



ΓΡΑΜΜΗ 4Α

ΤΕΥΧΟΣ 14



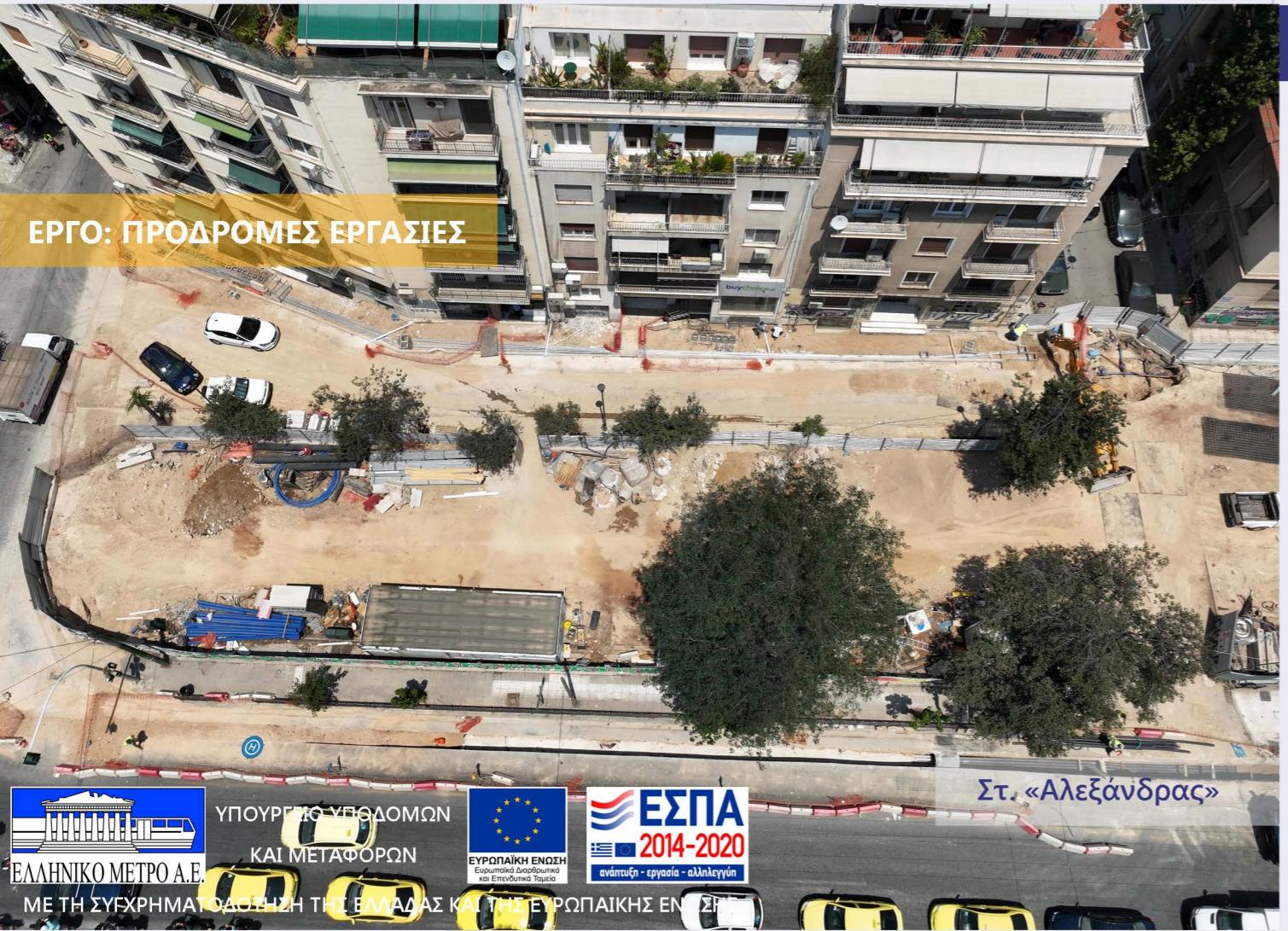
ΙΟΥΛΙΟΣ – ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2023



