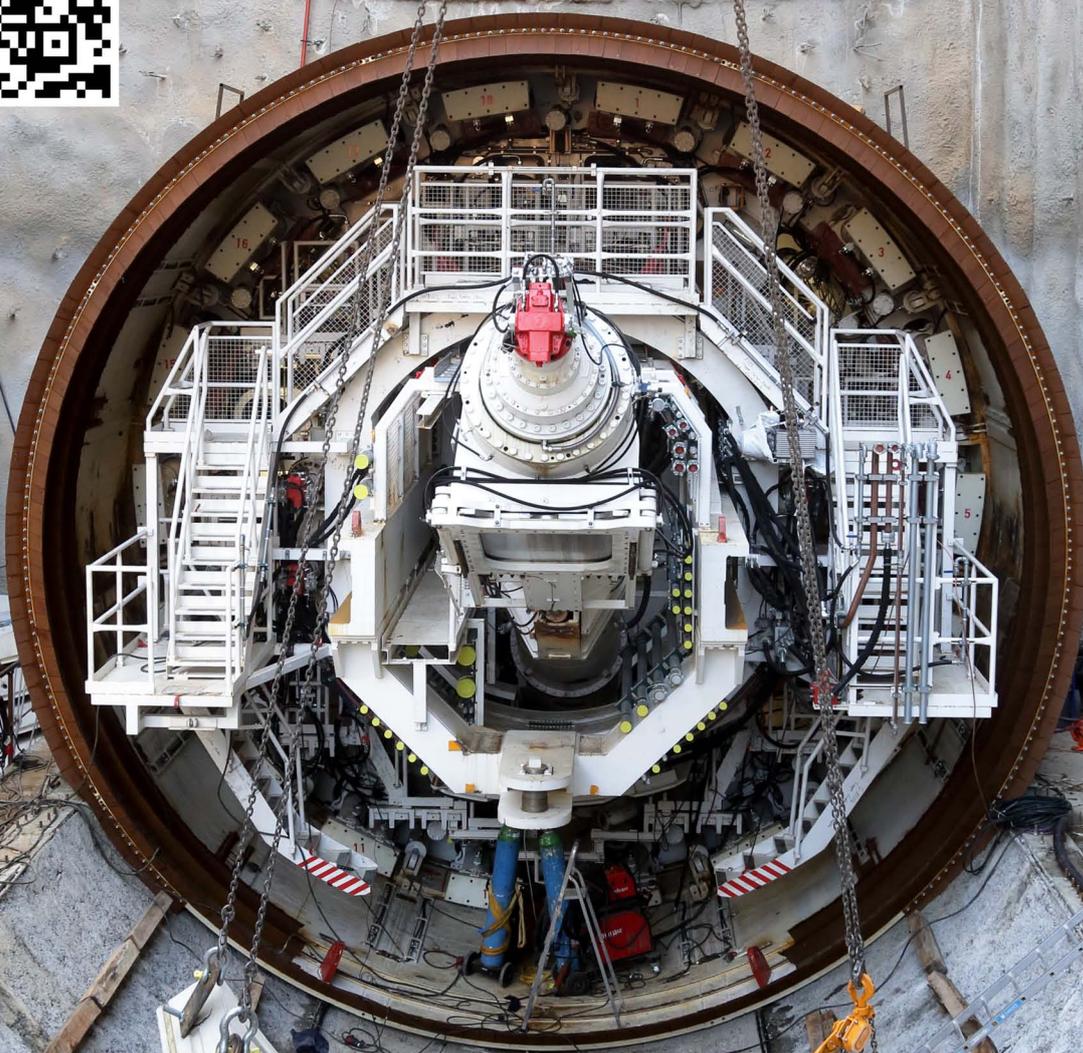




# ΓΡΑΜΜΗ 4<sub>A</sub>

ΤΕΥΧΟΣ 17

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024

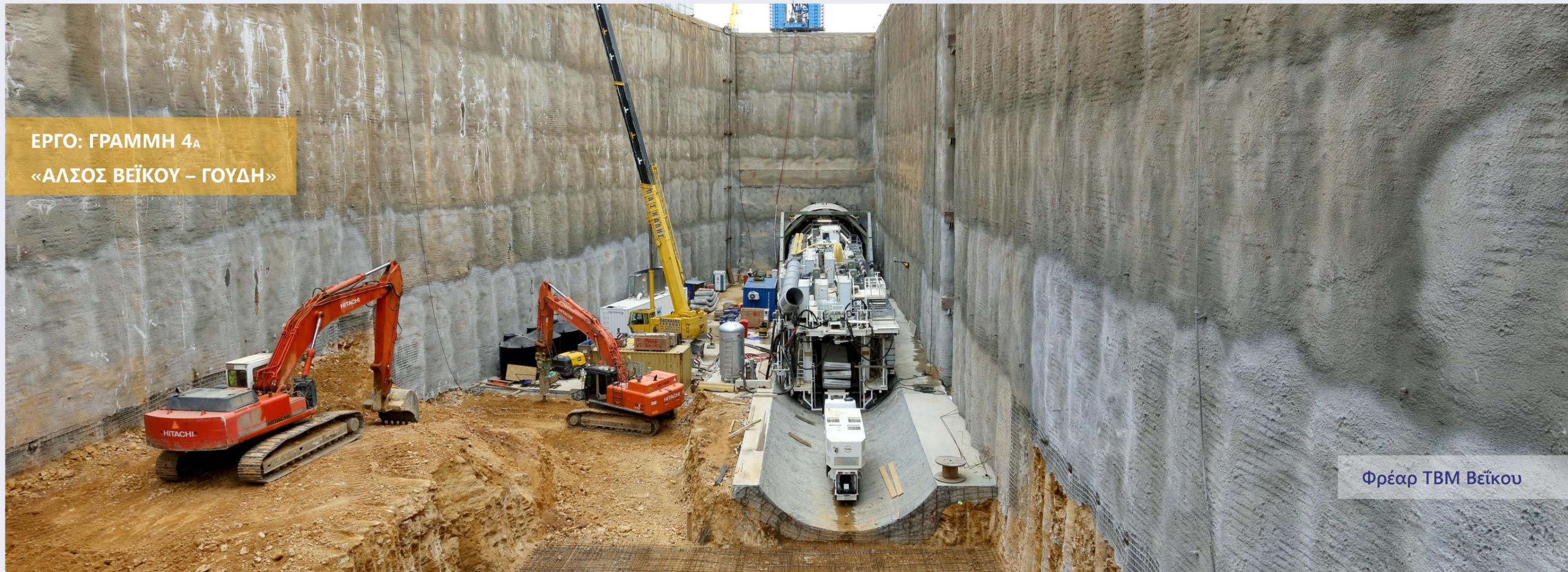


Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΡΓΟ: ΓΡΑΜΜΗ 4Α  
«ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ»



Φρέαρ TBM Βεΐκου

## ΦΡΕΑΡ TBM ΒΕΪΚΟΥ

Σελίδα 2

Στο Φρέαρ TBM Βεΐκου το ποσοστό κατασκευής (εκσκαφή, προσωρινή αντιστήριξη, αποστράγγιση) ανέρχεται στο 64,5%.

Επιπλέον, ξεκίνησαν οι εργασίες συνδέσεων και συγκολλήσεων των συστημάτων του TBM «ΝΙΚΗ» και πιο συγκεκριμένα συναρμολογήθηκαν: η εμπρόσθια / οπίσθια ασπίδα, το σύστημα περιστροφής, ο ερέκτορας και ο κοχλίας.

