



**ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.**

**ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΕΡΓΩΝ  
ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ»**

**RFP - 434/23, Α.Σ. 189830**

**ΤΕΥΧΟΣ  
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ**



**ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.**

23PROC012600834-2023-05-04  
«ΠΡΟΧΕΙΡΕΣ ΤΕΥΧΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΤΗΣ  
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ»

RFP-434/23

Α.Σ.189830

**ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ**

---

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ**

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΕΥΧΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ**

Αναθεωρημένο Τεύχος Προεκτιμώμενης Αμοιβής στην αγγλική γλώσσα

Το παρόν Τεύχος Διευκρινίσεων εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 της Διακήρυξης και περιλαμβάνει απαντήσεις στα ερωτήματα που υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα και ηλεκτρονικά στον διαδικτυακό τόπο του συγκεκριμένου διαγωνισμού μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ.

Στο παρόν Τεύχος Διευκρινίσεων περιλαμβάνονται επίσης διευκρινίσεις των όρων των τευχών και έγγραφων της παρούσας διαδικασίας για τη σύναψη σύμβασης.

Το Τεύχος Διευκρινίσεων συμπληρώνει και ενσωματώνεται στα τεύχη της διαδικασίας σύναψης της Σύμβασης και θεωρείται αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης.

## **A. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ**

### **Ερώτηση 1**

Στο άρθρο 11 παρ. 4 σχετικά με την «Εκτιμώμενη αξία σύμβασης – Κατηγορίες μελετών» αναφέρεται ρητά ότι «Οι οικονομικοί φορείς θα συντάξουν και υποβάλλουν την Οικονομική τους Προσφορά βάσει της παραπάνω εκτιμώμενης αξίας, η οποία είναι δεσμευτική και δεν επιτρέπεται στους οικονομικούς φορείς να την υπερβούν επί ποινή αποκλεισμού». Επιπλέον, έχει δοθεί στο Τεύχος Προεκτιμώμενης Αμοιβής η τιμή μονάδας ανά ανθρωπομήνα για κάθε Θέση της Ομάδας Κ.1 και της Ομάδας Κ.2. Παρακαλώ επιβεβαιώσετε εάν η απαίτηση της μη υπέρβασης επί ποινή αποκλεισμού του συνολικού ποσού εφαρμόζεται και στις επιμέρους τιμές μονάδας για κάθε θέση των ως άνω Ομάδων.

### **Απάντηση 1**

Η σχετική αναφορά του άρθρου 12, παρ. 12.1 της Διακήρυξης ισχύει και για την τιμή μονάδος ανά ανθρωπομήνα που χρησιμοποιήθηκε για τους υπολογισμούς των προεκτιμώμενων αμοιβών του τεύχους προεκτιμώμενης αμοιβής.

### **Ερώτηση 2**

Στο άρθρο 20 παρ. 2 Οικονομική και Χρηματοοικονομική επάρκεια αναφέρεται ότι «κάθε προσφέρων απαιτείται να διαθέτει ελάχιστο μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών κατά την τελευταία τριετία...25.000.000,00 Ευρώ». Παρακαλώ επιβεβαιώσετε ότι ως τριετία νοούνται οι τρεις (3) τελευταίες διαχειριστικές χρήσεις για τις οποίες έχουν δημοσιευθεί ισολογισμοί.

### **Απάντηση 2**

Στο άρθρο 20 παρ. 2 αναφέρεται ότι κάθε προσφέρων απαιτείται να διαθέτει μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών των τριών (3) τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων ποσού τουλάχιστον είκοσι πέντε εκατομμυρίων Ευρώ (25.000.000,00 €). Επιβεβαιώνεται ότι θα ληφθούν υπόψη οι τρεις (3) τελευταίες διαχειριστικές χρήσεις για τις οποίες έχουν δημοσιευθεί ισολογισμοί.

### **Ερώτηση 3**

Παρακαλώ αποσαφηνίσετε ποιο από τα δύο ποσά της συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής είναι το ορθό μεταξύ Ελληνικού και Αγγλικού Τεύχους Προεκτιμώμενης Αμοιβής ήτοι τα 25.247.376.00 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) ή τα 27.255.690, ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) αντίστοιχα.

### **Απάντηση 3**

Σύμφωνα με την παρ. 8.1 της Διακήρυξης, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση. Επιβεβαιώνεται ότι και για τη συγκεκριμένη περίπτωση ισχύει το ποσό που περιλαμβάνεται στο τεύχος της Διακήρυξης της ελληνικής έκδοσης.

Επιπλέον, επισυνάπτεται στο παρόν το Αναθεωρημένο Τεύχος Προεκτιμώμενης Αμοιβής στην αγγλική γλώσσα.

