



ΓΡΑΜΜΗ 4Α

ΤΕΥΧΟΣ 12

ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σελίδα 2



Εργασίες μετατόπισης δικτύων Στ. «Γαλάτσι».

Στον Στ. «Άλσος Βεϊκου» ξεκίνησαν εργασίες παράκαμψης δικτύων, ενώ στον Στ. «Γαλάτσι» συνεχίζονται οι εργασίες παράκαμψης των δικτύων φυσικού αερίου, ΔΕΔΔΗΕ και ΕΥΔΑΠ. Επίσης, στον Σταθμό «Δικαστήρια» είναι σε εξέλιξη οι εργασίες παράκαμψης του δικτύου μέσης τάσης ΔΕΔΔΗΕ και ολοκληρώθηκαν οι εργασίες παράκαμψης δικτύου της ΕΥΔΑΠ με φ1300.

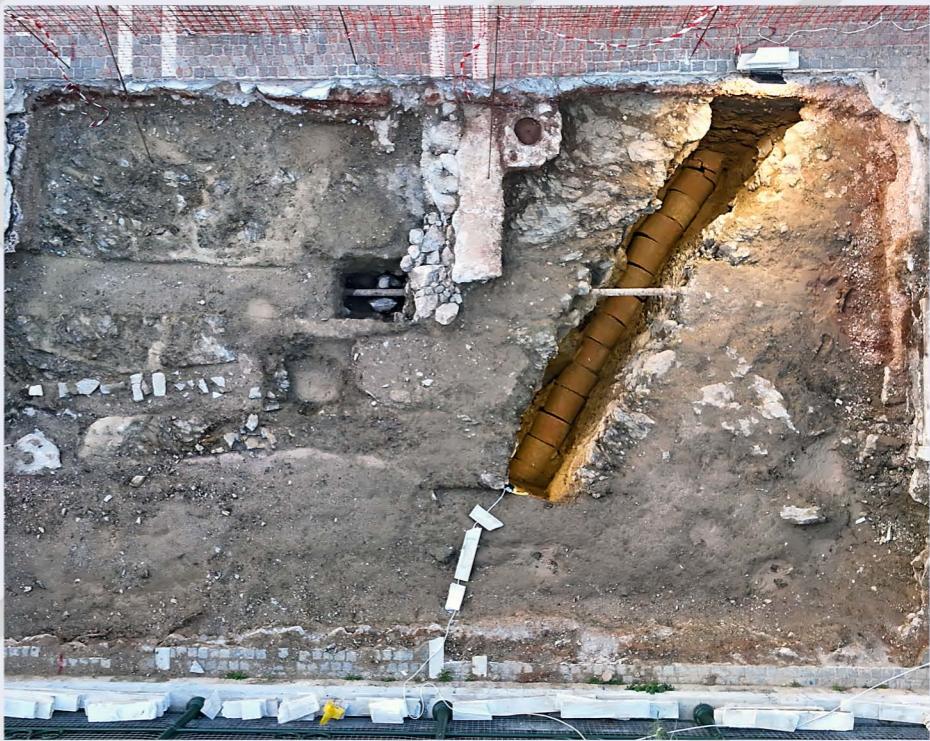
Στον Στ. «Ακαδημία» συνεχίζονται εργασίες παράκαμψης του δικτύου ΔΕΔΔΗΕ και της αποχέτευσης.

Παράλληλα, στον Σταθμό «Κολωνάκι» ολοκληρώθηκαν οι εργασίες παράκαμψης ΟΚΩ, ενώ στο Φρέαρ Φορμίωνος ξεκίνησαν οι παρακάμψεις δικτύων μέσα στον μήνα Απρίλιο.

