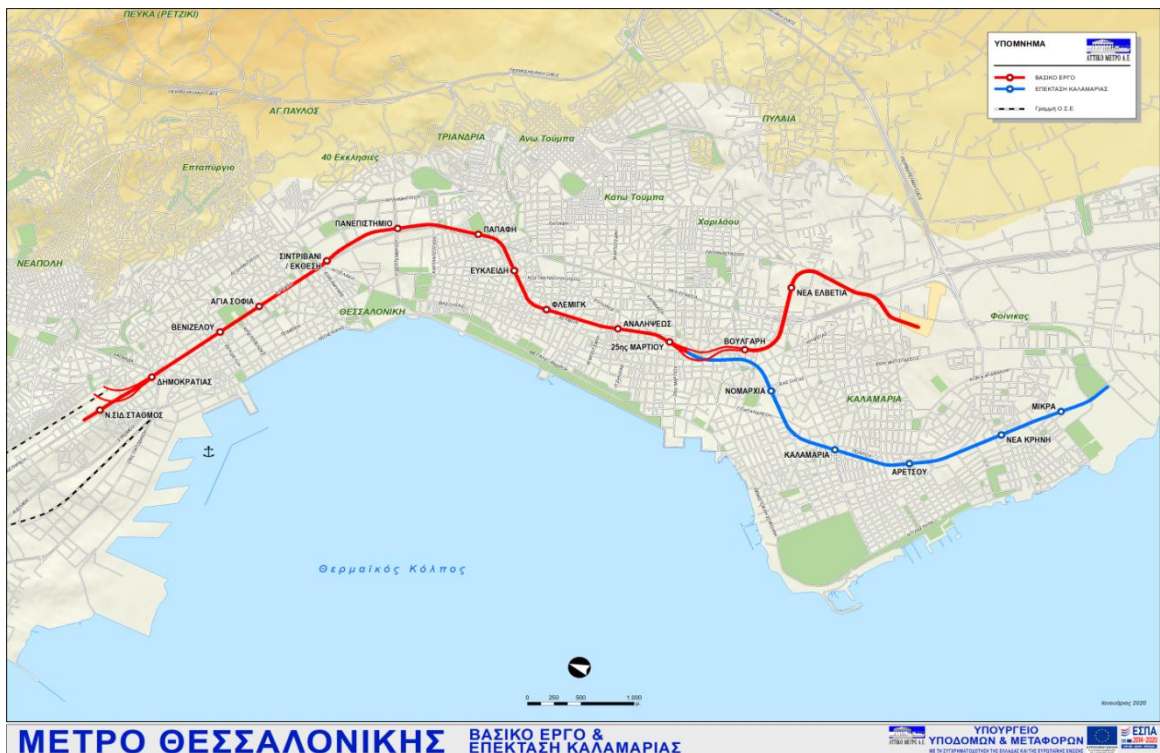


**ΤΙΤΛΟΣ:**

«Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη Σύμβασης ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης»

**RFP-427/22, Α.Σ.: 164503**

**ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**





## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

<b>1.</b>	<b>ΓΕΝΙΚΑ .....</b>	<b>6</b>
1.1	Σκοπός του τεύχους.....	6
1.2	Ανάδοχος Έργου .....	6
1.3	Υπηρεσίες Αναδόχου Λειτουργίας και Συντήρησης (Λ&Σ).....	6
1.4	Επίβλεψη Σύμβασης.....	6
1.5	Ασφάλιση Αντικειμένου του Έργου της Σύμβασης .....	7
1.6	Φάσεις Λειτουργίας Μετρό Θεσσαλονίκης .....	7
1.7	Συστήματα και προβλέψεις ελέγχου & ασφάλειας λειτουργίας των σταθμών και των συρμών.....	7
1.8	Ειδική Σημείωση για επιθεώρηση .....	8
<b>2.</b>	<b>ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ .....</b>	<b>9</b>
2.1	Ισχύον Θεσμικό Πλαίσιο για τη λειτουργία των ασφαλιστικών επιχειρήσεων .....	9
2.2	Ισχύον Θεσμικό Πλαίσιο για τις Ασφαλιστικές Συμβάσεις .....	9
2.3	Ισχύον Νομικό Πλαίσιο για τις Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Μελετών, Προμηθειών και Υπηρεσιών .....	9
<b>3.</b>	<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ.....</b>	<b>10</b>
3.1	(α) Ασφάλιση Περιουσίας / Παγίων.....	10
3.2	(β) Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης.....	10
(β1)	Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης έναντι Τρίτων.....	10
(β2)	Ασφάλιση Ατυχηματικής Ρύπανσης.....	10
(β3)	Ασφάλιση Προϊόντων.....	11
(β4)	Ασφάλιση Εργοδοτικής Ευθύνης για εργατικά ατυχήματα των εργαζομένων.....	11
3.3	(γ) Ασφάλιση σε Συμβάσεις Προμηθειών .....	11
3.4	(δ) Ασφάλιση Κατά Παντός κινδύνου (C.A.R. Contractors All Risks) .....	11
<b>4.</b>	<b>ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΛΟΓΩ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗΣ ΜΕΡΙΚΗΣ Ή ΟΛΙΚΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....</b>	<b>12</b>
<b>5.</b>	<b>ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....</b>	<b>12</b>
5.1	Ασφάλιση Περιουσίας / Παγίων & Διακοπής Εργασιών.....	12
5.2	Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων, Ατυχηματικής Ρύπανσης & Εργοδοτικής Ευθύνης.....	13
5.3	Ασφάλιση σε Συμβάσεις Προμηθειών .....	13
5.4	Ασφάλιση Κατά Παντός κινδύνου .....	13
5.5	Ασφάλιση για Εταιρίες/Συνεργεία Καθαρισμού και Φύλαξης.....	13
<b>6.</b>	<b>ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ – ΥΠΟΠΕΡΙΟΔΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ .....</b>	<b>14</b>
6.1	Πρώτη Υποπερίοδος Ασφάλισης.....	14
6.2	Δεύτερη Υποπερίοδος Ασφάλισης .....	15
6.3	Τρίτη Υποπερίοδος Ασφάλισης .....	15
<b>7.</b>	<b>ΛΙΣΤΑ ΠΙΘΑΝΩΝ ΖΗΜΙΩΝ, ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ Ή ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ .....</b>	<b>17</b>



**ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

7.1	Ενδεικτικά περιστατικά Ζημιών, Ατυχημάτων ή Συμβάντων στην Ασφάλιση Περιουσίας / Παγίων & Απώλειας Εσόδων / Διακοπής Εργασιών .....	17
7.2	Ενδεικτικές αιτίες ατυχημάτων Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων (επιβατών & επισκεπτών).....	17
7.3	Ενδεικτικές αιτίες ατυχημάτων Εργοδοτικής Ευθύνης (εργαζόμενοι / προσωπικό) .....	19
<b>8.</b>	<b>ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ / ΠΑΓΙΩΝ &amp; ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΕΣΟΔΩΝ / ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ .....</b>	<b>20</b>
8.1	Λήπτης της Ασφάλισης.....	20
8.2	Ασφαλιζόμενος.....	20
8.3	Ασφαλισμένη Περιουσία.....	20
8.4	Κόστος και κατανομή κόστους ασφαλισμένης περιουσίας .....	20
8.5	Τμήμα Ι - Κάλυψη Περιουσίας / Παγίων .....	23
8.6	Τμήμα ΙΙ - Κάλυψη Απώλειας Εσόδων / Διακοπής Εργασιών .....	23
8.7	Γεωγραφικά Όρια .....	23
8.8	Δικαιοδοσία / Εφαρμοστέο Δίκαιο .....	23
8.9	Περίοδος Ασφάλισης.....	24
8.10	Ενδεικτική και όχι Περιοριστική αναφορά πλαισίου Καλύψεων & Ειδικών Όρων.....	24
8.11	Βασικές Εξαιρέσεις .....	24
8.12	Όριο ασφάλισης .....	25
8.13	Μέγιστη Αφαιρέτα Απαλλαγή .....	25
8.14	Διαδικασία Απαλλαγής και Αποζημίωσης σε περίπτωση επέλευσης γεγονότος αποζημίωσης .....	25
<b>9.</b>	<b>ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ.....</b>	<b>27</b>
9.1	Λήπτης της Ασφάλισης.....	27
9.2	Ασφαλιζόμενοι .....	27
9.3	Περίοδος Ασφάλισης.....	27
9.4	Αντικείμενο Ασφάλισης.....	27
9.5	Βάση Ασφάλισης .....	27
9.6	Έκταση κάλυψης.....	27
9.7	Τμήμα Β. Ατυχηματική Ρύπανση .....	29
9.8	Τμήμα Γ. Ευθύνη Προϊόντων .....	29
9.9	Αστική Ευθύνη Εργοδότη σύμφωνα με τον Ειδικό όρο 2. “Αστικής Ευθύνης Εργοδότη” .....	29
9.10	Γεωγραφικά Όρια .....	29
9.11	Εφαρμοστέο Δίκαιο – Δικαιοδοσία.....	29
9.12	Όρια Ευθύνης Ασφαλιστικής Εταιρείας .....	29
9.13	Απαλλαγές .....	30
9.14	Βασικές Εξαιρέσεις.....	30
<b>10.</b>	<b>ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ .....</b>	<b>31</b>
10.1	Λήπτης της Ασφάλισης.....	31
10.2	Ασφαλιζόμενοι .....	31
10.3	Γενικές απαιτήσεις .....	31
10.4	Ασφάλιση Προσωπικού.....	32
10.5	Ασφάλιση Μηχανημάτων / Οχημάτων .....	32
10.6	Ασφάλιση Μεταφορών .....	33
10.7	Ασφάλιση Κατά Παντός Κινδύνου .....	33



**ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

10.8	Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης (Γενικής Αστικής Ευθύνης έναντι Τρίτων & Εργοδοτικής Ευθύνης έναντι των Εργαζομένων) .....	34
10.9	Ενδεικτικό πλαίσιο κάλυψης Γενικής Αστικής Ευθύνης .....	35
10.10	Διάρκεια ασφάλισης: .....	35
10.11	Γενική Αστική ευθύνη έναντι τρίτων (περιλαμβάνονται στα όρια, δαπάνες υπεράσπισης, θετικές και αποθετικές ζημιές) .....	35
10.12	Εργοδοτική Ευθύνη (υπο-όρια ευθύνης της Γενικής Αστικής ευθύνης) .....	36
10.13	Ειδικοί Όροι .....	36
10.14	Ανάληψη Ευθυνών, Εφαρμογή και Τήρηση Γενικών Υποχρεώσεων και Αποδοχή Γενικών όρων εκ μέρους του Αναδόχου .....	37
<b>11.</b>	<b>ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ .....</b>	<b>40</b>
11.1	Λήπτης της Ασφάλισης .....	40
11.2	Ασφαλιζόμενοι .....	40
11.3	Γενικές απαιτήσεις .....	40
11.4	Ασφάλιση Προσωπικού .....	41
11.5	Ασφάλιση Μηχανημάτων / Οχημάτων .....	41
11.6	Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης (Γενικής Αστικής Ευθύνης έναντι Τρίτων & Εργοδοτικής Ευθύνης έναντι των Εργαζομένων) .....	42
11.7	Ενδεικτικό πλαίσιο κάλυψης Γενικής Αστικής Ευθύνης .....	42
11.8	Διάρκεια ασφάλισης: .....	43
11.9	Όρια Ευθύνης .....	43
11.10	Γενική Αστική ευθύνη έναντι τρίτων (περιλαμβάνονται στα όρια, δαπάνες υπεράσπισης, θετικές και αποθετικές ζημιές) .....	43
11.11	Εργοδοτική Ευθύνη (υπο-όρια ευθύνης της Γενικής Αστικής ευθύνης) .....	43
11.12	Ειδικοί Όροι: .....	43
11.13	Ανάληψη Ευθυνών, Εφαρμογή και Τήρηση Γενικών Υποχρεώσεων και Αποδοχή Γενικών όρων εκ μέρους του Αναδόχου .....	45
<b>12.</b>	<b>ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΦΥΛΑΞΗΣ .....</b>	<b>48</b>
12.1	Λήπτης της Ασφάλισης .....	48
12.2	Ασφαλιζόμενοι .....	48
12.3	Γενικά .....	48
12.4	Ασφάλιση Προσωπικού .....	49
12.5	Ασφάλιση Μηχανημάτων / Οχημάτων .....	49
12.6	Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης (Γενικής Αστικής Ευθύνης έναντι Τρίτων & Εργοδοτικής Ευθύνης έναντι των Εργαζομένων) .....	50
12.7	Πλαίσιο κάλυψης Γενικής Αστικής Ευθύνης .....	50
12.8	Διάρκεια ασφάλισης: .....	51
12.9	Όρια Ευθύνης .....	51
12.10	Γενική Αστική ευθύνη έναντι τρίτων (περιλαμβάνονται στα όρια, δαπάνες υπεράσπισης, θετικές και αποθετικές ζημιές) .....	51
12.11	Εργοδοτική Ευθύνη (υπο-όρια ευθύνης της Γενικής Αστικής ευθύνης) .....	51
12.12	Ασφάλιση Επαγγελματικής Ευθύνης .....	51



**«Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη  
Σύμβασης ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση  
του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης»**

**RFP - 427/22**

**Α.Σ.: 164503**

**ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

12.13	Ανάληψη Ευθυνών, Εφαρμογή και Τήρηση Γενικών Υποχρεώσεων και Αποδοχή Γενικών όρων εκ μέρους του Αναδόχου .....	53
<b>13.</b>	<b>ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ .....</b>	<b>56</b>
	Ειδικός Όρος 1.....	56
	Ειδικός Όρος 2.....	56
	Ειδικός Όρος 3.....	57
	Ειδικός Όρος 4.....	57
	Ειδικός Όρος 5.....	57
	Ειδικός Όρος 6.....	58



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

### 1. ΓΕΝΙΚΑ

#### 1.1 Σκοπός του τεύχους

Ο σκοπός του παρόντος τεύχους είναι να περιγράψει τις απαιτήσεις ασφάλισης που θα πρέπει ο Ανάδοχος να καλύψει κατά την διάρκεια της Σύμβασής του, και στις διάφορες φάσεις αυτής. Οι ασφάλισεις αυτές θα καλύπτουν Ασφάλιση Περιουσίας / Παγίων, Ευθύνης Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης έναντι Τρίτων, Ασφάλιση Ατυχηματικής Ρύπανσης, Ασφάλιση Προϊόντων, Ασφάλιση Εργοδοτικής Ευθύνης για ατυχήματα των εργαζομένων, Ασφάλιση σε Συμβάσεις Προμηθειών και Ασφάλιση Κατά Παντός κινδύνου (C.A.R. Contractors All Risks), ανάλογα με την περίπτωση.

Οι συμβατικές υποχρεώσεις του Αναδόχου ως προς την ασφαλιστική κάλυψη περιγράφονται στο άρθρο 22 της Σύμβασης Σύμπραξης.

#### 1.2 Ανάδοχος Έργου

Το Μετρό Θεσσαλονίκης θα λειτουργήσει κατόπιν ανάθεσης της σχετικής Σύμβασης στο πλαίσιο του παρόντος διαγωνισμού σε Ανάδοχο ο οποίος θα αναλάβει την Λειτουργία και Συντήρηση του Έργου.

Ο Ανάδοχος θα παραλάβει για να θέσει σε λειτουργία:

- Το Βασικό Έργο, (9.6 χλμ, 13 σταθμοί, 1 αμαξοστάσιο, 1 Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας, 18 τραίνα χωρίς οδηγό) που αφορά μία μόνο σύμβαση κατασκευής
- Την Επέκταση Καλαμαριάς (4.8 χλμ, 5 σταθμοί) που αφορά 6 διαφορετικές συμβάσεις κατασκευής (1 κύρια σύμβαση έργων πολιτικού μηχανικού και Ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων, 1 σύμβαση για το σύστημα σηματοδότησης, 1 σύμβαση για το σύστημα ελέγχου BACS, 1 σύμβαση για τα συστήματα ασθενών ρευμάτων, 1 σύμβαση για το σύστημα κομίστρου και 1 σύμβαση για 15 πρόσθετους συρμούς).

#### 1.3 Υπηρεσίες Αναδόχου Λειτουργίας και Συντήρησης (Λ&Σ)

Στο αντικείμενο των υπηρεσιών που θα παρέχει ο Ανάδοχος περιλαμβάνονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, οι κάτωθι βασικές υπηρεσίες :

1. Λειτουργία
2. Συντήρηση
3. Καθαρισμός
4. Φύλαξη - Ασφάλεια – Προστασία (Security)
5. Διαχείριση Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (AFC)
6. Εγκατάσταση και λειτουργία του πληροφοριακού συστήματος υποστήριξης της διοικητικής λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης

#### 1.4 Επίβλεψη Σύμβασης

Ο Ανάδοχος θα ελέγχεται, επιβλέπεται, αξιολογείται και αποζημιώνεται σε μηνιαία βάση από την ΑΜ.



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

### 1.5 Ασφάλιση Αντικείμενου του Έργου της Σύμβασης

Ο Ανάδοχος του Μετρό Θεσσαλονίκης θα ασφαλίσει το Έργο και την λειτουργία του, δηλ. όλες τις προαναφερθείσες εργασίες 1-6, μέσω ασφαλιστικής(ών) εταιρίας(ών) που θα έχουν την δυνατότητα να καλύψουν τις ακόλουθως αναφερόμενες ασφαλιστικές απαιτήσεις, οι οποίες θα έχουν ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης του Αναδόχου, όπως και ειδικότερα αναφέρεται σε παρακάτω ενότητες.

Η διαχείριση όλων των ασφαλιστικών συμβάσεων θα γίνεται από τον Ανάδοχο, ο οποίος θα ενημερώνει σχετικά την ΑΜ. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο Ανάδοχος θα καταθέσει υπεύθυνη δήλωση ότι θα καλύψει όπως απαιτείται τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις του έργου, όπως αυτές συνάγονται από το παρόν τεύχος.

Στο παρόν τεύχος αναφέρονται: η κείμενη ασφαλιστική νομοθεσία η οποία έχει εφαρμογή (κεφ. 2), οι ζητούμενες κατηγορίες ασφαλίσεων (κεφ. 3), η μη ασφάλιση εσόδων (κεφ. 4), οι ασφαλιζόμενοι σε κάθε μία περίπτωση (κεφ. 5), οι τρεις χρονικές περίοδοι ασφάλισης της παρούσας Σύμβασης του Αναδόχου (κεφ. 6) με τα διαφορετικά χαρακτηριστικά της καθεμίας, οι λίστες των ενδεικτικών ατυχημάτων/ζημιών/αστοχιών που εμπίπτουν στο πλαίσιο των ασφαλίσεων (κεφ. 7), οι απαιτήσεις των ασφαλιστικών συμβάσεων για κάθε είδος ασφάλισης (κεφ. 8-12) με ειδική αναφορά στις συμβάσεις καθαρισμού και φύλαξης (κεφ.11,12) και οι ειδικοί όροι των ασφαλιστικών συμβολαίων (κεφ.13). Όλα τα παραπάνω εξειδικεύονται στις ενότητες/άρθρα του παρόντος τεύχους.

### 1.6 Φάσεις Λειτουργίας Μετρό Θεσσαλονίκης

Η Λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης θα πραγματοποιηθεί σε δύο φάσεις:

- ❖ Λειτουργία της Βασικής Γραμμής
- ❖ Λειτουργία περιλαμβανομένης και της Επέκτασης προς Καλαμαριά (μεταγενέστερη του Βασικού Έργου)

και αυτό θα πρέπει να ληφθεί αντίστοιχα υπόψη στις απαιτήσεις ασφάλισης των παραπάνω υπηρεσιών για το Έργο.

