



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

**ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ**

RFP - 456/24, Α.Σ. 185212

**ΤΕΥΧΟΣ
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ**



ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Το παρόν Τεύχος Διευκρινίσεων εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 της Διακήρυξης και περιλαμβάνει απαντήσεις στα ερωτήματα που υποβλήθηκαν ηλεκτρονικά μέχρι τις 17 Απριλίου 2024, στον διαδικτυακό τόπο του συγκεκριμένου διαγωνισμού μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ.

Το Τεύχος Διευκρινίσεων συμπληρώνει και ενσωματώνεται στα τεύχη της διαδικασίας σύναψης της Σύμβασης και θεωρείται αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης.

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

Ερώτηση 1

Τεύχος ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ:

Στην παρ. 10.2.1.11 ζητούνται τρεις τρόποι πληρωμής από τα ΑΜΕΕ αλλά αναφέρονται δύο (μετρητά και τραπεζικές κάρτες). Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε τον τρίτο τρόπο πληρωμής.

Απάντηση 1

Οι τρεις τρόποι πληρωμής αναφέρονται στα διαφορετικά μέσα πληρωμής που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αγορά εισιτηρίου/προϊόντος κομίστρου, για κάθε ένα από τα οποία απαιτείται διαφορετικό υλισμικό (hardware) και λογισμικό (software) επί του μηχανήματος ΑΜΕΕ. Συγκεκριμένα, στην παρ. 10.2.1.11 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές» οι τρεις τρόποι πληρωμής που αναφέρονται είναι: (1) κέρματα, (2) χαρτονομίσματα και (3) τραπεζικές κάρτες.

Ερώτηση 2

Τεύχος ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ:

Στην παρ. 10.2 δεν αναφέρεται το ελάχιστο μέγεθος της οθόνης των ΑΜΕΕ. Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε αν υφίσταται κάποια σχετική προδιαγραφή ή αν ο ανάδοχος μπορεί να προσφέρει το μέγεθος οθόνης που επιθυμεί.

Απάντηση 2

Δεν υπάρχει συγκεκριμένη απαίτηση ελάχιστου μεγέθους οθόνης, αλλά το μέγεθός της θα πρέπει να υποστηρίζει όλες τις λειτουργικές ανάγκες του μηχανήματος, τόσο για τον γενικό πληθυσμό όσο και για τα ΑμεΑ, ως απαιτείται από την παρ.10.2.2.6.

Ερώτηση 3

Τεύχος ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ:

Στην παρ. 10.7.1.3 ζητείται το κέντρο διαχείρισης ΑΣΣΚ της Καλαμαριάς να διασυνδέεται με το υφιστάμενο κέντρο διαχείρισης ΑΣΣΚ του Μετρό, ώστε να υπάρχει διαλειτουργικότητα. Επιπλέον, στην παρ. 10.7.1.6 αναφέρεται ότι η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα παρέχει τα API για τη διασύνδεση αυτή. Δεδομένου ότι η διασύνδεση μεταξύ δύο συστημάτων αποτελεί ένα σύνθετο εγχείρημα, το οποίο επηρεάζει σημαντικά το κόστος του έργου, παρακαλούμε να μας διατεθεί η τεκμηρίωση του API του υφιστάμενου κέντρου διαχείρισης ΑΣΣΚ, ώστε να είναι εφικτή η κοστολόγηση αυτής της εργασίας πριν την υποβολή της προσφοράς.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Απάντηση 3

Η τεκμηρίωση του αναφερόμενου API θα διατεθεί στον ανάδοχο του Έργου, κατά τη φάση εκπόνησης των μελετών εφαρμογής. Για την κοστολόγηση της απαιτούμενης εργασίας θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί η εμπειρία του κατασκευαστή του προτεινόμενου συστήματος από αντίστοιχα έργα διαλειτουργικότητας, καθόσον ο όγκος της απαιτούμενης εργασίας είναι τυπικός για αντίστοιχες διασυνδέσεις.

