



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

«Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη Σύμβασης ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης»

RFP-427/22, Α.Σ.: 164503

**ΤΕΥΧΟΣ
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ**

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Το παρόν Τεύχος Διευκρινίσεων εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.1.4 της Διακήρυξης και περιλαμβάνει απαντήσεις στα ερωτήματα που υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα και ηλεκτρονικά μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, κάποιες από τις οποίες ενσωματώνονται στα συμβατικά τεύχη (Κεφάλαιο Β), προκειμένου να αποφευχθούν οι όποιες ασάφειες.

Το Τεύχος Διευκρινίσεων συμπληρώνει και ενσωματώνεται στα Έγγραφα της διαδικασίας σύμβασης της Σύμβασης και θεωρείται αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης.

Α. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

Ερώτηση 1

Απαιτούμενη εμπειρία

Ζητούμε όπως τροποποιηθεί το άρθρο 2.2.8.1 και να επιτραπεί να χρησιμοποιηθεί από τον Διαγωνιζόμενο η στήριξη στις ικανότητες μητρικής/συνδεδεμένης εταιρείας του ίδιου Ομίλου, όταν αποδεικνύεται σχέση βασικού μετόχου (άνω του 51%) άμεσα ή έμμεσα, για την εμπειρία τόσο στη λειτουργία όσο και στη συντήρηση δικτύων μετρό.

Απάντηση 1

Η αιτούμενη τροποποίηση αφορά σε ουσιώδη όρο της Διακήρυξης και για το λόγο αυτό δεν δύναται να τροποποιηθεί μετά τη δημοσίευση αυτής.

Ερώτηση 2

Κριτήρια αξιολόγησης προσφορών

Λόγω της φύσης της προσφοράς, για έργο που αφορά τη λειτουργία και συντήρηση του πρώτου συστήματος μετρό χωρίς οδηγό στην Ελλάδα, ζητάμε να αξιολογηθεί και να βαθμολογηθεί και η τεχνική προσφορά και όχι να γίνει αξιολόγηση επί τη βάσει pass or fail μόνο. Κριτήρια όπως η ασφάλεια, η εκπαίδευση, η μεταφορά τεχνογνωσίας, η τεχνική υποστήριξη, η εμπειρία στη λειτουργία, η συντήρηση και η φροντίδα των επιβατών πρέπει να λαμβάνονται σοβαρά υπόψη κατά τη συνολική αξιολόγηση της προσφοράς. Οι προσφορές δεν πρέπει να αξιολογούνται με μοναδικό κριτήριο την χαμηλότερη τιμή.

Απάντηση 2

Η αιτούμενη τροποποίηση αφορά σε ουσιώδη όρο της Διακήρυξης και για το λόγο αυτό δεν δύναται να τροποποιηθεί μετά τη δημοσίευση αυτής.

Ερώτηση 3

Data room

Η προβλεπόμενη διαδικασία επισκόπησης των πληροφοριακών στοιχείων (άρθρο 2.1.5.2 της Διακήρυξης) η οποία απαιτεί φυσική παρουσία και για περιορισμένο χρονικό διάστημα δεν συνεισφέρει στην προετοιμασία της προσφοράς Παρακαλούμε όπως παρασχεθεί ένα virtual data room που να περιέχει έγγραφα σε ηλεκτρονική μορφή με όλες τις πληροφορίες και τα δεδομένα ου σχετίζονται με τη λεπτομερή τεχνική περιγραφή των συστημάτων και τα σχέδια συντήρησης των προμηθευτών για κάθε σύστημα.

Απάντηση 3

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Λόγω του όγκου των πληροφοριών δεν κατέστη δυνατή η δημιουργία ενός «virtual data room» και για τον λόγο αυτό τα πληροφοριακά στοιχεία δόθηκαν στους ενδιαφερόμενους σε ηλεκτρονική μορφή και εξακολουθούν να είναι διαθέσιμα.

Ερώτηση 4

Συμβόλαια συντήρησης

Κατανοούμε ότι η συντήρηση του τροχαίου υλικού και των συστημάτων έχει ανατεθεί στους προμηθευτές για τα πρώτα τρία χρόνια όπως ορίζεται στο 5.1.4 της Τεχνικής περιγραφής και των προδιαγραφών Δεδομένου ότι αυτές οι δραστηριότητες εμπίπτουν στο αντικείμενο της Σύμβασης, κατανοούμε ότι ο Ανάδοχος θα διαχειρίζεται τέτοιες συμβάσεις συντήρησης με τους Εργολάβους Έργων, Τροχαίου Υλικού και των Συστημάτων. Ζητούμε να παρασχεθούν τα πλήρη τεχνικά, οικονομικά και συμβατικά στοιχεία σε σχέση με τη συντήρηση του τροχαίου υλικού και του σταθερού εξοπλισμού που ανατίθεται στους προμηθευτές για τα τρία πρώτα χρόνια λειτουργίας. Θα θέλαμε επίσης να λάβουμε όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις των εγγυήσεων που αφορούν το τροχαίο υλικό και τα συστήματα.

Απάντηση 4

Τα οικονομικά και συμβατικά στοιχεία των Παλαιών Αναδόχων και οι σχετικοί όροι και προϋποθέσεις με τυχόν προμηθευτές τους σε σχέση με τη διορθωτική συντήρηση του τροχαίου υλικού και του σταθερού εξοπλισμού δεν είναι στη διάθεση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Τα πλήρη τεχνικά στοιχεία που αφορούν την συντήρηση (μελέτες εφαρμογής, σχέδια «ως κατεσκευάσθη», εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης) θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα στοιχεία τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ο χρόνος εγγύησης κατά τον οποίο οι Παλαιοί Ανάδοχοι φέρουν ολόκληρη την ευθύνη του Έργου και υποχρεούνται στην διορθωτική συντήρησή του με δικές τους δαπάνες ορίζεται σε τρία χρόνια από την βεβαιωμένη περαίωσή τους για τις συμβάσεις έργων, υπό την προϋπόθεση έγκαιρης υποβολής της Τελικής Επιμέτρησης, και την οριστική παραλαβή τους για τις συμβάσεις προμηθειών, κατ' εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων και των όρων των σχετικών συμβάσεων, ενώ και για την προληπτική συντήρηση ισχύει το Άρθρο 5.1.4 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές. Κατά το χρονικό αυτό διάστημα οι Παλαιοί Ανάδοχοι υποχρεούνται στην εκτέλεση όλων των εργασιών επισκευών, διορθώσεων, ανακατασκευών, αποκατάστασης ατελειών ή άλλων μειονεκτημάτων που τυχόν θα εμφανιστούν στο Έργο και δεν θα οφείλονται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου.

Ερώτηση 5

Κατανάλωση και κόστος ηλεκτρικής ενέργειας

Η κατανάλωση και το κόστος ηλεκτρικής ενέργειας είναι ευαίσθητα ζητήματα λόγω της τρέχουσας ενεργειακής κρίσης στην Ευρώπη και είναι πολύπλοκο για τον ανάδοχο να δεσμευτεί για κατανάλωση και κόστος σε λογική τιμή καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Ζητούμε να λάβουμε τις μελέτες που σχετίζονται με την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας των συρμών, των σταθμών και του χώρου συντήρησης με λεπτομέρειες των παραμέτρων που χρησιμοποιούνται και τους υπολογισμούς ανά είδος. Επιθυμούμε η Σύμβαση να προβλέπει μηχανισμό επιμερισμού κινδύνου ή μηχανισμό επανελέγχου για το συγκεκριμένο είδος ηλεκτρικής ενέργειας.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Απάντηση 5

Τα απαιτούμενα στοιχεία για τον υπολογισμό της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας για τους συρμούς, σταθμούς και το χώρο συντήρησης έχουν δοθεί στους ενδιαφερόμενους σε ηλεκτρονική μορφή. Το κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας βαρύνει τον Ανάδοχο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον όρο «Κόστη Επιβάρυνσης Αναδόχου» της ενότητας «Ορισμοί – Ερμηνεία της Σύμβασης» και στο άρθρο 21 της Σύμβασης Σύμπραξης.

Ερώτηση 6

Αντικατάσταση περιουσιακών στοιχείων

Σύμφωνα με την παράγραφο 5.13της Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, απαιτείται η αντικατάσταση πολλών περιουσιακών στοιχείων εντός δέκα (10) ετών: AFC, CCTV, PA, συστήματα επικοινωνίας κλπ. Στη σύμβαση ΣΔΙΤ δεν γίνεται καμία αναφορά σε αυτό. Ποιοι είναι οι όροι και οι προϋποθέσεις της σύμβασης για αυτές τις απαιτήσεις?

Απάντηση 6

Ισχύουν οι απαιτήσεις του Άρθρου 2.8.9 και 5.13 της Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών.

Ερώτηση 7

Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης

Σύμφωνα με την παράγραφο 43.7 της Σύμβασης Σύμπραξης η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης ανανεώνεται κατά τη διάρκεια της Σύμβασης σε περίπτωση μερικής ή ολικής κατάπτωσης χωρίς κανένα περιορισμό. Ζητούμε να μην προβλέπεται η εν λόγω ανανέωση.

Απάντηση 7

Δεν συντρέχει λόγος να αναθεωρηθούν οι βασικοί όροι του Διαγωνισμού. Η παράγραφος 43.7 της Σύμβασης Σύμπραξης παραμένει ως έχει.

Ερώτηση 8

Όροι πληρωμής

Ζητούμε:

- Πληρωμές κατά την Προπαρασκευαστική Περίοδο και όχι μόνο αποζημιώσεις σε περίπτωση καθυστερήσεων.
- Τιμαριθμική αναπροσαρμογή του κόστους Λ&Σ λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες Εργασίας, ηλεκτρικής ενέργειας και βιομηχανίας, όχι μόνο τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή.
- Όριο για τις κυρώσεις απόδοσης και ποιότητας έως του συνολικού κόστους και κίνητρο για την επίτευξη των στόχων μέσω μπόνους απόδοσης και ποιότητας.

Απάντηση 8

Δεν συντρέχει λόγος να αναθεωρηθούν οι βασικοί όροι του Διαγωνισμού.

Ερώτηση 9

Από τη διατύπωση του άρθρου 2.1.4 της Πρόσκλησης Υποβολής Προσφορών ("ΙΤΤ") φαίνεται ότι η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ("ΑΜ") θα απαντήσει σε όλα τα αιτήματα παροχής

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

διευκρινίσεων που θα λάβει κατά τη διάρκεια της διαδικασίας με τη δημοσίευση ενός μοναδικού "Εγγράφου Διευκρινίσεων" μέχρι τις 11/11/2022.

Ζητούμε από την ΑΜ να επιβεβαιώσει ότι, προκειμένου να διευκολυνθεί η άμεση κατανόηση των εγγράφων του διαγωνισμού από τους ανταγωνιστές και η σχετική δυνατότητα πλήρους αξιολόγησης των όρων του διαγωνισμού, ο φορέας του πελάτη θα δημοσιεύσει:

- τις απαντήσεις στα ερωτήματα που έχουν κατά καιρούς υποβληθεί, καθώς και με την έκδοση αρκετών διευκρινιστικών εγγράφων πριν από την προθεσμία της 11/11/2022,
- μέχρι την προαναφερθείσα ημερομηνία, το πλήρες έγγραφο που συνοψίζει όλες τις ερωτήσεις και τις διευκρινίσεις που δόθηκαν κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού.

Απάντηση 9

Η Αττικό Μετρό Α.Ε. θα απαντήσει στα ερωτήματα των ενδιαφερομένων εντός της προβλεπόμενης από τη Διακήρυξη προθεσμίας.

Ερώτηση 10

Προκειμένου να διευκολυνθεί η κατανόηση των εγγράφων του διαγωνισμού από τις αλλοδαπές επιχειρήσεις, ζητάμε να δοθεί η δυνατότητα στους ανταγωνιστές να υποβάλλουν αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και στην αγγλική γλώσσα. Ζητάμε επίσης από την ΑΜ να δημοσιεύσει διευκρινίσεις στα ελληνικά με μετάφραση στα αγγλικά, όπως συνέβη και με τα έγγραφα του διαγωνισμού.

Απάντηση 10

Οι αλλοδαποί ενδιαφερόμενοι δύνανται να υποβάλλουν αιτήματα παροχής διευκρινίσεων εκτός από την ελληνική και στην αγγλική γλώσσα. Η Αττικό Μετρό Α.Ε. θα εκδώσει Τεύχος Διευκρινίσεων στην ελληνική γλώσσα με την αντίστοιχη μετάφραση στην αγγλική.

Ερώτηση 11

Η δεύτερη παράγραφος του άρθρου 2.2.6.1 της ΙΤΤ προβλέπει ότι, εάν η εμπειρία του προσφέροντος στη λειτουργία μιας ή περισσότερων αυτόματων γραμμών μετρό, σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στην πρώτη παράγραφο και κατά τη διάρκεια της χρονικής περιόδου που εξετάζεται σε αυτήν, "προέρχεται από τη συμμετοχή του υποψηφίου σε προηγούμενη ένωση φυσικών προσώπων ή οικονομικών φορέων, η συμμετοχή αυτή δεν πρέπει να είναι μικρότερη του 50%".

Θα ζητούσαμε από την ΑΜ να επιβεβαιώσει ότι, δυνάμει αυτής της διάταξης, οι διαγωνιζόμενοι έχουν τη δυνατότητα να αποδείξουν την κατοχή της τεχνικής και επαγγελματικής τους ικανότητας που αναφέρεται στο άρθρο 2.2.6.1 της ΙΤΤ, αναφέροντας, στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης, την εμπειρία που αποκτήθηκε από εταιρεία στην οποία ο υποψήφιος κατέχει τουλάχιστον το 50% των μετοχών, χωρίς αυτό να συνιστά περίπτωση επίκλησης της ικανότητας άλλης οντότητας σύμφωνα με το άρθρο 2.2.8.1 της ΙΤΤ.

Απάντηση 11

Οι όροι των παρ. 2.2.6.1 και 2.2.8.1 της Διακήρυξης είναι σαφείς και ισχύουν ως έχουν.

Ερώτηση 12

Παρακαλούμε να διευκρινίσετε ποιες είναι οι διοικητικές άδειες που απαιτούνται σύμφωνα με το ελληνικό δίκαιο για τη λειτουργία υπηρεσιών μεταφοράς με μετρό; Απαιτείται ο διορισμός

διευθυντή μεταφορικού έργου ή άλλων προσώπων με συγκεκριμένα προσόντα και, αν ναι, προσμετρώνται προσόντα που αποκτήθηκαν σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης;

Απάντηση 12

Σχετικά με τις άδειες ισχύει το Άρθρο 2.8.1 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές και τα Άρθρα 4.4.10 και 12 της Σύμβασης.

Στο πλαίσιο του Σχεδίου Λειτουργίας υποβάλλεται Οργανωτικό Σχήμα του Αναδόχου, το οποίο θα εγκριθεί από την ΑΜ. Οι απαιτήσεις για τις Βασικές Θέσεις καταγράφονται στο Παράρτημα Δ τους τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές. Η εμπειρία δεν περιορίζεται σε εμπειρία κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ερώτηση 13

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ονομαστικά ποιοι είναι οι «Παλαιοί Ανάδοχοι», που αναφέρονται στα συμβατικά τεύχη, καθώς και τη νομική σχέση και τον τρόπο συνεργασίας του αναδόχου με αυτούς (π.χ. κατά την παράδοση των συρμών).

Απάντηση 13

Οι Παλαιοί Ανάδοχοι ορίζονται στην ενότητα «Ορισμοί – Ερμηνεία της Σύμβασης» της Σύμβασης Σύμπραξης και είναι αυτοί που καταγράφονται στο άρθρο 1.4 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές. Νομική σχέση υφίσταται μόνο μεταξύ ΑΜ και Παλαιών Αναδόχων σύμφωνα με το άρθρο 5.1.8 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ο τρόπος συνεργασίας του Αναδόχου με τους Παλαιούς Αναδόχους θα είναι μέσω της ΑΜ και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 6.3.2 της Σύμβασης Σύμπραξης.

Ερώτηση 14

Παρακαλούμε όπως θέσετε υπόψη των υποψηφίων τις σχετικές συμβάσεις μεταξύ της ΑΜ και των Παλαιών Αναδόχων αναφορικά με την κατασκευή του δικτύου του μετρό. Κατ' ελάχιστον παρακαλούμε όπως θέσετε υπόψη μας:

- Τη σύμβαση/τις συμβάσεις για την κατασκευή των υποδομών και των σταθμών,
- Τη σύμβαση για την προμήθεια του τροχαίου υλικού,
- Τη σύμβαση για την προμήθεια, εγκατάσταση και τελικό έλεγχο των τροχιών και του συστήματος σηματοδότησης.

Απάντηση 14

Οι ανωτέρω συμβάσεις θα είναι διαθέσιμες στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα στοιχεία τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 15

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε σε ποιο στάδιο βρίσκεται η διαδικασία ολοκλήρωσης του Βασικού Έργου και της διοικητικής παραλαβής που περιγράφεται στο άρθρο 6.2.1.1 του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης και όπως θέσετε υπόψη των ενδιαφερομένων τα σχετικά έγγραφα.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Απάντηση 15

Η πρόοδος των εργασιών από άποψη έργων πολιτικού μηχανικού βρίσκεται στο στάδιο των αρχιτεκτονικών τελειωμάτων, με εξαίρεση τον σταθμό Βενιζέλου. Οι περισσότεροι σταθμοί βρίσκονται σε στάδιο εγκατάστασης και δοκιμών των Η/Μ και σιδηροδρομικών συστημάτων. Ειδικά στο ανατολικό τμήμα του έργου, στο ΚΕΛ και στο αμαξοστάσιο Πυλαίας εκτελούνται ήδη εκτεταμένες δοκιμές σε όλα τα Η/Μ και σιδηροδρομικά συστήματα. Επίσης, στο ίδιο τμήμα εκτελούνται δοκιμές συρμών.

Η τρέχουσα συμβατική προθεσμία ολοκλήρωσης του βασικού έργου είναι η 30^η Δεκεμβρίου 2023. Μετά την ολοκλήρωση του βασικού έργου θα ακολουθήσει η διοικητική παραλαβή. Τα σχετικά έγγραφα θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της σύμβασης.

Ερώτηση 16

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν η διοικητική παραλαβή για χρήση, κατ' άρθρο 6.2.1.1.A του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης, εντάσσεται στην Προπαρασκευαστική Περίοδο Α ή αν αποτελεί υποχρέωση της Προπαρασκευαστικής Περιόδου Β.

Απάντηση 16

Η παρ. 6.2.A της Σύμβασης Σύμπραξης, στην οποία περιλαμβάνεται το συγκεκριμένο άρθρο, αφορά στις υποχρεώσεις της Προπαρασκευαστικής Περιόδου Β', σε σχέση με την Επέκταση. Ενώ η παρ. 6.2 της Σύμβασης Σύμπραξης αφορά στις υποχρεώσεις της Προπαρασκευαστικής Περιόδου Α', σε σχέση με το Βασικό Έργο.

Ερώτηση 17

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε κατά πόσο οι προθεσμίες του άρθρου 6.3.3 του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης είναι αποκλειστικές ή ενδεικτικές και ποιες είναι οι έννομες συνέπειες από την τυχόν υπέρβασή τους.

Απάντηση 17

Οι προθεσμίες του άρθρου 6.3.3 της Σύμβασης Σύμπραξης δεν είναι αποκλειστικές, ωστόσο η τυχόν υπέρβασή τους ενδέχεται να επηρεάσει την έναρξη της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας με τις συνέπειες που αναφέρονται στο άρθρο 6 και συγκεκριμένα στις παρ. 6.2.5 και 6.2.5.A για την έναρξη της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Α' και την έναρξη της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Β' αντίστοιχα.

Ερώτηση 18

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε (α) αν οι προθεσμίες του Πίνακα Α του άρθρου 6.3.3 του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης υπόκεινται σε αναβολή ή αναστολή ή διακοπή εκ μέρους της ΑΜ, αναλόγως της προόδου για την ολοκλήρωση του δικτύου μετρό και (β) ποιες ακριβώς εργασίες πρέπει να ολοκληρωθούν εντός της προθεσμίας των εκατόν είκοσι (120) ημερών που τάσσεται στη σειρά 6 του ως άνω Πίνακα.

Απάντηση 18

(α) Οι προθεσμίες του Πίνακα Α του άρθρου 6.3.3 της Σύμβασης Σύμπραξης είναι ενδεικτικές και δύνανται να παραταθούν ανάλογα με την πρόοδο ολοκλήρωσης του δικτύου του μετρό.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

(β) Οι εργασίες της σειράς 6 του Πίνακα Α του όρου 6.3.3 και ο χρόνος υλοποίησης αυτών αναλύονται και εξειδικεύονται στις παρ. 4.6.1, 4.6.2 και 4.6.3 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή – Προδιαγραφές».

Ερώτηση 19

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε το νόημα του άρθρου 30.2 του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης και ιδίως σε τι συνίσταται ο μνημονευόμενος, στη διάταξη, ενδεχόμενος έλεγχος της σύμβασης από τρίτο ανεξάρτητο ελεγκτή.

Απάντηση 19

Η διάταξη αναφέρεται στον ενδεχόμενο διορισμό τρίτου ανεξάρτητου ελεγκτή κατά την διάρκεια ισχύος της Σύμβασης για την παρακολούθηση, έλεγχο και πιστοποίηση επί μέρους σταδίων/διαδικασιών εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης.

Ερώτηση 20

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τον όρο «Περιουσιακά Στοιχεία Αναδόχου» που αναφέρεται στο άρθρο 36 του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης.

Απάντηση 20

Στην ενότητα «Ορισμοί – Ερμηνεία όρων της Σύμβασης» του τεύχους Σύμβασης Σύμπραξης ορίζονται τα «Περιουσιακά Στοιχεία Αναδόχου».

Ερώτηση 21

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε κατά πόσο το υπόδειγμα της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης που παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙ της Διακήρυξης είναι πλήρες, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016 και απολύτως δεσμευτικό δεδομένου ότι δεν μνημονεύει τις περιπτώσεις επιτρεπτής κατάπτωσης της, έστω και διά παραπομπής στα συμβατικά τεύχη.

Απάντηση 21

Το υπόδειγμα της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης που παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙ της Διακήρυξης είναι πλήρες, σύμφωνα με την παρ. 12 του άρθρου 302 του ν. 4412/16. Οι περιπτώσεις επιτρεπτής κατάπτωσης δεν απαιτείται να μνημονεύονται στην εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το ίδιο άρθρο.

Ερώτηση 22

Δεδομένου ότι ο ν. 4412/2016 διαφοροποιεί σαφώς μεταξύ των ποινικών ρητρών και της κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε: (α) το νόημα του άρθρου 34.1. του σχεδίου Σύμβασης Σύμπραξης, (β) κατά πόσο η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης καταπίπτει στο σύνολό της ανεξαρτήτως του ποσού της βλάβης της ΑΜ και (γ) αν κατά την εφαρμογή αυτού του όρου συνεφαρμόζονται οι γενικές αρχές του δικαίου δημοσίων συμβάσεων περί της διατήρησης οικονομικής ισορροπίας της σύμβασης.

Απάντηση 22

Σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν.3389/2005 (ΦΕΚ Α'232)«Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα»: «οι Συμβάσεις Σύμπραξης, καθώς και τα Παρεπόμενα Σύμφωνα

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

περιλαμβάνουν τους όρους και τις ρυθμίσεις που καθορίστηκαν από το Δημόσιο Φορέα με τη σχετική Προκήρυξη κατά τη Διαδικασία Ανάθεσης και συνιστούν το μόνο συμβατικό πλαίσιο που δεσμεύει τους εμπλεκόμενους Δημόσιους και Ιδιωτικούς Φορείς. Στις Συμπράξεις που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς του νόμου αυτού, εφαρμόζονται οι όροι της Σύμβασης Σύμπραξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας». Επομένως, υπό το πρίσμα των ανωτέρω διατάξεων ισχύει και ο όρος 34.1 του Σχεδίου Σύμβασης Σύμπραξης, ο οποίος σαφώς αναφέρεται στα αποτελέσματα καταγγελίας της Σύμβασης Σύμπραξης λόγω Γεγονότων Υπαιτιότητας Αναδόχου.

Ερώτηση 23

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τις περιπτώσεις κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης δεδομένου ότι τα συμβατικά τεύχη δεν φαίνεται να προβλέπουν με σαφήνεια τη σχετική περιπτώσιολογία, όπως απαιτεί το άρθρο 72 παρ. 4 ν. 4412/2016.

Απάντηση 23

Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4412/16 δεν περιλαμβάνεται σχετική περιπτώσιολογία κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, καθόσον αναφέρεται ότι «Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής στην περίπτωση παραβίασης, από τον ανάδοχο, των όρων που ορίζονται στη σύμβαση.». Οι περιπτώσεις κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης αναφέρονται στο τεύχος «Σύμβαση Σύμπραξης».

Ερώτηση 24

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν στην έννοια της «Μεταβολής Νομοθεσίας», όπως αποτυπώνεται στο σχέδιο της Σύμβασης Σύμπραξης, περιλαμβάνονται (α) Κανονισμοί και Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης που δεν έχουν ενσωματωθεί στο ελληνικό δίκαιο, (β) προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, δημοσιευτές στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και (γ) οι πάσης φύσης άδειες που απαιτούνται για την εκτέλεση της σύμβασης. Άλλως, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν η απαρίθμηση που γίνεται κατά τον ορισμό της ως άνω έννοιας είναι ενδεικτική ή αποκλειστική.

Απάντηση 24

Η έννοια της «Μεταβολής Νομοθεσίας» ορίζεται στην ενότητα «Ορισμοί – Ερμηνεία όρων της Σύμβασης» της Σύμβασης Σύμπραξης.

Ερώτηση 25

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε: (α) κατά πόσο το χρονικό σημείο που αναφέρεται στον ορισμό του όρου «Μεταβολή Νομοθεσίας» αφορά σε κάθε μεταβολή νομοθεσίας που προβλέπεται στα συμβατικά τεύχη, (β) αν ο συγκεκριμένος καθορισμός του χρονικού σημείου της «Μεταβολής Νομοθεσίας» είναι ασφαλής, βάσει των γενικών αρχών του ενωσιακού δικαίου των δημοσίων συμβάσεων και του εθνικού διοικητικού δικαίου, δεδομένου ότι το χρονικό σημείο που λαμβάνεται παγίως υπόψη για τον προσδιορισμό των εφαρμοστέων κανόνων δικαίου είναι η ημερομηνία δημοσίευσης της Διακήρυξης και (γ) κατά πόσο τυχόν μεταβολή νομοθεσίας, όπως αυτή ορίζεται στο σχέδιο της Σύμβασης Σύμπραξης, η οποία περιέχει ειδική πρόβλεψη ως προς τον χρόνο επέλευσης της μεταβολής, κατισχύει της εν λόγω πρόβλεψης του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης.

Απάντηση 25

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Δεδομένου ότι, με βάση την διάταξη του άρθρου 7 του ν.3389/2005, η ανάθεσή της Σύμβασης Σύμπραξης διέπεται από τις διατάξεις των άρθρων 9 έως 16 του εν λόγω ν.3389/2005, η δε εκτέλεσή της διέπεται από τους όρους αυτής και συμπληρωματικά από τις διατάξεις του Αστικού Κώδικα, ο όρος «Μεταβολή Νομοθεσίας», όπως ορίζεται στη Σύμβαση Σύμπραξης νοείται και εφαρμόζεται υπό το πρίσμα των ανωτέρω διατάξεων.

Ερώτηση 26

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι κατά την ερμηνεία και εφαρμογή του άρθρου 8.2. του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης, στο πλαίσιο της εκτέλεσης της σύμβασης, αναφορικά με τα «Κόστη Επιβάρυνσης Αναδόχου» και δη αυξήσεις του κόστους ενέργειας, βρίσκουν εφαρμογή τα άρθρα 132 ν. 4412/2016, καθώς και τα άρθρα 200, 288 και 388 ΑΚ, που αποτυπώνουν γενικές αρχές του δικαίου δημοσίων συμβάσεων, όπως προκύπτει από το άρθρο 2.1 του σχεδίου της σύμβασης.

Απάντηση 26

Βλέπετε Απάντηση 22 ανωτέρω.

Ερώτηση 27

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε κατά πόσο η ευθύνη του Αναδόχου έναντι της ΑΜ για σχετιζόμενα πρόσωπα, κατά τη σχετική πρόβλεψη της σελ. 26 του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης, περιλαμβάνει και ζημίες που προκαλούνται από συναλλασσόμενους πολίτες, όπως προκύπτει από την περίπτωση (δ) του ορισμού των «Σχετιζόμενων με τον Ανάδοχο προσώπων» στο σχέδιο Σύμβασης, ή αν η μη εξαίρεση των προσώπων αυτών οφείλεται σε απλή παραδρομή.

Απάντηση 27

Στον ορισμό των «Σχετιζόμενων με τον Ανάδοχο προσώπων» του τεύχους Σύμβασης Σύμπραξης αναφέρονται ποια είναι τα πρόσωπα που σχετίζονται με τον Ανάδοχο. Στον όρο «Ευθύνη για Σχετιζόμενα Πρόσωπα» αναφέρεται στο ποιος έχει την ευθύνη για αυτά τα πρόσωπα. Συνεπώς, εφόσον οι συναλλασσόμενοι πολίτες ανήκουν στα σχετιζόμενα με τον Ανάδοχο πρόσωπα, ο Ανάδοχος φέρει την ευθύνη τους.

Ερώτηση 28

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί κατά πόσο στην έννοια «Γεγονός Ανωτέρας Βίας» εμπίπτουν οι συνέπειες της πανδημίας COVID-19 που πληρούν τις προϋποθέσεις του ορισμού που δίδεται στο σχέδιο της Σύμβασης Σύμπραξης, σύμφωνα με τις σχετικές διευκρινίσεις της ΕΑΑΔΗΣΥ.

Απάντηση 28

Ο όρος «Γεγονός Ανωτέρας Βίας», ως ορίζεται στη Σύμβαση Σύμπραξης, ισχύει και εφαρμόζεται υπό το πρίσμα των διευκρινίσεων που δόθηκαν στην Απάντηση 22 ανωτέρω.

Ερώτηση 29

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί (α) η σχέση μεταξύ των εννοιών «Γεγονός Ανωτέρας Βίας» και «Γεγονός Απαιλλαγής» στο σχέδιο της Σύμβασης Σύμπραξης και (β) αν η πρόβλεψη της περίπτωσης (στ) του ορισμού της έννοιας «Γεγονός Ανωτέρας Βίας», η οποία φαίνεται να

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

απαιτεί γεγονός Απαλλαγής με διάρκεια μεγαλύτερη των 120 ημερών, βρίσκεται σε συμφωνία με την εθνική και ενωσιακή νομολογία.

Απάντηση 29

Η σχέση μεταξύ των εννοιών «Γεγονός Ανωτέρας Βίας» και «Γεγονός Απαλλαγής» προκύπτει σαφώς από τους ορισμούς των εν λόγω εννοιών.

Οι προβλέψεις της Σύμβασης Σύμπραξης είναι απόλυτα συμβατές με την κείμενη νομοθεσία, λαμβανομένων υπ' όψιν και των διευκρινίσεων που δόθηκαν ανωτέρω στην Απάντηση 22.

Ερώτηση 30

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί, δυνάμει των συμβατικών τευχών και δη του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης, κατά πόσο τυχόν πλημμέλεια Παλαιού Αναδόχου -κατά την εκτέλεση της σύμβασης που ανέλαβε- και η συνακόλουθη ευθύνη του μπορεί να βαρύνει τον ανάδοχο, ακόμη και ο τελευταίος εκπληρώνει στο ακέραιο τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

Απάντηση 30

Η ΑΜ ευθύνεται έναντι του Αναδόχου για βλάβες που οφείλονται σε αστοχία των Παλαιών Αναδόχων στη μελέτη ή κατασκευή του συστήματος του Μετρό Θεσσαλονίκης, υπό τις προϋποθέσεις της παρ. 8.4 του τεύχους της Σύμβασης Σύμπραξης.

Ερώτηση 31

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί η έννοια του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης «Αποθετικές Ζημίες» και δη κατά πόσο αποκλείεται από αυτήν κάθε έμμεση, περιστασιακή, ανυπαίτια ή απρόβλεπτη απώλεια κέρδους. Στο ίδιο πλαίσιο, παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί η σχέση μεταξύ των εννοιών «Αποθετικές Ζημίες» και «Ζημίες» κατά την εφαρμογή των όρων του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης.

Απάντηση 31

Υπό το πρίσμα και των διευκρινίσεων που δόθηκαν ανωτέρω στην Απάντηση 22, διευκρινίζεται ότι ισχύουν οι ορισμοί των εν λόγω εννοιών, όπως σαφώς αποτυπώνονται στο σχέδιο της Σύμβασης Σύμπραξης. Η έννοια «Ζημίες» έχει το νόημα που της αποδίδεται στον σχετικό ορισμό, η δε έννοια «Αποθετικές Ζημίες», όπως ορίζεται στο σχέδιο της Σύμβασης Σύμπραξης, αποτυπώνει τι δεν καταλαμβάνεται από τον όρο «Θετικές Ζημίες», και άρα τι αποζημιώνεται και τι δεν αποζημιώνεται, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τους όρους του σχεδίου Σύμβασης Σύμπραξης.

Ερώτηση 32

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί το επιτόκιο των αναδρομικά οφειλόμενων Μηνιαίων Πληρωμών Διαθεσιμότητας που αναφέρονται στο άρθρο 6.2.5.(II) του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης.

Απάντηση 32

Θα υπολογίζεται ο νόμιμος τόκος, όπως εκάστοτε ισχύει.

Ερώτηση 33

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί ότι το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης, κατ' άρθρο 6.2.5.(I) του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης, μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνον σε περίπτωση που η καθυστέρηση οφείλεται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου.

Απάντηση 33

Η παρ. 6.2.5.(I) του τεύχους της Σύμβασης Σύμπραξης αναφέρεται σε περίπτωση που δεν καθίσταται δυνατή η έναρξη της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Α' κατά την Προγραμματισμένη Ημερομηνία Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών Εμπορικής Λειτουργίας Περιόδου Α' λόγω μη (έγκαιρης) εκπλήρωσης οιασδήποτε Υποχρέωσης Προπαρασκευαστικής Περιόδου Α' του Αναδόχου ή λόγω μη πραγματοποίησης των διαδικασιών όπως περιγράφονται στις παρ. 6.2.2 και 6.2.3 για οιονδήποτε εν γένει λόγο υπαιτιότητας του Αναδόχου.

Ερώτηση 34

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί εάν η αναφορά στην ΑΜ στο άρθρο 6.2.6.(I) περιλαμβάνει όλα τα πρόσωπα που αναφέρονται στο άρθρο 6.2.5.(II) του σχεδίου Σύμβασης Σύμπραξης.

Απάντηση 34

Ναι, τα περιλαμβάνει.

Ερώτηση 35

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί σε ποιες περιπτώσεις καταβολών των άρθρων 6.2.5 και 6.2.6 του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης οφείλονται τόκοι και σε ποιες όχι καθώς και την τελολογία της σχετικής διάκρισης.

Απάντηση 35

Όπως προκύπτει σαφώς από τις διατάξεις των όρων 6.2.5 και 6.2.6, έντοκες οφείλονται οι Μηνιαίες Πληρωμές Διαθεσιμότητας στον Ανάδοχο που αναγνωρίζονται οφειλόμενες αναδρομικά, δηλ. εφόσον συντρέχει περίπτωση αναγνώρισης οφειλής Μηνιαίων Πληρωμών Διαθεσιμότητας στον Ανάδοχο και στο βαθμό που η οφειλή αυτών ή μέρος αυτών ανατρέχει σε χρόνο προγενέστερο του χρόνου αναγνώρισης της οφειλής αυτής (και πάντως εντόκως θα οφείλονται μέχρι το χρόνο που αναγνωρίζεται η οφειλή τους), υπό τις περιστάσεις που περιγράφονται στις διατάξεις των όρων 6.2.5(II) περ. (α) και (β), και των όρων 6.2.6(I) περ. (α) και (β), και όταν συντρέχει εφαρμογή των διατάξεων αυτών, σύμφωνα με τους όρους του σχεδίου Σύμβασης Σύμπραξης. Αντίστοιχα ισχύουν και για τις διατάξεις των όρων 6.2.5.A(II) και 6.2.6.A(I), όταν συντρέχει εφαρμογή τους, σύμφωνα με τους όρους του σχεδίου Σύμβασης Σύμπραξης.

Ερώτηση 36

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί κατά πόσο σύμφωνα με το άρθρο 6.2.7. του Σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης, η ΑΜ έχει δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης λόγω καθυστέρησης Παλαιού Αναδόχου ή για άλλους λόγους που ανάγονται στη σφαίρα ευθύνης της.

Απάντηση 36

Το άρθρο 6.2.7. του τεύχους της Σύμβασης Σύμπραξης δίνει τη δυνατότητα στην Αττικό μετρό Α.Ε., στις περιπτώσεις που συντρέχουν τα αποτελέσματα της παρ. 6.2.6(I) και αυτά

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

παραμένουν για διάστημα μεγαλύτερο των οκτώ (8) μηνών από την Προγραμματισμένη Ημερομηνία Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών Εμπορικής Λειτουργίας Περιόδου Α', να καταγγείλει τη Σύμβαση Σύμπραξης, σύμφωνα με τους όρους του σχετικού άρθρου.

Ερώτηση 37

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί ο τρόπος αποζημίωσης του Αναδόχου σε περίπτωση καθυστερήσεων ή άλλων αντισυμβατικών συμπεριφορών Παλαιού Αναδόχου στο άρθρο 6.2.1.1.Α του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης.

Απάντηση 37

Σχετικά παραπέμπουμε στις διατάξεις των όρων 6.2.6.Α(III) και 6.2.5.Α(II), όπως ισχύουν κατά περίπτωση.

Ερώτηση 38

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστούν τα δικαιώματα του Αναδόχου στην περίπτωση τμηματικής διοικητικής παραλαβής των συρμών που αναφέρεται στο άρθρο 6.2.1.1.Α του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης, τα οποία, από προφανή παραδρομή, δεν προσδιορίζονται στα συμβατικά τεύχη.

Απάντηση 38

Ο όρος 6.2.1.1.Α είναι πλήρης και σαφής: «... Επισημαίνεται ότι σχετικά με τη Σύμβαση Επέκτασης που αφορά στην προμήθεια συνόλου 15 νέων συρμών, εκ των οποίων οι έξι (6) προορίζονται για τις ανάγκες του Βασικού Έργου και εννέα (9) για τις ανάγκες της Επέκτασης, η ΑΜ θα πραγματοποιεί τμηματικές διοικητικές παραλαβές προς χρήση των συρμών που ολοκληρώνονται και παραλαμβάνονται σύμφωνα με τη σχετική Σύμβαση Επέκτασης, ούτως ώστε να ενσωματώνονται άμεσα με την παραλαβή τους στο εν λειτουργία έργο, χωρίς όμως η διοικητική παραλαβή προς χρήση του συνόλου των νέων συρμών να αποτελεί προϋπόθεση για την ολοκλήρωση της Προπαρασκευαστικής Περιόδου Β' και κατά συνέπεια προϋπόθεση της έναρξης της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Β'».

Βλέπετε επίσης την παρ. 4.1.5 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές».

Ερώτηση 39

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστούν οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες σύμφωνα με το άρθρο 6.2.8.Α επέρχονται τα αποτελέσματα των άρθρων 6.2.5Α και 6.2.6Α του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης.

Απάντηση 39

Οι όροι 6.2.5.Α και 6.2.6.Α είναι σαφείς ως προς τους όρους υπό τους οποίους συντρέχει εφαρμογή τους. Ο όρος 6.2.8.Α σαφώς προβλέπει τι ισχύει σε περίπτωση που δεν συντρέχει πλέον το γεγονός/περίσταση που οδήγησε στην εφαρμογή των όρων 6.2.5.Α ή 6.2.6.Α κατά περίπτωση (και, άρα, εξ αιτίας του οποίου δεν κατέστη δυνατή η έναρξη της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Β' κατά την Προγραμματισμένη Ημερομηνία Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών Εμπορικής Λειτουργίας Περιόδου Β'). Επομένως, ο όρος 6.2.8.Α εντάσσεται στο πλαίσιο των όρων έναρξης της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Β' κατά την Ημερομηνία Πραγματικής Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών Εμπορικής Λειτουργίας Περιόδου Β'.

Ερώτηση 40

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι κατά την ερμηνεία και εφαρμογή του άρθρου 22.3.3. του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης ευρίσκουν εφαρμογή οι γενικές ρήτρες των άρθρων 200, 288 και 388 του ελληνικού Αστικού Κώδικα που αποτυπώνουν γενικές αρχές του δικαίου δημοσίων συμβάσεων, όπως προκύπτει από το άρθρο 2.1 του σχεδίου της σύμβασης. Σε διαφορετική περίπτωση ο συγκεκριμένος όρος της σύμβασης είναι υπέρμετρα και δυσανάλογο επαχθής για τον ανάδοχο.

Απάντηση 40

Βλέπετε Απάντηση 22 ανωτέρω.

Ερώτηση 41

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι η φράση «στο βαθμό που αυτή επιτείνεται» στο άρθρο 8.5 του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης, έχει την έννοια ότι η απαλλαγή της ΑΜ από την ευθύνη είναι ανάλογη και αντίστοιχη του πταίσματος του Αναδόχου.

Απάντηση 41

Ο όρος 8.5 ισχύει και εφαρμόζεται όπως ορίζει.

Ερώτηση 42

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστούν οι ασαφείς προβλέψεις του άρθρου 22.2 του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης σχετικά με την έκταση και τα όρια της απαιτούμενης ασφάλισης.

Απάντηση 42

Οι υποχρεώσεις του Αναδόχου ως προς τις ασφαλίσσεις περιλαμβάνονται στο τεύχος των Ασφαλίσεων.

Ερώτηση 43

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί ποιες είναι οι έννομες συνέπειες του άρθρου 32.2.1 του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης. Συναφώς, παρακαλούμε όπως επιβεβαιωθεί η εφαρμογή των γενικών αρχών του δικαίου των δημοσίων συμβάσεων και δη της αρχής της οικονομικής ισορροπίας της σύμβασης στην περίπτωση του άρθρου 32.2.1.(i). Τέλος, παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί υπό ποιες προϋποθέσεις ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εξακολουθεί να εκτελεί τη σύμβαση ακόμη και στην περίπτωση που η ΑΜ παραβιάζει τους όρους της.

Απάντηση 43

Λαμβανομένων υπ' όψιν και των διευκρινίσεων που δόθηκαν ανωτέρω στην Απάντηση 22, είναι σαφές από το σχέδιο Σύμβασης Σύμπραξης ότι ο όρος 32.2.1 ισχύει συνδυαστικά με τον όρο 32.2.2 και τον όρο 34.2, με την επιφύλαξη λοιπών όρων του σχεδίου Σύμβασης Σύμπραξης που συνδέονται με την εφαρμογή των εν λόγω όρων.

Κατά τα λοιπά όλοι οι σχετικοί ως άνω όροι είναι πλήρεις και σαφείς.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ερώτηση 44

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τις έννομες συνέπειες του άρθρου 33.2 του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης αναλόγως αν το «Γεγονός Ανωτέρας Βίας» βαρύνει το πρόσωπο του Αναδόχου ή της ΑΜ. Θα είναι δυνατόν να επιβληθούν ποινές σε βάρος του αναδόχου σε περίπτωση συνδρομής γεγονότος ανωτέρας βίας;

Απάντηση 44

Διευκρινίζεται ότι η παραπομπή στο άρθρο 33.5 (β' υποπαράγραφος) που υπάρχει στον όρο 33.2, πρέπει να διορθωθεί στο ορθόν που είναι 33.6 (β' υποπαράγραφος).