### 1.7 Συστήματα και προβλέψεις ελέγχου & ασφάλειας λειτουργίας των σταθμών και των συρμών

Υπάρχουν εκτεταμένα συστήματα και προβλέψεις ελέγχου και ασφάλειας της λειτουργίας των σταθμών και των συρμών, με σκοπό την μεγιστοποίηση της ασφάλειας των επιβατών και του προσωπικού. Τα συστήματα αυτά είναι :

- Κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης σε σταθμούς και συρμούς με κάλυψη 100% και με κάμερες υψηλής ευκρίνειας, με επιτήρηση και έλεγχο από τα δωμάτια των σταθμαρχών για τους χώρους κοινού των σταθμών και των κλιμακοστασίων ανάγκης. Οι σταθμοί καθώς και το εσωτερικό των συρμών θα επιτηρείται επίσης από το ΚΕΛ / Εφεδρικό ΚΕΛ, ενώ θα υπάρχει η δυνατότητα επιτήρησης των σηράγγων μπροστά και πίσω από κάθε συρμό, μέσα από τις 2+2 κάμερες στις 2 μετώπες των συρμών. Οι ανωτέρω χώροι σε σταθμούς καθώς και οι συρμοί θα επιτηρούνται σε βάση 24/7/365, οι εικόνες από τις κάμερες θα καταγράφονται και θα



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

αποθηκεύονται, ενώ το σύστημα υπόκειται στους περιορισμούς της Ελληνικής νομοθεσίας και των οδηγιών GDPR της Ε.Ε. περί προσωπικών δεδομένων.

- Σύστημα ελέγχου πρόσβασης με κάρτα σε όλα τα τεχνικά δωμάτια και δωμάτια προσωπικού των σταθμών και του αμαξοστασίου. Το σύστημα θα επιτηρείται και ελέγχεται τοπικά από το δωμάτιο του σταθμάρχη καθώς και κεντρικά από το ΚΕΛ / Εφεδρικό ΚΕΛ.
- Σύστημα ανίχνευσης μη εξουσιοδοτημένης εισόδου σε τεχνικούς χώρους, φρέατα και χώρους προσωπικού. Το σύστημα θα επιτηρείται και ελέγχεται τοπικά από το δωμάτιο του σταθμάρχη καθώς και κεντρικά από το ΚΕΛ / Εφεδρικό ΚΕΛ.
- Σύστημα απευθείας τηλεφώνων σε αποβάθρες σταθμών, σήραγγες αλλά και σε κάθε τραίνο όπου οι επιβάτες με την χρήση (πάτημα) μπουτόν θα μπορούν να ομιλούν εύκολα κι άμεσα με ΚΕΛ / Εφεδρικό ΚΕΛ.
- Σύστημα ραδιοεπικοινωνίας TETRA μεταξύ του προσωπικού της εταιρίας λειτουργίας και ιδιαίτερα του ΚΕΛ / Εφεδρικού ΚΕΛ και του προσωπικού λειτουργίας και συντήρησης.
- Οι σταθμοί, οι σήραγγες και τα συστήματα αερισμού σηράγγων έχουν σχεδιασθεί με συμμόρφωση προς τις προδιαγραφές ασφαλείας σηράγγων και υπογείων έργων NFPA 130 για την περίπτωση φωτιάς/καπνού, ενώ ο σχεδιασμός ενεργητικής πυροπροστασίας έχει ελεγχθεί και εγκριθεί και από την Πυροσβεστική Υπηρεσία η οποία θα εκδώσει και σχετικό πιστοποιητικό πριν το έργο τεθεί σε λειτουργία.
- Κατά τις ώρες λειτουργίας θα υπάρχει προσωπικό φύλαξης ή/και περίπολοι σε όλους τους χώρους κοινού σε σταθμούς καθώς και στο αμαξοστάσιο, σε βάση 24/7/365. Αυτό αποτελεί αντικείμενο της παρούσας σύμβασης Λειτουργίας και Συντήρησης του Μετρό Θεσσαλονίκης.
- Από την άποψη της ασφάλειας λειτουργίας η διαμόρφωση του έργου με 2 σήραγγες μονής τροχιάς αυξάνει την αξιοπιστία και την ευελιξία λειτουργίας του συστήματος. Σε περίπτωση συμβάντος σε σήραγγα, η σήραγγα με το συμβάν θα μπορεί έως και να κλείσει ολικώς, και η λειτουργία να περιέλθει σε κατάσταση μερικής/υποβαθμισμένης λειτουργίας (πχ με χρονοαπόσταση συρμών 10 min) μέσω της δεύτερης σήραγγας.
- Το Μετρό Θεσσαλονίκης (Βασικό έργο και επέκταση Καλαμαριάς) είναι υπόγειο στο σύνολό του, με εξαίρεση το αμαξοστάσιο Πυλαίας που είναι επίγειο. Το σύνολο των κατασκευών έχει γίνει με συμμόρφωση προς τον εθνικό αντισεισμικό κανονισμό.

### 1.8 Ειδική Σημείωση για επιθεώρηση

Ο Ανάδοχος καθώς και ο επιλεγείς από αυτόν ασφαλιστής (έξ) θα τελούν σε πλήρη γνώση των συνθηκών της ασφαλιστικής αγοράς που σχετίζονται με τον συγκεκριμένο κλάδο δραστηριότητας. Στο πλαίσιο αυτό δέον αμφότεροι να επιθεωρήσουν τις εγκαταστάσεις, τους συρμούς και τους εν γένει χώρους του έργου.





## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

### 2. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

#### 2.1 Ισχύον Θεσμικό Πλαίσιο για τη λειτουργία των ασφαλιστικών επιχειρήσεων

Με το Ν. 4364/2016 αντικαταστάθηκε εξ ολοκλήρου το Ν.Δ. 400/1970 «περί ιδιωτικής επιχειρήσεως ασφαλίσεως» που αποτελούσε μέχρι την 31.12.2015 το βασικό κορμό της ειδικής νομοθεσίας που ρυθμίζει τη λειτουργία των ασφαλιστικών επιχειρήσεων.

Ο **Ν. 4364/2016**, όπως ισχύει σήμερα, ο οποίος αποτελεί την ελληνική «Νομοθεσία Εποπτείας της (αντ)ασφαλιστικής Επιχείρησης» και σε συντομογραφία ΝΕΑΕ, τιτλοφορείται «προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2009/138 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, σχετικά με την ανάληψη και την άσκηση δραστηριοτήτων ασφάλισης και αντασφάλισης (Φερεγγυότητα II), στα άρθρα 2 και 8 της Οδηγίας 2014/51 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 σχετικά με την τροποποίηση των Οδηγιών 2003/71 και 2009/138, και των Κανονισμών αριθ. 1060/2009, αριθ. 1094/2010 και αριθ. 1095/2010, όσον αφορά τις εξουσίες της Ευρωπαϊκής Αρχής Ασφαλίσεων και Επαγγελματικών Συντάξεων (εφεξής ΕΑΑΕΣ) και της Ευρωπαϊκής Αρχής Κινητών Αξιών και Αγορών, καθώς και στο άρθρο 4 της Οδηγίας 2011/89 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2011, σχετικά με τη συμπληρωματική εποπτεία των χρηματοπιστωτικών οντοτήτων που ανήκουν σε χρηματοπιστωτικούς ομίλους ετερογενών δραστηριοτήτων και συναφείς διατάξεις της νομοθεσίας περί της ιδιωτικής ασφάλισης και άλλες διατάξεις».

Ο Νόμος αυτός αφορά στο συντριπτικά μεγαλύτερο μέρος του τη μεταφορά στην Ελληνική έννομη τάξη των διατάξεων της Οδηγίας 2009/138, που ονομάζεται και **Οδηγία Solvency II (Φερεγγυότητα II)**, επειδή αποτελεί το «πρώτο επίπεδο» του νέου συστήματος εποπτείας των ασφαλιστικών επιχειρήσεων (και παρόχων επαγγελματικών συνταξιοδοτήσεων) με τη συλλογική ονομασία **Solvency II**.

#### 2.2 Ισχύον Θεσμικό Πλαίσιο για τις Ασφαλιστικές Συμβάσεις

Ο Νόμος **2496/97** ρυθμίζει τις ασφαλιστικές συμβάσεις, καθορίζοντας -ενδεικτικά- την έννοια και στοιχεία της ασφαλιστικής σύμβασης, την περιγραφή και την επίταση του κινδύνου, την καταβολή του ασφαλιστρού, τη διάρκεια και λύση της ασφαλιστικής σύμβασης, την παραγραφή, τις θεσμικές εξαιρέσεις της κάλυψης καθώς επίσης και τα είδη ασφάλισης ζημιών.

#### 2.3 Ισχύον Νομικό Πλαίσιο για τις Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Μελετών, Προμηθειών και Υπηρεσιών

Η κείμενη νομοθεσία που ρυθμίζει τις δημόσιες συμβάσεις **Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α 147/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών»** όπως τροποποιήθηκε με τον **Ν. 4811/2021**, όπως ισχύει σήμερα.

Ειδικότερα ελήφθη υπόψη η αναφορά του **Ν. 4412/2016** στο άρθρο 210 «Ναύλωση – Ασφάλιση» στο οποίο καθορίζονται διατάξεις σχετικές με την ασφάλιση στις δημόσιες συμβάσεις προμήθειας αγαθών. Ειδικότερα, προβλέπεται η κάλυψη κινδύνων μεταφοράς, ανάλογα με τη φύση του εμπορεύματος, τα περιστατικά του ταξιδιού, τη συσκευασία και λοιπούς συναφείς παράγοντες, οι οποίοι ορίζονται στις σχετικές συμβάσεις. Ανάλογα με τους όρους παράδοσης που πραγματοποιείται η προμήθεια,



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

καθορίζονται τα συμβαλλόμενα μέρη που επωμίζονται τις δαπάνες και τη μέριμνα για την επιλογή του μεταφορικού μέσου και της ασφάλισης. Προσδιορίζονται ρήτρες για τη διάρκεια της ασφάλισης, την καλυπτόμενη αξία αλλά και καλύψεις που πρέπει να παρέχονται με το ασφαλιστήριο σύμφωνα με τις ρήτρες του ινστιτούτου των ασφαλιστών Λονδίνου που ισχύουν κάθε φορά.

### 3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Θα απαιτηθούν οι παρακάτω γενικές κατηγορίες ασφαλίσεων, οι οποίες αναλύονται περαιτέρω σε επόμενα κεφάλαια του παρόντος τεύχους :

#### 3.1 (α) Ασφάλιση Περιουσίας / Παγίων

(α1) Περιλαμβάνει την ασφάλιση έναντι υλικών ζημιών ή απωλειών περιουσίας καλύπτοντας το σύνολο των εγκαταστάσεων του έργου και του εξοπλισμού περιλαμβανομένων των συρμών, από φυσικές καταστροφές, αστοχίες εξοπλισμού, κακόβουλες ενέργειες, κλπ.

(α2) Περιλαμβάνει την ασφάλιση απώλειας εσόδων / διακοπής εργασιών (δηλ. διακοπή λειτουργίας, συντήρησης, κλπ.) από οποιαδήποτε καλυπτόμενη από την ασφάλιση αιτία. Η απώλεια εσόδων / διακοπή εργασιών θα αποτελεί ξεχωριστό τμήμα στο ασφαλιστήριο Περιουσίας / Παγίων.

#### Ειδική Σημείωση

Επισημαίνεται ότι η Διακοπή Εργασιών είναι κάλυψη που βρίσκεται σε άμεση εξάρτηση από το ασφαλιστικό πλαίσιο του ασφαλιστηρίου περιουσίας. Ως εκ τούτου, τα έξοδα και η απώλεια εσόδων λόγω Διακοπής Εργασιών αποζημιώνονται αποκλειστικά και μόνο αφού έχει επέλθει ζημία από καλυπτόμενο κίνδυνο (π.χ πυρκαγιά, σεισμό, κλπ.) και για όσο διάστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει το Μετρό ή τμήμα αυτού. Δεν αποζημιώνεται η απώλεια εσόδων από μη καλυπτόμενους κινδύνους και συμβάντα (βλ. επίσης (γ) παρακάτω).

Το αντικείμενο της Ασφάλισης Περιουσίας / Παγίων και Ασφάλιση Απώλειας Εσόδων / Διακοπής Εργασιών αναλύεται στο κεφάλαιο 8.

#### 3.2 (β) Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης

##### (β1) Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης έναντι Τρίτων

Ασφάλιση έναντι περιστατικών Σωματικών βλαβών και/ή Υλικών Ζημιών τρίτων (συμπεριλαμβανομένων των επισκεπτών και του επιβατικού κοινού) έναντι περιστατικών που ανακύπτουν εξαιτίας του Έργου ή σε σχέση με το Έργο με υπαιτιότητα του Ασφαλισμένου Αναδόχου, του προσωπικού του, των υπεργολάβων του, της ΑΜ και του προσωπικού του ΟΣΕΘ στο Αμαξοστάσιο. Το αντικείμενο της Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης έναντι Τρίτων αναλύεται στο παρακάτω κεφάλαιο 9.

##### (β2) Ασφάλιση Ατυχηματικής Ρύπανσης

Ασφάλιση της Αστικής Ευθύνης (σωματικές βλάβες και/ή Υλικές ζημιές τρίτων) και της ευθύνης έναντι του περιβάλλοντος σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (και οποιαδήποτε νομοθεσία που κατά τη διάρκεια της ασφάλισης θα εφαρμοστεί και θα σχετίζεται με αυτό)



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

### (β3) Ασφάλιση Προϊόντων

Ασφάλιση για σωματικές βλάβες και/ή υλικές ζημιές τρίτων από τη χρήση ή την εκμετάλλευση των προϊόντων ή/και του εξοπλισμού που ο Ασφαλισμένος προμηθεύεται, εγκαθιστά, χρησιμοποιεί και εκμεταλλεύεται.

### (β4) Ασφάλιση Εργοδοτικής Ευθύνης για εργατικά ατυχήματα των εργαζομένων

Ασφάλιση του προσωπικού του ασφαλισμένου Αναδόχου, των υπεργολάβων του και του Φορέα Λειτουργίας. Στην κάλυψη της Εργοδοτικής Ευθύνης θα περιλαμβάνονται και συμβάντα που λαβαίνουν χώρα από/προς την εργασία κατά τη μετακίνηση του εργαζόμενου από ή προς το χώρο εργασίας.

### 3.3 (γ) Ασφάλιση σε Συμβάσεις Προμηθειών

Ειδικά όσον αφορά τις προμήθειες υλικών, μηχανημάτων, εξοπλισμού, οχημάτων, αναλωσίμων, κλπ, όπου έχουν εφαρμογή κατά την εκτέλεση της Σύμβασης Λ&Σ, η ασφάλιση αυτή θα καλύπτει:

- Τμήμα I, με το οποίο καλύπτονται ζημιές στις ίδιες τις προμήθειες (πχ καταστροφή εξοπλισμού κατά την μεταφορά, καταστροφή από πλημμύρα, σεισμό, φωτιά, κλπ.)
- Τμήμα II, με το οποίο καλύπτεται η Γενική Αστική Ευθύνη έναντι Τρίτων από την εκτέλεση της προμήθειας
- Επέκταση κάλυψης της Εργοδοτικής Ευθύνης έναντι των εργαζομένων

Το αντικείμενο της Ασφάλισης Προμηθειών αναλύεται στο κεφάλαιο 10.

### 3.4 (δ) Ασφάλιση Κατά Παντός κινδύνου (C.A.R. Contractors All Risks)

Η ασφάλιση Κατά Παντός Κινδύνου Εργολάβων (C.A.R.) αποτελείται από 2 τμήματα και μία επέκταση της κάλυψης με ειδικό όρο:

- Τμήμα I, με το οποίο καλύπτονται ζημιές στο ίδιο το Έργο (Βασικό Έργο και επέκταση Καλαμαριάς)
- Τμήμα II, με το οποίο καλύπτεται η Γενική Αστική Ευθύνη έναντι τρίτων από την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών
- Επέκταση κάλυψης Εργοδοτικής Ευθύνης

Η υποχρέωση σύναψης της εν λόγω ασφάλισης απαιτείται πριν την έναρξη των εργασιών και παραμένει σε ισχύ για όλη τη διάρκεια αυτών, εφόσον υπάρξει ανάγκη για την εκτέλεση κατασκευαστικών /τεχνικών εργασιών που απαιτηθούν για οποιονδήποτε λόγο εντός των ορίων του έργου.

Στο παρόν τεύχος γίνεται απλή αναφορά της ανωτέρω ασφάλισης χωρίς προσθήκη ξεχωριστού κεφαλαίου - Παραρτήματος με αντίστοιχο πλαίσιο κάλυψης. Αυτό είναι απόρροια αφ' ενός μεν της λίαν περιορισμένης έκτασης πιθανών κατασκευαστικών εργασιών αλλά και λόγω του ευρύτατου φάσματος πιθανών μικρής έκτασης εργασιών κάτω από ειδικές συνθήκες και ανάγκες που παρουσιάζει το όποιο κατασκευαστικό έργο που θα απαιτηθεί για την λειτουργία και συντήρηση του έργου.



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Σε αυτό το πλαίσιο θα πρέπει να συνεκτιμηθούν οι ειδικές συνθήκες/ανάγκες λόγω του εν λειτουργία χαρακτήρα του έργου και των ειδικών περιορισμών αυτού (πχ μόνιμα ηλεκτρισμένη 3<sup>η</sup> τροχιά στις σήραγγες και στο αμαξοστάσιο, κίνηση συρμών χωρίς οδηγό στις σήραγγες και στο αμαξοστάσιο, κλπ). Συνεπώς οι ειδικές συνθήκες/ανάγκες και η ανάδειξη των αντίστοιχων αναγκών ασφάλισης και της κάλυψής τους με συγκεκριμένο ασφαλιστικό πλαίσιο, δεν είναι δυνατόν να οριοθετηθούν και προεκτιμηθούν χωρίς συγκεκριμένη αναφορά στα πιθανά είδη αστοχιών και κινδύνων.

Εν όψει της πιθανότητας ανάθεσης και εκτέλεσης περιορισμένων έστω κατασκευαστικών εργασιών στο πλαίσιο του παρόντος έργου και του προϋπολογισμού του, απαιτείται η σύναψη της ασφάλισης **Κατά Παντός Κινδύνου Εργολάβων (C.A.R)** με απρόσκοπτη ισχύ της ασφαλιστικής κάλυψης διασφαλίζοντας την διαδικασία αποζημίωσης των καλυπτόμενων περιστατικών και απαιτήσεων από κατασκευαστικές εργασίες.

Το ακριβές πλαίσιο καλύψεων, οι όροι και το συνολικό αντίστοιχο ασφαλιστρο θα συνεκτιμηθούν και θα διαμορφωθούν από την ΑΜ και τον Ανάδοχο με βάση το πιθανό αντικείμενο αν προκύψει καθώς και την εμπειρία τους. Επισημαίνεται ο διαχωρισμός μεταξύ εργασιών συντήρησης και κατασκευαστικών εργασιών καθώς οι εργασίες συντήρησης αφορούν υφιστάμενες υποδομές και συστήματα ή εξοπλισμό και καλύπτονται από τις κατηγορίες ασφάλισης (α) και (β) ανωτέρω, ενώ οι κατασκευαστικές εργασίες αφορούν την αντιμετώπιση τυχόν έκτακτων και επειγουσών αναγκών.

