



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

**ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ**

RFP – 456/24, Α.Σ. 185212

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Άρθρο 1	Αντικείμενο
Άρθρο 2	Ισχύουσα Νομοθεσία
Άρθρο 3	Ορισμοί
Άρθρο 4	Συμβατικά τεύχη και σειρά ισχύος αυτών
Άρθρο 5	Γλώσσα της σύμβασης
Άρθρο 6	Συνθήκες εκτέλεσης της σύμβασης
Άρθρο 7	Πρότυπα – Προδιαγραφές – Κώδικες – Κανονισμοί
Άρθρο 8	Προθεσμίες - Χρονοδιάγραμμα
Άρθρο 9	Προδιαγραφές Χρονοδιαγράμματος της σύμβασης
Άρθρο 10	Οικονομικοί Όροι - Εγγυήσεις
Άρθρο 11	Μελέτες Αναδόχου
Άρθρο 12	Συντονισμός – Συνεργασία με άλλους Αναδόχους και τον Φορέα Λειτουργίας
Άρθρο 13	Συμβατότητα Συστημάτων
Άρθρο 14	Εκθέσεις Προόδου
Άρθρο 15	Παρακολούθηση – Παραλαβή της σύμβασης από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
Άρθρο 16	Διεύθυνση των εργασιών από τον Ανάδοχο
Άρθρο 17	Παράδοση – Παραλαβή υλικών
Άρθρο 18	Εγγύηση καλής λειτουργίας
Άρθρο 19	Ανταλλακτικά
Άρθρο 20	Λογισμικό και Πηγαίος Κώδικας
Άρθρο 21	Εκπαίδευση
Άρθρο 22	Διαχείριση Ποιότητας και Ποιοτικός έλεγχος
Άρθρο 23	Απόρριψη υλικών - Αντικατάσταση
Άρθρο 24	Υπεργολάβοι / Προμηθευτές
Άρθρο 25	Εγχειρίδια Λειτουργίας και Συντήρησης
Άρθρο 26	Δοκιμές και Θέση σε Λειτουργία
Άρθρο 27	Ευθύνες του Αναδόχου
Άρθρο 28	Ασφαλίσεις
Άρθρο 29	Υγεία και Ασφάλεια
Άρθρο 30	Τήρηση Νόμων, Αστυνομικών Διατάξεων – Έκδοση Αδειών
Άρθρο 31	Φόροι, Τέλη, Εισφορές, Κρατήσεις



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

RFP-456/24
Α.Σ. 185212

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- Άρθρο 32 Εισαγωγή – Μεταφορά
- Άρθρο 33 Κήρυξη Αναδόχου ως Έκπτωτου
- Άρθρο 34 Κυριότητα της Προμήθειας – Πνευματικά Δικαιώματα – Κυριότητα Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας
- Άρθρο 35 Αποζημίωση Ευρεσιτεχνίας και Πνευματικής Ιδιοκτησίας
- Άρθρο 36 Χρήση τεχνολογίας πληροφορικής από τον Ανάδοχο
- Άρθρο 37 Δημοσιότητα και Διαφήμιση – Υποχρέωση Εχεμύθειας
- Άρθρο 38 Υποκατάσταση
- Άρθρο 39 Ειδικές Υποχρεώσεις του Αναδόχου για τις περιπτώσεις υπερωριακής, νυκτερινής εργασίας και εργασίας σε αργίες & εορτές
- Άρθρο 40 Τροποποίηση της σύμβασης
- Άρθρο 41 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης
- Άρθρο 42 Ανωτέρα Βία
- Άρθρο 43 Διοικητικές προσφυγές κατά την εκτέλεση της σύμβασης - Δικαστική επίλυση διαφορών

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (Α)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α1 : Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης στην ελληνική γλώσσα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α2 : Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης στην αγγλική γλώσσα

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (Β)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β1 : Εγγυητική Επιστολή Προκαταβολής στην ελληνική γλώσσα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β2 : Εγγυητική Επιστολή Προκαταβολής στην αγγλική γλώσσα

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (Γ)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ1 : Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας στην ελληνική γλώσσα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ2 : Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας στην αγγλική γλώσσα

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (Δ)

ΠΙΝΑΚΑΣ Δ1 : Πίνακας Ανάλυσης της Οικονομικής Προσφοράς του Κατ' Αποκοπή Τιμήματος (ΚΑΤ), σύμφωνα με την παράγραφο 10.2.1 της παρούσας



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

RFP-456/24
Α.Σ. 185212

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία του αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά. Επίσης στο αντικείμενο της Σύμβασης περιλαμβάνεται η τριετής εγγύηση καλής λειτουργίας, η προμήθεια των ανταλλακτικών, των ειδικών εργαλείων και του εξοπλισμού δοκιμών, η εκπαίδευση του προσωπικού, η σύνταξη και παράδοση των Τευχών Τεκμηρίωσης, η παράδοση των Εγχειριδίων Συντήρησης και Λειτουργίας και των Σχεδίων «ως κατασκευάσθηκαν» για το σύνολο του αντικειμένου της Σύμβασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Συμβατικά Τεύχη.

Το αντικείμενο των εργασιών του Αναδόχου περιγράφεται αναλυτικά στο τεύχος «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές».

ΑΡΘΡΟ 2 ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Για την εκτέλεση της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι κατωτέρω διατάξεις:

- α) ο Ν. 4412/16, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- β) η Οδηγία 2014/25/ΕΕ,
- γ) οι όροι της σύμβασης και
- δ) ο Ελληνικός Αστικός Κώδικας.

ΑΡΘΡΟ 3 ΟΡΙΣΜΟΙ

- 3.1 **Προμήθεια ή Συμβατικό αντικείμενο** είναι η μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία του αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά, όπως περιγράφεται λεπτομερώς στο τεύχος «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές» και στα λοιπά τεύχη του Διαγωνισμού.
- 3.2 **Αναθέτων Φορέας και Κύριος της σύμβασης** που θα καταρτιστεί είναι η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε., η οποία στο εξής μπορεί να αναφέρεται με διακριτικό τίτλο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 3.3 **Ανάδοχος** είναι ο οικονομικός φορέας με τον οποίο η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα υπογράψει σύμβαση για την εκτέλεση του απαιτούμενου συμβατικού αντικειμένου.
- 3.4 **Σύμβαση** είναι η γραπτή συμφωνία μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και του Αναδόχου για την υλοποίηση του συμβατικού αντικειμένου, η οποία αποτελείται από το Συμφωνητικό της σύμβασης και περιλαμβάνει πέραν τούτου, το σύνολο των τευχών και στοιχείων που αναφέρονται στο άρθρο 4 της παρούσας.
- 3.5 **Συνολικός χρόνος παράδοσης** είναι ο συνολικός συμβατικός χρόνος για την πλήρη περάτωση και παράδοση του αντικειμένου της σύμβασης, όπως ορίζεται στο άρθρο 8.1 της παρούσας.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 3.6 **Χρονοδιάγραμμα** είναι το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης της σύμβασης, όπως αυτό εγκριθεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 3.7 **Συνολική Εκτιμώμενη Αξία σύμβασης** είναι η προϋπολογισθείσα αξία της σύμβασης, συμπεριλαμβανομένου του προβλεπόμενου ποσού αναπροσαρμογής τιμών, χωρίς ΦΠΑ, σύμφωνα με την παρ. 1.3 της Διακήρυξης.
- 3.8 **Εκτιμώμενη Αξία σύμβασης** είναι η προϋπολογισθείσα αξία της σύμβασης, μη συμπεριλαμβανομένου του προβλεπόμενου ποσού αναπροσαρμογής τιμών, χωρίς ΦΠΑ, σύμφωνα με την παρ. 1.3 της Διακήρυξης.
- 3.9 **Συνολική Αξία σύμβασης** είναι το συνολικό προσφερόμενο ποσό του Αναδόχου, όπως προκύπτει από την Οικονομική Προσφορά του, συμπεριλαμβανομένου του προβλεπόμενου ποσού αναπροσαρμογής τιμών, χωρίς ΦΠΑ.
- 3.10 **Αξία της σύμβασης ή Συμβατικό Τίμημα ή Συμβατική Αξία ή Κατ' Αποκοπή Τίμημα (ΚΑΤ)** είναι το προσφερόμενο ποσό του Αναδόχου, όπως προκύπτει από την Οικονομική Προσφορά του, μη συμπεριλαμβανομένου του ποσού αναπροσαρμογής τιμών, χωρίς ΦΠΑ.
- 3.11 **Μελέτη** είναι η μελέτη που θα εκπονήσει ο Ανάδοχος και θα εγκρίνει η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και περιλαμβάνει αναλυτικά σχέδια, τεύχη, υπολογισμούς και τα απαιτούμενα στοιχεία για την υλοποίηση της σύμβασης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των συμβατικών τευχών.
- 3.12 **Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.)** της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., είναι το όργανο που διοικεί και εκπροσωπεί την εταιρεία βάσει του καταστατικού της και ιδίως αποφασίζει για κάθε μεταβολή των όρων της σύμβασης ή άλλων στοιχείων αυτής.
- 3.13 Όπου αναφέρονται οι όροι «**με δαπάνες του Αναδόχου**», «**βαρύνουν τον Ανάδοχο**», «**σε βάρος του Αναδόχου**», «**χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση**», «**χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή**» ή παρεμφερείς, σημαίνει ότι όλες οι σχετικές δαπάνες έχουν περιληφθεί ανηγμένες μέσα στο προσφερόμενο τίμημα και ότι ο Ανάδοχος υποχρεούται σε εκτέλεση των υποχρεώσεων του χωρίς πρόσθετη αποζημίωση.

ΑΡΘΡΟ 4 ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΤΕΥΧΗ ΚΑΙ ΣΕΙΡΑ ΙΣΧΥΟΣ ΑΥΤΩΝ

Τα οριζόμενα ως συμβατικά τεύχη και στοιχεία της σύμβασης που θα συναφθεί είναι τα παρακάτω. Τα υπόψη τεύχη και στοιχεία αλληλοσυμπληρώνονται και σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους, η σειρά ισχύος αυτών καθορίζεται ως εξής:

- α) το Συμφωνητικό της σύμβασης,
- β) η Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου,
- γ) η Διακήρυξη με τα παραρτήματά της και το Τεύχος Διευκρινίσεων που τυχόν εκδοθεί,
- δ) η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων, με τα προσαρτήματά της,

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- ε) η Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές
- στ) τα Πληροφοριακά στοιχεία,
- ζ) το εγκεκριμένο από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Χρονοδιάγραμμα, το οποίο θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της σύμβασης,
- η) η Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 5 ΓΛΩΣΣΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Επίσημη γλώσσα της σύμβασης ορίζεται η Ελληνική.

Τα έγγραφα της σύμβασης συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα και προαιρετικά και σε άλλες γλώσσες, συνολικά ή μερικά.

Τα στοιχεία των πάσης φύσεως μελετών, σχεδίων κλπ καθώς και η αλληλογραφία μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, θα υποβάλλονται στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην ελληνική γλώσσα.

Τα έγγραφα και στοιχεία που δεν έχουν συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα, θα υποβάλλονται συνοδευόμενα από επίσημη μετάφραση στην ελληνική. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα-εταιρικά ή μη – με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφρασή τους, μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνεται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διευκολύνει την επικοινωνία των αλλοδαπών υπαλλήλων του με την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., με τον ορισμό και την παρουσία διερμηνέων.

ΑΡΘΡΟ 6 ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

6.1 Ο Ανάδοχος, με την υπογραφή της σύμβασης, αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα τα στοιχεία των συμβατικών τευχών και αναλαμβάνει να τηρήσει όλες τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση.

Ο Ανάδοχος δεσμεύεται ότι:

α) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης,

β) ότι θα δηλώσει αμελλητί στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της σύμβασης (π.χ. με σύμβαση υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της ρήτρας αυτής ισχύουν, αν ο Ανάδοχος είναι ένωση, για όλα τα μέλη της ένωσης, καθώς και για τους υπεργολάβους που χρησιμοποιεί.

- 6.2** Η παράλειψη του Αναδόχου να ενημερωθεί πριν την υπογραφή της σύμβασης για κάθε πληροφορία σχετική με την εκτέλεση των εργασιών του αντικείμενου της σύμβασης, δεν τον απαλλάσσει από την ευθύνη του για την επιτυχή ολοκλήρωσή της στο πλαίσιο του προσφερθέντος ποσού και του συμβατικού χρόνου περάτωσης.
- 6.3** Ο Ανάδοχος έλαβε υπόψη του τις προβλεπόμενες συνθήκες λειτουργίας του υφιστάμενου και του υπό κατασκευή συστήματος του Βασικού Έργου και της επέκτασης προς Καλαμαριά του Μετρό Θεσσαλονίκης, κατόπιν επί τόπου μετάβασής του στους σταθμούς, στις σήραγγες, στο Αμαξοστάσιο, στο Κέντρο Ελέγχου και στο έργο γενικότερα, προκειμένου να λάβει γνώση των τοπικών συνθηκών, ειδικών σημείων και περιορισμών και να πραγματοποιήσει με ασφάλεια και επιτυχώς τις δοκιμές και τη θέση σε λειτουργία του αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου.
- 6.4** Ο Ανάδοχος, προκειμένου να εκτελέσει τις εργασίες που συσχετίζονται με τη δοκιμή και θέση σε λειτουργία του αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου για την Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά, θα λάβει υπόψη του το ωράριο λειτουργίας (ενδεικτικά 05:30-00:30), καθώς και τις ώρες συντήρησης του Μετρό Θεσσαλονίκης.
- 6.5** Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη του και τις απαιτήσεις συντονισμού με άλλους αναδόχους, σύμφωνα με το άρθρο 12 της παρούσας.

Άρθρο 7 ΠΡΟΤΥΠΑ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΚΩΔΙΚΕΣ - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 7.1** Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκπονήσει τις μελέτες και να εκτελέσει τη σύμβαση σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, όπως αυτές ορίζονται στα συμβατικά τεύχη και σε κάθε περίπτωση πληρώντας κατ' ελάχιστο τις απαιτήσεις της ισχύουσας ελληνικής νομοθεσίας.
- 7.2** Όπου στα τεύχη της σύμβασης αναφέρονται Πρότυπα, Προδιαγραφές, Κώδικες, Κανονισμοί, Τεχνικές Συστάσεις, κλπ **θα ισχύει, η τελευταία έκδοση αυτών** ένα μήνα πριν την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών για τον Διαγωνισμό.



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

RFP-456/24
Α.Σ. 185212

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α' / 08.08.2016), η σειρά ισχύος των τυποποιητικών κειμένων θα είναι η ακόλουθη:

- εθνικά πρότυπα που αποτελούν μεταφορά ευρωπαϊκών πρότυπων
- ευρωπαϊκές τεχνικές εγκρίσεις,
- κοινές τεχνικές προδιαγραφές,
- διεθνή πρότυπα
- άλλα τεχνικά συστήματα αναφοράς που έχουν θεσπιστεί από ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης,

ή όταν τα παραπάνω δεν υπάρχουν:

- εθνικά πρότυπα
- εθνικές τεχνικές εγκρίσεις,
- εθνικές τεχνικές προδιαγραφές.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 282 του Ν. 4412/2016.

- 7.3** Οι, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, νέοι Κανονισμοί, Προδιαγραφές, Κώδικες, Διατάξεις κλπ ή νέες εκδόσεις ή τροποποιήσεις των ήδη χρησιμοποιούμενων, που θα τεθούν σε ισχύ, θα εφαρμοστούν, εφόσον είναι υποχρεωτικοί από τη θέσπισή τους, άλλως μετά από απαίτηση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμορφωθεί με την απαίτηση αυτή. Για τυχόν οικονομική διαφορά, που ενδέχεται να προκύψει, ο Ανάδοχος θα αποζημιωθεί επιπλέον του συμβατικού τιμήματος.

ΑΡΘΡΟ 8 ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

8.1 Συμβατικός Χρόνος Παράδοσης

Ο συμβατικός χρόνος για την πλήρη περάτωση και παράδοση του αντικειμένου της Προμήθειας, ορίζεται σε **τριακόσιες ογδόντα (380) ημερολογιακές ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ο συμβατικός χρόνος περιλαμβάνει το σύνολο των δραστηριοτήτων του Αναδόχου που αφορούν τη μελέτη, κατασκευή, προμήθεια, εγκατάσταση, δοκιμή και θέση σε λειτουργία του αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά, την εκπαίδευση του προσωπικού, την προμήθεια των ανταλλακτικών, των ειδικών εργαλείων και γενικά το σύνολο της εκτέλεσης της προμήθειας όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 1 της παρούσας και σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Συμβατικών Τευχών.

8.2 Παράταση - Μετάθεση

- 8.2.1** Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το σύνολο της προμήθειας στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση, σύμφωνα το άρθρο 8.1 της παρούσας.

**ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

Σε περίπτωση που η πραγματοποίηση των εργασιών της σύμβασης καθυστερεί ο συμβατικός χρόνος παράδοσης της προμήθειας μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη των αρχικών συμβατικών χρόνων παράδοσης, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

- α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 337 του Ν. 4412/2016 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους,
- β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μετά από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής της Σύμβασης, είτε με πρωτοβουλία της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και εφόσον συμφωνεί ο Ανάδοχος, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του Αναδόχου, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,
- γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

8.2.2 Στην περίπτωση **παράτασης** του συμβατικού χρόνου παράδοσης, **επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 8.3** της παρούσης. Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος από τον Ανάδοχο.

8.2.3 Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης του αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου μπορεί να μετατίθεται με αιτιολογημένη απόφαση του Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής της Σύμβασης. **Μετάθεση** επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση του αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου.

Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου παράδοσης **δεν επιβάλλονται κυρώσεις.**

8.2.4 **Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 8.1 της παρούσας, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, και δεν παραδοθεί το αντικείμενο της προμήθειας, όπως περιγράφεται στο άρθρο 8.1 της παρούσας, χωρίς να έχει προηγηθεί νέο αίτημα παράτασης από τον Ανάδοχο, τότε ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.**

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του Άρθρου 206 του Ν.4412/16 «Χρόνος παράδοσης υλικών».

8.3 Κυρώσεις

Οι κυρώσεις που επιβάλλονται για εκπρόθεσμη παράδοση της προμήθειας σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 8.2.2, είναι οι εξής:

Αν δεν τηρηθούν ο συμβατικός χρόνος παράδοσης του αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου, μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας του εκπρόθεσμα παραδοθέντος συστήματος, μη

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

συμπεριλαμβανομένου του προβλεπόμενου ποσού αναπροσαρμογής τιμών και χωρίς ΦΠΑ.

Η αξία των εκπρόθεσμα παραδοτέων θα υπολογίζεται από το κόστος που προκύπτει από το άρθρο 10.2.1 της παρούσας. Εφόσον ο Ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συστήματος, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του Αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο Ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του Άρθρου 207 του Ν.4412/16 «Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας».

ΑΡΘΡΟ 9 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

9.1 Με βάση τον συμβατικό χρόνο παράδοσης του Άρθρου 8 της παρούσας και εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος θα υποβάλει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. το Αναλυτικό Χρονοδιάγραμμα προς έγκριση, προσδιορίζοντας το χρόνο ολοκλήρωσης κάθε δραστηριότητας και το συμβατικό χρόνο παράδοσης για την ολοκλήρωση του αντικειμένου της σύμβασης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αναπτύξει, τεκμηριώσει, επεξεργασθεί και παρουσιάσει το χρονοδιάγραμμα σε πλήρη συμμόρφωση με τους χρονικούς, οικονομικούς, ποσοτικούς κλπ περιορισμούς και όρους που ορίζονται στα τεύχη της παρούσας σύμβασης.

Το ανωτέρω χρονοδιάγραμμα θα ελεγχθεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών.

Εάν η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προβεί σε σχόλια και απαιτήσει τη διόρθωση και επανυποβολή του χρονοδιαγράμματος, ο Ανάδοχος θα το επανυποβάλλει, έχοντας ενσωματώσει τα σχόλια της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίηση της έγγραφης εντολής της.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα ελέγξει, διορθώσει – εάν κριθεί απαραίτητο – και εγκρίνει το χρονοδιάγραμμα εντός περιόδου δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από την επανυποβολή του.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Σε περίπτωση μη έγκαιρης υποβολής του χρονοδιαγράμματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σύμβασης ή μη συμμόρφωσης με τα σχόλια της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δικαιούται να διορθώσει ή/ και να διαμορφώσει το χρονοδιάγραμμα για λογαριασμό του Αναδόχου.

Αυτό το χρονοδιάγραμμα όπως θα εγκριθεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα αποτελέσει το **Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα (Ε.Χ.)** της σύμβασης, το οποίο ο Ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόσει απαρέγκλιτα.