Λαμβανομένης υπ' όψιν της ανωτέρω διευκρίνισης, και με την περαιτέρω διευκρίνιση ότι τα Γεγονότα Ανωτέρας Βίας είναι διακριτά από τα Γεγονότα Υπαιτιότητας ΑΜ και τα Γεγονότα Υπαιτιότητας Αναδόχου, ο όρος 33.2 είναι πλήρης και σαφής.

Ερώτηση 45

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε κατά πόσο τα γεγονότα ανωτέρας βίας, όπως ορίζονται στο σχέδιο της Σύμβασης Σύμπραξης, υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 34.2. Παρακαλούμε, επίσης, όπως διευκρινίσετε την έννοια «κάθε είδους γεγενημένων απαιτήσεων του Αναδόχου» και κατά πόσο σε αυτές περιλαμβάνονται οι ζημίες που συνδέονται με την εκτέλεση της σύμβασης, οι αμοιβές τρίτων, τα κόστη της προμήθειας αγαθών ή υπηρεσιών, τα έξοδα που μπορεί να απορρέουν από την πρόωρη λύση συμβάσεων με τρίτους κ.ο.κ.

Απάντηση 45

Όπως διευκρινίστηκε και ανωτέρω στην Απάντηση 44, τα Γεγονότα Ανωτέρας Βίας είναι διακριτά από τα Γεγονότα Υπαιτιότητας ΑΜ και τα Γεγονότα Υπαιτιότητας Αναδόχου. Επομένως, ο όρος 34.2 είναι διακριτός από τον όρο 34.3. Επίσης, παραπέμπουμε σχετικά στις διατάξεις του όρου 33.2, λαμβανομένης υπ' όψιν και της διευκρίνισης που δόθηκε στην Απάντηση 44, σχετικά με την ως άνω περιγραφόμενη διόρθωση. Επίσης, διευκρινίζεται ότι ο όρος 34.2 (α), όπως είναι διατυπωμένος συνολικά, τόσο αυτοτελώς όσο και σε συνδυασμό με τις λοιπές επί μέρους διατάξεις του όρου 34.2, είναι σαφής και πλήρης.

Ερώτηση 46

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τη σχέση μεταξύ των άρθρων 34.4, 6.2.7.Α και 32.2.1 του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης καθώς και τη σχέση μεταξύ των άρθρων 34.5 και 6.2.5.(I) του ίδιου συμβατικού τεύχους.

Απάντηση 46

Οι όροι 34.4 και 34.5 προβλέπουν τις συνέπειες των ειδικών λόγων καταγγελίας που ειδικά αναφέρονται σε αυτούς με παραπομπή στους σχετικούς όρους της Σύμβασης Σύμπραξης.

Ερώτηση 47

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί (α) κατά πόσο η απαρίθμηση του άρθρου 39.1 του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης είναι αποκλειστική ή ενδεικτική και (β) το πρόσωπο που φέρει την ευθύνη για τις καταλήψεις και τους βανδαλισμούς από τρίτους καθώς και για λοιπά συναφή γεγονότα.

Απάντηση 47

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Τόσο ο ορισμός της έννοιας «Γεγονός Απαλλαγής» όσο και ο σχετικός όρος 39.1 είναι σαφής ως προς το περιεχόμενο του πρώτου υποερωτήματος. Ως προς το δεύτερο υποερώτημα είναι σαφείς οι όροι του σχεδίου Σύμβασης Σύμπραξης σχετικά με τις ευθύνες που αναλογούν στον Ανάδοχο και την ΑΜ κατά περίπτωση.

Ερώτηση 48

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί το άρθρο 39.3.2.2. του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης [το οποίο, στην ελληνική εκδοχή αναφέρεται στο στοιχείο (θ) ενώ στην αγγλική στο στοιχείο (i)].

Απάντηση 48

Το στοιχείο (θ) αναφέρεται στο γεγονός απαλλαγής περίπτωσης (θ) του άρθρου 39.1 του τεύχους της Σύμβασης Σύμπραξης, το οποίο στη μετάφραση αντιστοιχεί στην περίπτωση (i).

Ερώτηση 49

Παρακαλούμε όπως αποσαφηνιστεί η έννοια του άρθρου 39.3.ΙΙ του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης.

Απάντηση 49

Ο όρος 39.3.ΙΙ σαφώς αναφέρεται στην εφαρμοστέα διαδικασία των προβλεπόμενων γνωστοποιήσεων, προκειμένου να τύχει η ΑΜ απαλλαγής λόγω συνδρομής Γεγονότος Απαλλαγής, και σαφώς προσδιορίζει ειδικούς όρους για την εφαρμογή της εν λόγω διαδικασίας για συγκεκριμένο Γεγονός Απαλλαγής εκ της φύσεως αυτού.

Ερώτηση 50

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί το νόημα της φράσης «δεν είναι δυνατό να παρασχεθούν» στο άρθρο 39.4.2 του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης και, δη, κατά πόσο η απαλλαγή του Αναδόχου περιλαμβάνει τις περιπτώσεις που η παροχή της υπηρεσίας είναι υπέρμετρα και δυσανάλογα επαχθής.

Απάντηση 50

Ο όρος 39.4.2 ισχύει και εφαρμόζεται όπως ορίζει.

Ερώτηση 51

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί κατά πόσο το άρθρο 43.7 του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης εφαρμόζεται σε κάθε περίπτωση κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής, ανεξαρτήτως του ειδικότερου λόγου που την προκάλεσε.

Απάντηση 51

Ισχύει.

Ερώτηση 52

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί ότι, κατ' άρθρο 46.1 του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης, στα Στοιχεία Απόδοσης δεν περιλαμβάνονται στοιχεία (όπως, π.χ., δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας) που προϋπήρχαν της εκτέλεσης της σύμβασης.

Απάντηση 52

Στα Στοιχεία Απόδοσης του άρθρου 46 του τεύχους Σύμβασης Σύμπραξης, περιλαμβάνονται στοιχεία που αφορούν την παρούσα σύμβαση.

Ερώτηση 53

Διακήρυξη, 2.4.2.5, ρ40

Παρακαλούμε όπως προσδιορίσετε την ημερομηνία μέχρι την οποία οι Διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να καταθέσουν τα «Επιμέρους Έντυπα των Δικαιολογητικών Συμμετοχής-Τεχνικής Προσφοράς» μέχρι τις 15:00 στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Απάντηση 53

Σύμφωνα με το άρθρο 2.4.2.5 του τεύχους της Διακήρυξης, τα «Επιμέρους Έντυπα των Δικαιολογητικών Συμμετοχής-Τεχνικής Προσφοράς» κατατίθενται στο πρωτόκολλο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μέχρι τις 15:00 της ημέρας που προηγείται της ημέρας αποσφράγισης των προσφορών, δηλαδή μέχρι τις 15.12.22, υπό την επιφύλαξη τυχόν περαιτέρω παρατάσεων.

Ερώτηση 54

Διακήρυξη, 2.4.4.2, ρ47

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε την ημερομηνία (και ώρα) που οι Διαγωνιζόμενοι πρέπει να υποβάλουν το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο μαζί με το Εγχειρίδιο σε μη επανεγγράψιμη ηλεκτρονική συσκευή αποθήκευσης.

Παρακαλούμε όπως χορηγήσετε σχετικές οδηγίες υποβολής.

Απάντηση 54

Λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 2.4.4.2 του τεύχους της Διακήρυξης, σύμφωνα με το οποίο το χρηματοοικονομικό μοντέλο μαζί με το εγχειρίδιο υποβάλλονται αποθηκευμένα σε μη επανεγγράψιμη ηλεκτρονική συσκευή αποθήκευσης (π.χ. CD, DVD) διευκρινίζεται ότι θα υποβληθούν σε σφραγισμένο φάκελο, με την ένδειξη «επιμέρους έντυπα Οικονομικής Προσφοράς» μέχρι τις 15:00 της ημέρας που προηγείται της ημέρας αποσφράγισης των προσφορών, δηλαδή μέχρι τις 15.12.22, υπό την επιφύλαξη τυχόν περαιτέρω παρατάσεων.

Ερώτηση 55

Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές, 5.1.7.2

Δεν βρήκαμε αυτό το έγγραφο στο CD που παραχωρήθηκε στην αίθουσα δεδομένων.

Παρακαλούμε να μας δώσετε το έγγραφο με τίτλο:

"Depot Operation Program" (document 1G00EN542U111)

Απάντηση 55

Το έγγραφο 1G00EN542U111 έχει ενσωματωθεί στο έγγραφο 1D00GE420R901. Επισημαίνεται ότι το έγγραφο έχει εγκριθεί υπό την προϋπόθεση υλοποίησης των

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

επισυναπτόμενων στην απαντητική επιστολή της ΑΜ σχολίων. Το έγγραφο 1D00GE420R901 μαζί με την απαντητική επιστολή της ΑΜ επ' αυτού είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου σε ηλεκτρονική μορφή.

Η παραλαβή του θα γίνεται στα γραφεία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του ενδιαφερόμενου. Πριν την παραλαβή του θα πρέπει να έχουν υποβληθεί στο ΕΣΗΔΗΣ, στην ελληνική γλώσσα:

- α) Εξουσιοδότηση του νομίμου εκπροσώπου του ενδιαφερόμενου προς το άτομο που θα το παραλάβει, προκειμένου να υπογράψει το αποδεικτικό παραλαβής και
- β) Δήλωση Εμπιστευτικότητας του νομίμου εκπροσώπου του ενδιαφερόμενου (όπως αυτή έχει ήδη αναρτηθεί στο ΕΣΗΔΗΣ και αφορά στην διάθεση των πληροφοριακών στοιχείων)

Ερώτηση 56

Σύμβαση Σύμπραξης, Άρθρο 21

Λαμβάνοντας υπόψη την αβεβαιότητα στις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας που έχει παρατηρηθεί το τρέχων έτος και την αδυναμία εξασφάλισης σταθερής τιμολόγησης από τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας, λόγω της αστάθειας της τιμής του φυσικού αερίου και του άνθρακα (οι δύο κύριες πηγές ενέργειας), το ρίσκο της τιμολόγησης ηλεκτρικής ενέργειας δεν μπορεί ούτε να ελεγχθεί ούτε να υπολογισθεί από οποιοδήποτε Ανάδοχο κατά τη διάρκεια της σύμβασης. Σύμφωνα με την εμπειρία μας, για να είναι επιτυχές και οικονομικά αποδοτικές οι συμβάσεις ΣΔΙΤ, μεταφέρουν μόνο τα ρίσκα που οι Ανάδοχοι μπορούν να διαχειριστούν αποτελεσματικά. Μεταβιβάσεις σημαντικών ρίσκων που δεν είναι διαχειρίσιμα οδηγούν σε πολύ υψηλούς υπολογισμούς στις χρηματοοικονομικές προβλέψεις, που έχουν ως αποτέλεσμα την στρέβλωση του ανταγωνισμού (υπέρ εταιρειών που είναι επιρρεπείς στην λήψη τέτοιων ρίσκων και όχι εταιρειών με την προαπαιτούμενη εμπειρία σε λειτουργία και συντήρηση των συστημάτων που θέλει η ΑΜ) και μείωση του αριθμού των διαγωνιζομένων. Ως αποτέλεσμα, επιζητούμε η Αττικό Μετρό είτε να επωμιστεί το κόστος της ενέργειας είτε να αναλάβει τον ρίσκο της τιμολόγησης ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς αυτή είναι η συνήθης πρακτική σε διαγωνισμούς λειτουργίας και συντήρησης (Ο&Μ) παρόμοιων συστημάτων (συμπεριλαμβανομένων των ΣΔΙΤ).

Απάντηση 56

Οι βασικοί όροι του Διαγωνισμού δεν μπορούν να τροποποιηθούν μετά τη δημοσίευσή του. Συνεπώς, το άρθρο 21 του τεύχους Σύμβασης Σύμπραξης παραμένει ως έχει.

Ερώτηση 57

Διακήρυξη, 2.2.8.2

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε πού και πώς δηλώνονται οι προτεινόμενοι υπεργολάβοι κατά την υποβολή της προσφοράς. Παρακαλείσθε όπως προσδιορίσετε ποιες πληροφορίες πρέπει να αναφέρονται σχετικά με τους προτεινόμενους υπεργολάβους. Παραπέμπουμε στο χωρίο της Διακήρυξης επί του οποίου ζητείται διευκρίνιση: «Τα τμήματα της Σύμβασης που μπορούν να ανατεθούν σε υπεργολάβους αναφέρονται στο άρθρο 14.1.5. της Σύμβασης Σύμπραξης Ο Διαγωνιζόμενος αναφέρει στην Προσφορά του το τμήμα της Σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει, στην περίπτωση που το γνωρίζει στην παρούσα φάση.»

Απάντηση 57

Ο Διαγωνιζόμενος δηλώνει τα στοιχεία των προτεινόμενων υπεργολάβων κατά την υποβολή της προσφοράς του στο πεδίο Δ του ΕΕΕΣ. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τον όρο 2.4.3 της Διακήρυξης, οι υπεργολάβοι υποβάλουν και αυτοί σχετικό ΕΕΕΣ το οποίο ορίζει τις πληροφορίες και τα στοιχεία που πρέπει να συμπληρωθούν και να παρασχεθούν από αυτούς.

Ερώτηση 58

Τεύχος Πληρωμών, 2.1 (1)

Κατά τη διάρκεια της Προπαρασκευαστικής Περιόδου Α' ο Ανάδοχος επιβαρύνεται με όλα τα έξοδα της περιόδου αυτής. Περιλαμβάνονται σε αυτά τα έξοδα τα συμβόλαια Καθαρισμού και Φύλαξης;

Απάντηση 58

Για την Προπαρασκευαστική Περίοδο Α' ισχύει το άρθρο 2.1.2 του Τεύχους Πληρωμών για την εκτέλεση των υποχρεώσεων του Αναδόχου, όπως καταγράφονται στο Άρθρο 6.2.1.3 της Σύμβασης Σύμπραξης.

Ερώτηση 59

Τεύχος Πληρωμών, 2.1 (1)

Κατά τη διάρκεια της Προπαρασκευαστικής Περιόδου Α' ο Ανάδοχος επιβαρύνεται με όλα τα έξοδα της περιόδου αυτής. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε σε ποιο χρονικό σημείο αναμένεται να εκκινήσει η παροχή των υπηρεσιών καθαριότητας και φύλαξης.

Απάντηση 59

Με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής Περιόδου Α' ο Ανάδοχος θα αποκτά την απαραίτητη πρόσβαση στους Χώρους του Έργου για την εκτέλεση της Σύμβασης και η υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής Περιόδου Α' θα σηματοδοτεί τη Διαθεσιμότητα Υπηρεσιών Εμπορικής Λειτουργίας Περιόδου Α' κατά την οποία ο Ανάδοχος θα εκκινήσει την παροχή των υπηρεσιών καθαριότητας και φύλαξης.

Ερώτηση 60

Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές, 1.1

Κατανοούμε ότι ο Ανάδοχος θα αναλάβει τα έξοδα συντήρησης των εγκαταστάσεων του Αμαξοστασίου (συμπεριλαμβανομένου του εστιατορίου και του παιδικού σταθμού) και τα έξοδα που θα προκύπτουν από τους λογαριασμούς των παρεχόμενων υπηρεσιών των ΟΚΩ (ΔΕΔΔΗΕ, ΕΥΑΘ, Τηλεφωνικοί πάροχοι, κτλ), συμπεριλαμβανομένου της θέρμανσης και του κλιματισμού.

Ωστόσο, κατά τα πρώτα τρία χρόνια της σύμβασης, το Αμαξοστάσιο θα χρησιμοποιείται από το προσωπικό της ΑΜ και του ΟΣΕΘ (ή/και από άλλο φορέα) καθώς και από τον ανάδοχο κατασκευής και τους υπεργολάβους της Βασικής Γραμμής και της Επέκτασης (Hitachi Rail κ.λπ.).

Αποτελεί πάγια πρακτική τα διάφορα μέλη που χρησιμοποιούν τις ίδιες εγκαταστάσεις να ελέγχουν τις δικές τους καταναλώσεις και να επωμίζονται το σχετικό κόστος.

•Μπορεί η ΑΜ να επιβεβαιώσει ότι το κόστος πρέπει να κατανεμηθεί μεταξύ όλων των φορέων που θα χρησιμοποιούν τις ίδιες εγκαταστάσεις;

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

•Σε αυτή την περίπτωση, πώς θα γίνει ο υπολογισμός της κατανομής του κόστους μεταξύ των φορέων;

Απάντηση 60

Τα έξοδα για την χρήση των παροχών ΟΚΩ εκ μέρους του προσωπικού της ΑΜ και του ΟΣΕΘ που θα απασχολείται στον χώρο του Αμαξοστασίου, σύμφωνα με τα άρθρα 3.11 και 9.10 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές», θα υπολογίζονται ανεξάρτητα και θα βαρύνουν κάθε ένα από τους φορείς αυτούς αντίστοιχα. Ο υπολογισμός του κόστους αυτού θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9.10 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές». Το προσωπικό της ΑΜ και του ΟΣΕΘ θα στεγάζεται μόνιμα στο χώρο του Αμαξοστασίου όπως προβλέπεται στο Άρθρο 9.10 της Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών. Για τα σχετικά έξοδα ισχύουν τα Άρθρα 3.11 και 9.10 της Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών με έναρξη σύμφωνα με το Άρθρο 6.2.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Η δε πρόσβαση των Παλαιών Αναδόχων θα περιορίζεται στους χρόνους και τους σκοπούς των περιορισμένων υποχρεώσεων τους κατά την περίοδο εγγύησης που τους δεσμεύει και όποτε άλλοτε τούτο απαιτείται περιοριστικά σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης Σύμπραξης. Με τις ανωτέρω διευκρινίσεις, οι όροι της Σύμβασης Σύμπραξης περί των σχετικών δεσμεύσεων και ευθυνών του Αναδόχου παραμένουν ως έχουν.

Ερώτηση 61

Σύμβαση Σύμπραξης, Άρθρο. 27

Βάση της παραγράφου 27.2 «το σύνολο των εσόδων από πάσης φύσεως εμπορικές δραστηριότητες εντός των Χώρων του Έργου ανήκει αποκλειστικά στην ΑΜ.». Ανεξαρτήτως του ότι οι εμπορικές δραστηριότητες είναι εξαιρετικά περιορισμένες εντός των Χώρων του Έργου, θα ήταν προς όφελος της ΑΜ να παρέχει κίνητρα στον Ανάδοχο για την ανάπτυξη και διαχείρισή τους. Με αυτόν τον τρόπο η ΑΜ θα μπορούσε να αξιοποιήσει την εμπειρία του Αναδόχου στο θέμα αυτό, μειώνοντας ταυτόχρονα το κόστος των υπηρεσιών.

Απάντηση 61

Το άρθρο 27 του τεύχους Σύμβασης Σύμπραξης παραμένει ως έχει.

Ερώτηση 62

Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές, 5.1.4

Αντιλαμβανόμαστε ότι ένα μέρος του εξοπλισμού έχει παραδοθεί και εγκατασταθεί εδώ και 10 χρόνια (π.χ. κυλιόμενες σκάλες και ανελκυστήρες πριν από 10 χρόνια σε ορισμένους σταθμούς, ορισμένα τρένα πριν από 5 χρόνια.). Θα μπορούσατε παρακαλώ να διευκρινίσετε εάν έχουν εκδοθεί και χορηγηθεί στους αναδόχους βεβαιώσεις παραλαβής ή περάτωσης για το ως άνω μέρος του εξοπλισμού; Εάν ναι, μπορείτε να προσδιορίσετε τα συστήματα που ενδέχεται να μην διαθέτουν εγγύηση μέχρι το τέλος του 2026;

Απάντηση 62

Ο χρόνος εγγύησης του Βασικού Έργου ξεκινά από τη βεβαιωμένη περαίωσή του, σύμφωνα με τις προβλέψεις των διατάξεων του άρθρου 54 του ΠΔ609/85 και του άρθρου 7 παρ. 6 και άρθρου 11 παρ. 1 του Ν1418/84 και όχι από τον χρόνο εγκατάστασης των διαφόρων συστημάτων.

Ερώτηση 63

Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε την διαδικασία παράδοσης των περιουσιακών στοιχείων στον Ανάδοχο και τα τεχνικά έγγραφα που αφορούν στην κατασκευή και θα του παρασχεθούν (Εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης, απογραφή ανταλλακτικών κ.λπ.);

Απάντηση 63

Για τη διαδικασία παράδοσης ισχύουν τα σχετικά με το Πρωτόκολλο Παράδοσης αναγραφόμενα στο Άρθρο 6.2.3, 6.2.3Α και 16.3 του τεύχους της Σύμβασης Σύμπραξης.

Τα τεχνικά έγγραφα θα δοθούν στον Ανάδοχο με το Μητρώο του Έργου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 16.3 του τεύχους της Σύμβασης Σύμπραξης. Αναφορικά με τα έγγραφα του Μητρώου του Έργου που είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την υποβολή των εγγράφων που απαιτούνται από τον Πίνακα Α του Άρθρου 6.3.3 της Σύμβασης Σύμπραξης, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 64

Απαιτήσεων RAMS, 5.5.4

"Για μεγάλα σύνθετα στοιχεία εξοπλισμού, που δύνανται να επισκευασθούν και είναι πλέον παρωχημένα, ο Ανάδοχος θα ζητήσει από τον Προμηθευτή Εξοπλισμού ή από τρίτο που έχει ο ίδιος ορίσει να δεσμευτεί ότι θα στηρίξει τη διαδικασία διορθωτικής συντήρησης καθόλη την υπόλοιπη διάρκεια του έργου στο πλαίσιο Συμφωνητικών Επιθυμητού Επιπέδου Υπηρεσιών (SLA)." Σε περίπτωση παρωχημένων ανταλλακτικών/εξοπλισμού από τον Προμηθευτή του εξοπλισμού, αναμένεται ο Ανάδοχος να καλύψει το κόστος αντικατάστασης; Σύμφωνα με την εμπειρία μας, ο κίνδυνος απαξίωσης είναι πολύ δύσκολο να αξιολογηθεί και συνήθως καλύπτεται από τον Προμηθευτή Εξοπλισμού ή τον ιδιοκτήτη του περιουσιακού στοιχείου.

Απάντηση 64

Σχετικά με τις υποχρεώσεις του Αναδόχου για τα παρωχημένα ανταλλακτικά/εξοπλισμός ισχύουν τα αναφερόμενα στο Άρθρο 5.5.4 του τεύχους Αξιοπιστία, Διαθεσιμότητα, Συντηρησιμότητα και Ασφάλεια (RAMS), τα οποία δεν αναιρούν ούτε περιορίζουν τις υποχρεώσεις του Αναδόχου σχετικά με την ανάληψη του κόστους της εν λόγω συντήρησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον όρο 5.1.4. του τεύχους «Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών».

Ερώτηση 65

Γενικά

Παρακαλούμε όπως δοθούν λεπτομέρειες σχετικά με τα λογισμικά που απαιτούν άδειες συνδρομής από τον Ανάδοχο. Πιο συγκεκριμένα, ποιό είναι το όνομα του λογισμικού που χρησιμοποιείται για τη διαχείριση αποθεμάτων;

Απάντηση 65

Δεν απαιτούνται άδειες συνδρομής για τα λογισμικά των λειτουργικών συστημάτων του Έργου. Το λογισμικό που χρησιμοποιείται για τη διαχείριση αποθεμάτων είναι το Stockager.

Τα στοιχεία του λογισμικού θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα σχέδια τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση –

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 66

Γενικά

Θα μπορούσατε να μας χορηγήσετε το σχέδιο διάταξης του Κέντρου Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) (OCC), συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού των θέσεων;

Απάντηση 66

Το σχέδιο διάταξης του Κέντρου Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) (OCC), συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού των θέσεων (1BABLV812C010A) είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου σε ηλεκτρονική μορφή.

Η παραλαβή του θα γίνεται στα γραφεία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του ενδιαφερόμενου. Πριν την παραλαβή του θα πρέπει να έχουν υποβληθεί στο ΕΣΗΔΗΣ, στην ελληνική γλώσσα:

- α) Εξουσιοδότηση του νομίμου εκπροσώπου του ενδιαφερόμενου προς το άτομο που θα το παραλάβει, προκειμένου να υπογράψει το αποδεικτικό παραλαβής και
- β) Δήλωση Εμπιστευτικότητας του νομίμου εκπροσώπου του ενδιαφερόμενου (όπως αυτή έχει ήδη αναρτηθεί στο ΕΣΗΔΗΣ και αφορά στην διάθεση των πληροφοριακών στοιχείων)

Ερώτηση 67

1G00LV612X311A_EN

Θα μπορούσατε να διευκρινίσετε εάν τα βίντεο από τα συστήματα CCTV είναι διαθέσιμα από το Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) (OCC), (και όχι μόνο από το χώρο του Ελεγκτή Ασφάλειας);

Απάντηση 67

Επιβεβαιώνεται ότι, τα βίντεο από τα συστήματα CCTV τα οποία περιγράφονται στις διατάξεις του άρθρου 4.5.24 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές» είναι διαθέσιμα από το Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) (OCC).

Ερώτηση 68

Γενικά

Παρακαλούμε όπως μας χορηγήσετε το σχέδιο διάταξης του συστήματος σηματοδότησης και του Αυτόματου Έλεγχου Συρμού (ΑΤC), που δείχνει τον εξοπλισμού τροχιάς (tackside equipment), σιδηροδρομικών αλλαγών (turnouts), τροχιές εναπόθεσης συρμών.

Απάντηση 68

Τα σχέδια διάταξης του συστήματος σηματοδότησης και του Αυτόματου Έλεγχου Συρμού (ΑΤC), που δείχνει τον εξοπλισμού τροχιάς (tackside equipment), σιδηροδρομικών αλλαγών (turnouts), τροχιές εναπόθεσης συρμών (1G00LV601C300E και 1G00LV601C301D) είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου σε ηλεκτρονική μορφή. Η παραλαβή του θα γίνεται στα

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

γραφεία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του ενδιαφερόμενου. Πριν την παραλαβή του θα πρέπει να έχουν υποβληθεί στο ΕΣΗΔΗΣ, στην ελληνική γλώσσα:

- α) Εξουσιοδότηση του νομίμου εκπροσώπου του ενδιαφερόμενου προς το άτομο που θα το παραλάβει, προκειμένου να υπογράψει το αποδεικτικό παραλαβής και
- β) Δήλωση Εμπιστευτικότητας του νομίμου εκπροσώπου του ενδιαφερόμενου (όπως αυτή έχει ήδη αναρτηθεί στο ΕΣΗΔΗΣ και αφορά στην διάθεση των πληροφοριακών στοιχείων)

Ερώτηση 69

Γενικά

Παρακαλούμε όπως προσδιορίσετε ένα λεπτομερές Πρόγραμμα για το Έργο που δείχνει την τρέχουσα πρόοδο, τις ημερομηνίες εκτέλεσης δοκιμών (Προπαρασκευαστική Περίοδος Α' και Β') και την έναρξη της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Α' και Β'.

Απάντηση 69

Βλέπετε Απάντηση 15 ανωτέρω.

Ερώτηση 70

Γενικά

Παρακαλούμε όπως παρέχετε την πλήρη συλλογή αρχιτεκτονικών σχεδίων διάταξης των σταθμών, συμπεριλαμβανομένων των εισόδων και εξόδων, και των ακολούθων επιπέδων: Επίπεδο Οδού (ΕΟ), Επίπεδο έκδοσης εισιτηρίων (ΕΕΕ), Ένα ή δύο Μηχανολογικούς ορόφους (ΕΜΧ), Επίπεδο Αποβάθρας (ΕΑ).

Απάντηση 70

Πλήρη σχέδια ενδεικτικών σταθμών έχουν δοθεί στους ενδιαφερόμενους σε ηλεκτρονική μορφή βάσει του άρθρου 2.1.5.2 του τεύχους της Διακήρυξης. Το σύνολο των σχεδίων θα δοθεί στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα σχέδια τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 71

Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές, 4.3.1.8

Μπορούν να ελεγχθούν τα συστήματα θυρών εισιτηρίων από το Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) (ΟCC);

Απάντηση 71

Επιβεβαιώνουμε ότι, τα συστήματα θυρών εισιτηρίων, που περιγράφονται στο άρθρο 4.3.1.8 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές», μπορούν να ελεγχθούν από το Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) (ΟCC).

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ερώτηση 72

Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές, 4.3.1.8
Μπορούν οι επιβάτες να καλούν το Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) (OCC) μέσω τηλεφώνου;

Απάντηση 72

Επιβεβαιώνουμε ότι μπορούν οι επιβάτες στους συρμούς να καλούν το Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) (OCC) μέσω του ασύρματου συστήματος επικοινωνίας. Οι επιβάτες στις αποβάθρες των σταθμών μπορούν να πραγματοποιήσουν κλήση στον Υπεύθυνο Σταθμού και σε περίπτωση μη απόκρισης η κλήση προωθείται στο ΚΕΛ.

Ερώτηση 73

1G00LV612X311A_EN, 1.9

Είναι δυνατή η τροποποίηση των διαφορετικών θέσεων στο Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) (OCC);

Απάντηση 73

Δεν είναι δυνατή η τροποποίηση των διαφορετικών θέσεων στο Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) (OCC).

Ερώτηση 74

Γενικά

Μπορείτε να μας παρέχετε μία λεπτομερή διάταξη του συστήματος ισχύος έλξης;

Απάντηση 74

Σχέδια του συστήματος ισχύος έλξης ενδεικτικών σταθμών αλλά και σε επίπεδο δικτύου έχουν δοθεί στους ενδιαφερόμενους σε ηλεκτρονική μορφή βάσει του άρθρου 2.1.5.2 του τεύχους της Διακήρυξης. Το σύνολο των σχεδίων θα δοθεί με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα σχέδια τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 75

Διακήρυξη

Μπορείτε να επιβεβαιώσετε ότι το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής ανέρχεται στα 5.840.000 ευρώ;

Παρακαλούμε όπως διευκρινίστε ότι δεν υφίστανται ειδικότερες απαιτήσεις σχετικά με την ελάχιστη αξιολόγηση των πιστωτικών ιδρυμάτων που θα εκδώσουν τις εγγυητικές επιστολές;

Απάντηση 75

Το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής ορίζεται, σύμφωνα με τον όρο 2.2.3 της Διακήρυξης, σε 5.840.000 ευρώ. Οι εγγυητικές επιστολές γίνονται αποδεκτές, σύμφωνα με τον όρο 2.1.7 της Διακήρυξης, εφόσον έχουν εκδοθεί από Αποδεκτά Πιστωτικά Ιδρύματα, όπως αυτά ορίζονται στη Διακήρυξη.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ερώτηση 76

Σχέδιο Σύμβασης

Μπορείτε να επιβεβαιώσετε ότι η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ισούται με το 4% της καθαρής αξίας της σύμβασης (και όχι της προϋπολογισθείσας αξίας ύψους 292 εκ. ευρώ);

Απάντηση 76

Σύμφωνα με το άρθρο 43 του τεύχους Σύμβασης Σύμπραξης, το ύψος της εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της καθαρής παρούσας αξίας της Σύμβασης, η οποία ορίζεται στον όρο 1.3.2 της Διακήρυξης, και είναι διακόσια ενενήντα δύο εκατομμύρια (292.000.000,00 €) ευρώ, πλέον Φ.Π.Α..

Ερώτηση 77

Σχέδιο Σύμβασης

Μπορείτε να επιβεβαιώσετε ότι το Δευτερογενές Χρέος μπορεί να προέλθει από διεταιρικό δάνειο;

Απάντηση 77

Με βάση τους ορισμούς «Ορισμοί – Ερμηνεία των όρων της Σύμβασης» της Σύμβασης Σύμπραξης, το «**Δευτερογενές Χρέος**» ορίζεται ως το ποσό των δανείων που παρέχεται στον Ανάδοχο από Δευτερογενείς Δανειστές.

Οι δε, «**Δευτερογενείς Δανειστές**» ορίζονται ως (α) οι Αρχικοί Μέτοχοι και/ή θυγατρικές τους που παρέχουν Δευτερογενές Χρέος στον Ανάδοχο, υπό την προϋπόθεση ότι οι Αρχικοί Μέτοχοι δέχονται να εγγυηθούν το Δευτερογενές Χρέος που παρέχουν οι Συνδεδεμένες Επιχειρήσεις τους και/ή (β) Τρίτα Μέρη που παρέχουν Δευτερογενές Χρέος στον Ανάδοχο, υπό την προϋπόθεση ότι οι Αρχικοί Μέτοχοι και/ή οι Συνδεδεμένες Επιχειρήσεις τους εγγυώνται την αποπληρωμή.

Ερώτηση 78

Έντυπο οικονομικής προσφοράς

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι οι προσφέροντες οφείλουν να υπολογίσουν στο Χρηματοοικονομικό τους Μοντέλο πληθωρισμό 2% επί των δαπανών και 1,6% επί των εσόδων για όλη την διάρκεια της σύμβασης από την 01.01.2024 (π.χ. 80% X 2,0%, λαμβάνοντας υπόψη ότι η ετήσια ενιαία χρέωση ανέρχεται σε ποσοστό 20%).

Απάντηση 78

Ο όρος 2.4.4.2 της Διακήρυξης που αφορά στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο είναι σαφής ως προς τον υπολογιζόμενο πληθωρισμό. Άρα, όπου εφαρμόζεται πληθωρισμός, για τους σκοπούς της οικονομικής προσφοράς και του χρηματοοικονομικού μοντέλου, θα πρέπει να ανέρχεται σε 2% ετησίως για ολόκληρη την περίοδο διάρκειας της Σύμβασης.

Ερώτηση 79

Σχέδιο σύμβασης

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι οι Εσωτερικοί Βαθμοί Απόδοσης της Δεσμευτικής Επένδυσης ανέρχονται στο ύψος του 10%.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Απάντηση 79

Ο «Εσωτερικός Δείκτης Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης κατά την Ημερομηνία Υπογραφής»: είναι το ελάχιστο μεταξύ του 10% και του Εσωτερικού Δείκτη Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης, σε ονομαστική βάση, μετά από φόρους (μετά από φόρους για τον Ανάδοχο και πριν από φόρους για τους Μετόχους ή/και τους Δευτερογενείς Δανειστές), όπως συμπεριλήφθηκε στο βασικό σενάριο του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και ισχύει κατά την Ημερομηνία Υπογραφής.

Ερώτηση 80

Παρακαλούμε να διευκρινισθούν τα κριτήρια βάσει των οποίων θα διαχωρίζεται η έναντι τρίτων ευθύνη του αναδόχου από αυτή της ΑΜ για ζημίες, ατυχήματα και συμβάντα που θα λαμβάνουν χώρα κατά την εκτέλεση του έργου ελέγχου πληρωμής - ακύρωσης εισιτηρίων απ' τους χρήστες του μετρό, επιβολή προστίμων, συλλογής προστίμων, το οποίο κατά την παράγραφο 1.3 της σύμβασης – σύμπραξης υπάγεται στην αρμοδιότητα της Αττικό Μετρό.

Απάντηση 80

Οι υποχρεώσεις και ευθύνες του Αναδόχου από τους σχετικούς όρους της Σύμβασης Σύμπραξης είναι σαφείς και έχουν ληφθεί προς τούτο υπ' όψιν οι ήδη προβλεπόμενες αρμοδιότητες που ανήκουν στην ΑΜ ή σε άλλον προς τούτο νομιμοποιούμενο φορέα, με την επιφύλαξη σε κάθε περίπτωση τυχόν ευθυνών εκ της Ισχύουσας Νομοθεσίας από δόλο ή βαρεία αμέλεια.

Ερώτηση 81

Αναφορικά με την απομάκρυνση (απόλυση) προσωπικού (παράγραφος 17.3.4 σύμβασης-σύμπραξης) κατόπιν απαίτησης της Α.Μ, παρακαλούμε να διευκρινιστεί, ποιος θα επωμιστεί το κόστος των απαιτήσεων και των δικαστικών εξόδων του εργαζομένου που απομακρύνθηκε, σε περίπτωση έκδοσης δικαστικής απόφασης υπέρ του εργαζομένου.

Απάντηση 81

Σε περίπτωση που η Α.Μ. απαιτήσει την απομάκρυνση οιοδήποτε ατόμου από το προσωπικό του Αναδόχου το οποίο κρίνει ακατάλληλο σύμφωνα με την παρ. 17.3.4 του τεύχους της Σύμβασης Σύμπραξης, αποτελεί ευθύνη του Αναδόχου η διαδικασία της απομάκρυνσης καθώς και η ανάληψη από τον Ανάδοχο όλων των συναφών εξόδων (κόστος των απαιτήσεων και των δικαστικών εξόδων του εργαζομένου), ανεξαρτήτως της δικαστικής απόφασης.

Ερώτηση 82

Παρακαλούμε να διευκρινιστεί η αντίθεση που υπάρχει στις διατάξεις 4.2 της σύμβασης - σύμπραξης, περί μη απαλλαγής του αναδόχου και υποχρέωσης του να αξιολογεί ο ίδιος την ακρίβεια και την επάρκεια των πληροφοριών από την Α.Μ, σε σχέση με τη διάταξη 8.1.α της σύμβασης - σύμπραξης περί ευθύνης της Α.Μ για μη παροχή πληροφοριών στον ανάδοχο, ακόμη κι αν ο τελευταίος μπορούσε να διενεργήσει ανεξάρτητο έλεγχο.

Απάντηση 82

Διευκρινίζεται ότι η παραπομπή στη διάταξη της παρ. 4.1.12.2 που υπάρχει στον όρο 8.1 πρέπει να διορθωθεί στο ορθόν «4.1.13.2».

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Λαμβανομένης υπ' όψιν της ανωτέρω διευκρίνισης, διευκρινίζεται περαιτέρω ότι δεν υπάρχει στους σχετικούς όρους του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης η αντίθεση που περιγράφεται στην Ερώτηση. Συγκεκριμένα, η διάταξη του όρου 8.1 προβλέπει μία ειδική εξαιρετική ευθύνη της ΑΜ που αφορά ειδικά στις χωροταξικές και δομικές συνθήκες των Χώρων του Έργου, και πάντως υπό τις ρητές προϋποθέσεις υπό παρ. (α), (β) και (γ) του εν λόγω όρου. Σύμφωνα δε με την προβλεπόμενη υπό παρ. (α) προϋπόθεση για την στοιχειοθέτηση τής εν λόγω ειδικής και εξαιρετικής ευθύνης της ΑΜ, είναι να μην είχε περιληφθεί στα Διαθέσιμα Στοιχεία του Έργου πληροφόρηση σχετική με πρόβλημα στις χωροταξικές και δομικές συνθήκες των Χώρων του Έργου ούτε ο Ανάδοχος να μπορούσε ευχερώς να είχε λάβει γνώση τυχόν τέτοιου προβλήματος από τον δικό του ανεξάρτητο έλεγχο – στον οποίο υποχρεούται να προβεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον όρο 4.2 και με την επιφύλαξη και οιασδήποτε άλλων σχετικών όρων του σχεδίου Σύμβασης Σύμπραξης.

Ερώτηση 83

Αν υπάρχουν και ποιες είναι οι συνέπειές που επιφέρει στον εργολάβο η τυχόν παραβίαση κανόνων της περιβαλλοντολογικής κοινωνικής ασφάλισης και εργατικής νομοθεσίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Απάντηση 83

Οι όροι του σχεδίου Σύμβασης Σύμπραξης είναι σαφείς σχετικά με τις συνέπειες που επιφέρει στον Ανάδοχο η μη τήρηση από τον υπεργολάβο του Αναδόχου των όρων της Σύμβασης Σύμπραξης. Λαμβανομένων υπ' όψιν και των διευκρινίσεων που δόθηκαν στην Απάντηση 22, και με την επιφύλαξη τυχόν ειδικών σχετικών όρων της Σύμβασης Σύμπραξης, διευκρινίζεται ότι τυχόν συνέπειες στον εργολάβο αναμένεται κατ' αρχήν να προκύψουν από την εσωτερική σχέση Αναδόχου – υπεργολάβου.

Ερώτηση 84

Παρακαλώ να διευκρινίσετε τους λόγους για τους οποίους επιβάλλεται να συνάψει ο εργολάβος τις ασφάλειες που αναφέρονται στο τεύχος ασφαλίσεων στα άρθρα 5.2, 5.3, 5.4, 5.5.

Απάντηση 84

Αποτελεί υποχρέωση του Αναδόχου να παρέχει τις ασφαλίσεις των άρθρων 5.2, 5.3, 5.4, 5.5 του τεύχους Ασφαλίσεων. Επίσης, σύμφωνα με τον όρο 14.2.2. της Σύμβασης Σύμπραξης, ο Ανάδοχος διασφαλίζει ότι οι συμβάσεις με υπεργολάβους περιλαμβάνουν όλες τις αντίστοιχες δεσμεύσεις που αναλαμβάνει ο Ανάδοχος έναντι της ΑΜ.

Ερώτηση 85

Παρακαλούμε να διευκρινιστεί κατά την παράγραφο 4.1.6 της σύμβασης – σύμπραξης, ποια είναι τα κριτήρια και οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων ο ανάδοχος θα προβεί σε δεσμευτική δήλωση ότι στο άμεσο μέλλον δε θα εγερθούν εις βάρος του απαιτήσεις ή δε θα καταστούν εκκρεμείς δικαστικές, διοικητικές και διαιτητικές διαδικασίες, εναντίον του.

Απάντηση 85

Ο όρος 4.1.6 του σχεδίου Σύμβασης Σύμπραξης είναι σαφής και πλήρης: «Δεν υφίσταται καμία απαίτηση και δεν εκκρεμεί καμία δικαστική, διαιτητική ή διοικητική διαδικασία εναντίον του Αναδόχου ή/και εναντίον των Αρχικών Μετόχων και εξ όσων γνωρίζουν αντίστοιχα δεν πρόκειται να εγερθούν τέτοιες στο άμεσο μέλλον, οι οποίες επηρεάζουν ή ενδέχεται να

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

επηρεάσουν την ικανότητά του Αναδόχου ή/και των Αρχικών Μετόχων να εκτελέσουν τις υποχρεώσεις τους αντιστοίχως, που απορρέουν από τα συμβατικά τεύχη".

Ερώτηση 86

Με ποια τιμή θα ληφθεί το κόστος ενέργειας?

Απάντηση 86

Διευκρινίζεται ότι ο υπολογισμός του κόστους ενέργειας αποτελεί ευθύνη του Αναδόχου.

Ερώτηση 87

Όπου εφαρμόζεται πληθωρισμός, για τους σκοπούς της οικονομικής προσφοράς, θα πρέπει να ανέρχεται σε 2% ετησίως για ολόκληρη την περίοδο διάρκειας της Σύμβασης».

Πως λαμβάνεται υπόψη ο πραγματικός πληθωρισμός;

Απάντηση 87

Σύμφωνα με το άρθρο 2.4.4.2 του Τεύχους Διακήρυξης, για τους σκοπούς της Προσφοράς θα χρησιμοποιηθεί δείκτης πληθωρισμού 2% ετησίως για ολόκληρη την περίοδο διάρκειας της Σύμβασης στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο και στο έντυπο Οικονομικής Προσφοράς του κάθε Διαγωνιζόμενου.

Μετά την έναρξη της Σύμβασης και για όλη τη διάρκεια ζωής της Σύμβασης βλέπετε το Τεύχος Πληρωμών.

Ερώτηση 88

i) Μπορεί τρίτο μέρος να προσφέρει δάνεια εμπειρία σε περισσότερους του ενός διαγωνιζόμενους?

ii) Μετά την σύναψη της Σύμβασης μπορεί το τρίτο μέρος που προσφέρει δάνεια εμπειρία σε άλλο διαγωνιζόμενο να προσφέρει τις υπηρεσίες του στον Ανάδοχο?

Απάντηση 88

i) Διευκρινίζεται ότι δεν είναι αποδεκτή η χορήγηση δάνειας εμπειρίας σε περισσότερους του ενός συμμετέχοντες.

ii) Μετά την σύναψη της Σύμβασης δεν είναι δυνατή η επίκληση ικανοτήτων τρίτων φορέων, που δεν είχαν δηλωθεί με την υποβολή της προσφοράς. Είναι δυνατή η υπεργολαβική ανάθεση εκτέλεσης τμήματος της σύμβασης, σύμφωνα με τον όρο 2.2.8.2 της Διακήρυξης.

