



ΓΡΑΜΜΗ 4Α

ΤΕΥΧΟΣ 15

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



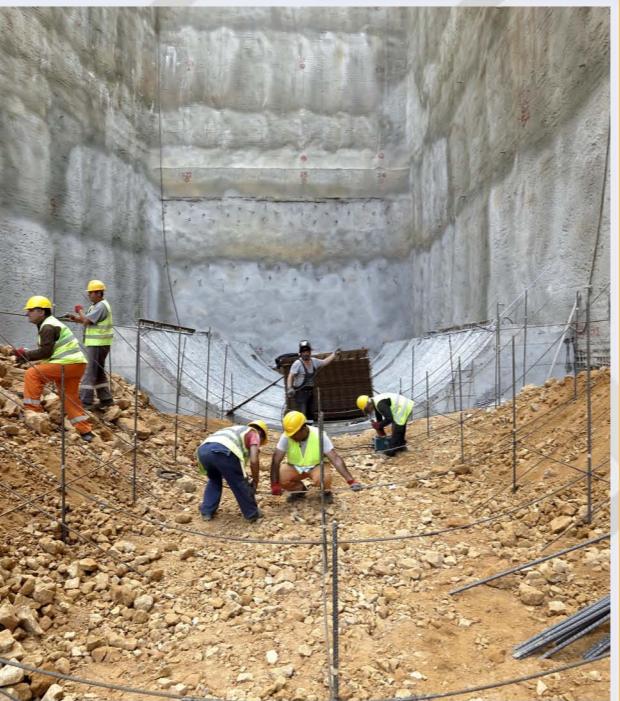
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΕΡΓΟ: ΓΡΑΜΜΗ 4Α
«ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ»

ΦΡΕΑΡ ΤΒΜ ΒΕΪΚΟΥ

Σελίδα 2



Στο Φρέαρ TBM Βεϊκου, το ποσοστό κατασκευής του (εκσκαφή, προσωρινή αντιστρήιξη, αποστράγγιση) ανέρχεται πλέον στο 54%.

Επίσης, τον Σεπτέμβριο έφτασαν στο εργοτάξιο όλα τα τμήματα της κοπτικής κεφαλής του TBM «ΝΙΚΗ». Κατασκευάστηκε στέγαστρο για τη συναρμολόγηση και την προστασία της κεφαλής και ξεκίνησαν άμεσα οι εργασίες συγκόλλησής της. Στον πυθμένα του Φρέατος σκυροδετήθηκαν τα 20 πρώτα μέτρα της κλίνης του TBM.

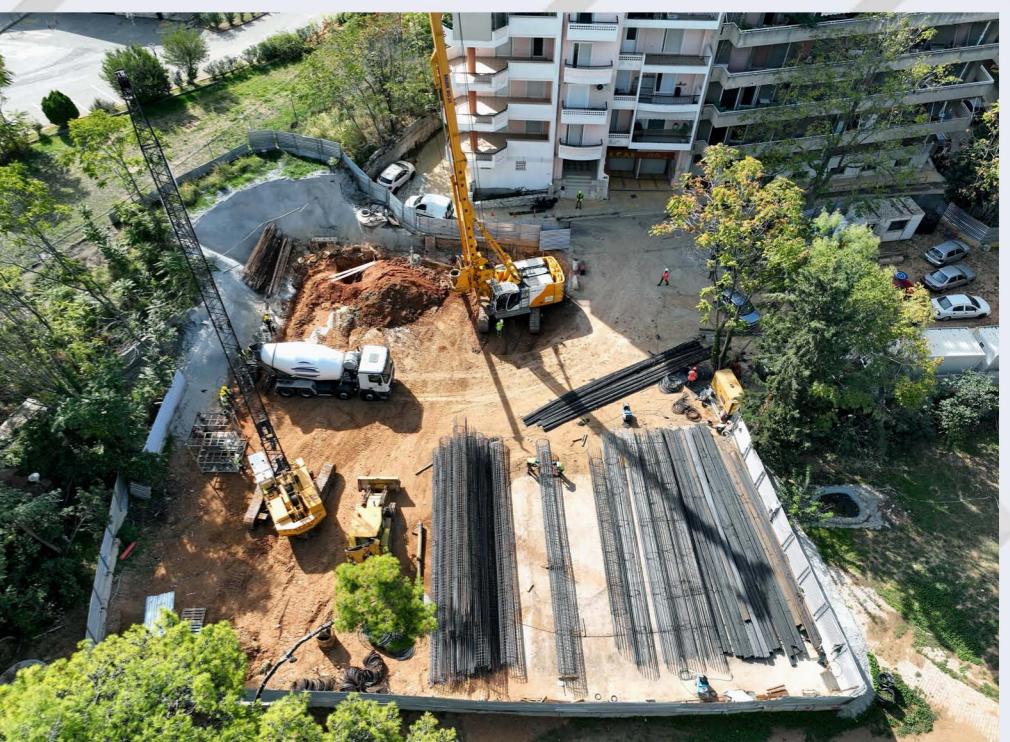
Στην επιφάνεια του εδάφους βρίσκεται σε εξέλιξη η συναρμολόγηση του νέου δικτυωτού γερανού. Ταυτόχρονα, συναρμολογούνται και τα τμήματα της ασπίδας του TBM όπως και το υποστηρικτικό βαγόνι (gantry) No.2.