Ταυτόχρονα, τοποθετήθηκαν προκατασκευασμένα δαχτυλίδια στην κλίση ώστε να προωθηθούν τα βαγόνια υποστήριξης No. 1 και No. 2 (gantries) και να συνδεθούν με το υπόλοιπο μηχάνημα.

Επίσης, προωθήθηκε το TBM με τη χρήση των κάτω εμβόλων ώθησης, και ξεκίνησε άμεσα η κατασκευή του Πλαισίου Εκκίνησης (Starting Frame).

Ταυτόχρονα, τοποθετήθηκε προσωρινός ταινιοδρόμος παράλληλα με το TBM και κατασκευάστηκε εγκάρσιος μηχανισμός τροφοδοσίας του.

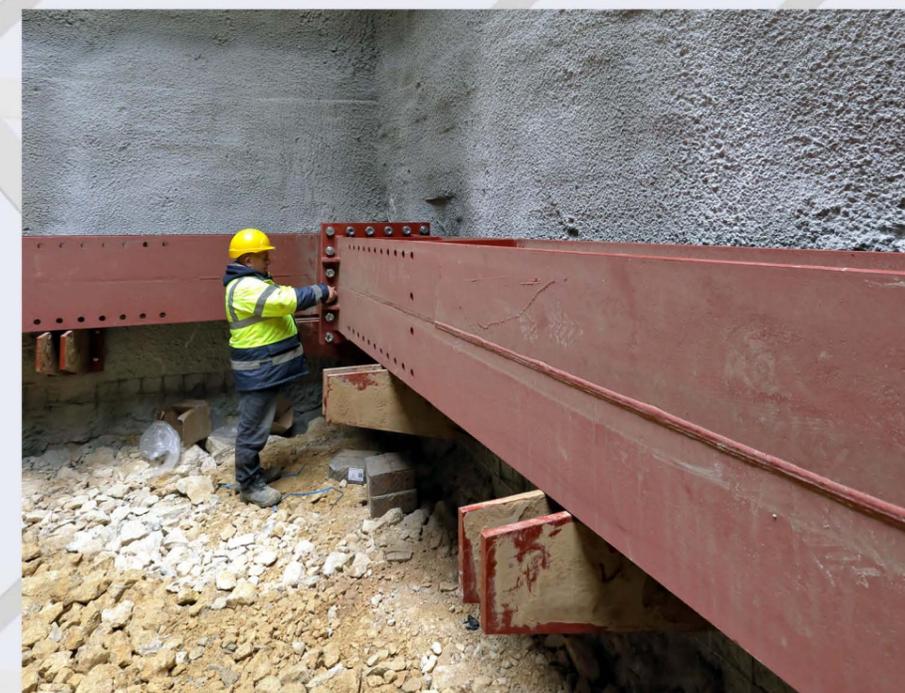


Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες και δοκιμές στο TBM «ΝΙΚΗ».

