



ΓΡΑΜΜΗ 4_A

ΤΕΥΧΟΣ 24

ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΕΡΓΟ: ΓΡΑΜΜΗ 4Α
«ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ»

Φρέαρ ΕΥΔΑΠ

ΦΡΕΑΡ ΕΥΔΑΠ

Σελίδα 2

Στο Φρέαρ ΕΥΔΑΠ το ποσοστό εκσκαφής φτάνει το 81,43%. Επίσης, ολοκληρώθηκε η ενίσχυση των δοκών της συνδετήριας σήραγγας στην ανατολική και στη δυτική πλευρά του Φρέατος ΕΥΔΑΠ.



Διάστρωση με μπετό καθαριότητας τμήματος δαπέδου 6ου επιπέδου - Φρέαρ ΕΥΔΑΠ.

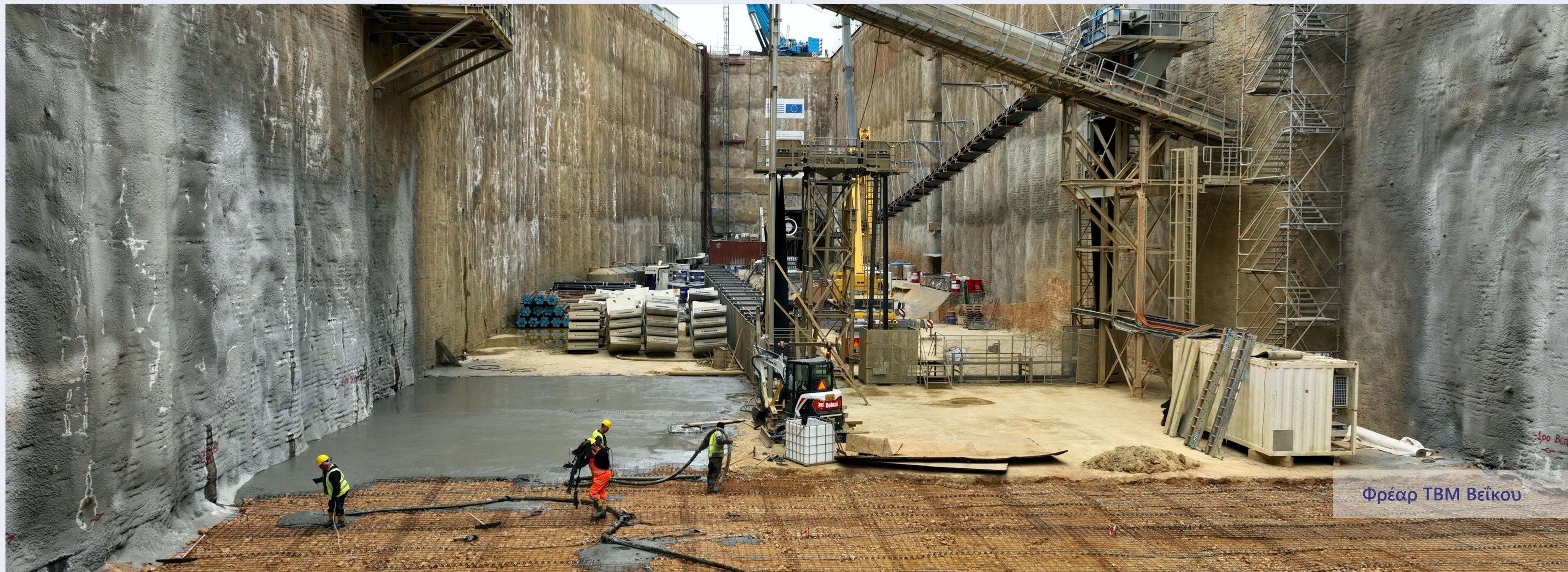
ΦΡΕΑΡ ΤΒΜ ΒΕΪΚΟΥ

Σελίδα 3

Στο Φρέαρ ΤΒΜ Βείκου το ποσοστό κατασκευής (εκσκαφή, προσωρινή αντιστήριξη, αποστράγγιση) ανέρχεται στο 95,26%. Συνεχίζεται η σταδιακή εκσκαφή του 5ου επιπέδου, προκειμένου να ολοκληρωθεί η τοποθέτηση της 5ης αντηρίδας και των υπόλοιπων αγκυρίων.



Σταδιακή εκσκαφή επιπέδων - Φρέαρ ΤΒΜ Βείκου.