Ερώτηση 89

Η επιβατική κίνηση (ridership) θα παραμείνει σταθερό σε όλη τη διάρκεια της Σύμβασης? Ποια είναι η αναμενόμενη ετήσια αύξηση?

Απάντηση 89

Το σύστημα έχει διαστασιολογηθεί σύμφωνα με το Άρθρο 1.5 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές, η δε αναμενόμενη ετήσια αύξηση δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθεί με αξιοπιστία στην παρούσα φάση.

Ερώτηση 90

Δεν δίνονται στοιχεία για τις επεκτάσεις. Πως οι διαγωνιζόμενοι θα τα λάβουν υπόψη στην προσφορά τους?

Απάντηση 90

Σύμφωνα με το Άρθρο 1.6 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές», για την προσφορά θα ληφθούν υπόψη οι απαιτήσεις Λειτουργίας και Συντήρησης για τις προβλεπόμενες στο άρθρο αυτό υποδομές – προβλέψεις σύνδεσης με τα μελλοντικά, αναφερόμενα στο άρθρο αυτό, έργα.

Ερώτηση 91

Θα πρέπει να δοθεί ο χρόνος λειτουργίας:

i) Base line

ii) Extension

Υπάρχει περίπτωση η ανάθεση της Σύμβασης να γίνει μετά την ημερομηνία λειτουργίας της Βασικής Γραμμής?

Υπάρχει περίπτωση η προπαρασκευαστική περίοδος (12 μηνών) να επεκτείνεται μετά την έναρξη λειτουργίας της Βασικής Γραμμής?

Μπορεί να ζητηθεί από τον Ανάδοχο να περιορίσει τη διάρκεια της προπαρασκευαστικής περιόδου?

Απάντηση 91

Ισχύουν όσα καταγράφονται στο Άρθρο 6 της Σύμβασης Σύμπραξης και στο Άρθρο 1.3.3 της Διακήρυξης.

Ερώτηση 92

«Από τους αναδόχους του Βασικού Έργου και της Επέκτασης προς Καλαμαριά, έχει γίνει η μελέτη, η κατασκευή, η προμήθεια, οι δοκιμές και η θέση σε λειτουργία του κάτωθι Τροχαίου Υλικού:

18 συρμοί – 4 βαγονιών, (σειρά) (Έχουν παραδοθεί και δοκιμάζονται στην Θεσσαλονίκη)

15 νέοι συρμοί – 4 βαγονιών (σειρά II) (Υπό Δημοπράτηση) καθώς και η προμήθεια των απαραίτητων ανταλλακτικών τους»

Υπάρχει περίπτωση οι δοκιμές των νέων συρμών να γίνονται μετά την έναρξη της λειτουργίας?

Ποιος θα κάνει τις δοκιμές των νέων συρμών ο Ανάδοχος ή ο Προμηθευτής?

Πως θα αμειφθεί ο Ανάδοχος για το πρόσθετο έργο ή τις επιπτώσεις?

Στην περίπτωση που οι δοκιμές γίνουν από τον προμηθευτή, ποιος θα έχει την ευθύνη της εύρυθμης λειτουργίας του ΚΕΛ και όλου του συστήματος?

Πως θα γίνουν οι δοκιμές με παράλληλη λειτουργία?

Απάντηση 92

Οι δοκιμές των νέων συρμών πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6.2.1.1.A της Σύμβασης Σύμπραξης.

Σύμφωνα με τον ορισμό «Εργασίες Δοκιμαστικής Λειτουργίας» της ενότητας «Ορισμοί – Ερμηνεία Όρων της Σύμβασης» της Σύμβασης Σύμπραξης, οι δοκιμές των νέων συρμών

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

πραγματοποιούνται από τους Παλαιούς Αναδόχους και δεν συνιστούν πρόσθετο έργο για τον Ανάδοχο.

Η ευθύνη της εύρυθμης λειτουργίας του ΚΕΛ και του συστήματος ανήκει στον Ανάδοχο, εφόσον έχει εκκινήσει η Περίοδος Εμπορικής Λειτουργίας. Για τις δοκιμές με παράλληλη λειτουργία, αυτές θα πραγματοποιούνται στο Αμαξοστάσιο και στην τροχιά δοκιμών, ενώ όσες απαιτείται να πραγματοποιούνται στη γραμμή θα εκτελούνται κατά τις νυχτερινές ώρες.

Οι ανωτέρω υποχρεώσεις δεν αποτελούν πρόσθετο έργο, προβλέπονται στα τεύχη της σύμβασης και δεν επιφέρουν πρόσθετη αμοιβή για τον Ανάδοχο.

Ερώτηση 93

«Οι ανάδοχοι κατασκευής των έργων και συστημάτων που θα εκτελέσουν την εκπαίδευση, θα πρέπει να αποδείξουν στην Αττικό Μετρό ότι τα εκπαιδευμένα άτομα, συμπεριλαμβανομένων και των εκπαιδευόμενων εκπαιδευτών, έχουν επιτύχει το ελάχιστο καθορισμένο επίπεδο που απαιτείται για τις θέσεις που θα καταλάβουν, γι' αυτό και θα υποβάλουν κάθε εκπαιδευμένο σε εξέταση και θα του χορηγήσουν Πιστοποιητικό ότι είναι σε θέση να εκτελέσει την εργασία για την οποία προορίζεται».

Ποια εμπειρία και ποια πιστοποίηση θα έχουν τα στελέχη της Αττικό Μετρό που θα εξετάσουν τους εκπαιδευόμενους για να τους χορηγήσουν Πιστοποιητικό. (Η Αττικό Μετρό δεν έχει καμία εμπειρία λειτουργίας). Μήπως δημιουργηθούν προβλήματα λόγω άγνοιας?

Απάντηση 93

Η πιστοποίηση εκπαίδευσης δίνεται αρχικά από τους Παλαιούς Αναδόχους κατόπιν εκπαίδευσης στελεχών του Αναδόχου και της ΑΜ, όπως απαιτείται και προβλέπεται στο Άρθρο 2.8.4 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές. Κατά συνέπεια τα στελέχη αυτά θα είναι καταρτισμένα και πιστοποιημένα από τους Παλαιούς Αναδόχους, ώστε να πραγματοποιούν στη συνέχεια εκπαυτικές. Επισημαίνεται ότι η εν συνεχεία εκπαίδευση και πιστοποίηση του υπολοίπου προσωπικού του Αναδόχου αποτελεί υποχρέωσή του, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου άρθρου.

Ερώτηση 94

Σύμφωνα με το άρθρο 2.2.6.1 της Διακήρυξης, η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα αξιολογείται επί τη βάσει ενός κριτηρίου (συγκεκριμένα της Εμπειρίας στη λειτουργία δικτύων μετρό με πλήρως αυτόματο σύστημα χωρίς οδηγό), το οποίο διακρίνεται σε πέντε επιμέρους κριτήρια (π.χ. το μήκος της γραμμής να υπερβαίνει τα 10 χμ κ.λπ.).

Στην περίπτωση που υποβάλλεται προσφορά από ένωση εταιρειών, επιτρέπεται το ένα μέλος της ένωσης να πληροί ένα από τα επιμέρους κριτήρια και έτερο μέλος της ένωσης τα υπόλοιπα;

Παρακαλούμε όπως το ίδιο ερώτημα απαντηθεί αναφορικά με την αντίστοιχη πρόβλεψη του άρθρου 2.2.6.2. της Διακήρυξης.

Απάντηση 94

Σε σχέση με την εμπειρία στην λειτουργία δικτύων μετρό, σε περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση εταιρειών, θα πρέπει τουλάχιστον ένα μέλος αυτής να καλύπτει συνολικά την εν λόγω εμπειρία όπως αυτή αποτυπώνεται στον όρο 2.2.6.1 (i) έως (v) της Διακήρυξης.

Ομοίως σε σχέση με την εμπειρία στη συντήρηση δικτύων μετρό σε περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση εταιρειών, θα πρέπει τουλάχιστον ένα μέλος αυτής να καλύπτει

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

συνολικά την εν λόγω εμπειρία όπως αυτή αποτυπώνεται στον όρο 2.2.6.2 (i) έως (iv) της Διακήρυξης.

Ερώτηση 95

Στην περίπτωση που υποβάλλεται προσφορά από ένωση εταιρειών, μπορείτε να επιβεβαιώσετε ότι το ένα μέλος της ένωσης επιτρέπεται να πληροί όλα τα επιμέρους κριτήρια των άρθρων 2.2.6.1 και 2.2.6.2 της Διακήρυξης;

Απάντηση 95

Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση εταιρειών, θα πρέπει τουλάχιστον ένα μέλος αυτής να καλύπτει συνολικά την εμπειρία στην λειτουργία δικτύων μετρό όπως αυτή αποτυπώνεται στον όρο 2.2.6.1 (i) έως (v) της Διακήρυξης και ένα τουλάχιστον μέλος αυτής να καλύπτει συνολικά την εμπειρία στη συντήρηση δικτύων μετρό όπως αυτή αποτυπώνεται στον όρο 2.2.6.2 (i) έως (iv) της Διακήρυξης.

Ερώτηση 96

Στο άρθρο 2.2.9.2 της Διακήρυξης και συγκεκριμένα στην παράγραφο Β.7 "Δικαιολογητικά για την απόδειξη δάνειας εμπειρίας του όρου 2.2.8.1" γίνεται αναφορά στα απαιτούμενα δικαιολογητικά κατακύρωσης που απαιτείται να υποβάλλουν οι Διαγωνιζόμενοι για την απόδειξη της δάνειας εμπειρίας όσον αφορά στον τρίτο φορέα παροχής δάνειας εμπειρίας. Παρακαλούμε να επιβεβαιωθεί ότι αναφορικά με τη παραπομπή στη παράγραφο Β.6: (α) απαιτούνται μόνον οι αποφάσεις ΔΣ ή αρμόδιου καταστατικού οργάνου αφ' ενός του μέλους Διαγωνιζόμενης Ένωσης προς το οποίο παρέχεται η εμπειρία για να την εισφέρει στη συνέχεια στη Διαγωνιζόμενη Ένωση και αφ' ετέρου του προσφέροντα την εμπειρία τρίτου/άλλου φορέα, αντίστοιχα, χωρίς την προσκόμιση αποφάσεων ΔΣ αποδοχής αυτής της εμπειρίας από όλα τα μέλη της Διαγωνιζόμενης Ένωσης και (β) αρκούν οι αποφάσεις ΔΣ ή αρμόδιου καταστατικού οργάνου αμφοτέρων των πλευρών (προσφέροντος και αποδεχόμενου φορέα) χωρίς να απαιτείται επιπλέον η προσκόμιση κάποιου άλλου εγγράφου, όπως ιδιωτικού συμφωνητικού παροχής εμπειρίας, αναφορικά με την δέσμευση αμφοτέρων των πλευρών.

Απάντηση 96

Διευκρινίζεται ότι τα Δικαιολογητικά για την απόδειξη δάνειας εμπειρίας του όρου 2.2.8.1 της Διακήρυξης αναφέρονται στην παρ. Β7, σύμφωνα με την οποία απαιτείται οι τρίτοι / άλλοι φορείς να υποβάλλουν τα δικαιολογητικά των παρ. Β.1, Β.4 και Β.6 και τα δικαιολογητικά των παρ. Β.2, Β.3 (τα σχετικά με την επίκληση) καθώς και τις Αποφάσεις ΔΣ, όπως αναφέρονται στη δεύτερη παράγραφο του Β7. Συνεπώς:

- (α) Εκτός των Αποφάσεων ΔΣ, απαιτούνται και τα δικαιολογητικά των παρ. Β.1, Β.4 και Β.6 καθώς και τα δικαιολογητικά των παρ. Β.2, Β.3 (τα σχετικά με την επίκληση).
- (β) Πέραν των ανωτέρω, δεν απαιτείται κάποιο άλλο έγγραφο.

Ερώτηση 97

Στο Προοίμιο (στοιχείο θ) και στο Άρθρο 22 της Σύμβασης Σύμπραξης, αναφέρεται ότι ο Ανάδοχος προ της υπογραφής της Σύμβασης Σύμπραξης θα πρέπει να υποβάλλει βεβαίωση για την ασφαλιστική κάλυψη της Σύμβασης, αναλαμβάνοντας να προσκομίσει τα πρωτότυπα ασφαλιστήρια μαζί με την απόδειξη πληρωμής της πρώτης δόσης των

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

ασφαλίστρων. Δεδομένου ότι το πιστοποιητικό ασφάλισης αποτελεί επαρκή απόδειξη για την ύπαρξη ασφάλισης και αυτή η μορφή είναι ευρέως αποδεκτή στη διεθνή ασφαλιστική αγορά, παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι αρκεί η προσκόμιση αυτού του πιστοποιητικού σε πρωτότυπη μορφή, άλλως να αιτιολογηθεί η τυχούσα υποχρέωση προσκόμισης στην ΑΜ του πρωτότυπου ασφαλιστηρίου μαζί με την απόδειξη πληρωμής της πρώτης δόσης των ασφαλίστρων, δεδομένου, επίσης, ότι το πιστοποιητικό ασφάλισης αποτελεί επαρκή απόδειξη τόσο για την εξόφληση των ασφαλίστρων όσο και για την υπογραφή του ασφαλιστηρίου, λαμβάνοντας υπόψη ότι, σε περίπτωση μη εξόφλησης των ασφαλίστρων πρωτότυπα υπογεγραμμένου ασφαλιστηρίου, η ασφαλιστική εταιρεία δεν εκδίδει το πιστοποιητικό ασφάλισης.

Απάντηση 97

Σημειώνουμε ότι η προσκόμιση ασφαλιστικής βεβαίωσης όπως είναι ευρέως γνωστό, αποδεικνύει την ύπαρξη ασφάλισης αλλά όχι απαραίτητα την ισχύ της. Επίσης δεν αποδεικνύει ούτε διευκρινίζει το εύρος, την έκταση και την επάρκεια της κάλυψης. Γι' αυτό τον λόγο απαιτείται η απόδειξη πληρωμής των ασφαλίστρων και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, ώστε να ελεγχθούν όλα τα ανωτέρω.

Ερώτηση 98

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στις παραγράφους 1.2 & 1.3, παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι στο αντικείμενο του έργου της επέκτασης προς Καλαμαριά, οι 15 νέοι συρμοί θα τεθούν σε δοκιμές και σε θέση σε λειτουργία από τον ανάδοχο της σύμβασης προμήθειας αυτών των 15 συρμών, ο οποίος θα είναι, επίσης, υπεύθυνος για την ομαλή ενσωμάτωση αυτών των συρμών στο βασικό έργο καθώς επίσης στο έργο της επέκτασης.

Απάντηση 98

Βλέπετε Απάντηση 92 ανωτέρω. Μετά τη διοικητική παραλαβή προς χρήση του συνόλου των νέων συρμών, ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την άμεση ενσωμάτωσή τους στο εν λειτουργία έργο.

Ερώτηση 99

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 1.3, παρακαλούμε να διευκρινιστεί το πλαίσιο των αλλαγών στο OCC/ ECR λόγω της επέκτασης προς Καλαμαριά και πιο συγκεκριμένα ότι οποιαδήποτε διορθωτική ενέργεια, επανεκπαίδευση, δοκιμή σε θέση σε λειτουργία, ειδικά εργαλεία και οτιδήποτε άλλο απαιτηθεί, θα εμπίπτει στην αποκλειστική ευθύνη των αναδόχων κατασκευής.

Απάντηση 99

Ισχύει το Άρθρο 1.3 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές. Οι αλλαγές στο OCC/ ECR για τη λειτουργική ενσωμάτωση της Επέκτασης προς Καλαμαριά στο Βασικό Έργο αποτελεί ευθύνη των Παλαιών Αναδόχων, όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 1.4 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές. Οι υποχρεώσεις του Αναδόχου περιορίζονται στην εκπλήρωση των Υποχρεώσεων Προπαρασκευαστικής Περιόδου Β' που του αναλογούν, με βάση τον όρο 6.2.A της Σύμβασης Σύμπραξης, λαμβανομένου σε κάθε περίπτωση υπ' όψιν ότι ο Ανάδοχος θα έχει ήδη την ευθύνη της λειτουργίας του Βασικού Έργου και του ΚΕΛ/ECR).

Ερώτηση 100

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 1.6, παρακαλούμε να μας γνωστοποιήσετε το χρονοδιάγραμμα κατασκευής των σταθμών της επέκτασης.

Απάντηση 100

Η πρόοδος των εργασιών της επέκτασης από άποψη έργων πολιτικού μηχανικού βρίσκεται στο στάδιο των αρχιτεκτονικών τελειωμάτων. Οι περισσότεροι σταθμοί βρίσκονται σε στάδιο εγκατάστασης των Η/Μ συστημάτων.

Η τρέχουσα συμβατική προθεσμία ολοκλήρωσης της κύριας σύμβασης του έργου της επέκτασης Καλαμαριάς είναι η 11^η Ιουλίου 2024.

Ερώτηση 101

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 2.1, παρακαλούμε να περιγραφούν διευκρινιστικά οι επιμέρους υποχρεώσεις των ομάδων συντήρησης του αναδόχου Λ&Σ για τη πρώτη φάση της Σύμβασης, κατά την οποία θα εκτελείται η συντήρηση από τους αναδόχους κατασκευής. Παρακαλούμε επίσης να προσδιοριστεί διευκρινιστικά η διάρκεια του προγράμματος εκπαίδευσης συντήρησης ανά κύριο σύστημα.

Απάντηση 101

Για τη συντήρηση και την εκπαίδευση που θα εκτελείται από τους Παλαιούς Αναδόχους ισχύουν τα Άρθρα 5.1.4 και 2.8.4 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές, αντίστοιχα. Σχετικές λεπτομέρειες και προγράμματα θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα στοιχεία τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 102

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 2.1, παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν θα πρέπει να υπολογιστεί σχετική ανοχή 6 μηνών για την προσθήκη των 5 επιπρόσθετων σταθμών των επεκτάσεων, όπως αναφέρεται ως πιθανό ενδεχόμενο για το βασικό Έργο και επίσης να διευκρινιστεί αν θα γίνει η παράδοση των νέων σταθμών, σε περίπτωση που τυχόν δεν θα έχουν παραδοθεί, για οποιονδήποτε λόγο, οι νέοι 15 συρμοί.

Απάντηση 102

Ισχύουν όσα καταγράφονται στο Άρθρο 6 της Σύμβασης Σύμπραξης και στο Άρθρο 1.3.3 της Διακήρυξης. Για την παράδοση των νέων συρμών ισχύει ειδικότερα το Άρθρο 6.2.1.1.A της Σύμβασης Σύμπραξης και η παράδοση των νέων σταθμών είναι ανεξάρτητη από την παράδοση των νέων 15 συρμών.

Ερώτηση 103

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 2.1, αναφέρεται ότι ο ανάδοχος Λ&Μ θα είναι υπεύθυνος για τη λειτουργική ενσωμάτωση των έργων στις δυο φάσεις. Δεδομένου ότι θα έχουν προηγηθεί οι δοκιμές και η θέση σε λειτουργία των

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

αναδόχων των επεκτάσεων, παρακαλούμε να προσδιοριστούν επακριβώς και να αποσαφηνιστούν οι υποχρεώσεις των εμπλεκόμενων μερών με στόχο την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του συστήματος.

Απάντηση 103

Ισχύουν όσα καταγράφονται στα Άρθρα 6.2, 6.2.A και 6.3 της Σύμβασης Σύμπραξης.

Ερώτηση 104

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 2.1, αναφέρεται ότι ο Ανάδοχος Λ&Σ θα λειτουργήσει το έργο σύμφωνα με τους δείκτες RAMS που χρησιμοποιήθηκαν κατά το σχεδιασμό, την κατασκευή και την πιστοποίηση. Παρακαλούμε να βεβαιωθεί ότι οι δείκτες που θα υιοθετηθούν ως βάση θα είναι αυτοί που τελικά θα επιτευχθούν κατά τη διάρκεια των δοκιμών και της θέσης σε λειτουργία του συνολικού συστήματος, καθώς επίσης των επιμέρους συστημάτων, κατά τη λήξη της περιόδου παρακολούθησης των δεικτών και, επιπλέον, να διευκρινισθεί αν υπάρχει σχετική πρόβλεψη για επέκταση εγγύησης σε περίπτωση μη επίτευξης των στόχων των αντιστοίχων συμβάσεων από τους αναδόχους κατασκευής των επεκτάσεων.

Απάντηση 104

Ισχύουν τα Άρθρα 2.2 και 2.8.8 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές και το Άρθρο 4.2 του τεύχους Αξιοπιστία, Διαθεσιμότητα, Συντηρησιμότητα και Ασφάλεια (RAMS). Μέχρι επίτευξης των στόχων από τους Παλαιούς Αναδόχους, οι δείκτες που θα υιοθετηθούν από τον Ανάδοχο ως βάση θα είναι αυτοί που έχουν επιτευχθεί. Εάν στην συνέχεια οι δείκτες βελτιωθούν μετά από παρεμβάσεις και διορθωτικές ενέργειες των Παλαιών Αναδόχων, θα υιοθετηθούν οι νέοι δείκτες. Όταν η διαδικασία ολοκληρωθεί και παγιωθούν/εγκριθούν οι τελικοί δείκτες RAMS, αυτοί θα αποτελέσουν τους τελικούς δείκτες για την μετέπειτα λειτουργία. Εάν αυτοί υπολείπονται των συμβατικά προβλεπόμενων θα αντιμετωπιστούν στο πλαίσιο των συμβάσεων με τους Παλαιούς Αναδόχους. Σε κάθε περίπτωση και ανεξάρτητα από τους δείκτες θα τηρούνται τα αναγραφόμενα στα εγχειρίδια και διαδικασίες λειτουργίας και συντήρησης που θα παραδοθούν στον Ανάδοχο.

Ερώτηση 105

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 2.1, αναφέρεται ότι μεταξύ των προαπαιτούμενων για την υλοποίηση της σύμβασης είναι και τα ανταλλακτικά, αναλώσιμα και ειδικά εργαλεία για τον Η/Μ εξοπλισμό, καθώς επίσης για το τροχαίο υλικό, τα συστήματα FRACAS, PMIS, Training, Project Log κτλ. Παρακαλούμε να βεβαιωθεί ότι η εν λόγω πρόβλεψη αναφέρεται στα ανταλλακτικά και στο σύστημα FRACAS, PMIS που θα πρέπει να έχουν προμηθευθεί από τους αναδόχους κατασκευής (Βλέπετε σχετική αναφορά και στη παράγραφο 2.8.2 του ίδιου τεύχους).

Απάντηση 105

Επιβεβαιώνεται ότι τα αναφερόμενα θα παρασχεθούν από τους Παλαιούς Αναδόχους. Η διατήρηση όμως των ανωτέρω σε λειτουργική κατάσταση έπειτα από την υπογραφή του εκάστοτε Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής, όπως προβλέπεται στο Άρθρα 6 και 16 της Σύμβασης Σύμπραξης, αποτελεί ευθύνη του Αναδόχου και σχετικές προβλέψεις καταγράφονται στο Άρθρο 2.8 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ερώτηση 106

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 2.1, αναφέρεται ότι ο ανάδοχος Λ&Σ θα είναι υπεύθυνος για το συντονισμό ενεργειών για επιπλέον λήψεις μετρήσεων των αναδόχων κατασκευής. Δεδομένου ότι οι συγκεκριμένες μετρήσεις ή ενέργειες πιθανώς να σχετίζονται με εκτέλεση πλάνων διορθωτικών ενεργειών, παρακαλούμε να προσδιοριστούν επακριβώς και με σαφήνεια οι αρμοδιότητες, η ιεράρχησή τους και ο ρόλος του Λ&Σ και της ΑΜ, όσον αφορά στο συγκεκριμένο ζήτημα λειτουργίας του συντονισμού.

Απάντηση 106

Για ενέργειες που απαιτούνται να γίνουν από τους Παλαιούς Αναδόχους μετά την Παράδοση – Παραλαβή των χώρων στον Ανάδοχο με την υπογραφή σχετικού Πρωτοκόλλου, αυτές θα πραγματοποιούνται μετά από συνεννόηση της ΑΜ και του Αναδόχου της παρούσας σύμβασης, ο οποίος έχει πλέον τον έλεγχο του δικτύου, σύμφωνα με τις διατάξεις του όρου 16 της Σύμβασης Σύμπραξης

Ερώτηση 107

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 2.2, αναφέρεται ότι θα υπάρχει σχετική πρόβλεψη διαχείρισης «παιδικών ασθενειών» 6 μηνών, καθώς επίσης πρόβλεψη επιπλέον 2 ετών για επιβεβαίωση των στόχων RAMS κατασκευής. Παρακαλούμε να διευκρινιστεί, σε περίπτωση πιθανής μη επίτευξης αυτών των στόχων ή σε περίπτωση πιθανής ανάγκης υλοποίησης διορθωτικών ενεργειών από τον ανάδοχο κατασκευής, αν υπάρχει πρόβλεψη για αντίστοιχη παράταση της διαχειριστικής περιόδου μέχρι και τη συνολική επίτευξη των εν λόγω στόχων ή την ολοκλήρωση των εν λόγω διορθωτικών ενεργειών.

Απάντηση 107

Βλέπετε Απάντηση 104 ανωτέρω. Ισχύουν τα Άρθρα 2.2 και 2.8.8 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές και το Άρθρο 4.2 του τεύχους Αξιοπιστία, Διαθεσιμότητα, Συντηρησιμότητα και Ασφάλεια (RAMS). Προβλέπεται η αποκατάσταση να γίνεται με ευθύνη του Αναδόχου, εκτός αν συντρέχει ευθύνη των Παλαιών Αναδόχων, σε περίπτωση που οι αναφορές αυτές έχουν γίνει μέσα στην περίοδο εγγύησης ή και σε μεγαλύτερο χρονικό διάστημα έως 10 έτη σε περίπτωση «αστοχίας μελέτης».

Ερώτηση 108

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 2.8.2, παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν τα ανταλλακτικά που θα παρέχονται θα είναι καινούργια (όχι επισκευασμένα) και για ποιο τύπο συντήρησης καθώς επίσης ποιά θα είναι η διάρκεια αυτής της παροχής ανταλλακτικών από τους αναδόχους κατασκευής, συστημάτων και τροχαίου υλικού και από πότε αρχίζει αυτή, σε κάθε περίπτωση.

Απάντηση 108

Τα σχετικά με τα ανταλλακτικά προσδιορίζονται στο Άρθρο 9.1.4 και στο Παράρτημα Α του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές και θα είναι καινούργια (όχι επισκευασμένα). Βλέπετε Κεφάλαιο Β, Διευκρίνιση 6.

Η διάρκεια παροχής θα είναι όπως προβλέπεται για το χρόνο εγγύησης των έργων και προμηθειών των Παλαιών Αναδόχων ξεκινώντας από τη βεβαιωμένη περαίωσή τους για τις συμβάσεις έργων, υπό την προϋπόθεση έγκαιρης υποβολής της Τελικής Επιμέτρησης, και



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

μετά από 36 μήνες, ενώ σε άλλο σημείο γίνεται αναφορά σε εγγύηση 2,5 ετών. Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν η διορθωτική συντήρηση του αναδόχου κατασκευής θα υπερβαίνει τη διάρκεια της εγγύησης του αναδόχου και να προσδιοριστεί ο αριθμός των μηνών της εγγύησης που θα ισχύσει, σε κάθε περίπτωση.

Απάντηση 112

Για την συντήρηση που θα πραγματοποιείται από τους Παλαιούς Αναδόχους ισχύει το Άρθρο 5.1.4 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές.

Το Άρθρο 2.2 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές αναφέρεται σε συνολικά 2,5 έτη από την αρχή της λειτουργίας για την επιβεβαίωση των στόχων RAMS και όχι σε χρόνο εγγύησης έργων και προμηθειών των Παλαιών Αναδόχων, ο οποίος είναι τρία (3) έτη και ξεκινά από τη βεβαιωμένη περαίωσή τους για τις συμβάσεις έργων, υπό την προϋπόθεση έγκαιρης υποβολής της Τελικής Επιμέτρησης, και την οριστική παραλαβή τους για τις συμβάσεις προμηθειών, κατ' εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων και των όρων των σχετικών συμβάσεων.

Ερώτηση 113

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 2.8.3.1, αναφορικά με το Στάδιο 6, προβλέπεται μόνον η εκτέλεση της διορθωτικής συντήρησης. Παρακαλούμε να προσδιοριστεί ποιος θα είναι υπεύθυνος για τη προληπτική συντήρηση και ποιος θα διαθέσει τα ανταλλακτικά της προληπτικής συντήρησης.

Απάντηση 113

Βλέπετε Απάντηση 112 ανωτέρω.

Ερώτηση 114

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 2.8.3.2. / 1, αναφέρεται η υποχρέωση του αναδόχου για την υποβολή της στελέχωσης της οργανωτικής δομής σύμφωνα με τον πίνακα Στελέχωσης προσωπικού του τεύχους. Παρακαλούμε να διευκρινιστεί, σε περίπτωση μη ορθής αντιστοίχισης πλήθους προσωπικού (διαπίστωση υπερεκτίμησης ή υποτίμησης) ανά επιμέρους οργανωτική δομή, αν θα δύναται ο οικονομικός φορέας να τεκμηριώσει την ορθή αντιστοίχιση του προσωπικού ανά υπηρεσία, με σκοπό την ασφαλή και ορθή εκτέλεση του εμπορικού έργου, καθώς, επίσης, παρακαλούμε να προσδιοριστεί εξ αρχής ο τρόπος αξιολόγησης των προσφορών των Διαγωνιζομένων, στη πιθανή περίπτωση που υπάρχουν προσφερόμενες υπηρεσίες με ανακριβή αντιστοίχιση πλήθους προσωπικού, δεδομένου ότι η τυχούσα δημιουργία νέων κριτηρίων και υποκριτηρίων αξιολόγησης προσφορών αντίκειται στην ενωσιακή νομοθεσία.

Απάντηση 114

Όπως επισημαίνεται στο Άρθρο 2.8.3.2.1 «Ο Πίνακας Προσωπικού Αναδόχου που επισυνάπτεται στο παρόν τεύχος ως Παράρτημα ΣΤ, καθορίζει τον ελάχιστο αποδεκτό αριθμό ατόμων του προσωπικού του Αναδόχου.» .

Για τον τρόπο αξιολόγησης των προσφορών ισχύει το Άρθρο 3.1 της Διακήρυξης.

Ερώτηση 115

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 2.8.4, παρακαλούμε να προσδιοριστεί ποια είναι η πρόβλεψη της ΑΜ σε περίπτωση που η εκπαίδευση των αναδόχων δεν είναι κατάλληλη για την εκτέλεση συντήρησης μέχρι και τη γενική επισκευή των συστημάτων και ειδικά του Τροχαίου Υλικού και να διευκρινιστεί αν έχει εξασφαλιστεί η ποιότητα του εκπαιδευτικού υλικού μέχρι το προσυμφωνημένο επίπεδο συντήρησης, καθώς επίσης η διάρκεια και η επάρκεια του εκπαιδευτή.

Απάντηση 115

Η διαδικασία εκπαίδευσης καταγράφεται στο Άρθρο 2.8.4 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές. Σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι υποχρεώσεις / ευθύνες από τις σχετικές συμβάσεις της ΑΜ με τους Παλαιούς Αναδόχους.

Ερώτηση 116

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 2.8.4, επίσης, στο σχετικό πίνακα αναφέρεται π.χ Ομάδα συντήρησης Τροχαίου Υλικού - 10 άτομα, ενώ στον πίνακα ανάλυσης του προσωπικού αναφέρονται 12 άτομα για το αρχικό στάδιο. Παρακαλούμε να προσδιοριστεί ποια είναι η ορθή και ισχύουσα πρόβλεψη στους εν λόγω πίνακες.

Απάντηση 116

Οι Πίνακες αφορούν σε διαφορετικές απαιτήσεις. Ο Πίνακας 2 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές» (2.8.4) αφορά στην υποχρέωση για την αρχική εκπαίδευση από τους Παλαιούς Αναδόχους ενώ ο πίνακας του Παραρτήματος ΣΤ αφορά στον ελάχιστο συνολικά απαιτούμενο αριθμό προσωπικού του Αναδόχου.

Ερώτηση 117

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 3.7, παρακαλούμε να προσδιοριστούν τα ανταλλακτικά που έχουν παραδοθεί κατά τις συμβάσεις προμήθειας των συρμών, καθώς επίσης οι τιμές του αναδόχου κατασκευής με σκοπό την ορθή κοστολόγηση των υπηρεσιών συντήρησης από τους Διαγωνιζόμενους.

Απάντηση 117

Ο αρχικά προβλεπόμενος κατάλογος ανταλλακτικών των συρμών συμπεριλαμβάνεται στον κατάλογο του Παραρτήματος Α του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές που αναφέρει τα ελάχιστα ανταλλακτικά με βάση την σύμβαση του Βασικού Έργου, ενώ παρόμοια λίστα υπάρχει και για τους συρμούς Σειράς ΙΙ. Βλέπετε Κεφάλαιο Β, Διευκρίνιση 6.

Τα οικονομικά στοιχεία των Παλαιών Αναδόχων και οι σχετικοί όροι και προϋποθέσεις με τυχόν προμηθευτές τους δεν είναι στη διάθεση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Η κοστολόγηση των υπηρεσιών συντήρησης αποτελεί ευθύνη των Διαγωνιζομένων

Ερώτηση 118

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 3.7, παρακαλούμε να προσδιοριστεί το ποσοστό ομοιότητας μεταξύ των 2 γενεών του Τροχαίου Υλικού του Έργου, με σκοπό την ορθή κοστολόγηση των Προσφορών.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Απάντηση 118

Οι δύο σειρές του Τροχαίου Υλικού παρέχονται από τον ίδιο κατασκευαστή (Hitachi Rail), έχουν την ίδια βασική διαμόρφωση (4 βαγόνια – διαρθρωμένα βαγόνια –articulated με συνεχή εσωτερικό διάδρομο, με ίδια περιτυπώματα, διαστάσεις και βασικά συστήματα, με παρόμοιες διεπιφάνειες με τα συστήματα έλξης, σηματοδότησης και επιδομής της γραμμής, κλπ) αλλά οι νέοι συρμοί μελετώνται και κατασκευάζονται με βάση τα αναθεωρημένα ισχύοντα Πρότυπα. Επισημαίνεται ότι η μελέτη εφαρμογής των αρχικών συρμών εκπονήθηκε και εγκρίθηκε την τελευταία 6-ετία.

Ερώτηση 119

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 5.1, παρακαλούμε να προσδιοριστεί με ποιο τρόπο θα εξασφαλιστεί η ποιότητα της μεταφοράς τεχνικών γνώσεων από τον ανάδοχο κατασκευής στον ανάδοχο Λ&Σ και ποιος θα είναι ο ρόλος της ΑΜ, προκειμένου να εξασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή μεταφορά τεχνικών γνώσεων, καθώς επίσης με ποιο τρόπο θα επιτευχθεί αυτή η μεταφορά, όπως π.χ. με την έγγραφη εξασφάλιση της ήδη υπάρχουσας έγκρισης του αναδόχου κατασκευής και του προσωπικού του.

Απάντηση 119

Η ποιότητα της μεταφοράς τεχνικών γνώσεων από τους Παλαιούς Αναδόχους στον Ανάδοχο εξασφαλίζεται μέσω των προγραμμάτων εκπαίδευσης και τις προβλέψεις του Άρθρου 2.8.4 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές και τις απαιτήσεις των συμβάσεων των Παλαιών Αναδόχων.

Ερώτηση 120

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 5.1.2, παρακαλούμε να βεβαιωθεί ότι τα εγχειρίδια συντήρησης που θα παραδοθούν θα είναι ελεγμένα από την ΑΜ και εγκεκριμένα από αυτήν και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχουν οριστεί με σκοπό την εκτέλεση της συντήρησης μέχρι και το ανώτατο επίπεδο αυτής (βαριά συντήρηση), με σχετικούς καταλόγους ανταλλακτικών και με αναφορά στον κατασκευαστή και στο σχετικό κωδικό είδους σε αυτούς τους καταλόγους.

Απάντηση 120

Επιβεβαιώνουμε ότι τα εγχειρίδια συντήρησης, οι κατάλογοι ανταλλακτικών και τα Φύλλα Υποβολής Υλικού με αναφορά στον κωδικό είδους που θα παραδοθούν στον Ανάδοχο θα είναι εγκεκριμένα από την ΑΜ.

Ερώτηση 121

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 5.1.5.2, παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν στο συνολικό σκοπό της Σύμβασης περιλαμβάνεται και το κόστος επισκευής μετά από βανδαλισμό ή graffiti και αν υπάρχει αντίστοιχη απαίτηση από τους Διαγωνιζόμενους για την ύπαρξη αποθεμάτων αποκατάστασης ζημιών μετά από ατύχημα (crash repair kit).

Απάντηση 121

Το κόστος επισκευής μετά από βανδαλισμό ή graffiti θα καλύπτεται από τον Ανάδοχο. Σχετικά με την ύπαρξη αποθεμάτων ισχύουν τα Άρθρα 2.8.2, 3.6.4, 9.1.4 και το Παράρτημα

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Α του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές. Δεν προβλέπεται ειδικό crash repair kit.

Ερώτηση 122

Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών, στη παράγραφο 5.3.3, παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν η ΑΜ έχει εξασφαλίσει τη δυνατότητα επισκευής ηλεκτρονικού εξοπλισμού στο αμαξοστάσιο του Έργου, καθώς επίσης να προσδιοριστεί ποιες είναι οι ηλεκτρονικές μονάδες που θα πρέπει αποκλειστικά να επισκευάζονται σε εγκαταστάσεις του αναδόχου κατασκευής εκτός των εγκαταστάσεων του Έργου και να προσδιοριστεί ο αντίστοιχος κατάλογος περιεχομένου ανά κατηγορία Η/Μ εξοπλισμού.

Απάντηση 122

Στο αμαξοστάσιο Πυλαίας έχουν προβλεφθεί συνεργεία για όλα τα τεχνικά αντικείμενα του έργου, ενώ η στελέχωση της συντήρησης θα περιλαμβάνει και αντίστοιχο προσωπικό. Καθώς όμως ηλεκτρονικός εξοπλισμός υπάρχει σε πολλά ηλεκτρομηχανολογικά και σιδηροδρομικά αντικείμενα και σε πολλά από αυτά η λειτουργία του ηλεκτρονικού εξοπλισμού αφορά ή συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με την ασφάλεια της λειτουργίας, των επιβατών και του προσωπικού, για αυτά τα αντικείμενα (όπως πχ. η σηματοδότηση, οι ασύρματες τηλεπικοινωνίες, τα PLC των πινάκων αερισμού σηράγγων ή των συστημάτων ελέγχου, κλπ) η επισκευή ή αντικατάσταση ηλεκτρονικού εξοπλισμού θα γίνεται αποκλειστικά από τους αρχικούς προμηθευτές (OEM), οι οποίοι θα έχουν και την ευθύνη της ομαλής και αξιόπιστης λειτουργίας αυτού του εξοπλισμού. Η ακριβής λίστα του τι θα δύναται να επισκευάζεται στο αμαξοστάσιο από το προσωπικό του Αναδόχου και τι από τους αρχικούς κατασκευαστές (OEM) θα δομηθεί και θα οργανωθεί από τον Ανάδοχο με συνεργασία και σε συμφωνία με τον Κύριο του Έργου κατά τον πρώτο χρόνο της σύμβασης (Προπαρασκευαστική Περίοδος Α για το Βασικό Έργο) και αντίστοιχα Προπαρασκευαστική Περίοδος Β για την επέκταση). Επίσης στα εγχειρίδια συντήρησης του Έργου που θα παραδοθούν στον Ανάδοχο θα υπάρχει σαφής αναφορά στον ηλεκτρονικό εξοπλισμό που θα απαιτείται να επισκευάζεται / αντικαθίσταται από τους αρχικούς προμηθευτές / κατασκευαστές.

Ερώτηση 123

Στο τεύχος Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας, Συντηρησιμότητας και Ασφάλειας (RAMS), στη παράγραφο 4.2, προβλέπεται περίοδος 2 ετών για την περίοδο επίδειξης των δεικτών, μετά την 6μηνη περίοδο των "παιδικών ασθενειών". Παρακαλούμε να προσδιοριστεί η προβλεπόμενη περίοδος επίδειξης των δεικτών, σε περίπτωση μη επίτευξης των συναφών συμβατικών στόχων εκ μέρους των αναδόχων κατασκευής.

Απάντηση 123

Ισχύει το Άρθρο 4.2 του τεύχους Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας, Συντηρησιμότητας και Ασφάλειας (RAMS) ως προς την περίοδο επίτευξης των δεικτών. Σε περίπτωση μη επίτευξης των στόχων, ισχύουν οι προβλέψεις των συμβάσεων των Παλαιών Αναδόχων όσον αφορά τους δείκτες και δεν προβλέπεται πρόσθετη περίοδος επίδειξης των δεικτών. Ειδικότερα Βλέπετε απάντηση 104.

Ερώτηση 124

Στο τεύχος Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας, Συντηρησιμότητας και Ασφάλειας (RAMS), επίσης στη παράγραφο 4.2, κατά 2ετή περίοδο επίδειξης των δεικτών, προβλέπεται υποχρέωση του αναδόχου Λ&Σ για την καταγραφή των ευρημάτων. Δεδομένου όμως ότι, ο ανάδοχος Λ&Σ δεν θα εκτελεί τη συντήρηση των συστημάτων, συνάγεται ότι η καταγραφή των περιστατικών δεν θα είναι πλήρης και ακριβής. Παρακαλούμε να βεβαιωθεί ότι προβλέπεται η συνεχής παρουσία του Λ&Σ σε όλες τις επισκοπήσεις των δεικτών, καθώς επίσης στη λήψη όλου του πληροφοριακού υλικού μέσω των συστημάτων καταγραφής FRACAS.

Απάντηση 124

Επιβεβαιώνουμε ότι προβλέπεται η συνεχής παρουσία του Αναδόχου σε όλες τις επισκοπήσεις των δεικτών, καθώς επίσης στη λήψη όλου του πληροφοριακού υλικού μέσω των συστημάτων καταγραφής FRACAS. Ο τρόπος συνεργασίας του Αναδόχου με τους Παλαιούς Αναδόχους για τη λήψη των ανωτέρω στοιχείων θα είναι μέσω της AM και σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 6.3.2 της Σύμβασης Σύμπραξης.

Ερώτηση 125

Στο τεύχος Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας, Συντηρησιμότητας και Ασφάλειας (RAMS), στη παράγραφο 4.2, αναφέρεται η πρόβλεψη 3ετούς εγγύησης. Στο τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών, παράγραφος 2.2, όμως, αναφέρεται εγγύηση 2,5 ετών. Παρακαλούμε να προσδιοριστεί η ορθή και ακριβής διάρκεια της εγγύησης.

Απάντηση 125

Βλέπετε Απάντηση 112 ανωτέρω.

Ερώτηση 126

Στο τεύχος Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας, Συντηρησιμότητας και Ασφάλειας (RAMS), έτι περαιτέρω στη παράγραφο 4.2, προβλέπεται ανάληψη ευθύνης 10ετούς διάρκειας για σχεδιαστική αστοχία. Παρακαλούμε να προσδιοριστεί ποιο είναι χρονικά το σημείο εκκίνησης αυτής της περιόδου, καθώς επίσης ποιο είναι το ακριβές περιεχόμενο αυτής της εγγύησης και αν καλύπτονται βλάβες επιδημικών φαινομένων.

Απάντηση 126

Το σημείο εκκίνησης αυτής της περιόδου προσδιορισμού σχεδιαστικής αστοχίας είναι η ημερομηνία παραλαβής για χρήση. Ειδικότερα βλέπετε Απάντηση 107 ανωτέρω.