#### 4. **ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΛΟΓΩ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗΣ ΜΕΡΙΚΗΣ Ή ΟΛΙΚΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Εξαιρείται από την υποχρέωση ασφάλισης η ασφάλιση απώλειας εσόδων λόγω καθυστερημένης έναρξης λειτουργίας του Μετρό που μπορεί να οφείλεται σε μη ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών ή δοκιμών και θέσης σε λειτουργία του Έργου ή λόγω μη ετοιμότητας της ΑΜ να θέσει το έργο σε λειτουργία.

Ομοίως εξαιρείται από την υποχρέωση ασφάλισης ο κίνδυνος απώλειας εσόδων από διακοπή λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης μερικώς (δηλ. γεωγραφικά σε συγκεκριμένους σταθμούς ή χρονικά για ορισμένες ώρες) ή συνολικά για όλο το έργο για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, ως αποτέλεσμα σχετικής εντολής της Πολιτείας (πχ από την Αστυνομία για συγκεκριμένο λόγο).

#### 5. **ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Οι ασφαλιζόμενοι, ανά περίπτωση, θα είναι οι παρακάτω :

##### 5.1 **Ασφάλιση Περιουσίας / Παγίων & Διακοπής Εργασιών**

Λήπτης της Ασφάλισης: Ανάδοχος

Ασφαλισμένος: ΑΜ



**ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

**5.2 Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων, Ατυχηματικής Ρύπανσης & Εργοδοτικής Ευθύνης**

Λήπτης της Ασφάλισης: Ανάδοχος

Ασφαλισμένοι:

1. Ανάδοχος
2. ΑΜ
3. Υπεργολάβοι κάθε είδους

**5.3 Ασφάλιση σε Συμβάσεις Προμηθειών**

Λήπτης της Ασφάλισης: Ανάδοχος

Ασφαλισμένοι:

1. Ανάδοχος
2. ΑΜ

**5.4 Ασφάλιση Κατά Παντός κινδύνου**

Λήπτης της Ασφάλισης: Ανάδοχος

Ασφαλισμένοι:

1. Ανάδοχος
2. ΑΜ
3. Υπεργολάβοι κάθε είδους

**5.5 Ασφάλιση για Εταιρίες/Συνεργεία Καθαρισμού και Φύλαξης**

Λήπτης της Ασφάλισης: Ανάδοχος (ο οποίος μπορεί να μετακυλίσει αυτήν την υποχρέωση στον(ους) υπεργολάβο (ους) – εταιρία (ες) καθαρισμού ή φύλαξης).

Ασφαλισμένοι:

1. Ανάδοχος
2. ΑΜ
3. Υπεργολάβοι κάθε είδους

Ο Ανάδοχος απαιτείται να διασφαλίσει τις ασφαλίσσεις από τις εταιρίες/συνεργεία καθαρισμού και φύλαξης του Έργου οι οποίες θα περιλαμβάνουν ασφαλίσσεις από τις παραπάνω αναφερθείσες κατηγορίες 5.2, 5.3 και 5.4 και ειδικότερα :

- Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης έναντι Τρίτων
- Ασφάλιση Προσωπικού



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

- Ασφάλιση μηχανημάτων / οχημάτων
- Εργοδοτικής ευθύνης έναντι των εργαζομένων

Λεπτομερέστερες απαιτήσεις φαίνονται στα κεφάλαια 11 και 12 του παρόντος τεύχους.

### 6. ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ – ΥΠΟΠΕΡΙΟΔΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Θα υπάρχουν τρεις (υπο)-περίοδοι ασφάλισης, ανάλογα με τις φάσεις του έργου. Αυτές είναι οι παρακάτω :

#### 6.1 Πρώτη Υποπερίοδος Ασφάλισης

Η πρώτη υποπερίοδος ασφάλισης είναι από την ημερομηνία υπογραφής από τον Ανάδοχο Λ&Σ της Σύμβασης για την Λειτουργία και Συντήρηση του Μετρό Θεσσαλονίκης μέχρι την ημερομηνία έναρξης της εμπορικής λειτουργίας της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης. Κατά την περίοδο αυτή ο Ανάδοχος θα οργανώσει και προετοιμάσει την λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης, κινητοποιώντας και το απαιτούμενο προσωπικό και εξοπλισμό σύμφωνα με την Σύμβαση Λ&Σ.

Η διάρκεια αυτής της περιόδου (Προπαρασκευαστική Περίοδος Α') ορίζεται στο Τεύχος ΣΥ, άρθρο 6.1.2, έχει ελάχιστη διάρκεια 12 μήνες και δύναται να επεκταθεί έως 18 μήνες.

Στην φάση αυτή αναμένεται να εκτελούνται δοκιμές στα διάφορα συστήματα του έργου, να κινούνται οι συρμοί σε σήραγγες, σταθμούς και στο αμαξοστάσιο, να γίνονται επιδείξεις και εκπαιδεύσεις που αφορούν τον εξοπλισμό – συστήματα και τους συρμούς, με παρουσία ανθρώπων σε σταθμούς, σήραγγες, τεχνικούς χώρους, αμαξοστάσιο, κλπ.

Σε περίπτωση που μεσολαβεί χρονικό διάστημα μετά την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης από τον Ανάδοχο και πριν την ημερομηνία έναρξης της εμπορικής λειτουργίας, ενώ έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες του Αναδόχου κατασκευής του Έργου και παραληφθεί από τον Κύριο του Έργου και συνεπώς έχουν εκπνεύσει οι περίοδοι ασφάλισης των αναδόχων κατασκευής, η ασφαλιστική κάλυψη παγίων βαρύνει την ΑΜ.

Σε αυτήν την φάση και συγκεκριμένα με την υπογραφή της σύμβασης και σε κάθε περίπτωση πριν ο Ανάδοχος φέρει τον οποιονδήποτε εργαζόμενο στο Έργο, ο Ανάδοχος θα εξασφαλίσει τα παρακάτω :

- Θα ενεργοποιήσει το τμήμα των ασφαλίσεων που αφορούν την αστική ευθύνη για το προσωπικό που θα προσληφθεί από αυτόν και θα εκπαιδευτεί στο πλαίσιο της λειτουργίας αρχικά του Βασικού Έργου και μετέπειτα της επέκτασης Καλαμαριάς. Το ασφαλιστήριο θα καλύπτει όλο το προσωπικό που θα κινητοποιήσει ο Ανάδοχος και που θα είναι παρόν στο αμαξοστάσιο και στο δίκτυο γενικότερα. Ο Ανάδοχος εντός 20 ημερών από την υπογραφή της σύμβασης θα προσκομίσει τα πρωτότυπα ασφαλιστήρια συμβόλαια μαζί με την απόδειξη πληρωμής της πρώτης δόσης των ασφαλίσεων.
- Στην ανωτέρω ασφαλιστική κάλυψη θα περιλαμβάνονται επίσης οι παρακάτω:.
  - ✓ Το προσωπικό των υπερβολάβων καθαρισμού και φύλαξης που θα ενεργοποιηθούν, που θα αφορούν την εργασία τους ειδικά για τους χώρους και γραφεία του αμαξοστασίου στους οποίους προβλέπεται να εγκατασταθεί ο Ανάδοχος, η ΑΜ και ο ΟΣΕΘ. Διευκρινίζεται ότι οι υπόλοιποι χώροι του



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

αμαξοστασίου και του Έργου γενικότερα, όπως σταθμοί, σήραγγες, φρέατα, διακλαδώσεις και διασταυρώσεις θα καλύπτονται από τις ασφαλίσσεις των αναδόχων κατασκευής.

- ✓ το προσωπικό της ΑΜ στο αμαξοστάσιο Πυλαίας που θα επιβλέπει τον Ανάδοχο
- ✓ το προσωπικό του ΟΣΕΘ, τα γραφεία του οποίου θα στεγάζονται στο αμαξοστάσιο Πυλαίας.
- ✓ τυχόν επισκεπτών στο αμαξοστάσιο που σχετίζονται με τους δύο παραπάνω φορείς (ΑΜ και ΟΣΕΘ).

Διευκρινίζεται ότι η ασφάλιση από τους ίδιους τους αναδόχους κατασκευής, στο σύνολο του Βασικού Έργου και της επέκτασης Καλαμαριάς, του ίδιου του προσωπικού των αναδόχων κατασκευής καθώς και του προσωπικού της ΑΜ που τους επιβλέπει, για την ίδια χρονική περίοδο, είναι παράλληλη και ανεξάρτητη.

### 6.2 Δεύτερη Υποπερίοδος Ασφάλισης

Η δεύτερη υποπερίοδος ασφάλισης αρχίζει από την ημερομηνία έναρξης της εμπορικής λειτουργίας της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης έχοντας γίνει η διοικητική παραλαβή του Έργου από τον ανάδοχο κατασκευής προς τον Κύριο του έργου και τον Ανάδοχο για χρήση.

Η διάρκεια αυτής της περιόδου ορίζεται στο Τεύχος ΣΥ, άρθρο 6.1.2, και καλύπτει όλο το Βασικό Έργο έως την λήξη της Σύμβασης.

Γίνεται δε η υπόθεση ότι οποιοδήποτε πρόσθετο στοιχείο ή εξοπλισμός έχει προσκομισθεί ειδικά από τον Ανάδοχο στο πλαίσιο εκτέλεσης της Σύμβασης (εκτός του τι του έχει παραδοθεί από τον Κύριο του Έργου για χρήση), όπως για παράδειγμα το κεντρικό πληροφοριακό σύστημα διαχείρισης της εταιρίας λειτουργίας (IT-ERP) που θα εγκατασταθεί στο αμαξοστάσιο Πυλαίας και στα κεντρικά γραφεία αυτού, θα καλυφθεί και αυτό από την ασφάλιση.

Η δεύτερη υποπερίοδος ασφάλισης θα είναι ενεργή για όλη τη διάρκεια έως το τέλος της Σύμβασης και είναι ανανεώσιμη σε ετήσια βάση, εκτός και αν άλλως συμφωνηθεί από τα Μέρη.

Όταν τεθεί σε λειτουργία το Βασικό Έργο, θα ενεργοποιηθούν πρόσθετα από τις ασφαλίσσεις της παρ. 6.1 τα παρακάτω:

- i. οι καλύψεις αστικής ευθύνης για τους επιβάτες (αρχικά εκτιμώνται σε περίπου 250.000 ημερησίως)
- ii. οι καλύψεις των παγίων του Βασικού Έργου
- iii. οι καλύψεις που αφορούν τις δραστηριότητες καθαρισμού, φύλαξης, προμηθειών και όποιων άλλων συμβάσεων υπεργολάβων του Αναδόχου στο σύνολο του Βασικού Έργου

### 6.3 Τρίτη Υποπερίοδος Ασφάλισης

Η τρίτη υποπερίοδος ασφάλισης αρχίζει από την ημερομηνία έναρξης της εμπορικής λειτουργίας της Επέκτασης Καλαμαριάς του Μετρό Θεσσαλονίκης έχοντας γίνει η



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

διοικητική παραλαβή του Έργου της επέκτασης συνολικά από τους αναδόχους κατασκευής προς τον Κύριο του έργου (περιλαμβανομένου και του νέου τροχαίου υλικού – Σειρά II : 15 συρμοί) και τον Ανάδοχο για χρήση και ενώ το Βασικό Έργο θα λειτουργεί ήδη παράλληλα. Ουσιαστικά η τρίτη υποπερίοδος ασφάλισης, επεκτείνει γεωγραφικά το αντικείμενο της ασφάλισης ώστε να καλύψει και την επέκταση Καλαμαριάς.

Η διάρκεια αυτής της περιόδου ορίζεται στο Τεύχος ΣΥ, άρθρο 6.1.2

Γίνεται δε η υπόθεση ότι οποιοδήποτε πρόσθετο στοιχείο ή εξοπλισμός έχει προσκομισθεί ειδικά από τον Ανάδοχο στο πλαίσιο εκτέλεσης της Σύμβασης (εκτός του τι του έχει παραδοθεί από τον Κύριο του Έργου για χρήση), θα καλυφθεί και αυτό από την ασφάλιση.

Η τρίτη υποπερίοδος ασφάλισης θα είναι ενεργή για όλη τη διάρκεια έως το τέλος της Σύμβασης και είναι ανανεώσιμη σε ετήσια βάση, εκτός και αν άλλως συμφωνηθεί από τα Μέρη.

Η τρίτη υποπερίοδος ασφάλισης δεν διαφοροποιείται από την δεύτερη ως προς τον τύπο των ασφαλιστικών καλύψεων, αλλά ειδικότερα καλύπτει το πρόσθετο αντικείμενο της Επέκτασης Καλαμαριάς για όλα τα αντικείμενα των ασφαλίσεων που έχουν εφαρμογή.

Ο αριθμός των επιβατών στο σύστημα στην Τρίτη υποπερίοδο αναμένεται να αυξηθεί συνολικά σε 310.000 τα δε πάγια θα αυξηθούν αντίστοιχα με την προσθήκη της επέκτασης.

Συγκεκριμένα, όταν τεθεί σε λειτουργία και η επέκταση Καλαμαριάς, θα ενεργοποιηθούν πρόσθετα από τις ασφαλίσεις της παρ. 6.1 και της παρ. 6.2, τα παρακάτω:

- i. οι καλύψεις αστικής ευθύνης για τους επιβάτες που θα προστεθούν από την λειτουργία της επέκτασης Καλαμαριάς (αρχικά εκτιμώνται σε περίπου 60.000 ημερησίως πρόσθετα από τους προβλεπόμενους επιβάτες στο παραπάνω άρθρο 6.2.)
- ii. οι καλύψεις των παγίων της επέκτασης Καλαμαριάς
- iii. οι καλύψεις που αφορούν τις δραστηριότητες καθαρισμού, φύλαξης, προμηθειών και όποιων άλλων συμβάσεων υπεργολάβων του Αναδόχου στο σύνολο της επέκτασης Καλαμαριάς.





## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

### 7. ΛΙΣΤΑ ΠΙΘΑΝΩΝ ΖΗΜΙΩΝ, ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ Ή ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ

Παρακάτω αναφέρονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αντικείμενα πιθανών ζημιών, ατυχημάτων ή συμβάντων που θα καλύπτονται από τους διάφορους επί μέρους τύπους ασφαλίσεων.

#### 7.1 Ενδεικτικά περιστατικά Ζημιών, Ατυχημάτων ή Συμβάντων στην Ασφάλιση Περιουσίας / Παγίων & Απώλειας Εσόδων / Διακοπής Εργασιών

Ενδεικτικά περιστατικά Ζημιών στην Ασφάλιση Περιουσίας / Παγίων & Απώλειας Εσόδων / Διακοπής Εργασιών αναφέρονται παρακάτω :

1. Ζημιά από φυσικές καταστροφές, π.χ. σεισμό, πλημμύρα, θύελλα, καταιγίδα, χιόνι, χαλάζι, παγετός, κεραυνοί, κτλ.
2. Ζημιά από υπόγεια ύδατα που διαπερνούν τα έργα πολιτικού μηχανικού και εισέρχονται σε σταθμούς, σήραγγες και φρέατα
3. Ζημιά από αστοχία εξοπλισμού ή συρμού
4. Ζημιά από τρομοκρατία (στο μέγιστο δυνατό βαθμό που αυτή ασφαρίζεται στη διεθνή ασφαλιστική αγορά).
5. Ζημιά από οχλαγωγίες, πολιτικές ταραχές, κακόβουλες ενέργειες (στο μέγιστο δυνατό βαθμό που αυτή παρέχεται στη διεθνή ασφαλιστική αγορά).
6. Ζημιά από φωτιά / καπνό

#### 7.2 Ενδεικτικές αιτίες ατυχημάτων Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων (επιβατών & επισκεπτών)

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, ατυχήματα επιβατών δύνανται να προέρχονται από:

##### A. Τραίνα

1. Εκτροχιασμός
2. Σύγκρουση
3. Ατύχημα κατά το κλείσιμο θυρών
4. Άνοιγμα θυρών κατά την κίνησή του συρμού/ πέσιμο επιβάτη στην σήραγγα
5. Φωτιά στο συρμό
6. Απότομη μεταβολή στην κινηματική κατάσταση του συρμού πέραν των προδιαγραφόμενων ορίων

##### B. Θύρες Αποβαθρών (PSD)

1. Ατύχημα κατά το κλείσιμο θυρών PSD-αποβάθρας ή πιάσιμο δαχτύλων ή ρουχισμού,
2. Πρόβλημα από υπερβολική διαφορά δυναμικού τραίνου-PSD (δυναμικό επαφής),



### ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

3. Πέσιμο επιβάτη στις τροχιές λόγω ανοίγματος των θυρών

#### Γ. Κυλιόμενες Κλίμακες

1. Αστοχία χειρολισθήρα , πιάσιμο δαχτύλων ή ρουχισμού στον χειρολισθήρα
2. Απότομο σταμάτημα/ξεκίνημα ή αλλαγή στην κατεύθυνση κυλιόμενης κλίμακας
3. Θραύση καδένας που αλλάζει απότομα την κινηματική κατάσταση της κυλιόμενης κλίμακας
4. Αστοχία σκαλοπατιού
5. Πιάσιμο δαχτύλων ή ρουχισμού ή στα σκαλοπάτια/παρείες σκαλοπατιών/χτένι
6. Ανέβασμα πάνω από τον χειρολισθήρα ή/και πέσιμο στο κενό από την παρειά
7. Ανεπιτυχής ενεργοποίηση μπουτόν σταματήματος
8. Υπερβολική συσσώρευση επιβατών στα πλατύσκαλα λόγω εμποδίου
9. Φωτιά κάτω από τα σκαλιά ή στον μηχανισμό
10. Υπερβολικός στατικός ηλεκτρισμός

#### Δ. Ανελκυστήρες

1. Θραύση συρματόσχοινου
2. Πτώση καμπίνας
3. Ατύχημα κατά το κλείσιμο θυρών
4. Σταμάτημα της καμπίνας μεταξύ στάσεων για μεγάλο χρονικό διάστημα, με ή χωρίς αστοχία φωτισμού
5. Υπερβολικός στατικός ηλεκτρισμός

#### Ε. Χώροι κοινού : Αποβάθρες σταθμών, χώροι εισιτηρίων ή προσβάσεις σταθμών

1. Φωτιά/καπνός σε αποβάθρες, χώρο εισιτηρίων ή σε προσβάσεις σταθμού,
2. Αστοχία ανάρτησης και πέσιμο ψευδοροφής ή τμήματος αυτής,
3. Πέσιμο αναρτημένου εξοπλισμού όπως φωτιστικά σώματα, μεγάφωνα, κάμερες, ρολόγια, πανέλα σήμανσης, κλπ.
4. Ατύχημα σε ιδιαίτερα γλιστερά δάπεδα χώρων κοινού

#### ΣΤ. Πύλες κομίστρου σε σταθμούς

1. Ατύχημα κατά το κλείσιμο/άνοιγμα
2. Υπερβολικός στατικός ηλεκτρισμός

#### Ζ. Γενικής φύσεως ατυχήματα ή συμβάντα

1. Ηλεκτροπληξία



**ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

2. Συμβάν με επιβάτες λόγω αντιεπαγγελματικής συμπεριφοράς προσωπικού

**7.3 Ενδεικτικές αιτίες ατυχημάτων Εργοδοτικής Ευθύνης (εργαζόμενοι / προσωπικό)**

Η κατηγορία «προσωπικό» καλύπτει το προσωπικό του Αναδόχου και τους υπεργολάβους του, καθώς και το προσωπικό της ΑΜ που εξασκεί την διαχείριση και επίβλεψη του Αναδόχου, των εμπλεκόμενων συγκοινωνιακών Φορέων ή Υπηρεσιών καθώς και των τυχόν επισκεπτών εντός των ορίων του έργου.