Φρέαρ TBM Βεΐκου

TBM «ΝΙΚΗ»

Σελίδα 4



Είσοδος θαλάμου εκσκαφής του TBM.

Το TBM «ΝΙΚΗ» βρίσκεται στο 2ο Μεσοδιάστημα της διαδρομής του (Στ. «Άλσος Βεΐκου» - Στ. Γαλάτσι) και έχει διανύσει τα 575,91m από τα 753,57m. Το ποσοστό προόδου εκσκαφής του 2ου Μεσοδιαστήματος ανέρχεται στο 76,42%.

Αξιοσημείωτο είναι ότι η συνολική πρόοδος εκσκαφής του ταξιδιού του TBM «ΝΙΚΗ» έως το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού, όπου και θα σταματήσει, είναι 14,82%, έχοντας διανύσει 1.048,45 m από το συνολικό μήκος των 7.074,33 m.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ

Σελίδα 5

Ξεκίνησε η κατασκευή του κεφαλόδεσμου στο κεντρικό όρυγμα του Σταθμού «Άλσος Βεΐκου», ο οποίος βρίσκεται σε ποσοστό ολοκλήρωσης 47%.

Επιπλέον, στη δυτική είσοδο του Σταθμού, το ποσοστό εκσκαφής ανέρχεται σε 32%, και έχουν κατασκευαστεί 8 από τα 32 αγκύρια του πρώτου επιπέδου.



Ριπή εκτοξευόμενου σκυροδέματος στο δυτικό όρυγμα του Σταθμού «Άλσος Βεΐκου».



Φρέαρ ΤΒΜ ΒΕΪΚΟΥ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙ

Σελίδα 6

Η εκσκαφή του κύριου φρέατος στον Σταθμό «Γαλάτσι» συνεχίζεται και βρίσκεται σε ποσοστό προόδου 11,2%. Επίσης, έχει ξεκινήσει η εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη νησίδα της Λεωφόρου Βεΐκου, ενώ πραγματοποιείται αρχαιολογική έρευνα στην δυτική είσοδο του Σταθμού.



Τοποθέτηση μεταλλικών αντηρίδων - Σταθμός «Γαλάτσι».

ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΙΚΩΝΟΣ

Σελίδα 7

Η διάτρηση των πασσάλων στον Σταθμό «Ελικώνος» βρίσκεται σε εξέλιξη και έως τώρα έχουν κατασκευαστεί 20 από τους συνολικά 92 πασσάλους του ορύγματος. Ταυτόχρονα, πραγματοποιούνται τρεις νέες δειγματοληπτικές γεωτρήσεις για την οριστικοποίηση του γεωτεχνικού προσομοιώματος.



Διάτρηση πασσάλων στον Σταθμό «Ελικώνος».



Σταθμός «Δικαστήρια»

ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΥΨΕΛΗ

Σελίδα 8



Σταθμός «Κυψέλη».

Στον Σταθμό «Κυψέλη», διεξάγονται αρχαιολογικές ανασκαφές στο νότιο τμήμα του Σταθμού, ενώ παράλληλα εφαρμόζονται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ

Σελίδα 9



Μεταφορά μεταλλικού πλαισίου για την άμεση τοποθέτησή του στην Φάση Α' της σήραγγας NATM -

Στον Σταθμό «Δικαστήρια», το ποσοστό εκσκαφής του κύριου ορύγματος ανέρχεται στο 78,9%.

Στο Βόρειο μέτωπο του ορύγματος, ολοκληρώθηκε η εκσκαφή της Φάσης Α της σήραγγας NATM, ενώ η πρόοδος της Φάσης Β1 φτάνει το 72,8%. Παράλληλα, στο νότιο μέτωπο, έχει ολοκληρωθεί η εκσκαφή της Φάσης Α της σήραγγας NATM.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ

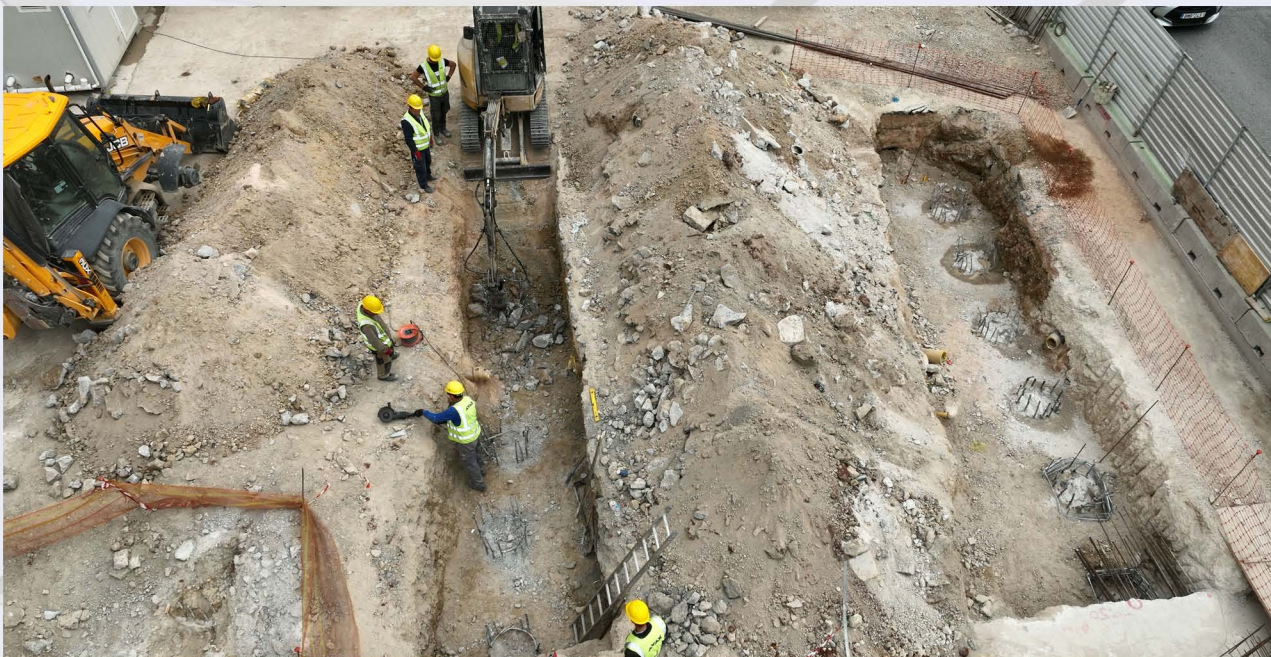
Σελίδα 10



Σταθμός «Αλεξάνδρας».

Στον Σταθμό «Αλεξάνδρας» ξεκίνησε η κατασκευή του κεφαλοδέσμου, με το ποσοστό ολοκλήρωσής του να φτάνει το 87,2%.

Επιπλέον, ξεκίνησε η κατασκευή του υποσταθμού της ΔΕΔΔΗΕ εντός του Σταθμού, ενώ πραγματοποιήθηκαν μετατοπίσεις των φαναριών επί της Λεωφόρου Αλεξάνδρας. Παράλληλα, έγιναν διαγραμμίσεις στον κόμβο Κομνηνών, Λεωφόρου Αλεξάνδρας και Μουστοξύδη.



Διαδικασία τοποθέτησης οπλισμού κεφαλοδέσμου - Σταθμός «Αλεξάνδρας».

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑ

Σελίδα 11



Αποκομιδή και απομάκρυνση προϊόντων εκσκαφής - Σταθμός «Ακαδημία».

Στον Σταθμό «Ακαδημία» πραγματοποιείται σταδιακά η εκσκαφή του 8ου και 9ου επιπέδου του κεντρικού ορύγματος με το ποσοστό ολοκλήρωσης εκσκαφών του κεντρικού ορύγματος να φτάνει το 84,50%.

Επιπρόσθετα, το ποσοστό ολοκλήρωσης των τανύσεων των προεντεταμένων αγκυρίων του κεντρικού ορύγματος του Σταθμού είναι 94,71%, δηλαδή 322 από 340 αγκύρια. Επίσης, στο Νότιο φρέαρ ολοκληρώθηκε η κατασκευή των 47 πασσάλων και έχει ξεκινήσει η κατασκευή του κεφαλοδέσμου.



Διαδικασία κατασκευής κεφαλοδέσμου στο Νότιο φρέαρ - Σταθμός «Ακαδημία».

ΦΡΕΑΡ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Σελίδα 12



Αποκομιδή και απομάκρυνση προϊόντων εκσκαφής - Φρέαρ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ.

Στο Φρέαρ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ, συνεχίζεται η εκσκαφή του 2ου επιπέδου του ορύγματος και το ποσοστό της εκσκαφής του φρέατος ανέρχεται στο 48,35%.