## ΦΡΕΑΡ ΕΥΔΑΠ

Σελίδα 3

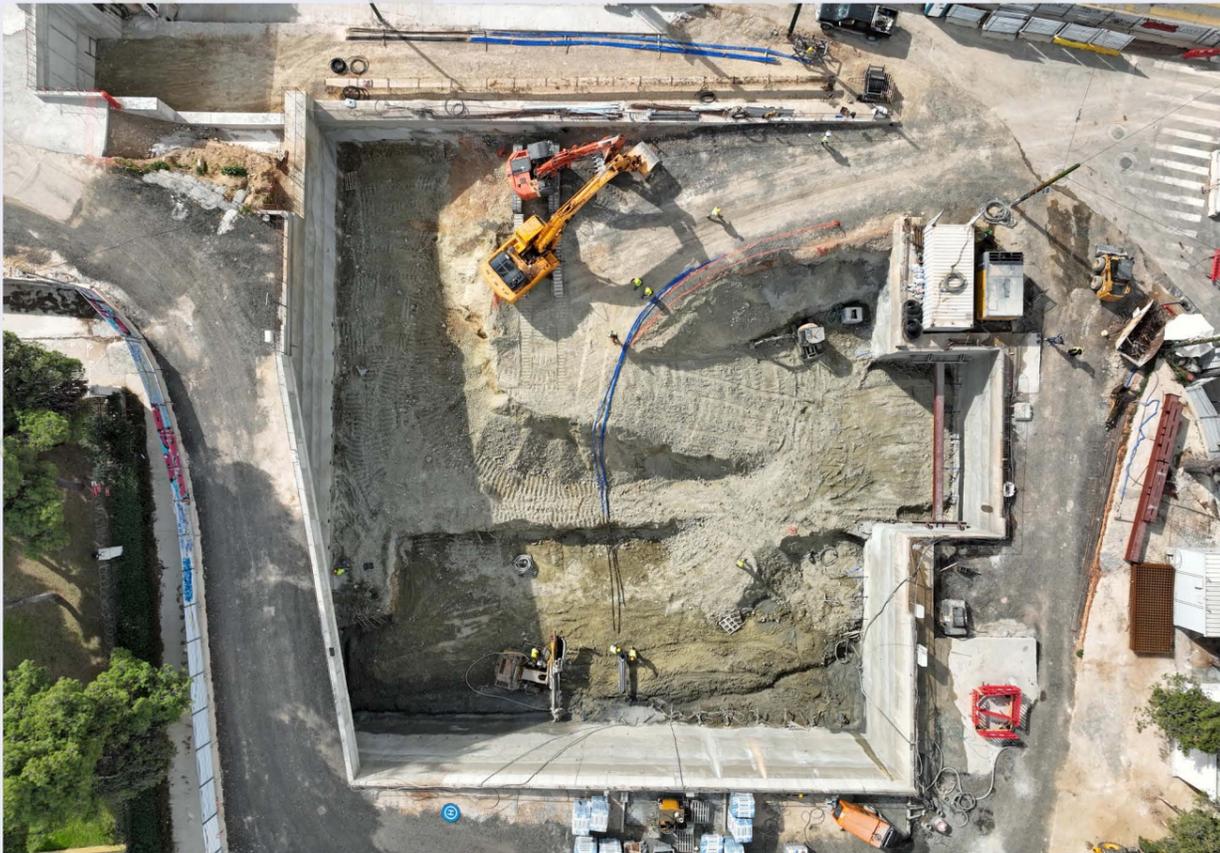
Συνεχίζεται η εκσκαφή του Φρέατος ΕΥΔΑΠ με χρήση υδραυλικής σφύρας και πλέον βρίσκεται στο 4ο επίπεδο. Η πρόοδος κατασκευής του φτάνει το 45,20%. Επιπρόσθετα, τοποθετήθηκαν μεταλλικές αντηρίδες στο 3ο επίπεδο εκσκαφής.



Τοποθέτηση αντηρίδων 3ου επιπέδου στο Φρέαρ ΕΥΔΑΠ.

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ

Σελίδα 4



Διάτρηση αγκυρίων και εκσκαφή στον Στ. «Δικαστήρια».

Στον Σταθμό «Δικαστήρια» έχει ξεκινήσει η εκσκαφή του 5ου επιπέδου στην ανατολική πλευρά του ορύγματος και διενεργούνται προετοιμασίες για τη διάτρηση της 5ης σειράς αγκυρίων.

