



ΓΡΑΜΜΗ 4^Α

ΤΕΥΧΟΣ 26

ΙΟΥΛΙΟΣ – ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2025



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΡΓΟ: ΓΡΑΜΜΗ 4Α
«ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ»

Φρέαρ ΕΥΔΑΠ

ΦΡΕΑΡ ΕΥΔΑΠ

Σελίδα 2



Φρέαρ ΕΥΔΑΠ.

Στο Φρέαρ ΕΥΔΑΠ, βρίσκεται σε εξέλιξη η εκσκαφή στο 7ο επίπεδο, με μόλις 1,30 μέτρο να απομένει έως την τελική στάθμη.

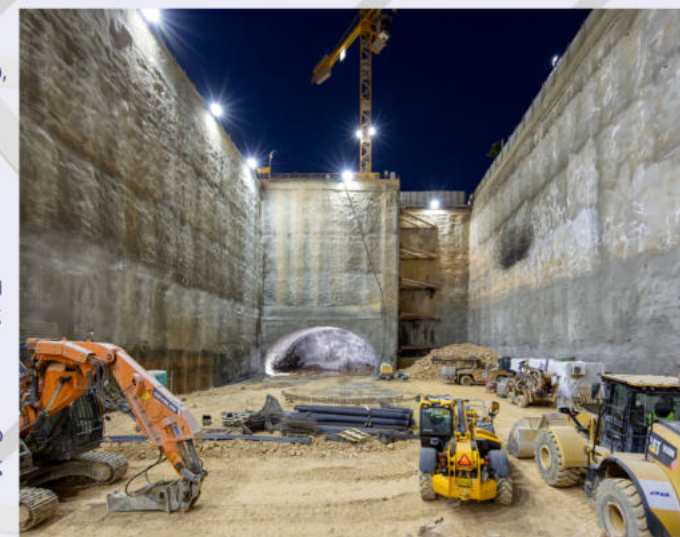
Στην ανατολική πλευρά έχουν ολοκληρωθεί η 2η σειρά αγκυρίων και τέσσερις σειρές υαλοπλισμένων καρφιών, ενώ στη δυτική πλευρά ολοκληρώθηκαν η 2η σειρά αγκυρίων και τρεις σειρές υαλοκάρφων.

Η συνολική πρόοδος της εκσκαφής ανέρχεται σε 98%.

ΦΡΕΑΡ TBM ΒΕΪΚΟΥ

Σελίδα 3

Στο Φρέαρ TBM Βείκου, η πρόοδος των εργασιών (εκσκαφή, προσωρινή αντιστήριξη, αποστράγγιση) ανέρχεται στο 96,52%. Παράλληλα, ξεκίνησε η σταδιακή εκσκαφή της τριπλής σήραγγας του Επιστάθμιου (μέθοδος NATM), η οποία θα συνδέεται με το Φρέαρ ΕΥΔΑΠ. Η πρόοδος της εκσκαφής για την Α' φάση ανέρχεται σε 6,78%.



Βόρειο τμήμα του Φρέατος TBM Βείκου.



Φρέαρ TBM Βεΐκου

TBM «ΝΙΚΗ»

Σελίδα 4



Μεταφορά προκατασκευασμένων δακτυλιδιών TBM «ΝΙΚΗ».

Το TBM «ΝΙΚΗ» βρίσκεται στο 3ο Μεσοδιάστημα της διαδρομής του (Στ. «Γαλάτσι» - Στ. «Ελικώνος») και έχει διανύσει τα 671,48m από τα 828,15m. Η πρόοδος εκσκαφής στο συγκεκριμένο τμήμα ανέρχεται στο 81,08%.

Αξιοσημείωτο είναι ότι η συνολική πρόοδος της εκσκαφής μέχρι το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού — όπου και θα ολοκληρωθεί το ταξίδι του TBM «ΝΙΚΗ» — φτάνει το 26,76%, με 1.893,19 μέτρα διανοιχθέντα από το συνολικό μήκος των 7.074,33 μέτρων.