Εκσκαφή στο Φρέαρ TBM Βεϊκου.

ΦΡΕΑΡ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Σελίδα 3

Το πρώτο φρέαρ αερισμού που θα συναντήσει το TBM «ΑΘΗΝΑ» είναι το Φρέαρ Δικαιοσύνης. Μέχρι στιγμής, έχουν κατασκευαστεί 32 από τους 64 συνολικά πασσάλους.



Διάτρηση και κατασκευή πασσάλων στο Φρέαρ Δικαιοσύνης.

ΦΡΕΑΡ ΤΒΜ ΚΑΤΕΧΑΚΗ - ΤΒΜ «ΑΘΗΝΑ» & ΦΡΕΑΡ ΓΝΑ

Σελίδα 4



Προσκόμιση δακτυλιδιών σήραγγας (segments) στο Φρέαρ ΤΒΜ Κατεχάκη.



Ολοκλήρωση εκσκαφής στο Φρέαρ ΓΝΑ.

Στο Φρέαρ ΤΒΜ Κατεχάκη, η «ΑΘΗΝΑ» συνεχίζει το ταξίδι της έχοντας σκάψει 176,23m από τα 736,21m του 1ου Μεσοδιαστήματος (Κατεχάκη - Φρ. Δικαιοσύνης) με το ποσοστό προόδου εκσκαφής να φτάνει το 24%.

Επιπλέον, συνδέθηκε το υποστηρικτικό βαγόνι (gantry) No3 με το No2 εντός της σήραγγας ΤΒΜ και με το πέρας των συναρμολογήσεων ξεκίνησε η προετοιμασία καταβίβασης του υποστηρικτικού βαγονιού No4 στον πυθμένα του φρέατος. Μόλις ολοκληρώθηκαν οι εργασίες σύνδεσης (ηλεκτρικές και υδραυλικές) και του 4ου βαγονιού με το ΤΒΜ «ΑΘΗΝΑ» ξεκίνησαν πάλι οι δοκιμές και η προετοιμασία για την επανέναρξη της εκσκαφής.

Επίσης, επεκτάθηκε ο ιμάντας στον ταινιόδρομο και βρίσκονται σε εξέλιξη εργασίες για την έδραση της γερανογέφυρας ενώ κατασκευάστηκε πεζοδιάδρομος στη σήραγγα. Στο Φρέαρ ΓΝΑ ολοκληρώθηκε η εκσκαφή του φρέατος με χρήση υδραυλικής σφύρας.

ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΚΟΛΩΝΑΚΙ

Σελίδα 5

Στον Σταθμό «Δικαστήρια» ολοκληρώθηκαν οι εργασίες κατασκευής πασσάλων και πλέον κατασκευάζεται ο κεφαλόδεσμος των πασσάλων.



Κατασκευή κεφαλόδεσμου στον Στ. «Δικαστήρια».