Η παρούσα ενότητα αναφέρεται σε ατύχημα ή συμβάν εργαζομένων / προσωπικού από:

1. Λειτουργία ή αστοχία εξοπλισμού συντήρησης και επισκευών στο αμαξοστάσιο
2. Εργασία συντήρησης έργων Π.Μ. ή εξοπλισμού σε σταθμούς, σήραγγες, φρέατα
3. Εργασία συντήρησης ή επισκευής συρμών στο αμαξοστάσιο ή εντός των σηράγγων.
4. Ατύχημα στο αμαξοστάσιο ή στην σήραγγα με κινούμενο συρμό ή υπηρεσιακό σιδηροδρομικό όχημα με/χωρίς οδηγό.
5. Επαφή με κινούμενα μέρη κυλιόμενων κλιμάκων ή ανελκυστήρων ή ανυψωτικών μηχανημάτων
6. Ανεπαρκή σημεία και εξοπλισμός ανάρτησης Η/Μ εξοπλισμού για απομάκρυνση ή προσκομιδή του για λόγους επισκευών ή συντήρησης ή αντικατάστασης
7. Ηλεκτροπληξία σε τεχνικούς χώρους
8. Ατύχημα με υπηρεσιακό αυτοκίνητο σε ώρα εργασίας ή σε ώρες μετάβασης από και προς την εργασία.
9. Πέσιμο σε σταθερή σκάλα / κυλιόμενη
10. Πέσιμο σε κάθετη μεταλλική κλίμακα με κλωβό ασφαλείας
11. Πέσιμο σε μεταφερόμενη/κινούμενη μεταλλική κλίμακα
12. Επίθεση από επιβάτη



**ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

**8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ / ΠΑΓΙΩΝ & ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΕΣΟΔΩΝ / ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

**8.1 Λήπτης της Ασφάλισης**

Ανάδοχος

**8.2 Ασφαλιζόμενος**

ΑΜ

**8.3 Ασφαλισμένη Περιουσία**

Θα ασφαλισθούν τα περιουσιακά στοιχεία της ΑΜ στο Μετρό Θεσσαλονίκης, όπως όλες οι μόνιμες δομικές και αρχιτεκτονικές κατασκευές σηράγγων, φρεάτων, σταθμών, επιστάθμων, αμαξοστασίων, κέντρων ελέγχου, κτιρίων γραφείων, αποθηκών, άλλων κτιρίων και εγκαταστάσεων του Μετρό Θεσσαλονίκης, το τροχαίο υλικό καθώς επίσης και παντός είδους εγκατεστημένος εξοπλισμός, όπως ηλεκτρολογικός - μηχανολογικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, καλωδιώσεις, σωληνώσεις, δίκτυα υποδομής και παντός είδους μηχανήματα καθώς και έπιπλα, που απαιτούνται για την λειτουργία και την συντήρηση του έργου και που ο Ανάδοχος ενδεχομένως χρησιμοποιήσει, στο πλαίσιο εκτέλεσης της Σύμβασης.

**8.4 Κόστος και κατανομή κόστους ασφαλισμένης περιουσίας**

Συνολικό ποσό προς ασφάλιση των παγίων : 1,5 δισ. €

Η αδρομερής κατανομή κόστους των προς ασφάλιση παγίων του έργου η οποία δύναται να χρησιμοποιηθεί για την εκτίμηση του κόστους αποκατάστασης αστοχιών/ζημιών είναι ως ακολούθως :

**i. Έργα πολιτικού μηχανικού Γραμμής**

(σταθμοί, σήραγγες, φρέατα, διακλαδώσεις, αρχιτεκτονικά)

: 49% (734 εκατ. €)

Η κατανομή του κόστους στα έργα πολιτικού μηχανικού κατά μήκος της Γραμμής κατανέμεται κατά περίπου 50% / 50% μεταξύ σταθμών/διακλαδώσεων και σηράγγων/φρεάτων.

Εάν απαιτηθεί η κατανομή κόστους των ανωτέρω έργων πολιτικού μηχανικού μεταξύ Βασικού Έργου και επέκτασης Καλαμαριάς αυτή θα γίνεται με τον λόγο του αριθμού των σταθμών, δηλ 13/18 για το Βασικό Έργο και 5/18 για την επέκταση Καλαμαριάς που αντιστοιχούν με τον αριθμό των σταθμών του κάθε έργου).

**ii. Συστήματα Γραμμής**

(επιδομή, ηλεκτρομηχανολογικά και σιδηροδρομικά  
συστήματα)

: 27% (404 εκατ. €)

**ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

Η κατανομή του κόστους στα ηλεκτρομηχανολογικά και σιδηροδρομικά συστήματα κατά μήκος της Γραμμής κατανέμεται κατά περίπου 80% / 20% μεταξύ σταθμών/διακλαδώσεων και σηράγγων/φρεάτων.

Όσον αφορά το ασφαλιζόμενο κόστος ανά σύστημα μία αδρομερής κατανομή του κόστους της κάθε ενότητας συστημάτων/εξοπλισμού ως προς το σύνολο του κόστους των συστημάτων είναι ως ακολούθως:

<b>Σύστημα</b>	<b>% κόστος</b>
Επιδομή	16,4
Αερισμός σηράγγων	7,9
Αερισμός, Κλιματισμός - HVAC	2,0
Ανελκυστήρες	1,6
Κυλιόμενες κλίμακες	6,0
Αντλιοστάσια –αποστραγγίσεις- αποχετεύσεις	1,0
Παροχή ύδατος - άρδευση	0,2
Πυροπροστασία	4,9
Μέση Τάση - 20 kV	2,2
Σύστημα ισχύος έλξης	10,9
Διανομή ισχύος - 230/400 V	5,7
Γειώσεις και προστασία διαφυγόντων ρευμάτων	0,1
Φωτισμός	4,0
Συστήματα ελέγχου BACS - PRCS - SCADA	2,7
Τηλεπικοινωνίες – Συστήματα Ασθενών Ρευμάτων	11,3
Αυτόματο σύστημα συλλογής κομίστρου	2,9
Πετάσματα / θύρες αποβαθρών (PSDs)	5,4
Σηματοδότηση και έλεγχος συρμών	14,7
<b>Σύνολο</b>	<b>100%</b>

Εάν απαιτηθεί η κατανομή κόστους των ανωτέρω ηλεκτρομηχανολογικών και σιδηροδρομικών συστημάτων μεταξύ Βασικού Έργου και επέκτασης Καλαμαριάς αυτή θα γίνεται με τον λόγο του αριθμού των σταθμών, δηλ 13/18 για το Βασικό Έργο και 5/18 για την επέκταση Καλαμαριάς που αντιστοιχούν με τον αριθμό των σταθμών του κάθε έργου).

**iii. Έργα πολιτικού μηχανικού Αμαξοστασίου**

(κτίρια, αρχιτεκτονικά, περιβάλλον χώρος) : 4,5% (67 εκατ. €)

**iv. Συστήματα Αμαξοστασίου**

(επιδομή, ηλεκτρομηχανολογικά και σιδηροδρομικά συστήματα, εξοπλισμός αμαξοστασίου, Η/Μ συστήματα ΚΕΛ και Εφεδρικού ΚΕΛ) : 4,5% (67 εκατ. €)



**ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

<b>Σύστημα</b>	<b>% κόστος</b>
Ηλεκτρομηχανολογικά και σιδηροδρομικά Συστήματα αμαξοστασίου	8,3
Εξοπλισμός αμαξοστασίου	83,7
ΚΕΛ (Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας) – Η/Μ (*)	7,3
Εφεδρικό ΚΕΛ (έκτακτης ανάγκης) – Η/Μ (*)	0,7
<b>Σύνολο</b>	<b>100%</b>

(\*) Ο κεντρικός εξοπλισμός των συστημάτων επιτήρησης και ελέγχου λειτουργίας στα ΚΕΛ / Εφεδρικό ΚΕΛ περιλαμβάνονται στα κόστη του αντίστοιχου εξοπλισμού όπως αναφέρθηκαν στο (1.2 ii) παραπάνω.

v. **Τραίνα** : 15% (228 εκατ. €)

Κάθε τραίνο Σειράς I (18 τραίνα) θα έχει ασφαλιζόμενο ποσό 6 εκατ. € και κάθε τραίνο Σειράς II (15 τραίνα) θα έχει ασφαλιζόμενο ποσό 8 εκατ. €

Επίσης ισχύουν τα παρακάτω:

1. Ο γεωγραφικός επιμερισμός των περιουσιακών στοιχείων, εφόσον αφορά σήραγγες θα γίνεται με αναφορά και αντιστοίχιση στο μήκος 9.6 χλμ (Βασικό έργο) και 4.8 χλμ (επέκταση Καλαμαριάς).
2. Ο γεωγραφικός επιμερισμός των περιουσιακών στοιχείων, εφόσον αφορά σταθμούς θα γίνεται με ισόποση διαίρεση του κόστους θεωρώντας 18 σταθμούς (13 σταθμούς στο Βασικό Έργο και 5 σταθμούς στην επέκταση Καλαμαριάς).
3. Το κόστος αποκατάστασης ενός στοιχείου του συστήματος μετά από αστοχία / ζημιά / ατύχημα / φωτιά / κλπ, είτε σε υψηλό επίπεδο (πχ σταθμός) είτε σε χαμηλότερο επίπεδο (πχ χώρος σταθμού) είτε τοπικά σε επίπεδο λειτουργικού εξοπλισμού (πχ ανεμιστήρες, πίνακες, καλωδιώσεις, κλπ) θα εξαρτάται από την έκταση της αποκατάστασης έως το μέγιστο κόστος όπως αυτό συνάγεται ανά γεωγραφικά προσδιορισμένο στοιχείο με βάση τα προαναφερθέντα κόστη. Εάν απαιτηθεί για τον προσδιορισμό των ποσοτήτων που θα πρέπει να αποζημιωθούν, ο Ανάδοχος θα παραπέμπεται στις εγκεκριμένες μελέτες και λίστες υλικών (BOQ) των έργων.
4. Το αμαξοστάσιο είναι ανεξάρτητο γεωγραφικά από τα παραπάνω και θα πρέπει να ασφαλισθεί σαν ανεξάρτητη ενότητα.
5. Το τροχαίο υλικό (18 +15 τραίνα) θα πρέπει να ασφαλισθεί σαν ανεξάρτητη ενότητα.
6. Το κόστος αποκατάστασης για το τροχαίο υλικό δηλ. για ένα τραίνο ή στοιχείο αυτού μετά από αστοχία / ζημιά / ατύχημα / φωτιά / σύγκρουση, κλπ θα εξαρτάται από την έκταση της αποκατάστασης έως το μέγιστο κόστος όπως αυτό συνάγεται με βάση τα προαναφερθέντα κόστη των τραίνων, λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των ζημιών στο σύνολο του μήκους του.



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

### 8.5 Τμήμα Ι - Κάλυψη Περιουσίας / Παγίων

Ασφάλιση **Κατά Παντός Κινδύνου (All Risk Policy)**, για περιστατικά Υλικών ζημιών στην Ασφαλισμένη Περιουσία που δεν εξαιρούνται ρητά στο ασφαλιστήριο και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τα υπό-όρια των ενδεικτικών καλύψεων. Η ασφάλιση θα είναι σε βάση αντικατάστασης των ζημιωθέντων με καινούργια (new for old).

Εφόσον δεν διατίθεται ασφαλιστήριο κάλυψης **Κατά Παντός Κινδύνου**, δηλώνεται ότι δύναται να γίνει αποδεκτό και ασφαλιστήριο με λεκτικό **Κατονομαζομένων Κινδύνων**, το οποίο θα έχει εκτενές πλαίσιο καλύψεων «Extensive Named Perils Policy». Βασική προϋπόθεση θα αποτελεί η έγγραφη επιβεβαίωση της ΑΜ Α.Ε (ΑΜ) της ικανοποιητικής ευρύτητας του εν λόγω πλαισίου κάλυψης.

#### Ασφαλιζόμενο Κεφάλαιο

Ανά πάσα στιγμή ένα ποσό όχι μικρότερο από την αξία πλήρους αποκατάστασης ή αντικατάστασης της Ασφαλισμένης Περιουσίας

### 8.6 Τμήμα ΙΙ - Κάλυψη Απώλειας Εσόδων / Διακοπής Εργασιών

Α) Απώλεια αναμενόμενων Εισοδημάτων κατά τη διάρκεια της Περιόδου Αποζημίωσης, που ανακύπτει εξαιτίας διακοπής ή παρεμβολών στη λειτουργία του Έργου ως συνέπεια απώλειας ή ζημίας που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο υλικών ζημιών ή απωλειών, το οποίο έχει συναφθεί σύμφωνα με το 1<sup>ο</sup> κεφ. του παρόντος, συμπεριλαμβανομένης απώλειας ή ζημίας που δεν αποζημιώνεται λόγω εφαρμογής τυχόν αφαιρετέας απαλλαγής

Β) Πρόσθετες δαπάνες που ανακύπτουν εύλογα και απαραίτητα κατά την Περίοδο Αποζημίωσης με σκοπό την αποφυγή ή μείωση της ζημίας, η οποία θα είχε επέλθει εάν οι σχετικές πρόσθετες δαπάνες δεν είχαν λάβει χώρα (π.χ. εργασίες και έξοδα περιορισμού πλημμύρας σε σταθμό).

#### Ασφαλιζόμενο κεφάλαιο

Απώλεια Ακαθάριστου (Μικτού) Κέρδους που προκύπτει) από :

- Άθροιση Ασφαλιζόμενων Σταθερών Εξόδων (ενοίκια, μισθοί, εργοδοτικές εισφορές, τόκοι)
- Καθαρό Κέρδος Εκμετάλλευσης (από τα καθαρά έσοδα ζείναι τα έσοδα άνευ ΦΠΑ, κρατήσεων κλπ.) να αφαιρεθούν τα έξοδα συμπεριλαμβανομένων των αποσβέσεων και του κόστους αγορών)

### 8.7 Γεωγραφικά Όρια

Ελληνική Επικράτεια

### 8.8 Δικαιοδοσία / Εφαρμοστέο Δίκαιο

Ελληνικά Δικαστήρια / Ελληνικό Δίκαιο



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

### 8.9 Περίοδος Ασφάλισης

Ετησίως ανανεούμενα καθ' όλη την διάρκεια της Σύμβασης αρχίζοντας από την ημερομηνία θέσης σε εμπορική λειτουργία του κάθε τμήματος του έργου (Βασικό Έργο και επέκταση Καλαμαριάς).

### 8.10 Ενδεικτική και όχι Περιοριστική αναφορά πλαισίου Καλύψεων & Ειδικών Όρων

Η κάλυψη αυτής της κατηγορίας αφορά τις παρακάτω αιτίες :

- Τρομοκρατία (στο μέγιστο δυνατό βαθμό που αυτή ασφαλίζεται στη διεθνή ασφαλιστική αγορά κατά καιρούς) ανά γεγονός συνδυαστικά για το κεφ. 1 (Ασφάλιση Υλικών Ζημιών) και το κεφ. 2 (Απώλειες Εσόδων / Διακοπή Εργασιών).
- Στάσεις, απεργίες, οχλαγωγίες, πολιτικές ταραχές, κακόβουλες ενέργειες (στο μέγιστο δυνατό βαθμό που αυτή παρέχεται στη διεθνή ασφαλιστική αγορά κατά καιρούς).
- Πλημμύρα, θύελλα, καταιγίδα, χιόνι, βάρος χιονιού, χαλάζι, παγετός, κεραυνός
- Διάρρηξη σωληνώσεων ύδρευσης, θέρμανσης, κλιματισμού, αποχέτευσης, υπερχειλίση δεξαμενών, διαρροή ή διαφυγή νερού από sprinklers.
- Βραχυκύκλωμα.
- Κάλυψη ζημιών σε ηλεκτρικό εξοπλισμό
- Κάλυψη μηχανικών βλαβών
- Όρος 72 ωρών.
- Κάλυψη αμοιβών επαγγελματικών συμβούλων.
- Κάλυψη αποκομιδής συντριμμάτων
- Κάλυψη περιουσιακών στοιχείων που βρίσκονται σε ανοιχτό χώρο εντός των ασφαλισμένων εγκαταστάσεων .
- Αστική ευθύνη γειτόνων , συνεπεία καλυπτόμενου κινδύνου με όριο ευθύνης μέχρι €2.000.000,
- Κάλυψη εξόδων μετρίασης ή ελαχιστοποίησης της απώλειας ή ζημίας
- Παραίτηση από δικαιώματα υποκατάστασης (subrogation waiver clause)
- Αμοιβές λογιστών με υπό-όριο [10%] επί της εκάστοτε ζημιάς.

### 8.11 Βασικές Εξαιρέσεις

- Πόλεμος και άλλα παρόμοια συμβάντα (π.χ. ένοπλη σύρραξη, εμφύλιος πόλεμος, εισβολή κ.λπ)
- Κίνδυνοι πυρηνικής ενέργειας/ραδιενέργειας/ιονίζουσας ακτινοβολίας ).
- Χημική ή βιολογική ρύπανση.
- Καθιζήσεις εδάφους





### ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

- Βλάβες μηχανημάτων και εξοπλισμού παντός τύπου εφόσον δεν έχει συντελεσθεί η προγραμματισμένη συντήρηση αυτών
- Συνήθης φθορά από χρήση και σταδιακή φυσική απομείωση ασφαλισμένου αντικειμένου.
- Κίνδυνοι κυβερνοχώρου.
- Λοιπές εξαιρέσεις σύμφωνα με τις κρατούσες συνθήκες της εγχώριας ασφαλιστικής αγοράς που δεν μπορούν να καλυφθούν από τα ασφαλιστικά συμβόλαια.

#### 8.12 Όριο ασφάλισης

**€50.000.000** ανά συμβάν και αθροιστικά ετησίως

#### 8.13 Μέγιστη Αφαιρετέα Απαλλαγή

- Σεισμός: € 2.000.000
- Φυσικά φαινόμενα / πλημμύρα, ή άλλες ζημιές από καιρικές συνθήκες :  
5% ανά ζημιογόνο γεγονός με ελάχιστο το ποσό των €150,000
- Απεργίες, οχλαγωγίες, και πυρκαγιά ως συνεπακόλουθο αυτών :  
10% ανά ζημιογόνο γεγονός με ελάχιστο το ποσό των €350,000
- Σύγκρουση / Εκτροχιασμός τραίνων :  
€750,000 ανά ζημιογόνο γεγονός
- Για όλες τις άλλες καλύψεις :  
€100,000 ανά ζημιογόνο γεγονός
- Απαλλαγή Απώλειας Εσόδων / Διακοπής Εργασιών: 7μέρες

#### 8.14 Διαδικασία Απαλλαγής και Αποζημίωσης σε περίπτωση επέλευσης γεγονότος αποζημίωσης

##### ➤ Βήμα 1

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιογόνου γεγονότος, ο ασφαλισμένος θα πρέπει να ενημερώσει το συντομότερο δυνατόν την ΑΜ, οι οποίοι αφού ελέγξουν το ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα ειδοποιούν αντίστοιχα την ασφαλιστική εταιρεία. Ο ασφαλισμένος θα πρέπει να διατηρεί στην κατοχή του όλα τα ζημιωθέντα αντικείμενα μέχρι την έγκριση της ασφαλιστικής εταιρείας για απόρριψη τους. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η διατήρηση των ζημιωθέντων θα πρέπει να γίνεται λήψη φωτογραφιών και βίντεο που θα απεικονίζεται το σύνολό της ζημιάς.