Ερώτηση 4

Τεύχος ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ:

Στην παρ. 10.7.1.11 ζητείται να είναι δυνατή η υποστήριξη λειτουργίας account based. Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε αν η λειτουργία του account based θα πρέπει να παραδοθεί στα πλαίσια του παρόντος έργου ή αν θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα μελλοντικής υποστήριξης account based.

Απάντηση 4

Η υποστήριξη της λειτουργίας account based απαιτείται ως μελλοντική δυνατότητα, όπως συμβατικά απαιτείται.

Ερώτηση 5

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι το ΑΣΣΚ της επέκτασης προς Καλαμαριά δεν απαιτείται να έχει άμεσα διεπαφή με το κεντρικό σύστημα συλλογής κομίστρου της Θεσσαλονίκης και ότι η ανταλλαγή δεδομένων, αναφορών, πληροφοριών κομίστρου θα διεκπεραιώνονται μέσω της διασύνδεσης με το ΑΣΣΚ και του API server του Βασικού έργου (TMP).

Απάντηση 5

Το ΑΣΣΚ της επέκτασης προς Καλαμαριά θα έχει διεπαφή με το ΑΣΣΚ του Βασικού Έργου Μετρό, μέσω του API server του Βασικού Έργου Μετρό, όπως συμβατικά απαιτείται.

Ερώτηση 6

Το ΑΣΣΚ της Καλαμαριάς απαιτείται να παρέχει όλες τις λειτουργίες συλλογής κομίστρου προς τους επιβάτες, να είναι άμεσα διαλειτουργικό με το ΑΣΣΚ του Βασικού έργου (TMP) και να συντονίζεται με αυτό ώστε να λειτουργεί σαν μια ολοκληρωμένη οντότητα. Ως εκ τούτου, θα θέλαμε να μάθουμε εάν είναι αποδεκτή μια τεχνική λύση, όπου ο εξοπλισμός του συστήματος και η κεντρική διαχείριση του συστήματος AFC Καλαμαριάς θα ενσωματωθούν απευθείας στο υπάρχον κεντρικό σύστημα AFC (ώστε να υπάρχει τελικά ένα κεντρικό γραφείο υποστήριξης AFC), το οποίο θα εγγυάται πλήρη διαλειτουργικότητα περιορίζοντας τις επιπτώσεις στο σύστημα του Μετρό Θεσσαλονίκης. Μια τέτοια λύση θα διευκόλυne το καθημερινό έργο της εταιρείας λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης που θα είναι υπεύθυνη για τα έργα της Βασικής γραμμής και της Καλαμαριάς, και θα διευκόλυne μελλοντικά την ομαλή μετάβαση από ένα σύστημα media based σε ένα υβριδικό σύστημα account based.

Απάντηση 6

Ισχύουν οι συμβατικές απαιτήσεις. Το ΑΣΣΚ προς Καλαμαριά θα διαθέτει νέο, ξεχωριστό κέντρο διαχείρισης που θα υλοποιεί πλήρως τις δραστηριότητες του ΑΣΣΚ της επέκτασης. Η κεντρική λειτουργική διαχείριση του συστήματος ΑΣΣΚ Καλαμαριάς θα πραγματοποιείται



ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

από το υφιστάμενο κέντρο διαχείρισης του Βασικού Έργου Μετρό, μέσω της διεπαφής API που θα χρησιμοποιηθεί για τη διασύνδεση αυτού με το νέο κέντρο διαχείρισης του συστήματος ΑΣΣΚ Καλαμαριάς. Το δε υφιστάμενο κέντρο διαχείρισης του Βασικού Έργου θα διασυνδεθεί με τη σειρά του μέσω άλλου API με το κεντρικό σύστημα AFC της πόλης.

Ερώτηση 7

Παρακαλούμε επιβεβαιώσετε σχετικά με τη διάρκεια της σύμβασης παροχής υπηρεσιών ότι απαιτείται από τον ανάδοχο:

Α: Εκτεταμένη εγγύηση για το εγκατεστημένο Σύστημα AFC, η οποία ανέρχεται σε τρία χρόνια (3) μετά την έναρξη λειτουργίας και την ανάπτυξη του συστήματος.