### **Ερώτηση 4**

Παρακαλώ αποσαφηνίσετε ποια από τις δύο συνθέσεις ομάδας που περιγράφονται μεταξύ από μεταξύ Ελληνικού και Αγγλικού Τεύχους Προεκτιμώμενης Αμοιβής είναι η ορθή. Πιο συγκεκριμένα, στο Ελληνικό Τεύχος αναφέρονται 11 άτομα στην Ομάδα Κ.1 και 17 άτομα στην ομάδα Κ.2 ενώ στο Αγγλικό Τεύχος αναφέρονται 15 άτομα στην Ομάδα Κ.1 και 11 άτομα στην Ομάδα Κ.2

### **Απάντηση 4**

Σύμφωνα με την παρ. 8.1 της Διακήρυξης, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση. Επιβεβαιώνεται ότι και για τη συγκεκριμένη περίπτωση ισχύει το κείμενο που περιλαμβάνεται στο τεύχος Προεκτιμώμενης Αμοιβής της ελληνικής έκδοσης.

Επιπλέον, επισυνάπτεται στο παρόν το Αναθεωρημένο Τεύχος Προεκτιμώμενης Αμοιβής στην αγγλική γλώσσα.

### **Ερώτηση 5**

Σχετικά με την υποβολή του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ) παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε εάν, σε περίπτωση αλλοδαπού στελέχους ή Εταιρίας, θα πρέπει να υποβληθεί σε γλώσσα που γνωρίζει το εκάστοτε στέλεχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της εκάστοτε εταιρίας ψηφιακά υπογεγραμμένο συνοδευόμενο από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα ή εάν θα πρέπει να υποβληθεί απ' ευθείας στην Ελληνική Γλώσσα ψηφιακά υπογεγραμμένο.

### **Απάντηση 5**

Σύμφωνα με την παρ. 8.2 της Διακήρυξης, οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

### **Ερώτηση 6**

Στο άρθρο 3 παρ. 3.1 της Συγγραφής Υποχρεώσεων αναφέρεται ότι «Τόπος εργασίας του Αναδόχου είναι τα γραφεία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην Αθήνα και τα εργοτάξια του έργου στην Αθήνα ή και σε προσωρινά γραφεία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. πλησίον των εργοταξίων παραγωγής πάσης φύσεως Έργου. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα διαθέσει στο προσωπικό του Συμβούλου κατάλληλα εξοπλισμένα γραφεία για την παροχή των υπηρεσιών του.»

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε πώς εννοούνται τα «κατάλληλα εξοπλισμένα γραφεία». Στη Συμβατική Αμοιβή του Αναδόχου περιλαμβάνεται ο εξοπλισμός γραφείου (προσωπικοί υπολογιστές, οθόνες, πληκτρολόγιο, φωτοτυπικό μηχάνημα κ.λπ.), λογισμικό (σχεδιαστικά προγράμματα, επεξεργασία κειμένου κ.λπ.) κ.λπ.

### **Απάντηση 6**

Η Αττικό Μετρό Α.Ε. θα διαθέσει τον χώρο με εγκατεστημένα γραφεία όπου θα απασχολείται το προσωπικό του Αναδόχου. Δεν θα περιλαμβάνονται υπολογιστές, οθόνες, ηλεκτρολόγια και λογισμικά.

### **Ερώτηση 7**

Στο Άρθρο 8.2 αναφέρεται ότι: «Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνικά γλώσσα». Δεδομένης της καταληκτικής προθεσμίας υποβολής της προσφοράς, παρέχεται η δυνατότητα στους οικονομικούς φορείς που δεν είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα να προσκομίσουν τις μεταφράσεις εντός εύλογου διαστήματος κατόπιν της υποβολής της προσφοράς?

### **Απάντηση 7**

Όλα τα απαιτούμενα στοιχεία πρέπει να περιλαμβάνονται στην προσφορά του υποψηφίου και να υποβληθούν εντός της τασσόμενης προθεσμίας.

### **Ερώτηση 8**

Στο Άρθρο 8.3 αναφέρεται ότι: «Τα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα συνοδεύονται από μετάφραση τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά της διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο». Δεδομένης της καταληκτικής προθεσμίας υποβολής της προσφοράς, παρέχεται η δυνατότητα στους οικονομικούς φορείς που δεν είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα να προσκομίσουν τις μεταφράσεις εντός εύλογου διαστήματος κατόπιν της υποβολής της προσφοράς?

### **Απάντηση 8**

Βλέπετε Απάντηση 7 του παρόντος.

### **Ερώτηση 9**

Στο άρθρο 11.2 αναφέρεται ότι οι υποχρεώσεις του Αναδόχου συνοψίζονται μεταξύ άλλων στις εξής: «Συμμετοχή και υποστήριξη σε θέματα μελέτης, διαχείρισης και επίβλεψης των έργων». Το ίδιο αναφέρεται και στο άρθρο 3.1 του τεύχους Τεχνικά Στοιχεία Προσωπικού και Υπηρεσιών Συμβούλου, όπου όμως σημειώνεται ότι: «Τονίζεται ότι ο Σύμβουλος θα έχει εισηγητικό ρόλο. Δεν θα έχει διοικητικές αρμοδιότητες». Παρακαλείσθε όπως διευκρινίσετε εάν η συμμετοχή του προσωπικού του Συμβούλου θα είναι καθαρά υποστηρικτική στο έργο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ή εάν υπάρχει η πρόθεση ορισμού του προσωπικού του Συμβούλου σε θέσεις επίβλεψης σύμφωνα με την νομοθεσία δημοσίων έργων.

