

# 23PROC011944142 2023-01-03

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	ATTIKOMETROLEGALDEPARTMENT
NO_DOC_EXT:	2022-207514
SOFTWARE_VERSION:	13.2.0
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	legal@ametro.gr

LANGUAGE:	EL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F05
VERSION:	R2.0.9.S05
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

**Προκήρυξη σύμβασης – υπηρεσίες κοινής ωφέλειας****Έργα****Νομική βάση:**

Οδηγία 2014/25/ΕΕ

**Τμήμα I: Αναθέτων φορέας****I.1) Επωνυμία και διευθύνσεις**

Επίσημη επωνυμία: ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕ

Ταχ. διεύθυνση: Λεωφ.Μεσογείων 191-193

Πόλη: Αθήνα

Κωδικός NUTS: EL30 Αττική / Attiki

Ταχ. κωδικός: 11525

Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ

Αρμόδιος για πληροφορίες: ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [ksaiti@ametro.gr](mailto:ksaiti@ametro.gr)

Τηλέφωνο: +30 2106792473

Φαξ: +30 2106726126

**Διεύθυνση(-εις) στο διαδίκτυο:**

Γενική διεύθυνση: <http://www.ametro.gr>

**I.3) Επικοινωνία**

Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για απεριόριστη, πλήρη, άμεση και δωρεάν πρόσβαση στη διεύθυνση: [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από η προαναφερθείσα διεύθυνση

Οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής πρέπει να υποβάλλονται στην προαναφερθείσα διεύθυνση

**I.6) Κύρια δραστηριότητα**

Μεταφορές με αστικούς σιδηροδρόμους, τραμ, τρόλεϊ ή λεωφορεία

**Τμήμα II: Αντικείμενο****II.1) Εύρος της σύμβασης****II.1.1) Τίτλος:**

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 2 ΠΡΟΣ ΙΛΙΟΝ, ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ Η/Μ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Αριθμός αναφοράς: RFP-421/22

**II.1.2) Κωδικός κύριου λεξιλογίου CPV**

45234111 Κατασκευαστικές εργασίες για αστικούς σιδηροδρόμους

**II.1.3) Είδος σύμβασης**

Έργα

**II.1.4) Σύνομη περιγραφή:**

Στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνεται η μελέτη και η κατασκευή τριών (3) επιμέρους αντικειμένων: α) η επέκταση της Γραμμής 2 προς Ίλιον συμπεριλαμβανομένου ενός Σταθμού Μετεπιβίβασης, β) η επέκταση του Αμαξοστασίου του Ελαιώνα και γ) η αναβάθμιση - αντικατάσταση Υφιστάμενων Η/Μ Συστημάτων των Γραμμών 2 & 3 του Μετρό της Αθήνας.

**II.1.5) Εκτιμώμενη συνολική αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 550 000 000.00 EUR

**II.1.6) Πληροφορίες σχετικά με τα τμήματα**

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε τμήματα: όχι

**II.2) Περιγραφή****II.2.2) Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**

45221242 Κατασκευαστικές εργασίες για σιδηροδρομικές σήραγγες

45234111 Κατασκευαστικές εργασίες για αστικούς σιδηροδρόμους

45248000 Κατασκευαστικές εργασίες υδραυλικών-μηχανολογικών κατασκευών

34632300 Ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις σιδηροδρομικών γραμμών

**II.2.3) Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: EL30 Αττική / Attiki

**II.2.4) Περιγραφή της σύμβασης:**

Στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνεται η μελέτη και η κατασκευή τριών (3) επιμέρους αντικειμένων: α) η επέκταση της Γραμμής 2 προς Ίλιον συμπεριλαμβανομένου ενός Σταθμού Μετεπιβίβασης, β) η επέκταση του Αμαξοστασίου του Ελαιώνα και γ) η αναβάθμιση και η αντικατάσταση Υφιστάμενων Η/Μ Συστημάτων Γραμμών 2 & 3 του Μετρό της Αθήνας.