Ερώτηση 127

Στο τεύχος Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας, Συντηρησιμότητας και Ασφάλειας (RAMS), στη παράγραφο 5.2, παρακαλούμε να προσδιοριστεί η σχέση συνάρτησης της περιόδου παρακολούθησης δεικτών RAMS και της περιόδου εγγύησης και να διευκρινιστεί (α) αν θα υπάρξει επιμήκυνση της περιόδου εγγύησης σε περίπτωση που δεν υπάρξει επίτευξη στόχων RAMS από τους αναδόχους κατασκευής και (β) αν θα ισχύσει το ίδιο και για τις δυο διακριτές φάσεις κατασκευής του Έργου (βασική και επεκτάσεων). Επίσης, παρακαλούμε να βεβαιωθεί ότι από τον ήδη παραληφθέντα Η/Μ εξοπλισμό καθώς επίσης από το ήδη παραληφθέν Τροχαίο Υλικό, η εγγύηση επί των συστημάτων των συρμών θα είναι σε πλήρη ισχύ.

Απάντηση 127

Βλέπετε Απαντήσεις 62, 104 και 112 ανωτέρω, που αφορούν τόσο στο Βασικό Έργο όσο και στην Επέκταση προς Καλαμαριά.

Ερώτηση 128

Στο τεύχος Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας, Συντηρησιμότητας και Ασφάλειας (RAMS), επίσης στη παράγραφο 5.2, παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν υπάρχουν διατάξεις αισθητήρων στους συρμούς και των δυο γενεών Τροχαίου Υλικού, αναφορικά με την εφαρμογή CBM.

Απάντηση 128

Ισχύει το ότι υπάρχουν αισθητήρες και συλλογή μεγάλου όγκου στοιχείων / δεδομένων / συναγερμών / αστοχιών / κλπ που μεταδίδονται ασύρματα στο ΚΕΛ και από τις δύο σειρές συρμών (I & II), αλλά η συντήρηση του Τροχαίου Υλικού έχει οργανωθεί με συγκεκριμένες διαδικασίες και περιόδους (ή οχηματοχιλιόμετρα) βάσει των οποίων γίνεται η προβλεπόμενη προληπτική και διορθωτική συντήρηση. Επιπρόσθετα ακόμα περισσότερες πληροφορίες που αφορούν συστήματα των συρμών δύνανται να ανακτηθούν με χρήση laptop στο αμαξοστάσιο. Δεν έχει όμως προβλεφθεί αυτοματοποίηση της οργάνωσης της συντήρησης με βάση τα άμεσα δεδομένα από αισθητήρες λειτουργίας συστημάτων.

Ερώτηση 129

Στο τεύχος Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας, Συντηρησιμότητας και Ασφάλειας (RAMS), στη παράγραφο 5.4.4, παρακαλούμε να προσδιοριστεί ο τρόπος με τον οποίο η ΑΜ έχει τυχόν εξασφαλίσει την ορθή εκτέλεση των Συμφωνιών Επιπέδου Παρεχόμενων υπηρεσιών (SLA) με τους κατασκευαστές και να προσδιοριστούν επακριβώς τα συστήματα για τα οποία απαιτείται η σύναψη τέτοιων Συμφωνιών.

Απάντηση 129

Βλέπετε Απάντηση 4 ανωτέρω. Στις συμβάσεις των Παλαιών Αναδόχων δεν υπάρχει πρόβλεψη για τη σύναψη τέτοιων Συμφωνιών (SLA) με κατασκευαστές / προμηθευτές για συστήματα και εξοπλισμό των έργων.

Ερώτηση 130

Στο τεύχος Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας, Συντηρησιμότητας και Ασφάλειας (RAMS), στη παράγραφο 5.5.3, παρακαλούμε να διευκρινιστεί το περιεχόμενο της δεδομένου ότι είναι σε πλήρη αντίθεση με το σχετικό τεύχος προδιαγραφών προμήθειας Τροχαίου Υλικού Σειράς I και Σειράς II (21.5), όπου εμπεριέχεται απαίτηση του κατασκευαστή Τροχαίου Υλικού προς διάθεση ανταλλακτικών για περίοδο τουλάχιστον 15 ετών.

Απάντηση 130

Δεν υπάρχει καμία αντίθεση. Οι προδιαγραφές των συμβάσεων κατασκευής του τροχαίου υλικού αναφέρονται στην διασφάλιση διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών στην αγορά για τουλάχιστον 15 έτη μετά το τέλος της εγγύησης. Τα ανταλλακτικά που εμπίπτουν στο αντικείμενο της παρούσας σύμβασης αναφέρονται στο άρθρο 2.8.2 του τεύχους Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ερώτηση 131

Στο τεύχος Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας, Συντηρησιμότητας και Ασφάλειας (RAMS), στο προσάρτημα 1, παρακαλούμε να διευκρινιστεί με ποιο τρόπο θα προσαρμοστούν οι δείκτες RAMS σε περίπτωση μη επίτευξης αυτών από τον ανάδοχο κατασκευής κατά τη περίοδο παρακολούθησης αυτών των δεικτών.

Απάντηση 131

Βλέπετε Απαντήσεις 104 και 127 ανωτέρω.

Ερώτηση 132

Στο τεύχος Πληρωμών, στη παράγραφο 2.1, παρακαλούμε να προσδιοριστεί το μέγιστο χρονικό διάστημα για το οποίο προβλέπεται τυχούσα καθυστέρηση έναρξης της προγραμματισμένης Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Α ή/και Β.

Απάντηση 132

Ισχύουν όσα προβλέπονται στο Άρθρο 6 της Σύμβασης Σύμπραξης.

Ερώτηση 133

Παρακαλούμε, επιπρόσθετα, να διευκρινιστεί ο τρόπος ελέγχου πληρωμών της κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος για τον ανάδοχο Λ&Σ, δεδομένου ότι, λαμβάνοντας υπόψη τη προβλεπόμενη μακροχρόνια διατάραξη των συνθηκών στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, η τιμή μονάδος που έχει προϋπολογιστεί δεν θα είναι εφικτό να διατηρηθεί στο ίδιο επίπεδο κατά τη συνολική διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης. Επιπλέον, θέτουμε υπόψη του Αναθέτοντος Φορέως ότι η διεθνής εμπειρία σε συμβάσεις Λ&Σ παρόμοιων συστημάτων Μετρό, στα οποία κυρίως δεν υπάρχει συμμετοχή του αναδόχου Λ&Σ στη σχεδιαστική φάση του έργου, καταδεικνύει την ανάληψη υποχρέωσης αποπληρωμής του συγκεκριμένου κόστους από τον ιδιοκτήτη των παγίων. Παρακαλούμε να διευκρινισθεί η θέση της Αττικό Μετρό Α.Ε., στην εν θέματι σύμβαση, υπό την ιδιότητα του Αναθέτοντος Φορέως, σε περίπτωση μεγάλης αύξησης της μονάδας χρέωσης χρήσης ηλεκτρικής ενέργειας από τους παρόχους στην Ελλάδα, κατά την εκτέλεσή της μετά την τυχούσα ανάθεση.

Απάντηση 133

Το κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό της σύμβασης και αποτελεί βασικό όρο του Διαγωνισμού, που δεν υπόκειται σε τροποποίηση μετά τη δημοσίευσή του.

Ερώτηση 134

Σε περιστατικά «ανωτέρας βίας» ή ατυχήματος για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος Λ&Σ αλλά διαπιστώνεται τυχούσα σχεδιαστική αστοχία του συστήματος, παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν υπάρχει σχετική πρόβλεψη διαθεσιμότητας crash repair kit από τα υλικά αρχικής υποστήριξης, καθώς επίσης ποιος αναλαμβάνει το κόστος αποκατάστασης σε τέτοια περίπτωση και ποια είναι η σχετική πρόβλεψη για την αναπροσαρμογή των Δεικτών Αξιολόγησης Απόδοσης και των σχετικών απομειώσεων των πληρωμών διαθεσιμότητας.

Απάντηση 134

Σχετικά με την ύπαρξη crash repair kit βλέπετε Απάντηση 121 ανωτέρω.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του όρου 10 της Σύμβασης Σύμπραξης. Άρα, η σχεδιαστική αστοχία του συστήματος αποτελεί ευθύνη των Παλαιών Αναδόχων.

Ερώτηση 135

Παρακαλούμε να μας γνωστοποιηθεί το πρόγραμμα κινητοποιήσεων των συρμών που έχουν ήδη παραληφθεί, δεδομένου ότι είναι ακινητοποιημένοι για μεγάλο χρονικό διάστημα στο χώρο εναπόθεσης των συρμών στο αμαξοστάσιο.

Απάντηση 135

Επισημαίνεται ότι, οι συρμοί αυτοί κινούνται καθημερινά στο πλαίσιο των δοκιμών που εκτελούνται, ενώ ο ανάδοχος του Βασικού Έργου υλοποιεί και το σχετικό πρόγραμμα υπηρεσιακής ετοιμότητας των συρμών, όπως απαιτείται, εφόσον αυτοί δεν έχουν τεθεί σε εμπορική λειτουργία.

Ερώτηση 136

Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν τα τεχνικά εγχειρίδια που έχουν μας σταλεί στο πλαίσιο της κοινοποίησης των επιπρόσθετων πληροφοριών (σύμφωνα με τη παράγραφο 2.1.5 του τεύχους διακήρυξης), είναι τα τελικά, δεδομένου ότι διαπιστώθηκαν σημαντικές αποκλίσεις σε σύγκριση με τις τεχνικές προδιαγραφές προμήθειας. Επιπρόσθετα, παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν υπάρχει και ποια είναι η σχετική πρόβλεψη της Αττικό Μετρό Α.Ε., υπό την ιδιότητα του Αναθέτοντος Φορέως, για λήψη διορθωτικών ενεργειών εκ μέρους της, σε περίπτωση μη ορθής αποτύπωσης των τεχνικών πληροφοριών όσον αφορά κατασκευαστές υλικών, κωδικούς υλικών, περιγραφές εργασιών συντήρησης μέχρι και την ολοκλήρωση της γενικής επισκευής, τεχνικά εγχειρίδια εκπαίδευσης κτλ., καθώς επίσης αν η υπογραφή του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής των συστημάτων συνιστά και την αποδοχή της ποιότητας των τεχνικών εγχειριδίων από την Αττικό Μετρό Α.Ε. υπό την ιδιότητα του Αναθέτοντος Φορέως,

Απάντηση 136

Αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές των συμβάσεων κατασκευής/προμήθειας των Παλαιών Αναδόχων, δύναται να υπάρχουν και καλύπτονται συμβατικά από καταγεγραμμένες Τεχνικές Παρεκκλίσεις ή Αλλαγές στο Πεδίο (Field Changes) εκείνων των συμβάσεων.

Τα τελικά εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης του Έργου θα είναι ελεγμένα και εγκεκριμένα από την ΑΜ και θα δοθούν στον Ανάδοχο. Σε περίπτωση σημαντικών αποκλίσεων της έντυπης και ηλεκτρονικής τεκμηρίωσης (σχέδια ως κατασκευάστηκε, ηλεκτρονικά αρχεία PMIS, εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης, κλπ) από την πραγματικότητα, σε βαθμό που επηρεάζεται η λειτουργία και συντήρηση, θα κληθούν οι αντίστοιχοι Παλαιοί Ανάδοχοι να αποκαταστήσουν την απόκλιση εντός της περιόδου εγγύησης πριν από την Οριστική Παραλαβή του Έργου.

Η υπογραφή του πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής των συστημάτων πράγματι τεκμαίρει και την αποδοχή της ποιότητας των τεχνικών εγχειριδίων από την Αττικό Μετρό Α.Ε. υπό την ιδιότητα του Αναθέτοντος Φορέως,

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ερώτηση 137

Σύμφωνα με το άρθρο 2.4.3.1 «Περιεχόμενο Τεχνικής Προσφοράς» υποβάλλεται ο υποφάκελος Α2.1 «ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ» : «Οι διαγωνιζόμενοι θα υποβάλουν βιογραφικά σημειώματα για τις βασικές θέσεις του προσωπικού (19 άτομα) του Αναδόχου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις (ως προς την εκπαίδευση και την εμπειρία) του όρου 2.8.3.2 και του παραρτήματος Δ του Τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές» Στο άρθρο 2.2.9.2 «Αποδεικτικά μέσα» εδάφιο Β9 «Δικαιολογητικά Υποφακέλου Α2.1 (Οργανόγραμμα) της Τεχνικής Προσφοράς (παρ. 2.4.3.1.) αναφέρεται: «Στην περίπτωση που το προσωπικό που προτείνει ο Διαγωνιζόμενος στο Οργανόγραμμα της Τεχνικής Προσφοράς για τις βασικές θέσεις δεν ανήκει στον ίδιο, τότε θα πρέπει να προσκομίσει και τα κάτωθι :

- Απόφαση αρμόδιου καταστατικού οργάνου (μόνο για την περίπτωση που διατιθέμενο άτομο ανήκει σε νομικό πρόσωπο), στην οποία θα δηλώνεται ότι : «εγκρίνουμε τη διάθεση στον (αναγράφεται ο Διαγωνιζόμενος) του (αναγράφεται το ονοματεπώνυμο του διατιθέμενου ατόμου) ως (αναγράφεται επακριβώς η θέση). Δεσμευόμαστε ρητά ότι θα διαθέσουμε στον ανωτέρω Διαγωνιζόμενο το συγκεκριμένο άτομο για την εκτέλεση της Σύμβασης, εφόσον αυτή του ανατεθεί».

Η παραπάνω απόφαση του καταστατικού οργάνου θα συνοδεύεται απαραίτητως από υπεύθυνη δήλωση του διατιθέμενου ατόμου, στην οποία θα δηλώνει ότι : «αποδέχομαι τη διάθεσή μου προς τον (αναγράφεται ο Διαγωνιζόμενος) ως (αναγράφεται επακριβώς η θέση), όπως αυτή προκύπτει από την υπ' αριθμ.(αναγράφονται τα στοιχεία της απόφασης του καταστατικού οργάνου) απόφαση της (αναγράφεται η επωνυμία του νομικού προσώπου)».

- Υπεύθυνη Δήλωση (μόνο για την περίπτωση που το διατιθέμενο πρόσωπο είναι φυσικό πρόσωπο), στην οποία το άτομο θα δηλώνει ότι: «δεσμεύομαι ρητά ότι θα είμαι στη διάθεση του (αναγράφεται ο Διαγωνιζόμενος) ως (αναγράφεται επακριβώς η θέση) για την εκτέλεση της Σύμβασης, εφόσον αυτή του ανατεθεί».

Από τα ανωτέρω κατανοούμε ότι για την απόδειξη της διάθεσης του προσωπικού αυτού αρκούν οι ανωτέρω δηλώσεις αμοτέρων των πλευρών (Διαγωνιζόμενου και προτεινόμενου Προσωπικού Οργανογράμματος και δεν θεωρείται αυτή η συνεργασία «Στήριξη στην ικανότητα τρίτου» ή «Υπεργολαβία».

Ως εκ τούτου αντιλαμβανόμαστε ότι δεν απαιτείται εκ μέρους των διατιθεμένων ατόμων προσωπικού του Οργανογράμματος, που δεν ανήκει στον ίδιο και συμπληρώνει το οργανόγραμμα Α2.1, συμπλήρωση και υποβολή ΕΕΕΣ και λοιπά δικαιολογητικά που καλούνται να υποβάλουν οι τρίτοι πάροχοι , πλην βεβαίως των εγγράφων αυτών που ρητά περιγράφονται στο εδ . Β9. Παρακαλώ επιβεβαιώστε.

Απάντηση 137

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 138

Τεύχος Πληρωμών_ΣΔΑΑ

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν η απαρίθμηση των περιπτώσεων απομείωσης των πληρωμών του αναδόχου ανά ΣΔΑΑ στους πίνακες των σελ. 77-79 του Τεύχους Πληρωμών είναι αποκλειστική.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Απάντηση 138

Οι περιπτώσεις για τις οποίες θα γίνει απομείωση των πληρωμών διαθεσιμότητας λόγω των ΣΔΑΑ ορίζονται εξαντλητικά στο Άρθρο 4.1 του Τεύχους Πληρωμών για τους Δείκτες Υψηλής Κρισιμότητας και σύμφωνα με τα ποσοστά βαρύτητας κάθε ΔΑΑ στον ΣΔΑΑ των Άρθρων 4.2 και 4.3 του ίδιου τεύχους.

Ερώτηση 139

Τεύχος Πληρωμών_ΔΑΑ Συντήρησης

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι ο ανάδοχος δεν υπόκειται σε απομειώσεις πληρωμών εξαιτίας της μη τήρησης των ΔΑΑ που βρίσκονται στη σφαίρα ευθύνης των Παλαιών Αναδόχων για όσο διάστημα οι τελευταίοι είναι υπεύθυνοι για την προληπτική ή διορθωτική συντήρηση. Ενδεικτικά, ΔΑΑ αυτής της κατηγορίας αφορούν την «Προσβασιμότητα» (Βλέπετε Τεύχος Πληρωμών, σελ. 80, υπό 3.1-3.5), την «Αξιοπιστία Συστημάτων» (ό.π., σελ. 81, υπό 6.1), τη «Συντήρηση» (ό.π., σελ. 81-82, υπό 7.1-7.2) και την «Ασφάλεια/Προστασία» (ό.π., σελ. 82, υπό 9.5).

Απάντηση 139

Οι όροι της Σύμβασης είναι σαφείς. Όπως ενδεικτικώς και ουχί εξαντλητικώς παραπέμπουμε στον όρο 10 της Σύμβασης. Σύμφωνα με τον όρο 2.4.2 του Τεύχους Πληρωμών, η ΑΜ θα εξάγει αν απαιτείται την απομείωση της πληρωμής διαθεσιμότητας του Αναδόχου και θα ενημερώνει τον Ανάδοχο ώστε να προβεί στη σχετική μείωση στον λογαριασμό που θα υποβάλλει εντός του τρέχοντος μήνα, σύμφωνα με την παρ. 2.4.3 του ίδιου τεύχους.

Ερώτηση 140

Τεύχος Πληρωμών_ Περίοδος χάριτος

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι ο ανάδοχος δεν υπόκειται σε απομειώσεις πληρωμών σε περίπτωση που η μη επίτευξη των τιμών-στόχων ΔΑΑ έχει προκληθεί από εσφαλμένο σχεδιασμό, παράλειψη συντήρησης ή λανθάνοντα ελαττώματα του εξοπλισμού, για όσο διάστημα οι Παλαιοί Ανάδοχοι είναι υπεύθυνοι για την προληπτική ή διορθωτική συντήρηση.

Απάντηση 140

Οι όροι της Σύμβασης είναι σαφείς. Όπως ενδεικτικώς και ουχί εξαντλητικώς παραπέμπουμε στον όρο 10 της Σύμβασης Σύμπραξης.

Ερώτηση 141

Τεύχος Πληρωμών_

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι ο Ανάδοχος δεν υπόκειται σε απομειώσεις πληρωμών σε περίπτωση που η μη επίτευξη τιμών-στόχων ΔΑΑ οφείλεται σε ενέργεια τρίτου προσώπου (επιβάτη, διοικητικής αρχής, παρόχου ενέργειας κ.λπ.) στην οποία ουδεμία ανάμιξη μπορεί να έχει.

Απάντηση 141

Οι όροι της Σύμβασης είναι σαφείς σε σχέση με το ζήτημα που τίθεται προς διευκρίνιση στην παρούσα ερώτηση. Όπως ενδεικτικώς και ουχί εξαντλητικώς παραπέμπουμε στον όρο περί Ευθύνης για Σχετιζόμενα Πρόσωπα, στον όρο 10 και τον όρο 39 της Σύμβασης Σύμπραξης.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ερώτηση 142

Τεύχος Πληρωμών_ Οχηματοχιλιόμετρο

Παρακαλούμε όπως προσδιορίσετε τον ΔΑΑ υπό στοιχείο 1.1 («Οχηματοχιλιόμετρα») του άρθρου 4.2 του Τεύχους Πληρωμών. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε εάν στον υπολογισμό του συγκεκριμένου στοιχείου περιλαμβάνονται μη αμειβόμενα χιλιόμετρα.

Απάντηση 142

Για τον υπολογισμό του συγκεκριμένου δείκτη ισχύει ο υπολογισμός Α.10 του Άρθρου 3.6 και ο αναλυτικός υπολογισμός του Άρθρου 3.7 του Τεύχους Πληρωμών, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη μη αμειβόμενα χιλιόμετρα. Ειδικότερα, τα οχηματοχιλιόμετρα αφορούν εμπορική λειτουργία χωρίς υπηρεσιακές κινήσεις συρμών (αναστροφές, κίνηση προς / από το αμαξοστάσιο, δοκιμές, κλπ).

Ερώτηση 143

Τεύχος Πληρωμών_ Ελάχιστη Καθυστέρηση

Παρακαλούμε όπως προσδιορίσετε το ελάχιστο όριο καθυστέρησης.

Ειδικότερα, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τον ορισμό του ΔΑΑ στοιχείο 2.2 («% Συρμών που λειτουργούν σύμφωνα με τον προγραμματισμό») του άρθρου 4.2 του Τεύχους Πληρωμών καθώς και τη σχέση του με το στοιχείο 2.1 («Ακρίβεια Άφιξης») και τον ορισμό του όρου «Καθυστέρηση» στο Παράρτημα 1 του Τεύχους Πληρωμών. Σύμφωνα με την εμπειρία μας, το ελάχιστο όριο καθυστέρησης αποτελεί μεσοδιάστημα που μετράται στον τερματικό σταθμό.

Απάντηση 143

Οι όροι του Τεύχους Πληρωμών και των Παραρτημάτων αυτού είναι σαφείς ως προς τον τρόπο υπολογισμού των ανωτέρω δεικτών αξιολόγησης απόδοσης.

Ερώτηση 144

Τεύχος Πληρωμών_ Πλήρης Λειτουργική Ετοιμότητα

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε την έννοια της «πλήρους λειτουργικής ετοιμότητας» στο πλαίσιο του ΔΑΑ υπό στοιχείο 2.3 «Κανονικότητα Συρμών» .

Απάντηση 144

Ως Πλήρης Λειτουργική Ετοιμότητα εννοείται η κατάσταση ενός συρμού να εισέλθει άμεσα σε εμπορική λειτουργία με την λήψη της σχετικής εντολής από το ΚΕΛ.

Ερώτηση 145

Τεύχος Πληρωμών_ Ιστοτόπος

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τον τρόπο υπολογισμού του ΔΑΑ Α.20 («Πληροφορία ιστοτόπου»).

Απάντηση 145

Σύμφωνα με τον όρο 3.7 του Τεύχους Πληρωμών, ο ΔΑΑ Α.20 «Πληροφορία Ιστοτόπου» υπολογίζεται με τη βοήθεια προκαθορισμένου ερωτηματολογίου («Δελτίο Αξιολόγησης Πληροφορίας Ιστοτόπου»), κατόπιν επιθεώρησης στον ιστοτόπο του Αναδόχου.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Το «Δελτίο Αξιολόγησης Πληροφορίας Ιστοτόπου», όπως και τα λοιπά έγγραφα επιθεωρήσεων, θα κοινοποιηθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 146

Τεύχος Πληρωμών_ Τεχνική διαθεσιμότητα συστημάτων

Παρακαλούμε όπως, στο πλαίσιο του ΔΑΑ υπό στοιχείο Α.27, διευκρινίσετε τον όρο «Σύστημα», τον τρόπο υπολογισμού των ωρών αδράνειας του «Συστήματος» καθώς και τη σχέση του «Συστήματος» με τα υποσυστήματα που απαριθμούνται στον Πίνακα Α.27 του Τεύχους Πληρωμών.

Απάντηση 146

Στο παρόν άρθρο οι έννοιες «σύστημα» και «υποσύστημα» (όρος που αναφέρεται στην ερώτηση) ταυτίζονται.

Σύμφωνα με τον όρο 3.7 του Τεύχους Πληρωμών, ως προς τον τρόπο υπολογισμού των ωρών αδράνειας του «Συστήματος», σε ορισμένες περιπτώσεις το ίδιο το σύστημα (π.χ. σύστημα σηματοδότησης) δίνει αυτόματα πληροφορίες σχετικές με τον χρόνο αδράνειας λόγω αστοχίας. Όμως, στις περισσότερες περιπτώσεις τα συστήματα στα οποία λαμβάνουν χώρα αστοχίες, στέλνουν στα συστήματα ελέγχου στο ΚΕΛ τα προβλεπόμενα σήματα (alarms, failures), αυτά καταγράφονται από τους υπαλλήλους ελεγκτές και το ίδιο συμβαίνει και με την αποκατάστασή τους. Οι πληροφορίες αυτές εισάγονται στο σύστημα FRACAS απ' όπου υπολογίζονται οι χρόνοι και τα ποσοστά αδράνειας (και συνεπώς και τα συνεπαγόμενα ποσοστά διαθεσιμότητας) κάθε συστήματος.

Όλες οι εισερχόμενες πληροφορίες στο σύστημα FRACAS θα ελέγχονται από τον λειτουργό / συντηρητή ως προς την εγκυρότητα και την πραγματική επίπτωση στη διαθεσιμότητα κάθε συστήματος.

Ερώτηση 147

Τεύχος Πληρωμών_ Συντήρηση Κτιρίων

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε λεπτομερώς τον τρόπο αξιολόγησης του συγκεκριμένου ΔΑΑ (π.χ. πώς ορίζονται οι «παρατυπίες»); Για παράδειγμα, σύμφωνα με την εμπειρία μας, ο συνήθης τρόπος αξιολόγησης είναι η έγκαιρη ολοκλήρωση των επιθεωρήσεων.

Απάντηση 147

Σύμφωνα με τον όρο 3.7 του Τεύχους Πληρωμών, ο δείκτης «Συντήρηση Κτιρίων» καταγράφει τον αριθμό περιπτώσεων όπου βρέθηκαν παρατυπίες στα διατηρημένα πάγια κατά τη διάρκεια επιθεώρησης μέσω της συμπλήρωσης του «Δελτίου καταγραφής – παρακολούθησης μη συμμόρφωσης συντηρήσεων κτηρίων και λοιπών παγίων».

Το «Δελτίο καταγραφής – παρακολούθησης μη συμμόρφωσης συντηρήσεων κτηρίων και λοιπών παγίων» όπως και τα λοιπά έγγραφα επιθεωρήσεων, θα κοινοποιηθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 148

Τεύχος Πληρωμών_ Επίβλεψη προβλεπόμενων συντηρήσεων

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τον όρο «παρατυπίες στην εκπλήρωση των προβλεπόμενων συντηρήσεων» που απαντάται στον ΔΑΑ υπό στοιχείο Β.4. Σύμφωνα με την εμπειρία μας, είναι σημαντικό να διατηρείται ορισμένη ελαστικότητα (συνήθως 10-15%),

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

η οποία επιτρέπει στον Ανάδοχο να καθυστερεί ελαφρά μη επείγουσα διορθωτική συντήρηση για λόγους ασφαλείας ή για άλλους σημαντικούς λόγους (π.χ. ελέγχοι και θέση σε λειτουργία της επέκτασης).

Απάντηση 148

Σύμφωνα με τον όρο 3.6 του Τεύχους Πληρωμών, ο όρος «παρατυπίες στην εκπλήρωση των προβλεπόμενων συντηρήσεων» αναφέρεται στις εν γένει αποκλίσεις στη διεκπεραίωση, από πλευράς Αναδόχου, των προβλεπόμενων από τη Σύμβαση συντηρήσεων. Η τιμή του δείκτη εξάγεται με τη χρήση του αυτοματοποιημένου συστήματος παρακολούθησης και ενημέρωσης για την πορεία των συντηρήσεων.

Ερώτηση 149

Τεύχος Πληρωμών_ Περιστατικά Παραβίασης κυβερνοασφάλειας
Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν ο ΔΑΑ με τίτλο «Περιστατικά Παραβίασης Κυβερνοασφάλειας» εφαρμόζεται αποκλειστικά στα συστήματα πραγματικού χρόνου (real-time systems) και όχι σε επιχειρηματικά συστήματα όπως το ERP και το MMIS.

Απάντηση 149

Τα Περιστατικά Παραβίασης Κυβερνοασφάλειας αφορούν τόσο τα συστήματα λειτουργίας του Μετρό όσο και τα υποστηρικτικά συστήματα ERP, FRACAS, MMIS, κλπ.

Ερώτηση 150

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε την ακριβή έννοια του όρου «ημερομηνία Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών» που αναφέρεται στο άρθρο 2.2.2 του Τεύχους Πληρωμών.

Απάντηση 150

Συνιστά την ημερομηνία έναρξης παροχής Υπηρεσιών Εμπορικής Λειτουργίας, σύμφωνα με τον σχετικό όρο της Σύμβασης Σύμπραξης.

Ερώτηση 151

Στην αγγλική μετάφραση του άρθρου 2.4.3 του Τεύχους Πληρωμών αναφέρεται ότι η υποβολή των μηνιαίων λογαριασμών γίνεται «τους πρώτους δέκα μήνες κάθε ημερολογιακού μήνα» ενώ στο ελληνικό κείμενο ορίζεται ότι η υποβολή των μηνιαίων λογαριασμών γίνεται «το πρώτο 10ήμερο» κάθε ημερολογιακού μήνα. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε την ορθή εκδοχή.

Απάντηση 151

Σύμφωνα με τον όρο 2.1.6 της Διακήρυξης σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες επικρατεί η ελληνική έκδοση.

Ερώτηση 152

Στην Διακήρυξη (άρθρο 2.2.1, περ. 2) ορίζεται ότι «σε κάθε δε περίπτωση τα Μέλη που πληρούν τα κριτήρια τεχνικής επάρκειας ως προς τη λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης διατηρούν τουλάχιστον ποσοστό είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας Ειδικού Σκοπού.». Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι στην περίπτωση, κατά

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

την οποία τα κριτήρια τεχνικής επάρκειας σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.6.1 και 2.2.6.2 της Διακήρυξης ικανοποιούνται από περισσότερα του ενός μέλη διαγωνιζόμενης ένωσης οικονομικών φορέων, το προβλεπόμενο ποσοστό συμμετοχής 25% στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας Ειδικού Σκοπού μπορεί να κατέχεται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης που ικανοποιούν τα εν λόγω κριτήρια και όχι κατ' ανάγκη αυτοτελώς από κάθε επιχείρηση-μέλος που ικανοποιεί τα ως άνω κριτήρια.

Απάντηση 152

Διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με τον όρο 2.2.6.1 της Διακήρυξης, η εμπειρία της λειτουργίας δεν καλύπτεται αθροιστικά και το μέλος που την διαθέτει απαιτείται να διατηρεί τουλάχιστον ποσοστό είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας Ειδικού Σκοπού.

Ερώτηση 153

Εν σχέσει με την πρόβλεψη του άρθρου 2.2.1 σημείο 2 της Διακήρυξης, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι το προβλεπόμενο υποχρεωτικό ποσοστό συμμετοχής στην Εταιρεία Ειδικού Σκοπού (25%), πρέπει να κατέχεται υποχρεωτικά από μέλος/η της προσφέρουσας ένωσης και όχι από τρίτο οικονομικό φορέα που δανείζει την εμπειρία του στην ένωση.

Απάντηση 153

Ο όρος 2.2.8.1 της Διακήρυξης είναι σαφής.

Ερώτηση 154

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι σύμφωνα με το άρθρο 2.2.6 της Διακήρυξης, μια ένωση οικονομικών φορέων δύναται να καλύπτει τα τιθέμενα κριτήρια ποιοτικής επιλογής δι' ενός μόνο εκ των μελών της και ότι, σε μια τέτοια περίπτωση, δικαιούται να υποβάλει προσφορά κατά τους όρους της Διακήρυξης.

Απάντηση 154

Οι όροι 2.2.6 και 2.2.8 της Διακήρυξης είναι σαφείς.

Ερώτηση 155

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι η αναφορά στο άρθρου 2.2.6.1. της Διακήρυξης, ότι η εμπειρία του Διαγωνιζόμενου στη λειτουργία ενός ή περισσότερων δικτύων μετρό με πλήρως αυτοματοποιημένο σύστημα μπορεί να προκύπτει από τη συμμετοχή του Διαγωνιζόμενου σε προηγούμενη "Ένωση προσώπων ή οικονομικών φορέων" στην οποία ο Διαγωνιζόμενος συμμετείχε σε ποσοστό τουλάχιστον 50%, εφαρμόζεται επίσης σε πλειοψηφική συμμετοχή του Διαγωνιζόμενου σε θυγατρική εταιρεία (ήτοι σε εταιρεία της οποίας περισσότερο από 50% των μετοχών ανήκει στον Διαγωνιζόμενο).

Απάντηση 155

Ο όρος 2.2.6.1 της Διακήρυξης είναι σαφής ως προς το ότι δεν γίνεται αποδεκτή η εμπειρία θυγατρικής εταιρείας του Διαγωνιζόμενου.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ερώτηση 156

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι ο διορισμός του Κοινού Εκπροσώπου της Ένωσης δεν είναι υποχρεωτικός στο στάδιο υποβολής της προσφοράς και, ως εκ τούτου, τα μέλη της ένωσης οικονομικών φορέων που δίνουν εντολή σε ένα μέλος (τον Κοινό Αντιπρόσωπο) το οποίο θα ενεργεί ως εκπρόσωπος της ένωσης ενώπιον της Αττικό Μετρό, μπορούν να προβούν στον ως άνω διορισμό προ της υπογραφής της σύμβασης. Σε αντίθετη περίπτωση, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν ο διορισμός του Κοινού Εκπροσώπου πρέπει να λάβει χώρα προ της λήξης της προθεσμίας υποβολής της προσφοράς.

Απάντηση 156

Ο όρος 2.2.9.2 (B.6) της Διακήρυξης είναι σαφής ως προς το ότι δεν είναι υποχρεωτικός ο σχετικός ορισμός Κοινού Εκπροσώπου προ της λήξης της προθεσμίας υποβολής της προσφοράς, εφόσον η προσφορά του Διαγωνιζόμενου υπογράφεται από τους νόμιμους εκπροσώπους όλων των Μελών της Ένωσης Προσώπων ή Οικονομικών Φορέων.

Ερώτηση 157

Το άρθρο 2.4.1 της Διακήρυξης προβλέπει ότι σε περίπτωση υποβολής κοινής προσφοράς «*απαραιτήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε Μέλους της Ένωσης, καθώς και ο Κοινός Εκπρόσωπος.*». Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι η έκταση και η μορφή της συμμετοχής εκάστου μέλους θα δηλωθεί μόνον στο ΕΕΕΣ ή και σε άλλα έγγραφα (π.χ. σε έγγραφο παρουσίασης της ένωσης που θα μπορούσε να εσωκλειστεί στην Υποφάκελο Α).

Απάντηση 157

Διευκρινίζεται ότι η έκταση και η μορφή της συμμετοχής εκάστου μέλους θα δηλωθεί μόνον στο ΕΕΕΣ.

Ερώτηση 158

Σύμφωνα με το άρθρο 2.4.1 της Διακήρυξης, η προσφορά υποβάλλεται στην ελληνική γλώσσα. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν ο προσφέρων μπορεί να υποβάλει την προσφορά του στην αγγλική γλώσσα, συνοδευόμενο από επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά. Εάν η απάντηση είναι καταφατική, παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η επίσημη μετάφραση μπορεί να επικυρωθεί σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν στο κράτος μέλος της Ένωσης που εδρεύει ο προσφέρων.

Απάντηση 158

Ο όρος 2.1.6 της Διακήρυξης είναι σαφής σε σχέση με τα ζητήματα που τίθενται προς διευκρίνιση στην παρούσα ερώτηση.

Ερώτηση 159

Σύμφωνα με το άρθρο 2.2.8.2 της Διακήρυξης «*Ο Διαγωνιζόμενος αναφέρει στην Προσφορά του το τμήμα της Σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή εργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει, στην περίπτωση που το γνωρίζει στην παρούσα φάση.*».

Δεδομένης της ως άνω πρόβλεψης, παρακαλώ όπως επιβεβαιώσετε ότι:

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

- Ο προσφέρων δικαιούται, κατά την υποβολή της προσφοράς του, να δηλώσει την πρόθεσή του να αναθέσει τμήμα της Σύμβασης σε υπεργολάβο, χωρίς να τον προσδιορίσει ρητώς στο στάδιο υποβολής της προσφοράς.
- Σε περίπτωση υποβολής της προσφοράς από Ένωση φορέων, αρκεί, για την παραδεκτή υποβολή της προσφοράς, ένα μέλος της Ένωσης να δηλώσει στο ΕΕΕΣ που θα υποβάλει την πρόθεση ανάθεσης τμήματος της σύμβασης σε υπεργολάβο.

Απάντηση 159

Ο όρος 2.2.8.2 της Διακήρυξης είναι σαφής.

Ερώτηση 160

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι σε περίπτωση στήριξης στις ικανότητες τρίτου οικονομικού φορέα, ο τρίτος αυτός οικονομικός φορέας οφείλει να υποβάλει ως αυτοτελή έγγραφο τόσο το ΕΕΕΣ του (που αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση), όσο και την Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 2.4.3 περ. γ της Διακήρυξης, διά της οποίας δηλώνεται ότι συμφωνεί με τους όρους της Διακήρυξης και τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

Απάντηση 160

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 161

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 2.8.2

Παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι το κόστος των ανταλλακτικών, των αναλωσίμων και των ειδικών εργαλείων θα βαρύνει την Αττικό Μετρό ΑΕ κατά τη διάρκεια των 11 ετών διάρκειας της Σύμβασης.

Απάντηση 161

Σύμφωνα με τα Άρθρα 2.8.2 και 5.1.4 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές», το κόστος αναπλήρωσης των ανωτέρω, έπειτα από τον χρόνο υποχρεωτικής συντήρησης από τους Παλαιούς Αναδόχους, θα καλύπτεται από τον Ανάδοχο.

Ερώτηση 162

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ / ΑΡΘΡΟ 16.2

Κατά την Προπαρασκευαστική Περίοδο, ο Ανάδοχος θα έχει πλήρη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις του αμαξοστασίου; Σκοπεύει η Αττικό Μετρό να επιτρέψει στον Ανάδοχο να εγκαταστήσει τα γραφεία και τις ομάδες του εντός των εγκαταστάσεων του αμαξοστασίου κατά την Προπαρασκευαστική Περίοδο;

Απάντηση 162

Η ανάλογη με τις ανάγκες του έργου πρόσβαση θα εξεταστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16.1 της Σύμβασης Σύμπραξης.

Ερώτηση 163

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ / ΑΡΘΡΟ 21

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Κατά την Προπαρασκευαστική Περίοδο, ο Ανάδοχος θα πληρώνει την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας;

Απάντηση 163

Κατά την Προπαρασκευαστική Περίοδο Α και την Προπαρασκευαστική Περίοδο Β ο Ανάδοχος δεν επιβαρύνεται με το κόστος ηλεκτρικής ενέργειας των Εγκαταστάσεων και Εξοπλισμού Βασικού Έργου και των Εγκαταστάσεων και Εξοπλισμού Επέκτασης αντίστοιχα.

Ερώτηση 164

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ / ΑΡΘΡΟ 16

Η Αττικό Μετρό περιλαμβάνει αξιολόγηση του περιουσιακού στοιχείου που μεταβιβάζεται στους Αναδόχους ως τμήμα του «Πρωτοκόλλου Παραλαβής»; Επιτρέπεται στους φορείς εκμετάλλευσης να καταγράφουν την κατάσταση των περιουσιακών στοιχείων κατά την παράδοση, και μπορεί η Αττικό Μετρό να παράσχει πληροφορίες ως το πώς θα αντιμετωπιστεί αυτό;

Απάντηση 164

Οιαδήποτε αξιολόγηση / καταγραφή της κατάστασης στην οποία παραδίδονται προς χρήση τα επί μέρους στοιχεία του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής δεν αποτελεί κατ' αρχήν στοιχείο του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής, εκτός αν η ΑΜ και ο Ανάδοχος από κοινού συμφωνήσουν ειδικά σε σχέση με επί μέρους και μεμονωμένα στοιχεία του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής, λαμβανομένου σε κάθε περίπτωση υπ' όψιν και του προβλεπόμενου στον όρο 16.3 προηγούμενου επιβεβαιωτικού ελέγχου.

Ερώτηση 165

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ / 1.3.3

- Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει την πεποίθησή μας ότι η συνολική διάρκεια της σύμβασης είναι 11 έτη, συμπεριλαμβανομένων των 12 μηνών της Προπαρασκευαστικής Περιόδου και 10 έτη για την Περίοδο Εμπορικής Λειτουργίας; Μπορεί επίσης η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει τα ακόλουθα;
- Εάν η Αττικό Μετρό αποφασίσει ότι η Προπαρασκευαστική Περίοδος Α' θα διαρκέσει περισσότερους από δώδεκα (12) μήνες, η Περίοδος Εμπορικής Λειτουργίας θα μειωθεί αντιστοίχως;
- Εάν η Αττικό Μετρό αποφασίσει ότι η Προπαρασκευαστική Περίοδος Α' θα διαρκέσει περισσότερους από δώδεκα (12) μήνες, ο Ανάδοχος δεν μπορεί να αλλάξει την οικονομική προσφορά του για το κόστος της Προπαρασκευαστικής Περιόδου Α';
- Εάν η Αττικό Μετρό αποφασίσει ότι η Προπαρασκευαστική Περίοδος Α' θα διαρκέσει περισσότερους από δώδεκα (12) μήνες, ο Ανάδοχος θα αναπροσαρμόσει το ποσό της ετήσιας Πληρωμής Διαθεσιμότητας προκειμένου να αντιστοιχεί στην μειωμένη διάρκεια της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας, διατηρώντας την ίδια Καθαρή Παρούσα Αξία (NPV) (αυξάνοντας τις ετήσιες πληρωμές και μειώνοντας την διάρκεια των πληρωμών);

Απάντηση 165

Οι όροι 1.3.3.1 και 1.3.3.2 της Διακήρυξης είναι σαφείς.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ερώτηση 166

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 2.8.3.1

Παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε την ημερομηνία έκδοσης του Πιστοποιητικού Ολοκλήρωσης όλων των εργασιών του Βασικού Έργου. Απαιτείται για να είναι σε θέση ο Ανάδοχος να προετοιμάσει και να κοστολογήσει τις εργασίες συντήρησης που θα εκτελέσει ο Ανάδοχος (έναντι των εργασιών συντήρησης που θα εκτελέσει ο Ανάδοχος κατασκευής της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης). Παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε την ημερομηνία έκδοσης του Πιστοποιητικού Ολοκλήρωσης όλων των εργασιών που αφορούν την Επέκταση προς Καλαμαριά. Απαιτείται για να είναι σε θέση ο Ανάδοχος να προετοιμάσει και να κοστολογήσει τις εργασίες συντήρησης που θα εκτελέσει.

Απάντηση 166

Ισχύουν όσα προβλέπονται στο Άρθρο 6 της Σύμβασης Σύμπραξης και στο Άρθρο 1.3.3 της Διακήρυξης.

Ερώτηση 167

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ / ΑΡΘΡΟ 21

Το κόστος κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας θα βαρύνει τον Ανάδοχο. Μπορεί η Αττικό Μετρό να παράσχει έκθεση αναφορικά με το μοντέλο κατανάλωσης των υπηρεσιών των συρμών και των κτιρίων (σταθμοί και αμαξοστάσιο);

Απάντηση 167

Βλέπετε Απάντηση 5 ανωτέρω.

Ερώτηση 168

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ / ΑΡΘΡΟ 21

Οι τιμές ενέργειας στην Ευρώπη υφίστανται ταχείες διακυμάνσεις και λόγω γεγονότων που δεν είναι υπό τον έλεγχο μιας εταιρείας Ο&Μ (λειτουργία και συντήρηση). Μπορεί η Αττικό Μετρό να παράσχει ένα μηχανισμό που θα καταστήσει εφικτή την κοστολόγηση με εύλογη βεβαιότητα;

Απάντηση 168

Η Αττικό Μετρό Α.Ε. δεν προτίθεται να παράσχει τέτοιο μηχανισμό.