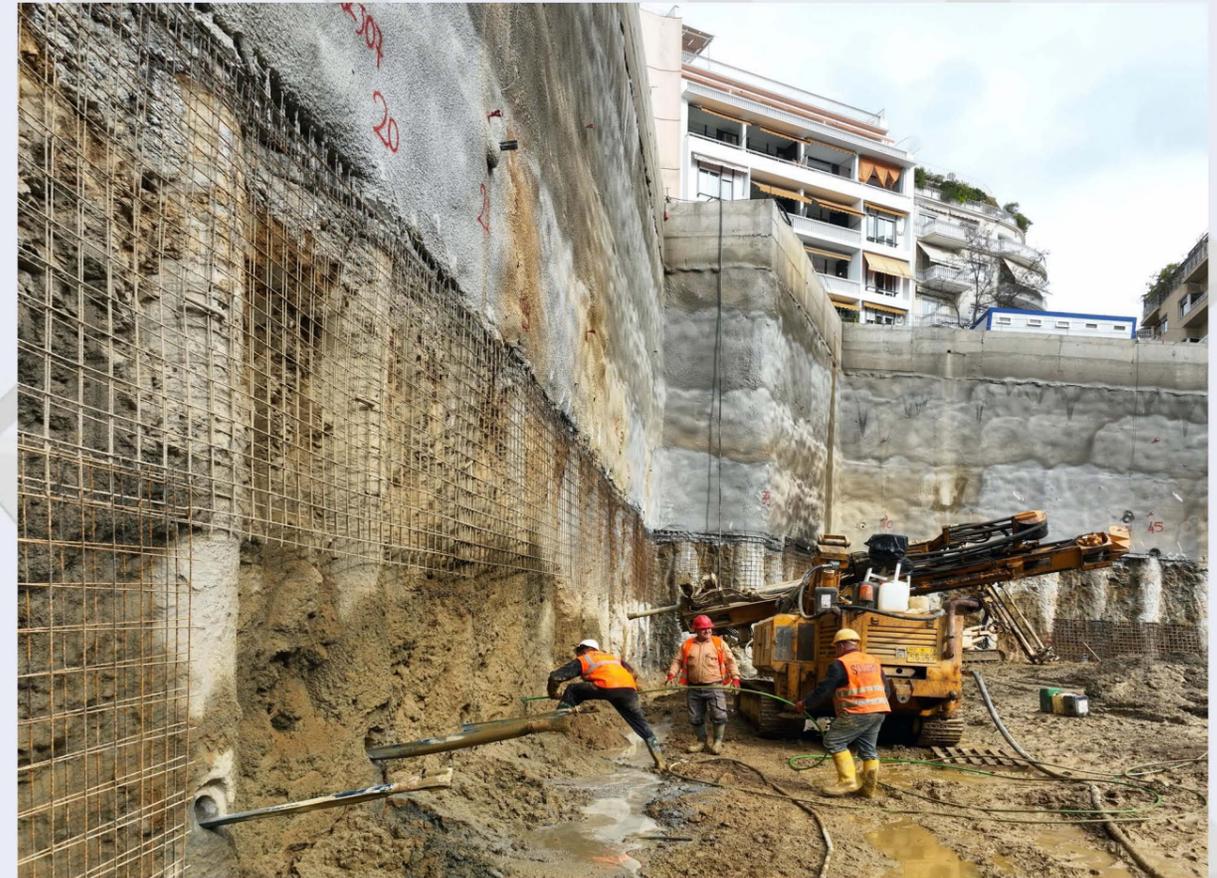
Μέσα στον μήνα Φεβρουάριο συναρμολογήθηκαν και τοποθετήθηκαν τα εργοταξιακά γραφεία από την Ανάδοχο Κοινοπραξία.



Εργοταξιακές εγκαταστάσεις στον Στ. «Δικαστήρια».

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΛΩΝΑΚΙ

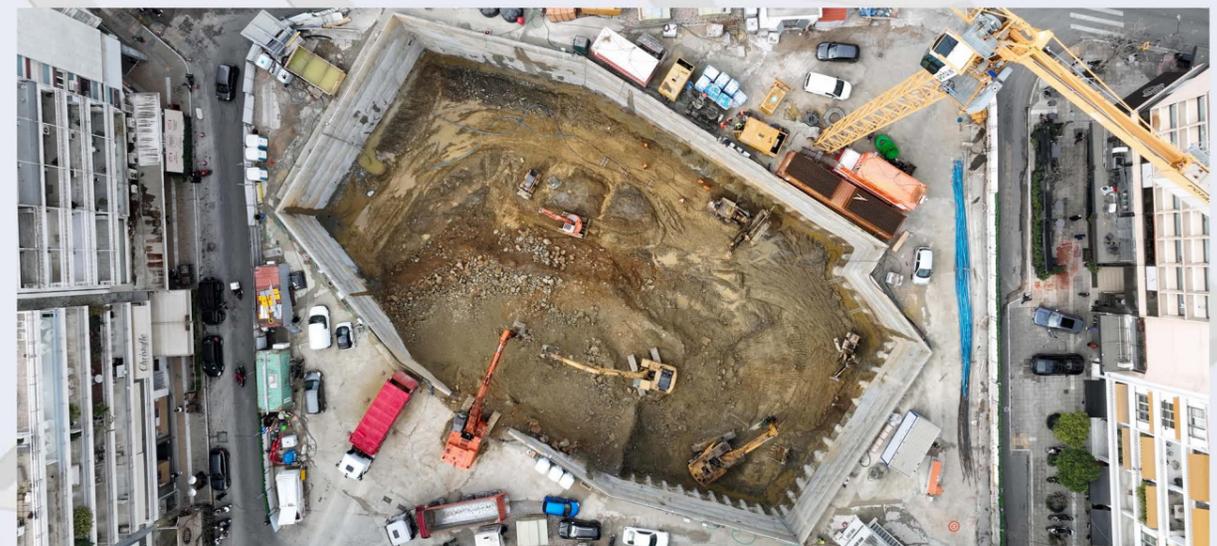
Σελίδα 5



Διάτρηση αγκυρίων 3ου επιπέδου στον Στ. «Κολωνάκι».