9.2 Κατά τη σύνταξη του χρονοδιαγράμματός του, ο Ανάδοχος θα λάβει υπόψη του τα εξής:

1. Ότι θα έχει πρόσβαση στους χώρους του Έργου καθώς και στο ΚΕΛ, όταν θα απαιτηθεί από την αλληλουχία των δραστηριοτήτων, για να υλοποιηθούν οι επί τόπου εγκαταστάσεις και δοκιμές (ήτοι μετά τις μελέτες και προμήθειες).
2. Ότι θα μπορεί να εργαστεί για τη διασύνδεση του συστήματός του με το σύστημα του Βασικού Έργου του μετρό Θεσσαλονίκης όταν θα απαιτηθεί από την αλληλουχία των δραστηριοτήτων.
3. Ότι θα χορηγηθούν από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. όλα τα απαραίτητα στοιχεία που χρειάζεται για την εκπόνηση των μελετών του εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.
4. Ότι η ολοκλήρωση της παράδοσης στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. των ανταλλακτικών, των ειδικών εργαλείων και του εξοπλισμού δοκιμών της σύμβασης, θα πραγματοποιηθεί **ένα μήνα πριν την ολοκλήρωση του συμβατικού χρόνου παράδοσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 8.1 της παρούσας.**

9.3 Το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα θα δομηθεί με τη μέθοδο της κρίσιμης διαδρομής (Critical Path Method, CPM) με χρήση του λογισμικού PRIMAVERA, που θα δείχνει κάθε επιμέρους δραστηριότητα σε σειρά αλληλουχίας, προκειμένου να τηρηθεί ο συμβατικός χρόνος παράδοσης.

Οι δραστηριότητες θα είναι διακριτά μέρη εργασίας, τα οποία όταν ολοκληρωθούν, θα παράγουν καθορισμένα και αναγνωρίσιμα τμήματα ή φάσεις εντός της σύμβασης. Οι δραστηριότητες θα συνδέονται με σχέσεις προσδιορίζοντας την αλληλουχία των εργασιών και τη λογική του χρονοδιαγράμματος. Υποχρεωτικοί περιορισμοί (mandatory constraints) δεν θα χρησιμοποιηθούν ούτε στη σύνταξη και αλλά ούτε στην επικαιροποίηση του χρονοδιαγράμματος.

Το χρονοδιάγραμμα θα είναι σύμφωνο και θα απεικονίζει με σαφήνεια τον συμβατικό χρόνο παράδοσης της προμήθειας, που περιλαμβάνεται στη Συγγραφή Υποχρεώσεων. Ο συνολικός συμβατικός χρόνος θα επιβεβαιώνεται από τη λογική του χρονοδιαγράμματος της σύμβασης και την αλληλουχία των δραστηριοτήτων.

Το χρονοδιάγραμμα θα αναγράφει διάρκεια δραστηριοτήτων, αλληλεπιδράσεις, ενωρίτερες και αργότερες ημερομηνίες έναρξης και λήξης, χρόνο συνολικού και ελεύθερου περιθωρίου και τους ρυθμούς παραγωγής των διαφόρων εργασιών. Θα περιλαμβάνει επίσης, μεταξύ άλλων, δραστηριότητες εκτός εργοστασίου κατασκευής, όπως μελέτες, εργοστασιακές δοκιμές, προμήθεια και παράδοση



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

υλικών και εξοπλισμού. Επίσης θα περιλαμβάνεται αναλυτικά το Χρονοδιάγραμμα των πάσης φύσεως δοκιμών στο εργοστάσιο και στη Θεσσαλονίκη και της εκπαίδευσης του προσωπικού.

Εκτός από τις δραστηριότητες προμηθειών, **όλες οι δραστηριότητες στο χρονοδιάγραμμα θα αναλυθούν με τέτοιο τρόπο, ώστε καμία από αυτές να μην έχει διάρκεια μεγαλύτερη των τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών.**

Το τμήμα του χρονοδιαγράμματος που αναφέρεται στις Μελέτες θα περιλαμβάνει όλες τις δραστηριότητες εκπόνησης, υποβολής κι ελέγχου από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., όλων των μελετών, υπολογισμών σχεδίων και προδιαγραφών. Επίσης θα δείχνει την ανάπτυξη, υποβολή και έγκριση από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. όλων των εγχειριδίων Θέσεως σε Λειτουργία, Συντήρησης, Λειτουργίας και Εκπαίδευσης και τους Καταλόγους Ανταλλακτικών, που απαιτούνται από τη σύμβαση.

Στο Χρονοδιάγραμμα θα ληφθεί υπόψη κατ' ελάχιστον ένας κύκλος επανυποβολών για κάθε μελέτη, δηλαδή: υποβολή – έλεγχος – επανυποβολή – έγκριση. Εξαιρέση αποτελούν εκείνες οι μελέτες για τις οποίες ορίζεται διαφορετικά σε άλλα συμβατικά τεύχη.

Το τμήμα του χρονοδιαγράμματος που αναφέρεται στην εργοστασιακή κατασκευή και στις επιμέρους προμήθειες, θα περιλαμβάνει την κατασκευή, συναρμολόγηση δοκιμή εργοστασίου, επιθεώρηση, συσκευασία, μεταφορά, παραλαβή όλων των εξοπλισμών και των υλικών που απαιτείται.

Προετοιμάζοντας το Χρονοδιάγραμμα, ο Ανάδοχος θα προσέξει τις παρακάτω συνθήκες:

- Θα υπάρχει παράλληλη εργασία με άλλους Αναδόχους. Ο Ανάδοχος οφείλει να συνεργάζεται με τους άλλους Αναδόχους και να προγραμματίζει τις εργασίες του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζει τις εργασίες τους.
- Τον συντονισμό μελετών, εργασιών και δοκιμών με τους άλλους Αναδόχους.
- Η έλλειψη ημερομηνιών ή διαρκειών δραστηριοτήτων που έχουν παραληφθεί από το Χρονοδιάγραμμα, δεν αφαιρεί το δικαίωμα στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να προσδιορίσει λογικές ημερομηνίες ή διάρκειες για τις εν λόγω δραστηριότητες.
- Σε ορισμένες φάσεις, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, μπορεί να απαιτηθεί νυχτερινή εργασία από τον Ανάδοχο και για τον λόγο αυτό ο Ανάδοχος οφείλει να προσαρμόσει αναλόγως το πρόγραμμα των εργασιών του, ώστε στην περίπτωση που απαιτηθεί το προσωπικό του να εργαστεί σε διαφορετικές βάρδιες εκτός του κανονικού ωραρίου να μην προκληθούν καθυστερήσεις και να προχωρήσουν απρόσκοπτα οι απαιτούμενες εργασίες/δοκιμές.

Επιπλέον, ο Ανάδοχος θα υποβάλει τεχνική έκθεση με λεπτομερή περιγραφή του χρονοδιαγράμματός του αναφορικά με την εκτέλεση των εργασιών. Στην

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

περιγραφή θα γίνεται και αναφορά στους ρυθμούς προόδου των διαφόρων δραστηριοτήτων.

Η οργάνωση του Εγκεκριμένου Χρονοδιαγράμματος θα γίνεται με τη Δομή Κατάτμησης Εργασιών (Work Breakdown Structure, WBS) και θα περιέχει κατ' ελάχιστον τα παρακάτω 2 επίπεδα ανάλυσης, τα οποία θα εφαρμόζονται σε κάθε δραστηριότητα και θα οριστικοποιείται από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.:

Επίπεδο 1: Προσδιορίζει την φάση της εργασίας.

Παραδείγματα είναι: Μελέτη, Προμήθεια/ Εργοστασιακή Κατασκευή, Εγκατάσταση, Δοκιμές, Παραλαβή, Θέση σε Λειτουργία.

Επίπεδο 2 : Προσδιορίζει τον Σταθμό/ Θέση επί του οποίου γίνονται εργασίες/ δοκιμές

Παραδείγματα είναι: Σταθμός Αρετσού, Κ.Ε.Λ.

Ο μοναδικός κωδικός κάθε δραστηριότητας (activity ID) θα αποτελείται από ένα σύνολο γραμμάτων και αριθμών τα οποία θα παραπέμπουν στη θέση/σταθμό, καθώς και στη φάση που βρίσκεται η δραστηριότητα.

Η ανάλυση του κόστους για τις τμηματικές πληρωμές θα είναι σύμφωνη με αυτή του χρονοδιαγράμματος. Για λόγους ελέγχου των απορροφήσεων, όλα τα κόστη του άρθρου 10.2 της παρούσας θα αντιστοιχούν σε μία ή περισσότερες δραστηριότητες του χρονοδιαγράμματος, με δυνατότητα άμεσης ταύτισής τους. Προϋπόθεση για την έγκριση του χρονοδιαγράμματος αποτελεί ο ορισμός των κέντρων κόστους κάθε δραστηριότητας του χρονοδιαγράμματος στο PRIMAVERA, ώστε να μπορούν να προκύπτουν οι S-καμπύλες προόδου (απορροφήσεων)- χρόνου καθώς και η σύνταξη πίνακα αντιστοίχισης των πληρωμών του άρθρου 10.2 με τις δραστηριότητες του χρονοδιαγράμματος

Το Χρονοδιάγραμμα θα υποβληθεί σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή.

Ο Ανάδοχος θα υποβάλει, μαζί με τρία (3) αντίγραφα των κειμένων και των χρονοδιαγραμμάτων και ένα CD στο οποίο θα έχει αποθηκευθεί το Αναλυτικό Χρονοδιάγραμμα της σύμβασης σε επεξεργάσιμη μορφή.

Εντός των πέντε (5) πρώτων ημερών κάθε μήνα, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει, με τη μηνιαία Έκθεση Προόδου, ενημερωμένο το τρέχον χρονοδιάγραμμα, επισημαίνοντας την πραγματική πρόοδο σε σχέση με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα σε εκτυπωμένη και ηλεκτρονική επεξεργάσιμη μορφή. Μαζί με την μηνιαία έκθεση προόδου ο Ανάδοχος θα υποβάλλει και φωτογραφικό υλικό με την πρόοδο της προμήθειας σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.

Επιπροσθέτως, ο Ανάδοχος, εφόσον ζητηθεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., θα προετοιμάζει και θα υποβάλλει κάθε εβδομάδα ή ανά διαστήματα που θα οριστούν από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ένα κυλιόμενο αναλυτικό πρόγραμμα εργασιών σε μορφή ράβδων (Bar Chart) τεσσάρων (4) εβδομάδων, με λεπτομέρειες όλων των δραστηριοτήτων που είναι σε πρόοδο, ή βρίσκονται στο στάδιο της έναρξης. Οι δραστηριότητες που θα

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

αποτυπώνονται στο διάγραμμα ράβδων θα είναι μια διεύρυνση των δραστηριοτήτων του Ε.Χ. με το οποίο θα είναι συμβατό εξ' ολοκλήρου.

Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να εγείρει μέσω της ανωτέρω έκθεσης αξιώσεις ή διαφωνίες. Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεν υποχρεούται να λαμβάνει θέση όσον αφορά το περιεχόμενο των εκθέσεων, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι τις εγκρίνει ή τις αποδέχεται.

Στην περίπτωση χορήγησης παράτασης/ μετάθεσης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προς έλεγχο και έγκριση αναθεωρημένο το χρονοδιάγραμμα της σύμβασης, σύμφωνα με τις χορηγηθείσες παρατάσεις.

- 9.4 Ο Ανάδοχος, στην περίπτωση που κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης υπάρξουν, με δική του ευθύνη, καθυστερήσεις σε σχέση με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, υποχρεούται να πάρει τα αναγκαία μέτρα επιτάχυνσης των εργασιών, κατά τη κρίση του ή σύμφωνα με τις υποδείξεις της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Τα προβλεπόμενα στην παρούσα παράγραφο μέτρα επιτάχυνσης θα εφαρμόζονται με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 10 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ - ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

10.1 Προκαταβολή

- 10.1.1 Προβλέπεται η χορήγηση συνολικής έντοκης προκαταβολής στον Ανάδοχο ύψους **τριάντα τοις εκατό (30%)** επί της αξίας της σύμβασης (συμβατικό κατ' αποκοπή τίμημα), μη συμπεριλαμβανομένου του προβλεπόμενου ποσού αναπροσαρμογής τιμών και χωρίς ΦΠΑ.

Για τη χορήγηση της προκαταβολής απαιτείται η προσκόμιση ισόποσης εγγυητικής επιστολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 10.1.2 της παρούσας. Η προκαταβολή αυτή είναι προαιρετική και ο Ανάδοχος πρέπει να υποβάλει σχετική αίτηση.

Η απόσβεση της ληφθείσης προκαταβολής γίνεται τμηματικά με παρακράτηση από κάθε πληρωμή προς τον Ανάδοχο μέχρι της αποσβέσεως του ποσού της προκαταβολής.

Το ποσό της παρακράτησης που θα γίνεται σε κάθε πληρωμή μέχρι της αποσβέσεως αυτής, θα είναι προσαυξημένο με τους τόκους που αναλογούν στο μέχρι τότε αναπόσβεστο μέρος της προκαταβολής.

Η απόσβεση προκαταβολής που θα γίνεται σε κάθε πληρωμή μέχρι αποσβέσεως του ποσού της προκαταβολής ορίζεται από τον τύπο:

$$\text{Σύνολο Απόσβεσης Πιστοποίησης} = A + T$$

όπου:

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

A: Η τμηματική απόσβεση της προκαταβολής που παρακρατείται από κάθε πληρωμή προς τον Ανάδοχο και υπολογίζεται σύμφωνα με την ακόλουθη σχέση:

$$A = E \times \Pi(\%)$$

E: Ποσό της αξίας των παραδοτέων του παρόντος λογαριασμού (όπως προκύπτει από την διαφορά της συνολικής αξίας των παραδοτέων μείον το ποσό της αξίας των παραδοτέων του προηγούμενου λογαριασμού).

Π(%): Εκατοστιαίο ποσοστό απόσβεσης = $\rho/\Sigma \times 100 \times 1,10$

ρ: Το ποσό της προκαταβολής και Σ το μέρος του συμβατικού ποσού που δεν έχει ακόμα πληρωθεί στον Ανάδοχο κατά τη χορήγηση της προκαταβολής.

T: Η παρακράτηση των δεδουλευμένων τόκων στο μέχρι τότε αναπόσβεστο μέρος της προκαταβολής, σύμφωνα με την ακόλουθη σχέση:

$$T = Y \times H \times \epsilon(\%)/365$$

Y: Το αναπόσβεστο μέρος της προκαταβολής.

H: Το χρονικό διάστημα υπολογισμού δεδουλευμένων τόκων μετρούμενο σε ημέρες μέχρι την ημερομηνία υποβολής του σχετικού λογαριασμού.

Διευκρινίζεται ότι ως χρονικό διάστημα υπολογισμού δεδουλευμένων τόκων, ορίζεται για τον 1^ο λογαριασμό το διάστημα από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής μέχρι την υποβολή του 1^{ου} λογαριασμού. Ενώ για τους επόμενους λογαριασμούς το διάστημα αυτό υπολογίζεται από την ημερομηνία υποβολής του προηγούμενου λογαριασμού μέχρι την ημερομηνία υποβολής του επόμενου.

ε(%): επιτόκιο ίσο με το μικρότερο επιτόκιο των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου δωδεκάμηνης ή, εάν δεν εκδίδονται τέτοια, εξαμήνης διάρκειας προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες.

10.1.2 Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. απαιτεί από τον Ανάδοχο εγγύηση προκαταβολής για ποσό ίσο με αυτό της προκαταβολής. Η εγγύηση προκαταβολής θα συνταχθεί σύμφωνα με το Υπόδειγμα Β.1 ή Β.2 της παρούσας στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα αντίστοιχα. Η χορηγούμενη προκαταβολή είναι έντοκη από την ημερομηνία καταβολής της στον Ανάδοχο και επιβαρύνεται με επιτόκιο, το ύψος του οποίου καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Κατά τα λοιπά ισχύουν το άρθρο 302 του Ν.4412/16 και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2.Γ της Διακήρυξης.



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

RFP-456/24
Α.Σ. 185212

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

10.2 Πληρωμές – Λογαριασμοί – Πιστοποιήσεις

10.2.1 Οι πληρωμές του Αναδόχου θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τον Ποσοστιαίο Επιμερισμό του Πίνακα Δ1 της παρούσας.

Σύμφωνα με τον Πίνακα Δ1, ο Ανάδοχος θα αποζημιώνεται επί του προσφερόμενου ποσού, για κάθε τμήμα με τα αντίστοιχα ποσοστά.

10.2.2 Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τις τμηματικές πληρωμές του Αναδόχου είναι τα εξής:

- Λογαριασμοί που συντάσσονται από τον Ανάδοχο και υποβάλλονται στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για έλεγχο, συνοδευόμενους από τα εγκεκριμένα πρωτόκολλα μακροσκοπικών ή οριστικών παραλαβών, ανάλογα με τις απαιτήσεις των εκάστοτε πληρωμών.
- Αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στο αμαξοστάσιο / αποθήκη της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκδώσει Ηλεκτρονικό Τιμολόγιο, το οποίο, στο πλαίσιο εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων, είναι το τιμολόγιο που έχει εκδοθεί, διαβιβαστεί και παραληφθεί σε διαρθρωμένη ηλεκτρονική μορφή, η οποία επιτρέπει την αυτόματη και ηλεκτρονική επεξεργασία του σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- Πιστοποιητικά φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Πιστοποιητικό αποφυγής διπλής φορολογίας

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

- α) Κράτηση 0,1% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής ή τροποποιητικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016, όπως αυτό ισχύει με τις αλλαγές του Ν.4912/22).
- β) Κράτηση 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.
- γ) Οποιαδήποτε άλλη νόμιμη κράτηση υπέρ τρίτων προκύπτει βάσει της νομοθεσίας.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ χαρτοσήμου, που υπολογίζεται με ποσοστό 20% επί του χαρτοσήμου.

10.2.3 Μετά την έγκριση του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής, ο λογαριασμός υποβάλλεται σε πέντε (5) εκτυπωμένα πρωτότυπα καθώς και σε ψηφιακή μορφή.

Από τους λογαριασμούς του Αναδόχου αφαιρούνται όλες οι απαιτήσεις της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., όπως τυχόν ποινικές ρήτρες ή περικοπές τιμών για ελαττώματα και παραλείψεις, απόσβεση προκαταβολών (εντόκως), νόμιμες κρατήσεις και γενικά κάθε απαίτηση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. που δεν έχει ικανοποιηθεί με άλλο τρόπο.

Οι λογαριασμοί συντάσσονται πάντοτε ανακεφαλαιωτικά. Από κάθε νέο λογαριασμό αφαιρούνται τα ποσά που πληρώθηκαν με τους προηγούμενους και προκύπτει το νέο πληρωτέο ποσό. Ο Ανάδοχος δεν θα μπορεί να υποβάλει νέο λογαριασμό αν δεν έχει πιστοποιηθεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ο προηγούμενος.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ελέγχει το λογαριασμό εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών, από την ημερομηνία παραλαβής του και, αφού επαληθεύσει ότι οι εργασίες για τις οποίες αιτείται πληρωμή ο Ανάδοχος ταυτίζονται με αυτές του πρωτοκόλλου παραλαβής κατόπιν μακροσκοπικού ελέγχου/ οριστικής παραλαβής, τις πιστοποιεί.

Αν ο λογαριασμός έχει ασάφειες ή ανακρίβειες ή ελλείψεις στα απαιτούμενα πιστοποιητικά/ δικαιολογητικά, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τα επιστημαίνει στον Ανάδοχο και παραγγέλλει την ανασύνταξη και επανυποβολή του λογαριασμού. Στην περίπτωση αυτή η οριζόμενη προθεσμία ελέγχου των τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών, αρχίζει από την επανυποβολή του λογαριασμού από τον Ανάδοχο. Ο λογαριασμός μετά τον έλεγχο, εγκρίνεται από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και αποτελεί το έγγραφο για την πληρωμή του Αναδόχου.

Για την πληρωμή του Αναδόχου, οι λογαριασμοί θα συνοδεύονται από τιμολόγιο εξωτερικού, εάν υλικά, εξοπλισμός και ανταλλακτικά κλπ. κατασκευάζονται στο εξωτερικό και εισάγονται στην Ελλάδα ή τιμολόγιο εσωτερικού εάν κατασκευάζονται στην Ελλάδα ή υπάρχουν εργασίες που εκτελούνται στην Ελλάδα.

Η πληρωμή θα γίνεται με έμβασμα στο εξωτερικό, εάν πρόκειται για εισαγωγές έπ' ονόματι της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ή για παροχή υπηρεσιών εγκατάστασης δοκιμών και συντηρήσεων, εφόσον δεν απαιτήθηκε παρουσία του Αναδόχου άνω των 183 ημερών στην Ελλάδα. Οι δαπάνες του εμβάσματος επιβαρύνουν τον Ανάδοχο. Για τα τιμολόγια που εκδίδονται από την εγκατάστασή του στην Ελλάδα (όταν παρέχονται υπηρεσίες για χρονικό διάστημα άνω των 183 ημερών) εκδίδεται επιταγή σε διαταγή του υποκαταστήματος ή της εταιρείας που διατηρεί ο Ανάδοχος στην Ελλάδα. Για την πληρωμή είναι απαραίτητη η χορήγηση απόδειξης εισπράξεως. Το νόμισμα της πληρωμής του Αναδόχου είναι το ΕΥΡΩ.



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

RFP-456/24
Α.Σ. 185212

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Το τιμολόγιο θα συνοδεύεται από αναλυτικές καταστάσεις που θα αναφέρουν τον κωδικό, περιγραφή στα αγγλικά και ελληνικά, μονάδα μέτρησης, τιμή μονάδας, αξία.

Όλες οι πληρωμές στον Ανάδοχο, που προκύπτουν από την παρούσα σύμβαση, θα πραγματοποιούνται μόνο εφόσον τα τιμολόγια που υποβάλλει ο Ανάδοχος έχουν εκδοθεί από εταιρεία/ κοινοπραξία που έχει συσταθεί νόμιμα στην Ελλάδα σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία ή έχουν εκδοθεί σε χώρα του εξωτερικού. Τα τιμολόγια πρέπει να είναι πλήρως τεκμηριωμένα, αιτιολογημένα και συνοδευόμενα από τα απαραίτητα παραστατικά.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα καταβάλλει το ποσό του εγκριθέντος λογαριασμού στον Ανάδοχο εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής των τιμολογίων υπό τον όρο ότι αυτά θα συνοδεύονται από τα ως άνω απαιτούμενα νόμιμα δικαιολογητικά.