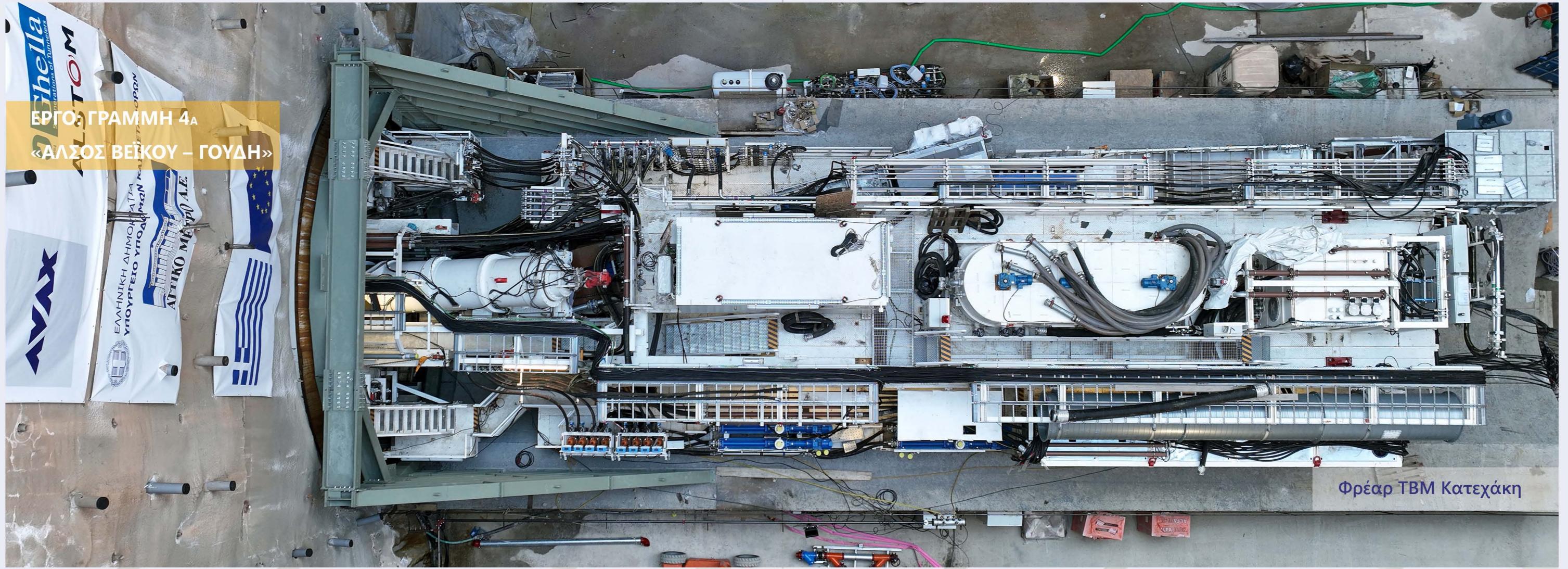
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σελίδα 3

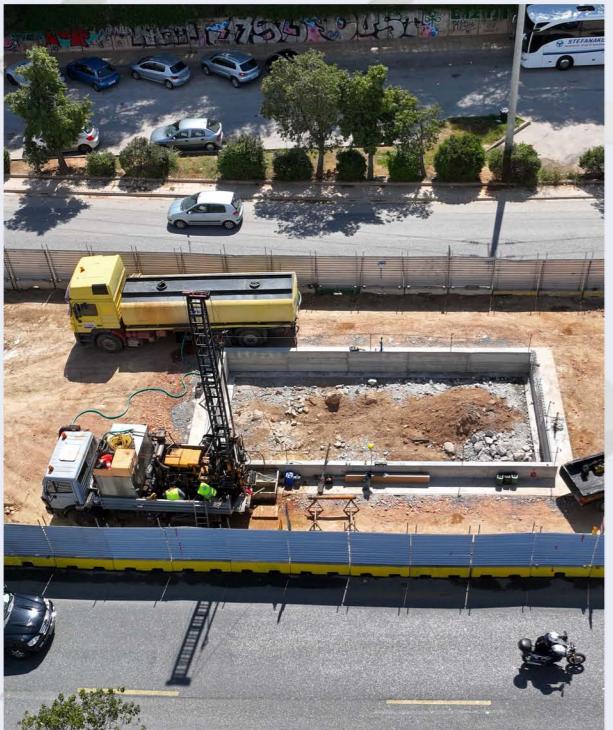
Συνεχίζονται οι αρχαιολογικές εργασίες με διερευνητικές τομές στους Σταθμούς «Ελικώνος», «Εξάρχεια», «Κολωνάκι», «Καισαριανή», «Ζωγράφου», «Πανεπιστημιούπολη» και ολοκληρώθηκαν στο Φρέαρ «Βιβλιοθήκη» με την εύρεση ενός ρωμαϊκού αγαγού.