Φρέαρ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΛΩΝΑΚΙ

Σελίδα 13

Στον Σταθμό «Κολωνάκι» ξεκίνησε η διάτρηση των πασσάλων του φρεατίου εκβάθυνσης και συγκεκριμένα κατασκευάστηκαν 28 πάσσαλοι για το φρέατιο εκτόνωσης, το οποίο βρίσκεται εντός του Σταθμού. Ταυτόχρονα, ολοκληρώθηκαν οι 55 πάσσαλοι ενίσχυσης του εδάφους.



Σταθμός «Κολωνάκι».



Εργασίες εκσκαφής για την αποκάλυψη αναμονών πασσάλων φρεατίου εκτόνωσης - Σταθμός «Κολωνάκι».



Εφαρμογή εκτοξευόμενου σκυροδέματος - Φρέαρ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ.

Στο Φρέαρ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ βρίσκεται σε εξέλιξη η εκσκαφή του στο 4ο επίπεδο.

Το ποσοστό ολοκλήρωσης της εκσκαφής ανέρχεται σε 45,5%.

Επιπλέον, το ποσοστό ολοκλήρωσης των προεντεταμένων αγκυρίων του φρέατος φτάνει το 28,28%, και αναμένεται να τοποθετηθούν αντηρίδες στην 3η στάθμη.

Παράλληλα, κατασκευάζεται υποσταθμός της ΔΕΔΔΗΕ εντός του εργοταξίου.



Φρέαρ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ.



Σταθμός «Καισαριανή».

Στον Σταθμό «Καισαριανή» ολοκληρώθηκε η κατασκευή του κεφαλόδεσμου και ξεκίνησε άμεσα η εκσκαφή του.

Ταυτόχρονα, πραγματοποιούνται εργασίες αρχαιολογικής διερεύνησης στο ΝΔ άκρο του εργοταξίου και συγκεκριμένα στο χώρο κατασκευής του υποσταθμού ΔΕΗ.



Σταθμός «Καισαριανή».

ΦΡΕΑΡ ΓΝΑ

Σελίδα 16



Κατασκευή ανάστροφου τόξου της Β' φάσης της συνδετήριας σήραγγας - Φρέαρ ΓΝΑ.

Στο Φρέαρ ΓΝΑ συνεχίζεται η εκσκαφή της σήραγγας του Επιστάθμου, με το ποσοστό εκσκαφής της Β' φάσης της συνδετήριας σήραγγας να φτάνει το 11,42% και της Γ' φάσης το 8,74%. Υπενθυμίζεται ότι το πρώτο τμήμα του Επιστάθμου – Σήραγγα τυπικής διατομής είναι 186,47m.

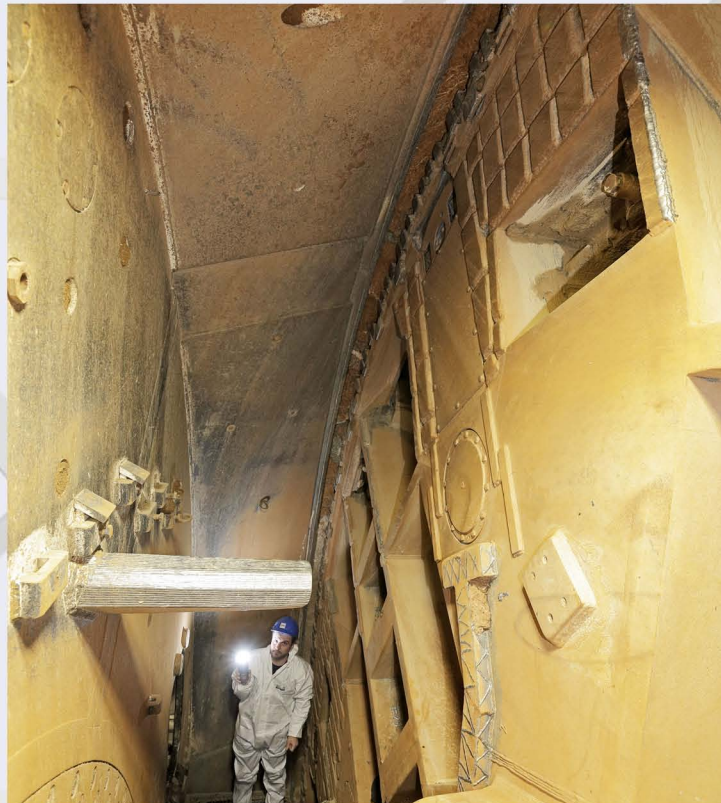
TBM «ΑΘΗΝΑ»

Το TBM «ΑΘΗΝΑ» έχει διανύσει τα 166,71m από τα 577,92m του 5ου Μεσοδιαστήματος (Στ. Ιλίσια - Στ. Πανεπιστημιούπολη), με το ποσοστό προόδου της εκσκαφής να φτάνει το 28,84%.