### **Απάντηση 9**

Οι προβλέψεις των σχετικών άρθρων είναι σαφείς και ισχύουν όπως έχουν διατυπωθεί.

### **Ερώτηση 10**

Σχετικά με απαιτούμενη εμπειρία - εξειδίκευση του προσωπικού του Αναδόχου που αναφέρεται στο άρθρο 11.3, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τα εξής:

I. Θέση 1.1: «(...) εμπειρία 15 έτη στη διαχείριση / διοίκηση / συντονισμό μεγάλων έργων ΠΜ, εκ των οποίων 5 έτη στη διαχείριση / διοίκηση / συντονισμό έργων Μετρό.» Ο όρος «μεγάλα έργα ΠΜ» αναφέρεται και σε έργα διαφορετικά από σιδηροδρομικά έργα ή έργα Μετρό? Με τον χαρακτηρισμό «μεγάλα», νοούνται έργα με προϋπολογισμό μεγαλύτερο από συγκεκριμένο ποσό? Τα έργα αυτά μπορούν να είναι και ιδιωτικά έργα?

II. Θέση 1.7: «εμπειρία 15 έτη σε Η/Μ έργα, εκ των οποίων 5 έτη σε ηλεκτρολογικά συστήματα παροχής ή διανομής ισχύος σιδηροδρομικών, βιομηχανικών ή μεγάλων κτιριακών έργων». Με τον χαρακτηρισμό «μεγάλα», νοούνται έργα με προϋπολογισμό μεγαλύτερο από συγκεκριμένο ποσό? Τα έργα αυτά μπορούν να είναι και ιδιωτικά έργα?

III. Θέση 1.8: «(...) μελέτες αερισμού σηράγγων, αερισμού και κλιματισμού σταθμών (...)». Ως σήραγγες νοούνται οι σήραγγες Μετρό, οι σιδηροδρομικές σήραγγες και οι οδικές σήραγγες? Ως σταθμοί νοούνται οι σιδηροδρομικοί σταθμοί και οι σταθμοί Μετρό?

IV. Σχετικά με όλες τις θέσεις των ομάδων K1 και K2, για τις οποίες δεν αναφέρεται συγκεκριμένη φάση του έργου, η εμπειρία δύναται να αναφέρεται σε συγκεκριμένη φάση του έργου π.χ. μελέτη ή επισκόπηση μελέτης ή παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών κλπ.?

V. Στο άρθρο 3.2 του τεύχους Τεχνικά Στοιχεία Προσωπικού και Υπηρεσιών Συμβούλου, γίνεται αναφορά σε συμβουλευτικές υπηρεσίες σχετικές με την Αξιοπιστία, Διαθεσιμότητα, Συντηρησιμότητα και Ασφάλεια (RAMS) των Ηλεκτρομηχανολογικών και Σιδηροδρομικών Συστημάτων, αλλά στο άρθρο 11.3 δεν υπάρχει πρόβλεψη για προσωπικό εξειδικευμένο στο συγκεκριμένο θέμα. Εάν απαιτηθεί η κινητοποίηση προσωπικού για το συγκεκριμένο αντικείμενο, υπάρχει η δυνατότητα τροποποίησης των συμμετεχόντων στον κατάλογο της ομάδας K2 ή νοείται ότι το αντικείμενο αυτό θα καλυφθεί από τα μέλη που απαρτίζουν τα ομάδες K1 και K2?

#### **Απάντηση 10**

I. Ο όρος «μεγάλα έργα ΠΜ» αναφέρεται και σε ιδιωτικά έργα τα οποία μπορεί να είναι διαφορετικά από σιδηροδρομικά έργα ή έργα Μετρό.  
Επίσης με τον χαρακτηρισμό «μεγάλα έργα ΠΜ» νοούνται μεγάλα κατασκευαστικά έργα υποδομής τα οποία περιλαμβάνουν πολλαπλές ειδικότητες ΠΜ, εμπειριέχουν ΗΜ εργασίες και χαρακτηρίζονται από τεχνική και συμβατική πολυπλοκότητα.

II. Με τον όρο «Μεγάλα κτιριακά έργα» νοούνται δημόσια και ιδιωτικά έργα και αφορούν σε κτιριακές εγκαταστάσεις ειδικής χρήσης, όπως νοσοκομεία, αεροδρόμια, βιομηχανικές μονάδες κλπ.

III. Ο όρος «μελέτες αερισμού σηράγγων, αερισμού και κλιματισμού σταθμών (...)» αναφέρεται σε αντίστοιχες μελέτες έργων Μετρό καθώς και σε υπόγεια σιδηροδρομικά έργα, μη συμπεριλαμβανομένων των έργων τραμ.