Διαμόρφωση επιπέδου εργασίας στον Στ. «Ακαδημία».



Εκσκαφή 1ου επιπέδου στον Στ. «Κολωνάκι».

Ολοκληρώθηκαν οι πάσσαλοι περιμετρικά του κεντρικού ορύγματος του Σταθμού «Ακαδημία».

Επίσης, καθαρίστηκε το φρεάτιο ΕΥΔΑΠ και αποκαταστάθηκε άμεσα το τμήμα του αγωγού που είχε υποστεί βλάβη κατά την διάρκεια σκυροδέτησης πασσάλου.

Επίσης, πραγματοποιούνται προπαρασκευαστικές εργασίες για τη διαμόρφωση επιπέδου εκσκαφής και την κατασκευή κεφαλόδεσμου.

Στον Σταθμό «Κολωνάκι» έχει ξεκινήσει η εκσκαφή του 1ου επιπέδου και διενεργούνται προετοιμασίες για τη διάτρηση της 1ης σειράς αγκυρίων.

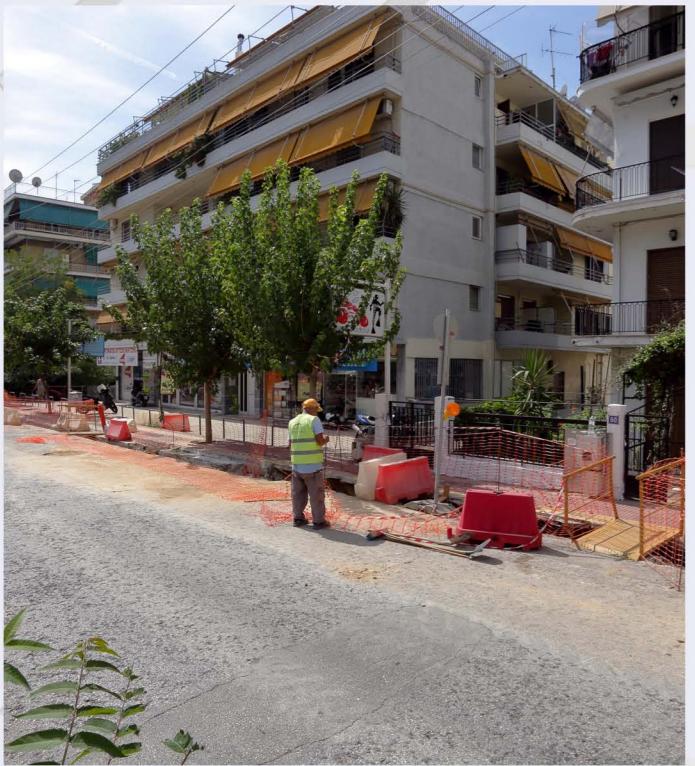
Παράλληλα, εκτελούνται εργασίες εγκατάστασης οργάνων Γεωμηχανικής και Δομητικής Παρακολούθησης για την παρακολούθηση του Έργου, των κτιρίων και των εγκαταστάσεων.



Φρέαρ Αγ. Θεράποντα

ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σελίδα 6



Στον Σταθμό «Άλσος Βεϊκου» συνεχίζονται οι εργασίες παράκαμψης δικτύων ΔΕΔΔΗΕ, ΕΥΔΑΠ και Φυσικού Αερίου.

Στον Στ. «Ελικώνος» ολοκληρώνονται οι εργασίες παράκαμψης δικτύου ΔΕΔΔΗΕ. Στον Στ. «Αλεξάνδρας» συνεχίζονται οι παρακάμψεις δικτύων ΔΕΔΔΗΕ και ΟΤΕ. Επιπλέον, στο Φρέαρ Φορμίωνος ολοκληρώθηκε η παράκαμψη του δικτύου ΔΕΔΔΗΕ.

Τέλος, στον Στ. «Καισαριανή» ξεκίνησαν οι εργασίες μετατόπισης δικτύων φυσικού αερίου, ΕΥΔΑΠ, ΔΕΔΔΗΕ και τηλεπικοινωνιών.

Εργασίες παράκαμψης δικτύου ΔΕΔΔΗΕ στον Στ. «Ελικώνος».