Ερώτηση 169

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

Ο υπολογισμός ΔΑΑ που αφορούν την διαθεσιμότητα των παγίων οφείλει να μην συμπεριλαμβάνει: - Προγράμματα Γενικής Επισκευής - Εκτεταμένες επισκευές που οφείλονται σε υπαιτιότητα τρίτου μέρους - Μη διαθεσιμότητα ανταλλακτικών λόγω καθυστερήσεων Προμηθευτών όταν δεν υπάρχει εναλλακτική (εγγύηση, ειδικά ανταλλακτικά OEM, ανταλλακτικά ασφαλείας) - Προγράμματα αντικατάστασης παγίων Μπορεί η Αττικό Μετρό να εγκρίνει τον αποκλεισμό των ανωτέρω δραστηριοτήτων από τον υπολογισμό των ΔΑΑ;

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Απάντηση 169

Οι Δείκτες του Τεύχους Πληρωμών ισχύουν ως έχουν.

Ερώτηση 170

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

ΔΑΑ που αφορούν την επίδοση και συντήρηση του διαφόρου εξοπλισμού (ΣΔΑΑ 3 Προσβασιμότητα - όλοι, ΔΑΑ 4.1 Διαθεσιμότητα PIS, ΣΔΑΑ 6 Αξιοπιστία, ΣΔΑΑ 7 συντήρηση - όλοι, ΔΑΑ 9.5 διαθεσιμότητα CCTV), αφορούν την απόδοση του εξοπλισμού των εργολάβων και την συντήρηση από τους εργολάβους για 3 έτη μετά την παράδοση του εξοπλισμού. Προτείνουμε το καθεστώς κυρώσεων ΔΑΑ να ξεκινήσει κατόπιν ανάληψης όλων των δραστηριοτήτων συντήρησης. Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι αυτό είναι αποδεκτό;

Απάντηση 170

Οι σχετικοί όροι παραμένουν ως έχουν.

Ερώτηση 171

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

Οι ΔΑΑ Α13 και Α14 αφορούν το Σύστημα Είσπραξης Κομίστρου, για το οποίο δεν έχει καθοριστεί ακόμη ανάδοχος. Οι στόχοι των εν λόγω ΔΑΑ είναι υψηλοί και εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από την ποιότητα του εξοπλισμού και την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών. Η αξία θα πρέπει να καθοριστεί μετά την επίδειξη RAMS και αφού γίνουν γνωστές οι δυνατότητες της εφοδιαστικής αλυσίδας του προμηθευτή. Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι αυτό είναι αποδεκτό;

Απάντηση 171

Ισχύουν ως έχουν οι δείκτες Α13 και Α14, το άρθρο 4.1 του Τεύχους Πληρωμών και το άρθρο 2.2 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές».

Ερώτηση 172

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

ΣΔΑΑ 6 Τεχνική Διαθεσιμότητα Συστημάτων. Αυτοί οι 14 KPI έχουν πολύ υψηλούς στόχους (πιθανόν θεωρητικούς στόχους RAMS) για τους οποίους εφαρμόζεται η μέγιστη ποιινή εάν δεν επιτευχθεί έστω και ένας. Στην πραγματικότητα η θεωρητική διαθεσιμότητα περιορίζεται από: - την πραγματική διαθεσιμότητα του εξοπλισμού των εργολάβων - την ιεράρχηση της συντήρησης για την επίτευξη στόχων πελατών - την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών/ επισκευή ανταλλακτικών από τον προμηθευτή. Εν τέλει, τα πάγια που έρχονται σε επαφή με τους πελάτες έχουν προτεραιότητα προκειμένου να παρέχονται οι καλύτερες δυνατές υπηρεσίες στους πελάτες, το οποίο καλύπτεται από τους ΣΔΑΑ 2, 3, 4 και ΔΑΑ 9.5. Προτείνουμε αυτοί οι ΔΑΑ να χρησιμοποιούνται για σκοπούς αναφοράς και ως προηγμένος δείκτης απόδοσης των παγίων χωρίς ποιινή. Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι αυτό είναι αποδεκτό;

Απάντηση 172

Οι συγκεκριμένοι όροι παραμένουν ως έχουν.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ερώτηση 173

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

ΔΑΑ 7.1 (και ΔΑΑ Β.2) Συντήρηση Κτιρίων – «Για τον προσδιορισμό του συγκεκριμένου ΔΑΑ, η πρόοδος των εργασιών συντήρησης κτιρίων θα αξιολογείται βάσει επιθεώρησης». Αυτός ο ΔΑΑ είναι πολύ υποκειμενικός και ενδέχεται να οδηγήσει σε μονομερείς αποφάσεις επιβολής ποινής. Προτείνουμε ο εν λόγω ΣΔΑΑ να προσδιοριστεί από κοινού και να συμφωνηθεί σε μεταγενέστερο στάδιο. Η μέγιστη ποινή για αυτό τον ΔΑΑ είναι 5%, η οποία είναι ιδιαίτερα υψηλή και δεν έχει άμεσο αντίκτυπο στην ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών. Προτείνουμε η μέγιστη ποινή να μειωθεί σε 1%. Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι αυτό είναι αποδεκτό;

Απάντηση 173

Οι συγκεκριμένοι όροι παραμένουν ως έχουν.

Ερώτηση 174

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

ΣΔΑΑ 7.2 (και ΔΑΑ Β.4) Επίβλεψη απρόοπτων δραστηριοτήτων συντήρησης – «Για τον προσδιορισμό του συγκεκριμένου ΔΑΑ, η πρόοδος των προβλεπόμενων δραστηριοτήτων συντήρησης θα αξιολογείται βάσει επιθεώρησης» Η μέγιστη ποινή για αυτό τον ΔΑΑ είναι 5%, η οποία είναι ιδιαίτερα υψηλή και δεν έχει άμεσο αντίκτυπο στην ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών. Προτείνουμε αυτοί οι ΔΑΑ να χρησιμοποιούνται για σκοπούς αναφοράς και ως προηγμένος δείκτης απόδοσης των παγίων χωρίς ποινή. Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι αυτό είναι αποδεκτό;

Απάντηση 174

Οι συγκεκριμένοι όροι παραμένουν ως έχουν.

Ερώτηση 175

Αξιοπιστία, Διαθεσιμότητα, Συντηρησιμότητα και Ασφάλεια (RAMS) - §3.5.4

«Αναφορικά με μεγάλο, σύνθετο, επισκευάσιμο εξοπλισμό που καθίσταται απαρχαιωμένος, αναμένεται ότι ο Ανάδοχος θα απαιτήσει από τον Προμηθευτή Εξοπλισμού ή από άλλο μέρος που έχει οριστεί από αυτόν, να δεσμευτεί για την υποστήριξη της διαδικασίας διορθωτικής συντήρησης για την εναπομένουσα διάρκεια του έργου, μέσω Συμφωνιών Επιπέδου Υπηρεσιών (SLAs)». Χρειάζεται να γνωρίζουμε τους όρους και τις προϋποθέσεις της σύμβασης μεταξύ της Αττικό Μετρό και των κατασκευαστών αναφορικά με την εγγύηση, την προμήθεια ανταλλακτικών, την διαχείριση απαρχαίωσης (ειδικά για Τροχαίο Υλικό, Σηματοδότηση, Συστήματα Είσπραξης Κομίστρου, Συστήματα Υψηλής και Χαμηλής Τάσης). Μπορεί η Αττικό Μετρό να καταστήσει διαθέσιμες αυτές τις πληροφορίες στους Ενδιαφερόμενους;

Απάντηση 175

Βλέπετε απαντήσεις στις Ερωτήσεις 4, 64 και 129 ανωτέρω.

Ερώτηση 176

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ο κατάλογος των ανταλλακτικών θα πρέπει να βασίζεται στις πραγματικές RAMS των συστημάτων, στην εμπειρία και στο χρόνο επισκευής. Εάν οι υποθέσεις των κατασκευαστών είναι λανθασμένες και η ποσότητα των ανταλλακτικών πρέπει να αυξηθεί, συγκεκριμένα τα ανταλλακτικά για την περιστροφή, θα υπάρξει συμβολή της Αττικό Μετρό στην πληρωμή των έξτρα κομματιών;

Απάντηση 176

Βλέπετε Κεφάλαιο Β, Διευκρίνιση 6. Αυτός θα είναι ο αριθμός των ανταλλακτικών που θα παραδοθούν από την Αττικό Μετρό στον Ανάδοχο μετά το πέρας της περιόδου εγγύησης. Δεν θα υπάρχει καμία περαιτέρω συμβολή της Αττικό Μετρό στο κόστος των ανταλλακτικών που θα απαιτούνται ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των εργασιών και των αντίστοιχων εγχειριδίων συντήρησης ώστε με την σειρά τους να εξασφαλίζονται τα απαιτούμενα επίπεδα επιδόσεων και αποδόσεων του όποιου εξοπλισμού και συστημάτων.

Ερώτηση 177

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Ο κατάλογος των ανταλλακτικών στο παράρτημα Α φαίνεται να είναι ελλιπής (π.χ. απαιτούνται μερικές χιλιάδες διαφορετικά ανταλλακτικά για τη συντήρηση του τροχαίου υλικού). Παρακαλούμε όπως διασφαλίσετε ότι όλοι οι ανάδοχοι θα προμηθεύσουν όλα τα απαιτούμενα ανταλλακτικά σε επαρκείς ποσότητες.

Απάντηση 177

Βλέπετε απάντηση στην Ερώτηση 176 ανωτέρω.

Ερώτηση 178

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

"Συστήματα Αερισμού Σηράγγων και HVAC. Θα παρασχεθεί επαρκής αριθμός κύριων ανταλλακτικών προκειμένου να διασφαλιστεί η διαθεσιμότητα και η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του συνόλου των συστημάτων αερισμού και HVAC που αναφέρονται στις κάτωθι προδιαγραφές." Αυτό φαίνεται να υπόκειται σε υποκειμενική ερμηνεία και να ενέχει τον κίνδυνο ανεπαρκών ανταλλακτικών για τη διατήρηση των συστημάτων στην απαιτούμενη απόδοση. Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε αν θα ανοίξει συζήτηση προκειμένου να διασφαλιστεί η επάρκεια των ανταλλακτικών για τη διατήρηση του συστήματος στο απαιτούμενο επίπεδο απόδοσης για τα επόμενα 10 χρόνια.

Απάντηση 178

Βλέπετε απαντήσεις στις Ερωτήσεις 161, 176 ανωτέρω.

Ερώτηση 179

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Θεωρούμε ότι πολλά από βαρεώς τύπου μηχανήματα λείπουν από τους καταλόγους ανταλλακτικών και άλλα είναι σε ανεπαρκή αριθμό (π.χ. ρυμουλκούμενα τροχοφόρα: 2 μονάδες). Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε εάν θα προμηθεύσει η Αττικό Μετρό ΑΕ τα συμπληρωματικά που απαιτούνται για την αποτελεσματική λειτουργία και συντήρηση του Μετρό Θεσσαλονίκης;

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Απάντηση 179

Βλέπετε απάντηση στις Ερωτήσεις 161 και 176 ανωτέρω.

Ερώτηση 180

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / ΣΕΛ. 227

"Τηλεπικοινωνίες: Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την προμήθεια των ανταλλακτικών σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Γενικών Προδιαγραφών, τεύχος T_DP15100." - Παρακαλώ όπως μας διαθέσετε το τεύχος T_DP15100.

Απάντηση 180

Βλέπετε Κεφάλαιο Β, Διευκρίνιση 8.

Το τεύχος T_DP15100 θα δοθεί στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα έγγραφα τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 181

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Δεν υπάρχει μηχανή λείανσης σιδηροτροχιών στον Κατάλογο Εξοπλισμού Αμαξοστασίου. Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε ποια είναι η προσέγγισή σας όσον αφορά τη λείανση των σιδηροτροχιών.

Απάντηση 181

Δεν προβλέπεται να παραδώσει η Αττικό Μετρό στον Ανάδοχο όχημα/μηχάνημα λείανσης σιδηροτροχιών. Τούτο αποτελεί ευθύνη του Αναδόχου, στο βαθμό που συνδέεται με την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του από τη Σύμβαση.

Ερώτηση 182

ΓΕΝΙΚΑ

Μπορεί η Αττικό Μετρό να παράσχει πληροφορίες σχετικά με την ύπαρξη σχεδίου διαχείρισης απαρχαίωσης για διάφορα συστήματα όπως Tetra, CCTV, and PIS; Πως θα διαχειριστεί η απαρχαίωση γνωρίζοντας ότι η επιλογή των συστημάτων της πραγματοποιήθηκε πριν πολλά έτη;

Απάντηση 182

Βλέπετε Απάντηση 64 ανωτέρω. Επιπλέον, η επιλογή των συστημάτων που τελικά εγκαταστάθηκαν έγινε την τελευταία 6-ετία. Σε κάθε περίπτωση η διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών εξασφαλίζεται για 15 έτη μετά την παραλαβή για χρήση – θέση σε λειτουργία.

Ερώτηση 183

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 2.8.4

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Μπορεί η Αττικό Μετρό να παράσχει το υφιστάμενο σχέδιο εκπαίδευσης για την συντήρηση συστημάτων χαμηλής τάσης; (Ασύρματο Tetra, PI, PA, Ενδοεπικοινωνία, CCTV, και Αυτόματο Σύστημα Είσπραξης Κομίστρου);

Απάντηση 183

Βλέπετε απάντηση στην Ερώτηση 101 ανωτέρω.

Ερώτηση 184

ΓΕΝΙΚΑ

Μπορεί η Αττικό Μετρό να περιγράψει πως προβλέπει την διαλειτουργικότητα μεταξύ μετρό και δικτύου λεωφορείων (π.χ. Αυτόματο Σύστημα Είσπραξης Κομίστρου, πληροφορίες επιβατών, συνδέσεις);

Απάντηση 184

Το σύστημα αυτό για το Βασικό Έργο του Μετρό αρχικά αναμένεται να λειτουργήσει ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα MMM έως ότου ολοκληρωθεί το κεντρικό σύστημα κομίστρου της πόλης. Το σύστημα κομίστρου της επέκτασης Καλαμαριάς θα είναι συνδεδεμένο και απόλυτα συμβατό και διαλειτουργικό με αυτό του Βασικού Έργου από όπου θα υλοποιείται η σύνδεση με το κεντρικό σύστημα κομίστρου της πόλης όσο και με τις τράπεζες (για την χρήση πιστωτικών καρτών).

Η Εταιρία Λειτουργίας του Μετρό θα ενημερώνει το κοινό όπως απαιτείται για δρομολόγια, εισιτήρια, κλπ.

Ερώτηση 185

ΓΕΝΙΚΑ

Έχουν υποβληθεί προσχέδια συμβάσεων συντήρησης από προμηθευτές συστημάτων χαμηλής τάσης (π.χ. Tetra, PIS, PA, ενδοεπικοινωνία); Εάν ναι, μπορεί η Αττικό Μετρό να τα παράσχει στην βάση δεδομένων του διαγωνισμού;

Απάντηση 185

Βλέπετε Απαντήσεις 4, 64 και 129 ανωτέρω.

Ερώτηση 186

ΓΕΝΙΚΑ

Τα γραφεία εισιτηρίων σε όλους τους σταθμούς είναι ανοιχτά σε καθημερινή βάση (7 ημέρες την εβδομάδα) μεταξύ 07:00 και 19:00. Το παράρτημα F, Πίνακας Στελέχωσης Αναδόχου προβλέπει μόνο 17 πωλητές εισιτηρίων. Αυτό δεν καλύπτει όλες τις ανάγκες. Μπορούν οι Ενδιαφερόμενοι να θεωρήσουν ότι μόνο οι κύριοι σταθμοί θα είναι σε θέση να προφέρουν πώληση εισιτηρίων;

Απάντηση 186

Πέντε (5) κύριοι σταθμοί για το Βασικό Έργο και δύο (2) κύριοι σταθμοί για την Επέκταση προς Καλαμαριά θα προσφέρουν πώληση εισιτηρίων. Ο προσδιορισμός αυτών των σταθμών θα γίνει κατόπιν υπόδειξης από την ΑΜ πριν την έναρξη Εμπορικής Λειτουργίας και μπορεί να αναθεωρηθεί κατά τη διάρκεια λειτουργίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ερώτηση 187

ΓΕΝΙΚΑ

Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι ο Ανάδοχος δεν οφείλει να παράσχει στολές στο προσωπικό; Η Αττικό Μετρό σκοπεύει να παράσχει στολές στο προσωπικό λειτουργίας και συντήρησης;

Απάντηση 187

Όλες οι υποχρεώσεις, που σχετίζονται με το προσωπικό βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Ερώτηση 188

ΓΕΝΙΚΑ

Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι τα ανταλλακτικά που παρέχονται κατά την Προπαρασκευαστική Περίοδο θα είναι επαρκή για τουλάχιστον ένα έτος λειτουργίας και συντήρησης; Αυτό αντικατοπτρίζει τις απαιτήσεις παράδοσης.

Απάντηση 188

Τα ανταλλακτικά της προληπτικής συντήρησης για 1 έτος, μετά από την παραλαβή για χρήση και έναρξη λειτουργίας θα παρέχονται από τους κατασκευαστές αναδόχους των έργων. Τα ανταλλακτικά για την διορθωτική συντήρηση κατά την περίοδο εγγύησης θα παρέχονται από τους κατασκευαστές αναδόχους των έργων. Στην συνέχεια η Αττικό Μετρό θα παραδώσει στον Ανάδοχο τα κύρια ανταλλακτικά, η προκαταρκτική λίστα των οποίων περιλαμβάνεται στο Τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών – Παράρτημα Α, η δε τελική αναθεωρημένη λίστα των ανταλλακτικών με βάση το σύνολο των εγκεκριμένων μελετών RAMS καθώς και τα ίδια τα ανταλλακτικά θα δοθούν στον Ανάδοχο. Όλα τα υπόλοιπα ανταλλακτικά την περίοδο της παρούσας Σύμβασης βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Επιπλέον, βλέπετε Απάντηση 176 ανωτέρω.

Ερώτηση 189

ΓΕΝΙΚΑ

Μπορεί η Αττικό Μετρό να παράσχει τον κατάλογο ανταλλακτικών στους Ενδιαφερόμενους και να επιβεβαιώσει ότι ο μηχανισμός που θα θεσπιστεί για να διασφαλίζει την κοστολόγηση θα είναι ο ίδιος για όλους τους Διαγωνιζόμενους;

Απάντηση 189

Βλέπετε Απάντηση 176 ανωτέρω.

Ερώτηση 190

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Περιγραφή του Βασικού Έργου - "Το αντικείμενο του Βασικού Έργου περιλαμβάνει επίσης τα Ηλεκτρομηχανολογικά και Σιδηροδρομικά Συστήματα που απαιτούνται στο πλαίσιο του Έργου" Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι τα συστήματα 1 έως 39 που περιγράφονται στην ενότητα "3.8 Ηλεκτρομηχανολογικά και Σιδηροδρομικά Συστήματα" έχουν ήδη παραδοθεί από τον κατασκευαστή; Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε τι αναμένεται από τον Ανάδοχο για τη συντήρηση και λειτουργία αυτών των συστημάτων;

Απάντηση 190

Τα προαναφερθέντα συστήματα και απαιτούμενα έγγραφα θα παραδοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του πρωτοκόλλου παράδοσης – παραλαβής, σύμφωνα με το άρθρο 6 της Σύμβασης Σύμπραξης.

Ερώτηση 191

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές, 2.8.7 Υποδομή Πληροφορικής - Πληροφοριακό σύστημα IT-ERP - "Το σύστημα IT-ERP θα πρέπει επίσης να είναι συνδεδεμένο με το πληροφοριακό σύστημα AM που είναι εγκατεστημένο στο Depot και να ικανοποιεί τις εταιρικές - διαχειριστικές ανάγκες του" Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές, 4.6.2 Λειτουργικές απαιτήσεις - ""Επιπλέον, θα πρέπει να είναι συμβατό με το υφιστάμενο λογισμικό που έχει παρασχεθεί είτε στο πλαίσιο του Μετρό Θεσσαλονίκης είτε μέσω επενδύσεων που έχει πραγματοποιήσει η Εταιρεία Λειτουργίας σε άλλο λογισμικό και να μεγιστοποιεί την αξία τους στο πλαίσιο της ενσωμάτωσης όλων των διαδικασιών της Εταιρείας Λειτουργίας. [...] Το σύστημα IT-ERP θα πρέπει επίσης να συνδεθεί με το υφιστάμενο σύστημα και δίκτυο εξυπηρετητών και Η/Υ της AM στο αμαξοστάσιο." σελ. 125 Παρακαλούμε όπως περιγράψετε τα συστήματα που υπάρχουν ήδη στο αμαξοστάσιο.

Απάντηση 191

Τα πλήρη τεχνικά στοιχεία των συστημάτων που έχουν εγκατασταθεί στο αμαξοστάσιο και που ζητούνται, θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα στοιχεία τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ο Ανάδοχος πριν υλοποιήσει το σύστημα (IT-ERP), θα πρέπει να εκπονήσει μελέτη με βάση όλα τα δεδομένα από υφιστάμενα συστήματα και λογισμικά, ώστε το νέο σύστημα να εξασφαλίσει την ομαλή λειτουργία της λειτουργίας και συντήρησης από τον Ανάδοχο

Ερώτηση 192

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 2.8.8

Ποιος είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία και τη συντήρηση του συστήματος FRACAS;

Απάντηση 192

Με την υπογραφή του πρωτοκόλλου παράδοσης - παραλαβής, υπεύθυνος θα είναι ο Ανάδοχος. Έως τότε υπεύθυνος θα είναι ο εκάστοτε ανάδοχος κατασκευής. Εξυπακούεται ότι κατά την περίοδο εγγύησης τυχόν προβλήματα θα επιλύονται από τους αναδόχους κατασκευής.

Ερώτηση 193

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τεχνική περιγραφή και προδιαγραφές, Γενική τεχνολογία (IT/OT) Παρακαλούμε όπως διαθέσετε διαγράμματα του δικτύου δεδομένων υφιστάμενων εγκαταστάσεων για το αμαξοστάσιο Πυλέα που να περιλαμβάνουν σημεία σύνδεσης RJ-45 και patch panels.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Απάντηση 193

Τα πλήρη τεχνικά στοιχεία που ζητούνται θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα στοιχεία τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 194

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 7.4

"Τα εν λόγω μέτρα ασφαλείας θα πρέπει να αποτρέπουν, να εντοπίζουν και να μειώνουν τους κινδύνους, όπως η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε πληροφορίες, οι μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις των ρυθμίσεων του συστήματος, η εκούσια ή ακούσια καταστροφή δεδομένων, είτε αυτές προέρχονται από εσωτερικούς είτε από εξωτερικούς παράγοντες." Παρακαλούμε όπως διαθέσετε αναλυτική λίστα των απειλών στον κυβερνοχώρο, όπως για παράδειγμα αυτές που σχετίζονται με σιδηροδρομικές μεταφορές.

Απάντηση 194

Η ζητούμενη αναλυτική λίστα θα πρέπει να συνταχθεί από τον Ανάδοχο, καθώς όπως αναφέρεται στο άρθρο 7.4 Η του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή – Προδιαγραφές»,

«.....Ο Ανάδοχος θα πρέπει να μεριμνήσει επαρκώς για την προστασία τόσο των συστημάτων αυτομάτου ελέγχου (συμπεριλαμβανομένων των BACS, PRCS, ICCS, PLCs, RTUs, HMI, κλπ.) στο έργο όσο και στους συρμούς όσο και στα υποστηρικτικά πληροφοριακά συστήματα (συμπεριλαμβανομένων λειτουργικών συστημάτων εξυπηρετητών, βάσεων δεδομένων, σταθμών εργασίας, εφαρμογών λογισμικού, δικτυακού εξοπλισμού, καλωδίωσης κ.λπ.), εφαρμόζοντας έναν αποτελεσματικό Κύκλο Ζωής Ασφάλειας Πληροφοριών, ο οποίος θα βασίζεται σε μία προσέγγιση διαχείρισης επιχειρησιακού κινδύνου με σαφώς καθορισμένους ρόλους, αρμοδιότητες, πολιτικές αλλά και διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να ακολουθούνται κατά την λειτουργία της υποδομής.»

Διευκρινίζεται επίσης ότι στα αναφερόμενα του ίδιου άρθρου του τεύχους Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών *«.....υποστηρικτικά πληροφοριακά συστήματα (συμπεριλαμβανομένων λειτουργικών συστημάτων εξυπηρετητών, βάσεων δεδομένων, σταθμών εργασίας, εφαρμογών λογισμικού, δικτυακού εξοπλισμού, καλωδίωσης κ.λπ.)...»* περιλαμβάνεται και το κεντρικό πληροφοριακό υποστηρικτικό σύστημα IT-ERP που περιγράφεται στο άρθρο 2.8.7 των προαναφερθέντων τεύχους.

Ερώτηση 195

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 7.4

"Ταυτόχρονα, τα προτεινόμενα μέτρα ασφαλείας θα πρέπει να παρέχουν τη δυνατότητα πλήρους καταγραφής των ενεργειών και παρακολούθησης των συμβάντων με σκοπό την έγκαιρη αντιμετώπιση των προβλημάτων και τυχόν συμβάντων ασφαλείας." Ποιο είναι το αναμενόμενο επίπεδο υπηρεσιών των δυνατοτήτων καταγραφής και παρακολούθησης συμβάντων; Η επιλογή αυτή προορίζεται να καλύψει μόνο τα σιδηροδρομικά συστήματα;

Απάντηση 195

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Τα πλήρη τεχνικά στοιχεία που ζητούνται θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα στοιχεία τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Όσον αφορά την κάλυψη των συστημάτων, βλέπετε Απάντηση 194 ανωτέρω.

Ερώτηση 196

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 7.4

"Ο Ανάδοχος θα πρέπει να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την προστασία των συστημάτων αυτόματου ελέγχου (συμπεριλαμβανομένων των BACS, PRCS, ICCS, PLC, RTU, EM, κλπ) τόσο στο Έργο όσο και στους συρμούς και στα βοηθητικά πληροφοριακά συστήματα (συμπεριλαμβανομένων των λειτουργικών συστημάτων εξυπηρετητών, βάσεων δεδομένων, σταθμών εργασίας, εφαρμογών λογισμικού, δικτυακού εξοπλισμού, καλωδιώσεων, κλπ), εφαρμόζοντας έναν αποτελεσματικό κύκλο ζωής ασφάλειας πληροφοριών, ο οποίος θα βασίζεται σε μια προσέγγιση διαχείρισης επιχειρηματικού κινδύνου με σαφώς καθορισμένους ρόλους, αρμοδιότητες, πολιτικές κλπ και διαδικασίες ασφαλείας, οι οποίες θα πρέπει να τηρούνται κατά τη λειτουργία της υποδομής." Παρακαλώ όπως μας δοθεί η πλήρης τεκμηρίωση (λειτουργικές και τεχνικές απαιτήσεις, περιγραφή αρχιτεκτονικής) για τα αναφερόμενα συστήματα. Υπάρχουν μελέτες κυβερνοασφάλειας που έχουν εκπονηθεί από τους παρόχους αυτών των συστημάτων; Για την ανάπτυξη πολιτικών και προτύπων κυβερνοασφάλειας για τα προαναφερθέντα συστήματα, προτείνουμε να βασιστεί η ανάλυση στο πρότυπο IEC 62443. Απαιτούνται πρόσθετα πρότυπα πέραν αυτού;

Απάντηση 196

Δεν υπάρχουν μελέτες κυβερνοασφάλειας που να έχουν εκπονηθεί από τους παρόχους αυτών των συστημάτων. Τα Πρότυπα που θα απαιτηθούν για την ανάπτυξη πολιτικών και προτύπων κυβερνοασφάλειας όπως ζητείται από το τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών θα προταθούν από τον Ανάδοχο και θα εγκριθούν από την ΑΜ και δεν περιορίζονται στο προαναφερθέν πρότυπο IEC 62443.

Ερώτηση 197

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 7.4

"Πλαίσιο αξιολόγησης και διαχείρισης κινδύνων. Γενικές απαιτήσεις ασφαλείας - Συμμόρφωση με τα διεθνή πρότυπα, τις βέλτιστες πρακτικές και το κανονιστικό πλαίσιο - Ανάπτυξη συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας των πληροφοριών" Η Αττικό Μετρό προτιμά ή συνιστά κάποια πρότυπα; - Αξιολόγηση κινδύνων ISO 27005. Υπάρχει κάποιο ελληνικό πρότυπο για την Ανάλυση Κινδύνου ; - Για την ανάπτυξη του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας Πληροφοριών, το ISO 27001 είναι το καταλληλότερο πρότυπο για εμάς. - Θα μπορούσε η Αττικό Μετρό να παράσχει στους Ενδιαφερόμενους περισσότερες διευκρινίσεις σχετικά με το πρότυπο ασφαλείας (π.χ. ISO27001, NIST); - Ποια μεθοδολογία χρησιμοποίησε η Αττικό Μετρό για την ανάλυση αξιολόγησης κινδύνου (π.χ. MEHARI, EBIOS); - Ποια είναι τα διεθνή πρότυπα και το κανονιστικό πλαίσιο με τα οποία πρέπει να συμμορφωθούμε; - Υπάρχουν προδιαγραφές σχετικά με τους εθνικούς ρυθμιστικούς νόμους;

Απάντηση 197

Βλέπετε Απαντήσεις 194 και 196 ανωτέρω. Ο Ανάδοχος θα προτείνει την μεθοδολογία και τα διεθνή πρότυπα που θα ακολουθηθούν προς έγκριση από την ΑΜ.

Ερώτηση 198

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 7.4

"Ανεξάρτητη αξιολόγηση ασφάλειας, κατάρτιση και πιστοποίηση ο Ανεξάρτητος τεχνικός έλεγχος και αξιολόγηση ασφάλειας - Εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση του προσωπικού σε θέματα ασφάλειας - Πιστοποίηση της υποδομής με βάση τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας πληροφοριών". - Μπορεί η Αττικό Μετρό να καθορίσει την εμφάνιση των τεχνικών ελέγχων και των αξιολογήσεων ασφαλείας; - Πόσες εκπαιδεύσεις ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας απαιτούνται ετησίως; - Ποια είναι η περίμετρος, το SOA (Statement Of Applicability) και το πρότυπο της πιστοποίησης παρακαλώ;

Απάντηση 198

Βλέπετε Απαντήσεις 194, 196 και 197 ανωτέρω. Ο Ανάδοχος θα περιγράψει τις απαιτήσεις κατάρτισης και πιστοποίησης με βάση τα διεθνή Πρότυπα που θα προτείνει και θα τα υποβάλλει προς έγκριση από την ΑΜ.

Ερώτηση 199

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 7.4

“Διαθεσιμότητα και Φυσική Προστασία

- Επιχειρησιακή Συνέχεια και Ανάκαμψη από Καταστροφές
- Φυσική και Περιβαλλοντική Ασφάλεια Πληροφοριακών Συστημάτων”

Ποιες είναι οι διαδικασίες/σχεδιασμός για τη διασφάλιση της επιχειρησιακής συνέχειας σε περίπτωση συμβάντος κυβερνοεπίθεσης στο Κέντρο Ελέγχου;

Απάντηση 199

Ως αρχή, η απώλεια του ΚΕΛ αναπληρώνεται από το εφεδρικό ΚΕΛ (ECR). Οι σχετικές διαδικασίες όπως έχουν προβλεφθεί από τους αναδόχους κατασκευής θα δοθούν στον Ανάδοχο, ο οποίος οφείλει να εξετάσει και να συγκεκριμενοποιήσει τις ενέργειες και διαδικασίες που θα απαιτούνται για τη διασφάλιση της επιχειρησιακής συνέχειας.

Ερώτηση 200

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 5.2.7

Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι ο μέγιστος αριθμός των περίπου 350 επιπλωμένων γραφείων και συνολικά 600 θέσεων, περιλαμβάνει όλους τους χρήστες των εγκαταστάσεων (Ανάδοχος, Αττικό Μετρό κτλ) καθώς και τις ανάγκες της επέκτασης προς Καλαμαριά;

Απάντηση 200

Σύμφωνα με το άρθρο 5.2.7 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές», οι ποσότητες που αναφέρονται είναι ενδεικτικές και η λεπτομερής χωροθέτηση των θέσεων

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

όλων τελικά των εργαζομένων εντός του Αμαξοστασίου, θα εκπονηθεί με συνεργασία της ΑΜ με τον Ανάδοχο, ανάλογα και με τις τελικές ανάγκες όπως αυτές διαμορφωθούν.

Ερώτηση 201

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Συμφωνεί η Αττικό Μετρό με λύση πληροφορικής βασισμένη στο cloud για το πληροφοριακό σύστημα IT-ERP;

Απάντηση 201

Όχι, απαιτούνται φυσικοί servers στο αμαξοστάσιο Πυλαίας.

Ερώτηση 202

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 4.6

- Ποιος είναι ο τρόπος επιλογής των τεχνικών χαρακτηριστικών των φυσικών εξυπηρετητών που προτείνονται;
- Ποια είναι τα συστήματα που καλύπτονται από αυτούς τους εξυπηρετητές (π.χ. Domain Controlers, Filers, Print Servers, ERP); - Τα 10 Tb μέγεθος δίσκων είναι το καθαρός χώρος αποθήκευσης δεδομένων του erp; - Ο όγκος αυτός λαμβάνει υπόψη τον όγκο των αντιγράφων ασφαλείας; - Παρακαλούμε να μας δοθούν περισσότερες πληροφορίες και τεχνικά χαρακτηριστικά των διακομιστών για τα συστήματα ΟΤ (BACS, PRCS, ICCS);

Απάντηση 202

Το σύστημα IT-ERP θα παρασχεθεί εξ' ολοκλήρου από τον Ανάδοχο με βάση τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.6 του τεύχους Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών. Συνεπώς τα ζητούμενα στοιχεία θα πρέπει να προταθούν από τον Ανάδοχο προς έγκριση από την ΑΜ.

Όσον αφορά τα συστήματα BACS, PRCS, ICCS, τα πλήρη τεχνικά στοιχεία που ζητούνται θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα στοιχεία τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Όσον αφορά τον χώρο αποθήκευσης τα αρχικά προτεινόμενα 10 Tb είναι ο καθαρός χώρος αποθήκευσης δεδομένων του ERP χωρίς τον όγκο για τα αντίγραφα ασφαλείας

Ερώτηση 203

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 4.6

- Ποια είναι η πολιτική για τα αντίγραφα ασφαλείας ; (π.χ. αρκετές φορές την ημέρα, καθημερινά, εβδομαδιαία, μηνιαία)
- Είναι δυνατή η ανάθεση των αντιγράφων ασφαλείας και σε εξωτερικούς διακομιστές για μεγαλύτερη ασφάλεια;

Απάντηση 203

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

- Οι λεπτομέρειες που ζητούνται θα προταθούν από τον Ανάδοχο με την αντίστοιχη τεκμηρίωση, προς έγκριση από την ΑΜ. Σίγουρα η περίοδος δημιουργίας αντιγράφων θα είναι μικρότερη της εβδομαδιαίας και πιθανότατα ημερήσια, αλλά θα συγκεκριμενοποιηθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από την ΑΜ.
- Δεν θα είναι δυνατή η ανάθεση των αντιγράφων ασφαλείας και σε εξωτερικούς διακομιστές.

Ερώτηση 204

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 4.6

- Είναι απαραίτητο να εγκατασταθούν Firewall προκειμένου να διαχωρίσουν τα διαφορετικά δίκτυα;
- Θα πρέπει οι Διαγωνιζόμενοι να προσφέρουν Dedicated Network switches για τους Servers και τα Storage Networks;

Απάντηση 204

- οι λεπτομέρειες που ζητούνται θα προταθούν από τον Ανάδοχο με την αντίστοιχη τεκμηρίωση, προς έγκριση από την ΑΜ, αλλά θα πρέπει να εξασφαλίζεται η κυβερνοασφάλεια στο σύστημα IT_ERP.
- Ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.6.3, II, d του τεύχους Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών. Η ακριβής διάταξη θα οριστικοποιηθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από την ΑΜ.

Ερώτηση 205

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Ποια είναι η αναλυτική αρχιτεκτονική των επιμέρους επιπέδων του νέου Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου;

Απάντηση 205

Τα πλήρη τεχνικά στοιχεία που ζητούνται για το σύστημα κομίστρου (αλλά και για όλα τα συστήματα του έργου) θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα στοιχεία τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 206

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Υπάρχουν διαθέσιμα σχέδια as-built ή σχέδια υλοποίησης προς υλοποίηση για την ενδεδειγμένη μελέτη και κατανόηση του εν λόγω συστήματος;

Απάντηση 206

Βλέπετε Απάντηση 205 ανωτέρω.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ερώτηση 207

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Ποιος είναι ο ακριβής αριθμός εξοπλισμού όπως Τερματικά Έκδοσης Καρτών (CIT), ΑΜΕΕ, πύλες, υπολογιστές σταθμού κλπ σε κάθε σταθμό;

Απάντηση 207

Ο ακριβής αριθμός εξοπλισμού έχει δοθεί στους ενδιαφερόμενους σε ηλεκτρονική μορφή.

Ερώτηση 208

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Θα δοθούν τα αποτελέσματα των δοκιμών ενοποίησης συστήματος, δοκιμών αυτόνομης λειτουργίας εξοπλισμού και δοκιμών λειτουργίας;

Απάντηση 208

Λεπτομέρειες σε σχέση με τη συμμετοχή του Αναδόχου στη δοκιμαστική λειτουργία προβλέπονται στα Άρθρα 6.2, 6.2.A και 6.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Τα αποτελέσματα θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα στοιχεία τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 209

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Υπάρχουν υποβολές υλικού με τα αντίστοιχα data sheets των μονάδων και υπομονάδων του εγκαθιστούμενου εξοπλισμού;

Απάντηση 209

Υπάρχουν και θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα στοιχεία τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης

Ερώτηση 210

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Τα ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιούνται για την συντήρηση του υλικού του συστήματος έχουν οριστεί από τον Ανάδοχο Κατασκευής; Υπάρχει διαθεσιμότητα ως προς αυτά;

Απάντηση 210

Βλέπετε Κεφάλαιο Β, Διευκρίνιση 6. Σε κάθε περίπτωση η διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών εξασφαλίζεται για 15 έτη μετά την παραλαβή για χρήση – θέση σε λειτουργία.

Ερώτηση 211

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Το κόστος των ανταλλακτικών θα αναλάβει από την αρχή ο Ανάδοχος ή ο Ανάδοχος Κατασκευής θα τα προμηθεύσει για ορισμένο χρονικό διάστημα;

Απάντηση 211

Βλέπετε Απάντηση 161 ανωτέρω.

Ερώτηση 212

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Είναι διαθέσιμα τα εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης των οντοτήτων του συστήματος;

Απάντηση 212

Το σύνολο των εγγράφων περιλαμβανομένων των εγχειριδίων λειτουργίας και συντήρησης των στοιχείων/εξοπλισμού του συστήματος κομίστρου, θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα έγγραφα τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 213

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Σε ποιο βαθμό είναι παραμετροποιήσιμοι οι κανόνες λειτουργίας και εμπορικής πολιτικής του συστήματος;

Απάντηση 213

Διαφοροποιήσεις στην τιμολογιακή πολιτική δύνανται εύκολα να παραμετροποιούνται από το κεντρικό σύστημα κομίστρου του Μετρό, έως ότου αυτό συνδεθεί λειτουργικά με το κεντρικό σύστημα κομίστρου των ΜΜΜ της πόλης από όπου και πάλι θα είναι δυνατή η παραμετροποίηση.

Το σύνολο των εγκεκριμένων εγγράφων του συστήματος κομίστρου περιλαμβανομένων των εγχειριδίων λειτουργίας και συντήρησης των στοιχείων/εξοπλισμού, θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα έγγραφα τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 214

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Ο Πηγαίος κώδικας θα παρέχεται στον Ανάδοχο ή θα κατατεθεί σε escrow account (λογαριασμό μεσεγγύησης);

Απάντηση 214

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ο Πηγαίος κώδικας θα κατατεθεί σε escrow account.

Ερώτηση 215

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Τα Κλειδιά συστήματος θα δοθούν στον Ανάδοχο;

Απάντηση 215

Όχι.

Ερώτηση 216

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Είναι διαθέσιμες οι άδειες χρήσης λογισμικού για τωρινές και μελλοντικές νέες εκδόσεις (π.χ. Windows Server, Βάσεις δεδομένων κ.λπ.);

Απάντηση 216

Δεν απαιτούνται άδειες συνδρομής για τα λογισμικά των λειτουργικών συστημάτων του Έργου. Βλέπετε επίσης Απάντηση 217 παρακάτω.

Ερώτηση 217

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Θα υπάρξουν συμβόλαια συντήρησης/αποκατάστασης λογισμικού με τρίτους παρόχους; Εάν ναι, ποιος επιβαρύνεται το κόστος αυτών;

Απάντηση 217

Ο χρόνος εγγύησης κατά τον οποίο οι Παλαιοί Ανάδοχοι φέρουν ολόκληρη την ευθύνη του Έργου και υποχρεούνται στην συντήρησή του με δικές τους δαπάνες ορίζεται σε τρία χρόνια από την βεβαιωμένη περαίωσή τους για τις συμβάσεις έργων, υπό την προϋπόθεση έγκαιρης υποβολής της Τελικής Επιμέτρησης, και την οριστική παραλαβή τους για τις συμβάσεις προμηθειών, κατ' εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων και των όρων των σχετικών συμβάσεων, ενώ και για την προληπτική συντήρηση ισχύει το Άρθρο 5.1.4 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές. Μετά την λήξη του χρόνου εγγύησης των Παλαιών Αναδόχων, την ευθύνη συντήρησης / αποκατάστασης και τα αντίστοιχα κόστη φέρει ο Ανάδοχος.

Επισημαίνεται τέλος ότι, πριν από την λήξη της περιόδου εγγύησης των έργων, οι ανάδοχοι κατασκευής (Παλαιοί Ανάδοχοι) θα συμπεριλάβουν το σύνολο του πηγαίου κώδικα του λογισμικού, το λογισμικό εφαρμογών, την τεχνική τεκμηρίωση, τα εργαλεία συντήρησης και το ιδιοκτησιακό λογισμικό συντήρησης σε Πηγαίο Κώδικα σε λογαριασμό «Escrow» για 10 έτη. Συνεπώς η διαθεσιμότητα αυτού του λογισμικού είναι στην διάθεση του Αναδόχου αν συντρέχουν οι λόγοι που απαιτούν την πρόσβαση στον λογαριασμό "escrow".

Ερώτηση 218

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ποιες είναι οι απαιτούμενες ώρες λειτουργίας ΑΜΕΕ και πυλών που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των ΔΑΑ Α.13 και Α.14 αντίστοιχα;

Απάντηση 218

Είναι οι ώρες λειτουργίας του δικτύου του Μετρό.

Ερώτηση 219

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Όσον αφορά τη μέτρηση της διαθεσιμότητας του εξοπλισμού ΑΣΣΚ, ποια είναι η μέθοδος για να προσδιοριστεί εάν ένας εξοπλισμός είναι διαθέσιμος ή όχι. Για παράδειγμα, εάν η ανέπαφη πληρωμή σε ΑΜΕΕ δεν είναι διαθέσιμη, αυτό σημαίνει ότι δεν είναι διαθέσιμη ολόκληρη ΑΜΕΕ;

Απάντηση 219

Ένα λειτουργικό κομμάτι εξοπλισμού (πχ ένα ΑΜΕΕ ή μία πύλη) θεωρείται μη διαθέσιμο εάν οποιαδήποτε από τις λειτουργίες του που αφορά την εξυπηρέτηση κοινού είναι εκτός.

Ερώτηση 220

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ποιος θα είναι υπεύθυνος για τη διάγνωση και τη διαχείριση τυχόν προβλημάτων στη διαλειτουργικότητα μεταξύ των διαφόρων συστημάτων AFC;

Απάντηση 220

Τα συστήματα κομίστρου θα παραληφθούν από τους αναδόχους που τα εγκατέστησαν πλήρως διαλειτουργικά. Ο Ανάδοχος θα αναφέρει τυχόν προβλήματα, αστοχίες ή ασυμβατότητες διαλειτουργικότητας για επίλυσή τους από τους Παλαιούς Αναδόχους ή από τους φορείς άλλων ΜΜΜ κατά την περίοδο εγγύησης, σύμφωνα με την 5.1.4 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές».