IV. Για όλες τις θέσεις των ομάδων K1 και K2, η προβλεπόμενη εμπειρία δεν απαιτείται να αναφέρεται σε συγκεκριμένη φάση του έργου.

V. Νοείται ότι το αντικείμενο αυτό θα καλυφθεί από τα μέλη που απαρτίζουν τις ομάδες K1 και K2.

#### **Ερώτηση 11**

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι δεν είναι υποχρεωτική η παρουσίαση του προτεινόμενου προσωπικού της ομάδας K2 κατά την φάση του διαγωνισμού.

#### **Απάντηση 11**

Επιβεβαιώνεται.

### **Ερώτηση 12**

Στο άρθρο 20.3.3 αναφέρεται για τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς απαιτείται να έχουν υλοποιήσει παρόμοιες με την υπό ανάθεση υπηρεσίες, εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος. Στο τεύχος της Προκήρυξης, διατυπώνεται ότι: «Ως παρόμοιες εργασίες νοούνται ολοκληρωμένες υπηρεσίες συμβούλου (...)». Δεδομένου ότι κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ 2012 – 2023 που αναφέρεται τόσο στην Διακήρυξη όσο και στην Προκήρυξη, οι παρόμοιες εργασίες που ολοκληρώθηκαν είναι σχετικά περιορισμένες, και πιθανά να εκκρεμούν τα σχετικά πιστοποιητικά παρά την πρόοδο αυτών των έργων, θα ληφθούν υπόψη κατά την αξιολόγηση παρόμοιες εργασίες που είναι ουσιαδώς ολοκληρωμένες?

### **Απάντηση 12**

Οι απαιτήσεις του άρθρου 20.3.3 της Διακήρυξης παραμένουν ως έχουν.

### **Ερώτηση 13**

Σχετικά με τα πιστοποιητικά παροχής υπηρεσιών του άρθρου 23.4.3.3., με βάση την εμπειρία μας, η μορφή τους δύναται να είναι διαφορετική από αυτή που προτείνεται στο Υπόδειγμα Δ.2, ανάλογα με τον Εργοδότη. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι τα πιστοποιητικά θα γίνουν δεκτά κατά την αξιολόγηση της προσφοράς, ανεξάρτητα από την μορφή τους, εφόσον συνοδεύονται από το Υπόδειγμα Δ.2, συμπληρωμένο από τον προσφέροντα.

### **Απάντηση 13**

Διευκρινίζεται ότι, για την απόδειξη της απαιτούμενης εμπειρίας της παρ. 20.3.3 της Διακήρυξης, οι προσφέροντες υποβάλλουν και κατάλογο υπηρεσιών παρόμοιας φύσης σύμφωνα με το Υπόδειγμα Δ.2 και πιστοποιητικά παροχής υπηρεσιών των συμβάσεων του καταλόγου τα οποία δεν απαιτείται να έχουν συγκεκριμένη μορφή αλλά πρέπει να περιέχουν τα στοιχεία που αναφέρονται στην παρ. 23.4.3.3 της Διακήρυξης και τα οποία, εφόσον απαιτείται, θα συνοδεύονται από σχετική υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντα.

### **Ερώτηση 14**

Σύμφωνα με το άρθρο 8.1.5 της Συγγραφής Υποχρεώσεων προβλέπεται ότι «[...]Για όλες τις εταιρείες που συμμετέχουν στο σχήμα του Αναδόχου και για όλα τα στελέχη των εταιρειών αυτών τα οποία συμμετέχουν στο τεχνικό προσωπικό του Αναδόχου, επισημαίνεται ότι θα υπάρχει ασυμβίβαστο ως προς την ανάληψη εργασιών ή τη συμμετοχή σε εργασίες που άμεσα ή έμμεσα σχετίζονται με το αντικείμενο παροχής υπηρεσιών της παρούσης. Για το θέμα αυτό διευκρινίζονται τα εξής: [...] γ) δεν υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων και επομένως ασυμβίβαστο για τη συμμετοχή νομικού προσώπου στο σχήμα του Συμβούλου που θα προκύψει από τον παρόντα διαγωνισμό και παράλληλα συμμετοχή του ίδιου νομικού προσώπου στο σχήμα του Συμβούλου που θα προκύψει από άλλους διαγωνισμούς της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Διευκρινίζεται ότι σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να συμμετέχει το ίδιο προσωπικό σε διαφορετικές συμβάσεις Συμβούλων (ούτε κατά την υποβολή προσφορών ούτε κατά την εκτέλεση της σύμβασης)».

Παρακαλώ επιβεβαιώστε ότι ως διαφορετικές συμβάσεις Συμβούλων κατά την ως άνω έννοια νοούνται οι συμβάσεις Συμβούλων σε έργα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. διαφορετικά των έργων μετρό Θεσ/νίκης και ότι προσωπικό που απασχολείται σε σύμβαση Συμβούλου σε έργο μετρό Θεσ/νίκης (κατά την υποβολή των προσφορών) δεν έχει ασυμβίβαστο και μπορεί να συμμετέχει, εφόσον πριν την έναρξη εκτέλεσης της νέας σύμβασης έχει ολοκληρωθεί/τερματιστεί η προγενέστερη σύμβαση Συμβούλου.