##### ➤ Βήμα 2

Ο ασφαλισμένος θα πρέπει να συλλέγει και να στέλνει τα δικαιολογητικά που έχουν ζητηθεί από τον παραγογνώμονα της ασφαλιστικής εταιρείας, την ΑΜ, οι οποίοι αφού



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ελέγξουν το ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα προωθούν αντίστοιχα τα δικαιολογητικά στην ασφαλιστική εταιρεία.

### ➤ **Βήμα 3**

Ο πραγματογνώμονας της ασφαλιστικής εταιρίας, αφού λάβει όλα τα δικαιολογητικά, προχωράει στη σύνταξη της έκθεσης την οποία στέλνει στην ασφαλιστική εταιρεία. Η τελευταία ενημερώνει τον ασφαλισμένο εντός 15 εργάσιμων ημερών από την μέρα που λαμβάνει τα τελευταία δικαιολογητικά.

### ➤ **Βήμα 4**

Ο ασφαλισμένος, εφόσον συμφωνεί με την προτεινόμενη αποζημίωση, στέλνει την αποδοχή του για το ποσό και τον τραπεζικό λογαριασμό του δικαιούχου του ασφαλίσιματος (IBAN) για την πληρωμή της αποζημίωσης.

Ενδεικτική λίστα δικαιολογητικών που απαιτούνται

- Γραπτή αναφορά απαίτησης ποσού αποζημίωσης (η εν λόγω αναφορά γίνεται όταν έχει διαμορφωθεί το τελικό ποσό απαίτησης του ασφαλισμένου)
- Προσφορές – Τιμολόγια επισκευής
- Τιμολόγια κτήσης
- Φωτογραφικό υλικό (πριν την επισκευή, κατά τη διάρκεια των εργασιών επισκευής και μετά την επισκευή)
- Αντίγραφο βεβαίωσης από Πυρ/κη ή Αστυνομία



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

### 9. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

#### 9.1 Λήπτης της Ασφάλισης

Ανάδοχος

#### 9.2 Ασφαλιζόμενοι

1. Ανάδοχος,
2. ΑΜ
3. Υπεργολάβοι κάθε είδους (καθαρισμού, φύλαξης, συντήρησης, κλπ)

#### 9.3 Περίοδος Ασφάλισης

Ετησίως ανανεούμενη καθ' όλη την διάρκεια της Σύμβασης Λ&Σ (11 ημερολογιακά έτη).

#### 9.4 Αντικείμενο Ασφάλισης

Οποιαδήποτε σωματική βλάβη ή/και υλική ζημιά που μπορεί να προκύψει από την ασφαλισμένη επαγγελματική δραστηριότητα έναντι τρίτων, μεταφερόμενων επιβατών και συνεργαζόμενων φυσικών ή, νομικών προσώπων, καθώς και από τα τμήματα / γραμμών που θα παραδοθούν μετά την έναρξη λειτουργίας αυτών, συμπεριλαμβανομένων όλων των βοηθητικών εγκαταστάσεων, των γραφείων διοίκησης και οπουδήποτε ασκείται η ασφαλισμένη δραστηριότητα εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

#### 9.5 Βάση Ασφάλισης

Απαιτήσεις οι οποίες τίθενται και αναφέρονται με

- Εκτεταμένη Περίοδο Αναγγελίας / Δήλωσης Απαιτήσεων : 24 μήνες και
- Ημερομηνία Αναδρομικής Κάλυψης

#### 9.6 Έκταση κάλυψης

##### 1. Τμήμα Α. Γενική Αστική Ευθύνη

Καλύπτεται η Αστική ευθύνη του Ασφαλισμένου & Λήπτη της Ασφάλισης έναντι τρίτων, που προκύπτει από, ή κατά τη διάρκεια, ή εξαιτίας και αφορμής των εργασιών / υπηρεσιών της ασφαλισμένης δραστηριότητας, και υποχρεούται λόγω υπαιτιότητάς του να καταβάλει αποζημίωση για την πρόκληση σωματικών βλαβών (ατύχημα, θάνατος, ασθένεια ή αρρώστια και ψυχική βλάβη) ή/και υλικών ζημιών (φυσική βλάβη, απώλεια ή καταστροφή) σε πράγματα ακίνητα ή κινητά που ανήκουν σε τρίτους, συμπεριλαμβανομένων των αποθετικών ζημιών, της ηθικής βλάβης και της ψυχικής οδύνης.

Ισχύουν και οι ακόλουθες ενδεικτικές επεκτάσεις και επισημάνσεις:

- ✓ Ευθύνη χρήστη έναντι ιδιοκτήτη



### ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

- ✓ Υπερβάλλουσα Αστική Ευθύνη από Αυτοκινούμενα μέσα καθ' υπέρβαση των νομίμων υποχρεωτικών ή ήδη ασφαλισμένων ορίων (DIL), για ιδιότητα και μη αυτοκινούμενα οχήματα καθώς και για οχήματα μηχανημάτων έργων, tower-cranes και συναφών βαρέων οχημάτων και γερανογεφυρών εντός αμαξοστασίου μέχρι **€3.000.000** ανά ζημιογόνο γεγονός και **€6.000.000** αθροιστικά ετησίως. Στην κάλυψη περιλαμβάνεται και η Αστική Ευθύνη από μεταφερόμενο φορτίο μέχρι **€500.000** ανά ζημιογόνο γεγονός και **€1.000.000 αθροιστικά ετησίως**
- ✓ Προσωπική Ευθύνη Διευθυντών, συνεταίρων, εργαζομένων και των συγγενών πρώτου βαθμού που τους συνοδεύουν (σύζυγοι και τέκνα) κατά τη διάρκεια επαγγελματικών ταξιδιών.
- ✓ Αυτόματη κάλυψη Ευθύνης από νεοαποκτηθέντα περιουσιακά στοιχεία.
- ✓ Κάλυψη καθ' υπέρβαση των εν ισχύ ασφαλιστηρίων συμβολαίων των εργολάβων / υπεργολάβων, με ειδικό όρο (DIC– Difference in Conditions/ DIL – Difference in Limits) μέχρι **€ 2.000.000** ανά ζημιογόνο γεγονός και **€4.000.000** αθροιστικά ετησίως. Η ΑΜ υποχρεώνει τους εργολάβους και τους υπεργολάβους αναδόχους να έχουν σε ισχύ συμβόλαια Αστικής Ευθύνης, συνεπεία των εργασιών, ή της παροχής υπηρεσιών τους με τα ελάχιστα όριο όπως αναλυτικότερα αναφέρονται στον Ειδικό όρο
- ✓ Δικαστικά και έξοδα υπεράσπισης εντός των ορίων ευθύνης αποζημίωσης.
- ✓ Καλύπτεται η Διασταυρούμενη Ευθύνη μεταξύ των ασφαλισμένων νομικών και φυσικών προσώπων
- ✓ Ευθύνη από τροφική δηλητηρίαση (ως τρίτοι θεωρούνται και οι εργαζόμενοι).
- ✓ Ευθύνη από τη λειτουργία ανυψωτικών μηχανημάτων, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών φόρτωσης και εκφόρτωσης .
- ✓ Ευθύνη από την λειτουργία ανελκυστήρων/κυλιόμενων κλιμάκων.
- ✓ Ευθύνη από την εκτέλεση εργασιών βελτίωσης, ανακαίνισης και επισκευών των εγκαταστάσεων του ασφαλιζόμενου μέχρι προϋπολογισμού εργασιών **Ευρώ 1.000.000**.Εξαιρούνται οι εργασίες επέμβασης σε φέροντα οργανισμό
- ✓ Ευθύνη από την λειτουργία των χώρων στάθμευσης.
- ✓ Καλύπτεται η ευθύνη από ζημία σε περιουσιακά στοιχεία τρίτων που τελούν υπό τη φύλαξη, φροντίδα και τον έλεγχο του ασφαλιζόμενου. Εξαιρείται ρητά η ευθύνη από ζημιές σε πάσης φύσεως τροχαίο υλικό.

Διευκρινίζεται ότι οι ακόλουθες περιπτώσεις δεν εξαιρούνται και ως εκ τούτου συμπεριλαμβάνονται στο ασφαλιστήριο:

- ✓ Ευθύνη από πτώση επιγραφών και διαφημιστικών πινακίδων.
- ✓ Ευθύνη από φωτιά, έκρηξη, βραχυκύκλωμα.
- ✓ Ευθύνη από διαρροή ή/και διάρρηξη σωληνώσεων.
- ✓ Ευθύνη για Ζημιά σε υφιστάμενες υπόγειες καλωδιώσεις, σωληνώσεις και άλλες υπόγειες δημόσιες εγκαταστάσεις κοινής ωφέλειας.
- ✓ Παραίτηση από αναγωγικά δικαιώματα κατά των συνασφαλιζομένων / πρόσθετων ασφαλισμένων
- ✓ Αστική Ευθύνη έναντι ιδιοκτήτη



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

### 9.7 Τμήμα Β. Ατυχηματική Ρύπανση

Απαιτείται η κάλυψη για την Αστική του Ευθύνη (σωματικές βλάβες και/ή Υλικές Ζημιές τρίτων) και την ευθύνη του έναντι του περιβάλλοντος σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (και οποιαδήποτε νομοθεσία που κατά τη διάρκεια της ασφάλισης θα εφαρμοστεί και θα σχετίζεται με αυτό) συνεπεία πάσης φύσεως ρυπογόνων ή μολυσματικών ουσιών από, ή κατά τη διάρκεια, ή εξαιτίας και αφορμής των εργασιών / υπηρεσιών της ασφαλισμένης δραστηριότητας, και υποχρεούται να καταβάλει έξοδα καθαρισμού και/ή απορρύπανσης εδάφους και υδάτινων πόρων (είτε επιφανειακών, ή υπόγειων)

### 9.8 Τμήμα Γ. Ευθύνη Προϊόντων

Απαιτείται η κάλυψη του Ασφαλισμένου για Σωματικές βλάβες και/ή Υλικές Ζημιές τρίτων από τη χρήση, ή την εκμετάλλευση των προϊόντων ή/και του εξοπλισμού που ο Ασφαλισμένος είτε κατασκευάζει, είτε εισάγει, και προμηθεύεται προς χρήση και εκμετάλλευση

- √ Καλύπτονται οι αποθετικές ζημιές απορρέουσες και συνεπεία σωματικών βλαβών και υλικών ζημιών

### 9.9 Αστική Ευθύνη Εργοδότη σύμφωνα με τον Ειδικό όρο 2. “Αστικής Ευθύνης Εργοδότη”

Απαιτείται η κάλυψη του Ασφαλισμένου, με την ιδιότητα του ως εργοδότη, για την ευθύνη του έναντι εργατικών ατυχημάτων των εργαζομένων και του λοιπού προσωπικού του, που προκύπτουν από, ή κατά τη διάρκεια, ή εξαιτίας και αφορμής των εργασιών / υπηρεσιών της Ασφαλισμένης δραστηριότητας σύμφωνα με τις προβλέψεις των άρθρων 657, 658 και 932 του Αστικού Κώδικα. Στην έννοια των τρίτων εμπίπτουν όλοι οι εργαζόμενοι και το προσωπικό που έχει σχέση εξαρτημένης εργασίας με τον Ασφαλισμένο ακόμα και οι εργαζόμενοι -εφόσον πληρούν την προϋπόθεση- με Δ.Π.Υ.

### 9.10 Γεωγραφικά Όρια

- Ελληνική Επικράτεια
- Παγκοσμίως (εξαιρουμένων ΗΠΑ/ΚΑΝΑΔΑ) αναφορικά με την Κάλυψη Αστικής Ευθύνης Εργοδότη, Κάλυψη Προσωπικής Ευθύνης του προσωπικού του Ασφαλιζομένου και των συνοδών αυτών μελών των οικογενειών τους, σε συνάρτηση με την επαγγελματική τους δραστηριότητα.

### 9.11 Εφαρμοστέο Δίκαιο – Δικαιοδοσία

Ελληνικό/ Δικαστήρια Αθηνών

### 9.12 Όρια Ευθύνης Ασφαλιστικής Εταιρείας

#### Τμήμα Α. Γενική Αστική Ευθύνη

Μέχρι € **20.000.000** κατ' ατύχημα ή ζημιογόνο γεγονός (συμπεριλαμβανομένων των αποθετικών ζημιών) και αθροιστικά για όλη τη διάρκεια ασφάλισης



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

### Τμήμα Β. Ατυχηματική Ρύπανση – Περιβαλλοντική Ευθύνη

Μέχρι **€2.000.000** ανά ζημιογόνο γεγονός (συμπεριλαμβανομένων των αποθετικών ζημιών) και **€4.000.000** αθροιστικά για όλη τη διάρκεια της ασφάλισης

### Τμήμα Γ. Ευθύνη Προϊόντων

Μέχρι **€5.000.000** Ευρώ (συμπεριλαμβανομένων των αποθετικών ζημιών) για κάθε απαίτηση και **€10.000.000** Ευρώ συνολικά κατ' έτος (συμπεριλαμβανομένων των αποθετικών ζημιών)

### Τμήμα Δ. Αστική Ευθύνη Εργοδότη (υπο-όριο Τμήματος Α Γενικής Αστικής Ευθύνης)

Μέχρι **€ 1.000.000** κατ' ατύχημα και αθροιστικά **€2.000.000** για όλη τη διάρκεια ασφάλισης

## 9.13 Απαλλαγές

Το ποσό αυτό βαρύνει τον ασφαλισμένο και αφαιρείται από το τελικό ποσόν της οφειλόμενης αποζημίωσης. Συγκεκριμένα για ζημιές από

- Ατυχηματική Ρύπανση  
Απαλλαγή: **€100.000** ανά ζημιογόνο γεγονός
- Λοιπές Αιτίες  
Απαλλαγή: **€50.000** ανά ζημιογόνο γεγονός

## 9.14 Βασικές Εξαιρέσεις

- Ευθύνη που προκύπτει από τη χρήση μηχανοκίνητων οχημάτων για τα οποία η ασφάλιση είναι υποχρεωτική εκ του νόμου.
- Ευθύνη για πρόστιμα ή ποινικές ρήτρες που επιβάλλονται στα πλαίσια σύμβασης που έχει συναφθεί από ασφαλιζόμενο.
- Ευθύνη που προκύπτει από τεχνικές ή επαγγελματικές συμβουλές (που παρέχονται έναντι αμοιβής) και που δεν αφορά σε θάνατο ή σωματική βλάβη προσώπων ή περιουσιακή ζημία τρίτου. (Επαγγελματική Ευθύνη)
- Ευθύνη που προκύπτει από την κυριότητα, κατοχή ή χρήση τυχόν αεροσκάφους ή θαλάσσιου σκάφους.
- Ευθύνη που προκύπτει από διήθηση και ρύπανση εκτός και αν προκαλείται από ένα ξαφνικό, αναπάντεχο και απρόσμενο συμβάν.



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

### 10. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

#### 10.1 Λήπτης της Ασφάλισης

Ο Ανάδοχος καθώς και οι προμηθευτές με τους οποίους συμβάλλεται

#### 10.2 Ασφαλιζόμενοι

1. Ανάδοχος
2. AM
3. Οι ίδιοι οι Ανάδοχοι σύμβασης Προμηθειών AM

#### 10.3 Γενικές απαιτήσεις

Ο Ανάδοχος οφείλει να συνάψει και να διατηρήσει σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που προβλέπονται στα ακόλουθα σχετικά άρθρα, με δική του επιμέλεια και δικές του δαπάνες (την ασφάλιση του Προσωπικού του, της μεταφοράς, των μηχανημάτων / εξοπλισμού, την ασφάλιση της Αστικής του Ευθύνης έναντι Τρίτων και της Εργοδοτικής του ευθύνης έναντι των εργαζομένων, ) όσον αφορά τις προμήθειες υλικών, μηχανημάτων, εξοπλισμού, αναλωσίμων, κλπ όπου έχουν εφαρμογή. Η ισχύς των ασφαλιστηρίων δεν περιορίζει σε καμία περίπτωση και με κανένα τρόπο τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις που φέρει ο Ανάδοχος, όπως αυτές απορρέουν από την σύμβαση.

Οφείλει επίσης να εκπληρώσει τις απαιτήσεις και τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις του παρόντος άρθρου, και να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. - όπως αυτή ισχύει και έχει εφαρμογή στην Ελλάδα-, αλλά και με τις διατάξεις Κοινοτικών οδηγιών και της Νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης που σχετίζονται και αναφέρονται στον ασφαλιστικό θεσμό εν γένει, συμπεριλαμβανομένων τυχόν τροποποιήσεων και μεταβολών αυτών, που τυχόν επέλθουν κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης άρα και της συνολικής περιόδου ασφάλισης.

Τα ασφαλιστήρια θα πρέπει:

- Να συνάπτονται σε Ευρώ
- Να περιλαμβάνουν και να ικανοποιούν όλους τους όρους της παρούσας αλλά και οποιουδήποτε άλλου άρθρου που αναφέρεται σε ασφαλιστικές υποχρεώσεις και να καλύπτουν κατ' ελάχιστο τα ασφαλιζόμενα όρια ευθύνης, και το ενδεικτικό πλαίσιο καλύψεων που αναφέρονται στο σχετικό άρθρο.
- Να τυχάνουν της έγκρισης της AM

Η διαδικασία της έγκρισης των ασφαλιστηρίων από την AM, έχει σκοπό την επιβεβαίωση της συμβατότητας των όρων των ασφαλιστηρίων με τις απαιτήσεις του παρόντος άρθρου και άλλων που σχετίζονται με τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις του Αναδόχου.

Η ασφαλιστική εταιρεία θα πρέπει να μπορεί να ασφαλίσει παρεμφερή αντικείμενα με αυτό της παρούσας σύμβασης και του εν λόγω Διαγωνισμού και να προκύπτει από το καταστατικό της ότι η παροχή των ζητούμενων υπηρεσιών εντάσσεται στον εταιρικό της σκοπό, να έχει συσταθεί και να λειτουργεί νόμιμα σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων του Ν. 4364/2016 «Προσαρμογή της ελληνικής



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

νομοθεσίας στην Οδηγία 2009/138/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, σχετικά με την ανάληψη και την άσκηση δραστηριοτήτων ασφάλισης και αντασφάλισης» όπως κάθε φορά ισχύει, ή σύμφωνα με αντίστοιχη Νομοθεσία της Ε.Ε, Ευρωπαϊκές διατάξεις περί Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών, όπως ισχύουν, συμπεριλαμβανομένων τυχόν τροποποιήσεων και μεταβολών αυτών και να είναι εγκαταστημένη σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.)

### 10.4 Ασφάλιση Προσωπικού

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλίσει στον ΕΦΚΑ (Ν. 4387/2016 τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ) και τα λοιπά ασφαλιστικά ταμεία ή οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης στην Ελλάδα, όλο το προσωπικό που θα απασχολεί ο ίδιος, ή οι υπεργολάβοι του στην εκτέλεση των εργασιών, ανάλογα με την ειδικότητα και σύμφωνα με τις διατάξεις περί ΕΦΚΑ(Ν. 4387/2016 τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ), ή των λοιπών ασφαλιστικών ταμείων ή οργανισμών, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλίσει το εργατοτεχνικό και λοιπό προσωπικό του έναντι εργατικών ατυχημάτων (Employers Liability) σε αναγνωρισμένες ασφαλιστικές εταιρείες όπως αναλυτικότερα αναφέρεται στη σχετική παράγραφο.