Επέκταση της Γραμμής 2 προς Ίλιον

Στο έργο της Επέκτασης της Γραμμής 2 προς Ίλιον περιλαμβάνεται η εκπόνηση της Οριστικής Μελέτης (ΟΜ), της Μελέτης Εφαρμογής (ΜΕ), η κατασκευή των έργων Πολιτικού Μηχανικού, η προμήθεια, η εγκατάσταση, οι δοκιμές και η θέση σε λειτουργία του ηλεκτρομηχανολογικού και σιδηροδρομικού εξοπλισμού, η συντήρηση του Έργου, η εκπαίδευση του προσωπικού και η προμήθεια των κύριων ανταλλακτικών για τα συστήματα που θα εγκατασταθούν. Η επέκταση έχει μήκος περίπου 4 χλμ και περιλαμβάνει τρεις νέους Σταθμούς και τα αντίστοιχα Φρέατα Αερισμού αυτών. Στο αντικείμενο περιλαμβάνεται επίσης και η κατασκευή ενός Σταθμού Μετεπιβίβασης, ο οποίος διαθέτει τρία (3) υπόγεια επίπεδα με πρόσβαση μέσω ραμπών, έχει συνολική χωρητικότητα περίπου 150 ΙΧ οχημάτων με άμεση διασύνδεση επιβατών με το Μετρό. Αναλυτικότερα η περιγραφή του έργου της Επέκτασης περιλαμβάνεται στο Πληροφοριακό τεύχος.

Επέκταση Αμαξοστασίου Ελαιώνα

Στο έργο της Επέκτασης της Γραμμής 2 προς Ίλιον περιλαμβάνεται η εκπόνηση της Οριστικής Μελέτης (ΟΜ), της Μελέτης Εφαρμογής (ΜΕ), η κατασκευή της επέκτασης του Αμαξοστασίου Ελαιώνα σε χώρο εφαιπτόμενο με το υφιστάμενο Αμαξοστάσιο, που ευρίσκεται στη γωνία της οδού Αγίας Άννης με την οδό Πιερίας. Οι βασικές εργασίες της επέκτασης του Αμαξοστασίου περιλαμβάνονται στο Πληροφοριακό τεύχος.

Αναβάθμιση – Αντικατάσταση Υφιστάμενων Συστημάτων Γραμμών 2 & 3

Στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης θα αναβαθμισθεί / αντικατασταθεί το σύστημα ψηφιακής μετάδοσης δεδομένων στο σύνολο των σταθμών των Γραμμών 2 & 3 του Μετρό, ενώ το σύστημα αναγγελιών θα αναβαθμισθεί / αντικατασταθεί στους σταθμούς του Βασικού Έργου και των επεκτάσεων (πλην της επέκτασης Πειραιά) και θα συνδεθεί με τα αντίστοιχα συστήματα της επέκτασης Πειραιά.

**II.2.5) Κριτήρια ανάθεσης**

Η τιμή δεν είναι το μόνο κριτήριο ανάθεσης και όλα τα κριτήρια ορίζονται μόνο στα έγγραφα της σύμβασης

**II.2.6) Εκτιμώμενη αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 550 000 000.00 EUR

**II.2.7) Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**

Διάρκεια σε μήνες: 57

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Νόμο 4412/2016

**II.2.9) Πληροφορίες σχετικά με τα όρια ως προς τον αριθμό των υποψηφίων που θα προσκληθούν**

Προβλεπόμενος αριθμός υποψηφίων: 7

Αντικειμενικά κριτήρια για την επιλογή του περιορισμένου αριθμού υποψηφίων:

Σε περίπτωση που ο αριθμός των υποψηφίων που πληρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις συμμετοχής είναι μεγαλύτερος του επτά (7), τότε μόνο η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει σε αξιολόγηση – βαθμολόγηση, σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια:

Κριτήριο 1: Εμπειρία σε έργα Πολιτικού Μηχανικού

Κριτήριο 2: Εμπειρία σε Η/Μ Συστήματα

Η εμπειρία των Υποψηφίων απαιτείται, επί ποινή αποκλεισμού, να καλύπτει τις ελάχιστες απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 17.3.2 της Πρόσκλησης.