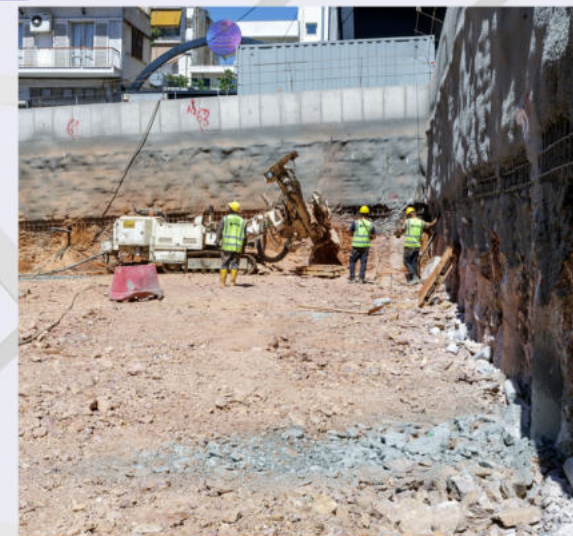
ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ

Σελίδα 5

Οι εργασίες στον Σταθμό «Άλσος Βεΐκου» συνεχίζονται με σταθερό ρυθμό.

Η εκσκαφή στο κεντρικό όρυγμα έχει φτάσει το 7%, ενώ στη δυτική είσοδο προχωρά με ταχύτερους ρυθμούς, αγγίζοντας το 70%.

Παράλληλα, στο κεντρικό όρυγμα έχουν κατασκευαστεί 13 από τα 67 αγκύρια της πρώτης σειράς, ενώ στη δυτική είσοδο ολοκληρώθηκε η κατασκευή όλων των αγκυριών της δεύτερης σειράς.



Διάτρηση αγκυριών - Σταθμός «Άλσος Βεΐκου».



Φρέαρ TBM ΒΕΪΚΟΥ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙ

Σελίδα 6

Η εκσκαφή του κύριου ορύγματος στον Σταθμό «Γαλάτσι» συνεχίζεται, με το ποσοστό προόδου να ανέρχεται στο 28%. Παράλληλα, συνεχίζεται η κατασκευή των προεντεταμένων αγκυρίων στην 3η σειρά του κύριου ορύγματος.



Διάτρηση αγκυρίων - Σταθμός «Γαλάτσι».

ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΙΚΩΝΟΣ

Σελίδα 7

Στον Σταθμό «Ελικώνος» ολοκληρώθηκε η κατασκευή και των 86 πασσάλων του κύριου ορύγματος, ενώ ξεκίνησε σταδιακά η κατασκευή του κεφαλοδέσμου, με ποσοστό σκυροδέτησης που ανέρχεται σε 39,23%. Παράλληλα, ξεκίνησε η κατασκευή του κεφαλοδέσμου και στη νότια είσοδο του Σταθμού, με ποσοστό σκυροδέτησης 50,54%.



Κατασκευή κεφαλοδεσμου στον Σταθμό «Ελικώνος».



TBM «ΑΘΗΝΑ»

ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΥΨΕΛΗ

Σελίδα 8



Διάτρηση πασσάλων - Σταθμός «Κυψέλη».

Στον Σταθμό «Κυψέλη» συνεχίζεται η διάτρηση πασσάλων, με 70 από τους συνολικά 124 πασσάλους του κύριου ορύγματος να έχουν ήδη κατασκευαστεί, ποσοστό που αντιστοιχεί σε 62,11%. Παράλληλα, έχει ολοκληρωθεί το 90% των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κύρια φάση κατασκευής στην πλατεία.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ

Σελίδα 9



Αποκομιδή προϊόντων εκσκαφής - Σταθμός «Δικαστήρια».