Β: Το πρώτο έτος (1) είναι εγγύηση με προληπτική και διορθωτική συντήρηση, τα επόμενα δύο χρόνια (2) είναι μόνο για διορθωτική συντήρηση.

Γ: Ανταλλακτικά για ολόκληρη την περίοδο εγγύησης τριών ετών (3), και το απόθεμα ανταλλακτικών πρέπει να αναπληρωθεί για άλλα τρία χρόνια (3), οπότε συνολικά μιλάμε για ανταλλακτικά για πλήρη περίοδο έξι ετών (6).

Απάντηση 7

Α. Σύμφωνα με το άρθρο 18 της Συγγραφής Υποχρεώσεων «**Ο χρόνος εγγύησης, κατά τον οποίο ο Ανάδοχος φέρει την ευθύνη της σύμβασης και της καλής λειτουργίας του αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου ορίζεται σε τρία (3) χρόνια** από την οριστική παραλαβή του συνολικού αντικειμένου της σύμβασης (συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών ενοποίησης και θέσης σε λειτουργία του συστήματος)...»

Β. Επιβεβαιώνεται ότι, το πρώτο έτος (1) είναι εγγύηση με προληπτική και διορθωτική συντήρηση, τα επόμενα δύο χρόνια (2) είναι μόνο για διορθωτική συντήρηση, λαμβάνοντας υπόψη και τις λοιπές υποχρεώσεις του Αναδόχου καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης, όπως περιγράφονται στις παραγράφους (γ), (δ) και (ε) του άρθρου 18.1 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Γ. Σύμφωνα με το άρθρο 19.1 της Συγγραφής Υποχρεώσεων ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παραδώσει τα Κύρια Ανταλλακτικά στον χρόνο που ορίζεται στο άρθρο 9.2 περίπτωση 4 του ίδιου τεύχους και επίσης ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να εξασφαλίσει την άμεση διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών της περιόδου εγγύησης.

Ερώτηση 8

Σχετικά με την προμήθεια ανταλλακτικών παρακαλώ επιβεβαιώστε ότι πριν από την θέση σε λειτουργία, ο ανάδοχος προτείνει κατάλογο ανταλλακτικών για έγκριση. Μετά από 12 μήνες λειτουργίας αυτή η λίστα θα επανεξεταστεί και, εάν είναι απαραίτητο, θα προσαρμοστεί για τα επόμενα δύο χρόνια (2) της επέκτασης της εγγύησης. Στο τέλος της τριετούς (3) περιόδου εγγύησης, αυτή η λίστα καθώς και το απόθεμα θα συμπληρωθεί για τις ανάγκες τριών ακόμη χρόνων (3).

Απάντηση 8

Ο κατάλογος των ανταλλακτικών θα προκύψει με υπολογισμό βάσει των MTBF και MTTR του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού και σύμφωνα με τις απαιτήσεις RAMS, όπως ορίζεται στην παρ. 15.6 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές». Ο κατάλογος Κύριων Ανταλλακτικών είναι πιθανό να συμπληρωθεί με νέου τύπου ανταλλακτικά, εφόσον



ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

προκύψουν πρόσθετες ανάγκες ανταλλακτικών από την απόδοση του συστήματος, κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης. Στο τέλος της τριετούς περιόδου εγγύησης θα παραδοθεί η πλήρης λίστα των Κύριων Ανταλλακτικών.

Ερώτηση 9

Το ΑΣΣΚ της Καλαμαριάς πρέπει να δέχεται πληρωμές σε νομίσματα, τραπεζογραμμάτια και πιστωτικές κάρτες. Η δυνατότητα πληρωμής και η έκδοση εισιτηρίων με βάση τα Ανοιχτά Πρότυπα Πληρωμών EMV προγραμματίζεται για το μέλλον. Στην φάση του διαγωνισμού, δεν απαιτείται η υλοποίηση της παραπάνω δυνατότητας, αλλά απαιτείται οι συσκευές ανάγνωσης να μπορούν μελλοντικά ώστε να υποστηρίξουν αυτήν την απαίτηση. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε.