Τα υποκριτήρια 1.α, 1.β και 1.γ τα οποία περιλαμβάνονται στο Κριτήριο 1, βαθμολογούνται από το 50 έως το 100, με ελάχιστο αποδεκτό βαθμό το 50. Στη συνέχεια, πολλαπλασιάζεται η βαθμολογία εκάστου υποκριτηρίου με την αντίστοιχη βαρύτητά του, σύμφωνα με τον Πίνακα του άρθρου 20.2 της Πρόσκλησης και από το άθροισμα αυτών προκύπτει η συνολική βαθμολογία του Κριτηρίου 1. Ο υποψήφιος που θα διαθέτει τη μεγαλύτερη εμπειρία θα λάβει βαθμό 100. Οι υπόλοιποι υποψήφιοι θα βαθμολογηθούν αναλογικά μεταξύ της μέγιστης (100) και της ελάχιστης (50).

Τα υποκριτήρια 2.α, 2.β και 2.γ βαθμολογούνται από το 50 έως το 100, με ελάχιστο αποδεκτό βαθμό το 50. Στη συνέχεια, πολλαπλασιάζεται η βαθμολογία εκάστου υποκριτηρίου με την αντίστοιχη βαρύτητά του σύμφωνα με τον Πίνακα του άρθρου 20.3 της Πρόσκλησης και από το άθροισμα αυτών προκύπτει η συνολική βαθμολογία του Κριτηρίου 2. Ο Υποψήφιος που θα διαθέτει τη μεγαλύτερη εμπειρία θα λάβει βαθμό 100. Οι υπόλοιποι Υποψήφιοι θα βαθμολογηθούν αναλογικά μεταξύ της μέγιστης (100) και της ελάχιστης (50).

Η συνολική βαθμολογία των υποψηφίων θα προκύψει ως άθροισμα της βαθμολογίας των δύο Κριτηρίων 1 και 2 πολλαπλασιαζόμενη με αντίστοιχους συντελεστές ως εξής: Συνολική Βαθμολογία =  $(K1 \times 0.65) + (K2 \times 0.35)$ , όπου K1: Βαθμολογία Κριτηρίου 1 και K2: Βαθμολογία Κριτηρίου 2.

II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: ναι

Ταυτότητα του έργου:

Το έργο έχει ενταχθεί στο ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ του εθνικού ΠΔΕ (ενάριθμο έργο: 2022NA47100061) και στη συνέχεια είναι προγραμματισμένο να ενταχθεί στο Ε.Π. "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ" της νέας Προγραμματικής Περιόδου "ΕΣΠΑ 2021-2027".

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

**Τμήμα III: Νομικές, οικονομικές, χρηματοοικονομικές και τεχνικές πληροφορίες**

III.1) **Προϋποθέσεις συμμετοχής**

III.1.1) **Άδεια άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για την εγγραφή σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο**

Κατάλογος και σύντομη περιγραφή των όρων:

Όσον αφορά την καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας, απαιτείται οι υποψήφιοι οικονομικοί φορείς να είναι εγγεγραμμένοι στο σχετικό επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο που τηρείται στο κράτος εγκατάστασής τους.

Ειδικά:

- Οι υποψήφιοι που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.) για το χρονικό διάστημα που εξακολουθούν να ισχύουν οι μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 65 του π.δ. 71/2019 ή στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων Δημόσιων Έργων (ΜΗ.Ε.Ε.Δ.Ε.), από την έναρξη ισχύος του τελευταίου, στις κατηγορίες έργων του άρθρου 15.1 της Πρόσκλησης.
- Οι υποψήφιοι που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στα Μητρώα του Παραρτήματος ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, κάθε μέλος της ένωσης θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένο στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο, τουλάχιστον σε μία από τις κατηγορίες έργων του άρθρου 15.1 της Πρόσκλησης. Περαιτέρω, αθροιστικά πρέπει να καλύπτονται όλες οι κατηγορίες του έργου.