Για την υπόλοιπη περίοδο ο Ανάδοχος υποχρεούται στη λειτουργία και συντήρηση του εξοπλισμού κομίστρου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 8 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές», και θα αναφέρει στην ΑΜ τυχόν προβλήματα ή ασυμβατότητες διαλειτουργικότητας

Ερώτηση 221

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ποιος θα είναι υπεύθυνος για τη διορθωτική συντήρηση για τα πρώτα τρία (3) χρόνια και για την προληπτική συντήρηση για το 1ο έτος;

Απάντηση 221

Ισχύει το Άρθρο 5.1.4 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές.

Ερώτηση 222

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ποιες είναι οι υποχρεώσεις του Αναδόχου σχετικά με μεμονωμένες ή εκτεταμένες εγκληματικές ενέργειες, βανδαλισμούς ή άλλη «Περίπτωση Εξαίρεσης» που επηρεάζουν τον εξοπλισμό του ΑΣΣΚ, όπως διαθέσιμα ανταλλακτικά, χρονικό πλαίσιο για την αποκατάσταση κ.λπ.;

Απάντηση 222

Το κόστος επισκευής μετά από εγκληματικές ενέργειες και βανδαλισμούς θα καλύπτεται από τον Ανάδοχο. Σχετικά με την ύπαρξη αποθεμάτων ισχύουν τα Άρθρα 2.8.2 και 3.6.4 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές.

Ερώτηση 223

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Πώς θα αποζημιωθεί ο Ανάδοχος σε περίπτωση αλλαγής που είναι είτε υποχρεωτική είτε αναγκαία; Ποια είναι η διαδικασία Διαχείρισης Αλλαγών για τυχόν αλλαγές που ζητούνται από την ΑΜ;

Απάντηση 223

Ο όρος 47 προβλέπει τους όρους, τη διαδικασία και τα αποτελέσματα προτάσεων αλλαγών από τον Ανάδοχο. Η Σύμβαση Σύμπραξης προβλέπει δυνατότητα προτάσεων αλλαγών ειδικά από τον Ανάδοχο. Οποιαδήποτε αλλαγή ζητηθεί από την ΑΜ, αυτή θα κοινοποιηθεί με επιστολή και θα εξεταστεί στο πλαίσιο της Σύμβασης.

Ερώτηση 224

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8.1.

Άρθρο 8.1.a – Τερματικά Έκδοσης Καρτών (CIT)

- a. Είναι διαθέσιμες οι προδιαγραφές του εγκατεστημένου εξοπλισμού; (Data sheets, εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης, οδηγοί αντιμετώπισης προβλημάτων κ.λπ.)
- b. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας της εφαρμογής του εξοπλισμού αυτού, ποιος είναι υπεύθυνος για την αποκατάστασή του (Ανάδοχος Κατασκευής ή Λειτουργίας); Σε περίπτωση που υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος Λειτουργίας, θα του παρασχεθεί ο αντίστοιχος κώδικας λογισμικού;

Απάντηση 224

- a. Βλέπετε Απάντηση 212 ανωτέρω.
- b. Σχετικά με την αποκατάσταση βλέπετε Απάντηση 217 ανωτέρω. Οι τυχόν δυσλειτουργίες του λογισμικού αναμένεται να έχουν επιλυθεί την πρώτη τριετία – περίοδο εγγύησης από τους Παλαιούς Αναδόχους. Σε περίπτωση που ανιχνευθούν προβλήματα μετά την περίοδο εγγύησης ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την αποκατάσταση. Ο αντίστοιχος κώδικας λογισμικού θα ευρίσκεται σε λογαριασμό "Escrow".

Ερώτηση 225

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8.1.

Άρθρο 8.1.b – Αυτόματα Μηχανήματα Έκδοσης Καρτών (ΑΜΕΕ)

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

- a. Είναι διαθέσιμες οι προδιαγραφές του εγκατεστημένου εξοπλισμού; (Data sheets, εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης, οδηγοί αντιμετώπισης προβλημάτων κ.λπ.)
- b. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας της εφαρμογής του εξοπλισμού αυτού, ποιος είναι υπεύθυνος για την αποκατάστασή του (Ανάδοχος Κατασκευής ή Λειτουργίας); Σε περίπτωση που υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος Λειτουργίας, θα του παρασχεθεί ο αντίστοιχος κώδικας λογισμικού;

Απάντηση 225

Βλέπετε Απάντηση 224 ανωτέρω.

Ερώτηση 226

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8.1.

Άρθρο 8.1.c – Πύλες

- a. Είναι διαθέσιμες οι προδιαγραφές του εγκατεστημένου εξοπλισμού; (Data sheets, εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης, οδηγοί αντιμετώπισης προβλημάτων κ.λπ.)
- b. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας της εφαρμογής επικύρωσης αυτού του εξοπλισμού, ποιος είναι υπεύθυνος για την αποκατάστασή του (Ανάδοχος Κατασκευής ή Λειτουργίας). Σε περίπτωση που υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος Λειτουργίας, θα του παρασχεθεί ο αντίστοιχος κώδικας λογισμικού;

Απάντηση 226

Βλέπετε Απάντηση 224 ανωτέρω.

Ερώτηση 227

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8.1.

Άρθρο 8.1.d – Υπολογιστής Σταθμού

- a. Είναι διαθέσιμες οι προδιαγραφές του εγκατεστημένου εξοπλισμού; (Data sheets, εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης, οδηγοί αντιμετώπισης προβλημάτων κ.λπ.)
- b. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας της εφαρμογής του εξοπλισμού αυτού, ποιος είναι υπεύθυνος για την αποκατάστασή του (Ανάδοχος Κατασκευής ή Λειτουργίας); Σε περίπτωση που υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος Λειτουργίας, θα του παρασχεθεί ο αντίστοιχος κώδικας λογισμικού;

Απάντηση 227

Βλέπετε Απάντηση 224 ανωτέρω.

Ερώτηση 228

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8.1.

Άρθρο 8.1.e - Υποδομή δικτύου:

- a. Περιγράψτε λεπτομερώς τις τεχνικές προδιαγραφές των κεντρικών καλωδιακών δικτύων χαλκού και οπτικών ινών για τη διασπορά δικτύου του υποσυστήματος συλλογής κομίστρου.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

b. Ποια είναι τα πρωτόκολλα επικοινωνίας μεταξύ των επιμέρους επιπέδων του συστήματος (Back End, υπολογιστής σταθμού, εξοπλισμός πεδίου και μέσα κομίστρου);

Απάντηση 228

Το σύνολο των εγγράφων περιλαμβανομένων των εγχειριδίων λειτουργίας και συντήρησης των στοιχείων/εξοπλισμού του συστήματος κομίστρου και της υποδομής δικτύου, θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα έγγραφα τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 229

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8.1.

Άρθρο 8.1.f – Διασύνδεση με το Κέντρο Διαχείρισης: a. Ποιες λειτουργίες θα διαχειρίζεται το προσωπικό του Κέντρου Διαχείρισης;

Απάντηση 229

Στην παρούσα φάση θέσης σε λειτουργία του Βασικού Έργου και στη συνέχεια της Επέκτασης προς Καλαμαριά, το Κέντρο Διαχείρισης του συστήματος κομίστρου του Μετρό θα καλύπτει όλες τις απαιτούμενες λειτουργίες που αφορούν στο Μετρό. Το σύνολο των εγγράφων περιλαμβανομένων των εγχειριδίων λειτουργίας και συντήρησης των στοιχείων/εξοπλισμού του συστήματος κομίστρου καθώς και των διασυνδέσεων και λειτουργιών στο Κέντρο Διαχείρισης, θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα έγγραφα τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 230

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Τι θα συμβεί εάν τα εισιτήρια ή οι κάρτες που παρέχονται από τον ΟΣΕΘ δεν πληρούν τις προδιαγραφές και προκαλέσουν ζημιά στον εξοπλισμό;

Απάντηση 230

Ισχύει το άρθρο 8.2. του Τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές» για την πώληση εισιτηρίων καθώς και τα άρθρα 10.2 και 10.5 της Σύμβασης Σύμπραξης για την ευθύνη του Αναδόχου έναντι της ΑΜ για την διασφάλιση της τήρησης από τρίτους των υποχρεώσεων του Αναδόχου.

Ερώτηση 231

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Ποιος είναι υπεύθυνος για την αποθήκευση, τη μεταφορά και τη διανομή των εισιτηρίων και των καρτών που παρέχονται από τον ΟΣΕΘ;

Απάντηση 231

Η διαχείριση και λειτουργία του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου αποτελεί ευθύνη του Αναδόχου σύμφωνα με τα Άρθρα 2.1 , 2.3 και 8 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές.

Ερώτηση 232

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Ποιος είναι υπεύθυνος για την προμήθεια των ρολών αποδείξεων;

Απάντηση 232

Σύμφωνα με το Άρθρο 8 του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές μόνο τα εισιτήρια και οι κάρτες θα παρέχονται από τον ΟΣΕΘ. Άρα, η προμήθεια των υπολοίπων αναλωσίμων αποτελεί ευθύνη του Αναδόχου (βλέπετε Κεφάλαιο Β, Διευκρίνιση 13).

Ερώτηση 233

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Χρειάζονται εφεδρικά κουτιά μετρητών για την είσπραξη μετρητών από τα ΑΜΕΕ; Ποιος είναι υπεύθυνος για την παροχή τους;

Απάντηση 233

Όλος ο απαιτούμενος εξοπλισμός για την λειτουργία του συστήματος κομίστρου θα παραδοθεί από τους Παλαιούς Αναδόχους, λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 2.8.2 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές».

Ερώτηση 234

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Υπάρχει διαθέσιμο εργαλείο BI/reporting ή θα πρέπει να το παρέχει ο Ανάδοχος Λειτουργίας;

Απάντηση 234

Εργαλείο αναφορών θα δοθεί από τους Παλαιούς Αναδόχους και ειδικότερες λεπτομέρειες για το τι αυτό θα περιλαμβάνει θα δοθούν στον Ανάδοχο.

Ερώτηση 235

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Εφαρμόζονται ήδη μηχανισμοί ανοίγματος πυλών για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης;

Απάντηση 235

Το άνοιγμα πυλών σε περίπτωση ανάγκης αποτελεί ειδικό σημείο προσοχής. Για αυτόν τον λόγο υπάρχουν διεπιφάνειες με τα συστήματα πυρανίχνευσης και BACS ενώ θα υπάρχει και μπουτόν χειροκίνητου ανοίγματος στον δωμάτιο σταθμάρχη. Σε περίπτωση απώλειας ισχύος, η θέση failsafe των πυλών είναι σε ανοικτή θέση.

Ερώτηση 236

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Καθορισμός του πλαισίου για τις «σχετικές διευκολύνσεις/υποστηρικτικές ενέργειες»

Απάντηση 236

Οι «σχετικές διευκολύνσεις και υποστηρικτικές ενέργειες» από τον Ανάδοχο προς την ΑΜ ή τον ΟΣΕΘ αφορούν ενδεικτικά και όχι εξαντλητικά ενέργειες εντός της καθημερινής εργασίας του προσωπικού λειτουργίας όπως πρόσβαση σε δωμάτια εξοπλισμού, άνοιγμα/κλείσιμο διακοπών που παρέχουν ισχύ στον εξοπλισμό κομίστρου, ενέργειες από το δωμάτιο σταθμάρχη μέσω του σταθμού εργασίας του εξοπλισμού κομίστρου, εξαγωγή εκθέσεων ή στατιστικών στοιχείων του συστήματος κομίστρου από το κεντρικό σύστημα, κλπ.

Ερώτηση 237

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Ποιος αναλαμβάνει τον έλεγχο / συντήρηση / αντικατάσταση φορητών συσκευών ελέγχου που λειτουργούν από ελεγκτές ΟΣΕΘ; Τι συμβαίνει σε περίπτωση ζημιάς λόγω κακής χρήσης ή αντικατάστασης λόγω απώλειας;

Απάντηση 237

Ο έλεγχος / συντήρηση / αντικατάσταση φορητών συσκευών ελέγχου που λειτουργούν από ελεγκτές ΟΣΕΘ εμπήπει στις υπηρεσίες του Αναδόχου που αποτελούν το αντικείμενο της Σύμβαςης Σύμπραξης. Την ευθύνη από κακή χρήση ή της αντικατάστασης λόγω απώλειας από ελεγκτές του ΟΣΕΘ φέρει η Αττικό Μετρό.

Ερώτηση 238

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / 8

Ποιος είναι υπεύθυνος για τη σύναψη συμβάσεων με τον acquirer σχετικά με τις πληρωμές EMV;

Απάντηση 238

Υπεύθυνος θα είναι ο ΟΣΕΘ (Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης).

Ερώτηση 239

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

Καθυστέρηση –σύμφωνα με τον ορισμό του Παραρτήματος 1 του Εγγράφου Πληρωμών. Γίνεται κατανοητό ότι καθυστέρηση υφίσταται μόνο όταν η διαφορά μεταξύ του πραγματικού χρόνου ταξιδιού (ΑΤΤ) και του προγραμματισμένου χρόνου ταξιδιού (STT) είναι μεγαλύτερη από την χρονοαπόσταση (headway) λειτουργίας (H), με την χρονοαπόσταση λειτουργίας (H) να ισούται με την ανοχή $D = \max(0, ATT - STT - H)$, και μόνο η θετική D προσμετράται στον KPI. Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι αυτό είναι ορθό;

Απάντηση 239

Ισχύουν οι ορισμοί που δίνονται για την Καθυστέρηση στο Παράρτημα 1 του Τεύχους Πληρωμών και για την Χρονοαπόσταση στο Παράρτημα Γ του τεύχους Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές.

Ερώτηση 240

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

Ο ΔΑΑ3 εισάγει την έννοια «συρμός που παρεκκλίνει από το χρονοδιάγραμμα». Μπορεί η Αττικό Μετρό να παράσχει πληροφορίες σχετικά με το τι σημαίνει «συρμός που παρεκκλίνει από το χρονοδιάγραμμα» (π.χ. καθυστέρηση, τακτικότητα, ανοχές);

Απάντηση 240

Οι όροι του Τεύχους Πληρωμών είναι σαφείς ως προς τον τρόπο υπολογισμού του συγκεκριμένου δείκτη αξιολόγησης απόδοσης.

Ερώτηση 241

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα διαγράμματα ταχύτητας - ΧΘ, όπως παρέχονται στο παράρτημα Ε του εγγράφου προδιαγραφών τεχνικής περιγραφής, δεν είναι ευανάγνωστα. Παρακαλώ όπως μας δοθούν μεγαλύτερης ευκρίνειας διαγράμματα.

Απάντηση 241

Το Παράρτημα Ε της «Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφές» με τα διαγράμματα ταχύτητας – ΧΘ σε μεγαλύτερη ευκρίνεια είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου σε ηλεκτρονική μορφή.

Η παραλαβή του θα γίνεται στα γραφεία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του ενδιαφερόμενου. Πριν την παραλαβή του θα πρέπει να έχουν υποβληθεί στο ΕΣΗΔΗΣ, στην ελληνική γλώσσα:

- α) Εξουσιοδότηση του νομίμου εκπροσώπου του ενδιαφερόμενου προς το άτομο που θα το παραλάβει, προκειμένου να υπογράψει το αποδεικτικό παραλαβής και
- β) Δήλωση Εμπιστευτικότητας του νομίμου εκπροσώπου του ενδιαφερόμενου (όπως αυτή έχει ήδη αναρτηθεί στο ΕΣΗΔΗΣ και αφορά στην διάθεση των πληροφοριακών στοιχείων)

Ερώτηση 242

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ / 2.4.4

Μπορεί η Αττικό Μετρό να παράσχει μια φόρμα Excel σχετικά με το πως οφείλουν να είναι δομημένες οι καταστάσεις εξόδων/αποτελεσμάτων – παραπλήσια με την άτυπη (pro-forma) χρηματοοικονομική πληροφόρηση, όπου οφείλουν να συμπληρωθούν τα στοιχεία της Προσφοράς, πέραν των δύο δειγμάτων που παρέχονται ήδη (Παράρτημα V – Β2 Δείγμα Οικονομικής Προσφοράς και Β3 Δείγμα Σύνοψης);

Απάντηση 242

Ο όρος 2.4.4.2 της Διακήρυξης «Υποφάκελος Β2 – Χρηματοοικονομικό Μοντέλο», αναφέρει την απαιτούμενη βασική δομή που θα πρέπει να έχει το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο καθώς

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

και τα στοιχεία που θα πρέπει να περιλαμβάνονται στα φύλλα εισόδου και τα φύλλα εξόδου του Μοντέλου.

Ερώτηση 243

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ / 2.1.6

Δεδομένου ότι το Οικονομικό Μοντέλο έχει συνταχθεί στην αγγλική γλώσσα, μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι το Εγχειρίδιο της μπορεί επίσης να συνταχθεί στα Αγγλικά;

Απάντηση 243

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 244

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ / 2.3 & 3.1.1.2

Τα έγγραφα του διαγωνισμού αναφέρουν στην Προκήρυξη ότι «το κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα προσφορά – από οικονομικής απόψεως- βάσει της τιμής. Ο μειοδότης θα είναι αυτός που προσφέρει το χαμηλότερο ποσό, όπως προσδιορίζεται από την καταχώρηση στο πινακίδιο «ΥΨΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΣΕ ΟΡΟΥΣ ΚΑΘΑΡΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΑΞΙΑΣ» του παραρτήματος V – Β2 Δείγμα Οικονομικής Προσφοράς». Ωστόσο, αναφέρεται επίσης ότι «Η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των Οικονομικών Προσφορών των Διαγωνιζομένων (...) συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρούνται οι Προσφορές κατά σειρά μειοδοσίας, στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψη τους και την ανάδειξη του Προσωρινού Αναδόχου.».

Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι το κριτήριο ανάθεσης βασίζεται αποκλειστικά στο ποσό της Καθαρής Παρούσας Αξίας (NPV) που προκύπτει από την Οικονομική Προσφορά (υπολογιζόμενη όπως παρουσιάζεται στο παρεχόμενο δείγμα);

Απάντηση 244

Ο όρος 2.3. της Διακήρυξης αναφορικά με το κριτήριο ανάθεσης είναι σαφής.

Ερώτηση 245

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ / 2.2

Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι οι Διαγωνιζόμενοι αναμένεται να συντάξουν την προσφορά τους βάσει σταθερού ποσού πληρωμών ετήσιας διαθεσιμότητας, το οποίο θα παραμένει σταθερό σε ευρώ (ήτοι εξαιρουμένων τιμαριθμικών αναπροσαρμογών) κατά την δεκαετή διάρκεια των εμπορικών εσόδων της Σύμβασης;

Απάντηση 245

Η Οικονομική Προσφορά του κάθε Διαγωνιζόμενου θα πρέπει να συνταχθεί σύμφωνα με το Υπόδειγμα Β2 και τις σχετικές οδηγίες της Διακήρυξης.

Ερώτηση 246

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ / 2.1

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Το Τεύχος Πληρωμών ορίζει ότι «Δεδομένου ότι η Προπαρασκευαστική Περίοδος Β' συνιστά μέρος της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Α' έως την ολοκλήρωση της Προπαρασκευαστικής Περιόδου Β' (ήτοι έως την Προγραμματισμένη Ημερομηνία Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών Εμπορικής Λειτουργίας – Περίοδος Β'), οι πληρωμές διαθεσιμότητας που οφείλονται στον Ανάδοχο θα καταβάλλονται σε αυτόν δυνάμει της Σύμβασης Σύμπραξης και το παρόν έγγραφο, μόνο για τα εμπορικά έσοδα του Κυρίου Έργου». Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι ο Ανάδοχος θα λάβει το ίδιο ποσό ετήσιων πληρωμών διαθεσιμότητας (σε σταθερά ευρώ) ανεξαρτήτως της προόδου του έργου (Βασικό Έργο μόνο ή Βασικό Έργο + επέκταση); Συνεπώς, σε περίπτωση που δεν υπάρχουν καθυστερήσεις και το έργο τηρήσει το συμβατικό χρονοδιάγραμμα, ο Ανάδοχος θα λάβει ακριβώς το ίδιο ποσό πληρωμών διαθεσιμότητας (σε σταθερά ευρώ) για το πρώτο έτος λειτουργίας (50% Βασικό έργο, 50% Βασικό έργο + επέκταση), όπως και για τα επόμενα έτη (100% Βασικό έργο + επέκταση); Εάν όχι, μπορεί η Αττικό Μετρό να διευκρινίσει βάσει ποιου κριτηρίου θα πραγματοποιηθεί η διάκριση μεταξύ εμπορικών εσόδων Κυρίου Έργου και επέκτασης; Και πως θα ληφθεί υπόψη αυτή η διάκριση μεταξύ των ετήσιων πληρωμών διαθεσιμότητας που καταβάλλονται σε εκάστοτε έτος στο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς (ήτοι Δείγμα Β2 του παραρτήματος V);

Απάντηση 246

Ισχύουν τα αναφερόμενα στον όρο 2.2.4 της Διακήρυξης και στο άρθρο 2.1 του Τεύχους Πληρωμών.

Ερώτηση 247

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ / 2.2

Στο Τεύχος Πληρωμών ορίζεται ότι η «Ετήσια Ενιαία Χρέωση (ΔΔΥε) (...) αναπροσαρμόζεται μερικώς με βάση τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ). «Το Δείγμα Οικονομικής Προσφοράς Β2 προσδιορίζει ένα «ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΤΟΥ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΕΝΙΑΙΑΣ ΧΡΕΩΣΗΣ» 20%. Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι αυτό είναι το επίσημο και τελικό σταθερό στοιχείο που θα ληφθεί υπόψη για την σύνταξη της προσφοράς;

Απάντηση 247

Επιβεβαιώνεται ότι το ποσοστό σταθερού στοιχείου της Ετήσιας Ενιαίας Χρέωσης που θα ληφθεί υπόψη για την σύνταξη της προσφοράς ορίζεται σε 20%.

Ερώτηση 248

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ / 2.2

Στο Τεύχος Πληρωμών ορίζεται ότι η «Ετήσια Ενιαία Χρέωση (ΔΔΥε) (...) αναπροσαρμόζεται μερικώς με βάση τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ).» Ωστόσο, η δομή κόστους του φορέα εκμετάλλευσης περιλαμβάνει στοιχεία των οποίων η εξέλιξη διαφέρει σημαντικά από τον ΔΤΚ (κόστος ενέργειας, κόστος συγκεκριμένου εξοπλισμού, κόστος προσωπικού με ειδικές συμβάσεις, κτλ.), και τα οποία υπόκεινται σε ταχείες διακυμάνσεις και γεγονότα που δεν είναι υπό τον έλεγχο μιας εταιρείας λειτουργίας και συντήρησης. Μπορεί η Αττικό Μετρό να εξετάσει την περίπτωση εφαρμογής ενός πιο αναλυτικού τύπου αναπροσαρμογής, βασισμένο σε περισσότερους και καταλληλότερους δείκτες, σταθμισμένο ώστε να αντιπροσωπεύει σωστά τη δομή κόστους του φορέα εκμετάλλευσης;

Απάντηση 248

Η Ετήσια Ενιαία Χρέωση αναπροσαρμόζεται με τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ) όπως περιγράφεται στο Τεύχος Πληρωμών και οι σχετικοί όροι παραμένουν ως έχουν.

Ερώτηση 249

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ / 2

Μπορεί η Αττικό Μετρό να διευκρινίσει τους επίσημους συμβατικούς ορισμούς των ακόλουθων όρων: 1. «Ημερολογιακό Έτος» 2. «Συμβατικό Έτος Υπηρεσίας» 3. «Έτος Σύμπραξης» 4. «Περίοδος Διαθεσιμότητας» Ειδικά ο τρόπος που χρησιμοποιείται ο όρος «Ημερολογιακό Έτος» δεν φαίνεται να συνάδει με τον κοινό ορισμό του ημερολογιακού έτους, ο οποίος είναι από 1 Ιανουαρίου έως 31 Δεκεμβρίου.

Απάντηση 249

Διευκρινίζεται ότι όπου στο σχέδιο της Σύμβασης Σύμπραξης γίνεται αναφορά σε «ημερολογιακό έτος», αυτό νοείται με την συνήθη έννοια του «έτους», ήτοι 12μηνης περιόδου εκκινούσας και λήγουσας με βάση την κατά περίπτωση αναφερόμενη ημερομηνία αναφοράς. Ο όρος «έτος ΣΔΙΤ» (και όχι «Έτος Σύμπραξης», που δεν απαντά) επεξηγείται όπου χρησιμοποιείται, στις επί μέρους διατάξεις του όρου 6 του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης. Ο όρος «Συμβατικό Έτος Υπηρεσίας» ορίζεται ειδικά στο τεύχος Πληρωμών. Ο όρος «Περίοδος Διαθεσιμότητας», όπου μεμονωμένα χρησιμοποιείται στο τεύχος Πληρωμών, επεξηγείται συνοδευόμενος από τον όρο «Λειτουργίας» εντός παρενθέσεων, και άρα νοείται ως «περίοδος λειτουργίας» (δηλ. διαθεσιμότητας των υπηρεσιών του Αναδόχου σύμφωνα με τη Σύμβαση Σύμπραξης).

Ερώτηση 250

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ / 1.3.3 & ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ / ΑΡΘΡΟ 6

Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει την κατανόηση μας των ακόλουθων:

- Υπάρχουν δύο βασικές περιστάσεις που ενδέχεται να οδηγήσουν σε μια μεταγενέστερη ημερομηνία έναρξης της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας σε σχέση με την αρχικά αναμενόμενη: 1. «Η ΑΜ (...) καθορίζει ότι η Προπαρασκευαστική Περίοδος Α' θα διαρκέσει περισσότερους από δώδεκα (12) μήνες και έως δεκαοκτώ (18) μήνες, με αντίστοιχη παράταση της λήξης της Προπαρασκευαστικής Περιόδου Β'» πριν την υπογραφή της σύμβασης 2. «Υπάρχει καθυστέρηση στην έναρξη της προγραμματισμένης Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Α'» μετά την υπογραφή της σύμβασης (ανεξαρτήτως υπαιτιότητας του αναδόχου). - Σε κάθε περίπτωση η Προπαρασκευαστική Περίοδος Β' οφείλει να λήγει πάντοτε «έξι (6) μήνες μετά την προγραμματισμένη έναρξη της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Α'». Η Αττικό Μετρό δεν μπορεί να καθορίσει ότι η Προπαρασκευαστική Περίοδος Β' θα διαρκέσει περισσότερο από την διάρκεια της Προπαρασκευαστική Περιόδου Α' συν έξι μήνες. - Σε περίπτωση που η Αττικό Μετρό αποφασίσει ότι η Προπαρασκευαστική Περίοδος Α' θα διαρκέσει περισσότερους από δώδεκα (12) μήνες, η συνολική διάρκεια της σύμβασης δεν θα παραταθεί και η διάρκεια της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας θα μειωθεί αντίστοιχα.»

Απάντηση 250

Οι όροι 1.3.3 της Διακήρυξης και 6 της Σύμβασης Σύμπραξης είναι σαφείς και ισχύουν ως έχουν.

Ερώτηση 251

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ / 1.3.3 & ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ / ΑΡΘΡΟ 6

Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι σε περίπτωση που η Αττικό Μετρό αποφασίσει ότι η Προπαρασκευαστική Περίοδος Α' θα διαρκέσει περισσότερους από δώδεκα (12) και έως δεκαοκτώ (18) μήνες, ο Προσωρινός Ανάδοχος οφείλει να αναπροσαρμόσει το Οικονομικό Μοντέλο και την Οικονομική Προσφορά: 1. αναπροσαρμόζοντας αντιστοίχως τα κόστη 2. αναπροσαρμόζοντας το ποσό της ετήσιας Πληρωμής Διαθεσιμότητας για να αντιστοιχεί στην μειωμένη διάρκεια της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας διατηρώντας την ίδια Καθαρά Παρούσα Αξία (NPV) (αυξάνοντας τις ετήσιες πληρωμές και μειώνοντας την διάρκεια των πληρωμών);

Απάντηση 251

Ισχύουν τα αναφερόμενα στον όρο 1.3.3 της Διακήρυξης.

Ερώτηση 252

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ / 2.2 & ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ / ΑΡΘΡΟ 6

Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει τις συνέπειες της παράτασης της Προπαρασκευαστικής Περιόδου Α' μετά την υπογραφή της σύμβασης (λόγω καθυστέρησης):

1. Χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου: α) Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι ο Ανάδοχος θα λάβει: - 43% των προγραμματισμένων μηνιαίων πληρωμών, καταβαλλόμενων εφεξής μετά την προγραμματισμένη έναρξη της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Α' (σε μηνιαία βάση) - το υπόλοιπο 57% των μηνιαίων πληρωμών που οφείλεται αναδρομικά, καταβαλλόμενο έντοκα από την πραγματική έναρξη της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Α' - η συνολική διάρκεια της σύμβασης δεν θα παραταθεί; β) Μπορεί η ΑΜ να προσδιορίσει πως θα υπολογίζεται ο τόκος επί αναδρομικά οφειλόμενων μηνιαίων πληρωμών; γ) Μπορεί η ΑΜ να προσδιορίσει το χρονοδιάγραμμα σύμφωνα με το οποίο θα καταβάλλονται οι αναδρομικά οφειλόμενες πληρωμές στον Ανάδοχο;

2. Με υπαιτιότητα του αναδόχου - Μπορεί η ΑΜ να επιβεβαιώσει ότι: α) ο Ανάδοχος δεν θα λάβει ουδεμία πληρωμή διαθεσιμότητας, έως την πραγματική έναρξη της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Α' β) ο Ανάδοχος θα καταβάλει ποινή 10 χιλιάδων €/μήνα, με ανώτατο όριο 3 εκατομμύρια/ έτος γ) Η συνολική διάρκεια της σύμβασης δεν θα παρατείνεται, και η διάρκεια της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας – Φάση Β θα μειώνεται;

Απάντηση 252

1. Σε περίπτωση υπαιτιότητας της ΑΜ ισχύει ο όρος 6.2.6(Ι), ο οποίος είναι σαφής. Μειωμένες (κατά τα ειδικώς προβλεπόμενα στο τεύχος Πληρωμών) καταβάλλονται οι Μηνιαίες Πληρωμές Διαθεσιμότητας που αναλογούν στον Ανάδοχο για το διάστημα από την Προγραμματισμένη Ημερομηνία Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών Εμπορικής Λειτουργίας Περιόδου Α' μέχρι την Ημερομηνία Πραγματικής Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών Εμπορικής Λειτουργίας Περιόδου Α'. Αναδρομική (έντοκη) οφειλή μειωμένων κατά τα ανωτέρω Μηνιαίων Πληρωμών Διαθεσιμότητας ισχύει στην περίπτωση που η υπό (α) αναγνώριση του όρου 6.2.6(Ι) ή η υπό (β) απόφαση του ίδιου όρου υφίσταται σε χρόνο μεταγενέστερο της Προγραμματισμένης Ημερομηνίας Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών Εμπορικής Λειτουργίας Περιόδου Α'. Για τον οφειλόμενο τόκο παραπέμπουμε στην απάντηση επί της ερώτησης 32. Κατά τα λοιπά ισχύει ο όρος 6.2.6(Ι) ως έχει, σε

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

συνδυασμό και με τον όρο 6.1 για τη διάρκεια της Σύμβασης και των επί μέρους περιόδων της Συμβατικής Περιόδου.

2. Η περίπτωση 2 εμπίπτει στον όρο 6.2.5(I), ο οποίος είναι σαφής, σε συνδυασμό και με τους σχετικούς όρους του τεύχους Πληρωμών, καθώς και με τον όρο 6.1 για τη διάρκεια της Σύμβασης και των επί μέρους περιόδων της Συμβατικής Περιόδου.

Ερώτηση 253

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ / 2.2 & ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ / ΑΡΘΡΟ 6

Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει τις συνέπειες της παράτασης της Προπαρασκευαστικής Περιόδου Β' μετά την υπογραφή της σύμβασης (λόγω καθυστέρησης):

1. Χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου: α) Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι ο Ανάδοχος θα λάβει: - 84% των προγραμματισμένων μηνιαίων πληρωμών, καταβαλλόμενων εφεξής μετά την προγραμματισμένη έναρξη της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Α' (σε μηνιαία βάση) - το υπόλοιπο 16% των μηνιαίων πληρωμών που οφείλεται αναδρομικά, καταβαλλόμενο έντοκα από την πραγματική έναρξη της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Α' - η συνολική διάρκεια της σύμβασης δεν θα παραταθεί; β) Μπορεί η ΑΜ να προσδιορίσει πως θα υπολογίζεται ο τόκος επί αναδρομικά οφειλόμενων μηνιαίων πληρωμών; γ) Μπορεί η ΑΜ να προσδιορίσει το χρονοδιάγραμμα σύμφωνα με το οποίο θα καταβάλλονται οι αναδρομικά οφειλόμενες πληρωμές στον Ανάδοχο;

2. Με υπαιτιότητα του αναδόχου: α) ο Ανάδοχος θα λάβει μόνο 79% των προγραμματισμένων μηνιαίων πληρωμών, έως την πραγματική έναρξη της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Β' (καταβαλλόμενων εφεξής μετά την προγραμματισμένη έναρξη της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Β' σε μηνιαία βάση). Το υπόλοιπο 21% δεν θα καταβάλλεται στον Ανάδοχο. β) ο Ανάδοχος θα καταβάλει ποινή 10 χιλιάδων €/μήνα, με ανώτατο όριο 3 εκατομμύρια/ έτος γ) Η συνολική διάρκεια της σύμβασης δεν θα παρατείνεται, και η διάρκεια της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας – Φάση Β θα μειώνεται;

Απάντηση 253

1. Σε περίπτωση υπαιτιότητας της ΑΜ ισχύει ο όρος 6.2.6.A(I), ο οποίος είναι σαφής. Μειωμένες (κατά τα ειδικώς προβλεπόμενα στο τεύχος Πληρωμών) καταβάλλονται οι Μηνιαίες Πληρωμές Διαθεσιμότητας που αναλογούν στον Ανάδοχο για το διάστημα από την Προγραμματισμένη Ημερομηνία Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών Εμπορικής Λειτουργίας Περιόδου Β' μέχρι την Ημερομηνία Πραγματικής Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών Εμπορικής Λειτουργίας Περιόδου Β'. Αναδρομική (έντοκη) οφειλή μειωμένων κατά τα ανωτέρω Μηνιαίων Πληρωμών Διαθεσιμότητας ισχύει στην περίπτωση που η υπό (α) αναγνώριση του όρου 6.2.6.A(I) ή η υπό (β) απόφαση του ίδιου όρου υφίσταται σε χρόνο μεταγενέστερο της Προγραμματισμένης Ημερομηνίας Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών Εμπορικής Λειτουργίας Περιόδου Β'. Για τον οφειλόμενο τόκο παραπέμπουμε στην απάντηση επί της ερώτησης 32. Κατά τα λοιπά ισχύει ο όρος 6.2.6.A(I) ως έχει, σε συνδυασμό και με τον όρο 6.1 για τη διάρκεια της Σύμβασης και των επί μέρους περιόδων της Συμβατικής Περιόδου.
2. Η περίπτωση 2 εμπίπτει στον όρο 6.2.5.A(I), ο οποίος είναι σαφής, σε συνδυασμό και με τους σχετικούς όρους του τεύχους Πληρωμών, καθώς και με τον όρο 6.1 για τη διάρκεια της Σύμβασης και των επί μέρους περιόδων της Συμβατικής Περιόδου.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ερώτηση 254

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ / ΑΡΘΡΟ 34

Σε περίπτωση λύσης της σύμβασης κατά την έναρξη της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας ή κατά την Προπαρασκευαστική Περίοδο, ο φορέας εκμετάλλευσης θα αποζημιωθεί προκειμένου να ανακτήσει τουλάχιστον τα κόστη με τα οποία επιβαρύνθηκε κατά την Προπαρασκευαστική Περίοδο, ανεξάρτητα από την αιτία της λύσης; Ο φορέας εκμετάλλευσης θα πρέπει να λάβει αποζημίωση που αντιστοιχεί στο άθροισμα όλων των κοστών έως την ημερομηνία της λύσης, μειωμένων κατά το ποσό των τυχόν αμοιβών που καταβλήθηκαν ήδη και της ποινικής ρήτρας εάν ευθύνεται ο φορέας εκμετάλλευσης.

Απάντηση 254

Ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 34 της Σύμβασης Σύμπραξης.

Ερώτηση 255

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ / 2.6.1

Το Τεύχος Πληρωμών αναφέρει στο άρθρο 2.6.2 ότι «Η Αναθέτουσα Αρχή δεν μπορεί για οποιοδήποτε Συμβατικό Έτος Υπηρεσιών(ε) να κάνει Απομειώσεις Υστέρησης Απόδοσης Υπηρεσιών που είναι μεγαλύτερες από ένα ποσό ίσο με 24% της Ετήσιας Ενιαίας Χρέωσης κατά το ίδιο Συμβατικό Έτος (ε).» Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι αυτό το ανώτατο όριο ποινικής ρήτρας του 24% περιλαμβάνει το σύνολο των ποινών που βεβαιώνονται στον ανάδοχο για ένα συγκεκριμένο συμβατικό έτος (ήτοι περιλαμβάνει ποινικές ρήτρες καθυστερήσεων προπαρασκευαστικών φάσεων, ρήτρες σχετικές με τους ΚΡΙ, ρήτρες για καθυστερήσεις μηνιαίας αναφοράς);

Απάντηση 255

Το μέγιστο ποσοστό απομείωσης 24% που καταγράφεται στο άρθρο 2.6.2 του Τεύχους Πληρωμών αφορά μόνο σε ρήτρες σχετικές με τους Δείκτες Αξιολόγησης Απόδοσης του Τεύχους Πληρωμών.

Ερώτηση 256

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ / 2.4.4.2

Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι το Οικονομικό Μοντέλο μπορεί να παρουσιάζει μόνο χρηματοοικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, και ότι τα Καταστάσεις Εξόδων/Αποτελεσμάτων μπορούν να συμπληρωθούν με σύνολα ΔΠΧΑ;

Απάντηση 256

Σύμφωνα με τον όρο 2.4.4.2 της Διακήρυξης, το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο πρέπει να συμμορφώνεται με την εφαρμοστέα ελληνική φορολογική νομοθεσία και με τις λογιστικές αρχές της Ελλάδας και/ή με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης («IFRS»). Το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο στο σύνολο του πρέπει να συνταχθεί σύμφωνα με τους όρους και κανόνες που ορίζονται στο Τεύχος Διακήρυξης και όχι μόνο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις του.

Ερώτηση 257

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ / 2.2.2

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Το Τεύχος Πληρωμών αναφέρει: η τιμή του ΔΤΚ για το μήνα Νοέμβριο του έτους κατά το οποίο επέρχεται η ημερομηνία Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών εκτός εάν το πρώτο Συμβατικό Έτος Υπηρεσιών είναι πλήρες ημερολογιακό έτος (ήτοι η Διαθεσιμότητα Υπηρεσιών εκκινεί την 1η Ιανουαρίου) οπότε για τον υπολογισμό του παρόντος στοιχείου θα λαμβάνεται υπόψη ο ΔΤΚ του μήνα Νοεμβρίου πριν την επέλευση της ημερομηνίας Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών.» Η δεύτερη πρόταση μοιάζει αντικρουόμενη με την πρώτη. Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι ο «βασικός» ΔΤΚ θα είναι αυτός του μηνός Νοεμβρίου που προηγείται την ημερομηνία Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών;

Απάντηση 257

Σύμφωνα με την παρ. 2.2.2 του Τεύχους Πληρωμών ο «ΔΤΚ_{η,ΔΑ}» χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό του Παράγοντα Αναπροσαρμογής (ΠΑε) και ορίζεται ως:

- a) η τιμή του ΔΤΚ για το μήνα Νοέμβριο του έτους κατά το οποίο επέρχεται η ημερομηνία Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών, στην περίπτωση που το πρώτο Συμβατικό Έτος Υπηρεσιών δεν είναι πλήρες ημερολογιακό έτος
- b) η τιμή του ΔΤΚ του μήνα Νοεμβρίου πριν την επέλευση της ημερομηνίας Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών, στην περίπτωση που το πρώτο Συμβατικό Έτος Υπηρεσιών είναι πλήρες ημερολογιακό έτος.

Σε κάθε περίπτωση χρησιμοποιείται ο ΔΤΚ του Νοεμβρίου. Σε κάθε περίπτωση εφαρμόζεται η σχετική πρόβλεψη του Τεύχους Πληρωμών.

Ερώτηση 258

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ / 2.4.4.2

Το τεύχος της προκήρυξης αναφέρει συντελεστές ΦΠΑ επί κοστών και εσόδων ως παραδοχές που οφείλουν να προσδιορίζονται στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο. Κατανοούμε ότι το έργο υπόκειται σε ΦΠΑ και η Ετήσια Ενιαία Χρέωση θα καταβάλλεται συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Ο ΦΠΑ θα έχει αντίκτυπο στο έργο μόνο από απόψεως κεφαλαίου κίνησης, ο οποίος θα είναι περιορισμένος (εκτός της Προπαρασκευαστικής Περιόδου), καθώς ο ΦΠΑ επί των εσόδων θα αντισταθμίζεται από τον ΦΠΑ επί των εξόδων. Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι ο ΦΠΑ δεν οφείλει να αναλυθεί στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο;

Απάντηση 258

Σύμφωνα με τον όρο 2.4.4.2 της Διακήρυξης, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα φύλλα εισόδου και εξόδου/αποτελεσμάτων πρέπει να περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστον, στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο: φορολογικές και λογιστικές παραδοχές (εταιρικός φορολογικός συντελεστής, συντελεστές ΦΠΑ για διαφορετικό είδος κόστους και εσόδων, περίοδος μεταφοράς ζημιών στις επόμενες χρήσεις, συντελεστές φορολογικής απόσβεσης (σύμφωνα με τις φορολογικές αρχές στην Ελλάδα) για διάφορα είδη κεφαλαιουχικών δαπανών κ.λπ.) παραδοχές κόστους κεφαλαίου, συμπεριλαμβανομένου κόστους υποδομών (εάν εφαρμόζεται) και κόστους εξοπλισμού, που πρέπει να παραπέμπουν σε χρονοδιαγράμματα/επίπεδα τιμολόγησης.

Ερώτηση 259

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ / 2.4.4.2

Το τεύχος της προκήρυξης στις σελίδες 45 και 46 παρέχει παραδείγματα του επιπέδου λεπτομέρειας που οφείλει να παρέχεται αναφορικά με τα κόστη. Μπορεί η Αττικό Μετρό να

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

προσδιορίζει εάν επιθυμεί τα κόστη να αναλύονται κυρίως ανά τύπο (κόστος προσωπικού, κόστος τρίτων, κόστος υλικών) ή ανά λειτουργία (καθαριότητα, εξυπηρέτηση πελατών, συντήρηση). Για παράδειγμα, στον κατάλογο των Καταστάσεων Εκτιμήσεων το κόστος προσωπικού οφείλει να περιλαμβάνει όλα τα κόστη προσωπικού (το οποίο θα σήμαινε ότι το κόστος του προσωπικού καθαριότητας θα πρέπει να συμπεριληφθεί τόσο στην κατάσταση κόστους καθαρισμού όσο και στην κατάσταση κόστους προσωπικού);

Απάντηση 259

Το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο θα πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον το επίπεδο λεπτομέρειας που παρατίθεται στο Τεύχος Διακήρυξης. Η παρ. 2.4.4.2 της Διακήρυξης αναφέρει ορισμένα παραδείγματα για τον υπολογισμό των λειτουργικών εξόδων κατά τη διάρκεια της Προπαρασκευαστικής Περιόδου και της περιόδου λειτουργίας / συντήρησης (π.χ. δαπάνες προσωπικού, έξοδα τρίτων , έξοδα καθαριότητας, κλπ.). Το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο πρέπει να περιλαμβάνει τους υπολογισμούς / τύπους κι όχι απλώς να παρουσιάζει τα στοιχεία εξόδου/αποτελέσματα, δηλ. να αντικατοπτρίζει τους κύριους συντελεστές και να παρουσιάζει ευκρινώς το λειτουργικό κόστος, τον τρόπο υπολογισμού των εξόδων και εσόδων ανά κάθε σχετικό οδηγό, τον τρόπο υπολογισμού των λειτουργικών εξόδων του Μετρό κατά τη διάρκεια της Προπαρασκευαστικής Περιόδου λειτουργίας και της περιόδου λειτουργίας / συντήρησης ανά τουλάχιστον τρεις (3) κύριες κατηγορίες στην πρώτη περίπτωση και ανά πέντε (5) κύριες κατηγορίες αντίστοιχα στη δεύτερη περίπτωση, και όχι σωρευτικά.