Επίσης, πραγματοποιήθηκαν οι τακτικές επιθεωρήσεις της κεφαλής και του κοχλίου υπό ατμοσφαιρικές συνθήκες.

Μετά το πέρας των εργασιών ελέγχου και συντήρησης του μηχανήματος, η εκσκαφή ξεκίνησε και πάλι.

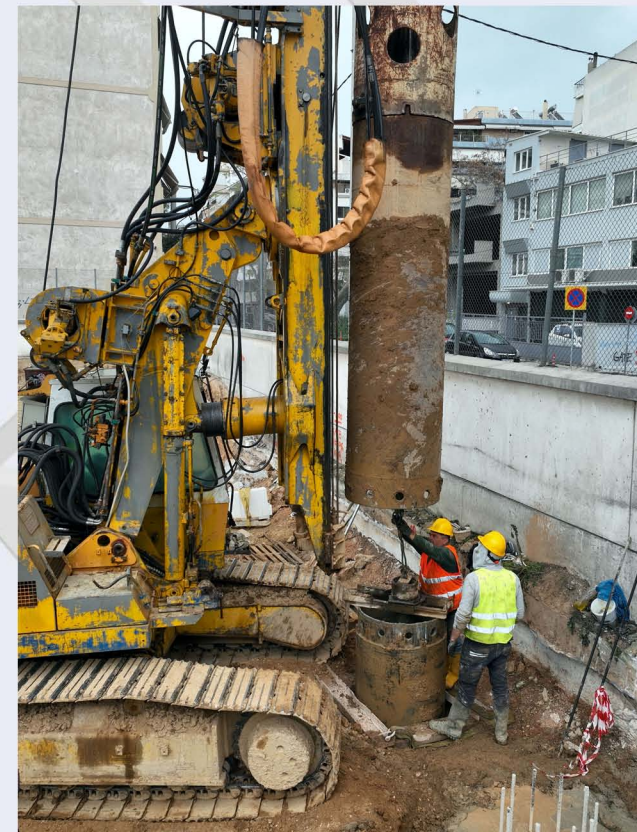
Η πρόοδος εκσκαφής του ταξιδιού του TBM «ΑΘΗΝΑ», έως το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού, όπου θα σταματήσει, είναι: 54,66%.



Εργασίες συντήρησης στον θάλαμο εκσκαφής - TBM «ΑΘΗΝΑ».

ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (ΚΕΛ)

Σελίδα 17



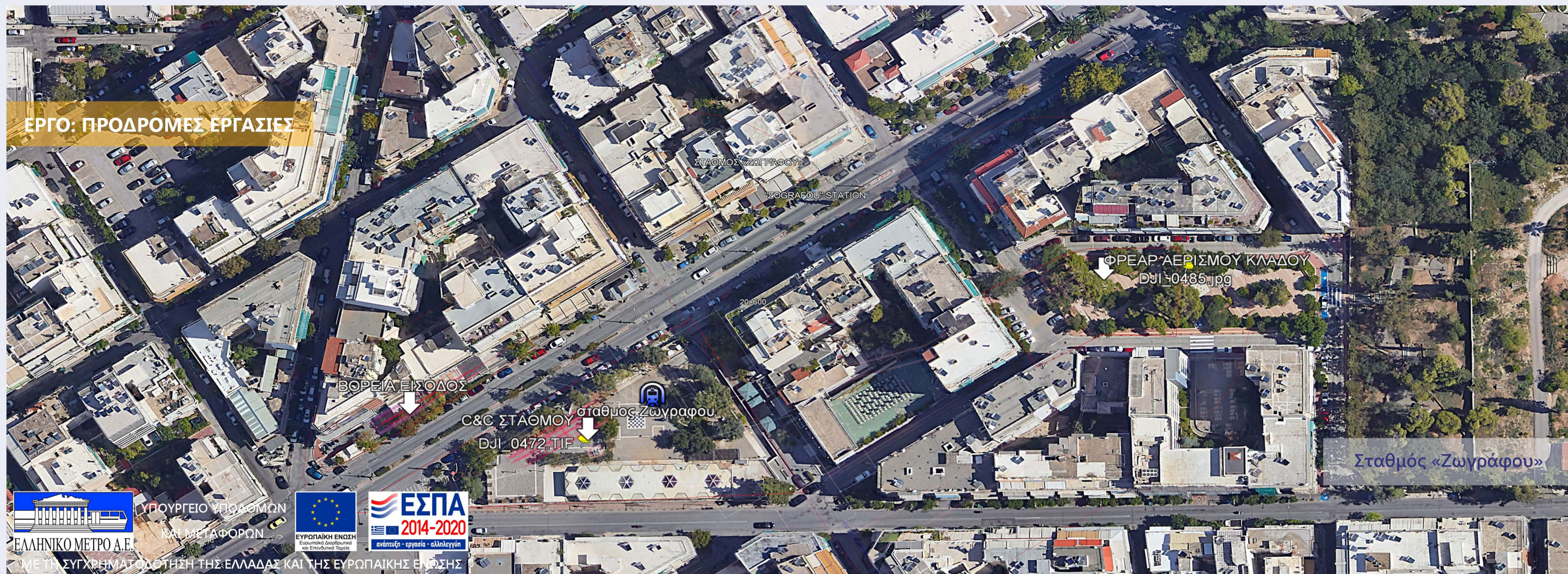
Διάτρηση πασσάλων - Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας.

Στο πλαίσιο του παρόντος έργου, για τη βαριά συντήρηση και τις επισκευές των νέων συρμών της Γραμμής 4Α, καθώς και για την επέκταση και διεύρυνση των δυνατοτήτων συντήρησης του αμαξοστασίου Σεπολίων, θα κατασκευαστεί ένα νέο κτίριο συντήρησης και επισκευών συρμών στο αμαξοστάσιο Σεπολίων, σε διαθέσιμο ελεύθερο χώρο πλησίον της οδικής εισόδου του αμαξοστασίου από την πλευρά του Σταθμού μετρό Σεπολίων. Ξεκίνησαν οι εργασίες διάτρησης πασσάλων και συγκεκριμένα έχουν κατασκευαστεί 22 από τους 102 πάσσλους, με ποσοστό προόδου 21,6%. Ταυτόχρονα, ξεκίνησε η κατασκευή του pillar της ΔΕΔΔΗΕ (τσιμέντινη κατασκευή που φιλοξενεί τα ρολόγια μετρητών για την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος).



Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας.

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ



ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σελίδα 18

Στον Σταθμό «Γουδή» συνεχίζονται οι εργασίες μετατόπισης δικτύων φυσικού αερίου και ΟΤΕ. Επίσης, στον Σταθμό «Πανεπιστημιούπολη» έχουν ξεκινήσει εργασίες κατασκευής αντλιοστασίου, μεταφύτευσης δέντρων και παράκαμψης ταφροστοάς (ειδική κατασκευή δικτύων κοινής οφέλειας).



Σταθμός «Ζωγράφου».

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σελίδα 19

Οι αρχαιολογικές εργασίες συνεχίζονται στους Σταθμούς «Εξάρχεια», «Πανεπιστημιούπολη» και «Ζωγράφου». Ειδικότερα, στον Σταθμό «Πανεπιστημιούπολη» προχωρούν οι προκαταρκτικές εργασίες για την απόσπαση και μεταφορά του αρχαίου δρόμου, που εντοπίστηκε κατά τη διάρκεια της αρχαιολογικής έρευνας.



Αρχαιολογικές εργασίες στον Σταθμό «Εξάρχεια».

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



ΓΡΑΜΜΗ

ΕΝΑ ΕΡΓΟ ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ!

www.emetro.gr/grammi4

NEWSLETTER ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

Σάββας Σπυρίδωνος

**Όλες οι φωτογραφίες προέρχονται από το αρχείο της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εκτός αν δηλώνεται διαφορετικά).*

Φωτογραφία σελ. 4: Δέσποινα Παπασταματίου

***Φωτογραφία εξωφύλλου: Φρέαρ ΕΥΔΑΠ*

Γραμμή επικοινωνίας: 210-6792065, 210-6792060 | E-mail: info@emetro.gr



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