### III.1.2) Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Κατάλογος και σύντομη περιγραφή των κριτηρίων επιλογής:

17.2.1 Οι υποψήφιοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν:

- i. Ίδια κεφάλαια ελάχιστου ύψους 44.000.000,00 €.
- ii. Αξία παγίων ελάχιστου ύψους 15.000.000,00 €.
- iii. Ελάχιστο κύκλο εργασιών τελευταίας 3ετίας 88.000.000,00 €.
- iv. Αξία μηχανολογικού εξοπλισμού ελάχιστου ύψους 3.000.000,00 €.

Σε περίπτωση ένωσης, οι ανωτέρω απαιτήσεις απαιτείται να καλύπτονται από κάθε μέλος της ένωσης.

Οι ανωτέρω απαιτήσεις θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τα οριζόμενα αναλυτικά στις διατάξεις των άρθρων 51 και 52 του π.δ. 71/2019, όπως αυτό ισχύει.

17.2.2 Επιπλέον των απαιτήσεων της ανωτέρω παραγράφου οι υποψήφιοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν επαρκείς πηγές οικονομικών για να αντιμετωπίσουν τις ταμειακές ροές των υποχρεώσεων της σύμβασης και να αποδείξουν την τρέχουσα ευρωστία / αξιοπιστία της οικονομικής κατάστασής τους και την πιθανή μακροπρόθεσμη κερδοφορία τους. Απαιτείται κατ' ελάχιστον, να διαθέτουν πιστοληπτική ικανότητα το όριο της οποίας να ανέρχεται σε ποσό τουλάχιστον τριακοσίων πενήντα εκατομμυρίων ευρώ (350.000.000,00 €), εκ των οποίων, ποσό τουλάχιστον εκατόν τριάντα εκατομμυρίων ευρώ (130.000.000,00 €) να είναι διαθέσιμο για χορήγηση δανείων και ποσό τουλάχιστον εκατόν τριάντα εκατομμυρίων ευρώ (130.000.000,00 €) για χορήγηση Εγγυητικών Επιστολών, εκ των οποίων ποσό τουλάχιστον εκατό εκατομμυρίων ευρώ (100.000.000,00 €) να είναι διαθέσιμο για κάθε μία από τις δύο παραπάνω περιπτώσεις για το παρόν Έργο. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται τουλάχιστον από το ένα μέλος της ένωσης.

17.2.3 Ειδικά οι εργοληπτικές επιχειρήσεις που είναι εγγεγραμμένες στο ΜΕΕΠ, για το χρονικό διάστημα που εξακολουθούν να ισχύουν οι μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 65 του π.δ. 71/2019, δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα ανώτατα επιτρεπτά όρια ανεκτέλεστου υπολοίπου εργολαβικών συμβάσεων, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 20 παρ. 4 του ν. 3669/2008, όπως ισχύει.

### III.1.3) Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Κατάλογος και σύντομη περιγραφή των κριτηρίων επιλογής:

Οι μεμονωμένοι υποψήφιοι ή οι ενώσεις οικονομικών φορέων απαιτείται να έχουν εκτελέσει παρόμοια με τα υπό ανάθεση έργα, τα οποία εκτελέστηκαν με συμβάσεις του υποψήφιου φυσικού ή νομικού προσώπου κατά το χρονικό διάστημα 2000-2023 και τα οποία αφορούν στα κατωτέρω αντικείμενα:

α. Κατασκευή υπόγειας σήραγγας σε αστικό περιβάλλον με Μηχάνημα Διάνοιξης Σηράγγων Ολομέτωπης Κοπής (TBM), με ελάχιστο συνολικό όγκο διάνοιξης σήραγγας 140.000 m<sup>3</sup>, διατομής κατ' ελάχιστον διπλής τροχιάς.