#### **Απάντηση 14**

Διευκρινίζεται ότι δεν επιτρέπεται, το ίδιο στέλεχος να απασχολείται ταυτόχρονα σε περισσότερες της μίας σύμβασης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ανεξαρτήτως εάν οι συμβάσεις αυτές αφορούν σε έργα μετρό Αθήνας ή Θεσσαλονίκης. Δεδομένου ότι σε καμία περίπτωση θα δύναται να είναι «ενεργές» διαφορετικές συμβάσεις υπηρεσιών τεχνικού Συμβούλου με το ίδιο αντικείμενο στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ήτοι πριν την έναρξη εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης θα έχει ολοκληρωθεί/τερματιστεί η προγενέστερη σύμβαση Συμβούλου στον νομό Θεσσαλονίκης, επιτρέπεται να προταθεί κατά την υποβολή προσφοράς στον παρόντα διαγωνισμό το ίδιο προσωπικό με εκείνο που ήδη απασχολείται στη σύμβαση που θα τερματιστεί.

#### **Ερώτηση 15**

Ως προς τις απαιτήσεις εμπειρίας-εξειδίκευσης της θέσης Κ1.5 (Μηχανικός Κόστους) που περιγράφονται στο Άρθρο 11.3 της Διακήρυξης: «Πολιτικός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με εμπειρία 15 έτη στην κοστολόγηση μεγάλων δημοσίων έργων» και συνδυαστικά με την περιγραφή του αντικειμένου στο τεύχος «Τεχνικών Στοιχείων Προσωπικού και Υπηρεσιών Συμβούλου», Άρθρο 4.2 αντιλαμβανόμαστε τα εξής:

- Ως «κοστολόγηση» νοείται η εκτίμηση (προσδιορισμός του κόστους) έργων υπό σχεδιασμό αλλά και η παρακολούθηση και έλεγχος του κόστους των υπό κατασκευή έργων μέσω ενεργειών ελέγχου του κόστους με διάφορες μεθοδολογίες και τεχνικές, με στόχο την υποστήριξη της Αττικό Μετρό για θέματα όπως συμβατική συμμόρφωση αναδόχων, αιτήματα αναδόχων, ΑΠΕ, νέες τιμές κλπ.

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε.

#### **Απάντηση 15**

Επιβεβαιώνεται.

#### **Ερώτηση 16**

Ως προς τις απαιτήσεις εμπειρίας-εξειδίκευσης της θέσης Κ1.8 (Μηχανικός Αερισμού) που περιγράφονται στο Άρθρο 11.3 της Διακήρυξης: «Μηχανολόγος Μηχανικός με εμπειρία 15 έτη σε μηχανολογικές μελέτες εκ των οποίων 5 έτη σε μελέτες αερισμού σηράγγων, αερισμού και κλιματισμού σταθμών ως και συναφών αυτοματοποιημένων συστημάτων επίβλεψης και ελέγχου Η/Μ εγκαταστάσεων (BACS).» και καθώς βάσει Ελληνικής Νομοθεσίας, Ηλεκτρολόγοι και Μηχανολόγοι Μηχανικοί έχουν τα ίδια εργασιακά δικαιώματα, αιτούμαστε την επέκταση της εμπειρίας-εξειδίκευσης για τη θέση Κ1.8 Μηχανικός Αερισμού σε «**Ηλεκτρολόγος ή** Μηχανολόγος Μηχανικός με εμπειρία 15 έτη σε μηχανολογικές μελέτες εκ των οποίων 5 έτη σε μελέτες αερισμού σηράγγων, αερισμού και κλιματισμού σταθμών ως και συναφών αυτοματοποιημένων συστημάτων επίβλεψης και ελέγχου Η/Μ εγκαταστάσεων (BACS).»

#### **Απάντηση 16**

Η απαίτηση του άρθρου 11.3 της Διακήρυξης για τη θέση Κ1.8 (Μηχανικός Αερισμού) παραμένει ως έχει.

#### **Ερώτηση 17**

Ως προς τις απαιτήσεις εμπειρίας-εξειδίκευσης της θέσης Κ1.3 (Ηλεκτρολόγος Μηχανικός εγκατάστασης, δοκιμών και θέσης σε λειτουργία) που περιγράφονται στο Άρθρο 11.3 της



Διακήρυξης: «Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με εμπειρία 15 έτη σε έργα Η/Μ, εκ των οποίων 5 έτη σε έργα Μετρό ή σε υπόγεια σιδηροδρομικά έργα.» και καθώς βάσει Ελληνικής Νομοθεσίας, Ηλεκτρολόγοι και Μηχανολόγοι Μηχανικοί έχουν τα ίδια εργασιακά δικαιώματα, αιτούμαστε την επέκταση της εμπειρίας- εξειδίκευσης για τη θέση Κ1.3 Μηχανικός εγκατάστασης, δοκιμών και θέσης σε λειτουργία σε «Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος Μηχανικός με εμπειρία 15 έτη σε έργα Η/Μ, εκ των οποίων 5 έτη σε έργα Μετρό ή σε υπόγεια σιδηροδρομικά έργα.»