Απάντηση 9

Επιβεβαιώνουμε την απαίτηση.

Ερώτηση 10

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι επιβάλλεται να είναι δυνατή η διάθεση μη προσωποποιημένων έξυπνων καρτών από τα μηχανήματα ΑΤΙΜ.

Απάντηση 10

Επιβεβαιώνουμε την απαίτηση. Παραπέμπουμε στις παρ. 10.2.1.1 και 10.2.1.2 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές».

Ερώτηση 11

Μπορείτε να επιβεβαιώσετε ότι το νέο σύστημα AFC της Καλαμαριάς απαιτείται να ενσωματώσει πλήρως τις δραστηριότητες πώλησης, επικύρωσης και τις μετά την πώληση δραστηριότητες του βασικού έργου (ΤΜΡ) ώστε να υπάρχει μόνο μία ενιαία λύση για ολόκληρο το σύστημα του Μετρό Θεσσαλονίκης

Απάντηση 11

Ισχύουν οι συμβατικές απαιτήσεις. Το ΑΣΣΚ Καλαμαριάς θα διαθέτει νέο, ξεχωριστό κέντρο διαχείρισης που θα υλοποιεί πλήρως τις δραστηριότητες του ΑΣΣΚ της επέκτασης. Η κεντρική λειτουργική διαχείριση του συστήματος ΑΣΣΚ Καλαμαριάς θα πραγματοποιείται από το υφιστάμενο κέντρο διαχείρισης του Βασικού Έργου Μετρό, μέσω της διεπαφής API που θα χρησιμοποιηθεί για τη διασύνδεση αυτού με το νέο κέντρο διαχείρισης του συστήματος ΑΣΣΚ Καλαμαριάς. Το δε υφιστάμενο κέντρο διαχείρισης του Βασικού Έργου θα διασυνδεθεί με τη σειρά του μέσω άλλου API με το κεντρικό σύστημα AFC της πόλης.

Ερώτηση 12

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι η προμήθεια των contactless smart cards (CSC) type Mifare DESFire 8k and the contactless e-tickets (BSC) type Mifare Ultralight 128bytes θα γίνει ενιαία για όλο το μετρό και δεν αποτελεί αντικείμενο του διαγωνισμού για το ΑΣΣΚ της επέκτασης προς Καλαμαριά.



ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Απάντηση 12

Επιβεβαιώνουμε.

Ερώτηση 13

Μπορείτε να επιβεβαιώσετε ότι ο λειτουργός του Μετρό Θεσσαλονίκης διαθέτει μία πλατφόρμα δοκιμών και εκπαίδευσης για κάθε παραλλαγή της υποδομής του εξοπλισμού και του λογισμικού του ΑΣΣΚ;

Απάντηση 13

Επιβεβαιώνουμε ότι η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στο πλαίσιο του Βασικού Έργου έχει προβλέψει την προμήθεια και εγκατάσταση πλατφόρμας δοκιμών ειδικού εξοπλισμού που μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για την εκπαίδευση προσωπικού στο υφιστάμενο σύστημα ΑΣΣΚ.

Ο Ανάδοχος της παρούσας σύμβασης έχει επίσης την υποχρέωση να προμηθεύσει και εγκαταστήσει ειδικά εργαλεία, εξοπλισμό δοκιμών και ειδικό εξοπλισμό/υπολογιστές/λογισμικό για χρήση σε εκπαίδευση, σύμφωνα με την παρ. 16.3 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές».

