



ΓΡΑΜΜΗ 4_A

ΤΕΥΧΟΣ 25

ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2025



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΡΓΟ: ΓΡΑΜΜΗ 4Α
«ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ»

Φρέαρ ΕΥΔΑΠ

ΦΡΕΑΡ ΕΥΔΑΠ

Σελίδα 2

Στο Φρέαρ ΕΥΔΑΠ είναι σε εξέλιξη η εκσκαφή του 7ου επιπέδου και το ποσοστό εκσκαφής φτάνει το 95%. Μετά την ενίσχυση των δοκών της συνδετήριας σήραγγας, τόσο στην ανατολική όσο και στη δυτική πλευρά του φρέατος, ξεκίνησε η κατασκευή της πρώτης σειράς αγκυρίων και στις δύο πλευρές.

Φρέαρ ΕΥΔΑΠ.

ΦΡΕΑΡ TBM ΒΕΪΚΟΥ

Σελίδα 3

Στο Φρέαρ TBM Βεΐκου, η πρόοδος των εργασιών (εκσκαφή, προσωρινή αντιστήριξη, αποστράγγιση) ανέρχεται στο 96,42%. Παράλληλα, συνεχίζεται η σταδιακή εκσκαφή του 6ου επιπέδου στο βόρειο τμήμα του ορύγματος.

Ρίψη εκτοξευόμενου σκυροδέματος - Φρέαρ TBM Βεΐκου.



Φρέαρ TBM Βεΐκου

TBM «ΝΙΚΗ»

Σελίδα 4



Σήραγγα TBM «ΝΙΚΗ».

Το TBM «ΝΙΚΗ» βρίσκεται στο 3ο Μεσοδιάστημα της διαδρομής του (Στ. «Γαλάτσι» - Στ. «Ελικώνος») και έχει διανύσει τα 260,67m από τα 828,15m. Η πρόοδος εκσκαφής στο συγκεκριμένο τμήμα ανέρχεται στο 31,48%.

Αξιοσημείωτο είναι ότι η συνολική πρόοδος της εκσκαφής μέχρι το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού — όπου και θα ολοκληρωθεί το ταξίδι του TBM «ΝΙΚΗ» — φτάνει το 21,02%, με 1.486,78 μέτρα διανυθέντα από το συνολικό μήκος των 7.074,33 μέτρων.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ

Σελίδα 5

Οι εργασίες στον Σταθμό «Άλσος Βεΐκου» συνεχίζονται με σταθερό ρυθμό. Έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή των πασσάλων και του κεφαλόδεσμου τόσο στο κεντρικό όσο και στο δυτικό τμήμα του σταθμού.

Η εκσκαφή στο κεντρικό σκάμμα έχει φτάσει το 7%, ενώ στη δυτική είσοδο προχωρά με ταχύτερους ρυθμούς, αγγίζοντας το 55%.

Παράλληλα, έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή όλων των αγκυριών της πρώτης σειράς στη δυτική είσοδο.



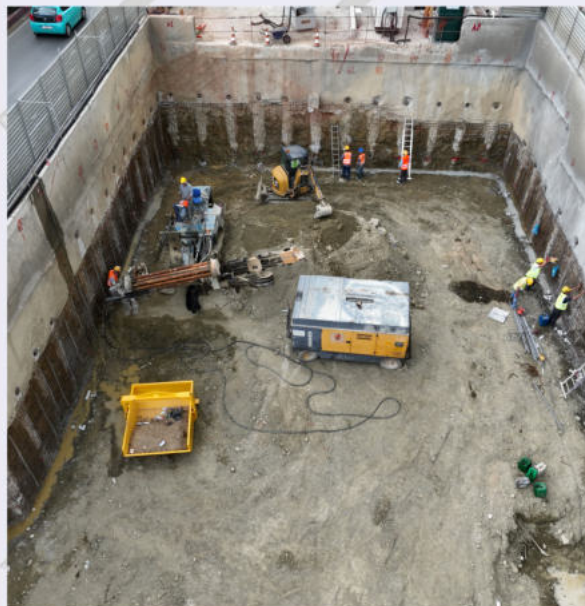
Εκσκαφή στο δυτικό όρυγμα του Σταθμού «Άλσος Βεΐκου».