Ερώτηση 260

ΓΕΝΙΚΑ

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η Αττικό Μετρό αποτελεί γενικά φορέα του δημοσίου/ δημόσια οντότητα, μπορεί η Αττικό Μετρό να διευκρινίσει εάν θα επιβληθεί παρακράτηση φόρου στις πληρωμές/αμοιβές που καταβάλλονται στον ανάδοχο σύμφωνα με το άρθρο 6 της Σύμβασης Σύμπραξης.

Απάντηση 260

Για τις παρακρατήσεις φόρων σε φυσικά και νομικά πρόσωπα ισχύει η κείμενη νομοθεσία.

Ερώτηση 261

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ / ΑΡΘΡΟ 38

Σύμφωνα με το άρθρο 38 της Σύμβασης Σύμπραξης, κατανοούμε ότι σε περίπτωση που το ποσό της αμοιβής του Αναδόχου υπόκειται σε οιοδήποτε φόρο, η Αττικό Μετρό θα καταβάλλει το σχετικό πόσο και θα αποζημιώνει τον Ανάδοχο για το πρόσθετο ποσό, σαν να μην όφειλε τον σχετικό φόρο (ρήτρα μικτών φόρων). Μπορεί η Αττικό Μετρό να το επιβεβαιώσει; Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν η ρήτρα μικτών φόρων του άρθρου 38 της Σύμβασης Σύμπραξης συμπεριλαμβάνει την υποχρέωση παρακράτησης φόρου που θα βαρύνει την Αττικό Μετρό πριν προβεί σε πληρωμές προς τον Ανάδοχο;

Απάντηση 261

Ο όρος 38 είναι σαφής και ισχύει όπως ορίζει.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ερώτηση 262

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ / 38.2 & ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ / 2.4.1

Κατανοούμε ότι για την παροχή των συμφωνηθέντων υπηρεσιών από τον ανάδοχο αυτός θα λαμβάνει μηνιαία πληρωμή βάσει του αντίστοιχου μοντέλου το οποίο βασίζεται σε μια σταθερή ετήσια χρέωση βάσει τύπου που αναπροσαρμόζεται με τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ). Δεν είναι σαφές σε μας το χρονικό σημείο που οι απαιτήσεις των συμβαλλομένων θα συμψηφίζονται (παρακαλώ ανατρέξτε στο άρθρο 2.4.1 του Τεύχους Πληρωμών, όρος 38.2 της Σύμβασης Σύμπραξης), ήτοι εάν κατά το χρονικό σημείο κατά το οποίο ο ανάδοχος απαιτείται να μεταφέρει το ποσό των κομίστρων στην ΑΜ, οφείλει να συμψηφίσει το ποσό της αμοιβής/αποζημίωσης του και συνεπώς να μεταφέρει το ποσό των κομίστρων μειωμένο κατά το ποσό των μηνιαίων/ετήσιων απολαβών του αντίστοιχα. Αυτό είναι σημαντικό για εμάς γιατί ανησυχούμε ότι θα επιβληθεί τέλος χαρτοσήμου σε περίπτωση που οι εν λόγω πληρωμές θεωρηθούν ταμειακή διευκόλυνση από τις Ελληνικές φορολογικές αρχές.

Απάντηση 262

Ο όρος 38.2 σαφώς αναφέρεται σε συμψηφισμό οφειλών με αποζημιώσεις λόγω λύσης της Σύμβασης Σύμπραξης. Σύμφωνα με το άρθρο 23 της Σύμβασης Σύμπραξης η διάθεση εισιτηρίων και η συλλογή και απόδοση των συλλεγόμενων κομίστρων στην ΑΜ εμπίπτει στις Υπηρεσίες Αναδόχου και ο Ανάδοχος αναλαμβάνει πλήρως τις σχετικές υποχρεώσεις και ευθύνες. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται στον Ανάδοχο η καθ' οιονδήποτε τρόπο εμπορική αξιοποίηση ή/και εκμετάλλευση της εν λόγω Υπηρεσίας Αναδόχου με σκοπό τον προσπορισμό ωφέλειας ή κέρδους, έναντι ή όχι αμοιβής ή άλλης απολαβής από την ΑΜ.

Ερώτηση 263

ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ / 5.2

Η ασφαλιστική κάλυψη του Αναδόχου καλύπτει μόνο την ευθύνη του Αναδόχου για τους υπεργολάβους του. Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι οι υπεργολάβοι θα δύνανται να διαθέτουν δική τους ασφαλιστική κάλυψη;

Απάντηση 263

Οι ελάχιστες απαιτήσεις ασφάλισης που θα καλύπτει ο ανάδοχος ανά κίνδυνο και ανά ασφαλισμένο και ειδικότερα και για την περίπτωση των υπεργολάβων και τρίτων ορίζονται αναλυτικά από τον όρο 5 του Τεύχους Ασφαλίσεων, ο οποίος είναι σαφής.

Ερώτηση 264

ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ / 9.11

Μπορεί η Attiko Metro να επιβεβαιώσει ότι ο κίνδυνος μπορεί να καλυφθεί στο πλαίσιο ομαδικού προγράμματος ασφάλισης; Υπό την προϋπόθεση ότι το πρόγραμμα ομαδικής ασφάλισης προϋποθέτει ότι υπάρχει τοπικό συμβόλαιο που διαχειρίζεται σύμφωνα με το ελληνικό δίκαιο (σύμφωνα με τις απαιτήσεις), με ένα κύριο συμβόλαιο που καλύπτει το πλεόνασμα και διαχειρίζεται σύμφωνα με το τοπικό δίκαιο.

Απάντηση 264

Το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τις ασφαλιστικές συμβάσεις που υποχρεούται να συνάψει ο Ανάδοχος προσδιορίζεται από τους όρους 2.1. και 2.2. του Τεύχους Ασφαλίσεων. Οι όροι αυτοί είναι σαφείς και δεν χρήζουν διευκρίνισης.

Ερώτηση 265

ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ / 6.1

Το τεύχος ασφαλίσεων ορίζει ότι «Διευκρινίζεται ότι οι υπόλοιποι χώροι του αμαξοστασίου και του Έργου γενικότερα, όπως σταθμοί, σήραγγες, φρέατα, διακλαδώσεις και διασταυρώσεις θα καλύπτονται από τις ασφαλίσεις των αναδόχων κατασκευής.» Κατανοούμε ότι οι εν λόγω υποδομές και πάγια δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της κάλυψης του αναδόχου και θα ασφαλιστούν από τον κατασκευαστή. Ωστόσο, όπως προαναφέρθηκε, ο ανάδοχος θα δραστηριοποιείται κατά την διάρκεια αυτής της πρώτης υποπεριόδου, και θα του επιτρέπεται να παρεμβαίνει στην υποδομή, π.χ. για να κάνει τεχνικές αναπροσαρμογές για την λειτουργία των συρμών. Σε περίπτωση αξίωσης, όπως πυρκαγιά ή έκρηξη, οι ζημιές οφείλουν να καλυφθούν, ανεξαρτήτως ευθύνης. Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει εάν είναι δυνατό να προστεθεί ο ανάδοχος ως πρόσθετος ασφαλιζόμενος στο ασφαλιστήριο του κατασκευαστή; Εάν ναι, θα είναι απαραίτητη η προσθήκη παραίτησης από δικαίωμα αναγωγής έναντι του αναδόχου.

Απάντηση 265

Οι υπό τον όρο 6.1 του Τεύχους Ασφαλίσεων προβλεπόμενες υποχρεώσεις του αναδόχου είναι σαφείς.

Οι όροι του Τεύχους Ασφαλίσεων είναι σαφείς και παραμένουν ως έχουν.

Ερώτηση 266

ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ / 3.4

Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι η εν λόγω ασφάλιση θα αναληφθεί από τον κατασκευαστή; Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει εάν είναι δυνατό να προστεθεί ο ανάδοχος ως πρόσθετος ασφαλιζόμενος στο ασφαλιστήριο του κατασκευαστή; Εάν ναι, θα είναι απαραίτητη η προσθήκη παραίτησης από δικαίωμα αναγωγής έναντι του αναδόχου.

Απάντηση 266

Οι υπό τον όρο 3.4 του Τεύχους Ασφαλίσεων προβλεπόμενες υποχρεώσεις του αναδόχου είναι σαφείς.

Οι όροι του Τεύχους Ασφαλίσεων είναι σαφείς και παραμένουν ως έχουν.

Ερώτηση 267

ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι ασφαλιστική κάλυψη για τρομοκρατία οφείλει να παρασχεθεί ως ξεχωριστό ασφαλιστήριο, δεδομένου ότι οι τρομοκρατικές ενέργειες δεν καλύπτονται από το υφιστάμενο ομαδικό πρόγραμμα ΡΔΒΙ (υλικές ζημιές/διακοπή εργασιών).

Απάντηση 267

Οι όροι 7 (μεταξύ των οποίων ειδικά ο όρος 7.1) και 8 (μεταξύ των οποίων ειδικά ο όρος 8.10) είναι σαφείς σε σχέση με τα ζητήματα προς διευκρίνιση που τίθενται στην παρούσα ερώτηση.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ερώτηση 268

ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ / 9.13, 13.1, 13.2, 13.5 & 13.6

Θα συμφωνούσε η ΑΜ να συζητήσει και να τροποποιήσει ορισμένες διατάξεις του Εγγράφου Ασφαλίσεων στην περίπτωση όπου οι Διαγωνιζόμενοι έχουν στην κατοχή τους πρόγραμμα ομαδικής ασφάλισης;

Απάντηση 268

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει ασφαλιστήρια συμβόλαια, τα οποία θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να πληρούν τους όρους του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης και του ειδικού Τεύχους Ασφαλίσεων.

Ερώτηση 269

ΓΕΝΙΚΑ

Θα μπορούσε η ΑΜ να παράσχει πληροφορίες σχετικά με την εξέταση των σεισμικών κινδύνων και τους ιδιαίτερους γεωλογικούς κινδύνους κατά μήκος της διαδρομής του μετρό;

Απάντηση 269

Το σύνολο των διαθέσιμων πληροφοριών, θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα έγγραφα τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 270

ΓΕΝΙΚΑ

Θα μπορούσε η ΑΜ να παράσχει πληροφορίες σχετικά με το ύψος των επενδύσεων ανά μείζονα στοιχεία: τροχάιο υλικό, υποδομές, σταθμοί, τεχνικές εγκαταστάσεις (ενέργεια/κλιματισμός κ.λπ.), αμαξοστάσια;

Απάντηση 270

Το άρθρο 8.4 του Τεύχους Ασφαλίσεων παρέχει σχετικές πληροφορίες.

Ερώτηση 271

0GS1RS001G131A RAM Report.pdf / §4.2 Maintainability requirements

Έκθεση RAM- Απαιτήσεις συντηρησιμότητας - Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι η επίδειξη συντηρησιμότητας έχει καταδειχθεί από την Αττικό Μετρό; Και μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι τα στοιχεία συντηρησιμότητας στον πίνακα 2 συνάδουν με την επίδειξη;

Απάντηση 271

Η επίδειξη Συντηρησιμότητας θα γίνει μετά την έναρξη λειτουργίας του έργου και με την βοήθεια του Αναδόχου (βλέπετε κεφ. 4 του τεύχους προδιαγραφών RAMS).

Ερώτηση 272

Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει την ημερομηνία παράδοσης 15 νέων συρμών;

Απάντηση 272

Η Αττικό Μετρό δεν δύναται επί του παρόντος να επιβεβαιώσει την ημερομηνία παράδοσης των 15 νέων συρμών. Ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 6.2.1.1.A της Σύμβασης Σύμπραξης.

Ερώτηση 273

Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ότι έχει γίνει η επίδειξη παράδοσης του τόννου τροχών; Και, μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει τη διαθεσιμότητα του πιστοποιητικού συμμόρφωσης για τον τροχό τόννο;

Απάντηση 273

Ο τόννος των τροχών έχει παραδοθεί, εγκατασταθεί και δοκιμασθεί, συμμορφούμενος με τις προδιαγραφές του έργου.

Ερώτηση 274

Μπορεί η Αττικό Μετρό να παράσχει κατάλογο των δραστηριοτήτων συντήρησης που πραγματοποιήθηκαν στο Τροχαίο Υλικό μετά την επιτόπια παράδοση;

Απάντηση 274

Το σύνολο των διαθέσιμων πληροφοριών περιλαμβανομένου του καταλόγου των δραστηριοτήτων συντήρησης που πραγματοποιήθηκαν στο Τροχαίο Υλικό μετά την επιτόπια παράδοση, θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα έγγραφα τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 275

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει το εφαρμοστέο/σχέδιο αναφοράς για το Έργο, συμπεριλαμβανομένου του καταλόγου των Συμβατικών Σχεδιαγραμμάτων, Μελετών, Διαδικασιών Λειτουργίας και Εγχειριδίων συντήρησης/ προγράμματα για υποδομές και συστήματα (εγκεκριμένα Προγράμματα Συντήρησης για Υποδομές 5.1.2);

Απάντηση 275

Το σύνολο των διαθέσιμων πληροφοριών, θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα έγγραφα τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 276

Μπορεί η Αττικό Μετρό να παράσχει την Έκθεση Ευθυγράμμισης της γραμμής της Κύριας γραμμής/λεπτομέρειες (οριζόντια και κατακόρυφα γεωμετρικά δεδομένα) - υπολογιστικό φύλλο Excel που συνθέτει όλες τις γεωμετρικές και "συστημικές" παραμέτρους (ακτίνες/μήκος καμπύλης, κλίση, παράμετροι άνεσης και ασφάλειας επιβατών κ.λπ.)

Απάντηση 276

Η χάραξη και η μηκοτομή του έργου έχουν ήδη δοθεί ως πληροφοριακό στοιχείο στους διαγωνιζόμενους και περιλαμβάνουν όλα τα σχετικά γεωμετρικά στοιχεία.

Όσον αφορά άλλες σχετικές με την χάραξη πληροφορίες, το σύνολο των διαθέσιμων πληροφοριών, θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα έγγραφα τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 277

Μπορεί η Αττικό Μετρό να παράσχει τον κατάλογο των αλλαγών, τον τύπο και τις ποσότητες/αριθμούς για την κύρια γραμμή και το αμαξοστάσιο, καθώς και να επιβεβαιώσει το συνολικό γραμμικό και μήκος των ραγών με ή χωρίς τους στρωτήρες του αμαξοστασίου;

Απάντηση 277

Οι πληροφορίες που ζητούνται περιλαμβάνονται στις πληροφορίες που δόθηκαν με την χάραξη και μηκοτομή του έργου.

Ερώτηση 278

Όσον αφορά τον θόρυβο και τις δονήσεις - Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει αν υπάρχουν απαιτήσεις απόδοσης που πρέπει να επιτευχθούν ή συγκεκριμένες περιοχές που πρέπει να εξεταστούν;

Απάντηση 278

Το έργο έχει μελετηθεί και κατασκευασθεί με βάση τους περιβαλλοντικούς όρους του που έχουν λάβει υπόψη τις απαιτήσεις θορύβου και δονήσεων κατά μήκος του έργου. Προβλέπεται επίσης η επιβεβαίωση των παραπάνω με δοκιμές και μετρήσεις από τους αναδόχους κατασκευής.

Όσον αφορά άλλες σχετικές με τον θόρυβο και δονήσεις πληροφορίες, το σύνολο των διαθέσιμων πληροφοριών, θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα έγγραφα τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 279

Μπορεί η Αττικό Μετρό να μοιραστεί το τεχνικό σχέδιο θορύβου και δονήσεων και την τεχνική τεκμηρίωση/τεχνικές προδιαγραφές σχεδιασμού;

Απάντηση 279

Όσον αφορά άλλες σχετικές με τον θόρυβο και δονήσεις πληροφορίες, το σύνολο των διαθέσιμων πληροφοριών, θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα έγγραφα τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης. Βλέπετε επίσης Απάντηση 278.

Ερώτηση 280

Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει ποιοι και πόσοι τύποι ελαστικών μαξιλαριών και συστημάτων στερέωσης υπάρχουν στο δίκτυο; Συμπεριλαμβανομένων τυχόν πλωτών πλακών και ποια είναι γραμμικά.

Απάντηση 280

Όσον αφορά πληροφορίες σχετικές με ελαστικά μαξιλάρια, συστήματα στερέωσης, κλπ. το σύνολο των διαθέσιμων πληροφοριών, θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα έγγραφα τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 281

Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει τον τύπο των σιδηροτροχιών που χρησιμοποιούνται, συμπεριλαμβανομένου του προφίλ 54E1, την κλίση, την ποιότητα του χάλυβα, τη σκληρότητα, συμπεριλαμβανομένων των στρωτήρων;

Απάντηση 281

Το προφίλ 54E1 επιβεβαιώνεται.

Όσον αφορά άλλες σχετικές πληροφορίες του συστήματος επιδομής, το σύνολο των διαθέσιμων πληροφοριών, θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα έγγραφα τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 282

Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει τη στρατηγική καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων, του σχεδίου συντήρησης που περιγράφει τη μεθοδολογία και τη συχνότητα, τα απαραίτητα εργαλεία και τον εξοπλισμό;

Απάντηση 282

Όλες οι σχετικές με τον καθαρισμό απαιτήσεις αναφέρονται στο άρθρο 6 της Τεχνικής Περιγραφής και Προδιαγραφών καθώς και λεπτομερέστερα στο τεύχος Προδιαγραφών Υπηρεσιών Καθαρισμού.

Ερώτηση 283

Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει το σχέδιο διαχείρισης, τη συντήρηση και τη διαδικασία παρακολούθησης του ρεύματος σκέδασης; Συμπεριλαμβανομένων των τεχνικών προδιαγραφών, ποιο είναι το εγκατεστημένο σύστημα για την κύρια γραμμή και τις ράγες των αμαξοστασίων.

Απάντηση 283

Στην κύρια γραμμή υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα συλλογής διαφυγόντων ρευμάτων το οποίο παρακολουθείται από σχετικό μετρητικό εξοπλισμό που ευρίσκεται στους υποσταθμούς έλξης και μεταβιβάζει τις πληροφορίες/δεδομένα του σε κεντρικό σύστημα στο αμαξοστάσιο.

Όσον αφορά άλλες πληροφορίες που αφορούν το σχέδιο διαχείρισης, τη συντήρηση και τη διαδικασία παρακολούθησης των διαφυγόντων ρευμάτων μέσω του εξοπλισμού επιτήρησης, το σύνολο των διαθέσιμων πληροφοριών, θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα έγγραφα τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 284

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Διαθέσιμα Στοιχεία του Έργου: Σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της Σύμβασης, ενδεικτικά άρ. 4.1.13.2, 4.1.13.3, 5.1.1, 5.1.2, ο Ανάδοχος είναι πλήρως ενήμερος και έχει συγκεντρώσει και επεξεργαστεί όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την εκτέλεση των υποχρεώσεών του, περιλαμβανομένων (μεταξύ άλλων) των Συμβάσεων του Βασικού Έργου και των Συμβάσεων Επέκτασης, ενώ η ΑΜ δεν παρέχει καμία εγγύηση και δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση ως προς τη σχετικότητα, την πληρότητα, την ακρίβεια και την καταλληλότητα των παρεχόμενων πληροφοριών. 1) Δεδομένου ότι ο Ανάδοχος δεν είναι συμβαλλόμενο μέρος στις εν λόγω συμβάσεις, σκοπεύει η ΑΜ Αρχή να γνωστοποιήσει τους όρους των Συμβάσεων του Βασικού Έργου και των Συμβάσεων Επέκτασης στους Ενδιαφερόμενους; 2) Σκοπεύει η ΑΜ να τροποποιήσει αναλόγως τη Σύμβαση ώστε να αναλάβει εν γένει την ευθύνη ως προς την πληρότητα, την καταλληλότητα και την ακρίβεια των ήδη Διαθέσιμων Στοιχείων του Έργου και οιασδήποτε πληροφοριών και στοιχείων πρόκειται να παρασχεθούν με οιαδήποτε τρόπο στους Διαγωνιζόμενους;

Απάντηση 284

1. Λαμβανομένων υπ' όψιν των όρων 2.1.5.2 της Διακήρυξης και 4.1.13.2 του σχεδίου της Σύμβασης Σύμπραξης, ήδη έχει τεθεί στη διάθεση των Ενδιαφερομένων πληροφόρηση και υλικό προερχόμενα από τις εν λόγω συμβάσεις, που ευλόγως κρίνονται απαραίτητα για τους σκοπούς και στο πλαίσιο του παρόντος σταδίου του Διαγωνισμού, και με την επιφύλαξη τυχόν περαιτέρω αιτημάτων συμπληρωματικής πληροφόρησης / ερωτημάτων που ευλόγως και ειδικώς υποβληθούν από τους Ενδιαφερομένους και αναλόγως και κατά περίπτωση κριθεί απαραίτητο να απαντηθούν / διευκρινιστούν / υποστηριχθούν από ανάλογο

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

υλικό/πληροφόρηση. Με την επιφύλαξη των ανωτέρω, σε κάθε περίπτωση οι εν λόγω συμβάσεις θα είναι διαθέσιμες στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ανεξαρτήτως των ανωτέρω, σε κάθε περίπτωση, τα στοιχεία τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης Σύμπραξης.

2. Λαμβανομένων υπ' όψιν των ανωτέρω διευκρινίσεων και των ευθυνών που ήδη αναλαμβάνονται από την Αττικό Μετρό έναντι του Αναδόχου σε σχέση με τις Συμβάσεις Βασικού Έργου και Επέκτασης, με βάση τους ήδη προβλεπόμενους όρους του σχεδίου Σύμβασης Σύμπραξης, οι όροι αυτοί είναι πλήρεις και σαφείς και ως εκ τούτου παραμένουν ως έχουν.

Ερώτηση 285

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Ευθύνη Αναδόχου για μη (έγκαιρη) εκπλήρωση οιασδήποτε Υποχρέωσης Προπαρασκευαστικής Περιόδου Α' του Αναδόχου ή/και για καθυστερήσεις που οφείλονται σε υπαιτιότητα της ΑΜ ή/και των Παλαιών Αναδόχων: Από τον συνδυασμό των διατάξεων των άρ. 6.2.5 (II), 6.2.6 (I) και 6.2.6 (III) της Σύμβασης προκύπτει ότι ο Ανάδοχος αναλαμβάνει μέρος της ευθύνης για μη (έγκαιρη) εκπλήρωση των υποχρεώσεών του ή/και για καθυστερήσεις έναρξης της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Α' που οφείλονται σε υπαιτιότητα της ΑΜ ή Σχετιζόμενων με την ΑΜ προσώπων ή των Παλαιών Αναδόχων, καθώς δικαιούται μεν καταβολής αποζημίωσης αλλά μειωμένης, κατά περίπτωση. Σκοπεύει η ΑΜ να τροποποιήσει αναλόγως τη Σύμβαση, ώστε να προβλέπεται δικαίωμα πλήρους αποζημίωσης του Αναδόχου για αυτές τις περιπτώσεις όπου δεν υφίσταται υπαιτιότητα δική του ή των Σχετιζόμενων με αυτόν Προσώπων;

Απάντηση 285

Οι αναφερόμενοι όροι του άρθρου 6 της Σύμβασης Σύμπραξης ισχύουν ως έχουν.

Ερώτηση 286

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Ευθύνη για μη (έγκαιρη) εκπλήρωση Υποχρέωσης Προπαρασκευαστικής Περιόδου Β' του Αναδόχου ή/και για καθυστερήσεις που οφείλονται σε υπαιτιότητα της ΑΜ ή/και Παλαιών Αναδόχων: Από τον συνδυασμό των διατάξεων των άρ. 6.2.5.A (II), 6.2.6.A (I) και 6.2.6.A (III) της Σύμβασης, προκύπτει ότι ο Ανάδοχος αναλαμβάνει μέρος της ευθύνης για μη (έγκαιρη) εκπλήρωση των υποχρεώσεών του ή/και για καθυστερήσεις έναρξης της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Β' που οφείλονται σε υπαιτιότητα της ΑΜ ή των Σχετιζόμενων με την ΑΜ προσώπων ή των Παλαιών Αναδόχων, καθώς δικαιούται μεν καταβολής αποζημίωσης αλλά μειωμένης, κατά περίπτωση. Σκοπεύει η ΑΜ να τροποποιήσει αναλόγως τη Σύμβαση, ώστε να προβλέπεται δικαίωμα πλήρους αποζημίωσης του Αναδόχου για αυτές τις περιπτώσεις όπου δεν υφίσταται υπαιτιότητα δική του ή των Σχετιζόμενων με αυτόν Προσώπων;

Απάντηση 286

Οι αναφερόμενοι όροι του άρθρου 6 της Σύμβασης Σύμπραξης ισχύουν ως έχουν.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ερώτηση 287

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Ευθύνη της ΑΜ για ζημίες που οφείλονται σε καθυστερήσεις εκτέλεσης των εργασιών δοκιμαστικής λειτουργίας σε σχέση με το Βασικό Έργο και την Επέκταση: Σύμφωνα με το άρ. 6.3.1 της Σύμβασης, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει εξ' ολοκλήρου τον κίνδυνο ζημίας του λόγω καθυστερήσεων στην διαδικασία εκτέλεσης των Εργασιών Δοκιμαστικής Λειτουργίας ή/και παραλαβής του Βασικού Έργου ή της Επέκτασης, καθώς οι ευθύνες της ΑΜ περιορίζονται στα υπό τον όρο 6.2. και 6.2.A προβλεπόμενα, ανεξαρτήτως υπαιτιότητας της ΑΜ ή/και του υπεύθυνου προς τούτο Παλαιού Αναδόχου. Σκοπεύει η ΑΜ να τροποποιήσει αναλόγως τη Σύμβαση, ώστε να προβλέπεται δικαίωμα πλήρους αποζημίωσης του Αναδόχου για αυτές τις περιπτώσεις όπου δεν υφίσταται υπαιτιότητα δική του ή των Σχετιζόμενων με αυτόν Προσώπων;

Απάντηση 287

Οι επί μέρους όροι του άρθρου 6 της Σύμβασης Σύμπραξης είναι σαφείς και ισχύουν ως έχουν.

Ερώτηση 288

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Ευθύνη της ΑΜ για βλάβες που οφείλονται σε αστοχία των Παλαιών Αναδόχων: Σύμφωνα με το άρ. 8.4, περ. υπό στοιχεία (γ) (i) της Σύμβασης, η ευθύνη της ΑΜ απέναντι στον Ανάδοχο για βλάβες που οφείλονται σε αστοχία Παλαιών Αναδόχων στη μελέτη ή κατασκευή του συστήματος του Μετρό είναι περιορισμένη, καθώς επέρχονται τα αποτελέσματα σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρ. 6.2.5 (II) ή 6.2.5.A (II), κατά περίπτωση. Σκοπεύει να περιλάβει η ΑΜ, κατά τα συνήθη, συμβατική ρύθμιση, ώστε ο Ανάδοχος να μην φέρει ευθύνη και δη, να αποζημιώνεται πλήρως εφόσον υφίσταται ζημία του λόγω καθυστερήσεων που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα δική του ή των Σχετιζόμενων με αυτόν Προσώπων;

Απάντηση 288

Οι αναφερόμενοι όροι των άρθρων 6 και 8 της Σύμβασης Σύμπραξης είναι σαφείς και ισχύουν ως έχουν.

Ερώτηση 289

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Θεμελίωση υπαίτιας πράξης/παράλειψης Αναδόχου/ΑΜ: Όπως προκύπτει από τα άρθρα 6.2 και 6.2.A της Σύμβασης, προκειμένου να στοιχειοθετηθεί υπαίτια πράξη ή παράλειψη της ΑΜ ώστε να τύχουν εφαρμογής τα σχετικά άρθρα που θεμελιώνουν ευθύνη της ΑΜ απέναντι στον Ανάδοχο, θα πρέπει είτε να αναγνωρίζεται ρητά εγγράφως από την ΑΜ, είτε να προκύπτει από οριστική απόφαση αρμόδιου δικαιοδοτικού οργάνου, κατόπιν προσφυγής στη διαδικασία επίλυσης διαφορών του άρ. 31 της Σύμβασης. Στις αντίστοιχες διατάξεις που θεμελιώνουν ευθύνη του Αναδόχου απέναντι στην ΑΜ, η υπαίτια πράξη ή παράλειψη του Αναδόχου αρκεί να αναγνωρίζεται ρητά εγγράφως από τον Ανάδοχο, είτε να προκύπτει σαφώς και ευχερώς και τούτο να γίνεται ρητά εγγράφως αποδεκτό από μόνη την ΑΜ. Εν όψει των ανωτέρω, σκοπεύει η ΑΜ να περιλάβει ίδιο μηχανισμό θεμελίωσης ευθύνης της έναντι του Αναδόχου με αυτόν που επιφυλάσσει για τη θεμελίωση ευθύνης του Αναδόχου έναντι αυτής;

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Απάντηση 289

Οι αναφερόμενοι όροι του άρθρου 6 της Σύμβασης Σύμπραξης ισχύουν ως έχουν.

Ερώτηση 290

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Δικαίωμα απαλλαγής της ΑΜ σε περίπτωση συνδρομής Γεγονότων Απαλλαγής: Η συνδρομή των Γεγονότων Απαλλαγής και προστασία σε περίπτωση επέλευσής τους στις συμβάσεις ΣΔΙΤ σκοπό έχει αποκλειστικά την προστασία του εκάστοτε Αναδόχου. Κατά τούτο, σκοπεύει η ΑΜ να διαγράψει τον όρο 39.3.2.2.ΙΙ της Σύμβασης που θεμελιώνει δικαίωμα απαλλαγής υπέρ της ΑΜ λόγω συνδρομής Γεγονότος Απαλλαγής; Σε περίπτωση αρνητικής απάντησης, μπορεί να μας διευκρινίσει η ΑΜ σε τι συνίσταται η απαλλαγή που δύναται να ζητήσει;

Απάντηση 290

Ο όρος 39 είναι σαφής και εύλογος σε σχέση με τα ζητήματα που τίθενται προς διευκρίνιση στην παρούσα ερώτηση.

Ερώτηση 291

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Επίλυση Διαφορών - Διαιτησία: Σύμφωνα με το άρ. 31.12 της Σύμβασης, κάθε Μέρος μπορεί να παραπέμψει μια διαφορά σε διαιτησία βάσει των περί διαιτησίας διατάξεων του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. Επειδή είναι εξαιρετικά ασυνήθιστο σε διεθνείς διαγωνισμούς με απολύτως εξειδικευμένο αντικείμενο να υπάγονται οι διαφορές σε διαιτησία του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, σκοπεύει η ΑΜ, κατά τα ισχύοντα στην αγορά, να υπάγει τις τυχόν διαφορές μεταξύ των Μερών σε διαιτησία του ICC, άλλως σε ad hoc διαιτησία σύμφωνα με τους κανόνες της UNCITRAL;

Απάντηση 291

Ο όρος 31.12 της Σύμβασης Σύμπραξης ισχύει ως έχει.

Ερώτηση 292

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Αποζημιώσιμη Μεταβολή Νομοθεσίας: Από τους σχετικούς ορισμούς της Σύμβασης περί μεταβολών στην ισχύουσα Νομοθεσία, προκύπτει ότι Αποζημιώσιμη Μεταβολή Νομοθεσίας συντρέχει μόνο στην περίπτωση που θεμελιώνεται Μεροληπτική Μεταβολή Νομοθεσίας, ενώ περιπτώσεις Γενικής ή Ειδικής Μεταβολής Νομοθεσίας (όπως εκάστη ομοίμορφα ορίζεται στις συμβάσεις ΣΔΙΤ) που δύναται να επηρεάσουν δυσμενώς την εκτέλεση των υποχρεώσεων του Αναδόχου ή/και του Έργου εν όλω, δεν παρέχουν δικαίωμα αποζημίωσης στον Ανάδοχο, παρά μόνο δικαίωμα απαλλαγής από τις Υπηρεσίες του ή δικαίωμα καταγγελίας της Σύμβασης, λόγω συνδρομής Γεγονότος Ανωτέρας Βίας, εφόσον πληρούνται οι ειδικότερες προϋποθέσεις του όρου. Σκοπεύει η ΑΜ να τροποποιήσει τον ορισμό της Αποζημιώσιμης Μεταβολής Νομοθεσίας, ώστε να περιλαμβάνει και τις περιπτώσεις Γενικής ή/ και Ειδικής Μεταβολής Νομοθεσίας που επηρεάζουν δυσμενώς τον Ανάδοχο ή/και το Έργο, ως εϊθισται μέχρι σήμερα σε όλες τις συμβάσεις ΣΔΙΤ;

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Απάντηση 292

Το περιεχόμενο του όρου «Μεροληπτική Μεταβολή Νομοθεσίας» είναι σαφές σε σχέση με τα θέματα που τίθενται προς διευκρίνιση στην παρούσα ερώτηση.

Ερώτηση 293

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Γεγονότα Υπαιτιότητας ΑΜ: Το άρ. 32.2.1(i) της Σύμβασης, θεμελιώνει δικαίωμα καταγγελίας εις βάρος της ΑΜ εφόσον αυτή οφείλει ποσά στον Ανάδοχο τα οποία υπερβαίνουν τα 20.000.000 Ευρώ. Κατά το μέτρο που δεν υφίσταται άλλη συμβατική πρόβλεψη, τι θα συμβεί εφόσον οφείλονται μικρότερα ποσά; Γιατί δεν περιορίζεται το ποσό στο ύψος μια μηνιαίας ενιαίας χρέωσης, όπως σε όλες τις άλλες συμβάσεις ΣΔΙΤ;

Απάντηση 293

Ο όρος 32.2.1 παραμένει ως έχει.

Ερώτηση 294

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Γεγονότα Αποζημίωσης: Δεν περιλαμβάνονται στους όρους της Σύμβασης Γεγονότα Αποζημίωσης Αναδόχου, όπως αυτά ομοιόμορφα ορίζονται στις σχετικές συμβάσεις ΣΔΙΤ (ήτοι παραβίαση εγγυοδοτικών δηλώσεων και υποχρεώσεων Αναθέτουσας Αρχής), η συνδρομή των οποίων δίνει το δικαίωμα στον Ανάδοχο να αιτηθεί την μετάθεση της Ημερομηνίας Έναρξης των Υπηρεσιών ή/και της Προγραμματισμένης Ημερομηνίας Διαθεσιμότητας των Υπηρεσιών, ή δικαίωμα απαλλαγής από υποχρεώσεις του, ή δικαίωμα αποζημίωσης. Λαμβάνοντας, εν προκειμένω, υπόψη ότι τα Γεγονότα Υπαιτιότητας (μέρος των οποίων φαίνεται να προσομοιάζει με τα Γεγονότα Αποζημίωσης) της ΑΜ δίνουν μόνο δικαίωμα καταγγελίας της Σύμβασης στον Ανάδοχο, σκοπεύει η ΑΜ να εισάγει συμβατική πρόβλεψη Γεγονότων Αποζημίωσης ως ανωτέρω;

Απάντηση 294

Οι όροι της Σύμβασης Σύμπραξης είναι σαφείς και εύλογοι και παραμένουν ως έχουν. Ειδική – και όλως ενδεικτική – παραπομπή σε σχέση με το θέμα της παρούσας ερώτησης γίνεται στον όρο 6 του σχεδίου Σύμβασης Σύμπραξης.

Ερώτηση 295

Εγκαταστάσεις και Εξοπλισμός Βασικού Έργου: Δεδομένου ότι ο Ανάδοχος δεν είναι συμβαλλόμενο μέρος στις Συμβάσεις Βασικού Έργου, προτίθεται η ΑΜ να ενσωματώσει στη Σύμβαση Σύμπραξης συμβατικό τεύχος ως Παράρτημα που θα περιλαμβάνει ακριβή περιγραφή των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού που ο Ανάδοχος υποχρεούται να λειτουργεί και να συντηρεί;

Απάντηση 295

Η περιγραφή των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού έχει δοθεί στους ενδιαφερόμενους σε ηλεκτρονική μορφή βάσει του άρθρου 2.1.5.2 του τεύχους της Διακήρυξης και περισσότερες λεπτομέρειες θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα στοιχεία τα οποία είναι απαραίτητα

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 296

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Σχετιζόμενο με τον Ανάδοχο Πρόσωπο: Δεδομένου ότι η συμπεριφορά/ενέργειες των συναλλασσόμενων πολιτών δεν βρίσκονται υπό τη σφαίρα ελέγχου του Αναδόχου, προτίθεται η ΑΜ να διαγράψει την περίπτωση της υπό στοιχεία (δ) του σχετικού ορισμού;

Απάντηση 296

Σύμφωνα με τον όρο 1.3 της Σύμβασης Σύμπραξης, οι υπηρεσίες φύλαξης και ασφάλειας του Μετρό Θεσσαλονίκης αποτελούν αντικείμενο του Αναδόχου. Επίσης, σύμφωνα με τον όρο 10.6 της Σύμβασης Σύμπραξης, ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιαδήποτε απώλεια ή φθορά που θα προκληθεί σε εξοπλισμό, υλικά και εργασία, σε εγκατάσταση που του έχει διατεθεί στο πλαίσιο και για τους σκοπούς της παρούσας Σύμβασης, καθώς και βλάβη της υγείας των προσώπων που απασχολεί και των τρίτων, και επομένως πρέπει να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας για την αποτροπή τέτοιων γεγονότων και την διασφάλιση της τάξης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, οι συναλλασσόμενοι πολίτες περιλαμβάνονται στα Σχετιζόμενα με τον Ανάδοχο Πρόσωπα και η σχετική πρόβλεψη της Σύμβασης Σύμπραξης παραμένει ως έχει.

Ερώτηση 297

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Κόστη Επιβάρυνσης Αναδόχου: Σύμφωνα με το άρ. 4.1.13.4 της Σύμβασης, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει τον κίνδυνο αύξησης του ύψους αυτών, «με την επιφύλαξη των όρων και προϋποθέσεων συνδρομής Γεγονότος Ανωτέρας Βίας». Προτίθεται η ΑΜ να προσθέσει τη συνδρομή Γεγονότος Απαλλαγής ή/και οποιουδήποτε άλλου γεγονότος βρίσκεται εκτός της σφαίρας ελέγχου του Αναδόχου και το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει αύξηση του ύψους αυτών;

Απάντηση 297

Ο όρος 4.1.13.4 της Σύμβασης Σύμπραξης παραμένει ως έχει.

Ερώτηση 298

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Δικαίωμα πρόσβασης της ΑΜ στους Χώρους του Έργου: Σύμφωνα με το άρ. 16.9 της Σύμβασης, ο Ανάδοχος αναγνωρίζει ότι η ΑΜ διατηρεί δικαίωμα ελεύθερης πρόσβασης στους Χώρους του Έργου. Προκειμένου να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη εκτέλεση των υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης των Εγκαταστάσεων και του Εξοπλισμού, προτίθεται η ΑΜ να ενημερώνει προηγουμένως τον Ανάδοχο για την πρόθεσή της να επισκεφτεί τους Χώρους του Έργου και τούτο να πραγματοποιείται ύστερα από την έγγραφη συναίνεση του Αναδόχου;

Απάντηση 298

Ο όρος 16.9 της Σύμβασης Σύμπραξης είναι σαφής και παραμένει ως έχει, λαμβάνοντας ήδη υπ' όψιν το ζήτημα που τίθεται στην παρούσα ερώτηση. Ο τρόπος διαχείρισης θα υλοποιείται κατά περίπτωση σύμφωνα με τις προβλέψεις του παρόντος όρου.

Ερώτηση 299

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Ολοκλήρωση και παραλαβή Βασικού Έργου: Δύναται να εγγυηθεί η ΑΜ στον Ανάδοχο ότι η παραλαβή του Βασικού Έργου από την ΑΜ προϋποθέτει ότι ο εξοπλισμός και οι εγκαταστάσεις είναι κατάλληλες για τον σκοπό που κατασκευάστηκαν (fit for purpose), δεν φέρουν ελαττώματα ως προς τον σχεδιασμό, μελέτη και κατασκευή και ότι ο Ανάδοχος δεν θα ευθύνεται για οποιαδήποτε ζημία τυχόν προκληθεί στην ΑΜ ή/και σε τρίτα μέρη και η οποία οφείλεται στην πλημμελή εκπλήρωση των υποχρεώσεων των Παλαιών Αναδόχων σύμφωνα με τις Συμβάσεις Βασικού Έργου;

Απάντηση 299

Τόσο οι προβλεπόμενες Υποχρεώσεις Προπαρασκευαστικής Περιόδου καθεαυτές όσο και οι προβλεπόμενες ευθύνες της ΑΜ είναι σαφείς διασφαλίζοντας ήδη το ζήτημα που τίθεται στην παρούσα ερώτηση.

Ερώτηση 300

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Επιβολή ποινικών ρητρών: Σύμφωνα με το άρ. 6.2.5 (I) της Σύμβασης, δεν θα καταβάλλονται στον Ανάδοχο τα ποσά των Μηνιαίων Πληρωμών Διαθεσιμότητας και επιπροσθέτως, ο Ανάδοχος θα οφείλει στην ΑΜ ποινικές ρήτρες μέχρι την Ημερομηνία Πραγματικής Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών Εμπορικής Λειτουργίας Περιόδου Α'. Μπορεί να επιβεβαιωθεί από την ΑΜ ότι, εκτός των ανωτέρω, δεν θα οφείλεται από τον Ανάδοχο οιαδήποτε επιπρόσθετη αποζημίωση σε αυτή την περίπτωση;

Απάντηση 300

Το άρθρο 6 της Σύμβασης Σύμπραξης είναι σαφές και σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να αποκλειστεί εκ των προτέρων ευθύνη από δόλο ή βαρεία αμέλεια.

Ερώτηση 301

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Καθυστέρηση έναρξης της Περιόδου Εμπορικής Λειτουργίας Α': Σύμφωνα με το άρ. 6.2.9 της Σύμβασης, σε περίπτωση καθυστέρησης τόσο από την ΑΜ όσο και από τον Ανάδοχο η Περίοδος Εμπορικής Λειτουργίας θα εκκινεί κατά την ημερομηνία πραγματικής διαθεσιμότητας των υπηρεσιών κατόπιν κοινής δήλωσης των Μερών. Προτίθεται η ΑΜ να αποζημιώσει πλήρως τον Ανάδοχο στην περίπτωση που είναι έτοιμος να λειτουργήσει και η καθυστέρηση οφείλεται στην ΑΜ;

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Απάντηση 301

Η περίπτωση που διατυπώνεται στην παρούσα ερώτηση είναι η προβλεπόμενη στον όρο 6.2.6(I). Η περίπτωση του όρου 6.2.9 σαφώς προβλέπει ότι ισχύει, εφόσον δεν συντρέχει εφαρμογή των όρων 6.2.5(II) και 6.2.6(II)

Ερώτηση 302

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Ενημέρωση Αναδόχου για μεταβολές των Συμβάσεων Βασικού Έργου ή/και Επέκτασης: Σύμφωνα με το άρ. 6.3.2 της Σύμβασης, η ΑΜ δεσμεύεται να ενημερώνει τον Ανάδοχο για οποιαδήποτε μεταβολή, εφόσον αυτή επηρεάζει δυσμενώς τη θέση του τελευταίου. Δεδομένου ότι η τροποποίηση, αλλαγή ή εξέλιξη των εν λόγω συμβάσεων δύναται να επηρεάσει εν γένει τη θέση του Αναδόχου, όχι κατ' ανάγκη «δυσμενώς», εφόσον ενδεχομένως επιφέρει μεταβολές στις παρεχόμενες από τον Ανάδοχο υπηρεσίες, προτίθεται η ΑΜ να ενημερώνει τον Ανάδοχο για οποιαδήποτε τροποποίηση ή εξέλιξη των Συμβάσεων Βασικού Έργου ή/και Επέκτασης, εφόσον αυτή επηρεάζει εν γένει τη θέση του Αναδόχου και τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνει από τη Σύμβαση Σύμπραξης;

Απάντηση 302

Ο όρος 6.3.2 είναι σαφής και παραμένει ως έχει.