Αρχαιολογικές εργασίες στο νότιο φρέαρ/ νότια είσοδος στον Στ. «Ακαδημία».



ΦΡΕΑΡ ΤΒΜ ΒΕΪΚΟΥ & ΦΡΕΑΡ ΕΥΔΑΠ



Τοποθέτηση αποκλισιομέτρου στο Φρέαρ ΕΥΔΑΠ.

Σελίδα 4

Στο Φρέαρ ΤΒΜ Βεϊκου ολοκληρώθηκαν οι πάσσαλοι και πλέον είναι σε εξέλιξη η εκσκαφή του 2ου επιπέδου του ορύγματος στο νότιο τμήμα μεταξύ των πασσάλων Π44-Π93-Π100-Π152.

Παράλληλα, κατασκευάζονται τα αγκύρια του 2ου επιπέδου στους πασσάλους Π109, Π110, Π111. Το σύνολο των κατασκευασμένων αγκυρών της 2ης σειράς στο νότιο τμήμα (τμήμα ΤΒΜ) είναι 28/105.

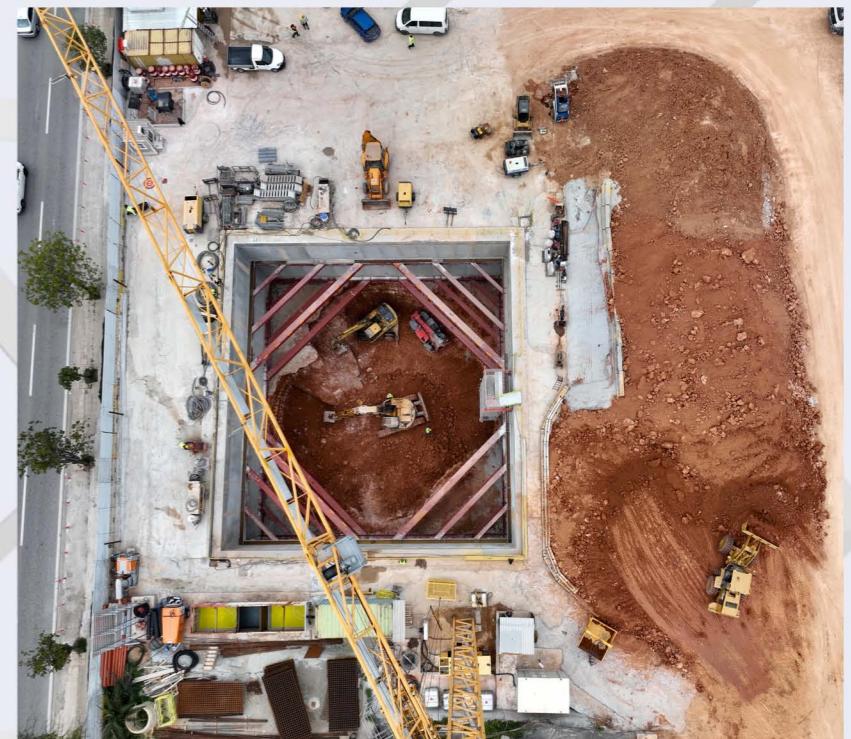
Διαμορφώθηκε το εργοτάξιο για την κατασκευή του Φρέατος ΕΥΔΑΠ επί της Λεωφόρου Βεϊκου. Μέσα στο μήνα Μάρτιο ολοκληρώθηκε η κατασκευή των πασσάλων και έχει ήδη ξεκινήσει η τοποθέτηση οργάνων Γεωμηχανικής και Δομητικής Παρακολούθησης.