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ

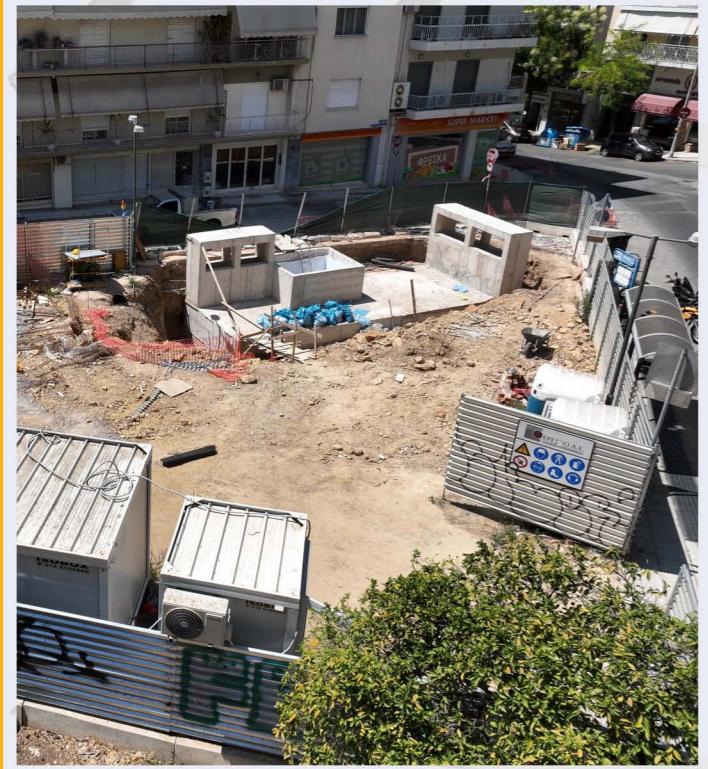
Σελίδα 2

Στον Σταθμό «Άλσος Βεϊκου» συνεχίζονται οι εργασίες παράκαμψης δικτύων ΔΕΔΔΗΕ, ΕΥΔΑΠ και Φυσικού Αερίου.

Στον Στ. «Αλεξάνδρας» ξεκίνησαν οι παρακάμψεις του δικτύου του ΟΤΕ και συνεχίζονται οι εργασίες παράκαμψης δικτύων ΕΥΔΑΠ και Φυσικού Αερίου.

Επιπλέον, στο Φρέαρ Φορμίωνος ολοκληρώθηκε η κατασκευή του νέου υπόγειου υποσταθμού ΔΕΔΔΗΕ και πραγματοποιούνται οι παρακάμψεις των δικτύων του.

Τέλος, στο Φρέαρ Δικαιοσύνης ολοκληρώθηκαν όλες οι εργασίες μετατόπισης δικτύων.



Νέος υποσταθμός ΔΕΔΔΗΕ στο Φρέαρ Φορμίωνος.

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σελίδα 3



Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Εξάρχεια».



Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Κυψέλη».

Παράλληλα, συνεχίζονται οι εργασίες στους Σταθμούς «Γαλάτσι», «Ελικώνος», «Κυψέλη», «Εξάρχεια», «Καισαριανή», «Πανεπιστημιούπολη» και «Ζωγράφου».

Επίσης, αρχαιολογικές διερευνητικές τομές ξεκίνησαν στο Φρέαρ Διακλάδωσης, το οποίο βρίσκεται στο πάρκο Ναϊάδων πλησίον του Σταθμού «Ευαγγελισμός».



Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Ελικώνος».