#### **Απάντηση 17**

Η απαίτηση του άρθρου 11.3 της Διακήρυξης για τη θέση Κ1.3 (Ηλεκτρολόγος Μηχανικός εγκατάστασης, δοκιμών και θέσης σε λειτουργία) παραμένει ως έχει.

#### **Ερώτηση 18**

Ως προς τις απαιτήσεις εμπειρίας-εξειδίκευσης της θέσης Κ1.6 (Μηχανικός Σιδηροδρομικής Επιδομής) που περιγράφονται στο Άρθρο 11.3 της Διακήρυξης: «Πολιτικός ή Μηχανολόγος ή Τοπογράφος Μηχανικός Σιδηροδρομικής Επιδομής με εμπειρία 15 έτη σε μελέτες ή κατασκευή, εκ των οποίων 5 έτη σε έργα Μετρό ή σε υπόγεια σιδηροδρομικά έργα.», παρακαλούμε για την επιβεβαίωση ότι η απαίτηση μπορεί να καλυφθεί και από στέλεχος Μηχανικό (ΤΕ) απόφοιτο ΤΕΙ Δομικών Έργων Υποδομής (νυν Πολιτικών Μηχανικών ΤΕ), που διαθέτει την ζητούμενη εργασιακή εμπειρία/εξειδίκευση.

#### **Απάντηση 18**

Η απαίτηση του άρθρου 11.3 της Διακήρυξης για τη θέση Κ1.6 (Μηχανικός Σιδηροδρομικής Επιδομής) παραμένει ως έχει.

#### **Ερώτηση 19**

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι σε περίπτωση που κάποιο μέλος της ομάδας Κ1 δεν αποτελεί στελεχιακό δυναμικό του προσφέροντα, τότε λογίζεται ως πάροχος δάνειας εμπειρίας και θα πρέπει να υποβάλει ΕΕΕΣ.

#### **Απάντηση 19**

Επιβεβαιώνεται.

#### **Ερώτηση 20**

Παρακαλείσθε όπως μας διευκρινίσετε τα εξής αναφερόμενα στο Τεύχος «Τεχνικά Στοιχεία Προσωπικού και Υπηρεσιών Συμβούλου»:

Στο Άρθρο 3.1 αναφέρεται ότι στις γενικές υποχρεώσεις του Συμβούλου είναι: «Να εκπαιδεύει το προσωπικό της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην εφαρμογή των προγραμμάτων προσομοίωσης ορθής λειτουργίας ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων σε περιπτώσεις παροχής δικαιώματος χρήσης». Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι αυτό αφορά προγράμματα που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των συστημάτων κατά την φάση μελέτης τους.

#### **Απάντηση 20**

Επιβεβαιώνεται.

### **Ερώτηση 21**

Παρακαλείσθε όπως μας διευκρινίσετε τα εξής αναφερόμενα στο Τεύχος «Τεχνικά Στοιχεία Προσωπικού και Υπηρεσιών Συμβούλου»:

Στο Άρθρο 3.2.A αναφέρεται ότι στο Τεχνικό Αντικείμενο του Συμβούλου (Μελετητικές Εργασίες "Εργων Πολιτικού Μηχανικού) περιλαμβάνεται η: «Υποβοήθηση στους τομείς διαχείρισης και ασφάλισης έναντι γενικών κινδύνων στο πλαίσιο των έργων (...). Παρακαλείσθε όπως διευκρινίσετε ποιο είναι ακριβώς το συγκεκριμένο αντικείμενο παροχής υπηρεσιών του Τεχνικού συμβούλου.

### **Απάντηση 21**

Το συγκεκριμένο αντικείμενο παροχής υπηρεσιών του άρθρου 3.2.A αναφέρεται στην αξιολόγηση και διαχείριση κινδύνων από την κατασκευή των έργων Πολιτικού Μηχανικού.

### **Ερώτηση 22**

Παρακαλείσθε όπως μας διευκρινίσετε τα εξής αναφερόμενα στο Τεύχος «Τεχνικά Στοιχεία Προσωπικού και Υπηρεσιών Συμβούλου»:

Στο Άρθρο 3.2.A αναφέρεται ότι στο Τεχνικό Αντικείμενο του Συμβούλου (Μελετητικές Εργασίες "Εργων Πολιτικού Μηχανικού) περιλαμβάνεται η: «Υποβολή τεχνικών εκθέσεων επί θεμάτων έργων ΜΕΤΡΟ που αφορούν π.χ. ενδεικτικά και όχι περιοριστικά σε περιβαλλοντικά θέματα, (...)». Δεδομένου ότι στις ομάδες Κ1 και Κ2 δεν περιλαμβάνεται μηχανικός περιβάλλοντος, παρακαλείσθε όπως επιβεβαιώσετε ότι εφόσον χρειαστεί κάποια επιπλέον θέση, είναι δυνατή η προσθήκη της κατόπιν σχετικής πρότασης και συμφωνίας, με αναδιάταξη ανθρωπομηνών από άλλη υπάρχουσα θέση ή με χρήση των απροβλέπτων.