10.2.4 Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, συμπεριλαμβανομένου και του χρόνου της τυχόν μετάθεσης αυτής, το μέρος της συμβατικής αμοιβής που αντιστοιχεί στο Συμβατικό Αντικείμενο που παραδίδεται μετά τους δώδεκα (12) μήνες τουλάχιστον από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, θα υπόκειται σε **αναπροσαρμογή τιμών** και θα αυξάνεται αντίστοιχα. Για το λόγο αυτό στο ποσό της συνολικής εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης περιλαμβάνεται ένα ειδικό κονδύλι το οποίο αφορά το προβλεπόμενο ποσό αναπροσαρμογής τιμών. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης, με υπαιτιότητα του αναδόχου, ο χρόνος παράτασης δεν λαμβάνεται υπόψη για την αναπροσαρμογή. Προκαταβολή που χορηγήθηκε αφαιρείται από την προς αναπροσαρμογή συμβατική αξία.

Η αναπροσαρμοσμένη τιμή της συμβατικής αμοιβής (T), δηλαδή η συμβατική τιμή συμπεριλαμβανομένης της αναπροσαρμογής τιμών, θα υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$T = T_0 * \alpha$$

Όπου είναι:

T₀: η υπόψη τιμή της Σύμβασης

α: ο συντελεστής αναπροσαρμογής του μέρους της συμβατικής αμοιβής που αντιστοιχεί στο Συμβατικό Αντικείμενο που παραδίδεται μετά τους δώδεκα (12) μήνες τουλάχιστον από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, και καθορίζεται από τη σχέση:

$$\alpha = TK_1 / TK_2$$

Ειδικότερα οι συντελεστές **TK₁** και **TK₂** ορίζονται ως εξής:

TK₁: ο γενικός δείκτης τιμών καταναλωτή που αντιστοιχεί στην χρονική περίοδο της πιστοποίησης, με την προϋπόθεση ότι έχουν παρέλθει, κατά το χρόνο παράδοσης των αγαθών, δώδεκα (12) μήνες τουλάχιστον, από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Τκ₂: ο γενικός δείκτης τιμών καταναλωτή που αντιστοιχεί στην χρονική περίοδο που υποβλήθηκε η Οικονομική Προσφορά.

Στην περίπτωση που ο παραπάνω συντελεστής (**α**) προκύπτει μικρότερος της μονάδας, καταβάλλεται στο Ανάδοχο η συμβατικά προβλεπόμενη τιμή.

10.3 Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) **επί της συνολικής εκτιμώμενης αξίας** της σύμβασης, συμπεριλαμβανομένου του προβλεπόμενου ποσού αναπροσαρμογής τιμών και χωρίς ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού, σύμφωνα με το άρθρο 302 του Ν.4412/16 και τα όσα αναφέρονται στα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2.Β της Διακήρυξης.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης που θα εκδώσει ο Ανάδοχος θα είναι **υποχρεωτικά σύμφωνη** με τα υποδείγματα Α1 και Α2 που επισυνάπτονται στην παρούσα, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα συνοδευόμενη από επίσημη μετάφραση στα ελληνικά, αντίστοιχα.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην περίπτωση παραβίασης, από τον ανάδοχο, των όρων που ορίζονται στη σύμβαση.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά το άρθρο 337 του Ν. 4412/16, περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο Ανάδοχος οφείλει να καταθέσει μέχρι και την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) επί του ποσού της αύξησης της συνολικής αξίας της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έναντι του αναδόχου.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατ' ελάχιστον τριακόσιες εξήντα πέντε (365) ημέρες από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1.3 της Διακήρυξης.

Σε περίπτωση που ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης λήξει πριν την οριστική παραλαβή του συμβατικού αντικειμένου, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παρατείνει, πριν την λήξη της, τον χρόνο ισχύος της, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά από την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 10.5 του παρόντος άρθρου.



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

10.4 Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας

Μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης, απαιτείται η προσκόμιση από τον Ανάδοχο, εγγύησης καλής λειτουργίας για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας.

Το ύψος της εγγύησης καλής λειτουργίας ανέρχεται σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της συνολικής εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, συμπεριλαμβανομένου του προβλεπόμενου ποσού αναπροσαρμογής τιμών και χωρίς ΦΠΑ, σύμφωνα με το άρθρο 302 του Ν.4412/16 και τα όσα αναφέρονται στα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2.Δ της Διακήρυξης.

Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας που θα εκδώσει ο Ανάδοχος θα είναι **υποχρεωτικά σύμφωνη** με τα υποδείγματα Γ1 και Γ2 που επισυνάπτονται στην παρούσα, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα συνοδευόμενη από επίσημη μετάφραση στα ελληνικά, αντίστοιχα.

10.5 Αποδέσμευση Εγγυητικών Επιστολών Καλής Εκτέλεσης, Προκαταβολής και Καλής Λειτουργίας

Η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης στο σύνολό της αποδίδεται στον Ανάδοχο μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της εγγύησης καλής εκτέλεσης γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Στην περίπτωση τμηματικών οριστικών παραλαβών με θέση σε λειτουργία, η εγγύηση καλής εκτέλεσης αποδεσμεύεται σταδιακά, κατά το ποσόν που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας που παραλήφθηκε οριστικά και τέθηκε σε λειτουργία.

Η Εγγύηση Προκαταβολής αποδίδεται στον Ανάδοχο μετά την απόσβεση του συνολικού ποσού της προκαταβολής.

Για τη σταδιακή/ συνολική αποδέσμευση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής και έγκριση από το Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Η επιστροφή της εγγύησης καλής λειτουργίας λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας.

Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας αποδεσμεύεται, μετά τη σύνταξη του Πρωτοκόλλου παραλαβής της εγγυημένης καλής λειτουργίας, από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής και την έγκρισή του από το Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Επισημαίνεται, ότι απαραίτητη προϋπόθεση, για την έγκριση του σχετικού πρωτοκόλλου είναι η διαπίστωση συμμόρφωσης του

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

συστήματος συλλογής κομίστρου με όλες τις παραμέτρους και επιδόσεις, που έχει δηλώσει ο Ανάδοχος κατά το στάδιο της προσφοράς, τηρώντας σχετικά πρακτικά από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής.

ΑΡΘΡΟ 11 ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

- 11.1** Μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος οφείλει να προχωρήσει στην εκπόνηση των Οριστικών Μελετών και των Μελετών Εφαρμογής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο τεύχος «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές».
- 11.2** Ο Ανάδοχος θα εξασφαλίσει μέσω της μελέτης του τη συμβατότητα του νέου συστήματος συλλογής κομίστρου με το υφιστάμενο σύστημα συλλογής κομίστρου του Βασικού Έργου και με όλα τα σχετιζόμενα συστήματα της επέκτασης Καλαμαριάς, σύμφωνα με το άρθρο 13 της παρούσας. Η μελέτη αυτή θα περιλαμβάνει και τους τρόπους με τους οποίους ο Ανάδοχος θα εξασφαλίσει την απαραίτητη συμβατότητα όπου απαιτείται.
- 11.3** Ο Ανάδοχος θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τις όποιες ελλείψεις της Μελέτης που θα εκπονήσει, οι οποίες θα οφείλονται σε παράλειψή του να ζητήσει εγκαίρως ενημέρωση και στοιχεία σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης, καθώς και στοιχεία που αφορούν άλλους εμπλεκόμενους αναδόχους.
- 11.4** Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., προκειμένου να προβεί στον έλεγχο και τη διατύπωση σχετικών παρατηρήσεων στη Μελέτη, όπως αυτή θα υποβάλλεται τμηματικά, θα έχει στη διάθεσή της χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την εκάστοτε υποβολή.
- 11.5** Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθούν λάθη, ατέλειες ή ασυμφωνίες σε σχέση με τα προβλεπόμενα στα συμβατικά τεύχη, η ως άνω Μελέτη θα επιστρέφεται προς διόρθωση.
- 11.6** Ο Ανάδοχος υποχρεούται εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία λήψης των σχολίων της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να επανυποβάλλει για έγκριση την αντίστοιχη Μελέτη στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., η οποία εν συνεχεία θα πρέπει να την επανεξετάσει εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από τη λήψη της.
- 11.7** Οι ως άνω μελέτες θα υποβληθούν σε πέντε (5) σειρές (1 πρωτότυπο και 4 αντίγραφα) και δύο (2) επιπλέον σε ηλεκτρονική μορφή, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 11.8** Όλες οι δαπάνες που θα απαιτηθούν για τη σύνταξη της Μελέτης, συμπεριλαμβανομένης κάθε μελετητικής δραστηριότητας του Αναδόχου, είναι ανηγμένες στην τιμή της προσφοράς του και, επομένως, αυτός δεν δικαιούται καμία ιδιαίτερη αμοιβή.
- 11.9** Οι εργασίες που θα εκτελεστούν βάσει των ανωτέρω μελετών περιλαμβάνονται στο Συμβατικό Τίμημα και δεν θα γίνει δεκτή καμία διαφοροποίησή του βάσει τυχόν διορθώσεων κατά την έγκριση των Μελετών από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 11.10** Τονίζεται ότι η έγκριση της Μελέτης, των υπολογισμών, σχεδίων, μεθοδολογιών, διαδικασιών, δοκιμών, προμετρήσεων, κτλ) από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από τις ευθύνες του που απορρέουν από τη σύμβαση, ούτε αποτελεί με οποιοδήποτε τρόπο αποδοχή της επάρκειας και της ορθότητας της μελέτης.
- 11.11** Δεν επιτρέπεται στον Ανάδοχο να εκτελέσει οποιαδήποτε εργασία, πριν από την έγκριση της σχετικής μελέτης από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 11.12** Η αξιολόγηση της Τεχνικής Προσφοράς όπως και η υπογραφή σύμβασης δεν συνεπάγονται αποδοχή όρων που αντιστρατεύονται στις απαιτήσεις των τευχών δημοπράτησης και ο Ανάδοχος κατά τη σύνταξη των μελετών οφείλει να συμμορφωθεί με τις Προδιαγραφές και τις Απαιτήσεις των συμβατικών τευχών.
- 11.13** Ο Ανάδοχος έχει ελέγξει με δική του μέριμνα και δαπάνη όλο το περιεχόμενο των στοιχείων και τευχών που αποτελούν τα στοιχεία της προμήθειας και την έχει αποδεχθεί πλήρως και χωρίς καμία επιφύλαξη.
- 11.14** Σε περιπτώσεις όπου απαιτείται παρέκκλιση από τα συμβατικώς προβλεπόμενα λόγω αδυναμίας κατασκευασιμότητας, αδυναμίας εξεύρεσης υλικών, μέσων/ εξοπλισμού, εργαστηρίων κλπ, ή λόγω αναθεώρησης των ισχυουσών προδιαγραφών/ προτύπων ο Ανάδοχος θα υποβάλλει αίτημα Τεχνικής Παρέκκλισης.

Το αίτημα Τεχνικής Παρέκκλισης θα πρέπει να συνοδεύεται από έκθεση που θα περιλαμβάνει επαρκή τεκμηρίωση των λόγων αδυναμίας συμμόρφωσης με τα συμβατικώς προβλεπόμενα, συγκριτική τεχνική αναφορά μεταξύ της προτεινόμενης λύσης και της συμβατικά προβλεπόμενης (τα καθαρά πλεονεκτήματα ή τουλάχιστον την ισοδυναμία της, συγκριτικά με την συμβατική απαίτηση), αναφορά στην επάρκεια και αρτιότητα της προτεινόμενης λύσης, τη συμμόρφωσή της με τις λοιπές προδιαγραφές της σύμβασης και την συμβατότητά της με το σύνολο της Προμήθειας. Θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνει ανάλυση και τεκμηρίωση της διαφοράς κόστους μεταξύ της προτεινόμενης και της συμβατικής λύσης, εάν υπάρχει, καθώς και την επίδραση της προτεινόμενης λύσης στο χρονοδιάγραμμα της σύμβασης.

Για την εφαρμογή της εν λόγω παρέκκλισης απαιτείται έλεγχος και έγκριση από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Η Τεχνική Παρέκκλιση θα πρέπει να υποβάλλεται και να έχει εγκριθεί πριν την υποβολή της (αντίστοιχης) Μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 12 ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ – ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΦΟΡΕΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- 12.1** Ο συντονισμός μεταξύ του Αναδόχου της παρούσας σύμβασης και των άλλων Αναδόχων της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., σε θέματα αλληλεπίδρασης διασυνδέσεων (διεπιφανειών), θα γίνεται μέσω της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και θα συντελείται στη φάση της μελέτης, προμήθειας, εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία του αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστου. Ωστόσο αποτελεί ευθύνη του Αναδόχου να προσδιορίζει και να αιτείται διευκρινήσεων σε θέματα αλληλεπίδρασης διασυνδέσεων εντός του χρονικού ορίου που

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

προβλέπεται από το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα καθώς και η παροχή των πληροφοριών που αφορούν θέματα αλληλεπίδρασης διασυνδέσεων.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμετέχει αποτελεσματικά στις συσκέψεις που θα καλεί η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., όταν αυτό απαιτηθεί, με σκοπό την προώθηση της υλοποίησης των εργασιών, του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης αυτών, την ανταλλαγή πληροφοριών για την επίλυση θεμάτων της σύμβασης και ιδίως για θέματα που συσχετίζονται με αλληλεπίδραση διασυνδέσεων.

Οι όποιες τυχόν απευθείας συνεννοήσεις μεταξύ των Αναδόχων της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεν είναι δεσμευτικές για αυτήν. Ο Ανάδοχος θα υποβάλει εγγράφως στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τυχόν αιτήματα, προτάσεις ή παρατηρήσεις σε σχέση με την συνεργασία του και τον συντονισμό των εργασιών του με τους υπόλοιπους Αναδόχους της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

- 12.2** Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να απαιτήσει από τον Ανάδοχο, πάντοτε μέσα στο πλαίσιο του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος της σύμβασης, να πραγματοποιήσει τη σειρά και την αλληλουχία των εργασιών του με τρόπο ώστε να ελαχιστοποιούνται οι αλληλεπιδράσεις με τις εργασίες των άλλων Αναδόχων της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται.
- 12.3** Ειδικά κατά τη φάση δοκιμής και θέσης σε λειτουργία του αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου, ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνεργασθεί παράλληλα και με τον Φορέα Λειτουργίας του Μετρό, για τον ακριβή προγραμματισμό και αλληλουχία των δοκιμών.

ΑΡΘΡΟ 13 ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Ο Ανάδοχος πρέπει να διασφαλίσει την πλήρη συμβατότητα του απαιτούμενου, από την παρούσα σύμβαση συστήματος, με το υφιστάμενο σύστημα συλλογής κομίστρου του Βασικού Έργου και με όλα τα σχετιζόμενα αρχιτεκτονικά στοιχεία και Η/Μ συστήματα της επέκτασης Καλαμαριάς (αρχιτεκτονικά τελειώματα, παροχή ισχύος, γειώσεις, σύστημα μετάδοσης δεδομένων, σύστημα πυρανίχνευσης, σύστημα BACS κλπ).

Ο Ανάδοχος επίσης, θα συνεργασθεί με τον ανάδοχο του Βασικού Έργου, αλλά και τον ανάδοχο του κεντρικού συστήματος κομίστρου της Θεσσαλονίκης και του εμπλεκόμενου φορέα ΟΣΕΘ Α.Ε., στον βαθμό που θα απαιτηθεί, ώστε να εξασφαλισθεί η εφικτότητα της σύνδεσης και η λειτουργική συμβατότητα του συστήματος της παρούσας σύμβασης με τα παραπάνω. Αυτό θα πρέπει να ληφθεί υπόψη τόσο στην φάση Μελετών, όσο και στην φάση των δοκιμών του συστήματος.

Ομοίως, ο Ανάδοχος θα διασφαλίσει τα ανωτέρω για την περίπτωση διασύνδεσης νέων μελλοντικών επεκτάσεων, πέρα από την επέκταση Καλαμαριάς. Σε έργα μελλοντικών επεκτάσεων, ο Ανάδοχος θα συνεργαστεί με άλλους πιθανούς μελλοντικούς αναδόχους για την υλοποίηση ενοποιημένου και ενιαία λειτουργικού συστήματος Κομίστρου για όλο συνολικά το Μετρό Θεσσαλονίκης.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 14 ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ

Ο Ανάδοχος θα υποβάλει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μηνιαία έκθεση προόδου σε τρία (3) αντίγραφα μέχρι την πέμπτη ημέρα κάθε ημερολογιακού μήνα και για όλη τη διάρκεια της σύμβασης, η οποία θα καλύπτει την πρόοδο των εργασιών που σημειώθηκε τον προηγούμενο ημερολογιακό μήνα, σύμφωνα και με το άρθρο 9.2 της παρούσας. Σκοπός της μηνιαίας έκθεσης προόδου είναι να δοθεί σαφής εικόνα της προόδου των εργασιών καθώς και να πραγματοποιηθεί καταγραφή της συμμόρφωσης ή μη προς το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα της σύμβασης. Σε αυτή επίσης θα καταγράφονται οι λόγοι των τυχών αποκλίσεων καθώς και το σχέδιο δράσης για την ανάκτηση των ενδεχόμενων καθυστερήσεων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 9.3 της παρούσας.

Η υποβολή των μηνιαίων εκθέσεων προόδου ξεκινά τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες μετά από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 15 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

15.1 Η παρακολούθηση και η παραλαβή της σύμβασης καθώς και η γενικότερη οργανωτική δομή που θα απαιτηθεί για την άρτια επίβλεψη της σύμβασης αυτής διενεργείται από τα γνωμοδοτικά και οργανωτικά όργανα, τα οποία θα ορισθούν από το Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και θα γνωστοποιηθούν εγγράφως στον Ανάδοχο, μετά την υπογραφή της σύμβασης.

15.2 Η παρακολούθηση και η παραλαβή της σύμβασης διενεργείται, σύμφωνα με την παρ. 11β του άρθρου 221 του Ν.4412/16, από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της σύμβασης η οποία ορίζεται από το Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Συγκεκριμένα, η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της σύμβασης θα αποτελείται από τρία (3) μέλη και θα είναι αρμόδια ενδεικτικά και όχι περιοριστικά να:

- εισηγείται προς το Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για όλα τα θέματα παραλαβής του αντικείμενου της σύμβασης, προβαίνοντας σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικείμενου της σύμβασης (εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο),
- εισηγείται προς το Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για την έγκριση του Πρωτοκόλλου παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για τη συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης,
- συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων,

**ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

- γνωμοδοτεί προς το Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για θέματα που αφορούν σε παρατάσεις, τροποποιήσεις της σύμβασης, τεχνικές παρεκκλίσεις, επιστροφή εγγυητικών και του ορισμού του προσωπικού υποστήριξης της Επιτροπής σε θέματα επίβλεψης,
 - εγκρίνει τις υποβολές μελετών του Αναδόχου, μετά τον έλεγχο αυτών από τη Διεύθυνση Μελετών,
 - εγκρίνει τα υποβληθέντα χρονοδιαγράμματα, τους λογαριασμούς και τα αιτήματα προκαταβολών του Αναδόχου.
- 15.3** Επίσης το Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα ορίσει Διεύθυνση Συντονισμού, Οργάνωσης και Υποστήριξης της σύμβασης, η οποία θα είναι αρμόδια σε θέματα οργάνωσης και υποστήριξης της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής, σε θέματα διακίνησης αλληλογραφίας με τον Ανάδοχο καθώς και σε θέματα συντονισμού με άλλους φορείς.
- 15.4** Το Δ.Σ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, σύμφωνα με την παρ. 11β του άρθρου 221 του Ν.4412/16, απαιτείται να ορίσει την τριμελή Επιτροπή Αξιολόγησης Ενστάσεων, η οποία θα είναι αρμόδια για την εξέταση των προβλεπόμενων ενστάσεων και προσφυγών, που τυχόν υποβληθούν ενώπιον της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., σύμφωνα με το άρθρο 43 της παρούσας, και τα μέλη της θα είναι διαφορετικά από τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής.
- 15.5** Τα έγγραφα της σύμβασης θα κοινοποιούνται με επιστολή από τη Διεύθυνση Συντονισμού Οργάνωσης και Υποστήριξης στον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του Αναδόχου και αντιστρόφως. Κάθε επιστολή θα αποστέλλεται στη διεύθυνση του συμβαλλόμενου μέρους που αναγράφεται στη σύμβαση. Ημερομηνία λήψης εγγράφου από πλευράς ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα θεωρείται η ημερομηνία παραλαβής από την Υπηρεσία Πρωτοκόλλου της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. της σχετικής επιστολής, η οποία θα επιβεβαιώνεται από την αντίστοιχη σφραγίδα πρωτοκόλλου που θα τίθεται στην επιστολή. Οδηγίες για τον τύπο των επιστολών θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της σύμβασης.
- 15.6** Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης δεν αίρει, ούτε μειώνει τις νόμιμες και συμβατικές ευθύνες του Αναδόχου και δεν τον απαλλάσσει από τις ευθύνες του για παραλείψεις ή σφάλματα κατά την εκτέλεση της σύμβασης. Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την αρτιότητα του αντικειμένου της σύμβασης. Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συμμορφώνεται προς τις έγγραφες οδηγίες της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. που απορρέουν από τους όρους της σύμβασης και δίνονται για την άρτια, πλήρη και εμπρόθεσμη υλοποίηση της υπηρεσίας.
- Δεν υφίσταται σχέση πρόστισης κατά το άρθρο 922 ΑΚ μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και του Αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 16 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

- 16.1** Κατά την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος θα δηλώσει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τον εκπρόσωπό του και αντίκλητό του καθώς και τη διεύθυνση των κεντρικών γραφείων του στην Αθήνα ή στη Θεσσαλονίκη.
- 16.2** Το αργότερο εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών, από την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος θα υποβάλει, προς έγκριση, στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Α.Ε. τον διορισμό του Διευθυντή καθώς και του Υπεύθυνου Υλοποίησης Εργασιών της σύμβασης. Η σχετική υποβολή θα συνοδεύεται από τα βιογραφικά των δύο στελεχών, από τα οποία απαιτείται να προκύπτει η ελάχιστη εμπειρία που ορίζεται στην παράγραφο 16.3 του παρόντος άρθρου. Μετά την έγκριση της ως άνω υποβολής, τα δύο στελέχη αναλαμβάνουν άμεσα τα καθήκοντά τους.