Η διάταξη αυτή ισχύει τόσο για το ημεδαπό όσο και το αλλοδαπό προσωπικό.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίζει σε ασφαλιστική εταιρεία το προαναφερόμενο προσωπικό (ημεδαπό ή αλλοδαπό) έναντι ατυχημάτων, στις περιπτώσεις που δεν υπάγεται στις διατάξεις περί υποχρεωτικής ασφάλισης καλύπτοντας την Εργοδοτική του ευθύνη.

### 10.5 Ασφάλιση Μηχανημάτων / Οχημάτων

Ο Ανάδοχος και τυχόν υπεργολάβοι του είναι υπεύθυνοι για οποιαδήποτε ζημία συμβεί σε τρίτους (είτε Σωματική βλάβη, ή Υλική ζημιά) από τη χρήση και τη μετακίνηση των οχημάτων για τα οποία βάσει νόμου είναι υπεύθυνοι, και το ατύχημα ή η ζημιά εμπίπτει στην υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης οχημάτων. Είναι υποχρεωμένοι να συμμορφώνονται με την ισχύουσα σχετική νομοθεσία και να φροντίζουν ώστε οι οδηγοί τους να πληρούν τα κριτήρια που ορίζονται σε αυτή, εφαρμόζοντας όλους τους κανόνες ασφαλούς οδήγησης.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να έχει ασφαλισμένα τα οχήματά του που προορίζονται για τις ανάγκες της παροχής υπηρεσιών, με συμπληρωματικές καλύψεις (ολική - μερική κλοπή, πυρκαγιά, φυσικά φαινόμενα και ει δυνατόν και ιδίες ζημίες). Διευκρινίζεται ότι σε ουδεμία περίπτωση, ούτε σε περίπτωση ανωτέρας βίας ή ατυχήματος, ο Ανάδοχος δικαιούται να διεκδικήσει από την ΑΜ αποζημίωση για τυχόν ζημιά ή ολική απώλεια μηχανήματος.





## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

### 10.6 Ασφάλιση Μεταφορών

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει κατά το στάδιο της Μεταφοράς της προμήθειας που αποτελεί το αντικείμενο της παρούσας από τη χώρα ή τον τόπο κατασκευής μέχρι την προσκόμισή της στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στη Θεσσαλονίκη, καθώς και τη μεταφορά του στον τόπο που θα υποδείξει η ΑΜ. Το σχέδιο του εν λόγω ασφαλιστηρίου θα πρέπει να κατατεθεί προς έλεγχο στην ΑΜ, τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν την πρώτη φόρτωση.

Στο ασφαλιστήριο θα ισχύει η ρήτρα Α' (Institute Cargo Clauses A - ALLRISK), συμπεριλαμβανομένων των ρητρών Πολέμου (Institute War Clauses Cargo) και Απεργιών (Institute Strikes Clauses Cargo), επισημαίνοντας ότι θα καλύπτονται και τυχόν μεταφορτώσεις. Το σχετικό πρωτότυπο ασφαλιστήριο θα πρέπει να προσκομισθεί στην ΑΜ τουλάχιστον ένα μήνα πριν την πρώτη φόρτωση.

### 10.7 Ασφάλιση Κατά Παντός Κινδύνου

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει κατά Παντός Κινδύνου την Προμήθεια, από την προσκόμισή του πρώτου απαιτούμενου υλικού στις εγκαταστάσεις της ΑΜ.

Το αντικείμενο της ασφάλισης αυτής καλύπτει την συνολική αξία της Σύμβασης συμπεριλαμβανομένων των τυχόν συμπληρωμάτων της. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ζητά από την ασφαλιστική εταιρεία την αναπροσαρμογή του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου σύμφωνα με την εκάστοτε πραγματική αξία της Σύμβασης και η ασφαλιστική εταιρεία παραιτείται του δικαιώματος της υπασφάλισης. Η ασφαλιστική αυτή κάλυψη θα παρέχεται έναντι οποιασδήποτε απώλειας, ζημιάς ή καταστροφής, μερικής ή ολικής, που οφείλεται ή προκαλείται από οποιοδήποτε λόγο ή αιτία (δηλαδή ανωτέρα βία, σεισμούς, ατύχημα κατά την μεταφορά, τυχαία περιστατικά, λανθασμένη μελέτη ή/και παραγωγή/συναρμολόγηση υλικών (MANUFACTURER'S RISK, ελαττωματικά υλικά, λανθασμένη εργασία κλπ.), με εξαίρεση τους κινδύνους, που εξαιρούνται και δεν καλύπτονται από τα συνήθη ασφαλιστήρια Κατά Παντός Κινδύνου (πόλεμος, εισβολή, ανταρσία, λαϊκή εξέγερση, επανάσταση, κατάσχεση, μόλυνση από ραδιενέργεια ή ιονίζουσα ακτινοβολία κλπ.).

Ο Ανάδοχος δεν είναι υποχρεωμένος να ασφαλιστεί για τις έμμεσες και αποθετικές ζημιές, όπως διαφυγόντα κέρδη, απώλεια χρήσης, κλπ., που θα προκληθούν στον φορέα της Προμήθειας από την εκτέλεση της Σύμβασης. Οι ανωτέρω αναφερόμενες ασφαλίσεις θα πρέπει να είναι από κοινού στο όνομα του Αναδόχου και της ΑΜ.

Διάρκεια Ασφάλισης: Από την προσκόμιση του πρώτου απαιτούμενου εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στη Θεσσαλονίκη, λήγει δε με την και λήγει με τη λήξη της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας του εξοπλισμού. Το εν λόγω ασφαλιστήριο συμβόλαιο Κατά Παντός Κινδύνου θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο στην ΑΜ, κατά τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο.

Προκειμένου να εξασφαλισθεί η ΑΜ για τις απαιτήσεις της απέναντι στον Ανάδοχο σε σχέση με τα ποσά που του έχει ήδη καταβάλει, ο Ανάδοχος υποχρεούται να ζητήσει από την ασφαλιστική εταιρεία να συμπεριληφθεί στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ο εξής ειδικός όρος:

Σε περίπτωση μερικής ή ολικής καταστροφής ή βλάβης του αντικειμένου προκειμένου η ασφαλιστική εταιρεία να καταβάλει στον Ανάδοχο τη σχετική με τη ζημιά αποζημίωση,



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

πρέπει να έχει λάβει προηγουμένως την έγγραφη για το σκοπό αυτό συγκατάθεση της ΑΜ.

Εφόσον η ΑΜ δεν παρέχει στην ασφαλιστική εταιρεία την εν λόγω συγκατάθεση, αυτόματα και χωρίς άλλες διατυπώσεις (ειδικές ή άλλου είδους εντολή ή εξουσιοδότηση από τον Ανάδοχο), η απαίτηση του Αναδόχου κατά της ασφαλιστικής εταιρείας για την καταβολή της αποζημίωσης εκχωρείται στην ΑΜ και η ασφαλιστική εταιρεία αποδέχεται από τούδε και υποχρεώνεται να καταβάλει τη σχετική αποζημίωση στην ΑΜ μετά από αίτηση της τελευταίας για τον σκοπό αυτό».

Η εκχώρηση της απαίτησης αυτής του Αναδόχου στην ΑΜ κατ' ουδένα τρόπο τον απαλλάσσει από τις ευθύνες και υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση.

Συμφωνείται ότι οποιοδήποτε ποσό δεν έχει ασφαλισθεί ή δεν ανακτηθεί δυνάμει του ανωτέρω ασφαλιστηρίου Κατά Παντός Κινδύνου καλύπτεται από τον Ανάδοχο σύμφωνα με τις ευθύνες του κατά τη Σύμβαση.

### **10.8 Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης (Γενικής Αστικής Ευθύνης έναντι Τρίτων & Εργοδοτικής Ευθύνης έναντι των Εργαζομένων)**

A) Αντικείμενο ασφάλισης της Γενικής Αστικής ευθύνης έναντι τρίτων είναι η κάλυψη Σωματικών Βλαβών και/ή Υλικών ζημιών που θα προκληθούν σε τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και της περιόδου ασφάλισης, με υπαιτιότητα του Ασφαλισμένου κατά την εκτέλεση των εργασιών, την παροχή των υπηρεσιών, ή εξ αιτίας ή εξ αφορμής αυτών, που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας. Η ασφαλιστική εταιρεία υποχρεούται να καταβάλει σε όλες τις περιπτώσεις Σωματικών βλαβών και/ή Υλικών Ζημιών τρίτων, τα έξοδα υπεράσπισης του Ασφαλισμένου, τα ποσά αποζημίωσης ως ψυχική οδύνη (μόνο για Σ/Β) ή ηθική βλάβη ανάλογα με την περίπτωση, τα έξοδα για την αντιμετώπιση και την αποκατάσταση των θετικών ζημιών αλλά και τα ποσά αποζημίωσης των αποθετικών ζημιών συνεπεία των Σωματικών Βλαβών τρίτων ή/και των Υλικών ζημιών στα ακίνητα ή κινητά τους περιουσιακά στοιχεία.

B) Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει και να συμπεριλάβει στο ασφαλιστήριο την κάλυψη της Εργοδοτικής του Ευθύνης (Employers Liability) έναντι των εργαζομένων και του λοιπού προσωπικού του καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και της περιόδου ασφάλισης,

Αντικείμενο ασφάλισης της Εργοδοτικής Ευθύνης είναι η κάλυψη του Εργοδότη για ποσά που θα κληθεί να καταβάλλει ως αποζημίωση ψυχικής οδύνης ή/και ηθικής βλάβης ανάλογα με την περίπτωση, και για τα ποσά που ορίζονται στα άρθρα 657 & 658 του Α.Κ. (Αστικού Κώδικα), συνεπεία εργατικών ατυχημάτων που προξενούνται κατά τη διάρκεια, εξ αιτίας ή εξ αφορμής των εργασιών και των παρεχόμενων υπηρεσιών που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας.

Στην έννοια των τρίτων εμπίπτουν όλοι οι εργαζόμενοι και το προσωπικό που έχει σχέση εξαρτημένης εργασίας με τον Ασφαλιζόμενο. Η υποχρέωση αυτή ισχύει τόσο για το ημεδαπό όσο και το αλλοδαπό προσωπικό.



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

### 10.9 Ενδεικτικό πλαίσιο κάλυψης Γενικής Αστικής Ευθύνης

- Δηλώνεται και συμφωνείται ότι στο πλαίσιο κάλυψης της Γενικής Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων θα περιλαμβάνονται και θα ισχύουν όλες οι καλύψεις που δυνητικά παρέχει το ασφαλιστήριο βάσει των γενικών και ειδικών όρων του και σύμφωνα με τη συνήθη ασφαλιστική πρακτική που ακολουθείται στα εν λόγω ασφαλιστήρια. Ως εκ τούτου, λεκτικά ασφαλιστηρίων που εξαιρούν ενδεικτικά: πυρκαγιά, έκρηξη, βραχυκύκλωμα, μεταφορά / μετακίνηση πάσης φύσεως υλικών εντός του χώρου παροχής των υπηρεσιών, χρήση εξοπλισμού και εργαλείων, λειτουργία ανυψωτικών μηχανημάτων, εργασίες φορτοεκφορτώσεων, ζημιές σε όμορα κτίσματα κ.λ.π, δεν θα έχουν καμία ισχύ ως εξαιρέσεις και θα περιλαμβάνονται στην κάλυψη
- Η συμφωνία αυτή δεν έχει εφαρμογή μόνο σε εξαιρέσεις που ισχύουν βάσει της κείμενης ασφαλιστικής νομοθεσίας, ή εξαιρούνται διότι αποτελούν αντικείμενο άλλης ασφάλισης και δεν μπορεί να ισχύσει από την αστική ευθύνη σύμφωνα με την πρακτική της αγοράς ή δεν απορούν να έχουν εφαρμογή ως κάλυψη στη δραστηριότητα που ασφαρίζεται.
- Ειδικότερα για την Αστική ευθύνη από τη χρήση και λειτουργία πάσης φύσεως μηχανημάτων ηλεκτροκίνητων ή βενζινοκίνητων κατά τη διάρκεια χρήσης τους για την υλοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών διευκρινίζεται ότι εφόσον το ατύχημα εμπίπτει σε υποχρεωτική ασφάλιση βάσει της σχετικής κείμενης νομοθεσίας, τότε η εν λόγω κάλυψη θα ισχύει καθ' υπέρβαση των υποχρεωτικών ορίων ευθύνης που θα ορίζει η εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί υποχρεωτικής ασφάλισης αστικής ευθύνης οχημάτων. Εάν το ατύχημα δεν εμπίπτει σε υποχρεωτική ασφάλιση, τότε η παρούσα κάλυψη θα ισχύει ως πρωταρχική
- Καλύπτεται η εκ του άρθρου 922 του Αστικού Κώδικα απορρέουσα ευθύνη των Ασφαλισμένων (ευθύνη προστήσαντος).
- Καλύπτονται Ζημιές σε Οργανισμούς Κοινής Ωφελείας (Ο.Κ.Ω)
- Καλύπτονται όπως ορίζει ο νόμος περιστατικά βαρείας αμέλειας,
- Καλύπτονται οι αποθετικές ζημιές συνεπεία Σωματικών βλαβών και/ή Υλικών ζημιών

### 10.10 Διάρκεια ασφάλισης:

Από την προσκόμιση της πρώτης απαιτούμενης προμήθειας στις εγκαταστάσεις της ΑΜ και λήγει με τη λήξη της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας.

Τα Όρια Ευθύνης που θα ισχύουν στο ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης είναι κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα :

### 10.11 Γενική Αστική ευθύνη έναντι τρίτων (περιλαμβάνονται στα όρια, δαπάνες υπεράσπισης, θετικές και αποθετικές ζημιές)

α. Για Σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων: τετρακόσιες χιλιάδες Ευρώ (400.000 €) κατ' άτομο

β. Για Υλικές ζημιές τρίτων: διακόσιες πενήντα χιλιάδες Ευρώ (250.000 €) ανά ζημιόγono γεγονός



### ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

- γ. Για Σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων: οχτακόσιες χιλιάδες Ευρώ . €800.000) σε ομαδικό ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των παθόντων
- δ. Ανώτατο αθροιστικό όριο ευθύνης: ένα εκατομμύριο Ευρώ (1.000.000€) για όλη τη διάρκεια της ασφάλισης.

#### 10.12 Εργοδοτική Ευθύνη (υπο-όρια ευθύνης της Γενικής Αστικής ευθύνης)

- α. Όριο ευθύνης: τετρακόσιες χιλιάδες Ευρώ (400.000 €) κατ' άτομο
- β. Όριο ευθύνης: οχτακόσιες χιλιάδες Ευρώ (800.000 €) σε ομαδικό ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των παθόντων και αθροιστικά για όλη τη διάρκεια της ασφάλισης

#### 10.13 Ειδικοί Όροι

1. Ο Ανάδοχος και η AM θα είναι συνασφαλιζόμενοι.
2. Σε περίπτωση που επέλθει ο ασφαλισμένος κίνδυνος, η ασφαλιστική εταιρεία του Αναδόχου θα ενημερώνει εγγράφως την AM κατά την αναγγελία της ασφαλιστικής περίπτωσης. Ο Ανάδοχος και η AM υπό την ιδιότητά τους ως συνασφαλιζόμενοι, διατηρούν το δικαίωμα να ενημερώνεται για την έκβαση της υπόθεσης καθ' όλη τη διάρκεια αυτής και μέχρι την οριστική επίλυσή της. Πριν την καταβολή αποζημίωσης τρίτου που αφορά υπαιτιότητα της AM και μόνο τότε, η ασφαλιστική εταιρεία θα πρέπει να έχει λάβει προηγουμένως την έγγραφη για το σκοπό αυτό συγκατάθεση της AM συμφωνείται ότι οποιοδήποτε ποσό δεν έχει ασφαλισθεί ή δεν ανακτηθεί δυνάμει του πιο πάνω ασφαλιστηρίου καλύπτεται από τον Ανάδοχο σύμφωνα με τις ευθύνες του κατά τη Σύμβαση.
3. Ο Ανάδοχος και η AM, εμπίπτουν στην έννοια των τρίτων και καλύπτονται για Υλικές Ζημιές, και απώλειες των περιουσιακών της στοιχείων ακόμα και κατά τη διάρκεια όπου αυτά βρίσκονται στον έλεγχο και την φροντίδα του Αναδόχου για την παροχή των υπηρεσιών του, και καλύπτεται επίσης και για Σωματικές Βλάβες στο εν γένει προσωπικό της, στους υπαλλήλους της σε τυχόν συμβούλους της ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που βρίσκεται στις εγκαταστάσεις της ως προστηθείς της, εργολάβος υπεργολάβος άλλων εργασιών που είτε έχει σχέση εξαρτημένης εργασίας με την AM ή σχέση συνεργασίας με Δ.Π.Υ.
4. Στην επωνυμία της AM, συμφωνείται ότι περιλαμβάνονται Φορείς και Εκπροσωπούσες Υπηρεσίες και οι σχετιζόμενες εταιρίες τους, είτε υφίστανται και λειτουργούν κατά την έναρξη της σύμβασης, είτε ιδρυθούν, δημιουργηθούν ή αποκτηθούν μεσούσης της συμβατικής και ασφαλιστικής περιόδου, συμπεριλαμβανομένων των εργαζομένων, των υπαλλήλων, των συμβούλων και των συνεργατών τους.
5. Στην έννοια του «Ασφαλισμένου» περιλαμβάνονται η AM, ο Ανάδοχος και τυχόν Εργολάβοι, Υπεργολάβοι, Προμηθευτές, Συνεργάτες του καθώς επίσης και οι Εργαζόμενοι και το Προσωπικό όλων αυτών, που απασχολούνται -υπό οποιαδήποτε θέση εργασίας- στην παροχή των ασφαλισμένων υπηρεσιών..
6. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια δε δύνανται να ακυρωθούν, τροποποιηθούν ή να λήξουν χωρίς προηγούμενη γραπτή ειδοποίηση διορίας εξήντα (60) ημερών, με



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

συστημένη επιστολή της ασφαλιστικής εταιρείας τόσο προς τον Ανάδοχο, όσο και προς την ΑΜ.