ΦΡΕΑΡ ΓΝΑ

Σελίδα 5

Στο Φρέαρ ΓΝΑ ολοκληρώθηκε η εκσκαφή του 3ου επιπέδου με χρήση υδραυλικής σφύρας με το ποσοστό εκσκαφής του φρέατος να ανέρχεται στο 41%.

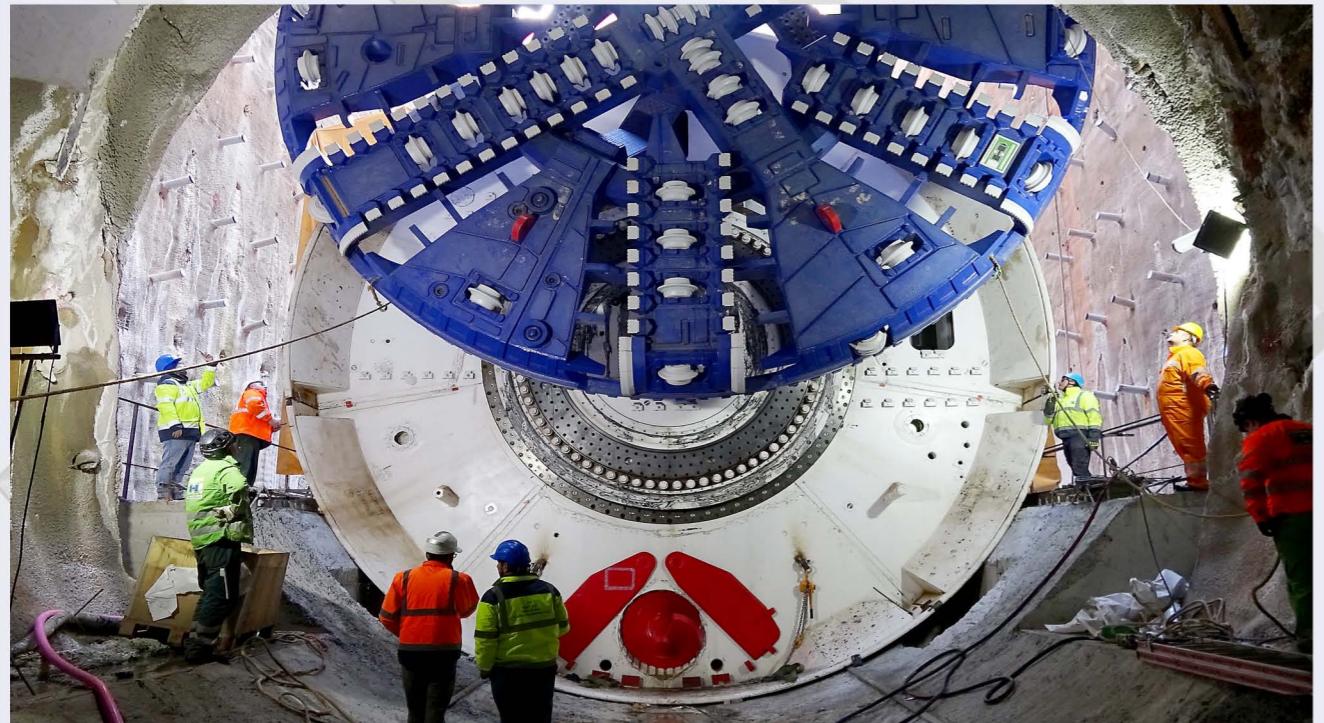
Επίσης, τοποθετήθηκαν μεταλλικές αντηρίδες στο δεύτερο επίπεδο εκσκαφής και πραγματοποιήθηκε διάτρηση και τοποθέτηση των στηριγμάτων για το 3ο επίπεδο.



Εκσκαφή σε εξέλιξη στο Φρέαρ ΓΝΑ.

ΦΡΕΑΡ ΤΒΜ ΚΑΤΕΧΑΚΗ

Σελίδα 6



Καταβίβαση κεφαλής του TBM.



Τοποθέτηση κοχλίας.



Συναρμολόγηση backup system του TBM.