Ερώτηση 14

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε, ότι η εκπλήρωση του κριτηρίου 2.2.5 θα βασίζεται σε κύκλο εργασιών της τελευταίας τριετίας όπως αυτή προκύπτει από τις τελευταίες επίσημα δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις του Υποψηφίου και ότι εφόσον δεν έχει λήξει η προθεσμία σύνταξης Οικονομικών Καταστάσεων για τη χρήση 2023, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως αποδεικτικό στοιχείο οι Οικονομικές Καταστάσεις που αφορούν τη χρήση 2022.

Απάντηση 14

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 15

Λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στην παρ. 2.2.3.5 «... Οι υποχρεώσεις της παρούσης αφορούν στις ανώνυμες εταιρείες που υποβάλουν προσφορά αυτοτελώς ή ως μέλη ένωσης ή που συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο άλλου νομικού προσώπου που υποβάλλει προσφορά ή νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής που αντιστοιχούν σε ανώνυμη εταιρεία» παρακαλούμε επιβεβαιώστε την κατανόησή μας ότι η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ δεν επαληθεύει για τον υπεργολάβο (ανεξαρτήτως ποσοστού υπεργολαβίας) ή τον τρίτο φορέα στήριξης (παρ. 2.2.8.1) τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για την ως άνω παράγραφο 2.2.3.5, δηλαδή δεν απαιτείται απόδειξη ότι οι ως άνω οικ. φορείς δεν εμπίπτουν στον Εθνικό λόγο αποκλεισμού, άλλως παρακαλούμε διευκρινίστε.

Απάντηση 15

Σύμφωνα με το άρθρο 2.2.8.1 της Διακήρυξης «...Στην περίπτωση που ο προσφέρων οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες ενός ή περισσότερων φορέων, οι φορείς, στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται, οφείλουν να υποβάλλουν τα δικαιολογητικά του άρθρου 2.2.9 που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3



ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση του άρθρου 2.2.4-2.2.7...» Συνεπώς, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται ο υποψήφιος οφείλουν να αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3, το οποίο περιλαμβάνει και την περίπτωση 2.2.3.5.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 2.2.8.2 της Διακήρυξης «...Στην περίπτωση που ο προσφέρων αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συμβατικής αξίας, μη συμπεριλαμβανομένου του ποσού αναπροσαρμογής τιμών, χωρίς ΦΠΑ, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ελέγχει ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας για τους υπεργολάβους και ότι διαθέτουν τα αντίστοιχα προσόντα για την εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης που αναλαμβάνουν, όπως δηλώνεται με το ΕΕΕΣ.»

Συνεπώς, οι υπεργολάβοι με ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συμβατικής αξίας οφείλουν να αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3, το οποίο περιλαμβάνει και την περίπτωση 2.2.3.5.

Ερώτηση 16

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι όπου στα τεύχη αναφέρεται η υποβολή εκ μέρους του οικονομικού φορέα, Υπ. Δήλωσης αυτή αφορά σε Δήλωση του Ν.1599/86 ψηφιακά υπογεγραμμένη. Για τις αλλοδαπές επιχειρήσεις απαιτείται ένορκη βεβαίωση ή υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκαταστημένος ο οικονομικός φορέας. Σε κάθε περίπτωση ο εκπρόσωπος του αλλοδαπού φορέα δύναται να αντικαταστήσει την υπεύθυνη δήλωση με Υπ. Δήλωση του Ν.1599/86 ψηφιακά υπογεγραμμένη και εφόσον δεν γνωρίζει ελληνικά με την προσθήκη κειμένου ότι κατανοεί το κείμενο που υπογράφει καθόσον του μεταφράστηκε.

Απάντηση 16

Για τις αλλοδαπές επιχειρήσεις ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 2.2.9.2 της Διακήρυξης. Διευκρινίζεται ότι ο νόμιμος εκπρόσωπος του αλλοδαπού φορέα δύναται να υποβάλει υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86, μόνο στην περίπτωση που ευρίσκεται ή κατοικεί στην Ελλάδα, σύμφωνα με το παραπάνω άρθρο.