16.3 Συγκεκριμένα ο Διευθυντής απαιτείται να είναι Διπλωματούχος Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος Μηχανικός ή Μηχανικός Η/Υ δεκαετούς (10) τουλάχιστον εμπειρίας στο αντικείμενο της σύμβασης. Ο Υπεύθυνος Υλοποίησης Εργασιών της σύμβασης, ο οποίος πρέπει να αναλάβει τα καθήκοντά του πριν την έναρξη εργασιών της σύμβασης, απαιτείται να είναι και αυτός Διπλωματούχος Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος Μηχανικός ή Μηχανικός Η/Υ πενταετούς (5) τουλάχιστον εμπειρίας.

16.4 Ο Διευθυντής και ο Υπεύθυνος Υλοποίησης Εργασιών της σύμβασης θα είναι πλήρως εξουσιοδοτημένοι με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο να εκπροσωπούν τον Ανάδοχο σε τεχνικά θέματα. Στο ίδιο συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο θα συμπεριληφθεί και δήλωση των προσώπων αυτών, με την οποία να αποδέχονται τον διορισμό τους και τις ευθύνες τους.

Τα δύο στελέχη, είναι υπεύθυνοι για την έντεχνη, άρτια και ασφαλή εκτέλεση των εργασιών και για τη λήψη και εφαρμογή των απαιτούμενων μέτρων προστασίας και ασφάλειας των εργαζομένων και κάθε τρίτου, κατά την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, έναντι πρόκλησης ζημιών σε έργα και κατασκευές τρίτων. Επίσης είναι υπεύθυνοι των δοκιμών και της θέσης σε λειτουργία του συμβατικού αντικειμένου.

16.5 Ρητά καθορίζεται ότι ο Ανάδοχος ευθύνεται έναντι της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για τις πράξεις και παραλείψεις των δύο στελεχών. Τα ανωτέρω πρόσωπα θα διορισθούν για όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους θα πρέπει να υπάρχει ρητή προηγούμενη έγγραφη έγκριση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

16.6 Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δύναται, κατά την κρίση της, να μην δίνει την έγκρισή της, για τα ανωτέρω πρόσωπα, σε περίπτωση κατά την οποία θεωρήσει, ότι αυτοί δεν είναι κάτοχοι των απαραίτητων προσόντων και πείρας, ή δεν είναι κατάλληλοι για την παραπάνω θέση.

16.7 Ειδικότερα, όσον αφορά στο εξειδικευμένο προσωπικό που θα απασχολήσει στις εργασίες τροποποίησης του ήδη εγκατεστημένου εξοπλισμού, αυτό απαιτείται να διαθέτει πιστοποίηση και εμπειρία στον εν λόγω εξοπλισμό.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ανάδοχο την απομάκρυνση οποιουδήποτε ατόμου από το προσωπικό του, το οποίο κρίνει ακατάλληλο για την ασφαλή και έντεχνη κατασκευή, θέση σε λειτουργία και παρακολούθηση δοκιμών, των συστημάτων της σύμβασης, καθώς και εξαιτίας ανάρμοστης συμπεριφοράς προς το προσωπικό της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ή τρίτους.

Στις περιπτώσεις αυτές ο Ανάδοχος οφείλει εντός των επόμενων δέκα (10) ημερών από τη γνωστοποίηση της απόφασης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να προτείνει άλλο πρόσωπο.



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 16.8 Ρητά καθορίζεται ότι ο διορισμός των προαναφερθέντων προσώπων του Αναδόχου σε καμία περίπτωση δεν απαλλάσσει τον τελευταίο από τις ευθύνες του και τις υποχρεώσεις του, ο οποίος παραμένει πάντοτε αποκλειστικά και εξ ολοκλήρου υπεύθυνος απέναντι στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΑΡΘΡΟ 17 ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ

- 17.1 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το σύστημα μέσα στο χρονικό όριο που ορίζεται στο άρθρο 8 της παρούσας.

Η παραλαβή του συστήματος γίνεται από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής, όπως ορίζεται στο άρθρο 15.2 της παρούσας.

- 17.2 Η διενέργεια των οριστικών παραλαβών πραγματοποιείται πριν από κάθε λογαριασμό, σύμφωνα με τον επιμερισμό του συνημμένου Πίνακα Δ1 και τα αναφερόμενα στο άρθρο 10.2 της παρούσας.

Όσον αφορά τις απαιτούμενες οριστικές παραλαβές μπορούν να πραγματοποιηθούν, σύμφωνα με τον επιμερισμό του συνημμένου Πίνακα Δ1. Αρχικά, υπάρχει δυνατότητα οριστικής παραλαβής κάθε Σταθμού μετά την ολοκλήρωση της μελέτης, των απαιτούμενων εργασιών, προμηθειών, εγκαταστάσεων και δοκιμών SAT και στη συνέχεια γίνεται η οριστική παραλαβή του συστήματος μετά την ολοκλήρωση των δοκιμών ενοποίησης και θέση σε λειτουργία. Ο Ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει εγγράφως, μέσω της Διεύθυνσης Συντονισμού, Οργάνωσης και Υποστήριξης, την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής ότι ολοκληρώθηκαν οι απαιτούμενες εργασίες και δοκιμές για την παραλαβή των συστημάτων και να την καλέσει για την εκάστοτε οριστική παραλαβή.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής μπορεί:

- i) να παραλάβει το υλικό,
- ii) να παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,
- iii) να απορρίψει το υλικό.

Το κόστος διενέργειας όλων των ελέγχων που κριθούν απαραίτητοι επιβαρύνει τον Ανάδοχο.

- 17.3 Εντός δύο (2) μηνών από την ειδοποίηση του Αναδόχου και **εφόσον δεν διαπιστωθούν παρεκκλίσεις**, συντάσσεται από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, το οποίο εγκρίνεται από το Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Στην περίπτωση που η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής διαπιστώσει αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης που δεν επηρεάζουν την καταλληλότητα και την ασφαλή λειτουργία του συστήματος και κρίνονται επουσιώδεις, τότε η διαδικασία της οριστικής παραλαβής γίνεται σε δύο (2) στάδια.

1^ο Στάδιο: Η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής συντάσσει το Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής του 1^{ου} Σταδίου, με το οποίο

**ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

παραλαμβάνεται το αντικείμενο, καταγράφονται αναλυτικά οι σχετικές επουσιώσεις αποκλίσεις και προσδιορίζεται εύλογο χρονικό διάστημα προκειμένου ο Ανάδοχος να προβεί στην αποκατάστασή τους, εφόσον αυτό είναι δυνατόν. Στο ίδιο Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής καταγράφεται από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής το ποσό το οποίο θα αφαιρεθεί προσωρινά από τη συμβατική αξία του προς παραλαβή αντικειμένου, έως την ολοκλήρωση του 2^{ου} Σταδίου Οριστικής Παραλαβής, το οποίο θα είναι ανάλογο των επουσιωδών αποκλίσεων. Η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής εισηγείται στο Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. την έγκριση του προαναφερόμενου Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής και μετά την έγκρισή του κοινοποιείται η σχετική απόφαση στον Ανάδοχο.

2^ο Στάδιο: Μετά το πέρας του χρονικού διαστήματος αποκατάστασης των παρατηρήσεων, η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής προβαίνει στον έλεγχο του αντικειμένου και προχωρεί στην οριστική παραλαβή του με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής και συντάσσει το Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής του 2^{ου} Σταδίου. Το Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής του 2^{ου} Σταδίου εγκρίνεται από το Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και κοινοποιείται η σχετική απόφαση στον Ανάδοχο.

Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ότι οι αποκλίσεις του υλικού από τις τεχνικές προδιαγραφές επηρεάζουν την καταλληλότητά του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, δηλαδή είναι ουσιώδεις, τότε θα ζητηθεί από τον Ανάδοχο, η αποκατάσταση των εν λόγω ελαττωμάτων εντός εύλογης προθεσμίας. Σε περίπτωση μη αποκατάστασης των προαναφερθέντων ελαττωμάτων, με αιτιολογημένη απόφαση του Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής, το προς παραλαβή υλικό απορρίπτεται.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16.

Η δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής προβαίνει εκ νέου, σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης με την ίδια διαδικασία.

Το αίτημα για επανεξέταση υλικού σε δευτεροβάθμια Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής, υποβάλλεται από τον Ανάδοχο, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής απόφασης. Τα έξοδα της δευτεροβάθμιας επιτροπής παραλαβής, βαρύνουν τον Ανάδοχο, εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του Αναδόχου ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση του Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και εκπίπτουν από το ποσό πληρωμής του Αναδόχου ή εισπράττονται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις Επιτροπές Παρακολούθησης και Παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στον Ανάδοχο.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής μέσα στον ως άνω οριζόμενο χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδικαία, σύμφωνα με το άρθρο 209 του ν.4412/16.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του Αναδόχου ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 33 της παρούσας.

- 17.4** Το αυτόματο σύστημα συλλογής κομίστρου μπορεί να τεθεί σε εμπορική λειτουργία μόνο μετά την οριστική παραλαβή (χωρίς παρατηρήσεις) ή μετά την οριστική παραλαβή του 1^{ου} Σταδίου (στην περίπτωση που υπάρχουν επουσιώδεις αποκλίσεις), από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., σύμφωνα με τα ανωτέρω.
- 17.5** Με την έγκριση του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής (είτε χωρίς παρατηρήσεις, είτε κατά το 1^ο Σταδίο Οριστικής Παραλαβής με επουσιώδεις παρατηρήσεις), του συνόλου ή αυτοτελών τμημάτων της σύμβασης, ο κίνδυνος της Προμήθειας μεταβιβάζεται στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., πλην του κινδύνου της Προμήθειας για βλάβες που οφείλονται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου, ο οποίος παραμένει υπεύθυνος για αυτές μέχρι την λήξη της εγγυημένης λειτουργίας. Μετά τη λήξη της εγγυημένης λειτουργίας ο Ανάδοχος ευθύνεται κατά τις διατάξεις των άρθρων 692 και 693 του Αστικού Ελληνικού Κώδικα και για τυχόν κινδύνους που μπορεί να προκύψουν από εσφαλμένη μελέτη, εγγενές ελάττωμα, αστοχία υλικού.

ΑΡΘΡΟ 18 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- 18.1** Ο χρόνος εγγύησης, κατά τον οποίο ο Ανάδοχος φέρει την ευθύνη της σύμβασης και της καλής λειτουργίας του αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου **ορίζεται σε τρία (3) χρόνια** από την οριστική παραλαβή του συνολικού αντικειμένου της σύμβασης (συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών ενοποίησης και θέσης σε λειτουργία του συστήματος).

Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης, οι υποχρεώσεις του Αναδόχου είναι οι εξής:

- α) Προληπτική (προγραμματισμένη) συντήρηση για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την οριστική παραλαβή του συνολικού αντικειμένου της σύμβασης (συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών ενοποίησης και θέσης σε λειτουργία του συστήματος), η οποία θα περιλαμβάνει και περιοδικούς ελέγχους κάθε τρεις (3) μήνες. Για το διάστημα αυτό τα έξοδα συντήρησης θα βαραινούν τον ίδιο. Η προληπτική συντήρηση περιλαμβάνει την καθιέρωση προγράμματος βαρδιών επί εβδομαδιαίας βάσης του προσωπικού συντήρησης του Αναδόχου αναφορικά με τις ομάδες συντήρησης και επισκευών που διαθέτει, την προμήθεια και εγκατάσταση των αναλώσιμων ανταλλακτικών που

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

απαιτούνται καθώς και την εκπαίδευση του προσωπικού της υπηρεσίας συντήρησης του Φορέα Λειτουργίας. Ο Ανάδοχος υποχρεούται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών της προγραμματισμένης συντήρησης να παρέχει τις υπηρεσίες του για την βέλτιστη συντήρηση, σύμφωνα με τα εγχειρίδια συντήρησης και λειτουργίας και τους εικονογραφημένους καταλόγους υλικών που έχει υποβάλλει. Για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών για την προληπτική συντήρηση του συστήματος την ευθύνη θα έχει ο Φορέας Λειτουργίας και το κόστος της θα βαρύνει τον ίδιο.

- β) Διόρθωση, επισκευή, ανακατασκευή, αποκατάσταση ελαττωμάτων, κακοτεχνιών, βλαβών και κατασκευαστικών ατελειών και ελλείψεων, υλικοτεχνικού εξοπλισμού και λογισμικού που οφείλονται στον Ανάδοχο.

Τα ανταλλακτικά, τα υλικά, ο εξοπλισμός και οι εργασίες που απαιτούνται για τη διόρθωση των εν λόγω ελαττωμάτων και των κακοτεχνιών με σκοπό τη διασφάλιση της καλής λειτουργίας του συστήματος κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, θα παρέχονται από τον Ανάδοχο, θα αποτελούν ευθύνη του και το κόστος τους συμπεριλαμβανομένης και της δαπάνης μεταφοράς τους θα βαρύνει τον ίδιο.

- γ) Προμήθεια και διάθεση των αναλώσιμων ανταλλακτικών εγγύησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τεύχος «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές».
- δ) Προμήθεια και διάθεση των απαιτούμενων ειδικών εργαλείων για την επισκευή και συντήρηση, καθώς και του διαγνωστικού εξοπλισμού δοκιμών.
- ε) Τεχνική υποστήριξη προς την Υπηρεσία Συντήρησης του Φορέα Λειτουργίας, η οποία θα συνίσταται στην επιτόπια συνεχή παρουσία τουλάχιστον ενός (1) Ειδικού Τεχνικού με δεκαετή εμπειρία στην συντήρηση συστημάτων συλλογής κομίστρου και ενός (1) Τεχνικού Ηλεκτρολόγου με πενταετή εμπειρία στην συντήρηση συστημάτων συλλογής κομίστρου. Η ομάδα των Ειδικών Τεχνικών του Αναδόχου θα πρέπει να διαθέτει την εμπειρία και την ικανότητα που απαιτείται, προκειμένου οι ίδιοι να είναι σε θέση να προσδιορίζουν και να αποκαθιστούν βλάβες που ενδεχομένως παρουσιαστούν στον εξοπλισμό και τα συστήματα κατά την περίοδο της τριετούς εγγύησης. Η ομάδα των Ειδικών θα παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης προς την Υπηρεσία Συντήρησης του Φορέα Λειτουργίας.

Τα έξοδα δαπάνης, μετακίνησης και κάθε άλλη δαπάνη που σχετίζεται με τις υπηρεσίες που θα προσφέρει ο Ανάδοχος στο πλαίσιο της εγγύησης του συστήματος, θα βαρύνουν τον ίδιο.

18.2

Η διαδικασία αποκατάστασης των ελαττωμάτων και βλαβών που θα προκύψουν την περίοδο του χρόνου εγγύησης θα είναι η ακόλουθη:



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

RFP-456/24
Α.Σ. 185212

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- α) Ο Φορέας Λειτουργίας (Υπηρεσία Συντήρησης) εκδίδει εντολή εργασίας. Η εντολή αυτή αφορά στην αποκατάσταση της βλάβης και καταγράφει τα στοιχεία της βλάβης/ ελαττώματος (το είδος, ο τόπος, ο χρόνος) και την εκτίμηση της υπηρεσίας συντήρησης για την αιτία της βλάβης/ ελαττώματος. Η εντολή αυτή κοινοποιείται άμεσα στον Ανάδοχο από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- β) Ο Ανάδοχος μόλις λάβει την εντολή εργασίας προβαίνει άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάσταση της βλάβης παρέχοντας τα ανταλλακτικά και το προσωπικό που απαιτούνται, χωρίς καμία οικονομική πρόσθετη επιβάρυνση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- γ) Εάν ο Ανάδοχος μετά την κοινοποίηση σε αυτόν της εντολής εργασίας δεν ανταποκριθεί άμεσα στις Συμβατικές του υποχρεώσεις για την αποκατάσταση των βλαβών, τότε η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα προβεί στις απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες για λογαριασμό και εις βάρος του, με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματός της σύμφωνα με τις προβλέψεις της σύμβασης και του νόμου.
- 18.3** Τα επισκευάσιμα εξαρτήματα του εξοπλισμού που τοποθετούνται εκ νέου μετά από επισκευή, πρέπει να συνοδεύονται απαραίτητα από Έκθεση Επισκευής του Αναδόχου στην οποία θα αναγράφονται τα αίτια της βλάβης, οι εργασίες επισκευής και θα βεβαιώνεται η καταλληλότητά τους προς χρήση.
- 18.4** Για τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που είτε αντικαταστάθηκαν είτε επιδιορθώθηκαν, κατά την περίοδο του χρόνου εγγύησης, **παρατείνεται ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας αυτών κατά έξι (6) μήνες από την ημερομηνία λήξης του χρόνου εγγύησης της σύμβασης.**
- 18.5** Ο Ανάδοχος έχει την πλήρη ευθύνη της Μελέτης όσον αφορά την αποτελεσματική λειτουργία, την ικανοποιητική απόδοση λειτουργίας και τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις των προδιαγραφών κατά την περίοδο του χρόνου εγγύησης.
- Εάν κατά την παραπάνω περίοδο, ο εξοπλισμός, ή οποιοδήποτε εξάρτημα ή επιμέρους σύστημα ή το λογισμικό αστοχήσει κατ' επανάληψη και δεν λειτουργήσει ή δεν αποδώσει σύμφωνα με τις Προδιαγραφές, η αστοχία αυτή θα θεωρηθεί αστοχία της Μελέτης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές».
- Στην περίπτωση αυτή, η διόρθωση της αστοχίας από τον Ανάδοχο, θα περιλαμβάνει και τροποποίηση της μελέτης των σχετικών εξαρτημάτων, του εξοπλισμού ή του λογισμικού ή των συστημάτων και των συναφών εργασιών αφαίρεσης και επανεγκατάστασης καθώς και εν γένει διόρθωση άλλων παρόμοιων εξαρτημάτων ή συστημάτων, όπου αυτό απαιτείται. Τα σχετικά έξοδα θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.
- 18.6** Η προγραμματισμένη συντήρηση του αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου, μετά την περίοδο της Προληπτικής συντήρησης, θα γίνει με ευθύνη του Φορέα Λειτουργίας και το κόστος της θα βαρύνει τον ίδιο. Ο Ανάδοχος υποχρεούται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών της προγραμματισμένης συντήρησης να παρέχει τις υπηρεσίες του

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

υποστηρίζοντας εφόσον απαιτηθεί την Υπηρεσία Συντήρησης του Φορέα Λειτουργίας για τη βέλτιστη συντήρηση, σύμφωνα με τα εγχειρίδια συντήρησης και λειτουργίας και τους εικονογραφημένους καταλόγους υλικών που έχει υποβάλλει.

- 18.7** Μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας, η επιτροπή Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαίνεται για τη συμμόρφωση του Αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης (περιλαμβανομένων των ελέγχων των RAMS και των επιμέρους επιδόσεων). Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του Αναδόχου, η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας, που προβλέπεται στο άρθρο 10 της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΑΡΘΡΟ 19 ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την προμήθεια προς την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. όλων των ανταλλακτικών της σύμβασης, όπως αυτά περιγράφονται στο παρόν άρθρο και στα λοιπά συμβατικά τεύχη.

Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τη διαθεσιμότητά τους. Θα διατίθενται οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης στο Αμαξοστάσιο Πυλαίας για την αποθήκευσή τους.

Το κόστος του συνόλου των ανταλλακτικών περιλαμβάνεται στο Κατ' Αποκοπή Τίμημα της Προσφοράς του Αναδόχου.

19.1 Κύρια Ανταλλακτικά της Σύμβασης

Στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνονται τα Κύρια Ανταλλακτικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές». Τα Κύρια Ανταλλακτικά θα πρέπει να έχουν παραδοθεί στον χρόνο που ορίζεται στο άρθρο 9.2 περίπτωση 4 της παρούσας.

19.2 Ανταλλακτικά της περιόδου Εγγύησης

Στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνονται τα ανταλλακτικά της Περιόδου Εγγύησης, τα οποία απαιτούνται κατά την περίοδο της τριετούς εγγύησης της σύμβασης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές».