β. Κατασκευή υπόγειας σήραγγας σε αστικό περιβάλλον με συμβατικά μηχανικά μέσα, με ελάχιστο συνολικό όγκο διάνοιξης σήραγγας 30.000 m<sup>3</sup>, διατομής κατ' ελάχιστον 100 m<sup>2</sup>.

γ. Κατασκευή υπόγειων Σταθμών Μετρό ή άλλων αστικών υπόγειων έργων (όπως π.χ. σταθμοί αυτοκινήτων), ελάχιστου βάθους 12m, με τη μέθοδο ανοικτού ορύγματος (cut & cover ή cover & cut), με ελάχιστο συνολικό όγκο εκσκαφής 50.000 m<sup>3</sup>.

δ. Εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία συστημάτων αερισμού Μετρό, ελάχιστης εγκατεστημένης ισχύος 1.200 KVA.

ε. Κατασκευή σιδηροδρομικής επιδομής, κατ' ελάχιστον 4.000 m μήκους, μονής τροχιάς.

στ. Εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία συστημάτων ισχύος έλξης Μετρό, ελάχιστης εγκατεστημένης ισχύος 6.000 KVA.

Σε περίπτωση ένωσης, η υπόψη εμπειρία μπορεί να καλύπτεται αθροιστικά από τα μέλη αυτής.

Οι υποψήφιοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να συνεργασθούν με μελετητές (Μελετητική Ομάδα) που θα πληρούν τα κριτήρια επιλογής του άρθρου 17.5 της Πρόσκλησης. Η συνεργασία όλων των μελών της μελετητικής ομάδας με τον κάθε οικονομικό φορέα θα πρέπει να είναι σε αποκλειστική βάση, δηλαδή δεν επιτρέπεται να επιλεγεί και να προταθεί ο ίδιος μελετητής από περισσότερους του ενός υποψηφίους.

Παράβαση του όρου αυτού της αποκλειστικότητας θα έχει ως συνέπεια τον αποκλεισμό των υποψηφίων.

Επισημαίνεται ότι, η στελέχωση της μελετητικής ομάδας απαιτείται να είναι ικανή να ανταποκριθεί στην εκπόνηση του ιδιαίτερα μεγάλου όγκου μελετών σε συγκεκριμένο, αυστηρό χρονοδιάγραμμα, προκειμένου να μην υπάρξουν καθυστερήσεις στο έργο. Συνεπώς, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη από τους υποψηφίους, η ανάγκη για περαιτέρω ενίσχυση της μελετητικής ομάδας τους κατά την εκτέλεση της σύμβασης, πλέον των ελαχίστων απαιτήσεων.

#### III.1.4) **Αντικειμενικοί κανόνες και κριτήρια συμμετοχής**

Κατάλογος και σύντομη περιγραφή κανόνων και κριτηρίων:

Δικαίωμα συμμετοχής στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης έχουν οικονομικοί φορείς φυσικά ή νομικά πρόσωπα, μεμονωμένα ή ενώσεις αυτών, που ασκούν δραστηριότητα σε έργα οικοδομικά, υδραυλικά και ηλεκτρομηχανολογικά, και που είναι εγκατεστημένοι σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης, ή

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.), ή

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων (ΣΔΣ), στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω ΣΔΣ, ή

δ) τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην ανωτέρω περίπτωση (γ) και έχουν συνάψει διμερή ή πολυμερή συμφωνία με την Ένωση.

ΚΑΙ

επιπλέον οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να αποδείξουν ότι πληρούν τους όρους της Πρόσκλησης.

