



ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 2 ΠΡΟΣ ΙΛΙΟΝ,
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ ΚΑΙ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ Η/Μ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

RFP-421/22 (Α.Σ. 192682)

ΤΕΥΧΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΟΡΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Το Τεύχος Τροποποιήσεων Όρων Διαγωνισμού συμπληρώνει και ενσωματώνεται στα Έγγραφα της διαδικασίας σύναψης της Σύμβασης και θεωρείται αναπόσπαστο μέρος της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

Τροποποιήσεις στην Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

17.3.2 Εμπειρία σε παρόμοια έργα

Οι μεμονωμένοι υποψήφιοι ή οι ενώσεις οικονομικών φορέων απαιτείται να έχουν εκτελέσει παρόμοια με τα υπό ανάθεση έργα, τα οποία εκτελέστηκαν με συμβάσεις του υποψήφιου φυσικού ή νομικού προσώπου κατά το χρονικό διάστημα 2000-2023 και τα οποία αφορούν στα κατωτέρω αντικείμενα:

- α. Κατασκευή υπόγειας σήραγγας σε αστικό περιβάλλον με Μηχάνημα Διάνοιξης Σηράγγων Ολομέτωπης Κοπής (TBM), με ελάχιστο συνολικό όγκο διάνοιξης σήραγγας 440.000 50.000 m³, διατομής ~~κατ' ελάχιστον μονής ή~~ διπλής τροχιάς.
- β. Κατασκευή υπόγειας σήραγγας σε αστικό περιβάλλον με συμβατικά μηχανικά μέσα, με ελάχιστο συνολικό όγκο διάνοιξης σήραγγας 30.000 m³, διατομής κατ' ελάχιστον 100 m².
- γ. Κατασκευή υπόγειων Σταθμών Μετρό ή άλλων αστικών υπόγειων έργων (όπως π.χ. σταθμοί αυτοκινήτων), ελάχιστου βάθους 12m, με τη μέθοδο ανοικτού ορύγματος (cut & cover ή cover & cut), με ελάχιστο συνολικό όγκο εκσκαφής 50.000 m³.
- δ. Εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία συστημάτων αερισμού Μετρό, ελάχιστης εγκατεστημένης ισχύος 1.200 KVA.
- ε. Κατασκευή σιδηροδρομικής επιδομής, κατ' ελάχιστον 4.000 m μήκους, μονής τροχιάς.
- στ. Εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία συστημάτων ισχύος έλξης Μετρό, ελάχιστης εγκατεστημένης ισχύος 6.000 KVA.

Σε περίπτωση **ένωσης**, η υπόψη εμπειρία μπορεί να καλύπτεται **αθροιστικά** από τα μέλη αυτής.

17.5.3.2 Εμπειρία

Οι μελετητικές εταιρείες / γραφεία απαιτείται να αποδείξουν ότι έχουν **εμπειρία** κατά το χρονικό διάστημα 2000-2023 στα πιο κάτω αντικείμενα μελέτης (επιπέδου οριστικής μελέτης ή/και μελέτης εφαρμογής), σωρευτικά:

- α. Μελέτη υπόγειας διάνοιξης σηράγγων σε αστικό περιβάλλον με Μηχάνημα Διάνοιξης Σηράγγων Ολομέτωπης Κοπής (TBM), διατομής ~~κατ' ελάχιστον μονής ή~~ διπλής τροχιάς.
- β. Μελέτη υπόγειας διάνοιξης σηράγγων σε αστικό περιβάλλον με συμβατικά μηχανικά μέσα, διατομής κατ' ελάχιστον 100m².
- γ. Μελέτη κατασκευής υπόγειων σταθμών METPO ή άλλων αστικών υπόγειων έργων, (όπως σταθμοί αυτοκινήτων) ελάχιστου βάθους 12m, με τη μέθοδο ανοικτού ορύγματος (cut & cover ή cover & cut).

- δ. Μελέτη συστημάτων αερισμού υπόγειων έργων ΜΕΤΡΟ.
- ε. Μελέτη σιδηροδρομικής επιδομής.
- στ. Μελέτη συστημάτων έλξης ΜΕΤΡΟ.

20.2 Κριτήριο 1: Εμπειρία σε έργα Πολιτικού μηχανικού

Στο υπόψη κριτήριο αξιολογείται η εμπειρία σε κατασκευή έργων Πολιτικού Μηχανικού, σύμφωνα με τον κατωτέρω Πίνακα:

	<u>Κριτήριο 1 – Εμπειρία σε Έργα Πολιτικού Μηχανικού</u>	Βαρύτητα (%)
1.α	Κατασκευή υπόγειας σήραγγας σε αστικό περιβάλλον με Μηχάνημα Διάνοιξης Σηράγγων Ολομέτωπης Κοπής (TBM), διατομής κατ' ελάχιστον <u>μονής ή</u> διπλής τροχιάς.	45%
1.β	Κατασκευή υπόγειας σήραγγας σε αστικό περιβάλλον με συμβατικά μηχανικά μέσα, διατομής κατ' ελάχιστον 100 m ² .	15%
1.γ	Κατασκευή υπόγειων Σταθμών Μετρό ή άλλων αστικών υπόγειων έργων (όπως π.χ. σταθμοί αυτοκινήτων), ελάχιστου βάθους 12m, με τη μέθοδο ανοικτού ορύγματος (cut & cover ή cover & cut).	40%
	Σύνολο	100%

Επεξήγηση τρόπου βαθμολόγησης

Τα παραπάνω υποκριτήρια 1.α, 1.β και 1.γ τα οποία περιλαμβάνονται στο Κριτήριο 1, βαθμολογούνται από το 50 έως το 100, με ελάχιστο αποδεκτό βαθμό το 50. Στη συνέχεια, πολλαπλασιάζεται η βαθμολογία εκάστου υποκριτηρίου με την αντίστοιχη βαρύτητά του, σύμφωνα με τον ανωτέρω Πίνακα και από το άθροισμα αυτών προκύπτει η συνολική βαθμολογία του Κριτηρίου 1.

Βαθμολογία – Κ1

Οι ελάχιστες απαιτήσεις των υποκριτηρίων 1.α, 1.β και 1.γ που αντιστοιχούν στον βαθμό 50 είναι οι κάτωθι:

- (1.α) Κατασκευή υπόγειας σήραγγας σε αστικό περιβάλλον με μηχανήματα διάνοιξης σηράγγων ολομέτωπης κοπής (TBM), με ελάχιστο συνολικό όγκο διάνοιξης σήραγγας 440.000 50.000 m³, διατομής κατ' ελάχιστον μονής ή διπλής τροχιάς.
- (1.β) Κατασκευή υπόγειας σήραγγας σε αστικό περιβάλλον με συμβατικά μηχανικά μέσα, με ελάχιστο συνολικό όγκο διάνοιξης σήραγγας 30.000 m³, διατομής κατ' ελάχιστον 100 m².
- (1.γ) Κατασκευή υπόγειων Σταθμών Μετρό ή άλλων αστικών υπόγειων έργων (όπως π.χ. σταθμοί αυτοκινήτων), ελάχιστου βάθους 12m, με τη μέθοδο ανοικτού ορύγματος (cut & cover ή cover & cut), με ελάχιστο συνολικό όγκο εκσκαφής 50.000 m³.