19.3 Αναλώσιμα Ανταλλακτικά (εξαρτήματα και υλικά) της περιόδου Εγγύησης

Στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνεται η προμήθεια των αναλωσίμων ανταλλακτικών (εξαρτήματα και υλικά) που υφίστανται φθορά ή «μόλυνση» κατά τη λειτουργία και ως εκ τούτου απαιτείται η αντικατάστασή τους σε προδιαγεγραμμένα χρονικά διαστήματα, για την προληπτική συντήρησή τους, για την ομαλή λειτουργία για το ένα (1) έτος της περιόδου εγγύησης.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές».

- 19.4** Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα απαιτούμενα ανταλλακτικά θα είναι διαθέσιμα στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για μια περίοδο δεκαπέντε (15) ετών μετά το τέλος του χρόνου εγγύησης του συνόλου του Συμβατικού Αντικειμένου.
- 19.6** Για την περίοδο του χρόνου εγγύησης ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τη διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών και υλικών για τη συντήρηση και καλή λειτουργία του εξοπλισμού κομίστρου. Το διαθέσιμο απόθεμα ανταλλακτικών στο αμαξοστάσιο κατά την περίοδο της εγγύησης θα καλύπτει τις ανάγκες της προμήθειας για χρονική περίοδο τουλάχιστον ενός έτους.
- 19.7** Η τριετής εγγύηση του Συμβατικού Αντικειμένου θα καλύπτει το σύνολο των ανταλλακτικών που είναι αποθηκευμένα στις αποθήκες της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ελαττωματικό ανταλλακτικό μετά τη χρήση του, αυτό θα αντικατασταθεί άμεσα από τον Ανάδοχο.
- 19.8** Ο Ανάδοχος θα οργανώσει τον κατάλογο ανταλλακτικών του κατά τρόπο ώστε ο Φορέας Λειτουργίας να είναι σε θέση να χρησιμοποιεί την υφιστάμενη κωδικοποίηση των ανταλλακτικών βάσει του ηλεκτρονικού συστήματος διαχείρισης ανταλλακτικών μέσω Η/Υ, που έχει προβλεφθεί στο Βασικό Έργο. Το ίδιο το ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης ανταλλακτικών δεν αποτελεί τμήμα του αντικειμένου του έργου.
- 19.9** Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει ολοκληρωμένο κατάλογο όλων των ειδικών εργαλείων που απαιτούνται για τη συντήρηση και επισκευή του αντικειμένου της σύμβασης. Ο Ανάδοχος θα παράσχει επαρκή αριθμό όλων των απαιτούμενων ειδικών εργαλείων, προκειμένου να διευκολύνει την υπηρεσία συντήρησης του φορέα λειτουργίας στην κατάλληλη συντήρηση και επισκευή του συστήματος κομίστρου. Ο αριθμός των εργαλείων θα εγκριθεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. βάσει λειτουργικής ανάλυσης που θα δοθεί.

ΑΡΘΡΟ 20 ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΚΑΙ ΠΗΓΑΙΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ

- 20.1** Ο Ανάδοχος θα πρέπει να παραδώσει μαζί με τον εξοπλισμό, λεπτομερείς πληροφορίες και τεκμηρίωση σχετικά με το συνολικό χρησιμοποιούμενο λογισμικό του εξοπλισμού και των υποσυστημάτων του. Οι πληροφορίες αυτές θα περιλαμβάνουν τον πηγαίο κώδικα (source code), σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή και τον καταληκτικό κώδικα (object code), σε ηλεκτρονική μορφή, κατάλληλα τεκμηριωμένα (αρχιτεκτονική και σχεδιασμός, βιβλιοθήκες προγραμματισμού, λειτουργικό σύστημα και ρυθμίσεις, πρωτόκολλα επικοινωνιών, αρχεία δεδομένων κλπ), όπως ακριβώς περιγράφονται στο τεύχος «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές».

Είναι δυνατή η παράδοση του πηγαίου κώδικα (source code) σε ηλεκτρονική μορφή μόνο, εφόσον συνοδεύεται από έντυπο, πλήρη και αναλυτικό πίνακα περιεχομένων του συνόλου των παραδοτέων και συνοδεύεται από στοιχεία τα οποία αφορούν το ιστορικό του Λογισμικού και οδηγίες χρήσεως.



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

20.2

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να δώσει όλες εκείνες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες και αφορούν το χρησιμοποιούμενο λογισμικό και να παράσχει τη μη αποκλειστική και ανέκκλητη άδεια χρήσης λογισμικού, ώστε η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να μπορεί να επιφέρει στο μέλλον οποιοδήποτε τύπου τροποποιήσεις, βελτιώσεις ή αναβαθμίσεις.

Σε περίπτωση που συντρέχουν ουσιαστικοί και αμετάκλητοι λόγοι, ώστε να μην παραδοθεί ο πηγαίος κώδικας και η εις βάθος τεκμηρίωση του χρησιμοποιούμενου λογισμικού, πλην των αναγκαίων για την ομαλή λειτουργία και συντήρηση του συστήματος κομίστρου, τότε για το τμήμα αυτό (το οποίο δεν θα παραδοθεί) απαιτείται απαραίτητως η σύναψη «Σύμβασης Παρακαταθήκης» (Escrow Agreement), ώστε να διασφαλισθούν τα συμφέροντα της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνάψει με δαπάνη του σύμβαση για την κατάθεση του Πηγαίου Κώδικα, με εταιρεία παροχής συμβάσεων παρακαταθήκης (Escrow Agreement), που θα επιλεγεί από αυτόν και θα εγκριθεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Ο Ανάδοχος, με δική του δαπάνη, υποχρεούται να διατηρεί τον πηγαίο κώδικα σε σύμβαση «Escrow» για περίοδο δέκα (10) ετών μετά το πέρας του χρόνου εγγύησης.

Ο Ανάδοχος θα υποβάλει βεβαίωση από την Εταιρεία παροχής συμβάσεων παρακαταθήκης ότι:

- α Τα κατατιθέμενα μέσα είναι συμβατά, πλήρη και έχουν δοκιμασθεί, ώστε να επαληθευθεί ότι τα αρχεία του πηγαίου κώδικα είναι τα ίδια με τα αρχεία του κατασκευαστή λογισμικού και ότι συμπεριλαμβάνονται στο κατατιθέμενο λογισμικό.
- β Ο υποβληθείς πηγαίος κώδικας σε πλήρως ανεπτυγμένη μορφή θα επεξεργάζεται τα δεδομένα με τον ίδιο τρόπο, όπως το πρόγραμμα για το οποίο υπάρχει άδεια χρήσης.
- γ Ο πηγαίος κώδικας που έχει κατατεθεί έχει ενημερωθεί σύμφωνα με τις τελευταίες αλλαγές που έχουν πραγματοποιηθεί.

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος ή η εταιρεία ανάπτυξης λογισμικού, που συσχετίζεται με την Προμήθεια, παύσει τις εργασίες της μερικώς ή ολικώς, καταθέσει αίτηση για πτώχευση, ή κηρυχθεί αφερέγγυος ή συγχωνευθεί ή/ και εξαγορασθεί από άλλη εταιρεία, ή δεν ανταποκριθεί σε αίτημα για παροχή τεχνικής υποστήριξης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ή δεν ανταποκριθεί σε αίτημα της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για αναβάθμιση του λογισμικού με δαπάνη της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ή δεν ανταποκριθεί σε αίτημα της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για διόρθωση ελαττώματος του λογισμικού, τότε, εντός περιόδου τριάντα (30) ημερών, η Εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί σύμβαση «Escrow» θα αποδεσμεύσει το σύνολο του κατατιθέμενου λογισμικού στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και αυτό θα καταστεί ιδιοκτησία της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., χωρίς να υποχρεούται στην καταβολή οποιασδήποτε δαπάνης.

20.3

Ο Ανάδοχος παραχωρεί με το παρόν στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μη αποκλειστικές και ανέκκλητες άδειες χρήσης για το λογισμικό, τα πρότυπα, τους κώδικες, τα σχέδια κλπ, που θα παρασχεθούν στο πλαίσιο της παρούσας



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

RFP-456/24
Α.Σ. 185212

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

σύμβασης, για τη λειτουργία, συντήρηση και αναβάθμιση του συστήματος εντός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας και για χρονικό διάστημα πενήντα (50) ετών, χωρίς την καταβολή πνευματικών δικαιωμάτων στον Ανάδοχο, του παρόντος έχοντος ισχύ μεταβίβασης και εκχώρησης των παραπάνω δικαιωμάτων.

Ειδικότερα, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., στο πλαίσιο άσκησης των παραπάνω δικαιωμάτων που της εκχωρούνται, δικαιούται, χωρίς την άδεια του Αναδόχου, να χρησιμοποιεί το λογισμικό του εξοπλισμού ή των συστημάτων, προκειμένου να της δοθεί η δυνατότητα να καλύψει μελλοντικές λειτουργικές ανάγκες που θα προκύψουν.

Όλα τα παραπάνω δικαιώματα δύνανται να ασκηθούν είτε από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. είτε από τον φορέα λειτουργίας, είτε από τρίτο στον οποίο η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ή ο Φορέας Λειτουργίας θα παραχωρήσει τη συντήρηση του αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου.

ΑΡΘΡΟ 21 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο Ανάδοχος για την εκπαίδευση του προσωπικού του Φορέα Λειτουργίας και της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., θα υποβάλλει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης. Το πρόγραμμα θα τεθεί σε ισχύ μετά την έγκριση του από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.. Το υπό εκπαίδευση προσωπικό θα επιλεγεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση του προσωπικού του Φορέα Λειτουργίας και της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και εγγυάται την ορθή εκτέλεση των εκπαιδευτικών προγραμμάτων και εργασιών. Οι συμμετέχοντες στα προγράμματα εκπαίδευσης θα επιλεγούν από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και θα μεταβούν στους καθορισμένους χώρους διεξαγωγής της εκπαίδευσης.

Όλα τα έξοδα ταξιδιού και παραμονής των συμμετεχόντων στα προγράμματα εκπαίδευσης του προσωπικού του Φορέα Λειτουργίας και της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Η εκπαίδευση του προσωπικού του Φορέα Λειτουργίας και της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 17 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές» και στα λοιπά συμβατικά τεύχη.

ΑΡΘΡΟ 22 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

22.1 Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλλει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εντός τριάντα (30) ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης, προς έλεγχο την τεκμηρίωση του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας (ΣΔΠ), το Πρόγραμμα Ποιότητας και το Πρόγραμμα Ελέγχων & Δοκιμών.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εντός δέκα εργάσιμων (10) ημερών θα επιστρέψει στον Ανάδοχο τις ως άνω υποβολές με τυχόν παρατηρήσεις, τις οποίες ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ενσωματώσει στις αναθεωρημένες εκδόσεις



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας, του Προγράμματος Ποιότητας και του Προγράμματος Ελέγχων & Δοκιμών. Κάθε πιθανή αναθεώρηση των παραπάνω εγγράφων, θα υποβάλλεται για έγκριση στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

- 22.2** Οι έλεγχοι ποιότητας θα γίνονται με ευθύνη και με δαπάνες του Αναδόχου.
- 22.3** Τα κριτήρια που καθορίζονται από τα απαιτούμενα πρότυπα και κανονισμούς για τον εξοπλισμό, τα υλικά και την ποιότητα της κατασκευής, αναφέρονται στα συμβατικά τεύχη. Στο Πρόγραμμα Ποιότητας και στο Πρόγραμμα Ελέγχων & Δοκιμών, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη όλες οι απαιτήσεις αυτών των κριτηρίων.
- Το σύνολο των υλικών, εξαρτημάτων και συγκροτημάτων που εμπίπτουν στην Περιοχή των Ευρωπαϊκών Οδηγιών (π.χ. περί χαμηλής τάσεως (LVD), ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας κλπ) πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν σήμανση CE, η οποία θα αποδεικνύεται μέσω των κατάλληλων συνοδευτικών εγγράφων.
- 22.4** Ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την ποιότητα όλων των υλικών, εξοπλισμού και συστημάτων που θα κατασκευάσει ή θα προμηθευτεί καθώς επίσης και για την ποιότητα των εκτελούμενων εργασιών.
- 22.5** Το Πρόγραμμα Ποιότητας θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω βασικά στοιχεία, τα οποία πρέπει να συμπληρώνονται και να ενημερώνονται με πρόσθετες πληροφορίες με κατάλληλη συχνότητα ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις ποιότητας:
- Όλα τα προτεινόμενα από τον ανάδοχο έγγραφα ελέγχου ποιότητας (διαδικασίες, οδηγίες εργασίας, έντυπα, κλπ).
 - Καταλόγους εγγράφων, αρχείων, σχεδίων, υλικών, εξοπλισμού, προμηθευτών κλπ.
 - Προγράμματα επιθεωρήσεων και πρακτικές αντιμετώπισης τυχόν μη συμμορφώσεων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.
- 22.6** Το Πρόγραμμα Ελέγχων & Δοκιμών θα περιλαμβάνει αναλυτικά όλες τους απαιτούμενους ελέγχους και δοκιμές, ανάλογα με την εξέλιξη της σύμβασης, τα κριτήρια που προκύπτουν από τα αντίστοιχα πρότυπα και τους κανονισμούς καθώς και αναφορές στα αντίστοιχα έντυπα ελέγχου.
- 22.7** Για τον έλεγχο ποιότητας θα τηρούνται λεπτομερή και ενημερωμένα αρχεία σε κατάλληλη μορφή για τα υλικά και τον εξοπλισμό που έχουν παραγγελθεί, παραδοθεί, διαπιστωθεί ελαττωματικά κλπ κατά τη διάρκεια των εργασιών. Πρόσθετα στοιχεία θα υποβάλλονται σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης και το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ποιότητας. Τα σχέδια του Αναδόχου και τα στοιχεία που θα υποβληθούν θα συμμορφώνονται με τις σχετικές προδιαγραφές των συμβατικών τευχών.



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 22.8** Το Πρόγραμμα Ποιότητας, το οποίο θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., θα τηρείται αναθεωρούμενο καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης.
- 22.9** Σε καμία περίπτωση, η τήρηση όλων των παραπάνω διαδικασιών δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από την ευθύνη για την καλή ποιότητα των ενσωματούμενων υλικών και για την άρτια, ασφαλή και έντεχνη εκτέλεση της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 23 ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΥΛΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Κατά τα λοιπά, ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 213 του ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 24 ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΟΙ / ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ

- 24.1** Η ανάθεση τμήματος της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, δεν απαλλάσσει κατ' ουδένα τρόπο τον Ανάδοχο από τις ευθύνες ή τις υποχρεώσεις του ούτε δημιουργεί οποιαδήποτε σχέση μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των υπεργολάβων/ προμηθευτών.
- 24.2** Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά και εξ' ολοκλήρου υπεύθυνος για την τήρηση από τον υπεργολάβο/ προμηθευτή των όρων και απαιτήσεων της παρούσας Σύμβασης και δεν απαλλάσσεται των ευθυνών του και εγγυήσεων του για κάθε τμήμα των εργασιών που εκτελείται από τον υπεργολάβο/ προμηθευτή.
- 24.3** Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται σε καμία περίπτωση να αναθέσει σε υπεργολάβους/ προμηθευτές συμβάσεις που αντιπροσωπεύουν ποσοστό μεγαλύτερο του 50% της συμβατικής αξίας, μη συμπεριλαμβανομένου του προβλεπόμενου ποσού αναπροσαρμογής τιμών και χωρίς ΦΠΑ.
- 24.4** Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. κάθε αλλαγή των

**ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο Ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος / των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. κατά την ως άνω διαδικασία.

- 24.5 Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα επαληθεύσει τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού στο πρόσωπο του υπεργολάβου, καθώς και ότι ο προτεινόμενος υπεργολάβος καλύπτει τα απαιτούμενα προσόντα (εμπειρία) για την εκτέλεση του τμήματος του έργου που αναλαμβάνει, εφόσον το τμήμα/τα τμήματα της σύμβασης που ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας, υπερβαίνουν το 30% της συμβατικής αξίας μη συμπεριλαμβανομένου του προβλεπόμενου ποσού αναπροσαρμογής τιμών και χωρίς ΦΠΑ. Για το λόγο αυτό, οι υπεργολάβοι που παρουσιάζονται μετά την ανάθεση της σύμβασης υποβάλουν στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τα απαιτούμενα πιστοποιητικά και λοιπά σχετικά δικαιολογητικά.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι προβλέψεις του άρθρου 336 του Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 25 ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

- 25.1 Ο Ανάδοχος θα παραδώσει τα Εγχειρίδια Λειτουργίας και Συντήρησης πριν από την ολοκλήρωση των δοκιμών και τη θέση σε λειτουργία του συστήματος, σύμφωνα με το Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα.
- 25.2 Για την οριστική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης, απαιτείται η παράδοση των Εγχειριδίων Λειτουργίας και Συντήρησης.

Η μη υποβολή των παραπάνω στοιχείων και των σχεδίων «ως κατασκευάσθηκαν» αποτελεί λόγο για τη μη Παραλαβή της Προμήθειας από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΑΡΘΡΟ 26 ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- 26.1 Ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει τις απαιτούμενες δοκιμές και θα θέσει σε λειτουργία το αυτόματο σύστημα συλλογής κομίστρου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τεύχος «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές» και τους λοιπούς όρους της σύμβασης.

Για την εργασία αυτή, ο Ανάδοχος θα εκπονήσει χρονοδιαγράμματα και προγράμματα των απαιτούμενων διαδικασιών.

Οι ακριβείς ημερομηνίες των δοκιμών και της θέσης σε λειτουργία θα τίθενται σε γνώση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. πριν από την έναρξή τους.

**ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

26.2 Όλες οι δοκιμές θα ικανοποιούν τις απαιτήσεις που προσδιορίζονται και είναι αναγκαίες ώστε να εξασφαλισθεί η "θέση σε λειτουργία" που προβλέπεται από τη σύμβαση. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα υποβληθούν από τον Ανάδοχο με την χρήση των εγκεκριμένων μεθόδων σύμφωνα με τα τεύχη.

Ο Ανάδοχος θα δώσει τις κατάλληλες οδηγίες, συμπεριλαμβανομένων των Εγχειριδίων Λειτουργίας και Συντήρησης, ώστε να δοθεί η δυνατότητα για Μελλοντική Λειτουργία και Συντήρηση του κάθε στοιχείου από το προσωπικό της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε και του Φορέα Λειτουργίας.

ΑΡΘΡΟ 27 ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

27.1 Ο Ανάδοχος πρέπει να τηρήσει τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου που έχουν θεσπιστεί από το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα XIV του Προσαρτήματος Β` του Ν. 4412/16. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των συμβάσεων, καθώς και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Επίσης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις της νομοθεσίας περί υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων και πρόληψης του επαγγελματικού κινδύνου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 335 του Ν. 4412/16.

27.2 Ο Ανάδοχος πρέπει να υλοποιήσει το σύνολο του συμβατικού αντικειμένου, σύμφωνα με τους όρους των συμβατικών τευχών. Ο Ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος για την πληρότητα, ποιότητα, αντοχή, απόδοση και καλή λειτουργία του συστήματος και για τον εξοπλισμό και τα υλικά που το απαρτίζουν, καθώς και για την άρτια εμπρόθεσμη και έντεχνη πραγμάτωση του συμβατικού αντικειμένου.

Η αποθήκευση του εξοπλισμού θα πραγματοποιείται με ευθύνη και δαπάνη του Αναδόχου με ασφάλεια, οργάνωση και τηρώντας κατάλληλες συνθήκες (πχ. θερμοκρασίας, υγρασίας, σκόνης, φόρτισης, σκίασης κλπ) ώστε να διατηρείται ο εξοπλισμός σε άριστη κατάσταση σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

27.3 Ο Ανάδοχος κατά την εκτέλεση της σύμβασης, είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιαδήποτε ζημιά, απώλεια ή φθορά που θα προκληθεί σε εξοπλισμό, υλικά και εργασία που σχετίζεται με το αντικείμενο της σύμβασης.

27.4 Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος αστικά και ποινικά, σε περίπτωση βλάβης της υγείας και θανάτου των προσώπων που απασχολούνται με οποιονδήποτε τρόπο στην εκτέλεση της σύμβασης, ή τρίτων προσώπων, ή ζημιά που θα προκληθεί σε οποιοδήποτε τόπο που ασκεί δραστηριότητα σχετική με την εκτελούμενη σύμβαση. Επομένως ο Ανάδοχος πρέπει να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας για την αποτροπή τέτοιων γεγονότων.

27.5 Ο Ανάδοχος είναι εξ' ολοκλήρου ο μόνος υπεύθυνος για τη μελέτη που έχει εκπονήσει, την επιλογή του εξοπλισμού, των υλικών και την εγκατάσταση των



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

συστημάτων και την ορθή αξιοποίηση αυτών για την εν γένει πραγμάτωση του αντικειμένου, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης.