Στον Σταθμό «Δικαστήρια», η εκσκαφή του κύριου ορύγματος έχει προχωρήσει σε ποσοστό 86,3%. Όσον αφορά τα αγκύρια, έχουν ολοκληρωθεί όλες οι σειρές έως και την 10η, ενώ στην 11η σειρά έχει κατασκευαστεί το 96,7% των προβλεπόμενων αγκυριών και στη 12η το 45%.



Σταθμός «Αλεξάνδρας».

Στον Σταθμό «Αλεξάνδρας» συνεχίζεται η εκσκαφή στο 3ο επίπεδο του ορύγματος, με ποσοστό ολοκλήρωσης 13,9%. Παράλληλα, προχωρά η διάτρηση και η κατασκευή αγκυριών στο ίδιο επίπεδο. Η πρόοδος κατασκευής των αγκυριών έχει ως εξής:

1η σειρά: 46,7%, 2η σειρά: 46,7%, 3η σειρά: 18,3%.

Ταυτόχρονα, σε εξέλιξη βρίσκεται και η κατασκευή του κεφαλόδεσμου του ορύγματος, με ποσοστό ολοκλήρωσης 87,2%, που αντιστοιχεί σε 136,9 μέτρα από τα συνολικά 157 μέτρα.

ΦΡΕΑΡ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ



Φρέαρ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ.

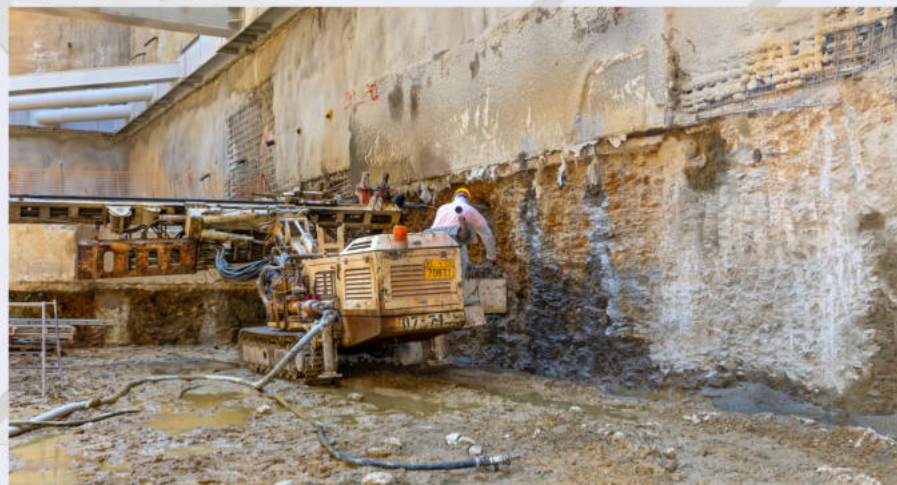
Στο Φρέαρ «Βιβλιοθήκης» συνεχίζεται η εκσκαφή του ορύγματος, με το ποσοστό προόδου να ανέρχεται στο 67,69%. Παράλληλα, η προσωρινή αντιστήριξη έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό 65,12%.



Σταθμός «Ακαδημία».

Στον Σταθμό «Ακαδημία» συνεχίζεται σταδιακά η εκσκαφή του 10ου επιπέδου του κεντρικού ορύγματος, με το συνολικό ποσοστό ολοκλήρωσης των εκσκαφών να ανέρχεται στο 89,7%.

Παράλληλα, στο νότιο φρέαρ, βρίσκεται σε εξέλιξη η εφαρμογή της επέκτασης της κυκλοφοριακής μελέτης επί της οδού Σίνα, καθώς και η κατασκευή προέκτασης πεζοδρομίου και ράμπας ΑμεΑ.



Σταθμός «Ακαδημία».



Εργασίες τοποθέτησης μεταλλότυπου των περιμετρικών τοιχίων, Σταθμός «Κολωνάκι».