Ερώτηση 303

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Οδηγίες της ΑΜ: Σύμφωνα με το άρ. 7.3 της Σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόζει τις οδηγίες της ΑΜ, οι οποίες θα δίνονται εγγράφως, εκτός αν λόγοι ταχύτητας επιβάλλουν την παροχή των οδηγιών προφορικά. 1) Προτίθεται η ΑΜ να επικυρώσει εκ των υστέρων εγγράφως στον Ανάδοχο τις οδηγίες που παρασχέθηκαν προφορικά; 2) Σε περίπτωση αιτιολογημένης διαφωνίας του Αναδόχου με τις οδηγίες που παρασχέθηκαν, προτίθεται η ΑΜ να αναγνωρίσει στον Ανάδοχο το δικαίωμα μη εφαρμογής των οδηγιών, ειδάλλως να αναλαμβάνει η ΑΜ την ευθύνη σε αυτή την περίπτωση;

Απάντηση 303

- 1) Σε περίπτωση που λόγοι ταχύτητας και ανάγκης επιβάλλουν την παροχή των οδηγιών προφορικά, αυτές θα δίδονται εκ των υστέρων και εγγράφως.
- 2) Ο όρος 7.3 συνολικά είναι σαφής σε σχέση με το ζήτημα που τίθεται προς διευκρίνιση στην παρούσα ερώτηση, προβλέποντας μεταξύ άλλων ότι: «...Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την αρτιότητα των υπηρεσιών και εργασιών του. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόζει κάθε οδηγία και υπόδειξη της ΑΜ που απορρέει από τους όρους της Σύμβασης, της Άδειας Λειτουργίας και λοιπών Αδειών και της Ισχύουσας Νομοθεσίας, στο βαθμό που δεν εγείρεται διαφορά προς επίλυση σύμφωνα με τις διατάξεις του όρου 31 της παρούσας...».

Ερώτηση 304

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Απαλλαγή Αναδόχου σε περίπτωση υπάρχοντος ελαττώματος: Σύμφωνα με το άρ. 8.5 της Σύμβασης, η ΑΜ απαλλάσσεται των ευθυνών της σε περίπτωση Ζημίας του Αναδόχου στο

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

βαθμό που αυτή επιτείνεται από υπαιτιότητα του ίδιου. Μπορεί να διευκρινιστεί αν η AM αναλαμβάνει την ευθύνη έναντι του Αναδόχου στην περίπτωση υπάρχοντος ελαττώματος που προκαλεί Ζημία στον Ανάδοχο, εφόσον αυτό δεν οφείλεται σε δική του υπαιτιότητα, έστω και αν η ζημία επιτείνεται από υπαιτιότητα του Αναδόχου;

Απάντηση 304

Ο όρος 8.5 είναι σαφής σε σχέση με το ζήτημα που τίθεται προς διευκρίνιση στην παρούσα ερώτηση.

Ερώτηση 305

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Ευθύνη Αναδόχου για τρίτα μέρη: Σύμφωνα με τα άρθρα 10.2 και 10.6 της Σύμβασης, ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος έναντι της AM για πράξεις ή/και παραλείψεις τρίτων μερών που ενδεχομένως επηρεάσουν δυσμενώς την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Αναδόχου σύμφωνα με τη Σύμβαση. Δεδομένου ότι η συμπεριφορά/ενέργειες τρίτων μερών δεν βρίσκονται υπό τη σφαίρα ελέγχου του Αναδόχου, προτίθεται η AM να διαγράψει την αναφορά σε τρίτα μέρη;

Απάντηση 305

Το άρθρο 10 της Σύμβασης Σύμπραξης παραμένει ως έχει.

Ερώτηση 306

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Περιορισμός της ευθύνης των Μερών: Από τους όρους της Σύμβασης δεν προκύπτει η πρόβλεψη ανώτατου ορίου ευθύνης αποζημίωσης των Μερών. Σκοπεύει η AM να εισάγει σχετικό όρο;

Απάντηση 306

Οι σχετικοί όροι της Σύμβασης Σύμπραξης είναι σαφείς και εύλογοι και παραμένουν ως έχουν.

Ερώτηση 307

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Αστική και ποινική ευθύνη Αναδόχου: Σύμφωνα με το άρθρο 10.7 της Σύμβασης, ο Ανάδοχος παραμένει αποκλειστικά αστικά και ποινικά υπεύθυνος για κάθε βλάβη, ζημία, θάνατο, εκτός αν αποδειχθεί υπαιτιότητα των Παλαιών Αναδόχων. Δεδομένου ότι ο Ανάδοχος αναλαμβάνει με την Σύμβαση την παροχή των υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης, προτίθεται η AM να αποδώσει την εν λόγω ευθύνη στους Παλαιούς Αναδόχους, εκτός αν αποδειχθεί υπαιτιότητα του Αναδόχου από τη Σύμβαση Σύμπραξης;

Απάντηση 307

Το άρθρο 10 της Σύμβασης Σύμπραξης παραμένει ως έχει.

Ερώτηση 308

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Απομάκρυνση προσωπικού: Σύμφωνα με το άρ. 17.3.4 της Σύμβασης, η ΑΜ έχει το δικαίωμα να ζητήσει την απομάκρυνση οιοδήποτε ατόμου από το προσωπικό του Αναδόχου το οποίο κρίνει ακατάλληλο. Προτίθεται η ΑΜ να συμφωνήσει σε μια εύλογη περίοδο ειδοποίησης του Αναδόχου, ειδικά εφόσον το συγκεκριμένο άτομο θεωρείται από τον Ανάδοχο βασικό για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του σύμφωνα με τη Σύμβαση.

Απάντηση 308

Διευκρινίζεται ότι, το ζήτημα που τίθεται στην παρούσα ερώτηση αναμένεται να ρυθμίζεται κατά περίπτωση στο πλαίσιο της προβλεπόμενης τεκμηρίωσης του σχετικού αιτήματος της ΑΜ.

Ερώτηση 309

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Κυριότητα συστήματος ERP: Σύμφωνα με το άρ. 20 της Σύμβασης, η κυριότητα του πληροφοριακού συστήματος ανήκει αποκλειστικά στην ΑΜ. Δεδομένου ότι το σύστημα και ο εξοπλισμός που θα προμηθεύσει ο Ανάδοχος χρησιμοποιείται και σε άλλα έργα, προτίθεται η ΑΜ να δεχτεί να παραμείνει η κυριότητα στον Ανάδοχο και να χορηγηθεί στην ΑΜ δικαίωμα προς χρήση (περιλαμβανομένων και τυχόν επικαιροποιήσεων [updates] αυτών στο μέλλον;

Απάντηση 309

Το άρθρο 20 της Σύμβασης Σύμπραξης παραμένει ως έχει.

Ερώτηση 310

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Έξοδα Αναδόχου κατά τη διάρκεια της Προπαρασκευαστικής Περιόδου: Δεδομένου ότι ο Ανάδοχος θα αναλάβει σημαντικά έξοδα για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας της λειτουργίας του Βασικού Έργου, προτίθεται η ΑΜ να αποζημιώσει τον Ανάδοχο για τα εν λόγω έξοδα σε περίπτωση πρόωρης λύσης της Σύμβασης για οιονδήποτε λόγο;

Απάντηση 310

Οι σχετικοί όροι της Σύμβασης Σύμπραξης είναι σαφείς και εύλογοι και παραμένουν ως έχουν.

Ερώτηση 311

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Κατάπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης: Δεδομένου ότι ο Ανάδοχος σύμφωνα με το άρ. 34.1 (δ) της Σύμβασης οφείλει να αποζημιώσει την ΑΜ για κάθε Θετική Ζημία της εκ του λόγου της καταγγελίας της Σύμβασης, ποιο σκοπό εξυπηρετεί η αυτόματη κατάπτωση της Εγγυητικής Επιστολής; Σκοπεύει η ΑΜ να διαγράψει τον όρο 34.1 (β) της Σύμβασης;

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Απάντηση 311

Ο όρος 34.1(δ) είναι σαφής σε σχέση με το ζήτημα που τίθεται προς διευκρίνιση στην παρούσα ερώτηση, και παραμένει ως έχει.

Ερώτηση 312

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Συνέπειες καταγγελίας και λύσης της Σύμβασης (άρ. 34.2): Μπορεί να διευκρινιστεί από την ΑΜ εάν σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης από την ΑΜ, χωρίς να συντρέχει Γεγονός Υπαιτιότητας Αναδόχου, ο Ανάδοχος θα αποζημιωθεί, πλέον όλων των άλλων, για τα έξοδα που έκανε κατά τη διάρκεια της Προπαρασκευαστικής Περιόδου έως την ημερομηνία λύσης της Σύμβασης, καθώς και για τα έξοδα αποκινητοποίησης (demobilization cost);

Απάντηση 312

Ο όρος 34.2 του άρθρου 34 της Σύμβασης Σύμπραξης παραμένει ως έχει.

Ερώτηση 313

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Συνέπειες καταγγελίας της Σύμβασης συνεπεία Γεγονότος Ανωτέρας Βίας: Προτίθεται η ΑΜ να αποζημιώσει τον Ανάδοχο για τα έξοδα που έκανε κατά τη διάρκεια της Προπαρασκευαστικής Περιόδου έως την ημερομηνία λύσης της Σύμβασης, καθώς και για τα έξοδα αποκινητοποίησης (demobilization cost);

Απάντηση 313

Ο όρος 34.3 του άρθρου 34 της Σύμβασης Σύμπραξης παραμένει ως έχει.

Ερώτηση 314

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Προσωπικό Αναδόχου: Μπορεί να επιβεβαιωθεί από την ΑΜ ότι το προσωπικό του Αναδόχου θα παραμένει στον τελευταίο με την λήξη ή καθ' οιονδήποτε τρόπο πρόωρη λύση της Σύμβασης;

Απάντηση 314

Οι σχετικοί όροι της Σύμβασης είναι σαφείς και δεν χρήζουν διευκρίνισης.

Ερώτηση 315

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Μεταβίβαση με μηδενικό αντάλλαγμα: Σύμφωνα με το άρθρο 36 της Σύμβασης, ο Ανάδοχος οφείλει να μεταβιβάσει στην ΑΜ τα προβλεπόμενα στη διάταξη περιουσιακά δικαιώματά του με μηδενικό αντάλλαγμα. Προτίθεται η ΑΜ αφού αποτιμήσει την αξία των εν λόγω δικαιωμάτων να καταβάλει στον Ανάδοχο εύλογη αποζημίωση;

Απάντηση 315



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Το άρθρο 36 της Σύμβασης Σύμπραξης παραμένει ως έχει. Συμπληρωματικά επισημαίνεται και η διάκριση που γίνεται στην εν λόγω διάταξη σε τακτική λήξη και σε πρόωρη λύση, και, επίσης, επισημαίνεται σχετικά και ο όρος 9.4 και συναφείς διατάξεις που επαναλαμβάνονται κατά περίπτωση στη Σύμβαση.

Ερώτηση 316

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Γεγονότα Απαλλαγής: Σύμφωνα με τα άρ. 39.4.2 και 39.4.3 ο Ανάδοχος θα απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις του που δεν είναι δυνατό να παρασχεθούν. Προτίθεται η ΑΜ να αποζημιώσει τον Ανάδοχο σε περίπτωση που υφίσταται ζημία λόγω της συνδρομής Γεγονότος Απαλλαγής;

Απάντηση 316

Το άρθρο 39 της Σύμβασης Σύμπραξης παραμένει ως έχει.

Ερώτηση 317

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ

Αλλαγές από τον Ανάδοχο: Σύμφωνα με το άρ. 47 οι προτεινόμενες αλλαγές από τον Ανάδοχο που θα έχουν ως αποτέλεσμα την ενδεχόμενη αύξηση των Μηνιαίων Πληρωμών Διαθεσιμότητας δεν θα γίνονται αποδεκτές από την ΑΜ. Προτίθεται η ΑΜ να τροποποιήσει τον όρο ώστε να υπάρχει περιθώριο πρότασης και αποδοχής αλλαγών που δύναται να επιφέρουν αύξηση των πληρωμών;

Απάντηση 317

Το άρθρο 47 της Σύμβασης Σύμπραξης παραμένει ως έχει.

Ερώτηση 318

Μπορεί η Αττικό Μετρό να παράσχει πρόβλεψη για την επιβατική κίνηση του Μετρό Θεσσαλονίκης καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης;

Απάντηση 318

Βλέπετε Απάντηση 89 ανωτέρω.

Ερώτηση 319

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ / 2.2.9.2

Σύμφωνα με τον όρο 2.2.9.2 της Διακήρυξης, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης, ως υπεύθυνη δήλωση για τις αλλοδαπές επιχειρήσεις νοείται "δήλωση ανάλογης αποδεικτικής ισχύος, ως τέτοια δε νοείται ένορκη βεβαίωση, ή όπου δεν υπάρχει πρόβλεψη ένορκης βεβαίωσης, υπεύθυνη δήλωση ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή του αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή προέλευσης του Διαγωνιζόμενου. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο νόμιμος εκπρόσωπος Διαγωνιζόμενου ευρίσκεται ή κατοικεί στην Ελλάδα και δεν γνωρίζει ελληνικά, δύναται να υποβάλει υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/86, με τη σημείωση πάνω στο σώμα της βεβαίωσης ότι ο δήλων κατανοεί πλήρως το κείμενο της δήλωσης, καθόσον του

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

μεταφράστηκε σε γλώσσα που γνωρίζει.". Παρακαλώ όπως επιβεβαιώσετε ότι ο ανωτέρω όρος ισχύει και κατά τη φάση υποβολής Προσφορών.

Απάντηση 319

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 320

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι οι απαιτούμενες προς υποβολή υπεύθυνες δηλώσεις κατά τη φάση υποβολής Προσφορών και δικαιολογητικών κατακύρωσης, μπορούν να υπογράφονται, για τις ελληνικές και αλλοδαπές επιχειρήσεις, με προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή.

Απάντηση 320

Ο τρόπος υποβολής προσφορών αναφέρεται στον όρο 2.4.2 της Διακήρυξης.

Ερώτηση 321

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Παρακαλώ επιβεβαιώστε ότι για τα Παραρτήματα της Διακήρυξης, για τα οποία απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, μπορούν να υπογράφονται, για τις ελληνικές και αλλοδαπές επιχειρήσεις, με προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή.

Απάντηση 321

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 322

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ / 2.2.6.1

Σχετικά με την παρ. 2.2.6.1 (τεχνική επάρκεια) της Πρόσκλησης που αναφέρει: "Σε περίπτωση που η προαναφερόμενη εμπειρία προέρχεται από συμμετοχή του Διαγωνιζόμενου σε προηγούμενη Ένωση Προσώπων ή Οικονομικών Φορέων, η συμμετοχή του υποκειμένου πρέπει να είναι τουλάχιστον 50%". Μπορεί η Αττικό Μετρό να επιβεβαιώσει αν αυτό επιτρέπει τη χρήση της τεχνικής εμπειρίας θυγατρικής ή SPV του Διαγωνιζόμενου, στην οποία ο Διαγωνιζόμενος συμμετέχει με ποσοστό άνω του 50%;

Απάντηση 322

Βλέπετε Απάντηση 155 του παρόντος.

Ερώτηση 323

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ / 2.2.2

Αντιλαμβανόμαστε ότι η ημερομηνία βάσης για την έναρξη της κλιμάκωσης για το αναπροσαρμοζόμενο στοιχείο της Ετήσιας Ενιαίας Χρέωσης είναι ο Νοέμβριος του έτους που προηγείται της έναρξης της Εμπορικής Περιόδου Εσόδων Α. Επομένως, εάν η έναρξη της Σύμβασης ή/και η Περίοδος Εμπορικών Εσόδων Α αναβληθεί, το Επαναπροσαρμοζόμενο Στοιχείο της Ετήσιας Ενιαίας Χρέωσης αναπροσαρμογής δεν θα

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

περιλαμβάνει την περίοδο μεταξύ της αρχικής ημερομηνίας έναρξης της Περιόδου Εμπορικών Εσόδων Α και της πραγματικής ημερομηνίας έναρξης της Περιόδου Εμπορικών Εσόδων Α. Ωστόσο, στην περίπτωση αυτή, οι δαπάνες που πραγματοποιεί ο Ανάδοχος θα αυξηθούν λόγω του πληθωρισμού καθώς πραγματοποιούνται αργότερα. Θα εξετάζατε το ενδεχόμενο δημιουργίας ενός μηχανισμού προσαρμογής του Συντελεστή Αναπροσαρμογής ανοίγματος για το Συμβατικό Έτος Υπηρεσίας εάν η Περίοδος Εμπορικών Εσόδων Α αναβληθεί;

Απάντηση 323

Ο Παράγοντας Αναπροσαρμογής (ΠΑε) υπολογίζεται όπως περιγράφεται στο Τεύχος Πληρωμών.

Ερώτηση 324

Παρακαλούμε όπως παρασχεθούν στους Ενδιαφερόμενους τα ακόλουθα έγγραφα για το dataroom, όπως ζητήθηκαν στις 3 Οκτωβρίου 2022:

- Διαγράμματα της υφιστάμενης και προβλεπόμενης καλωδίωσης του δικτύου δεδομένων, σημεία τερματισμού κτιρίου (RJ-45), patch panels για όλους τους σταθμούς και τα αμαξοστάσια
- Τεκμηρίωση των υφιστάμενων και σχεδιαζόμενων συνδέσεων δικτύου δεδομένων για όλους τους σταθμούς και τα αμαξοστάσια
- Διαγράμματα και τεκμηρίωση της καλωδίωσης WAN/ISP για όλους τους σταθμούς και τα αμαξοστάσια
- Τοποθεσία και σχέδια για όλα τα ειδικά τμήματα των σταθμών και των αμαξοστασίων για τον εξοπλισμό πληροφορικής (π.χ. αίθουσες διακομιστών, κέντρο δεδομένων)
- Τοποθεσία και σχέδια για την αποκλειστική παροχή ηλεκτρικής ενέργειας για τα συστήματα IT σε όλους τους σταθμούς και τα αμαξοστάσια που τεκμηριώνουν τον τρόπο με τον οποίο διατίθεται λειτουργική και τυχόν πλεονάζουσα ηλεκτρική ενέργεια στην υποδομή IT. Αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει τις διαστάσεις της ισχύος για την αξιολόγηση της μέγιστης δυνατής κατανάλωσης ισχύος.
- Τοποθεσία και σχέδια για ειδική παροχή ψύξης για τα συστήματα IT σε όλους τους σταθμούς και τα αμαξοστάσια, που τεκμηριώνουν τον τρόπο με τον οποίο διατίθεται η λειτουργική και τυχόν εφεδρική ψύξη στην υποδομή IT. Αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει τις διαστάσεις της ψύξης για την αξιολόγηση των μέγιστων δυνατοτήτων ψύξης.
- Λειτουργική περιγραφή τυχόν κοινών υπηρεσιών που πρόκειται να προσφερθούν από τον Ανάδοχο σε άλλους μισθωτές στο αμαξοστάσιο.
- Διαγράμματα/τοπία/τεκμηρίωση γνωστών συστημάτων (π.χ. συστήματα OCC).
- Κατάλογος των προμηθευτών συστημάτων και αδειών IT και OT, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων που έχουν προμηθεύσει.
- Όλα τα τεχνικά έγγραφα που αφορούν την κυβερνοασφάλεια
- Εξοπλισμός αμαξοστασίων - Όλα τα έγγραφα: προδιαγραφές, έγγραφα συντήρησης, προγράμματα συντήρησης, ανταλλακτικά, εγγυήσεις
- Τροφοδοσία - Υψηλή τάση - Όλα τα έγγραφα: γενική παρουσίαση / προδιαγραφές, BOQ, έγγραφα / χρονοδιαγράμματα συντήρησης / ανθρώπινου δυναμικού, κατάλογοι ανταλλακτικών, εγγυήσεις

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

- Ανελκυστήρες και κυλιόμενες σκάλες - Όλα τα έγγραφα: γενική παρουσίαση / προδιαγραφές, ΒΟQ, έγγραφα συντήρησης / προγράμματα / ανθρώπινο δυναμικό, κατάλογοι ανταλλακτικών, εγγυήσεις
- Συστήματα χαμηλής τάσης - Όλα τα έγγραφα: γενική παρουσίαση / προδιαγραφές, ΒΟQ, έγγραφα συντήρησης / προγράμματα / ανθρώπινο δυναμικό, κατάλογοι ανταλλακτικών, εγγυήσεις
- Διαχείριση νερού (υδραυλικά, αντλίες, φρεάτια) - Όλα τα έγγραφα: γενική παρουσίαση / προδιαγραφές, ΒΟQ, έγγραφα συντήρησης / προγράμματα / ανθρώπινο δυναμικό, κατάλογοι ανταλλακτικών, εγγυήσεις
- Έργα Π.Μ. - Πίνακας όλων των χώρων ανά τύπο σε όλους τους σταθμούς και το αμαξοστάσιο: χώροι γραφείων, χώροι εξυπηρέτησης, κοινόχρηστοι χώροι, τεχνικοί χώροι, εγγυήσεις
- Σύστημα BMS - Όλα τα έγγραφα: γενική παρουσίαση / προδιαγραφές, ΒΟQ, έγγραφα συντήρησης / προγράμματα / ανθρώπινο δυναμικό, κατάλογοι ανταλλακτικών, εγγυήσεις
- Σύστημα συλλογής κομίστρου - Όλα τα έγγραφα: γενική παρουσίαση / προδιαγραφές, ΒΟQ, έγγραφα συντήρησης / προγράμματα / ανθρώπινο δυναμικό, κατάλογοι ανταλλακτικών, εγγυήσεις
- Συστήματα επικοινωνίας – ΒΟQ, έγγραφα συντήρησης / προγράμματα / ανθρώπινο δυναμικό, κατάλογοι ανταλλακτικών, εγγυήσεις
- Σύστημα εξαερισμού σηράγγων - έγγραφα συντήρησης / προγράμματα / ανθρώπινο δυναμικό, κατάλογοι ανταλλακτικών, εγγυήσεις
- PSD και συστήματα HVAC - Όλα τα έγγραφα : γενική παρουσίαση / προδιαγραφές, ΤΕΥΔ, έγγραφα συντήρησης / προγράμματα / ανθρώπινο δυναμικό, κατάλογοι ανταλλακτικών, εγγυήσεις
- Τροχαίο υλικό - προμετρήσεις
- Σιδηροτροχιά, 3rd rail, διακοπτικό υλικό - τιμολόγια ποσοτήτων, κατάλογοι ανταλλακτικών, εγγυήσεις
- Αναφορά ΒΟQ 1G00LV100K100B

Απάντηση 324

Το σύνολο των διαθέσιμων σχετικών εγγράφων, θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα έγγραφα τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 325

Παρακαλούμε όπως μας παρασχεθούν τα κατωτέρω αρχεία ή αναφορές στο αρχείο του Έργου:

- GFD2 – Σχέδιο Λειτουργίας – ((1G00GE460B707)
- Σχέδιο Λειτουργίας - (1G00GE460X801)

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

- Προκαταρκτικό Σχέδιο Εκπαίδευσης (1G00GE500V300)
- Πρόγραμμα εκπαίδευσης
- Αρμοδιότητες θέσεων εργασίας, περιλαμβανομένων Καθηκόντων και Προσόντων (1G00GE460U901)
- Σχέδιο Επάνδρωσης (1G00GE460Q800)
- DFD – ATC (Automatic Train Control) – Εγχειρίδιο Λειτουργίας ATS
- Οποιοδήποτε αρχείο (π.χ. ανάλυσης επιδόσεων ATS) που περιέχει επιδόσεις λειτουργίας (π.χ. χρονοαπόσταση, χρονική διάρκεια επακολοιθίας οχημάτων)
- Προμετρήσεις, κατάλογος ανταλλακτικών για Σιδηροτροχία, 3rd rail και διακοπτικό υλικό

Απάντηση 325

Το σύνολο των διαθέσιμων σχετικών εγγράφων, θα δοθούν στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής και την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16.3 της Σύμβασης Σύμπραξης. Ωστόσο, τα έγγραφα τα οποία είναι απαραίτητα στον Ανάδοχο για την παροχή των υπηρεσιών του πριν την παράδοση – παραλαβή του Μητρώου του Έργου, αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 326

- α) Λαμβάνοντας υπόψη τον πλήρη κατάλογο θεμάτων που είχαμε αναφέρει προγενέστερα, πιστεύουμε ότι θα πρέπει να εξεταστεί η αναθεώρηση αυτών των τευχών ώστε να επιτευχθεί μια διαγωνιστική διαδικασία που θα είναι σύμφωνη με τα διεθνή επιχειρηματικά πρότυπα που σχετίζονται με τις υπηρεσίες λειτουργίας και συντήρησης συστημάτων μετρό.
- β) Σε κάθε περίπτωση θα χρειαστούμε τις απαντήσεις για τα επίμαχα θέματα το νωρίτερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση πριν από την προθεσμία ανακοίνωσης του τεύχους διευκρινίσεων στις 22-11-2022. Παρακαλούμε όπως λάβετε υπόψη σας ότι για την πιθανή υποβολή προσφοράς στις 12-12-2022, η προβλεπόμενη προθεσμία για την έκδοση του τεύχους διευκρινίσεων δεν παρέχει αρκετό χρόνο για την προετοιμασία αυτής.

Απάντηση 326

- α) Δεν συντρέχει λόγος να αναθεωρηθούν οι όροι του Διαγωνισμού.
- β) Η Αττικό Μετρό Α.Ε. θα απαντήσει τα ερωτήματα των ενδιαφερομένων εντός της προβλεπόμενης από τη Διακήρυξη προθεσμίας, υπό την επιφύλαξη τυχόν παρατάσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΕΥΧΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Διευκρίνιση 1

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

Πραγματοποιήθηκε προσθήκη νέου δείκτη ΔΑΑ 8.3 στον ΣΔΑΑ 8 – Καθαρισμός, σχετικά με την Βαθμολόγηση της αντίληψης καθαριότητας στο Αμαξοστάσιο. Οι αλλαγές που έγιναν είναι οι εξής:

§3.4:

Κατανομή ΔΑΑ	
ΔΑΑ Λειτουργίας	28
ΔΑΑ Συντήρησης	8
ΔΑΑ Καθαρισμού	23
ΔΑΑ Ασφάλειας / Προστασίας	8
ΔΑΑ Διαχείρισης Κομίστρου AFC	2
ΔΑΑ Γενικά	3
ΔΑΑ Υψηλής Κρισιμότητας	298
ΔΑΑ Μέτριας Κρισιμότητας	23
Σύνολο ΔΑΑ	524

§3.5:

IV. Έρευνες που μπορεί να διεξαχθούν από την ΑΜ ή άλλους που ορίζονται από την ΑΜ για το σκοπό αυτό. Οι ερωτήσεις της έρευνας δύναται να καλύπτουν οποιοδήποτε τομέα Υπηρεσιών βρίσκεται σε μεγάλο βαθμό υπό τον έλεγχο του Αναδόχου. Ενδεικτικά, θα αξιολογείται η ικανοποίηση του πελάτη σχετικά με τρεις ακόλουθες πτυχές:

1. Ικανοποίηση από λειτουργία (συχνότητα, ακρίβεια δρομολογίων κλπ.)
2. Καθαριότητα σε χώρους κοινού, και συρμούς και αμαξοστάσιο
3. Διαθεσιμότητα και αξιοπιστία πληροφορίας
4. Ευγένεια και εμφάνιση προσωπικού
5. Συνολικό σκορ ικανοποίησης πελατών

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

§3.7 Αναλυτικός Υπολογισμός ΔΑΑ

Γ.1.Βαθμολόγηση της αντίληψης καθαριότητας σε σταθμούς	
Μέθοδος Υπολογισμού	Επιθεώρηση
Τιμή-στόχος ΔΑΑ	98%
Αναλυτικός Υπολογισμός	Για τον προσδιορισμό του συγκεκριμένου ΔΑΑ, θα αξιολογηθεί η καθαριότητα του κάθε σταθμού <u>τουλάχιστον</u> μια φορά για κάθε μήνα σε σχέση με μια αναφορά / κατάλογο ελέγχου που θα καθοριστεί από την ΑΜ βάσει επιθεώρησης

Γ.2.Βαθμολόγηση της αντίληψης καθαριότητας σε συρμούς	
Μέθοδος Υπολογισμού	Επιθεώρηση
Τιμή-στόχος ΔΑΑ	98%
Αναλυτικός Υπολογισμός	Για τον προσδιορισμό του συγκεκριμένου ΔΑΑ, θα αξιολογηθεί η καθαριότητα του κάθε συρμού <u>τουλάχιστον</u> μια φορά για κάθε μήνα σε σχέση με μια αναφορά / κατάλογο ελέγχου που θα καθοριστεί από την ΑΜ βάσει επιθεώρησης

<u>Γ.3.Βαθμολόγηση της αντίληψης καθαριότητας στο αμαξοστάσιο</u>	
<u>Μέθοδος Υπολογισμού</u>	<u>Επιθεώρηση</u>
<u>Τιμή-στόχος ΔΑΑ</u>	<u>98%</u>
<u>Αναλυτικός Υπολογισμός</u>	<u>Για τον προσδιορισμό του συγκεκριμένου ΔΑΑ, θα αξιολογηθεί η καθαριότητα του αμαξοστασίου τουλάχιστον μια φορά κάθε μήνα σε σχέση με μια αναφορά / κατάλογο ελέγχου που θα καθοριστεί από την ΑΜ βάσει επιθεώρησης</u>

§4.2:

8	Καθαρισμός	8.1	Βαθμολόγηση της αντίληψης καθαριότητας σε σταθμούς	540%	Καθαρισμός
		8.2	Βαθμολόγηση της αντίληψης καθαριότητας σε	540%	

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

			συρμούς		
		<u>8.3</u>	<u>Βαθμολόγηση της αντίληψης καθαριότητας στο αμαξοστάσιο</u>	<u>20%</u>	

§4.8.1.1:

Βαθμολόγηση της αντίληψης καθαριότητας σε σταθμούς	
Τιμή-στόχος ΔΑΑ 8.1	98%
Βαρύτητα ΔΑΑ 8.1 στον ΣΔΑΑ 8	5040%

§4.8.1.2:

Βαθμολόγηση της αντίληψης καθαριότητας σε συρμούς	
Τιμή-στόχος ΔΑΑ 8.2	98%
Βαρύτητα ΔΑΑ 8.2 στον ΣΔΑΑ 8	5040%

§4.8.1.3:

4.8.1.3 ΔΑΑ 8.3

Βαθμολόγηση της αντίληψης καθαριότητας στο Αμαξοστάσιο σε-συρμούς	
<u>Τιμή-στόχος ΔΑΑ 8.3</u>	<u>98%</u>
<u>Βαρύτητα ΔΑΑ 8.3 στον ΣΔΑΑ 8</u>	<u>20%</u>

Για σκοπούς υπολογισμού της απομείωσης της μηνιαίας πληρωμής, υπολογίζεται η απομείωση της πληρωμής ανά τιμή του δείκτη όπως φαίνεται παρακάτω:

<u>Τιμή Δείκτη 8.3</u>	<u>Οριακό Ποσοστό Μείωσης Πληρωμής</u>	<u>Αθροιστικό Ποσοστό Μείωσης Πληρωμής</u>
<u>Τιμή-στόχος έως 95%</u>	<u>1,0%</u>	<u>1,0%</u>
<u>94,99% και κάτω</u>	<u>2,0%</u>	<u>3,0%</u>

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Παράρτημα 3

8	Καθαρισμός	8.1	Βαθμολόγηση της αντίληψης καθαριότητας σε σταθμούς	98%	5040%	3%
		8.2	Βαθμολόγηση της αντίληψης καθαριότητας σε συρμούς	98%	5040%	
		<u>8.3</u>	<u>Βαθμολόγηση της αντίληψης καθαριότητας στο αμαξοστάσιο</u>	<u>98%</u>	<u>20%</u>	

Παράρτημα 4

8.2	Βαθμολόγηση της αντίληψης καθαριότητας σε συρμούς	Τιμή-στόχος έως 95%	1,0%	94,99% και κάτω	3,0%	N/A	N/A
<u>8.3</u>	<u>Βαθμολόγηση της αντίληψης καθαριότητας στο αμαξοστάσιο</u>	<u>Τιμή-στόχος έως 95%</u>	<u>1,0%</u>	<u>94,99% και κάτω</u>	<u>3,0%</u>	<u>N/A</u>	<u>N/A</u>
9.1	Απόκριση σε σφάλματα ή επικίνδυνες συνθήκες	Τιμή-στόχος έως 97%	0,8%	96,99%-96,01%	1,6%	96% και κάτω	3,0%

Διευκρίνιση 2

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ / §3.6

Ο υπολογισμός του ΔΑΑ που αφορά στον Γ. Καθαρισμό τροποποιείται ως εξής:

Γ. Καθαρισμός				
A/A	Όνομα	Υπολογισμός	Τιμή Στόχος	Κρισιμότητα
Γ.1	Βαθμολόγηση της αντίληψης καθαριότητας σε σταθμούς	Κάθε σταθμός θα αξιολογείται <u>τουλάχιστον</u> μια φορά κάθε μήνα σε σχέση με μια αναφορά / κατάλογο ελέγχου που θα καθοριστεί από τον ΑΜ	98%	Υψηλή



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Γ.2	Βαθμολόγηση της αντίληψης καθαριότητας σε συρμούς	<u>Τουλάχιστον</u> 10 συρμοί θα αξιολογούνται μια φορά κάθε μήνα σε σχέση με μια αναφορά / κατάλογο ελέγχου που θα καθοριστεί από τον ΑΜ	98%	Υψηλή
Γ.3	<u>Βαθμολόγηση της αντίληψης καθαριότητας στο αμαξοστάσιο</u>	<u>Το αμαξοστάσιο θα αξιολογείται τουλάχιστον μια φορά κάθε μήνα σε σχέση με μια αναφορά / κατάλογο ελέγχου που θα καθοριστεί από την ΑΜ</u>	<u>98%</u>	<u>Υψηλή</u>

Διευκρίνιση 3

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ / §2.4.3 / Αγγλική έκδοση

2.4.3 Submission of Monthly Accounts

The monthly accounts prepared in the framework of the Contract shall be submitted to AM during the first 10 months days of each calendar month and shall cover the previous calendar month. The account shall be submitted in five (5) printed original copies and in digital format.

....

Διευκρίνιση 4

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ / §3.6

2.4.3 Υποβολή Μηνιαίων Λογαριασμών

...

Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση ύψους 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία βαρύνει τον Ανάδοχο (άρθρο 4 του Ν. 4013/2011 όπως αυτό ισχύει με τις αλλαγές του Ν.4912/22).

αβ) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

βγ) Κράτηση 0,1% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016, όπως αυτό ισχύει με τις αλλαγές του Ν.4912/22).

...

Διευκρίνιση 5

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ / §4.1

Να σημειωθεί ότι για τους πρώτους τρεις (3) μήνες λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης, ο Ανάδοχος θα λαμβάνει τη μηνιαία πληρωμή χωρίς την απομείωση της πληρωμής που προκύπτει από το ΜΑΠ. Επισημαίνεται, όμως, ότι η Μηνιαία Αναφορά Απόδοσης θα υποβάλλεται κανονικά από τον πρώτο (1^ο) μήνα λειτουργίας.

....

Διευκρίνιση 6

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / §2.8.2

... αναφορικά με την ύπαρξη στην αποθήκη της ελάχιστα απαιτούμενης ποσότητας ανταλλακτικών όπως καταγράφονται στο Παράρτημα Α. Ο ακριβής αναθεωρημένος κατάλογος των ανταλλακτικών όπως θα προκύψει από τις εγκεκριμένες μελέτες RAMS θα δοθεί στον Ανάδοχο με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής.

Ο Ανάδοχος.....

Διευκρίνιση 7

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / Παράρτημα Α – Κατάλογος Ανταλλακτικών (Σελίδα 223 από 314)

Διανομή Ισχύος Μέσης Χαμηλής Τάσης (400/230VAC)

Διευκρίνιση 8

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / Παράρτημα Α – Κατάλογος Ανταλλακτικών / Τηλεπικοινωνίες (Σελίδα 226 από 314)

Οι Παλαιοί Ανάδοχοι είναι υπεύθυνοι για την προμήθεια των ανταλλακτικών σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Γενικών Προδιαγραφών, τεύχος T_DP15100.

Διευκρίνιση 9

Αξιοπιστία, Διαθεσιμότητα, Συντηρησιμότητα και Ασφάλεια (RAMS) / §4.9.4

...

Ο πραγματικός Μέσος Χρόνος Μεταξύ Βλαβών (MTBF) του εξοπλισμού θα υπολογίζεται βάσει του

τύπου $R(t) = e^{-\frac{t}{MTBF}}$ όπου η τιμή R είναι η αξιοπιστία επί τόπου του Έργου και η τιμή N ο αριθμός των εγκατεστημένων και λειτουργικών μονάδων LRU ενός τύπου

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

εξοπλισμού. Εάν, κατά την περίοδο αναφοράς T_{ref} , αριθμός " n " μονάδων LRU παρουσιάζουν αστοχία, τότε $R(T_{ref}) = 1 - \frac{n}{N} = e^{-\frac{T_{ref}}{MTBF}}$ και $MTBF = \frac{-T_{ref}}{\ln(1 - \frac{n}{N})}$.

...

Διευκρίνιση 10

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / Παράρτημα Δ – Περιγραφές Θέσεων Εργασίας Βασικού Προσωπικού

1 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

1.1 Διευθύνων Σύμβουλος

Προσόντα

Γνώσεις/Ικανότητες:

...

- Γενική γνώση της ~~σχετικής Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας~~, των Δημοσίων διαδικασιών και των γενικώς αποδεκτών αρχών και πρακτικών περί διαχείρισης της κοινής γνώμης και δέσμευση πραγματοποίησης εκπαίδευσης στην Ελληνική Νομοθεσία.

...

Διευκρίνιση 11

ΤΕΥΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ / Παράρτημα 1 – Ορισμοί (Σελίδα 105 από 116)

Ένα δρομολόγιο παρουσιάζει καθυστέρηση εάν ο πραγματικός χρόνος διαδρομής υπερβαίνει τον προγραμματισμένο χρόνο διαδρομής (που ισχύει σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας και συνθήκες λειτουργίας μειωμένης απόδοσης) κατά τόσα δευτερόλεπτα όσα είναι η χρονοαπόσταση λειτουργίας. Μόνο Δρομολόγια που έχουν ξεκινήσει θα θεωρηθούν ότι έχουν καθυστερήσει και η διαδρομή θα εκτελείται χωρίς παράλειψη στάσης σε όλους τους σταθμούς.

Τυχαιά ή σκόπιμη κακή χρήση δεν αποτελεί Αστοχία στη Λειτουργία που οδηγεί σε Καθυστέρηση με την έννοια που περιγράφεται στην παρούσα.

Διευκρίνιση 12

Αξιοπιστία, Διαθεσιμότητα, Συντηρησιμότητα και Ασφάλεια (RAMS) / §5.4.4

...

Εάν η πολυπλοκότητα της συντήρησης του εξοπλισμού απαιτεί ειδικές δεξιότητες που συνήθως παρέχει ο Προμηθευτής Εξοπλισμού, τότε ο εν λόγω Προμηθευτής Ανάδοχος θα προβλέψει τις απαραίτητες Συμφωνίες Επιπέδου Παρεχόμενων Υπηρεσιών (SLA) με τον Προμηθευτή Εξοπλισμού φροντίζοντας για τη διαθεσιμότητα των σχετικών πόρων και το χρόνο απόκρισης σύμφωνα με τους στόχους του συστήματος RAM.

.....

Διευκρίνιση 13

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / § 8.2

...., όσο και από τα εκδοτήρια των σταθμών.

Τα εισιτήρια και οι κάρτες θα παρέχονται από τον ΟΣΕΘ. Η προμήθεια των υπολοίπων αναλωσίμων αποτελεί ευθύνη του Αναδόχου.

Σε όλους τους σταθμούς

Διευκρίνιση 14

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / § 5.1.4

Καθένας από τους αναδόχους έργων, τροχαίου υλικού και συστημάτων, είναι υπεύθυνος για τη διορθωτική συντήρηση του Έργου που έχει εκτελέσει για περίοδο 36 μηνών από την βεβαιωμένη περαίωσή τους για τις συμβάσεις έργων, υπό την προϋπόθεση έγκαιρης υποβολής της Τελικής Επιμέτρησης, και την οριστική παραλαβή τους για τις συμβάσεις προμηθειών, κατ' εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων και των όρων των σχετικών συμβάσεων ημερομηνία έκδοσης της Βεβαίωσης Περάτωσης του συνόλου των εργασιών του, ενώ για περίοδο 12 μηνών από την βεβαιωμένη περαίωση του Βασικού Έργου ημερομηνία έκδοσης της Βεβαίωσης Περάτωσης μόνο ο ανάδοχος κατασκευής του Βασικού Έργου είναι υπεύθυνος και για την προληπτική (προγραμματισμένη συντήρηση).

Τα ανωτέρω θα έχουν επίδραση και στα στάδια κινητοποίησης προσωπικού του Αναδόχου, όπως αποτυπώνεται και στο Σχήμα 2.

Διευκρίνιση 15

Τεύχος RAMS / παρ. 4.2 / Επίδειξη Επίδοσης Συστήματος RAM

.....

- είτε με ευθύνη των αναδόχων κατασκευής των έργων ή συστημάτων, σε περίπτωση που οι αναφορές αυτές έχουν γίνει μέσα στην περίοδο εγγύησης 3 έτη από τη βεβαιωμένη περαίωσή τους για τις συμβάσεις έργων, υπό την προϋπόθεση έγκαιρης υποβολής της Τελικής Επιμέτρησης, και την οριστική παραλαβή τους για τις συμβάσεις προμηθειών, κατ' εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων και των όρων των σχετικών συμβάσεων. από την παραλαβή για χρήση

.....

Διευκρίνιση 16

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / § 2.2

.....

Εάν αυτό δεν συμβαίνει για οποιονδήποτε λόγο, ο Ανάδοχος θα πρέπει να τεκμηριώσει τους λόγους της μη συμμόρφωσής του με τις απαιτήσεις RAMS. Εφόσον η αναφορά του Αναδόχου τεκμηριωθεί και εγκριθεί από την ΑΜ, η αποκατάσταση θα γίνεται είτε με ευθύνη του Αναδόχου, εάν υπάρχει πλημμελής συντήρηση ή λανθασμένες επιλογές λειτουργίας, είτε με ευθύνη των αναδόχων κατασκευής των έργων ή συστημάτων, σε περίπτωση που οι αναφορές αυτές έχουν γίνει μέσα στην περίοδο εγγύησης 3 έτη από τη βεβαιωμένη περαίωσή τους για τις συμβάσεις έργων, υπό την προϋπόθεση έγκαιρης υποβολής της Τελικής Επιμέτρησης, και την οριστική παραλαβή τους για τις συμβάσεις προμηθειών, κατ' εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων και των όρων των σχετικών συμβάσεων από την παραλαβή για χρήση) ή και σε μεγαλύτερο χρονικό διάστημα έως 10 έτη σε περίπτωση «αστοχίας μελέτης». Επιπλέον, ο Ανάδοχος θα τηρεί τις απαιτήσεις της παραγράφου της παραγράφου 4.13.

.....