- 27.6** Ο Ανάδοχος έχει την ευθύνη της έγκαιρης περάτωσης της σύμβασης και είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει το σύνολο των εργασιών που απαιτούνται για τον σκοπό αυτό, τηρώντας το εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα.
- 27.7** Ο Ανάδοχος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση από τους προμηθευτές του των όρων και απαιτήσεων της παρούσας σύμβασης και για την σχέση του με αυτούς.
- 27.8** Δεν υπάρχει σχέση πρόσκτησης μεταξύ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και Αναδόχου, του Προσωπικού αυτού ή των Υπεργολάβων του.
- 27.9** Αν η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. υποχρεωθεί να καταβάλλει οποιαδήποτε αποζημίωση για λόγους οφειλόμενους στις ανωτέρω αιτίες, το ποσό θα παρακρατείται από το λαβείν ή τις εγγυήσεις του Αναδόχου.
- 27.10** Σε περίπτωση που υλικά, εξοπλισμός, συστήματα ή τρόποι εργασίας ή λογισμικό ή οτιδήποτε άλλο χρησιμοποιηθεί για την πραγματοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης, καλύπτονται από διπλώματα ευρεσιτεχνίας, η άδεια και τα έξοδα απόκτησης των δικαιωμάτων για τη χρησιμοποίηση αυτών βαρύνουν τον Ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 28 ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

28.1 Γενικά

Ο Ανάδοχος, χωρίς να περιορίζονται οι ευθύνες και υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη σύμβαση και την ισχύουσα νομοθεσία, οφείλει να ασφαλίσει το προσωπικό το οποίο θα απασχοληθεί στη σύμβαση, τα υλικά, την ίδια την προμήθεια καθώς και την αστική ευθύνη, που πιθανόν να προκύψει εξ αιτίας ή εξ αφορμής της σύμβασης, με δική του επιμέλεια και δαπάνες, με βάση την ισχύουσα νομοθεσία και όσα προβλέπονται στο παρόν άρθρο.

Η ασφαλιστική εταιρεία (μία ή περισσότερες) που θα επιλεγεί από τον Ανάδοχο θα πρέπει να είναι αναγνωρισμένη και φερέγγυα, ώστε να παρέχει τα εχέγγυα για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη για ολόκληρο το διάστημα ασφάλισης.

Η ασφαλιστική εταιρεία θα πρέπει να έχει έδρα σε οποιαδήποτε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ).

Στην περίπτωση που η έδρα της ασφαλιστικής εταιρείας δεν βρίσκεται στην Αθήνα θα πρέπει να έχει νόμιμο γραφείο – αντιπροσωπεία στην Αθήνα ή να ορίσει αντίκλητο στην Αθήνα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 142 παρ. 4 του Κ.Πολ.Δ.

Η βεβαίωση της ή των ασφαλιστικών εταιρειών για την ασφαλιστική κάλυψη της σύμβασης θα πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. πέντε (5) ημέρες πριν την υπογραφή της σύμβασης, προκειμένου να ελεγχθεί. Τα πρωτότυπα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα προσκομιστούν από τον

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Ανάδοχο εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης, μαζί με την απόδειξη πληρωμής της πρώτης δόσης των ασφαλιστρών. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα πρέπει να συμφωνούν υποχρεωτικά με τους όρους που αναφέρονται στο παρόν άρθρο.

Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, που τυχόν θα απαιτηθούν για την κάλυψη της αστικής ευθύνης του Αναδόχου, λόγω της εκτέλεσης απ' αυτόν εργασιών συντήρησης, επισκευής ή στο πλαίσιο των άλλων συμβατικών του υποχρεώσεων, πρέπει να υποβάλλονται στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δέκαπέντε (15) ημερολογιακές μέρες πριν από την έναρξη των αντίστοιχων εργασιών συντήρησης, επισκευής κλπ.

Ασφάλιση προσωπικού

Όλο το προσωπικό που θα απασχολεί ο Ανάδοχος στην εκτέλεση της σύμβασης, υπό οποιαδήποτε ιδιότητα και συμβατική σχέση, που τυχόν χρησιμοποιηθεί στη σύμβαση, θα πρέπει να είναι ασφαλισμένο στον ΕΦΚΑ και στα λοιπά ασφαλιστικά ταμεία, όπως και το προσωπικό των συνεργείων, που τυχόν χρησιμοποιηθεί στη σύμβαση. Ο Ανάδοχος σε κάθε περίπτωση υποχρεούται να ασφαλίσει το προσωπικό αυτό, σε διαφορετική περίπτωση δεν θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σύμβαση.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαρίζει σε αναγνωρισμένη και φερέγγυα ασφαλιστική εταιρεία το προαναφερόμενο προσωπικό (ημεδαπό ή αλλοδαπό) έναντι ατυχημάτων, στις περιπτώσεις που δεν υπάγεται στις διατάξεις περί υποχρεωτικής ασφάλισης καλύπτοντας την εργοδοτική του ευθύνη.

28.2 Ασφάλιση Συμβατικού Αντικειμένου

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το Συμβατικό Αντικείμενο κατά τα εξής στάδια:

- α) **Κατά το Στάδιο της Μεταφοράς** του απαιτούμενου εξοπλισμού από τη χώρα ή τον τόπο κατασκευής μέχρι την προσκόμισή του στις εγκαταστάσεις της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην Θεσσαλονίκη. Το σχέδιο του εν λόγω ασφαλιστηρίου θα πρέπει να κατατεθεί προς έλεγχο στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν την πρώτη φόρτωση. Στο ασφαλιστήριο θα ισχύει η ρήτρα Α' (Institute Cargo Clauses A - ALL RISK), συμπεριλαμβανομένων των ρητρών Πολέμου (Institute War Clauses Cargo) και Απεργιών (Institute Strikes Clauses Cargo), επισημαίνοντας ότι θα καλύπτονται και τυχόν μεταφορτώσεις. Το σχετικό πρωτότυπο ασφαλιστήριο θα πρέπει να προσκομισθεί στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν την πρώτη φόρτωση.
- β) **Από την προσκόμιση του πρώτου εξοπλισμού** στις εγκαταστάσεις της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην Θεσσαλονίκη, μέχρι την Έγκριση Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής. Το σχέδιο του ανωτέρω ασφαλιστηρίου θα πρέπει να κατατεθεί προς έλεγχο στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δύο (2) μήνες πριν την προσκόμιση του εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην Θεσσαλονίκη. Το πρωτότυπο ασφαλιστήριο θα πρέπει να προσκομισθεί στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν την πρώτη προσκόμιση του εξοπλισμού.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Αντικείμενο ασφάλισης θα είναι η συνολική αξία του Συμβατικού αντικειμένου (απαιτούμενα συστήματα, υλικά, ανταλλακτικά, εργαλεία, υπηρεσίες κλπ) συμπεριλαμβανομένων των τυχόν συμπληρωμάτων της σύμβασης, αναθεωρήσεων ή/και αναπροσαρμογών, (θετικών ή αρνητικών), του συμβατικού τιμήματος.

28.3 Ασφάλιση κατά Παντός Κινδύνου της Προμήθειας, από την προσκόμιση του πρώτου απαιτούμενου εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μέχρι την έγκριση του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής.

Το **αντικείμενο** της ασφάλισης αυτής είναι:

Η συνολική αξία της Σύμβασης συμπεριλαμβανομένων των τυχόν συμπληρωμάτων ή και αναπροσαρμογών της. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ζητά από την ασφαλιστική εταιρεία την αναπροσαρμογή του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου σύμφωνα με την εκάστοτε πραγματική αξία της Σύμβασης και η ασφαλιστική εταιρεία παραιτείται του δικαιώματος της υπασφάλισης. Η ασφαλιστική αυτή κάλυψη θα παρέχεται έναντι οποιασδήποτε απώλειας, ζημιάς ή καταστροφής, μερικής ή ολικής, που οφείλεται ή προκαλείται από οποιοδήποτε λόγο ή αιτία (δηλαδή ανωτέρα βία, σεισμούς, ατύχημα κατά την μεταφορά, τυχαία περιστατικά, λανθασμένη μελέτη ή/και παραγωγή/συναρμολόγηση υλικών (MANUFACTURER'S RISK, ελαττωματικά υλικά, λανθασμένη εργασία κλπ.), με εξαίρεση τους κινδύνους, που εξαιρούνται και δεν καλύπτονται από τα συνήθη ασφαλιστήρια ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (πόλεμος, εισβολή, ανταρσία, λαϊκή εξέγερση, επανάσταση, κατάσχεση, μόλυνση από ραδιενέργεια ή ιονίζουσα ακτινοβολία κλπ.).

Οι ασφαλίσεις των πιο πάνω παραγράφων θα πρέπει να είναι από κοινού στο όνομα του Αναδόχου και της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Διάρκεια Ασφάλισης: Η ευθύνη της ασφαλιστικής εταιρείας αρχίζει, από την προσκόμιση του πρώτου απαιτούμενου εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην Θεσσαλονίκη, λήγει δε με την έγκριση του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής. Το εν λόγω ασφαλιστήριο συμβόλαιο ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 28.2.β.

Προκειμένου να εξασφαλισθεί η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για τις απαιτήσεις της απέναντι στον Ανάδοχο σε σχέση με τα ποσά που του έχει ήδη καταβάλει, ο Ανάδοχος υποχρεούται να ζητήσει από την ασφαλιστική του εταιρεία να συμπεριληφθεί στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ο εξής ειδικός όρος:

-«Σε περίπτωση μερικής ή ολικής καταστροφής ή βλάβης του αντικειμένου προκειμένου η ασφαλιστική εταιρεία να καταβάλει στον Ανάδοχο τη σχετική με τη ζημιά αποζημίωση, πρέπει να έχει λάβει προηγουμένως την έγγραφη για τον σκοπό αυτό συγκατάθεση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Εφόσον η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεν παρέχει στην ασφαλιστική εταιρεία την εν λόγω συγκατάθεση, αυτόματα και χωρίς άλλες διατυπώσεις (ειδικές ή άλλου είδους εντολή ή εξουσιοδότηση από τον Ανάδοχο), η απαίτηση του Αναδόχου κατά της ασφαλιστικής εταιρείας για την καταβολή της αποζημίωσης εκχωρείται στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και η ασφαλιστική εταιρεία αποδέχεται από τούδε

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

και υποχρεώνεται να καταβάλει τη σχετική αποζημίωση στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μετά από αίτηση της τελευταίας για τον σκοπό αυτό».

Η εκχώρηση της απαίτησης αυτής του Αναδόχου στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. κατ' ουδένα τρόπο τον απαλλάσσει από τις ευθύνες και υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση.

Συμφωνείται ότι οποιοδήποτε ποσό δεν έχει ασφαλισθεί ή δεν ανακτηθεί δυνάμει του πιο πάνω ασφαλιστηρίου ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ καλύπτεται από τον Ανάδοχο σύμφωνα με τις ευθύνες του κατά τη Σύμβαση.

28.4 Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης Απέναντι σε Τρίτους από την προσκόμιση του πρώτου απαιτούμενου Εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μέχρι τη λήξη της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας και ασφάλιση **Εργοδοτικής Ευθύνης** (Employers Liability) έναντι των εργαζομένων και του λοιπού προσωπικού του καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και της περιόδου ασφάλισης.

1. **Αντικείμενο** της ασφάλισης **Αστικής Ευθύνης** είναι η κάλυψη της αστικής ευθύνης του Αναδόχου έναντι τρίτων και η ασφαλιστική εταιρεία υποχρεούται να καταβάλει αποζημιώσεις σε τρίτους για: σωματικές βλάβες, ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη και υλικές ζημιές σε πράγματα ακίνητα ή κινητά που προξενούνται καθ' όλη τη διάρκεια και εξαιτίας των εργασιών, δοκιμών και θέσης σε λειτουργία, συντήρησης, επισκευής, αποκατάστασης ζημιών, και διαφόρων άλλων ρυθμίσεων, οποτεδήποτε γίνονται αυτές και εφόσον εκτελούνται στο πλαίσιο των συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου.

Αντικείμενο της ασφάλισης **Εργοδοτικής Ευθύνης** είναι η κάλυψη του Εργοδότη για ποσά που θα κληθεί να καταβάλλει ως αποζημίωση ψυχικής οδύνης ή/και ηθικής βλάβης ανάλογα με την περίπτωση, και για τα ποσά που ορίζονται στα άρθρα 657 & 658 του Α.Κ, συνεπεία εργατικών ατυχημάτων που προξενούνται κατά τη διάρκεια, εξ αιτίας ή εξ αφορμής των εργασιών και των παρεχόμενων υπηρεσιών που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας. Στην έννοια των τρίτων εμπίπτουν όλοι οι εργαζόμενοι και το προσωπικό που έχει σχέση εξαρτημένης εργασίας με τον Ανάδοχο. Η υποχρέωση αυτή ισχύει τόσο για το ημεδαπό όσο και το αλλοδαπό προσωπικό.

Διάρκεια ασφάλισης: Η ευθύνη της ασφαλιστικής εταιρείας αρχίζει, από την προσκόμιση του πρώτου απαιτούμενου εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και λήγει με τη λήξη της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας.

2. Τα **όρια αποζημίωσης** του ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης είναι κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

Γενική Αστική Ευθύνη

α) Για **υλικές ζημιές** θετικές ή αποθετικές σε πράγματα τρίτων ή ανεξάρτητα από τον αριθμό των τυχόν ζημιωθέντων τρίτων:

1.000.000 Ευρώ

β) Για **σωματική βλάβη ή θάνατο** τρίτων, **κατ' άτομο και ατύχημα:**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

400.000 Ευρώ

- γ) Για **σωματική βλάβη ή θάνατο** τρίτων μετά από **ομαδικό** ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των παθόντων:

1.000.000 Ευρώ

- δ) **Ανώτατο όριο** ευθύνης ασφαλιστών σε όλη τη διάρκεια της ασφάλειας:

1.500.000 Ευρώ

Εργοδοτική Ευθύνη (υπο-όρια ευθύνης της Γενικής Αστικής)

- α) Για **σωματική βλάβη ή θάνατο** τρίτων, κατ' άτομο και ατύχημα:

400.000 Ευρώ

- β) Για **σωματική βλάβη ή θάνατο** τρίτων μετά από ομαδικό ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των παθόντων:

800.000 Ευρώ

- γ) **Ανώτατο όριο** ευθύνης ασφαλιστών σε όλη τη διάρκεια της ασφάλειας:

800.000 Ευρώ

3. Στο ασφαλιστήριο αυτό θα περιλαμβάνονται και οι εξής **ειδικοί όροι**:

- α) Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., το εν γένει προσωπικό της, οι τυχόν σύμβουλοί της και το προσωπικό τους θεωρούνται τρίτα πρόσωπα.

- β) Η ασφαλιστική εταιρεία υποχρεώνεται να αποκρούει οποιαδήποτε αγωγή εγείρεται κατά του Αναδόχου ή της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και του προσωπικού τους, στην περίπτωση που η βλάβη ή ζημία οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη του προσωπικού τους, η οποία καλύπτεται από το ασφαλιστήριο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων.

Το σχέδιο ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., δύο (2) μήνες πριν την παράδοση του πρώτου απαιτούμενου εξοπλισμού στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Το πρωτότυπο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων που απαιτείται για την κάλυψη της αστικής ευθύνης του Αναδόχου λόγω της εκτέλεσης απ' αυτόν εργασιών ή άλλης ρύθμισης σχετικής και μέσα στα πλαίσια των άλλων συμβατικών του υποχρεώσεων, θα υποβληθεί τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από την παραπάνω προθεσμία.

4. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ασφαλίσει το προσωπικό της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., τους τυχόν συμβούλους της και το προσωπικό τους που θα ταξιδεύει στη χώρα κατασκευής του εξοπλισμού της Προμήθειας για την παρακολούθηση των εργασιών της Σύμβασης, από τη στιγμή που θα αναχωρεί από τα γραφεία της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.,

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

μέχρι και την επιστροφή τους σε αυτά και καθ' όλη την διάρκεια της παραμονής τους στην χώρα κατασκευής του εξοπλισμού της προμήθειας.

28.5 Υποχρεωτικοί Όροι

Στα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα περιλαμβάνονται υποχρεωτικά οι ακόλουθοι όροι:

- α) Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα είναι συνασφαλιζόμενη.
- β) Θα πρέπει να αναφέρεται ρητά ότι στην έννοια της λέξης «Ανάδοχος» περιλαμβάνεται και το πάσης φύσεως προσωπικό που απασχολείται με οποιαδήποτε σχέση εργασίας με τον Ανάδοχο για την υπόψη Σύμβαση, καθώς επίσης και οι Υπεργολάβοι και οι υποπρομηθευτές του Αναδόχου.
- γ) Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια δεν δύνανται να ακυρωθούν, τροποποιηθούν ή λήξουν χωρίς τη γραπτή ειδοποίηση διορίας εξήντα (60) ημερών, με συστημένη επιστολή από την ασφαλιστική εταιρεία τόσο προς τον Ανάδοχο, όσο και προς την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- δ) Η ασφαλιστική εταιρεία παραιτείται από κάθε δικαίωμα ανταγωγής κατά της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., των υπαλλήλων, συμβούλων και συνεργατών της και των υπαλλήλων τους σε περίπτωση που η βλάβη ή ζημία προέρχεται από πράξη ή παράλειψη, των προσώπων αυτών, που δεν οφείλεται σε βαρεία αμέλεια.
- ε) Σε περίπτωση ολικής ή μερικής διακοπής των εργασιών από υπαιτιότητα του Αναδόχου, το Συμβατικό Αντικείμενο, σε οποιαδήποτε φάση και αν βρίσκεται, μπορεί να ασφαλισθεί έναντι όλων των ενδεχομένων κινδύνων από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και τα έξοδα ασφάλισης αυτής θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.
- στ) Καλύπτεται η εκ του άρθρου 922 του Αστικού Κώδικα απορρέουσα ευθύνη της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ευθύνη προστήσαντος).

28.6 Γενικοί Όροι

Κατά την κατάρτιση των ασφαλίσεων που θα συναφθούν στο πλαίσιο του παρόντος άρθρου ισχύουν τα ακόλουθα:

- α) Όλα τα αναφερόμενα στο παρόν άρθρο ασφαλιστήρια συμβόλαια θα υποβληθούν στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για έγκριση, σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις των άρθρων 28.1 – 28.4.
- β) Κατά τη σύναψη των εν λόγω ασφαλίσεων ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη του τις διατάξεις των Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονισμών κλπ, που ισχύουν εκάστοτε και έχουν εφαρμογή στην Ελλάδα και να συμμορφώνεται με αυτούς.
- γ) Ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με τους όρους των ασφαλιστηρίων συμβολαίων και να αποζημιώνει την ΕΛΛΗΝΙΚΟ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έναντι όλων των απωλειών και απαιτήσεων που τυχόν θα προέλθουν από παράλειψη του Αναδόχου να συμμορφωθεί ή να τηρήσει τους όρους των ασφαλιστηρίων συμβολαίων. Οι παρεχόμενες ασφαλιστικές καλύψεις, οι οικονομικοί και ασφαλιστικοί όροι, εξαιρέσεις, απαλλαγές κλπ υπόκεινται σε κάθε περίπτωση στην τελική έγκριση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

- δ) Οι παραπάνω ασφαλίσεις δεν απαλλάσσουν ή περιορίζουν κατά κανένα τρόπο τις υποχρεώσεις και ευθύνες του Αναδόχου που απορρέουν από τη Σύμβαση, ιδιαίτερα σε ότι αφορά τις προβλεπόμενες από τα σχετικά ασφαλιστήρια συμβόλαια εξαιρέσεις, εκπτώσεις, προνόμια, περιορισμούς κλπ και ο Ανάδοχος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την αποκατάσταση ζημιών σε πρόσωπα ή/και πράγματα και πέραν από τα ποσά κάλυψης των πιο πάνω ασφαλιστηρίων.
- ε) Σε περίπτωση που η ασφαλιστική εταιρεία με την οποία ο Ανάδοχος συνολογήσει τις παραπάνω ασφαλίσεις, παραλείψει ή αρνηθεί να εξοφλήσει (μερικά ή ολικά) οποιαδήποτε ζημιά ή βλάβη για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική ευθύνη για την αποκατάσταση της μη εξοφλημένης ζημιάς ή βλάβης σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σύμβασης και η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δικαιούται να παρακρατήσει από το λαβείν του Αναδόχου ή από εγγυήσή του οποιασδήποτε φύσης τα ποσά που κατά την κρίση της απαιτούνται για την αποκατάσταση της εν λόγω ζημιάς ή βλάβης.
- στ) Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. επιφυλάσσει εις εαυτόν το δικαίωμα να παρακρατεί από το λαβείν του Αναδόχου κάθε ποσό ή να καταπίπτει ανάλογο ποσό από την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης που δεν θα είναι δυνατό να εισπραχθεί από την ασφαλιστική εταιρεία λόγω εξαιρέσεων, απαλλαγών κλπ σύμφωνα με τους όρους των εν λόγω ασφαλιστηρίων συμβολαίων.
- ζ) Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος παραλείψει ή αμελήσει να υποβάλλει προς έγκριση τα ασφαλιστήρια συμβόλαια ή να συμμορφωθεί με τις παραπάνω ασφαλιστικές υποχρεώσεις του ή οι ασφαλίσεις που συνολογήσει κριθούν σαν μη ικανοποιητικές από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., η τελευταία δικαιούται να συνάψει στο όνομα και με δαπάνες του Αναδόχου τα πιο πάνω ασφαλιστήρια και να παρακρατήσει (εντόκως με το νόμιμο επιτόκιο υπερημερίας) το ποσό των ασφαλιστρών, είτε από τα ποσά που έχει να λάβει ο Ανάδοχος είτε με κατάπτωση ανάλογου ποσού από την εγγυητική επιστολή του καλής εκτέλεσης. Στην περίπτωση αυτή η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα ενεργεί με ανέκκλητη εντολή και για λογαριασμό του Αναδόχου εφόσον θα αφορά το συμφέρον αυτής.