Εργασίες τοποθέτησης μεταλλότυπου των περιμετρικών τοιχίων, Σταθμός «Κολωνάκι».

Στα τέλη Ιουλίου, στο δυτικό τμήμα του σκάμματος του Σταθμού «Κολωνάκι», πραγματοποιήθηκε η πρώτη ολονύκτια σκυροδέτηση τμήματος της πλάκας θεμελίωσης, με διάρκεια περίπου 14 ωρών. Παράλληλα, τοποθετήθηκε οπλισμός στα περιμετρικά τοιχεία, από το επίπεδο θεμελίωσης έως το επίπεδο των αποβαθρών, επίσης στο δυτικό τμήμα του σκάμματος.



Φρέαρ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ.

Στο Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού βρίσκεται σε εξέλιξη η εκσκαφή στο 6ο επίπεδο, με το ποσοστό ολοκλήρωσης να ανέρχεται σε 65,40%. Παράλληλα, έχει ολοκληρωθεί το 64,98% των προεντεταμένων αγκυριών του φρέατος.

Οι προεργασίες κατασκευής των σιράγγων TBM (προς Καισαριανή) και NATM (προς Ευαγγελισμό) συνεχίζονται, περιλαμβάνοντας σκυροδετήσεις, τοποθέτηση και αποξήλωση ξυλοτύπων, καθώς και πάκτωση βλήτρων και τάνυση αγκυριών.

Συνεχίζονται επίσης εργασίες όπως η εφαρμογή εκτοξευόμενου σκυροδέματος, η διάνοιξη αποστραγγιστικών οπών, η τοποθέτηση μεταλλικών πλεγμάτων και χωματουργικές εργασίες για τη διευθέτηση υδάτων.

Επιπλέον, προχωρούν και οι εργασίες στον Υποσταθμό του ΔΕΔΔΗΕ, με την ολοκλήρωση της εφαρμογής ταμιεντοκονίας και το αστάρωμα των εσωτερικών επιφανειών τοιχοποιίας.



Φρέαρ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ.



Σταθμός «Καισαριανή».

Στον Σταθμό «Καισαριανή», η εκσκαφή του φρέατος βρίσκεται σε εξέλιξη, με το ποσοστό ολοκλήρωσης να ανέρχεται σε 47%. Παράλληλα, προχωρούν οι εργασίες διάτρησης και ενεμάτωσης των προεντεταμένων αγκυριών της 3ης σειράς, καθώς και η διάτρηση αποστραγγιστικών οπών.

Στο νοτιοδυτικό άκρο του εργοταξίου πραγματοποιούνται αρχαιολογικές διερευνήσεις, στον χώρο όπου προβλέπεται η κατασκευή του υποσταθμού της ΔΕΗ.

Ταυτόχρονα, ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση του οικοδομικού γερανού.



Σταθμός «Καισαριανή».



Σκυροδέτηση πασσάλου - Σταθμός «Ιλίσια».

Στον Σταθμό «Ιλίσια», έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή και των 73 πασσάλων. Η συνολική πρόοδος σε μήκος ανέρχεται σε 2.096,37 μέτρα από τα συνολικά 2.244,77 μέτρα, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 93,38%. Όσον αφορά τον κεφαλόδεσμο, έχουν κατασκευαστεί 32,05 μέτρα από τα 165,10 μέτρα, ήτοι 19,41%.



Σταθμός «Ιλίσια».

ΦΡΕΑΡ ΓΝΑ

Σελίδα 16



Κατασκευή Γ' φάσης - Φρέαρ ΓΝΑ

Οι εργασίες εκσκαφής και κατασκευής στη σήραγγα Επίσταθμου προχωρούν σταδιακά, με τοποθέτηση πλαισίων, εκτοξευόμενο σκυρόδεμα, δομικά πλέγματα και αγκύρια στις φάσεις Β1 και Β2. Παράλληλα, κατασκευάζεται προσωρινό ανάστροφο τόξο και στη Γ' φάση πραγματοποιείται επίχωση με διαβαθμισμένο υλικό λατομείου για δημιουργία δαπέδου εργασίας. Τα ποσοστά προόδου είναι 87,25% για την Α' φάση, 76,20% για τη Β' φάση και 72,98% για τη Γ' φάση.