### **Απάντηση 22**

Βλέπετε Διευκρίνιση Β.1.1, Κεφάλαιο Β του παρόντος.

### **Ερώτηση 23**

Παρακαλείσθε όπως μας διευκρινίσετε τα εξής αναφερόμενα στο Τεύχος «Τεχνικά Στοιχεία Προσωπικού και Υπηρεσιών Συμβούλου»:

Στο Άρθρο 3.2Ε αναφέρεται ότι στο Τεχνικό Αντικείμενο του Συμβούλου περιλαμβάνεται η «Οργάνωση και διαχείριση Δοκιμαστική Λειτουργία (...)», περιλαμβανομένων δραστηριοτήτων όπως «Εκπόνηση διαδικασιών δοκιμών δοκιμαστικής λειτουργίας του συστήματος (...)», «Εκπόνηση διαδικασιών για δοκιμή συμπεριφοράς των συστημάτων (...), καθώς και «Οργάνωση και διαχείριση των δοκιμών επιδόσεων (...)», περιλαμβανομένων δραστηριοτήτων όπως «Εκπόνηση διαδικασιών δοκιμών», «Εκπόνηση χρονοδιαγράμματος για τις δοκιμές», «Σύνταξη των αντιστοίχων πρωτοκόλλων δοκιμών». Οι δραστηριότητες αυτές σε έργα που δεν έχουν παραληφθεί εκτελούνται από τους Αναδόχους των έργων. Ο Αναθέτων Φορέας, τον οποίο θα υποστηρίξει ο Τεχνικός Σύμβουλος, ελέγχει και εγκρίνει τα σχετικά έγγραφα που υποβάλλει ο Ανάδοχος, είτε αυτά αφορούν διαδικασίες ή αποτελέσματα δοκιμών δοκιμαστικής λειτουργίας. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι το αντικείμενο του Τεχνικού Συμβούλου αφορά στην υποστήριξη της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στον έλεγχο των διαδικασιών και των αποτελεσμάτων της δοκιμαστικής λειτουργίας.

### **Απάντηση 23**

Το αντικείμενο του Τεχνικού Συμβούλου αφορά κυρίως στην υποστήριξη της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στον έλεγχο των διαδικασιών και των αποτελεσμάτων της δοκιμαστικής

λειτουργίας. Ωστόσο ισχύουν και όλες οι απαιτήσεις του άρθρου 3.2Ε του τεύχους «Τεχνικά Στοιχεία Προσωπικού και Υπηρεσιών Συμβούλου» και παραμένουν ως έχουν.

#### **Ερώτηση 24**

Παρακαλείσθε όπως μας διευκρινίσετε τα εξής αναφερόμενα στο Τεύχος «Τεχνικά Στοιχεία Προσωπικού και Υπηρεσιών Συμβούλου»:

Στο Άρθρο 4.1, για την θέση Κ2.14 αναφέρεται ότι η απαιτούμενη εμπειρία είναι εμπειρία 15 έτη, εκ των οποίων 10 έτη σε οργάνωση και θέση σε λειτουργία γραμμών/δικτύων Μετρό. Δεδομένου ότι ο αριθμός των έργων Μετρό που τέθηκαν σε λειτουργία στην Ελλάδα, αλλά και στο εξωτερικό, είναι πολύ συγκεκριμένος, οπότε ο αριθμός των στελεχών που ανταποκρίνονται στο συγκεκριμένο κριτήριο είναι περιορισμένος, υπάρχει δυνατότητα τροποποίησης του κριτηρίου προκειμένου να ληφθεί υπόψη και εμπειρία σε έργα σιδηροδρόμου ή / και τραμ;

#### **Απάντηση 24**

Για τη θέση Κ2.14 γίνεται αποδεκτή, εκτός από την εμπειρία σε οργάνωση και θέση σε λειτουργία γραμμών/δικτύων Μετρό και η εμπειρία σε οργάνωση και θέση σε λειτουργία γραμμών/δικτύων υπογείων σιδηροδρομικών έργων, μη συμπεριλαμβανομένων των έργων τραμ.

#### **Ερώτηση 25**

Όσον αφορά τις προβλέψεις του Τεύχους «Συγγραφή Υποχρεώσεων», παρακαλείσθε όπως λάβετε υπόψη το παρακάτω ερώτημα:

Στο Άρθρο 4.2.4 αναφέρεται ότι: «Για την αμοιβή του Αναδόχου και για το διάστημα των εξήντα (60) μηνών που διαρκεί η σύμβαση δεν προβλέπεται αναθεώρηση των τιμών.» Λαμβάνοντας υπόψη την άνοδο του πληθωρισμού παγκοσμίως την τρέχουσα οικονομική περίοδο, σε σχέση με την διάρκεια αυτής της σύμβασης (εξήντα μήνες), παρακαλείσθε όπως επανεξετάσετε το θέμα της αναθεώρησης των τιμών ή εναλλακτικό τρόπο αποζημίωσης το Συμβούλου.