**ΕΡΓΟ: ΓΡΑΜΜΗ 4Α
«ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ»**



Άφιξη TBM «NIKH»

ΦΡΕΑΡ ΤΒΜ ΒΕΪΚΟΥ & ΦΡΕΑΡ ΕΥΔΑΠ

Η εκσκαφή στο Φρέαρ ΤΒΜ Βεΐκου πραγματοποιείται τμηματικά με το συνολικό ποσοστό της να φτάνει το 43%. Με την επικείμενη άφιξη και συναρμολόγηση του ΤΒΜ πραγματοποιήθηκαν οι εξής εργασίες: κατασκευή χώρου αποθήκευσης προκατασκευασμένων δακτυλιδιών, τοποθέτηση έδρασης για τη συναρμολόγηση της κεφαλής του ΤΒΜ, κατασκευή πλάκας για την τοποθέτηση της ασπίδας του ΤΒΜ και εγκατάσταση τηλεσκοπικού γερανού για την παραλαβή της κεφαλής του ΤΒΜ.

Στο Φρέαρ ΕΥΔΑΠ επί της Λεωφόρου Βεΐκου, πραγματοποιείται η εκσκαφή του 2ου επιπέδου με τη συνολική πρόοδο εκσκαφής να βρίσκεται στο 25,83%.



Εκσκαφή στο Φρέαρ ΤΒΜ Βεΐκου.

Σελίδα 4

TBM «NIKH»

Σελίδα 5

Στις αρχές Αυγούστου ολοκληρώθηκε η άφιξη και του δεύτερου ΤΒΜ από τη Γερμανία. Τα τμήματα και οι εγκαταστάσεις από τα οποία αποτελείται το ΤΒΜ αποθηκεύτηκαν προσωρινά σε ασφαλές μέρος και ήδη ξεκίνησε η σταδιακή μεταφορά και η συναρμολόγηση στο Φρέαρ ΤΒΜ Βεΐκου ώστε να ξεκινήσει η «NIKH» το ταξίδι της προς τον Ευαγγελισμό.



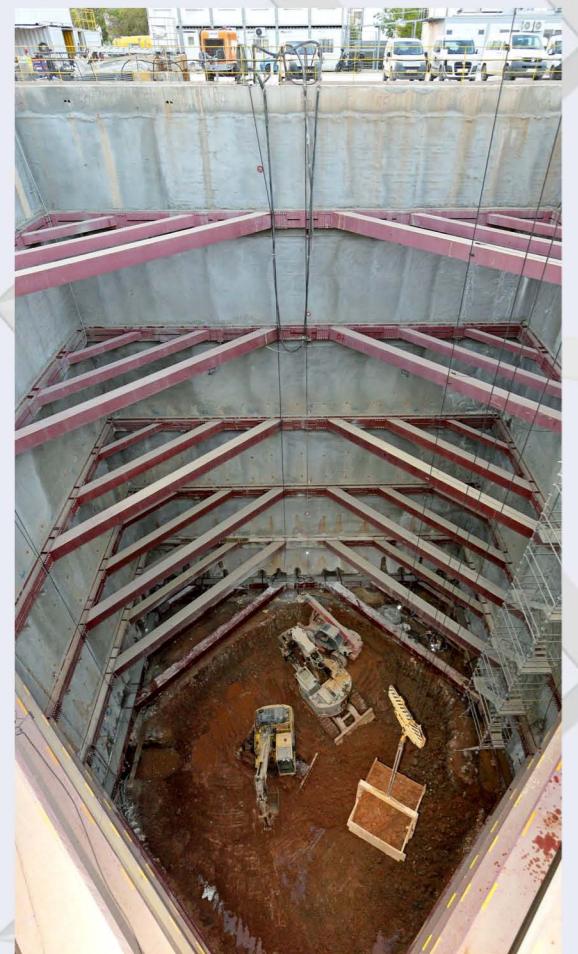
Τμήμα της κεφαλής του ΤΒΜ «NIKH».

ΦΡΕΑΡ ΤΒΜ ΚΑΤΕΧΑΚΗ - ΤΒΜ «ΑΘΗΝΑ» & ΦΡΕΑΡ ΓΝΑ

Σελίδα 6



Μεταφορική ταινία στο Φρέαρ ΤΒΜ Κατεχάκη.