TBM «ΑΘΗΝΑ»

Το TBM «ΑΘΗΝΑ» έχει διανύσει 396,23μ. από τα 936,98μ. του 6ου Μεσοδιαστήματος (Σταθμός «Πανεπιστημιούπολη» – Σταθμός «Καισαριανή»), με πρόοδο 42,29%. Κατά τις εργασίες πραγματοποιήθηκαν συντήρηση της κοπτικής κεφαλής (πλύσιμο, μέτρηση φθοράς, αντικατάσταση δίσκων), επέκταση του ιμάντα μεταφορικής ταινίας και εγκατάσταση δύο κινητήρων ενίσχυσης του ταινιόδρομου στον Σταθμό Πανεπιστημιούπολη. Η εκσκαφή συνεχίζεται κανονικά, με τη συνολική πρόοδο έως το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού να ανέρχεται σε 70,43%.



TBM «ΑΘΗΝΑ»

ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (ΚΕΛ)

Σελίδα 17



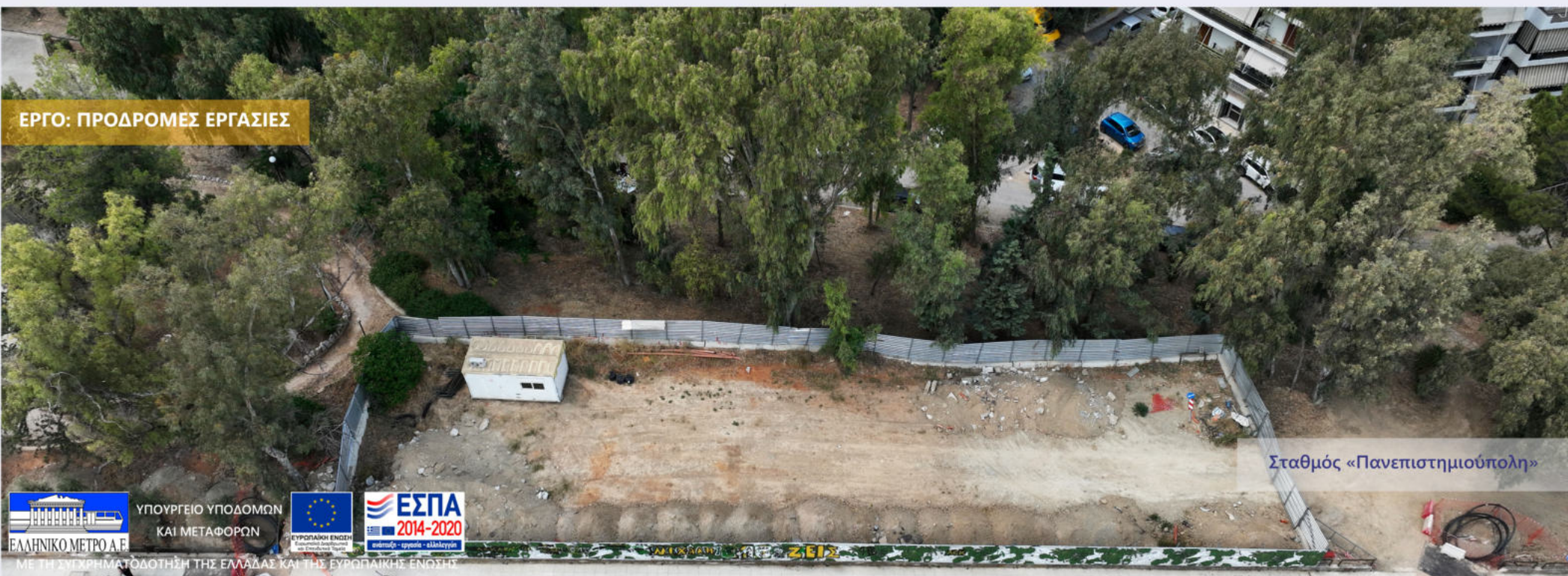
Σκυροδέτηση στηθαίου κεφαλόδεσμου - Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας

Στο Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας, ολοκληρώθηκαν η διάτρηση και η κατασκευή των 102 πασσάλων, καθώς και του κεφαλόδεσμου. Έχει ξεκινήσει η κατασκευή του στηθαίου κεφαλόδεσμου, με την τοποθέτηση ξυλοτύπου και τη σταδιακή σκυροδέτησή του. Το ποσοστό προόδου ανέρχεται σε 34,7%.



Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ



Σταθμός «Πανεπιστημιούπολη»



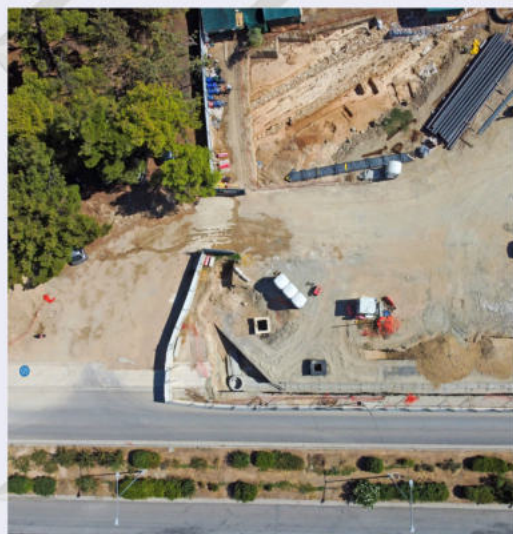
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΜΕ ΤΗ ΣΥΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σελίδα 18



Σταθμός «Πανεπιστημιούπολη».

Στον Σταθμό «Γουδή» συνεχίζονται οι εργασίες μετατόπισης των δικτύων φυσικού αερίου, ΟΤΕ και οπτικής ίνας ΔΕΔΔΗΕ.

Επίσης, στον Σταθμό «Ζωγράφου» βρίσκονται σε εξέλιξη εργασίες παράκαμψης των δικτύων ΟΤΕ και αποχέτευσης.

Ενώ, στον Σταθμό «Πανεπιστημιούπολη», προχωρούν οι εργασίες κατασκευής του αντλιοστασίου, ενώ παράλληλα εκτελούνται παρακάμψεις των δικτύων ομβρίων της ΕΥΔΑΠ και της ταφροστοάς, ειδικής κατασκευής για την όδευση δικτύων κοινής ωφέλειας.

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σελίδα 19



Σταθμός «Πανεπιστημιούπολη».

Στον Σταθμό «Πανεπιστημιούπολη» προχωρούν οι προκαταρκτικές εργασίες για την απόσπαση και μεταφορά του αρχαίου δρόμου, που εντοπίστηκε κατά τη διάρκεια της αρχαιολογικής έρευνας.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



ΓΡΑΜΜΗ

ΕΝΑ ΕΡΓΟ ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ!

www.emetro.gr/grammi4

NEWSLETTER ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

Σάββας Σπυρίδωνος

*Όλες οι φωτογραφίες προέρχονται από το αρχείο της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εκτός αν δηλώνεται διαφορετικά).

**Φωτογραφία εξωφύλλου: Σκυροδέτηση πασσάλου στον Σταθμό «Ιλίσια».

Γραμμή επικοινωνίας: 210-6792065, 210-6792060 | E-mail: info@emetro.gr



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**