Φρέαρ TBM ΒΕΪΚΟΥ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙ

Σελίδα 6



Διάτρηση αγκυρίων - Σταθμός «Γαλάτσι»

Η εκσκαφή του κύριου ορύγματος στον Σταθμό «Γαλάτσι» συνεχίζεται, με το ποσοστό προόδου να ανέρχεται στο 21%. Παράλληλα, ολοκληρώθηκε η κατασκευή της 1ης σειράς προεντεταμένων αγκυρίων (68/68), ενώ στη 2η σειρά έχουν ολοκληρωθεί τα 67 από τα 68 αγκύρια. Επιπλέον, στο νότιο φρέαρ εξαερισμού του Σταθμού «Γαλάτσι» ολοκληρώθηκε η διαδικασία απαλλοτρίωσης και αναμένεται σύντομα η συνέχιση της κατασκευής των πασσάλων, όπου μέχρι στιγμής έχουν ολοκληρωθεί 26 από τους 40.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΙΚΩΝΟΣ

Σελίδα 7



Διάτρηση πασσάλων στον Σταθμό «Ελικώνος»

Η διάτρηση των πασσάλων στον Σταθμό «Ελικώνος» βρίσκεται σε εξέλιξη, με 73 από τους συνολικά 86 πασσάλους του κύριου ορύγματος να έχουν ήδη κατασκευαστεί. Παράλληλα, ολοκληρώθηκε η κατασκευή των 6 πασσάλων της νότιας εισόδου του Σταθμού.



Σταθμός «Δικαστήρια»

ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΥΨΕΛΗ

Σελίδα 8

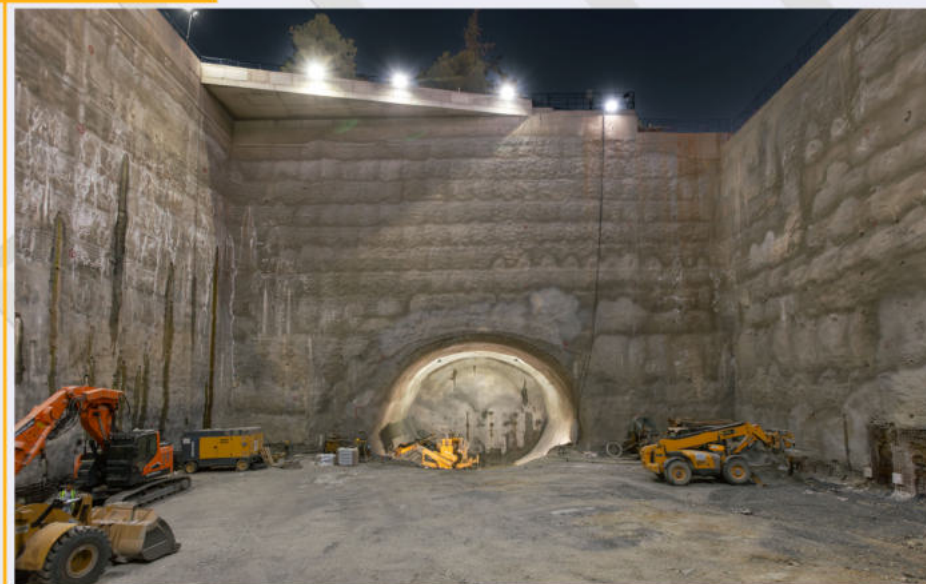


Διάτρηση πασσάλων - Σταθμός «Κυψέλη».

Στον Σταθμό «Κυψέλη» ξεκίνησε η διάτρηση πασσάλων, με 32 από τους συνολικά 124 πασσάλους του κύριου ορύγματος να έχουν ήδη κατασκευαστεί. Παράλληλα, βρίσκονται σε εξέλιξη προπαρασκευαστικές εργασίες για την κατασκευή της νότιας εισόδου του εργοταξίου.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ

Σελίδα 9



Νότιο μέτωπο σήραγγας NATM - Σταθμός «Δικαστήρια».