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σελίδα 7



Ολοκλήρωση αρχαιολογικής διερεύνησης στο Φρέαρ Διακλάδωσης.

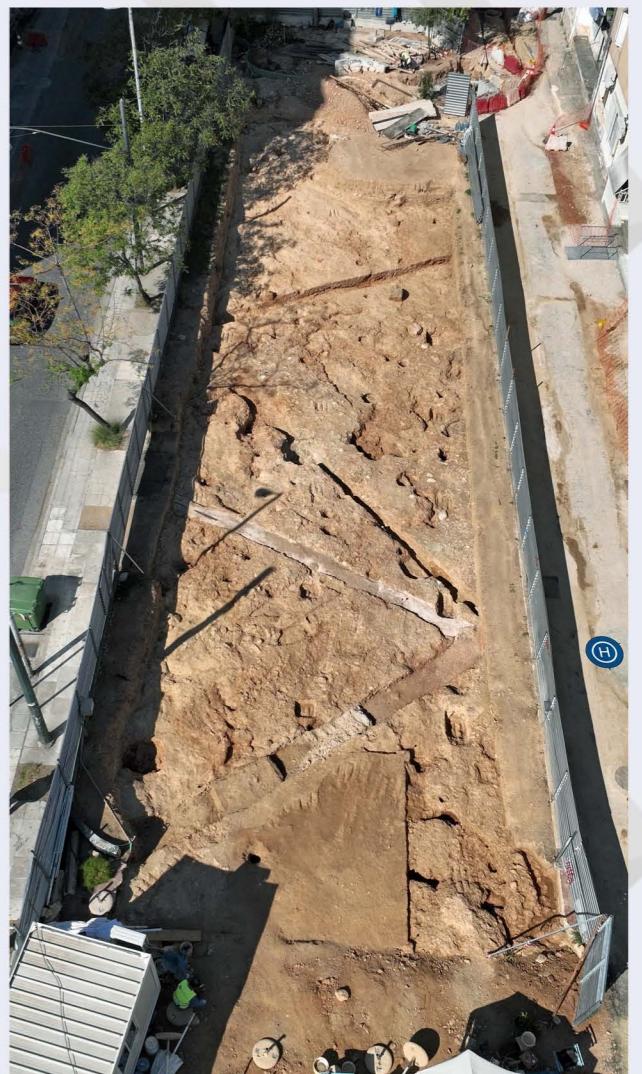


Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Κυψέλη».

Ολοκληρώθηκε η αρχαιολογική διερεύνηση στην οδό Ιπποκράτους, στο Φρέαρ αερισμού του Σταθμού «Γαλάτσι». Παράλληλα, συνεχίζονται οι αρχαιολογικές εργασίες στους Σταθμούς «Κυψέλη», «Εξάρχεια», «Ακαδημία», «Καισαριανή», «Πανεπιστημιούπολη» και «Ζωγράφου».

Επιπλέον, ξεκίνησε η αρχαιολογική διερεύνηση στον εργοταξιακό χώρο του Φρεάτος αερισμού του Αγίου Θεράποντα του Στ. «Ζωγράφου».

Επιπρόσθετα, ολοκληρώθηκε η αρχαιολογική διερεύνηση στο Φρέαρ Διακλάδωσης, το οποίο βρίσκεται στο πάρκο Ναϊάδων πλησίον του Σταθμού «Ευαγγελισμός».



Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Καισαριανή».

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



ΓΡΑΜΜΗ

ΕΝΑ ΕΡΓΟ ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ!

www.emetro.gr/grammi4

NEWSLETTER ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ

- ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ
Δέσποινα Παπασταματίου, Μάνια Μπενίση
- ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α
Σάββας Σπυρίδωνος

*Όλες οι φωτογραφίες προέρχονται από το αρχείο της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εκτός αν δηλώνεται διαφορετικά).
**Φωτογραφία εξωφύλλου: Εκσκαφή Φρέατος ΤΒΜ Βεΐκου.

Γραμμή επικοινωνίας: 210-6792065, 210-6792060 | E-mail: info@emetro.gr



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Βιώσιμη Ανάπτυξη για όλους



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