#### **Απάντηση 25**

Το άρθρο 4.2.4 της Συγγραφής Υποχρεώσεων παραμένει ως έχει.

#### **Ερώτηση 26**

Όσον αφορά τις προβλέψεις του Τεύχους «Συγγραφή Υποχρεώσεων», παρακαλείσθε όπως λάβετε υπόψη το παρακάτω ερώτημα:

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι: α) ο όρος «κείμενη νομοθεσία» που αναφέρεται στο Άρθρο 4.4 αφορά την ισχύουσα νομοθεσία κατά τον χρόνο δημοσίευσης της Προκήρυξης β) σε περίπτωση αλλαγής της νομοθεσίας κατά την περίοδο μετά την δημοσίευσης της Προκήρυξης και έως την Παραλαβή της σύμβασης, οποιαδήποτε αύξηση των κρατήσεων που θα βαρύνουν τον Σύμβουλο θα καλύπτεται από τις απρόβλεπτες δαπάνες του Άρθρου 4.1.

#### **Απάντηση 26**

α) Στο άρθρο 4.4 της Συγγραφής Υποχρεώσεων αναφέρεται «Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη

νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.». Λαμβάνοντας υπόψη ότι νέοι νόμοι που προκύπτουν και αφορούν κρατήσεις έχουν πάντοτε την ημερομηνία έναρξη ισχύος αυτών και περιλαμβάνουν και τυχόν μεταβατικές διατάξεις, με τον όρο κείμενη νομοθεσία νοείται η νομοθεσία όπως αυτή κάθε φορά ισχύει και η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει υποχρέωση να την εφαρμόσει.

- β) Σύμφωνα με το άρθρο 186 του ν. 4412/16, η διάθεση των απροβλέπτων δεν καλύπτει αλλαγές της νομοθεσίας σχετικά με κρατήσεις και η Αττικό Μετρό Α.Ε. είναι υποχρεωμένη να εφαρμόζει την κείμενη νομοθεσία, όπως κάθε φορά ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 4.4 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

### **Ερώτηση 27**

Όσον αφορά τις προβλέψεις του Τεύχους «Συγγραφή Υποχρεώσεων», παρακαλείσθε όπως λάβετε υπόψη το παρακάτω ερώτημα:

Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν περιστατικά πανδημίας όπως, για παράδειγμα, η περίπτωση του ιού covid – 19 εμπίπτουν στις διατάξεις του Άρθρου 11.

### **Απάντηση 27**

Τα περιστατικά πανδημίας αντιμετωπίζονται κατά περίπτωση σύμφωνα με τις εκάστοτε οδηγίες και τις έκτακτες νομοθετικές ρυθμίσεις.

### **Ερώτηση 28**

Όσον αφορά την διαχείριση της σύμβασης, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε την προβλεπόμενη διαδικασία. Θα δίδεται εντολή εργασίας για κάθε θέση, με την οποία θα εγκρίνεται η κινητοποίηση του μέλους της ομάδας του Τεχνικού Συμβούλου, με ημερομηνία έναρξης και διάρκεια της εντολής εργασίας ή θα δίδεται εντολή εργασίας ανά δραστηριότητα, με συγκεκριμένο αντικείμενο εργασίας, πρόγραμμα και σχετική κινητοποίηση μέλους / μελών της ομάδας του Τεχνικού Συμβούλου;

### **Απάντηση 28**

Διευκρινίζεται ότι, κάθε συγκεκριμένη εργασία που απαιτείται να εκτελεστεί από μέλος του Τεχνικού Συμβούλου, θα καλύπτεται από αντίστοιχη εντολή εργασίας προς το συγκεκριμένο μέλος της Ομάδας του Τεχνικού Συμβούλου με ημερομηνία έναρξης και σύμφωνα με τις προβλεπόμενες, από τις εν εξελίξει συμβάσεις Έργων/Προμηθειών που αφορούν στα έργα της Θεσσαλονίκης, διαδικασίες και χρόνους απάντησης των εισερχόμενων εγγράφων. Επίσης σε περιπτώσεις που αφορούν σε νέες μελέτες ή άλλες εργασίες ομοίως θα δίνεται αντίστοιχη εντολή εργασίας.

**B. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΕΥΧΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**B.1 ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ**

**B.1.1 ΑΡΘΡΟ 3.2**

**3.2 Τεχνικό Αντικείμενο Συμβούλου**

**A. Μελετητικές Εργασίες Έργων Πολιτικού Μηχανικού**

.....

- Υποβολή τεχνικών εκθέσεων επί θεμάτων έργων ΜΕΤΡΟ που αφορούν π.χ. ενδεικτικά και όχι περιοριστικά σε περιβαλλοντικά θέματα, θέματα μηχανικής διάνοιξης σηράγγων με μηχανήματα TBM, κλπ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας.