



ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 2 ΠΡΟΣ ΙΛΙΟΝ,
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ ΚΑΙ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ Η/Μ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

RFP-421/22 (Α.Σ. 192682)

ΤΕΥΧΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΟΡΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ 2

Το Τεύχος Τροποποιήσεων Όρων Διαγωνισμού 2 συμπληρώνει και ενσωματώνεται στα Έγγραφα της διαδικασίας σύναψης της Σύμβασης και θεωρείται αναπόσπαστο μέρος της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

Τροποποιήσεις στην Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

17.3.2 Εμπειρία σε παρόμοια έργα

Οι μεμονωμένοι υποψήφιοι ή οι ενώσεις οικονομικών φορέων απαιτείται να έχουν εκτελέσει παρόμοια με τα υπό ανάθεση έργα, τα οποία εκτελέστηκαν με συμβάσεις του υποψήφιου φυσικού ή νομικού προσώπου κατά το χρονικό διάστημα 2000-2023 και τα οποία αφορούν στα κατωτέρω αντικείμενα:

- α. Κατασκευή υπόγειας σήραγγας σε αστικό περιβάλλον με Μηχάνημα Διάνοιξης Σηράγγων Ολομέτωπης Κοπής (TBM), με ελάχιστο συνολικό όγκο διάνοιξης σήραγγας 50.000 m³, διατομής μονής ή διπλής τροχιάς.
- β. Κατασκευή υπόγειας σήραγγας σε αστικό περιβάλλον με συμβατικά μηχανικά μέσα, με ελάχιστο συνολικό όγκο διάνοιξης σήραγγας 30.000 m³, διατομής κατ' ελάχιστον 100 m².
- γ. Κατασκευή υπόγειων Σταθμών Μετρό ή άλλων αστικών υπόγειων έργων (όπως π.χ. σταθμοί αυτοκινήτων), ελάχιστου βάθους 12m, με τη μέθοδο ανοικτού ορύγματος (cut & cover ή cover & cut), με ελάχιστο συνολικό όγκο εκσκαφής 50.000 m³.
- δ. Εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία συστημάτων αερισμού Μετρό, ελάχιστης εγκατεστημένης ισχύος ~~1.200~~ 850 KVA.
- ε. Κατασκευή σιδηροδρομικής επιδομής, κατ' ελάχιστον 4.000 m μήκους, μονής τροχιάς.
- στ. Εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία συστημάτων ισχύος έλξης Μετρό, ελάχιστης εγκατεστημένης ισχύος 6.000 KVA.

Σε περίπτωση **ένωσης**, η υπόψη εμπειρία μπορεί να καλύπτεται **αθροιστικά** από τα μέλη αυτής.

20.3 **Κριτήριο 2: Εμπειρία σε Η/Μ Συστήματα**

Στο υπόψη Κριτήριο αξιολογείται η εμπειρία σε εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία Η/Μ Συστημάτων, σύμφωνα με το παρακάτω Πίνακα:

	<u>Κριτήριο 2 – Εμπειρία σε Η/Μ Συστήματα</u>	Βαρύτητα (%)
2.α	Εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία συστημάτων αερισμού Μετρό.	35%
2.β	Κατασκευή σιδηροδρομικής επιδομής, μονής τροχιάς.	35%
2.γ	Εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία συστημάτων ισχύος έλξης Μετρό.	30%
		100%

Επεξήγηση τρόπου βαθμολόγησης

Τα παραπάνω υποκριτήρια 2.α, 2.β και 2.γ βαθμολογούνται από το 50 έως το 100, με ελάχιστο αποδεκτό βαθμό το 50. Στη συνέχεια, πολλαπλασιάζεται η βαθμολογία εκάστου υποκριτηρίου με την αντίστοιχη βαρύτητά του σύμφωνα με τον ανωτέρω Πίνακα και από το άθροισμα αυτών προκύπτει η συνολική βαθμολογία του Κριτηρίου 2.

Βαθμολογία Κ2

Οι ελάχιστες απαιτήσεις των υποκριτηρίων 2.α, 2.β και 2.γ, που αντιστοιχούν στον βαθμό 50 είναι οι κάτωθι:

- (2.α) Εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία συστημάτων αερισμού Μετρό, ελάχιστης εγκατεστημένης ισχύος 4.200 ~~850~~ KVA.
 - (2.β) Κατασκευή σιδηροδρομικής επιδομής, κατ' ελάχιστον 4.000 m μήκους, μονής τροχιάς.
 - (2.γ) Εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία συστημάτων ισχύος έλξης Μετρό, ελάχιστης εγκατεστημένης ισχύος 6.000 KVA.
-