Κατασκευή χώρου απόθεσης προϊόντων εκσκαφής ΤΒΜ.

Στο Φρέαρ ΤΒΜ Κατεχάκη ολοκληρώθηκε η κατασκευή και η συναρμολόγηση του συστήματος της μεταφορικής ταινίας.

Τοποθετήθηκαν οι βάσεις για τη συναρμολόγηση υποστηρικτικού βαγονιού (gantry) No.3 στην επιφάνεια και παράλληλα σκυροδετήθηκε ο χώρος απόθεσης των προϊόντων εκσκαφής του ΤΒΜ «ΑΘΗΝΑ».

Στο Φρέαρ ΓΝΑ ολοκληρώθηκε η εκσκαφή του 7ου επιπέδου με χρήση υδραυλικής σφύρας με το ποσοστό εκσκαφής του φρέατος να ανέρχεται στο 82%.

ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΚΟΛΩΝΑΚΙ

Σελίδα 7

Στον Σταθμό «Δικαστήρια» πραγματοποιούνται εργασίες κατασκευής πασσάλων με το ποσοστό ολοκλήρωσης να φτάνει το: 28%.

Ταυτόχρονα κατασκευάστηκε ο υποσταθμός μέσης τάσης της ΔΕΔΔΗΕ.



Διάτρηση και κατασκευή πασσάλων στον Στ. «Δικαστήρια».



Διάτρηση και κατασκευή πασσάλων στον Στ. «Ακαδημία».

Στη Βόρεια είσοδο του σταθμού «Ακαδημία» κατασκευάστηκε το σύνολο των πασσάλων, ενώ το ποσοστό ολοκλήρωσης των πασσάλων περιμετρικά του κεντρικού ορύγματος Σταθμού βρίσκεται στο: 10,71%.

Παράλληλα, κατασκευάστηκε ο υποσταθμός μέσης τάσης της ΔΕΔΔΗΕ και εγκαταστάθηκε γερανός για τις εργασίες έγχυτων φρεατοπασσάλων.

Επίσης, πραγματοποιήθηκε η εγκατάσταση των εργοταξιακών γραφείων, μετακινήθηκε η περίφραξη στην ανατολική πλευρά του κυρίως ορύγματος επί της οδού Μασσαλίας και διαμορφώθηκε ο εργοταξιακός χώρος στην βορειοανατολική πλευρά του ορύγματος για την κατασκευή πασσάλων του κυρίως σταθμού.



Διάτρηση και κατασκευή πασσάλων στον Στ. «Κολωνάκι».

Στον Σταθμό «Κολωνάκι» ολοκληρώθηκε η κατασκευή πασσάλων περιμετρικά του ορύγματος του Σταθμού.

Επίσης, είναι σε εξέλιξη εργασίες εκσκαφής για την τοποθέτηση της βάσης του οικοδομικού γερανού.

Στο πλαίσιο της Γεωδομητικής παρακολούθησης πραγματοποιήθηκε γεώτρηση για την τοποθέτηση οργάνου (αποκλισιόμετρου) εντός περίφραξης εργοταξιακού χώρου.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



ΓΡΑΜΜΗ

ΕΝΑ ΕΡΓΟ ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ!

www.emetro.gr/grammi4

NEWSLETTER ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ

- ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ
Δέσποινα Παπασταματίου
- ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α
Σάββας Σπυρίδωνος

*Όλες οι φωτογραφίες προέρχονται από το αρχείο της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εκτός αν δηλώνεται διαφορετικά).
**Φωτογραφία εξωφύλλου: Εκσκαφή Φρέατος TBM Βεϊκου.

Γραμμή επικοινωνίας: 210-6792065, 210-6792060 | E-mail: info@emetro.gr



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Βιώσιμη Ανάπτυξη για όλους



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