Ξεκίνησε και ολοκληρώθηκε η κατασκευή της κλίνης του TBM για την ομαλή καθέλκυση του μηχανήματος και της συναρμολόγηση του. Επιπλέον, στις 29/3 πραγματοποιήθηκε η καταβίβαση της κεφαλής του TBM και έφτασε στο εργοτάξιο το 1ο βαγόνι υποστήριξης του (gantry). Παράλληλα, πραγματοποιήθηκε η καταβίβαση του ουριαίου τμήματος της ασπίδας, ολοκληρώθηκε η τοποθέτηση των κινητήρων στο εφέδρανο και συναρμολογήθηκε το συγκρότημα διαχείρισης αποβλήτων.

Το μήνα Απρίλιο αφίχθησαν συνολικά εννιά ειδικά προκατασκευασμένα στοιχεία δαπέδου σταθμού (station invert) και συναρμολογήθηκαν διάφορα τμήματα του TBM στον πυθμένα του φρέατος. Ολοκληρώθηκε η συναρμολόγηση του 1ου υποστηρικτικού τμήματος (gantry) και ξεκίνησε η συναρμολόγηση του 2ου τμήματος στην επιφάνεια του φρέατος.

Επίσης, τοποθετήθηκαν 2 δακτύλιοι για το station invert στην κλίνη του ορύγματος και παρελήφθη από το εργοτάξιο το στέλεχος ταινίας του TBM.

Στο τέλος του Απριλίου, ολοκληρώθηκε η τοποθέτηση του πλαισίου εκκίνησης του TBM πριν τη σήραγγα NATM.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΟ ΦΡΕΑΡ ΤΒΜ ΚΑΤΕΧΑΚΗ

Σελίδα 7

Στις 27/4/2023, ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης επισκέφτηκε το εργοτάξιο Φρέαρ ΤΒΜ Κατεχάκη, της Νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, Τμήμα Α: «Άλσος Βεΐκου – Γουδή», όπου και ξεναγήθηκε από τον Πρόεδρο της Αττικό Μετρό Α.Ε., Νικόλαο Ταχιά και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο & Αντιπρόεδρο της Αττικό Μετρό Α.Ε., Νικόλαο Κουρέτα.



Τελετή ονοματοδοσίας του πρώτου TBM της Γραμμής 4Α.



Επίσκεψη Πρωθυπουργού στο Φρέαρ Κατεχάκη.

Ο Πρωθυπουργός ενημερώθηκε για την πρόοδο του έργου και παρέστη στη ονοματοδοσία του ενός εκ των δύο μηχανημάτων διάνοιξης σηράγγων της Νέας Γραμμής 4Α.

Σύμφωνα με την παράδοση της κατασκευής σηράγγων, ένα TBM ξεκινάει τη διαδρομή του στο υπέδαφος της πόλης αφού του δοθεί ένα όνομα, όπως γίνεται και με την καθέλκυση των πλοίων.

Έτσι, το πρώτο TBM ονομάστηκε **Αθηνά** τιμώντας τη μυθολογική προστάτιδα της πόλης, και ταυτόχρονα υποδηλώνοντας την επανεπίσκεψη των έργων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην πόλη της Αθήνας.

Η θεά Αθηνά φέρει ασπίδα (αιγίδα) όπως και το TBM. Η ασπίδα (shield) είναι το τμήμα του μηχανήματος που συγκρατεί τα φορτία των υπερκείμενων στρωμάτων κατά την προχώρηση του TBM, ώστε να διανοιχθούν τα τούνελ!

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



ΓΡΑΜΜΗ

ΕΝΑ ΕΡΓΟ ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ!

www.ametro.gr/grammi4

NEWSLETTER ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ

- ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ
Δέσποινα Παπασταματίου, Μάνια Μπενίση
- ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ 4Α
Σάββας Σπυρίδωνος

*Όλες οι φωτογραφίες προέρχονται από το αρχείο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εκτός αν δηλώνεται διαφορετικά).

**Φωτογραφία εξωφύλλου: Καταβίβαση κεφαλής TBM στο Φρέαρ TBM Κατεχάκη.

Γραμμή επικοινωνίας: 210-6792032, 210-6792060, 210-6792082 | E-mail: info@ametro.gr



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