Στον Σταθμό «Δικαστήρια», η εκσκαφή του κύριου ορύγματος έχει προχωρήσει σε ποσοστό 80%. Παράλληλα, ολοκληρώθηκε η κατασκευή των σηράγγων NATM τόσο στο βόρειο όσο και στο νότιο μέτωπο του ορύγματος. Όσον αφορά τα αγκύρια, έχουν ολοκληρωθεί όλες οι σειρές έως και τη 10η, ενώ στην 11η σειρά έχει κατασκευαστεί το 50% των προβλεπόμενων αγκυρίων.



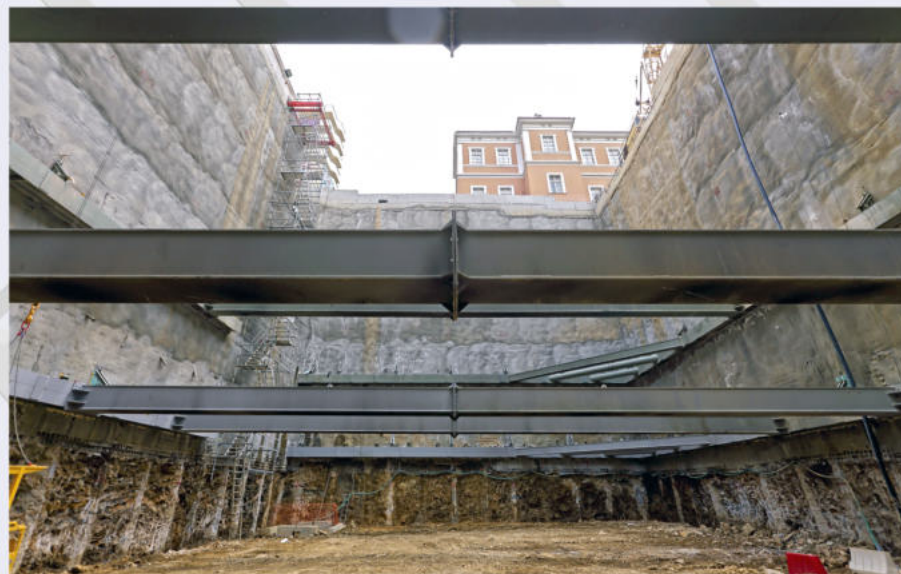
Σταθμός «Αλεξάνδρας».

Στον Σταθμό «Αλεξάνδρας» ξεκίνησε η διάτρηση και κατασκευή αγκυριών στο πρώτο επίπεδο εκσκαφής. Παράλληλα, στο πλαίσιο της Γεωμηχανικής και Δομητικής Παρακολούθησης του έργου – όπως εφαρμόζεται σε ολόκληρο το έργο – τοποθετήθηκαν γεωτεχνικά όργανα, και συγκεκριμένα ένα αποκλισιόμετρο και ένα πιεζόμετρο, μετά την ολοκλήρωση των διατρήσεων των σχετικών γεωτρήσεων. Το αποκλισιόμετρο έχει σχεδιαστεί για τη μέτρηση οριζόντιων μετακινήσεων εντός γεώτρησης, καταγράφοντας πιθανές μετατοπίσεις μέσω εξειδικευμένου λογισμικού, ενώ το πιεζόμετρο χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση της στάθμης του υδροφόρου ορίζοντα.

ΦΡΕΑΡ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ


Φρέαρ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ.

Στο Φρέαρ «Βιβλιοθήκης» συνεχίζεται η εκσκαφή του ορύγματος, με το ποσοστό πρόόδου να ανέρχεται στο 60%. Παράλληλα, η προσωρινή αντιστήριξη έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό 61,35%.



Σταθμός «Ακαδημία».

Στον Σταθμό «Ακαδημία» συνεχίζεται σταδιακά η εκσκαφή του 8ου και 9ου επιπέδου του κεντρικού ορύγματος, με το ποσοστό ολοκλήρωσης των εκσκαφών να ανέρχεται στο 86,50%. Παράλληλα, η πρόοδος των τανύσεων των προεντεταμένων αγκυριών του κεντρικού ορύγματος φτάνει το 95,88%, με 326 από τα συνολικά 340 αγκύρια να έχουν ήδη τανυστεί. Επιπλέον, στο νότιο φρέαρ ολοκληρώθηκε η κατασκευή του κεφαλόδεσμου.

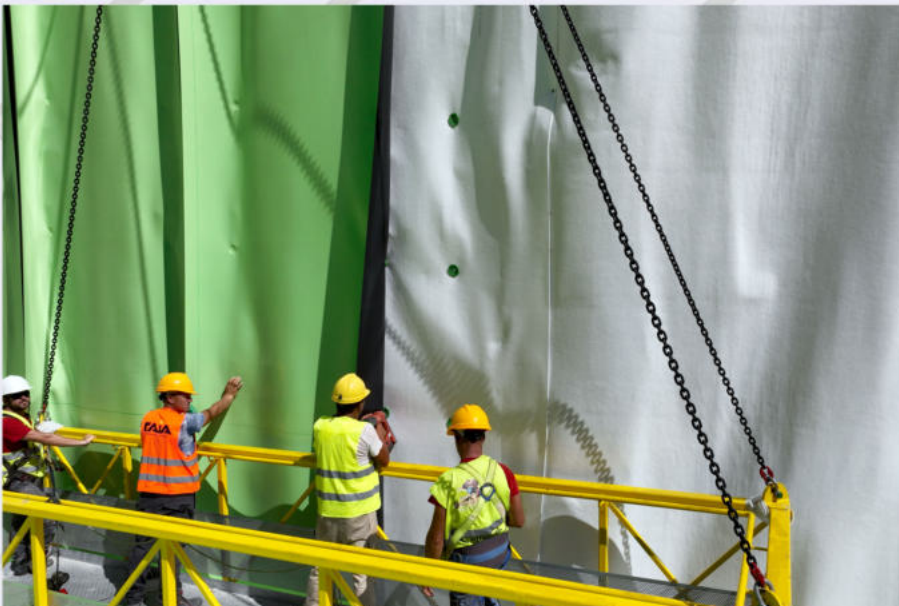


Νότιο φρέαρ - Σταθμός «Ακαδημία».



Εργασίες τοποθέτησης συστήματος υδατοστεγάνωσης
Σταθμός «Κολωνάκι».

Στον Σταθμό «Κολωνάκι» εκτελέστηκαν εργασίες εξομάλυνσης επιφανειών εκτοξευόμενου σκυροδέματος, προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή εφαρμογή του συστήματος υδατοστεγάνωσης. Παράλληλα, στο δυτικό τμήμα του σκάμματος πραγματοποιήθηκε τοποθέτηση γεφυφάσματος και μεμβρανών, διάστρωση σκυροδέματος καθαριότητας και τοποθέτηση των υδατοφραγμών, έπειτα από την απομάκρυνση του ξυλότυπου. Επιπλέον, ξεκίνησαν χωματουργικές εργασίες για τη μελλοντική κατασκευή ράμπας πρόσβασης, που θα εξυπηρετήσει την εκσκαφή της σήραγγας NATM προς την Ακαδημία.



Εργασίες τοποθέτησης συστήματος υδατοστεγάνωσης
Σταθμός «Κολωνάκι».



Φρέαρ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ.

Στο Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού βρίσκεται σε εξέλιξη η εκσκαφή στο 6ο επίπεδο, με το ποσοστό ολοκλήρωσης να ανέρχεται σε 59%. Παράλληλα, έχει ολοκληρωθεί το 47,47% των προεντεταμένων αγκυριών του φρέατος. Οι εργασίες προχωρούν με έμφαση στην κατασκευή των δοκών στέψης των σηράγγων TBM (προς Καισαριανή) και NATM (προς Ευαγγελισμό), περιλαμβάνοντας σκυροδετήσεις, τοποθέτηση και αποξήλωση ξυλοτύπων, καθώς και πάκτωση βλήτρων και τάνυση αγκυριών.

Συνεχίζονται επίσης εργασίες όπως η εφαρμογή εκτοξευόμενου σκυροδέματος, η διάνοιξη αποστραγγιστικών οπών, η τοποθέτηση μεταλλικών πλεγμάτων και χωματουργικές εργασίες για τη διευθέτηση υδάτων. Σε εξέλιξη βρίσκεται και η κατασκευή χώρου προσωρινής απόθεσης προϊόντων εκσκαφής, καθώς και οι τοιχοποιίες στον εργοταξιακό υποσταθμό της ΔΕΔΔΗΕ.



Φρέαρ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ.

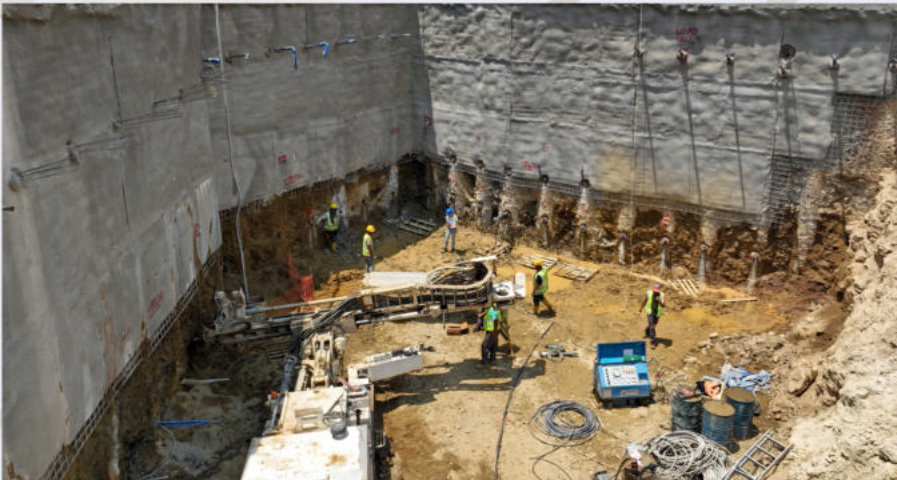


Σταθμός «Καισαριανή».

Στον Σταθμό «Καισαριανή», η εκσκαφή του φρέατος βρίσκεται σε εξέλιξη, με το ποσοστό ολοκλήρωσης να ανέρχεται σε 34%. Παράλληλα, προχωρούν οι εργασίες διάτρησης και ενεμάτωσης των προεντεταμένων αγκυριών της 2ης σειράς, καθώς και η διάτρηση αποστραγγιστικών οπών.

Στο νοτιοδυτικό άκρο του εργοταξίου πραγματοποιούνται αρχαιολογικές διερευνήσεις, στον χώρο όπου προβλέπεται η κατασκευή του υποσταθμού της ΔΕΗ.

Ταυτόχρονα, προχωρούν οι εργασίες εγκατάστασης του οικοδομικού γερανού.



Σταθμός «Καισαριανή».



Σκυροδέτηση πασσάλου - Σταθμός «Ιλίσια».

Στον Σταθμό «Ιλίσια» έχουν κατασκευαστεί 42 από τους 73 πασσάλους, ενώ η συνολική πρόοδος σε μήκος ανέρχεται σε 1.177,85 μέτρα από τα 2.244,77 μέτρα, δηλαδή 52,47%. Όσον αφορά τον κεφαλόδεσμο, έχουν ολοκληρωθεί 24,20 μέτρα από τα 165,10 μέτρα, που αντιστοιχούν σε 14,65%.



Σταθμός «Ιλίσια».

ΦΡΕΑΡ ΓΝΑ

Σελίδα 16



Κατασκευή Γ' φάσης - Φρέαρ ΓΝΑ

Οι εργασίες εκσκαφής και κατασκευής στη σήραγγα Επίσταθμου προχωρούν σταδιακά, με τοποθέτηση πλαισίων, εκτοξευόμενο σκυρόδεμα, δομικά πλέγματα και αγκύρια στις φάσεις Β1 και Β2. Παράλληλα, κατασκευάζεται προσωρινό ανάστροφο τόξο και στη Γ' φάση πραγματοποιείται επίχωση με διαβαθμισμένο υλικό λατομείου για δημιουργία δαπέδου εργασίας. Τα ποσοστά προόδου είναι 87,25% για την Α' φάση, 45,10% για τη Β' φάση και 40,81% για τη Γ' φάση.

TBM «ΑΘΗΝΑ»

Το TBM «ΑΘΗΝΑ» έχει διανύσει 12m από τα συνολικά 936,98m του βου Μεσοδιαστήματος (Σταθμός «Πανεπιστημιούπολη» – Σταθμός «Καίσαριανή»), με ποσοστό προόδου 1,28%. Κατά τη διάρκεια των εργασιών πραγματοποιήθηκαν επιθεωρήσεις και συντήρηση της κοπτικής κεφαλής, που περιλάμβανε πλύσιμο, μέτρηση φθοράς και αντικατάσταση δίσκων, καθώς και επιδιόρθωση του ιμάντα της μεταφορικής ταινίας. Μετά την ολοκλήρωση των ελέγχων και συντήρησης, η εκσκαφή συνεχίζεται όπως προβλέπεται.

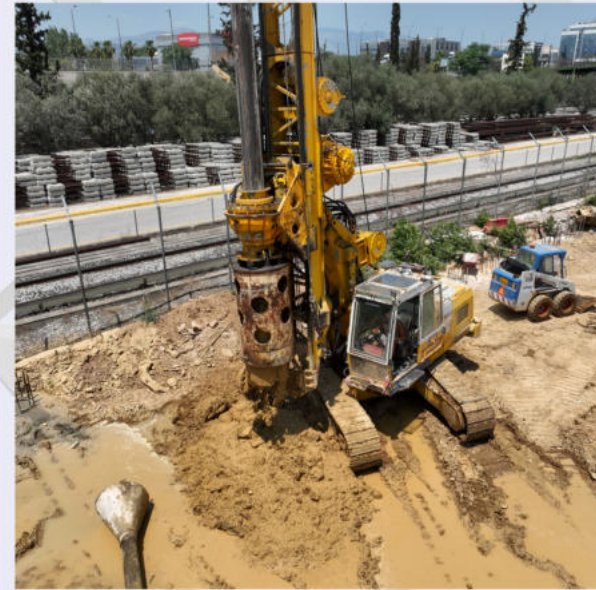
Η συνολική πρόοδος της εκσκαφής του TBM «ΑΘΗΝΑ» μέχρι το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού, όπου και θα σταματήσει, ανέρχεται σε 62,93%.



Εργασίες συντήρησης στον θάλαμο εκσκαφής - TBM «ΑΘΗΝΑ»

ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (ΚΕΛ)

Σελίδα 17



Διάτρηση πασσάλων - Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας

Στο Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας συνεχίζονται οι εργασίες διάτρησης πασσάλων και συγκεκριμένα έχουν κατασκευαστεί 67 από τους 102 πάσσλους, με ποσοστό προόδου 65,7%.



Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΜΕ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Σταθμός «Πανεπιστημιούπολη»

ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σελίδα 18



Κατασκευή ταφροστοάς - Σταθμός «Πανεπιστημιούπολη».

Στον Σταθμό «Γουδή» συνεχίζονται οι εργασίες μετατόπισης των δικτύων φυσικού αερίου και ΟΤΕ. Επίσης, στον Σταθμό «Πανεπιστημιούπολη» προχωρούν οι εργασίες κατασκευής του αντλιοστασίου, ενώ παράλληλα πραγματοποιούνται παρακάμψεις των δικτύων ομβρίων υδάτων της ΕΥΔΑΠ, του δικτύου άρδευσης και της ταφροστοάς (ειδική κατασκευή για την όδευση δικτύων κοινής ωφέλειας).

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σελίδα 19

Οι αρχαιολογικές εργασίες ολοκληρώθηκαν στον Σταθμό «Εξάρχεια». Ενώ, στον Σταθμό «Πανεπιστημιούπολη» προχωρούν οι προκαταρκτικές εργασίες για την απόσπαση και μεταφορά του αρχαίου δρόμου, που εντοπίστηκε κατά τη διάρκεια της αρχαιολογικής έρευνας.



Σταθμός «Εξάρχεια».

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



ΓΡΑΜΜΗ

ΕΝΑ ΕΡΓΟ ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ!

www.emetro.gr/grammi4

NEWSLETTER ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

Σάββας Σπυρίδωνος

*Όλες οι φωτογραφίες προέρχονται από το αρχείο της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εκτός αν δηλώνεται διαφορετικά).

**Φωτογραφία εξωφύλλου: Σήραγγα ΤΒΜ «ΝΙΚΗ»

Γραμμή επικοινωνίας: 210-6792065, 210-6792060 | E-mail: info@emetro.gr



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