Στον Σταθμό «Κολωνάκι» πραγματοποιείται η εκσκαφή του 3ου επιπέδου και είναι σε εξέλιξη οι προετοιμασίες για τη διάτρηση της 3ης σειράς αγκυρίων.

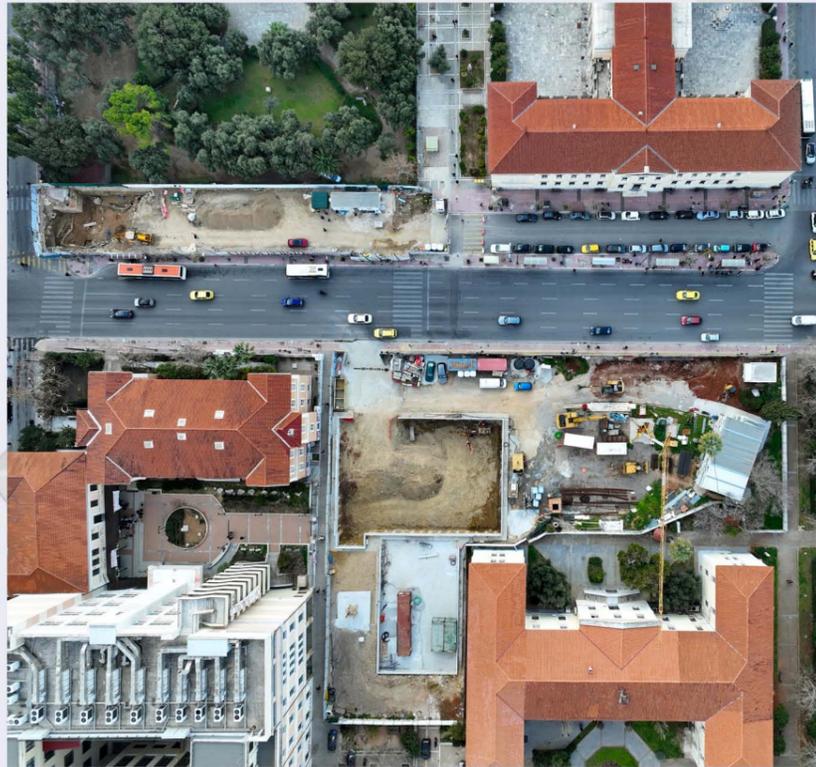
Το ποσοστό ολοκλήρωσης αγκυρίων του κεντρικού ορύγματος του σταθμού φτάνει το 24,66%.



Εκσκαφή 3ου επιπέδου στον Στ. «Κολωνάκι».

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑ

Σελίδα 6



Σταθμός «Ακαδημία».

Στον Σταθμό «Ακαδημία» ολοκληρώθηκε η κατασκευή των πασσάλων της βόρειας εισόδου και του κεντρικού ορύγματος του Σταθμού.

Άμεσα ξεκίνησε η εκσκαφή του 1ου επιπέδου του κεντρικού ορύγματος και έχουν κατασκευαστεί 41 από τα 61 αγκύρια της 1ης σειράς με το συνολικό ποσοστό ολοκλήρωσης των προεντεταμένων αγκυρίων του κεντρικού ορύγματος του Σταθμού να φτάνει το 12,06%.

## ΦΡΕΑΡ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

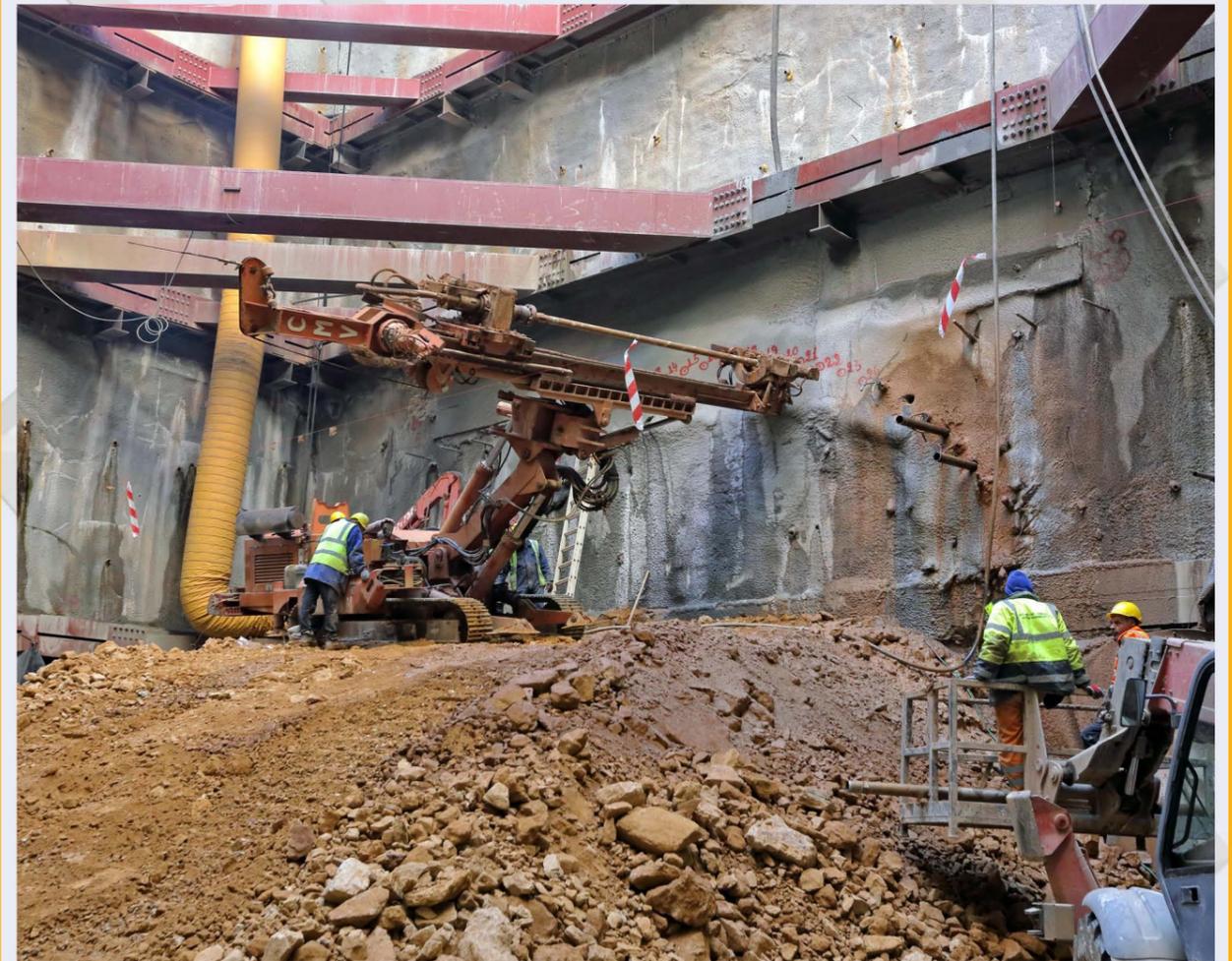


Σκυροδέτηση ανατολικής πλευράς κεφαλόδεσμου στο Φρέαρ Δικαιοσύνης.

Ολοκληρώθηκε η κατασκευή του κεφαλόδεσμου στο πρώτο φρέαρ αερισμού που συναντά το TBM «ΑΘΗΝΑ» και ξεκινάει άμεσα η εκσκαφή του.

## ΦΡΕΑΡ ΓΝΑ

Σελίδα 7



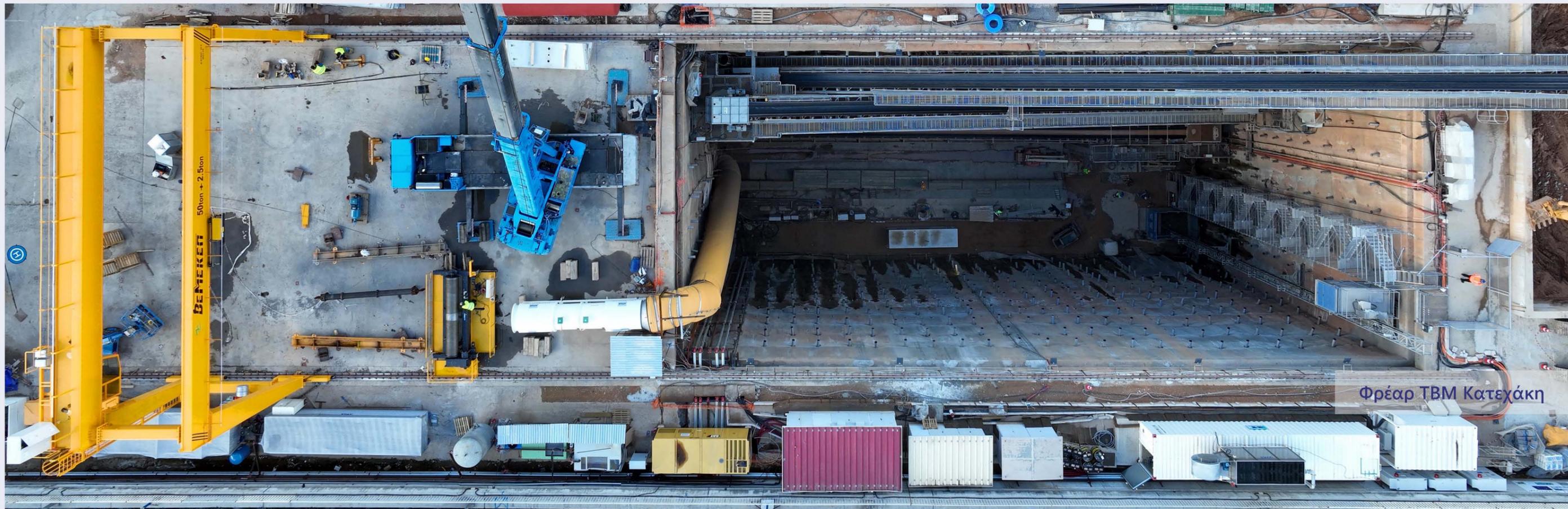
Διάτρηση δοκών προπορείας (forepoling) - Φρέαρ ΓΝΑ.