#### III.1.6) **Απαιτούμενες εγγυήσεις:**

Για τη συμμετοχή στο Β' Στάδιο του Διαγωνισμού οι επιλεγέντες υποψήφιοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να καταθέσουν, κατά τους όρους της παρ. 1α του άρθρου 302 του ν. 4412/2016, Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής, ποσού που αντιστοιχεί στο 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, με στρογγυλοποίηση στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.

- III.1.8) **Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση:**  
15.3 Για τη συμμετοχή στον Διαγωνισμό οι ενώσεις οικονομικών φορέων δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς ή της αίτησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 254 του ν. 4412/2016. Όμως, η ένωση που θα επιλεγεί υποχρεούται, εάν της ανατεθεί η σύμβαση, να καταθέσει στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε απόφαση του καταστατικού οργάνου κάθε μέλους για τη σύσταση σύμπραξης ή συμβολαιογραφικό έγγραφο για τη σύσταση κοινοπραξίας.  
Σε περιπτώσεις υποβολής αίτησης συμμετοχής από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.  
Σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης στην ένωση, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης και θα πρέπει να αποδεικνύεται από τα νομιμοποιητικά έγγραφα συστάσεως.

#### **Τμήμα IV: Διαδικασία**

- IV.1) **Περιγραφή**
- IV.1.1) **Είδος διαδικασίας**  
Κλειστή διαδικασία
- IV.1.3) **Πληροφορίες σχετικά με συμφωνία-πλαίσιο ή δυναμικό σύστημα αγορών**
- IV.1.8) **Πληροφορίες για τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών (GPA)**  
Η σύμβαση καλύπτεται από τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών: ναι
- IV.2) **Διοικητικές πληροφορίες**
- IV.2.2) **Προθεσμία παραλαβής των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής**  
Ημερομηνία: 28/02/2023  
Τοπική ώρα: 11:00
- IV.2.3) **Εκτιμώμενη ημερομηνία αποστολής των προσκλήσεων υποβολής προσφορών ή συμμετοχής στους επιλεγέντες υποψηφίους**
- IV.2.4) **Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής:**  
Ελληνικά

#### **Τμήμα VI: Πρόσθετες πληροφορίες**

- VI.1) **Πληροφορίες σχετικά με επαναλαμβανόμενες συμβάσεις**  
Πρόκειται για επαναλαμβανομένη δημόσια σύμβαση: όχι
- VI.3) **Συμπληρωματικές πληροφορίες:**
- VI.4) **Διαδικασίες προσφυγής**
- VI.4.1) **Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής**  
Επίσημη επωνυμία: ΕΝΙΑΙΑ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ)  
Πόλη: Αθήνα  
Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ
- VI.4.3) **Υποβολή προσφυγών**  
Ακριβείς πληροφορίες σχετικά με την (τις) προθεσμία(-ες) για την υποβολή προσφυγών:  
Διαφορές που αναφύονται από πράξεις ή παραλείψεις της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., διέπονται από τις διατάξεις του Βιβλίου IV (άρθρα 345 έως 374) του ν. 4412/16, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν:  
Α. Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η Σύμβαση και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. κατά παράβαση της ευρωπαϊκής ενωσιακής ή εσωτερικής νομοθεσίας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 345 επ. ν. 4412/2016 και 1 επ. π.δ. 39/2017, στρεφόμενος με προδικαστική προσφυγή, κατά πράξης ή παράλειψης της

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του .

Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

(γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης που αποδίδεται στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

VI.4.4) **Υπηρεσία από την οποία παρέχονται πληροφορίες για την υποβολή προσφυγών**

Επίσημη επωνυμία: ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ταχ. διεύθυνση: Λ. Μεσογείων 191- 193

Πόλη: Αθήνα

Ταχ. κωδικός: 11525

Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [legal@ametro.gr](mailto:legal@ametro.gr)

Τηλέφωνο: +30 2106792021

Φαξ: +30 2106792017

Διεύθυνση στο διαδίκτυο: [www.eprocurement.gov.gr](http://www.eprocurement.gov.gr)

VI.5) **Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης:**

30/12/2022