Επίσης σε περίπτωση που ο Ανάδοχος αμελεί ή δυστροπεί να καταβάλλει στους ασφαλιστές το οφειλόμενο ποσό των ασφαλιστρών, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για να αποφύγει ενδεχόμενη ακύρωση του ή των ασφαλιστηρίων, δικαιούται να καταβάλει τα ασφάλιστρα στους ασφαλιστές για λογαριασμό του Αναδόχου και να τα παρακρατήσει από λαβείν του, σύμφωνα με τα προηγούμενα.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 29 ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

29.1 ΓΕΝΙΚΑ

Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά και ανεπιφύλακτα υπεύθυνος έναντι της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε να εξασφαλίζει ότι οι εργαζόμενοι, συνεργεία εργασιών, σύμβουλοι, εντολοδόχοι, προμηθευτές αυτού, καθ' όλο το χρόνο κατά τον οποίο βρίσκονται στο Μετρό της Θεσσαλονίκης, για την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, θα συμμορφώνονται από κάθε άποψη με την Ισχύουσα Νομοθεσία, τις διατάξεις και τους κανονισμούς που αφορούν την ασφάλεια, υγεία και πυρασφάλεια και με τους κανονισμούς που ορίζει η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Όπου δεν υπάρχει κατάλληλος Ελληνικός Νόμος ή Νόμος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζεται η τρέχουσα καλύτερη πρακτική.

Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων του, την επίβλεψη των εργασιών, καθώς και για την παροχή Μέσων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) στους εργαζομένους του.

Οι εργασίες του Αναδόχου θα πραγματοποιούνται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται πάντοτε η υγεία και η ασφάλεια των εργαζομένων του, των εργαζομένων της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των τρίτων.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση εργατικού ατυχήματος που θα συμβεί σε εργαζόμενους του Αναδόχου. Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος σε περίπτωση εργατικού ατυχήματος ή ζημίας σε υλικά αγαθά τρίτου, που προκλήθηκε από τις δικές του δραστηριότητες ή παραλήψεις του.

Ο Ανάδοχος θα αναφέρει **αμέσως** στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. οποιοδήποτε περιστατικό που οδηγεί σε τραυματισμό του προσωπικού του ή τρίτου ή ζημιά σε περιουσία ανεξάρτητα από τη σοβαρότητα / σπουδαιότητα αυτού, και οποιαδήποτε επικίνδυνα συμβάντα που προκλήθηκαν από τις δικές του δραστηριότητες ή παραλείψεις του.

Ο Ανάδοχος θα διατηρεί ακριβή αρχεία ατυχημάτων και τραυματισμών και θα υποβάλλει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τυποποιημένη μηνιαία περίληψη των στατιστικών ατυχημάτων. Η τυποποιημένη μορφή της μηνιαίας περίληψης στατιστικών θα είναι σύμφωνη με το υπόδειγμα της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. που θα δοθεί στον Ανάδοχο τουλάχιστον είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες προ της έναρξης των εργασιών.

Οποιαδήποτε αδυναμία εκ μέρους του Αναδόχου να συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παρόν άρθρο, θα θεωρηθεί αθέτηση της παρούσας σύμβασης και στην περίπτωση αυτή η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα έχει το δικαίωμα της άμεσης αναστολής των εργασιών με δαπάνη του Αναδόχου έως ότου διορθωθεί η εν λόγω αδυναμία.

Εάν ο Ανάδοχος λάβει μια ειδοποίηση επιθεώρησης ή ειδοποίηση διαπίστωσης ατελειών κατόπιν επιθεώρησης από το αρμόδιο τμήμα της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ή οποιασδήποτε Κρατικής Αρχής θα ενημερώνει αμέσως την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. αποστέλλοντας αντίγραφα των εν λόγω ειδοποιήσεων (εκτός εάν η

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ειδοποίηση έχει εκδοθεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.) και θα προβαίνει σε όλες τις απαιτούμενες διορθώσεις, όπως απαιτείται από το αρμόδιο τμήμα της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ή της οποιασδήποτε Κρατικής Αρχής.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε οποιαδήποτε απαραίτητη ενέργεια για την αποκατάσταση οποιασδήποτε ελλείψεως σε θέματα ασφαλείας, σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δε λαμβάνει μέριμνα. Ο Ανάδοχος θα αποζημιώσει πάραυτα και εις ολόκληρον την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για όλα τα έξοδα με το οποία αυτή επιβαρύνθηκε εν σχέσει με τις εν λόγω διορθωτικές ενέργειες.

Εάν μια πράξη ή παράλειψη του Αναδόχου έχει ως αποτέλεσμα την επιβάρυνση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με πρόστιμα που επιβάλλει οποιαδήποτε Κρατική Αρχή, ή με έξοδα εν σχέσει με την εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας ασφαλείας της Ελληνικής Δημοκρατίας, ο Ανάδοχος θα πληρώσει και/ ή αποζημιώσει την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για όλα τα εν λόγω έξοδα και δαπάνες.

Το σύνολο του εξοπλισμού του Αναδόχου θα πρέπει να είναι αυτό που ορίζεται από την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία και να φέρει το σήμα "CE" όπως προβλέπεται και από την σχετική Νομοθεσία, καθώς και όλα τα σχετικά έγγραφα (π.χ. εγχειρίδια, βιβλία συντήρησης) που αποδεικνύουν την ικανότητα του εξοπλισμού να λειτουργεί με ασφάλεια. Ο Ανάδοχος θα εξασφαλίσει ότι όλες οι προβλεπόμενες από τον Νόμο δοκιμές ασφαλείας και επιθεωρήσεις πραγματοποιούνται στον εξοπλισμό. Αντίγραφα των πιστοποιητικών θα διατίθενται στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. όταν αυτά ζητούνται.

Ο Ανάδοχος θα παραδώσει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. το "Δελτίο Δεδομένων Ασφάλειας", για όλα τα επικίνδυνα υλικά που (ενδεχομένως) θα χρησιμοποιήσει στο Μετρό της Θεσσαλονίκης. Εγκρίσεις πρέπει να λαμβάνονται για κάθε ένα από το υλικά που ανήκουν σε αυτή την κατηγορία, κάθε φορά που κάποιο τέτοιο υλικό χρησιμοποιείται στο Μετρό της Θεσσαλονίκης.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μπορεί να απαιτήσει την απομάκρυνση από το χώρο εργασίας οποιουδήποτε προσώπου που κατά την τεκμηριωμένη άποψη της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. συστηματικά παραβαίνει τις διαδικασίες ασφαλείας. Αυτό το πρόσωπο δεν μπορεί να επιστρέψει στο χώρο εργασίας χωρίς την έγγραφη άδεια της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ο Ανάδοχος ενδείκνυται να προμηθεύσει τους εργαζόμενους με ρουχισμό εργασίας στον οποίο θα αναγράφεται το όνομα του Αναδόχου.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει για κάθε εργαζόμενο ότι τεκμηριωμένα έχει ολοκληρώσει τις ιατρικές εξετάσεις **πριν** αρχίσει τις εργασίες και έχει ολοκληρώσει την εκπαίδευση και έχει προμηθευτεί τα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) που απαιτούνται.

Ο Ανάδοχος θα ορίσει στην τοπική ΔΥΑΕ, Τεχνικό Ασφαλείας (Τ.Α) κατά τον Νόμο 1568/85, Νόμο 3850/2010 και το Προεδρικό Διάταγμα 17/96. Η αναγγελία ανάθεσης καθηκόντων του Τ.Α στην τοπική επιθεώρηση εργασίας θα γίνει **προ** της ενάρξεως των εργασιών από τον Ανάδοχο και αφού **πρώτα έχει εγκριθεί** από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

RFP-456/24
Α.Σ. 185212

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Ο Ανάδοχος θα εφαρμόσει τις απαιτήσεις κείμενης νομοθεσίας σχετικά με την παροχή υπηρεσιών Ιατρού Εργασίας (Ι.Ε), αν απαιτείται.

Ο Ανάδοχος θα παρέχει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. πλήρη πρόσβαση σε όλα τα σχετικά αρχεία (π.χ. διερευνήσεις ατυχημάτων, στατιστικές ατυχημάτων, αναφορές ελλείψεων κτλ.) και τεκμηρίωση (εκπαίδευση, πιστοποιητικά, μετρήσεις, αξιολογήσεις, βιβλία συντήρησης κτλ.). Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει το δικαίωμα να εκπονή επιτόπου επιθεωρήσεις ή λεπτομερείς ελέγχους οποτεδήποτε το κρίνει σκόπιμο.

Όλες οι υποχρεώσεις του Αναδόχου μεταφέρονται και ισχύουν αμετάβλητες και στους υπεργολάβους του η/και συνεργεία εργασιών του που ενδέχεται να εργαστούν στο Μετρό της Θεσσαλονίκης.

29.2 ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ) ΚΑΙ ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)

Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., τουλάχιστον είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξη των «κατασκευαστικών εργασιών του», ένα Σχέδιο Ασφάλειας & Υγείας (ΣΑΥ) και τον Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) για τη συγκεκριμένη σύμβαση. Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα το εξετάσει εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών.

Αναπόσπαστο κομμάτι του ΣΑΥ αποτελεί η Μελέτη Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου. Οποιαδήποτε συμπληρωματική υποβολή τροποποιήσεων ή προσθηκών στο ΣΑΥ, θα πρέπει να πραγματοποιείται πριν από την έναρξη οποιονδήποτε εργασιών, που προϋποθέτουν την υποβολή και αποδοχή αυτών των προσθηκών και τροποποιήσεων. Εάν, σε οποιοδήποτε χρόνο, το ΣΑΥ κριθεί, κατά την εύλογη κρίση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ανεπαρκές ή απαιτείται η αναθεώρηση ή η τροποποίησή του για να διασφαλιστεί η ασφαλής εκτέλεση των εργασιών ή η προστασία όλων των εργαζομένων και επισκεπτών, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., δύναται να δίδει εντολή στον Ανάδοχο για την αναθεώρηση του ΣΑΥ και ο Ανάδοχος θα υποβάλλει το αναθεωρημένο ΣΑΥ στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., για έλεγχο εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών.

Ο Ανάδοχος θα εφαρμόζει τις αρχές και διαδικασίες που προβλέπονται από το ΣΑΥ και οποιαδήποτε τροποποίηση ή προσθήκη του, που έχουν γίνει αποδεκτές από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και θα εξασφαλίζει ότι η υλοποίηση του ΣΑΥ θα ανατίθεται σε κατάλληλο προσωπικό.

Ο Ανάδοχος οφείλει να ενημερώνει το ΦΑΥ με όλα τα απαιτούμενα στοιχεία έτσι ώστε να είναι πλήρης. Η πληρότητα και ακρίβεια του ΦΑΥ αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο για την παραλαβή του έργου από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΑΡΘΡΟ 30 ΤΗΡΗΣΗ ΝΟΜΩΝ, ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ - ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΩΝ

30.1 Ο Ανάδοχος, σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και δοκιμών της σύμβασης, υποχρεούται να συμμορφώνεται προς τους νόμους του κράτους, όπου εκτελούνται οι εργασίες, τα διατάγματα και τους κανονισμούς, τις αστυνομικές διατάξεις ή διαταγές καθώς και προς τις νόμιμες απαιτήσεις

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

οποιασδήποτε δημόσιας, δημοτικής ή άλλης αρχής, που θα αναφέρονται και θα έχουν εφαρμογή κατά οποιονδήποτε τρόπο στον Ανάδοχο και στις εργασίες του σχετικά με την πρόοδο και περάτωση του αντικειμένου της σύμβασης.

30.2 Ο Ανάδοχος, ως υπεύθυνος να τηρεί τους νόμους κλπ, υποχρεούται να ανακοινώνει αμέσως στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τις διαταγές που απευθύνονται ή κοινοποιούνται σε αυτόν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και τα έγγραφα των διαφόρων αρχών σχετικά με υποδεικνυόμενα μέτρα ελέγχου, ασφαλείας κλπ.

30.3 Επίσης, ο Ανάδοχος υποχρεούται με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του, στην έκδοση κάθε άδειας που προβλέπεται από τους ανωτέρω νόμους, διατάγματα κλπ και απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών του. Πριν από κάθε αίτημα του Αναδόχου για την προαναφερόμενη άδεια, θα ενημερώνεται η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προκειμένου να ληφθεί η συγκατάθεση και η συνηγορία χορήγησής της. Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα συνδράμει και υποστηρίξει τον Ανάδοχο στην λήψη των αναγκαίων αδειών χωρίς να είναι υπεύθυνη για οποιαδήποτε καθυστέρηση.

ΑΡΘΡΟ 31 ΦΟΡΟΙ, ΤΕΛΗ, ΕΙΣΦΟΡΕΣ, ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Ο Ανάδοχος θα καταβάλλει όλους τους φόρους, εισφορές, δασμούς και τέλη κάθε είδους που σχετίζονται με τη σύμβαση, οι οποίοι ισχύουν σήμερα ή τυχόν επιβληθούν στην περίοδο εκτέλεσης αυτής, εκτός ΦΠΑ που βαρύνει την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ουδεμία ευθύνη έχει για τους παραπάνω φόρους, εισφορές, δασμούς και τέλη κάθε είδους. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να καταβάλλει τις επιβαρύνσεις αυτές, έστω και αν επιβληθούν στο όνομα της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ευθυνόμενος απέναντί της για κάθε σχετική δαπάνη, ή ζημία που θα υποστεί η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. από την παράλειψη εκπλήρωσης της παραπάνω υποχρέωσης του Αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 32 ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την έκδοση της άδειας εισαγωγής των υλικών στην Ελλάδα, η οποία θα είναι στο όνομά του, καθώς και για την απόκτηση οποιωνδήποτε άλλων σχετικών αδειών, εγκρίσεων κλπ, που απαιτούνται από τις εθνικές δημόσιες αρχές. Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα καταβάλλει κάθε προσπάθεια να βοηθήσει έγκαιρα τον Ανάδοχο για την ικανοποίηση των εν λόγω απαιτήσεων. Οι δαπάνες εισαγωγής των υλικών στην Ελλάδα θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Με την έγκριση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., η εισαγωγή των υλικών στην Ελλάδα δύναται να πραγματοποιηθεί από τον Ανάδοχο έπ' ονόματι της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και σε αυτή την περίπτωση οι δαπάνες θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 33 ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΩΣ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

33.1 Ο Ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ύστερα από γνωμοδότηση το αρμόδιου αποφαινόμενου κατά περίπτωση οργάνου:

- α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 του Ν. 4412/16, περί κατακύρωσης και σύναψης της σύμβασης,
- β) στην περίπτωση που δεν εκπλήρωσε τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφώθηκε με τις σχετικές γραπτές εντολές της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,
- γ) στην περίπτωση που δεν φόρτωσε, δεν παρέδωσε ή δεν αντικατέστησε τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκεύασε ή δεν συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν. 4412/16, περί χρόνου παράδοσης υλικών, με την επιφύλαξη της παρ. 33.2 του παρόντος άρθρου.

33.2 Στην ως άνω περίπτωση γ, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. κοινοποιεί στον Ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του Ν. 4412/16 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο Ανάδοχος, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του. Η τασσόμενη προθεσμία πρέπει να είναι εύλογη και ανάλογη της διάρκειας της σύμβασης και πάντως όχι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση παρέλθει χωρίς ο Ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της ως άνω προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

33.3 Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

33.4 Στον οικονομικό φορέα, που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής, η οποία υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά **οι κυρώσεις** σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 203 του Ν. 4412/16.

Κατά τα λοιπά ισχύει το άρθρο 203 του Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 34 ΚΥΡΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ – ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ – ΚΥΡΙΟΤΗΤΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

34.1 Στο Συμβατικό Τμήμα περιλαμβάνεται και η παροχή στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. του δικαιώματος χρήσης του συνόλου των πνευματικών δικαιωμάτων του

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Αναδόχου και των προμηθευτών του που ενσωματώνονται στην παρούσα σύμβαση.

- 34.2** Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δικαιούται στην αδιακώλυτη άσκηση όλων των εξουσιών που απορρέουν από τα πνευματικά δικαιώματα, στο πλαίσιο του καταστατικού της σκοπού, για την καθ' οιονδήποτε τρόπο, βελτίωση, αναβάθμιση, εκσυγχρονισμό, λειτουργία, και συντήρηση του αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου.
- 34.3** Στο Συμβατικό Τμήμα περιλαμβάνεται και η παραχώρηση στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., άνευ ουδεμίας περαιτέρω επιβάρυνσης πέραν από την καταβολή του Συμβατικού Τιμήματος, για χρονικό διάστημα πενήντα (50) ετών, του δικαιώματος να χρησιμοποιεί κάθε προϊόν ευρεσιτεχνίας, υπόδειγμα χρησιμότητας ή όποιο προϊόν βιομηχανικής ιδιοκτησίας παράγει ή χρησιμοποιήσει ο Ανάδοχος στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης, στην έκταση, με τον τρόπο και τα μέσα που η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. κρίνει, στο πλαίσιο του καταστατικού της σκοπού του παρόντος έχοντας ισχύ έγγραφης απόδειξης της μεταβίβασης των δικαιωμάτων αυτών του Αναδόχου στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 34.4** Απαγορεύεται στον Ανάδοχο ή σε οιονδήποτε τρίτο που αυτός χρησιμοποιήσει στο πλαίσιο της σύμβασης να χρησιμοποιεί, αναπαράγει ή παραχωρεί σε τρίτους καθ' οιονδήποτε τρόπο και για οποιονδήποτε λόγο, το υλικό που παρήγαγε ή χρησιμοποίησε αποκλειστικά για την παρούσα σύμβαση, είτε τα παρέδωσε στον Κύριο του Έργου είτε όχι, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 34.5** Ο Ανάδοχος υποχρεούται σε κάθε περίπτωση που παραδίδει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έργο που ενσωματώνει πνευματικά δικαιώματα ή αποτελεί προϊόν βιομηχανικής ιδιοκτησίας τρίτου, να παρέχει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έγγραφη απόδειξη του τρίτου δημιουργού, με την οποία παρέχεται το δικαίωμα χρήσης στον Ανάδοχο, για την παρούσα σύμβαση και παραχώρηση των δικαιωμάτων αυτών στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην έκταση με τον τρόπο και τα μέσα που απαιτείται, με σκοπό τη λειτουργία, συντήρηση και αναβάθμιση των συστημάτων. Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ουδεμία ευθύνη φέρει έναντι του τρίτου δημιουργού. Σε περίπτωση που, ο Ανάδοχος παραλείψει τις παραπάνω ενέργειες, δικαιούχος τεκμαίρεται ότι είναι ο ίδιος.
- 34.6** Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δηλώνει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. το όνομα του προμηθευτή/ υπεργολάβου, το οποίο θα τίθεται επί του εξοπλισμού/ συστήματος. Σε περίπτωση παράλειψης των ανωτέρω από τον Ανάδοχο, θα τεκμαίρεται ότι ο προμηθευτής του εξοπλισμού/ συστήματος είναι ο Ανάδοχος.
- 34.7** Σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων του Αναδόχου, που όλες θεωρούνται ουσιώδεις, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δικαιούται να ζητήσει αποζημίωση για κάθε ζημιά που θα υποστεί από την ενέργεια ή παράλειψη του Αναδόχου.
- 34.8** Κατά τα λοιπά για όποιο θέμα δεν ρυθμίζεται διαφορετικά με το παρόν ισχύουν συμπληρωματικά οι διατάξεις του Ν. 2121/93 για την προστασία της πνευματικής ιδιοκτησίας, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς και οι

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας για την προστασία της βιομηχανικής ιδιοκτησίας.

ΑΡΘΡΟ 35 ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ ΚΑΙ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

Με την παρούσα ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να συνδράμει, υπερασπίσει και αποζημιώσει την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και τους εκπροσώπους της για κάθε απαίτηση, αποζημίωση και δαπάνη που θα υποστούν σε περίπτωση που οποιαδήποτε ιδέα, προϊόν, μελέτη εξοπλισμός, υλικό, λογισμικό και πηγαίος κώδικας, διαδικασία, νομίμως κατοχυρωμένο υλικό ή εμπιστευτική πληροφορία ή οποιαδήποτε τμήμα αυτών κλπ, που παρέχονται στο πλαίσιο της σύμβασης, θα παρασχεθούν κατά παραβίαση δικαιωμάτων ευρεσιτεχνίας ή πνευματικής ιδιοκτησίας ή νομίμως κατοχυρωμένου καθ' οιονδήποτε τρόπο δικαιώματος ή κλοπή εμπορικών μυστικών.

ΑΡΘΡΟ 36 ΧΡΗΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

- 36.1** Όλα τα στοιχεία που σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη υποχρεούται ο Ανάδοχος να παραδίδει σε ολόκληρη τη διάρκεια της σύμβασης μέχρι και την οριστική παραλαβή του αντικειμένου της από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., θα πρέπει να παραδίνονται και σε ηλεκτρονική μορφή, σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες που θα δίνονται από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 36.2** Τα παραδοτέα που πρέπει να είναι σε ηλεκτρονική μορφή καθώς και το ηλεκτρονικό «format» στο οποίο θα παραδίνονται είναι, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:
- 36.2.1** Τα πάσης φύσεως κείμενα (αναφορές, επιστολές κλπ) σε αρχεία MICROSOFT **Word 2010** ή νεότερη έκδοση.
- 36.2.2** Οι πάσης φύσεως πίνακες (αναφορές, στατιστικά, διαγράμματα) σε αρχεία MICROSOFT **Excel 2010** ή νεότερη έκδοση.
- 36.2.3** Τα πάσης φύσεως κατασκευαστικά σχέδια σε αρχεία **dwg** (AutoCAD 2017 ή νεότερη έκδοση) και το αντίστοιχο λογισμικό για τα ηλεκτρολογικά σχέδια.
- 36.2.4** Τα σχεδιαγράμματα, λογικά διαγράμματα ή άλλου είδους σχέδια, εκτός των κατασκευαστικών, σε αρχεία MICROSOFT **Visio 2010** ή νεότερη έκδοση.
- 36.2.5** Τα χρονοδιαγράμματα της σύμβασης με το λογισμικό πρόγραμμα PRIMAVERA.
- 36.3** Οι μελέτες ή ειδικοί υπολογισμοί, εφόσον αυτοί προκύπτουν από την χρήση εξειδικευμένου λογισμικού μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή, θα πρέπει να παραδοθούν και αυτά σε ηλεκτρονική μορφή. Η παράδοση δεν θα αφορά μόνο τα αποτελέσματα αλλά όλα τα απαραίτητα αρχεία με τα οποία θα μπορεί η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να δημιουργήσει ανάλογο περιβάλλον επεξεργασίας τους σε δικούς της υπολογιστές και να μπορέσει να κάνει περαιτέρω επεξεργασία των μελετών ή υπολογισμών.