Τοποθέτηση πλέγματος στη συνδετήρια σήραγγα - Φρέαρ ΓΝΑ.

Στο Φρέαρ ΓΝΑ ξεκίνησαν οι εργασίες εκσκαφής της συνδετήριας σήραγγας με τη διάτρηση δοκών προπορείας. Η συνδετήρια αυτή σήραγγα θα συνδέει το Φρέαρ ΓΝΑ με τη σήραγγα του Επιστάθμου (χώρος για την εναπόθεση των νέων συρμών, τον καθαρισμό και τη συντήρησή τους).

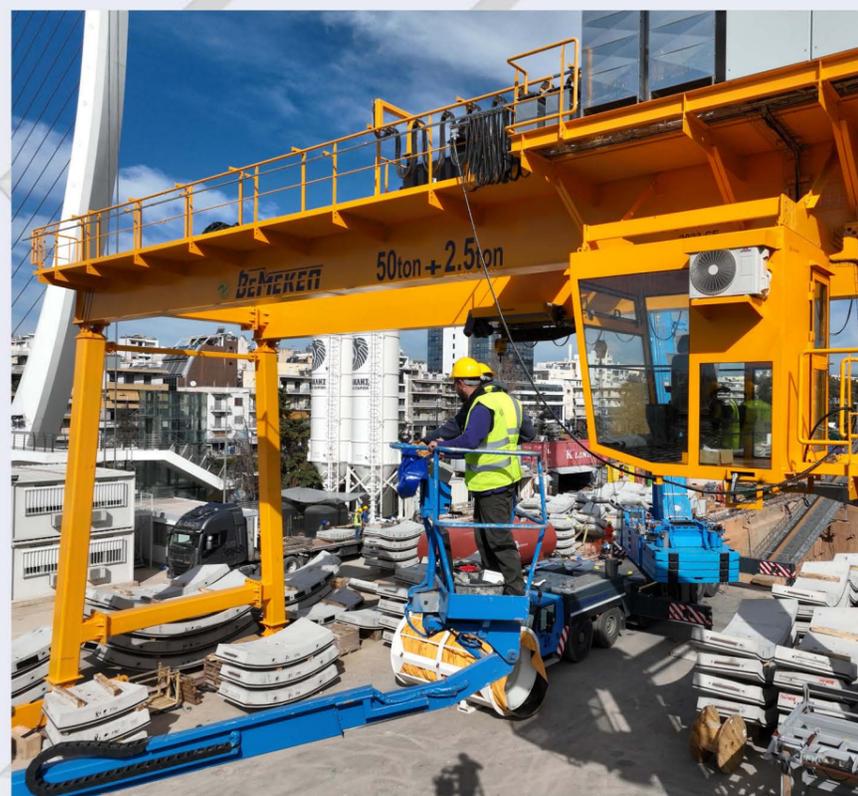
Μέχρι στιγμής έχει ήδη τοποθετηθεί το 6ο πλαίσιο της συνδετήριας σήραγγας και έχουν σκαφτεί τα 5,5m από τα 17,95m.



## ΦΡΕΑΡ ΤΒΜ ΚΑΤΕΧΑΚΗ - ΤΒΜ «ΑΘΗΝΑ»

Σελίδα 8

Στο Φρέαρ TBM Κατεχάκη, η «ΑΘΗΝΑ» συνεχίζει το ταξίδι της έχοντας σκάψει 73,14m από τα 762,66m του 2ου Μεσοδιαστήματος (Φρέαρ Δικαιοσύνης - Στ. Γουδή) με το ποσοστό προόδου εκσκαφής να φτάνει το 9,59%. Επιπλέον, ολοκληρώθηκε η διαδικασία συναρμολόγησης της γερανογέφυρας και ξεκίνησε άμεσα η λειτουργία της.



Εργασίες συναρμολόγησης Γερανογέφυρας - Φρέαρ TBM Κατεχάκη.