7. Η ασφαλιστική εταιρεία θα παραιτείται από κάθε δικαίωμα αναγωγής να στραφεί αναγωγικά κατά της ΑΜ, των Φορέων και των Εκπροσωπούσων Υπηρεσιών τους, συμπεριλαμβανομένων των εργαζομένων, υπαλλήλων, συμβούλων και συνεργατών τους, εξαιρουμένων των περιπτώσεων που η βλάβη ή ζημία οφείλεται σε δόλο.
8. Σε περίπτωση που επέλθει ο ασφαλισμένος κίνδυνος, η ασφαλιστική εταιρεία του Αναδόχου θα ενημερώνει εγγράφως την ΑΜ κατά την αναγγελία της ασφαλιστικής περίπτωσης. Η ΑΜ υπό την ιδιότητά της ως συνασφαλιζόμενη, διατηρούν το δικαίωμα να ενημερώνονται για την έκβαση της υπόθεσης καθ' όλη τη διάρκεια αυτής και μέχρι την οριστική επίλυσή της. Πριν την καταβολή αποζημίωσης τρίτου που αφορά υπαιτιότητα της ΑΜ και μόνο τότε, η ασφαλιστική εταιρεία θα πρέπει να έχει λάβει προηγουμένως την έγγραφη για το σκοπό αυτό συγκατάθεση της ΑΜ (ΑΜ). Συμφωνείται ότι οποιοδήποτε ποσό δεν έχει ασφαλισθεί ή δεν ανακτηθεί δυνάμει του πιο πάνω ασφαλιστηρίου καλύπτεται από τον Ανάδοχο σύμφωνα με τις ευθύνες του κατά τη Σύμβαση.
9. Σε περίπτωση που συντρέξει περίπτωση ασφαλισμένου κινδύνου ο Ανάδοχος μεταβιβάζει και εκχωρεί στην ΑΜ εξ αρχής τα ποσά των απαιτήσεων του από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Τα ποσά αυτά θα καταβάλλονται απ' ευθείας στην ΑΜ ύστερα από σχετική αίτησή της χωρίς να χρειάζεται έγγραφη συναίνεση ή άλλη ενέργεια του Αναδόχου κατά την περίπτωση που η ΑΜ έχει υποστεί ζημία με ευθύνη του Αναδόχου.
10. Εάν ένας ή περισσότεροι ασφαλισμένοι δεν έχουν συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που έχουν αναλάβει και τους αναλογούν βάσει των όρων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου έναντι της ασφαλιστικής εταιρείας, δίνοντάς της με αυτόν τον τρόπο το δικαίωμα να απαλλαγεί από την υποχρέωση αποζημίωσης (είτε ολικώς, ή μερικώς) σε περίπτωση απαίτησης, τότε σε αυτήν την περίπτωση η ασφαλιστική εταιρεία δεν θα μπορεί να εφαρμόσει αυτό το δικαίωμα για απαλλαγή αποζημίωσης των υπόλοιπων ασφαλισμένων. Παρά ταύτα, σημειώνεται ότι αυτό δεν απαλλάσσει τους υπόλοιπους ασφαλισμένους από τις δικές τους υποχρεώσεις και επίσης ο εν λόγω ειδικός όρος δεν έχει εφαρμογή σε περίπτωση που η αδυναμία συμμόρφωσης αφορά την υποχρέωση των ασφαλισμένων για την καταβολή ασφαλίστρων.

### **10.14 Ανάλυση Ευθυνών, Εφαρμογή και Τήρηση Γενικών Υποχρεώσεων και Αποδοχή Γενικών όρων εκ μέρους του Αναδόχου**

1. Κατά τη σύναψη των εν λόγω ασφαλίσεων ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη του τις διατάξεις των Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονισμών κλπ. και να συμμορφώνεται με αυτούς που ισχύουν εκάστοτε και έχουν εφαρμογή στην Ελλάδα.
2. Συμφωνείται ότι οποιοδήποτε ποσό δεν έχει ασφαλισθεί ή δεν ανακτηθεί δυνάμει του πιο πάνω ασφαλιστηρίου καλύπτεται από τον Ανάδοχο σύμφωνα με τις ευθύνες του κατά τη Σύμβαση.



**ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

3. Ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με τους όρους των ασφαλιστηρίων και να αποζημιώνει την ΑΜ έναντι όλων των απωλειών και απαιτήσεων που τυχόν προκύψουν από παράλειψη του Αναδόχου να συμμορφωθεί ή να τηρήσει τους όρους των ασφαλιστηρίων. Οι παρεχόμενες ασφαλιστικές καλύψεις, οι οικονομικοί και ασφαλιστικοί όροι, εξαιρέσεις, απαλλαγές κλπ. υπόκεινται σε κάθε περίπτωση στην τελική έγκριση της ΑΜ.
4. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να είναι συνεργάσιμος, και εφόσον του ζητηθεί, είναι υποχρεωμένος να θέσει στη διάθεση των ασφαλιστικών εταιρειών, κάθε στοιχείο που του ζητείται και κρίνεται ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου και της ασφαλισιμότητας, για τη διαμόρφωση του πλαισίου κάλυψης, των όρων και των προϋποθέσεων βάσει των οποίων θα ισχύσει η ασφάλιση αλλά και για τον υπολογισμό των ασφαλιστρών.
5. Οι παραπάνω ασφαλίσεις δεν απαλλάσσουν ή περιορίζουν κατά κανένα τρόπο τις υποχρεώσεις και ευθύνες του Αναδόχου που απορρέουν από τη Σύμβαση, ούτε σε ότι αφορά τις προβλεπόμενες από τα σχετικά ασφαλιστήρια συμβόλαια εξαιρέσεις, προϋποθέσεις, απαλλαγές, υποχρεώσεις, περιορισμούς κλπ.
6. Οποιαδήποτε περίπτωση επιβεβαιωμένης προς την ΑΜ αποτυχίας εύρεσης ασφαλιστικής κάλυψης, σε καμία περίπτωση δε θα ερμηνεύεται ως άρση των ευθυνών του Αναδόχου όπως αυτές ορίζονται και απορρέουν από τον Αστικό Κώδικα την κείμενη νομοθεσία και την παρούσα σύμβαση και ο Ανάδοχος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την αποκατάσταση ζημιών σε πρόσωπα ή/ και πράγματα εξ αιτίας ή εξ αφορμής των παρεχόμενων υπηρεσιών, όπως αυτές αναφέρονται στο αντικείμενο της σύμβασης.
7. Σε περίπτωση που η ασφαλιστική εταιρεία με την οποία ο Ανάδοχος συνομολόγησε τις παραπάνω ασφαλίσεις, παραλείπει ή αρνηθεί να εξοφλήσει (μερικά ή ολικά) οποιαδήποτε ζημία ή βλάβη για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική ευθύνη για την αποκατάσταση της μη εξοφλημένης ζημίας ή βλάβης σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σύμβασης και η ΑΜ δικαιούται να παρακρατήσει από το λαμβάνειν του Αναδόχου ή από εγγύησή του οποιασδήποτε φύσης τα ποσά που κατά την κρίση του απαιτούνται για την αποκατάσταση της εν λόγω ζημίας ή βλάβη
8. Σε περίπτωση χρησιμοποίησης υπεργολάβων για την παροχή των υπηρεσιών, ο Ανάδοχος παραμένει μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφαλή παροχή και υλοποίηση των υπηρεσιών.
9. Το γεγονός ότι η ΑΜ επιβλέπει τις υπηρεσίες δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από οποιαδήποτε ευθύνη, που προκύπτει από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και την υπάρχουσα νομοθεσία.
10. Η ΑΜ επιφυλάσσονται το δικαίωμα να παρακρατούν από το λαμβάνειν του Αναδόχου κάθε ποσό ή να καταπίπτει ανάλογο ποσό από την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης που δεν θα είναι δυνατό να εισπραχθεί από την ασφαλιστική εταιρεία λόγω εξαιρέσεων, απαλλαγών, ειδικών όρων, προϋποθέσεων κλπ. σύμφωνα με τους όρους των εν λόγω ασφαλιστηρίων συμβολαίων.
11. Η ΑΜ στην οποία και θα υποβληθούν για έγκριση όλα τα αναφερόμενα στο παρόν άρθρο ασφαλιστήρια συμβόλαια, έχει επίσης τη διακριτική ευχέρεια έγκρισης των



**ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

ασφαλιστικών εταιρειών που θα επιλέξει ο Ανάδοχος για την κάλυψη των σχετικών συμβατικών του υποχρεώσεων.

12. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος παραλείψει ή αμελήσει να υποβάλει προς έγκριση τα ασφαλιστήρια συμβόλαια ή να συμμορφωθεί με τις παραπάνω ασφαλιστικές υποχρεώσεις του ή οι ασφαλίσεις που συνολογήσει κριθούν σαν μη ικανοποιητικές από την ΑΜ, η τελευταία δικαιούται να συνάψει στο όνομα και με δαπάνες του Αναδόχου τα πιο πάνω ασφαλιστήρια και να παρακρατήσει, (εντόκως με το νόμιμο επιτόκιο υπερημερίας) το ποσό των ασφαλίσεων, είτε από τα ποσά που έχει να λάβει ο Ανάδοχος είτε με κατάπτωση ανάλογου ποσού από την εγγυητική επιστολή του καλής εκτέλεσης / καλής λειτουργίας. Στην περίπτωση αυτή η ΑΜ θα ενεργεί με ανέκκλητη εντολή και για λογαριασμό του Αναδόχου εφόσον θα αφορά το συμφέρον αυτού.
13. Επίσης σε περίπτωση που ο Ανάδοχος αμελεί ή δυστροπεί να καταβάλλει στους ασφαλιστές το οφειλόμενο ποσό των ασφαλίσεων, η ΑΜ για να αποφύγει ενδεχόμενη ακύρωση του ή των ασφαλιστηρίων, δικαιούται να καταβάλει τα ασφάλιστρα στους ασφαλιστές για λογαριασμό του Αναδόχου και να τα παρακρατήσει από λαβείν του, σύμφωνα με τα προηγούμενα.



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

### 11. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

#### 11.1 Λήπτης της Ασφάλισης

Ο Ανάδοχος

#### 11.2 Ασφαλιζόμενοι

1. Ανάδοχος
2. ΑΜ
3. Οι ίδιοι οι ανάδοχοι - υπεργολάβοι καθαρισμού του Αναδόχου

#### 11.3 Γενικές απαιτήσεις

Ο Ανάδοχος, οφείλει να συνάψει και να διατηρήσει καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που προβλέπονται στα ακόλουθα σχετικά άρθρα, με δική του επιμέλεια και δικές του δαπάνες (δηλ. την ασφάλιση του Προσωπικού του, των Μηχανημάτων / οχημάτων, τυχόν και την ασφάλιση της Αστικής του Ευθύνης έναντι Τρίτων και της Εργοδοτικής του ευθύνης έναντι των εργαζομένων) όσον αφορά υπηρεσίες και εργασίες καθαρισμού σε σταθμούς, σήραγγες, φρέατα, διακλαδώσεις, αμαξοστάσιο, τραίνα, γραφεία, εξωτερικούς χώρους και όπου αλλού απαιτηθεί στο δίκτυο του Μετρό Θεσσαλονίκης. Η ισχύς των ασφαλιστηρίων δεν περιορίζει σε καμία περίπτωση και με κανένα τρόπο τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις που φέρει ο Ανάδοχος, όπως αυτές απορρέουν από την σύμβαση.

Οφείλει επίσης να εκπληρώσει τις απαιτήσεις και τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις του παρόντος άρθρου, και να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. – όπως αυτή ισχύει και έχει εφαρμογή στην Ελλάδα-, αλλά και με τις διατάξεις Κοινοτικών οδηγιών και της Νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης που σχετίζονται και αναφέρονται στον ασφαλιστικό θεσμό εν γένει, συμπεριλαμβανομένων τυχόν τροποποιήσεων και μεταβολών αυτών, που τυχόν επέλθουν κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης άρα και της συνολικής περιόδου ασφάλισης.

Τα **ασφαλιστήρια** θα πρέπει

- Να συνάπτονται σε Ευρώ
- Να περιλαμβάνουν και να ικανοποιούν όλους τους όρους της παρούσας αλλά και οποιοδήποτε άλλου άρθρου που αναφέρεται σε ασφαλιστικές υποχρεώσεις και να καλύπτουν κατ' ελάχιστο τα ασφαλιζόμενα όρια ευθύνης, και το ενδεικτικό πλαίσιο καλύψεων που αναφέρονται στο σχετικό άρθρο.
- Να τυγχάνουν της έγκρισης της ΑΜ.
- Η διαδικασία της έγκρισης των ασφαλιστηρίων από την ΑΜ, έχει σκοπό την επιβεβαίωση της συμβατότητας των όρων των ασφαλιστηρίων με τις απαιτήσεις του παρόντος άρθρου και άλλων που σχετίζονται με τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις του Αναδόχου.





## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Η ασφαλιστική εταιρεία θα πρέπει να μπορεί να ασφαλίσει παρεμφερή αντικείμενα με αυτό της παρούσας σύμβασης και του εν λόγω Διαγωνισμού και να προκύπτει από το καταστατικό της ότι η παροχή των ζητούμενων υπηρεσιών εντάσσεται στον εταιρικό της σκοπό, να έχει συσταθεί και να λειτουργεί νόμιμα σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων του Ν. 4364/2016 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2009/138/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, σχετικά με την ανάληψη και την άσκηση δραστηριοτήτων ασφάλισης και αντασφάλισης» όπως κάθε φορά ισχύει, ή σύμφωνα με αντίστοιχη Νομοθεσία της Ε.Ε, Ευρωπαϊκές διατάξεις περί Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών, όπως ισχύουν, συμπεριλαμβανομένων τυχόν τροποποιήσεων και μεταβολών αυτών και να είναι εγκαταστημένη σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ)

### 11.4 Ασφάλιση Προσωπικού

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλίσει στον ΕΦΚΑ (Ν. 4387/2016 τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ) και τα λοιπά ασφαλιστικά ταμεία ή οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης στην Ελλάδα, όλο το προσωπικό που θα απασχολεί ο ίδιος, ή οι υπεργολάβοι του στην εκτέλεση των εργασιών, ανάλογα με την ειδικότητα και σύμφωνα με τις διατάξεις περί ΕΦΚΑ(Ν. 4387/2016 τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ), ή των λοιπών ασφαλιστικών ταμείων ή οργανισμών, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλίσει το εργατοτεχνικό και λοιπό προσωπικό του έναντι εργατικών ατυχημάτων (Employers Liability) σε αναγνωρισμένες ασφαλιστικές εταιρείες όπως αναλυτικότερα αναφέρεται στη σχετική παράγραφο. Η διάταξη αυτή ισχύει τόσο για το ημεδαπό όσο και το αλλοδαπό προσωπικό.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει σε ασφαλιστική εταιρεία το προαναφερόμενο προσωπικό (ημεδαπό ή αλλοδαπό) έναντι ατυχημάτων, στις περιπτώσεις που δεν υπάγεται στις διατάξεις περί υποχρεωτικής ασφάλισης καλύπτοντας την Εργοδοτική του Ευθύνη.

### 11.5 Ασφάλιση Μηχανημάτων / Οχημάτων

Ο Ανάδοχος και τυχόν υπεργολάβοι του είναι υπεύθυνοι για οποιαδήποτε ζημία συμβεί σε τρίτους (είτε Σωματική βλάβη, ή Υλική ζημιά) από τη χρήση και τη μετακίνηση των οχημάτων για τα οποία βάσει νόμου είναι υπεύθυνοι, και το ατύχημα ή η ζημιά εμπίπτει στην υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης οχημάτων. Είναι υποχρεωμένοι να συμμορφώνονται με την ισχύουσα σχετική νομοθεσία και να φροντίζουν ώστε οι οδηγοί τους να πληρούν τα κριτήρια που ορίζονται σε αυτή, εφαρμόζοντας όλους τους κανόνες ασφαλούς οδήγησης.

Ο Ανάδοχος προτείνεται να έχει ασφαλισμένα τα οχήματά του που προορίζονται για τις ανάγκες της παροχής υπηρεσιών, με συμπληρωματικές καλύψεις (ολική - μερική κλοπή, πυρκαγιά, φυσικά φαινόμενα και ει δυνατόν και ίδιες ζημίες). Διευκρινίζεται ότι σε ουδεμία περίπτωση, ούτε σε περίπτωση ανωτέρας βίας ή ατυχήματος, ο Ανάδοχος δικαιούται να διεκδικήσει από την ΑΜ αποζημίωση για τυχόν ζημιά ή ολική απώλεια μηχανήματος.



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

### 11.6 Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης (Γενικής Αστικής Ευθύνης έναντι Τρίτων & Εργοδοτικής Ευθύνης έναντι των Εργαζομένων)

**A)** Αντικείμενο ασφάλισης της **Γενικής Αστικής ευθύνης** έναντι τρίτων είναι η κάλυψη Σωματικών Βλαβών και/ή Υλικών ζημιών που θα προκληθούν σε τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και της περιόδου ασφάλισης, με υπαιτιότητα του Ασφαλισμένου κατά την εκτέλεση των εργασιών, την παροχή των υπηρεσιών, ή εξ αιτίας ή εξ αφορμής αυτών, που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας. Η ασφαλιστική εταιρεία υποχρεούται να καταβάλει σε όλες τις περιπτώσεις Σωματικών βλαβών και/ή Υλικών Ζημιών τρίτων, τα έξοδα υπεράσπισης του Ασφαλισμένου, τα ποσά αποζημίωσης ως ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη ανάλογα με την περίπτωση, τα έξοδα για την αντιμετώπιση και την αποκατάσταση των θεικών ζημιών αλλά και τα ποσά αποζημίωσης των αποθετικών ζημιών συνεπεία των Σωματικών Βλαβών τρίτων ή/και των Υλικών ζημιών στα ακίνητα ή κινητά τους περιουσιακά στοιχεία.

**B)** Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει και να συμπεριλάβει στο ασφαλιστήριο την κάλυψη της Εργοδοτικής του Ευθύνης (Employers Liability) έναντι των εργαζομένων και του λοιπού προσωπικού του καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και της περιόδου ασφάλισης,

Αντικείμενο ασφάλισης της Εργοδοτικής Ευθύνης είναι η κάλυψη του Εργοδότη για ποσά που θα κληθεί να καταβάλλει ως αποζημίωση ψυχικής οδύνης ή/και ηθικής βλάβης ανάλογα με την περίπτωση, και για τα ποσά που ορίζονται στα άρθρα 657 & 658 του Α.Κ., συνεπεία εργατικών ατυχημάτων που προξενούνται κατά τη διάρκεια, εξ αιτίας ή εξ αφορμής των εργασιών και των παρεχόμενων υπηρεσιών που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας.

Στην έννοια των τρίτων εμπίπτουν όλοι οι εργαζόμενοι και το προσωπικό που έχει σχέση εξαρτημένης εργασίας με τον Ασφαλιζόμενο. Η υποχρέωση αυτή ισχύει τόσο για το ημεδαπό όσο και το αλλοδαπό προσωπικό.