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 36.4** Εάν ο Ανάδοχος χρησιμοποιεί λογισμικό το οποίο δεν χρησιμοποιεί η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αλλά το λογισμικό αυτό έχει την δυνατότητα να εξάγει αρχεία σε "format" λογισμικού που χρησιμοποιεί η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., τότε υποχρεούται να παραδίδει αρχεία σε αυτό το «format».
- 36.5** Σε περιπτώσεις που η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. χρησιμοποιεί ειδικό λογισμικό για διάφορες μελέτες και υπολογισμούς και ο Ανάδοχος, από την σύμβαση, υποχρεούται στην παροχή σχετικών στοιχείων, τότε αυτά τα στοιχεία θα πρέπει να δίνονται σε αρχεία που θα μπορούν να επεξεργάζονται από το ειδικό αυτό λογισμικό.
- 36.6** Κάθε λογισμικό που θα χρησιμοποιηθεί από τον Ανάδοχο θα υποβάλλεται για έγκριση στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΑΡΘΡΟ 37 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΕΧΕΜΥΘΕΙΑΣ

Ο Ανάδοχος δεν θα προβεί σε οποιαδήποτε αναγγελία και δεν θα γνωστοποιήσει κατά οποιονδήποτε τρόπο οποιαδήποτε πληροφορία σχετική με τη σύμβαση, σε οποιοδήποτε τρίτο άτομο, φορέα, νομικό πρόσωπο, επίσημο όργανο κλπ χωρίς την προηγούμενη ρητή έγγραφη συγκατάθεση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη αυτής, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μην γνωστοποιήσει σε τρίτους, χωρίς την προηγούμενη ρητή έγγραφη συγκατάθεση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες περιήλθαν σε γνώση του κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεων και την παροχή των υπηρεσιών του βάσει της παρούσας σύμβασης.

Ο Ανάδοχος δεν θα προβεί σε οποιαδήποτε αναγγελία, δεν θα λάβει οποιεσδήποτε φωτογραφίες και δεν θα κοινοποιήσει πληροφορίες οι οποίες αφορούν τη σύμβαση στο κοινό, στον Τύπο, σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή οποιοδήποτε επίσημο όργανο κλπ, εκτός και αν έχει λάβει προηγουμένως τη ρητή γραπτή συναίνεση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης εχεμύθειας από τον Ανάδοχο, θα ευθύνεται αυτός εις αποζημίωση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και την ανόρθωση κάθε άλλης ζημίας της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΑΡΘΡΟ 38 ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η υποκατάσταση του αναδόχου από τρίτο για τμήμα ή το σύνολο του αντικειμένου της σύμβασης είναι δυνατή μόνο, αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 337 του Ν. 4412/16. Η υποκατάσταση απαγορεύεται χωρίς την προηγούμενη ρητή έγγραφη έγκριση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ύστερα από αίτηση του Αναδόχου.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 39 ΕΙΔΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ, ΝΥΚΤΕΡΙΝΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΕ ΑΡΓΙΕΣ & ΕΟΡΤΕΣ

Επιτρέπεται η εκτέλεση υπερωριακής, νυκτερινής εργασίας και εργασίας σε αργίες & εορτές, σύμφωνα με τα όσα σχετικά ορίζονται από τους νόμους του κράτους και τις λοιπές διατάξεις που έχουν εκδοθεί σε εκτέλεση αυτών. Σε περίπτωση εκτέλεσης τέτοιων εργασιών ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να ζητήσει πρόσθετη αποζημίωση. Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών ο Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει τις σχετικές άδειες και να τηρεί όλους τους νόμους και διατάξεις όπως αστυνομικές, κανονισμούς κλπ, που αφορούν τέτοιες εργασίες. Την υπερωριακή ή νυκτερινή εργασία ή την εργασία κατά τις αργίες και εορτές, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τις εκτελεί χωρίς καμία ιδιαίτερη αποζημίωση.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει τις εργασίες που απαιτούνται για την υλοποίηση της σύμβασης μέσα στην οριζόμενη συμβατική προθεσμία χωρίς να δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση για τυχόν υπερωριακή ή νυκτερινή εργασία ή εργασία κατά τις αργίες και εορτές.

Κατά την εκτέλεση νυκτερινής εργασίας ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει με δαπάνη του πρόσθετο και ικανοποιητικό φωτισμό για την ασφάλεια του προσωπικού του και των τρίτων ως και των εν γένει πραγμάτων, καθώς και τα κατάλληλα μέσα που θα επιτρέπουν την καλή και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη του την ισχύουσα νομοθεσία για την ηχορύπανση στις περιοχές εκτέλεσης των εργασιών και τις ώρες κοινής ησυχίας σε σχέση με τον προγραμματισμό εκτέλεσης των εργασιών. Κατά τις ώρες κοινής ησυχίας και τις νυκτερινές, θα πρέπει να αποφεύγεται εκτέλεση εργασιών που προκαλούν οχλήσεις και αν αυτές είναι απαραίτητες θα πρέπει να λαμβάνονται τέτοια μέτρα ώστε να αποφεύγεται η διατάραξη κοινής ησυχίας.

ΑΡΘΡΟ 40 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 337 του Ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής.

ΑΡΘΡΟ 41 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει τη δυνατότητα, τουλάχιστον στις ακόλουθες περιστάσεις και υπό τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση η οποία θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης δυνάμει του άρθρου 337 του Ν. 4412/16,

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- β) ο Ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παρ. 2.2.3.1 και 2.2.3.9 της Διακήρυξης και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
- γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον Ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/25/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωρισθεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 ΣΛΕΕ.

ΑΡΘΡΟ 42 ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Ο Ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

Σε κάθε περίπτωση όμως, οφείλει ο Ανάδοχος να ενεργήσει με την οφειλόμενη επιμέλεια και να μειώσει τις οποιεσδήποτε δυσμενείς επιπτώσεις, καθώς και να τηρεί την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ενήμερη, εγγράφως, σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται για την αντιμετώπιση του γεγονότος ανωτέρας βίας. Η μη επίδοση των ανωτέρω εγγράφων γνωστοποιήσεων, στερεί το δικαίωμα στον Ανάδοχο να επικαλεσθεί τους παραπάνω λόγους για να αιτιολογήσει την μη τήρηση των υπηρεσιών του.

Ο Ανάδοχος δεν θα δικαιούται σε καμία περίπτωση πρόσθετη ή επιπλέον αποζημίωση για τον λόγο ότι συνέτρεξε περιστατικό ανωτέρας βίας. Στην περίπτωση που υφίσταται ανωτέρα βία, ο Ανάδοχος θα δικαιούται μετάθεση προθεσμίας εφόσον επηρεάζεται η κρίσιμη διαδρομή του Χρονοδιαγράμματος, σύμφωνα με το άρθρο 8.2.3 της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 43 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

43.1 Ο Ανάδοχος μπορεί, κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις κατ' εφαρμογή των άρθρων 203, 206, 207, 208, 213, 218, 219 και 220 του ν.4412/16, καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων, να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης.

Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής αξιολόγησης ενστάσεων όπως ορίζεται στα άρθρα 15.1 και 15.4 της παρούσας, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα.

Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

- 43.2** Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από την σύμβαση που θα συναφθεί, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας στην οποία εκτελείται η σύμβαση, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 205Α του Ν.4412/16. Πριν από την άσκηση της Προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της ενδικοφανούς διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 205 του ν.4412/2016 και την παράγραφο 43.1 της παρούσας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Αν ο ανάδοχος της σύμβασης είναι κοινοπραξία, η προσφυγή ασκείται είτε από την ίδια είτε από όλα τα μέλη της. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (Α)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α1

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος / Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.
Ημερομηνία έκδοσης

Προς: (Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα¹)
(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα)²

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ³.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των

ευρώ.....⁴

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο),

ΑΦΜ: (διεύθυνση), ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ:

..... (διεύθυνση) ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ: (διεύθυνση)

β) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

γ) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

(συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για την καλή εκτέλεση της σύμβασης "**(τίτλος σύμβασης)**", σύμφωνα με την (αριθμό) Διακήρυξη της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε **πέντε (5) ημέρες** από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

1 Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.
2 Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.
3 Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς.
4 Όπως υποσημείωση 3.



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

RFP-456/24
Α.Σ. 185212

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

Η Εγγυητική Επιστολή θα είναι εισπρακτέα και πληρωτέα στην Ελλάδα και οποιαδήποτε διαφορά επ' αυτής θα υπόκειται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των αρμόδιων Ελληνικών Δικαστηρίων της Αθήνας κατά το ελληνικό δίκαιο.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α2
/ SAMPLE A2

GOOD PERFORMANCE LETTER OF GUARANTEE

Issued by (Full name of the Credit Institution)

...../ T.M.E.Δ.Ε.

Date of issuance:.....

To: (Full name of the Awarding Authority / Agency ¹)

.....

(Address of the Awarding Authority / Agency²)

.....

Our Guarantee no. against the amount of euro³.

We hereby declare that we irrevocably and unreservedly guarantee waiving our rights to make use of the benefit of division and discussion up to the amount of euro⁴

in favour of:

(i) [in case of a physical entity]: (full name, father's name), Tax Payer's Number (address), or

(ii) [in case of a legal entity]: (full name), Tax Payer's Number (address), or

(iii) [in case of a Joint Venture/ Consortium]: of physical/ legal entities

a) (full name), Tax Payer's Number (address),

b) (full name) Tax Payer's Number ... (address),

c) (full name), Tax Payer's Number (address),

(fill in all members of the Joint Venture/ Consortium)

individually and for each one of the above and jointly and severally liable in their capacity as members of the Joint Venture/ Consortium for the good performance of the contract “**(title of the contract)**”, in accordance with ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ S.A. Invitation to Tender (number)”.

The aforementioned amount remains at your disposal and shall be paid in full or in instalments. Payment shall be made without disagreement, dispute or objection of any kind on our part, without examining the validity or non validity of your claim, within **five (5) days** upon receipt of your written notification.

¹ As specified in the Contract documents

² As specified in the Contract documents

³ The amount of the Letter of Guarantee is written in full and in numbers in brackets.

⁴ See footnote 3



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

RFP-456/24
Α.Σ. 185212

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

The present guarantee shall remain valid until.....

If this guarantee becomes payable, the relevant amount shall be subject to the applicable stamp duty.

We hereby certify that the amount of the Letters of Guarantee already provided, including also the amount of the present guarantee, does not exceed the threshold of the Letters of Guarantee that we have the right to issue.

The Letter of Guarantee shall be collectable and payable in Greece. Any dispute to be raised concerning this Letter of Guarantee shall be subject to the exclusive jurisdiction of the competent Courts in Athens, Greece and the Greek legislation.

(Authorized Signature)



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (Β)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β1

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος / Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.

Ημερομηνία έκδοσης

Προς: (Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα¹)
(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα)²

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ³.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των

ευρώ.....⁴

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο),

ΑΦΜ: (διεύθυνση), ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ:

..... (διεύθυνση) ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ: (διεύθυνση)

β) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

γ) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

(συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για την προκαταβολή της σύμβασης “(τίτλος σύμβασης)”, σύμφωνα με την (αριθμό) Διακήρυξη της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε **πέντε (5) ημέρες** από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

¹ Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.
² Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.
³ Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς.
⁴ Όπως υποσημείωση 3.



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

RFP-456/24
Α.Σ. 185212

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί μαζί με έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

Η Εγγυητική Επιστολή θα είναι εισπρακτέα και πληρωτέα στην Ελλάδα και οποιαδήποτε διαφορά επ' αυτής θα υπόκειται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των αρμόδιων Ελληνικών Δικαστηρίων της Αθήνας κατά το ελληνικό δίκαιο.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β2 / SAMPLE Β2

ADVANCE PAYMENT LETTER OF GUARANTEE

Issued by (Full name of the Credit Institution)

...../ T.M.E.Δ.Ε.

Date of issuance:.....

To: (Full name of the Awarding Authority / Agency ¹)

.....

(Address of the Awarding Authority / Agency²)

.....

Our Guarantee no. against the amount of euro³.

We hereby declare that we irrevocably and unreservedly guarantee waiving our rights to make use of the benefit of division and discussion up to the amount of euro ⁴

in favour of:

(i) [in case of a physical entity]: (full name, father's name), Tax Payer's Number (address), or

(ii) [in case of a legal entity]: (full name), Tax Payer's Number (address), or

(iii) [in case of a Joint Venture/ Consortium]: of physical/ legal entities

a) (full name), Tax Payer's Number (address),

b) (full name) Tax Payer's Number ... (address),

c) (full name), Tax Payer's Number (address),

(fill in all members of the Joint Venture/ Consortium)

individually and for each one of the above and jointly and severally liable in their capacity as members of the Joint Venture/ Consortium for the payment in advance of the contract "**(title of the contract)**", in accordance with ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ S.A. Invitation to Tender (number)".

The aforementioned amount remains at your disposal and shall be paid in full or in instalments. Payment shall be made without disagreement, dispute or objection of any kind on our part, without examining the validity or non validity of your claim, within **five (5) days** upon receipt of your written notification.

¹ As specified in the Contract documents

² As specified in the Contract documents

³ The amount of the Letter of Guarantee is written in full and in numbers in brackets.

⁴ See footnote 3



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

RFP-456/24
Α.Σ. 185212

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

The present guarantee shall remain valid until it is returned to us along with a written statement of yours that we can assume that our Bank is free from any relevant obligation for the provision of security.

If this guarantee becomes payable, the relevant amount shall be subject to the applicable stamp duty.

We hereby certify that the amount of the Letters of Guarantee already provided, including also the amount of the present guarantee, does not exceed the threshold of the Letters of Guarantee that we have the right to issue.

The Letter of Guarantee shall be collectable and payable in Greece. Any dispute to be raised concerning this Letter of Guarantee shall be subject to the exclusive jurisdiction of the competent Courts in Athens, Greece and the Greek legislation.

(Authorized Signature)



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

RFP-456/24
Α.Σ. 185212

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (Γ)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ1

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος / Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.

Ημερομηνία έκδοσης

Προς: (Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα¹)
(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα)²

Εγγύησή μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ³.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των

ευρώ.....⁴

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο),

ΑΦΜ: (διεύθυνση), ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ:

..... (διεύθυνση) ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ: (διεύθυνση)

β) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

γ) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

(συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για την καλή λειτουργία της σύμβασης "**τίτλος σύμβασης**", σύμφωνα με την (αριθμό) Διακήρυξη της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε **πέντε (5) ημέρες** από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

1 Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.
2 Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.
3 Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς.
4 Όπως υποσημείωση 3.



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

RFP-456/24
Α.Σ. 185212

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί μαζί με έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

Η Εγγυητική Επιστολή θα είναι εισπρακτέα και πληρωτέα στην Ελλάδα και οποιαδήποτε διαφορά επ' αυτής θα υπόκειται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των αρμόδιων Ελληνικών Δικαστηρίων της Αθήνας κατά το ελληνικό δίκαιο.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ2 / SAMPLE C2

GOOD OPERATION LETTER OF GUARANTEE

Issued by (Full name of the Credit Institution)

...../ T.M.E.D.E.

Date of issuance:.....

To: (Full name of the Awarding Authority / Agency ¹)

.....

(Address of the Awarding Authority / Agency²)

.....

Our Guarantee no. against the amount of euro³.

We hereby declare that we irrevocably and unreservedly guarantee waiving our rights to make use of the benefit of division and discussion up to the amount of euro ⁴

in favour of:

(i) [in case of a physical entity]: (full name, father's name), Tax Payer's Number (address), or

(ii) [in case of a legal entity]: (full name), Tax Payer's Number (address), or

(iii) [in case of a Joint Venture/ Consortium]: of physical/ legal entities

a) (full name), Tax Payer's Number (address),

b) (full name) Tax Payer's Number ... (address),

c) (full name), Tax Payer's Number (address),

(fill in all members of the Joint Venture/ Consortium)

individually and for each one of the above and jointly and severally liable in their capacity as members of the Joint Venture/ Consortium for the good operation of the contract "**(title of the contract)**", in accordance with ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ S.A. Invitation to Tender (number)".

The aforementioned amount remains at your disposal and shall be paid in full or in instalments. Payment shall be made without disagreement, dispute or objection of any kind on our part, without examining the validity or non validity of your claim, within **five (5) days** upon receipt of your written notification.

The present guarantee shall remain valid until it is returned to us along with a written statement of yours that we can assume that our Bank is free from any relevant obligation for the provision of security.

¹ As specified in the Contract documents

² As specified in the Contract documents

³ The amount of the Letter of Guarantee is written in full and in numbers in brackets.

⁴ See footnote 3



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

RFP-456/24
Α.Σ. 185212

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

If this guarantee becomes payable, the relevant amount shall be subject to the applicable stamp duty.

We hereby certify that the amount of the Letters of Guarantee already provided, including also the amount of the present guarantee, does not exceed the threshold of the Letters of Guarantee that we have the right to issue.

The Letter of Guarantee shall be collectable and payable in Greece. Any dispute to be raised concerning this Letter of Guarantee shall be subject to the exclusive jurisdiction of the competent Courts in Athens, Greece and the Greek legislation.

(Authorized Signature)



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

RFP-456/24
Α.Σ. 185212

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (Δ)

ΠΙΝΑΚΑΣ Δ1

Πίνακας Ανάλυσης της Οικονομικής Προσφοράς του Κατ' Αποκοπή Τιμήματος (ΚΑΤ),
σύμφωνα με την παράγραφο 10.2.1 της παρούσας

Τμήμα	Περιγραφή Ομάδας	% / Τμήμα	% / Συν. Τιμήματος
A₁	ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑ		
	Εκπόνηση - Έγκριση Οριστικής Μελέτης	10,00%	
	Προμήθεια, Εγκατάσταση του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου και Ολοκλήρωση των δοκιμών SAT	75,00%	
	Ολοκλήρωση των Απαιτούμενων Δοκιμών Ενοποίησης (SIT)	15,00%	
A₁	Υποσύνολο	100,00%	14,00%
A₂	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ		
	Εκπόνηση - Έγκριση Οριστικής Μελέτης	10,00%	
	Προμήθεια, Εγκατάσταση του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου και Ολοκλήρωση των δοκιμών SAT	75,00%	
	Ολοκλήρωση των Απαιτούμενων Δοκιμών Ενοποίησης (SIT)	15,00%	
A₂	Υποσύνολο	100,00%	14,00%
A₃	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΡΕΤΣΟΥ		
	Εκπόνηση - Έγκριση Οριστικής Μελέτης	10,00%	
	Προμήθεια, Εγκατάσταση του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου και Ολοκλήρωση των δοκιμών SAT	75,00%	
	Ολοκλήρωση των Απαιτούμενων Δοκιμών Ενοποίησης (SIT)	15,00%	
A₃	100%	100,00%	14,00%
A₄	ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΕΑ ΚΡΗΝΗ		
	Εκπόνηση - Έγκριση Οριστικής Μελέτης	10,00%	



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

RFP-456/24
Α.Σ. 185212

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

	Προμήθεια, Εγκατάσταση του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου και Ολοκλήρωση των δοκιμών SAT	75,00%	
	Ολοκλήρωση των Απαιτούμενων Δοκιμών Ενοποίησης (SIT)	15,00%	
A₄	Υποσύνολο	100,00%	14,00%
A₅	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΙΚΡΑ		
	Εκπόνηση - Έγκριση Οριστικής Μελέτης	10,00%	
	Προμήθεια, Εγκατάσταση του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου και Ολοκλήρωση των δοκιμών SAT	75,00%	
	Ολοκλήρωση των Απαιτούμενων Δοκιμών Ενοποίησης (SIT)	15,00%	
A₅	Υποσύνολο	100,00%	14,00%
A₆	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΚΕΛ		
	Εκπόνηση - Έγκριση Οριστικής Μελέτης	11,76%	
	Ολοκλήρωση Συστήματος Συλλογής Κομίστρου και δοκιμών SAT στο ΚΕΛ Πυλαίας.	88,24%	
A₆	Υποσύνολο	100,00%	21,25%
A₇	ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ (SIT)		
	Ολοκλήρωση των Απαιτούμενων Δοκιμών Ενοποίησης (SIT) Όλων των Σταθμων και του ΚΕΛ. Περιλαμβάνεται η διασύνδεση με το Βασικό Έργο και τον ΟΑΣΘ.	100,00%	
A₇	Υποσύνολο	100,00%	5,00%
A₈	ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ		
	Ανταλλακτικά	100,00%	
A₈	Υποσύνολο	100,00%	3,75%
ΣΑ	Σύνολο		100,00%