## ΦΡΕΑΡ ΤΒΜ ΚΑΤΕΧΑΚΗ - ΤΒΜ «ΑΘΗΝΑ»

Σελίδα 9

Επίσης, πραγματοποιήθηκε υπερβαρική παρέμβαση στο θάλαμο εκσκαφής για την επιθεώρηση του μετώπου, των κοπτικών και την απαραίτητη καταγραφή των φθορών της κεφαλής. Κατά τη διαδικασία, αντικαταστάθηκαν τουλάχιστον 30 δίσκοι. Η συνολική απόσταση του TBM «ΑΘΗΝΑ» από το Φρέαρ Κατεχάκη έως το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού όπου και θα σταματήσει είναι: 5091,67m. Η πρόοδος εκσκαφής του ταξιδιού του TBM «ΑΘΗΝΑ» φτάνει το 16,49%.



Αποκομιδή των προϊόντων εκσκαφής του TBM - Φρέαρ TBM Κατεχάκη.



## ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σελίδα 10

Στον Σταθμό «Άλσος Βεΐκου» συνεχίζονται οι εργασίες παράκαμψης δικτύων αποχέτευσης, ΔΕΔΔΗΕ και ΟΤΕ.

Στον Στ. «Κυψέλη» πραγματοποιούνται εργασίες παράκαμψης δικτύων ΔΕΔΔΗΕ, ΟΤΕ, Φυσικού αερίου και ΟΣΥ, ενώ παράλληλα συνεχίζεται η κατασκευή του νέου υπόγειου υποσταθμού της ΔΕΔΔΗΕ.

Στον Στ. «Αλεξάνδρας» εφαρμόζονται οι παρακάμψεις δικτύων ΔΕΔΔΗΕ, ΕΥΔΑΠ και ΟΤΕ. Στο Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού ολοκληρώθηκαν οι εργασίες παράκαμψης των δικτύων ΟΚΩ.

Τέλος, στον Στ. «Καισαριανή» συνεχίζονται οι εργασίες μετατόπισης δικτύων ΔΕΔΔΗΕ, ΕΥΔΑΠ και τηλεπικοινωνιών, ενώ στον Στ. «Ιλίσια» πραγματοποιούνται εργασίες παράκαμψης δικτύων Φυσικού Αερίου, ΟΤΕ και ΕΥΔΑΠ.



Εργασίες παράκαμψης δικτύων στον Στ. «Ιλίσια».

## ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σελίδα 11

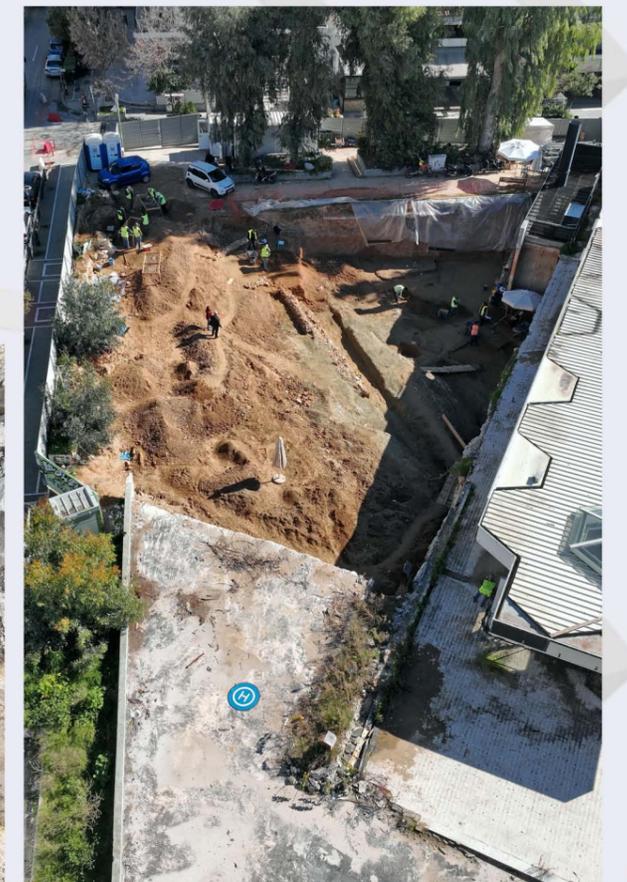


Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Καισαριανή».

Συνεχίζονται οι αρχαιολογικές εργασίες στους Σταθμούς «Κυψέλη», «Εξάρχεια», «Ακαδημία» στην οδό Παλαμά, «Καισαριανή», «Πανεπιστημιούπολη», «Ζωγράφου» και στο φρέαρ αερισμού του Αγίου Θεράποντα πλησίον του Στ. «Ζωγράφου».



Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Ακαδημία».



Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Ζωγράφου».

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



ΓΡΑΜΜΗ

ΕΝΑ ΕΡΓΟ ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ!

[www.emetro.gr/grammi4](http://www.emetro.gr/grammi4)

NEWSLETTER ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

**Σάββας Σπυρίδωνος**

*\*Όλες οι φωτογραφίες προέρχονται από το αρχείο της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εκτός αν δηλώνεται διαφορετικά).*

*\*\*Φωτογραφία εξωφύλλου: Καταβίβαση προκατασκευασμένων δακτυλιδίων (segments) στο Φρέαρ ΤΒΜ Βεΐκου.*

Γραμμή επικοινωνίας: 210-6792065, 210-6792060 | E-mail: [info@emetro.gr](mailto:info@emetro.gr)



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