### 11.7 Ενδεικτικό πλαίσιο κάλυψης Γενικής Αστικής Ευθύνης

- Δηλώνεται και συμφωνείται ότι στο πλαίσιο κάλυψης της Γενικής Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων θα περιλαμβάνονται και θα ισχύουν όλες οι καλύψεις που δυνητικά παρέχει το ασφαλιστήριο βάσει των γενικών και ειδικών όρων του και σύμφωνα με τη συνήθη ασφαλιστική πρακτική που ακολουθείται στα εν λόγω ασφαλιστήρια. Ως εκ τούτου, λεκτικά ασφαλιστηρίων που εξαιρούν ενδεικτικά: πυρκαγιά, έκρηξη, βραχυκύκλωμα, μεταφορά / μετακίνηση πάσης φύσεως υλικών εντός του χώρου παροχής των υπηρεσιών, χρήση εξοπλισμού και εργαλείων, λειτουργία ανυψωτικών μηχανημάτων, εργασίες φορτοεκφορτώσεων, ζημιές σε όμορα κτίσματα κ.λπ, δεν θα έχουν καμία ισχύ ως εξαιρέσεις και θα περιλαμβάνονται στην κάλυψη.
- Η συμφωνία αυτή δεν έχει εφαρμογή μόνο σε εξαιρέσεις που ισχύουν βάσει της κείμενης ασφαλιστικής νομοθεσίας, ή εξαιρούνται διότι αποτελούν αντικείμενο άλλης ασφάλισης και δεν μπορεί να ισχύσει από την αστική ευθύνη σύμφωνα με την πρακτική της αγοράς ή δεν μπορούν να έχουν εφαρμογή ως κάλυψη στη δραστηριότητα που ασφαρίζεται.
- Ειδικότερα για την Αστική ευθύνη από τη χρήση και λειτουργία πάσης φύσεως μηχανημάτων ηλεκτροκίνητων ή βενζινοκίνητων κατά τη διάρκεια χρήσης τους για την υλοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών διευκρινίζεται ότι εφόσον το ατύχημα



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

εμπήπτει σε υποχρεωτική ασφάλιση βάσει της σχετικής κείμενης νομοθεσίας, τότε η εν λόγω κάλυψη θα ισχύει καθ' υπέρβαση των υποχρεωτικών ορίων ευθύνης που θα ορίζει η εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί υποχρεωτικής ασφάλισης αστικής ευθύνης οχημάτων. Εάν το ατύχημα δεν εμπήπτει σε υποχρεωτική ασφάλιση, τότε η παρούσα κάλυψη θα ισχύει ως πρωταρχική

- Καλύπτεται η εκ του άρθρου 922 του Αστικού Κώδικα απορρέουσα ευθύνη των Ασφαλισμένων (ευθύνη προστήσαντος).
- Καλύπτονται Ζημιές σε Οργανισμούς Κοινής Ωφελείας (Ο.Κ.Ω)
- Καλύπτονται όπως ορίζει ο νόμος περιστατικά βαρείας αμέλειας
- Καλύπτονται οι αποθετικές ζημιές συνεπεία Σωματικών βλαβών και/ή Υλικών ζημιών

### 11.8 Διάρκεια ασφάλισης:

Από την υπογραφή της Σύμβασης και για όλη την διάρκειά της.

### 11.9 Όρια Ευθύνης

Τα Όρια Ευθύνης που θα ισχύουν στο ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης είναι κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

#### 11.10 Γενική Αστική ευθύνη έναντι τρίτων (περιλαμβάνονται στα όρια, δαπάνες υπεράσπισης, θετικές και αποθετικές ζημιές)

- α. Για Σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων: τετρακόσιες χιλιάδες Ευρώ (400.000 €) κατ' άτομο
- β. Για Υλικές ζημιές τρίτων: διακόσιες πενήντα χιλιάδες Ευρώ (250.000 €) ανά ζημιόγono γεγονός
- γ. Για Σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων: οχτακόσιες χιλιάδες Ευρώ (€800.000) σε ομαδικό ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των παθόντων
- δ. Ανώτατο αθροιστικό όριο ευθύνης: ένα εκατομμύριο Ευρώ (1.000.000€) για όλη τη διάρκεια της ασφάλισης.

#### 11.11 Εργοδοτική Ευθύνη (υπο-όρια ευθύνης της Γενικής Αστικής ευθύνης)

- α. Όριο ευθύνης: τετρακόσιες χιλιάδες Ευρώ (400.000 €) κατ' άτομο
- β. Όριο ευθύνης: οχτακόσιες χιλιάδες Ευρώ (800.000 €) σε ομαδικό ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των παθόντων και αθροιστικά για όλη τη διάρκεια της ασφάλισης

#### 11.12 Ειδικό Όροι:

1. Ο Ανάδοχος και η ΑΜ θα είναι συνασφαλιζόμενοι.

### ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

2. Σε περίπτωση που επέλθει ο ασφαλισμένος κίνδυνος, η ασφαλιστική εταιρεία του Αναδόχου θα ενημερώνει εγγράφως την ΑΜ κατά την αναγγελία της ασφαλιστικής περίπτωσης. Η ΑΜ υπό την ιδιότητά τους ως συνασφαλιζόμενοι, διατηρούν το δικαίωμα να ενημερώνονται για την έκβαση της υπόθεσης καθ' όλη τη διάρκεια αυτής και μέχρι την οριστική επίλυσή της. Πριν την καταβολή αποζημίωσης τρίτου που αφορά υπαιτιότητα της ΑΜ και μόνο τότε, η ασφαλιστική εταιρεία θα πρέπει να έχει λάβει προηγουμένως την έγγραφη για το σκοπό αυτό συγκατάθεση της ΑΜ. Συμφωνείται ότι οποιοδήποτε ποσό δεν έχει ασφαλισθεί ή δεν ανακτηθεί δυνάμει του πιο πάνω ασφαλιστηρίου καλύπτεται από τον Ανάδοχο σύμφωνα με τις ευθύνες του κατά τη Σύμβαση.
3. Η ΑΜ εμπίπτει στην έννοια των τρίτων και καλύπτεται για Υλικές Ζημιές, και απώλειες των περιουσιακών της στοιχείων ακόμα και κατά τη διάρκεια όπου αυτά βρίσκονται στον έλεγχο και την φροντίδα του Αναδόχου για την παροχή των υπηρεσιών του, και καλύπτεται επίσης και για Σωματικές Βλάβες στο εν γένει προσωπικό της, στους υπαλλήλους της σε τυχόν συμβούλους της ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που βρίσκεται στις εγκαταστάσεις της ως προσθηθείς της, εργολάβος υπεργολάβος άλλων εργασιών που είτε έχει σχέση εξαρτημένης εργασίας με την ΑΜ ή σχέση συνεργασίας με Δ.Π.Υ.
4. Στην επωνυμία «ΑΜ» όπου εμφανίζεται στο κείμενο συμφωνείται ότι περιλαμβάνονται φορείς και εκπροσωπούσες υπηρεσίες και οι σχετιζόμενες εταιρίες τους, είτε υφίστανται και λειτουργούν κατά την έναρξη της σύμβασης, είτε ιδρυθούν, δημιουργηθούν ή αποκτηθούν μεσούσης της συμβατικής και ασφαλιστικής περιόδου, συμπεριλαμβανομένων των εργαζομένων, των υπαλλήλων, των συμβούλων και των συνεργατών τους.
5. Στην έννοια του «Ασφαλισμένου» περιλαμβάνονται ο Ανάδοχος και τυχόν Εργολάβοι, Υπεργολάβοι, Προμηθευτές, Συνεργάτες του καθώς επίσης και οι Εργαζόμενοι και το Προσωπικό όλων αυτών, που απασχολούνται -υπό οποιαδήποτε θέση εργασίας- στην παροχή των ασφαλισμένων υπηρεσιών..
6. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια δε δύνανται να ακυρωθούν, τροποποιηθούν ή να λήξουν χωρίς προηγούμενη γραπτή ειδοποίηση διορίας εξήντα (60) ημερών, με συστημένη επιστολή της ασφαλιστικής εταιρείας τόσο προς τον Ανάδοχο, όσο και προς την ΑΜ.
7. Η ασφαλιστική εταιρεία παραιτείται από κάθε δικαίωμα αναγωγής κατά της ΑΜ, των Φορέων και των Εκπροσωπουσών Υπηρεσιών της, συμπεριλαμβανομένων των εργαζομένων, υπαλλήλων, συμβούλων και συνεργατών τους, σε περίπτωση που η βλάβη ή ζημία προέρχεται από, ή οφείλεται σε πράξεις ή παραλείψεις αυτών που δεν οφείλονται σε δόλο.
8. Σε περίπτωση που επέλθει ο ασφαλισμένος κίνδυνος, η ασφαλιστική εταιρεία του Αναδόχου θα ενημερώνει εγγράφως την ΑΜ κατά την αναγγελία της ασφαλιστικής περίπτωσης. Η ΑΜ υπό την ιδιότητά τους ως συνασφαλιζόμενοι, διατηρεί το δικαίωμα να ενημερώνεται για την έκβαση της υπόθεσης καθ' όλη τη διάρκεια αυτής και μέχρι την οριστική επίλυσή της. Πριν την καταβολή αποζημίωσης τρίτου που αφορά υπαιτιότητα της ΑΜ και μόνο τότε, η ασφαλιστική εταιρεία θα πρέπει να έχει λάβει προηγουμένως την έγγραφη για το σκοπό αυτό συγκατάθεση της ΑΜ. Συμφωνείται ότι οποιοδήποτε ποσό δεν έχει ασφαλισθεί ή δεν ανακτηθεί δυνάμει



### ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

του πιο πάνω ασφαλιστηρίου καλύπτεται από τον Ανάδοχο σύμφωνα με τις ευθύνες του κατά τη Σύμβαση.

9. Σε περίπτωση που συντρέξει περίπτωση ασφαλισμένου κινδύνου ο Ανάδοχος μεταβιβάζει και εκχωρεί στην ΑΜ εξ αρχής τα ποσά των απαιτήσεων του από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Τα ποσά αυτά θα καταβάλλονται απ' ευθείας στην ΑΜ ύστερα από σχετική αίτησή της χωρίς να χρειάζεται έγγραφη συναίνεση ή άλλη ενέργεια του Αναδόχου κατά την περίπτωση που η ΑΜ έχει υποστεί ζημία με ευθύνη του Αναδόχου Λ&Σ.
10. Εάν ένας ή περισσότεροι ασφαλισμένοι δεν έχουν συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που έχουν αναλάβει και τους αναλογούν βάσει των όρων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου έναντι της ασφαλιστικής εταιρείας, δίνοντάς της με αυτόν τον τρόπο το δικαίωμα να απαλλαγεί από την υποχρέωση αποζημίωσης (είτε ολικώς, ή μερικώς) σε περίπτωση απαίτησης, τότε σε αυτήν την περίπτωση η ασφαλιστική εταιρεία δεν θα μπορεί να εφαρμόσει αυτό το δικαίωμα για απαλλαγή αποζημίωσης των υπόλοιπων ασφαλισμένων. Παρά ταύτα, σημειώνεται ότι αυτό δεν απαλλάσσει τους υπόλοιπους ασφαλισμένους από τις δικές τους υποχρεώσεις και επίσης ο εν λόγω ειδικός όρος δεν έχει εφαρμογή σε περίπτωση που η αδυναμία συμμόρφωσης αφορά την υποχρέωση των ασφαλισμένων για την καταβολή ασφαλίσεων.

#### **11.13 Ανάλυση Ευθυνών, Εφαρμογή και Τήρηση Γενικών Υποχρεώσεων και Αποδοχή Γενικών όρων εκ μέρους του Αναδόχου**

1. Κατά τη σύναψη των εν λόγω ασφαλίσεων ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη του τις διατάξεις των Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονισμών κλπ. και να συμμορφώνεται με αυτούς που ισχύουν εκάστοτε και έχουν εφαρμογή στην Ελλάδα.
2. Συμφωνείται ότι οποιοδήποτε ποσό δεν έχει ασφαλισθεί ή δεν ανακτηθεί δυνάμει του πιο πάνω ασφαλιστηρίου καλύπτεται από τον Ανάδοχο σύμφωνα με τις ευθύνες του κατά τη Σύμβαση.
3. Ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με τους όρους των ασφαλιστηρίων και να αποζημιώνει την ΑΜ έναντι όλων των απωλειών και απαιτήσεων που τυχόν προκύψουν από παράλειψη του Αναδόχου να συμμορφωθεί ή να τηρήσει τους όρους των ασφαλιστηρίων. Οι παρεχόμενες ασφαλιστικές καλύψεις, οι οικονομικοί και ασφαλιστικοί όροι, εξαιρέσεις, απαλλαγές κλπ. υπόκεινται σε κάθε περίπτωση στην τελική έγκριση της ΑΜ.
4. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να είναι συνεργάσιμος, και εφόσον του ζητηθεί, είναι υποχρεωμένος να θέσει στη διάθεση των ασφαλιστικών εταιρειών, κάθε στοιχείο που του ζητείται και κρίνεται ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου και της ασφαλισιμότητας, για τη διαμόρφωση του πλαισίου κάλυψης, των όρων και των προϋποθέσεων βάσει των οποίων θα ισχύσει η ασφάλιση αλλά και για τον υπολογισμό των ασφαλίσεων.
5. Οι παραπάνω ασφαλίσεις δεν απαλλάσσουν ή περιορίζουν κατά κανένα τρόπο τις υποχρεώσεις και ευθύνες του Αναδόχου που απορρέουν από τη Σύμβαση, ούτε

### ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

σε ότι αφορά τις προβλεπόμενες από τα σχετικά ασφαλιστήρια συμβόλαια εξαιρέσεις, προϋποθέσεις, απαλλαγές, υποχρεώσεις, περιορισμούς κλπ.

6. Οποιαδήποτε περίπτωση επιβεβαιωμένης προς την ΑΜ αποτυχίας εύρεσης ασφαλιστικής κάλυψης, σε καμία περίπτωση δε θα ερμηνεύεται ως άρση των ευθυνών του Αναδόχου όπως αυτές ορίζονται και απορρέουν από τον Α.Κ., την κείμενη νομοθεσία και την παρούσα σύμβαση και ο Ανάδοχος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την αποκατάσταση ζημιών σε πρόσωπα ή/ και πράγματα εξ αιτίας ή εξ αφορμής των παρεχόμενων υπηρεσιών, όπως αυτές αναφέρονται στο αντικείμενο της σύμβασης
7. Σε περίπτωση που η ασφαλιστική εταιρεία με την οποία ο Ανάδοχος συνολογήσει τις παραπάνω ασφαλίσσεις, παραλείψει ή αρνηθεί να εξοφλήσει (μερικά ή ολικά) οποιαδήποτε ζημία ή βλάβη για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική ευθύνη για την αποκατάσταση της μη εξοφλημένης ζημίας ή βλάβης σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σύμβασης και η ΑΜ δικαιούται να παρακρατήσει από το λαβείν του Αναδόχου ή από εγγυήσή του οποιασδήποτε φύσης τα ποσά που κατά την κρίση του απαιτούνται για την αποκατάσταση της εν λόγω ζημίας ή βλάβη
8. Σε περίπτωση χρησιμοποίησης υπεργολάβων για την παροχή των υπηρεσιών, ο Ανάδοχος παραμένει μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφαλή παροχή και υλοποίηση των υπηρεσιών.
9. Το γεγονός ότι η ΑΜ επιβλέπει τις υπηρεσίες δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από οποιαδήποτε ευθύνη, που προκύπτει από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και την υπάρχουσα νομοθεσία.
10. Η ΑΜ επιφυλάσσει εις αυτήν το δικαίωμα να παρακρατεί από το λαβείν του Αναδόχου κάθε ποσό ή να καταπίπτει ανάλογο ποσό από την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης που δεν θα είναι δυνατό να εισπραχθεί από την ασφαλιστική εταιρεία λόγω εξαιρέσεων, απαλλαγών, ειδικών όρων, προϋποθέσεων κλπ. σύμφωνα με τους όρους των εν λόγω ασφαλιστηρίων συμβολαίων.
11. Η ΑΜ στην οποία και θα υποβληθούν για έγκριση όλα τα αναφερόμενα στο παρόν άρθρο ασφαλιστήρια συμβόλαια, έχει επίσης τη διακριτική ευχέρεια έγκρισης των ασφαλιστικών εταιρειών που θα επιλέξει ο Ανάδοχος για την κάλυψη των σχετικών συμβατικών του υποχρεώσεων.
12. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος παραλείψει ή αμελήσει να υποβάλλει προς έγκριση τα ασφαλιστήρια συμβόλαια ή να συμμορφωθεί με τις παραπάνω ασφαλιστικές υποχρεώσεις του ή οι ασφαλίσσεις που συνολογήσει κριθούν σαν μη ικανοποιητικές από την ΑΜ, η τελευταία δικαιούται να συνάψει στο όνομα και με δαπάνες του Αναδόχου τα πιο πάνω ασφαλιστήρια και να παρακρατήσει, (εντόκως με το νόμιμο επιτόκιο υπερημερίας) το ποσό των ασφαλιστρών, είτε από τα ποσά που έχει να λάβει ο Ανάδοχος είτε με κατάπτωση ανάλογου ποσού από την εγγυητική επιστολή του καλής εκτέλεσης / καλής λειτουργίας. Στην περίπτωση αυτή η ΑΜ θα ενεργούν με ανέκκλητη εντολή και για λογαριασμό του Αναδόχου εφόσον θα αφορά το συμφέρον αυτής.
13. Επίσης σε περίπτωση που ο Ανάδοχος αμελεί ή δυστροπεί να καταβάλλει στους ασφαλιστές το οφειλόμενο ποσό των ασφαλιστρών, η ΑΜ για να αποφύγει



**«Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη  
Σύμβασης ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση  
του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης»**

**RFP - 427/22**

**Α.Σ.: 164503**

### **ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

ενδεχόμενη ακύρωση του ή των ασφαλιστηρίων, δικαιούται να καταβάλει τα ασφάλιστρα στους ασφαλιστές για λογαριασμό του Αναδόχου και να τα παρακρατήσει από λαβείν του, σύμφωνα με τα προηγούμενα.



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

### 12. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΦΥΛΑΞΗΣ

#### 12.1 Λήπτης της Ασφάλισης

Ο Ανάδοχος

#### 12.2 Ασφαλιζόμενοι

1. Ανάδοχος
2. ΑΜ
3. Οι ίδιοι οι ανάδοχοι - υπεργολάβοι φύλαξης του Αναδόχου στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων τους

#### 12.3 Γενικά

Ο Ανάδοχος, οφείλει να συνάψει και να διατηρήσει καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που προβλέπονται στα ακόλουθα σχετικά άρθρα, με δική του επιμέλεια και δικές του δαπάνες (δηλ. την ασφάλιση του Προσωπικού του, των Μηχανημάτων / οχημάτων, τυχόν και την ασφάλιση της Αστικής του Ευθύνης έναντι Τρίτων και της Εργοδοτικής του ευθύνης έναντι των εργαζομένων καθώς και της Επαγγελματικής του Ευθύνης) όσον αφορά υπηρεσίες φύλαξης σε σταθμούς, αμαξοστάσιο, τραίνα, γραφεία, εξωτερικούς χώρους και όπου αλλού απαιτηθεί στο δίκτυο του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Η ισχύς των ασφαλιστηρίων δεν περιορίζει σε καμία περίπτωση και με κανένα τρόπο τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις που φέρει ο Ανάδοχος, όπως αυτές απορρέουν από την Σύμβαση.

Οφείλει επίσης να εκπληρώσει τις απαιτήσεις και τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις του παρόντος άρθρου, και να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. - όπως αυτή ισχύει και έχει εφαρμογή στην Ελλάδα-, αλλά και με τις διατάξεις Κοινοτικών οδηγιών και της Νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης που σχετίζονται και αναφέρονται στον ασφαλιστικό θεσμό εν γένει, συμπεριλαμβανομένων τυχόν τροποποιήσεων και μεταβολών αυτών, που τυχόν επέλθουν κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης άρα και της συνολικής περιόδου ασφάλισης.

Τα ασφαλιστήρια θα πρέπει:

- Να συνάπτονται σε Ευρώ
- Να περιλαμβάνουν και να ικανοποιούν όλους τους όρους της παρούσας αλλά και οποιοδήποτε άλλου άρθρου που αναφέρεται σε ασφαλιστικές υποχρεώσεις και να καλύπτουν κατ' ελάχιστο τα ασφαλιζόμενα όρια ευθύνης, και το ενδεικτικό πλαίσιο καλύψεων που αναφέρονται στο σχετικό άρθρο.
- Να τυγχάνουν της έγκρισης της ΑΜ.

Η διαδικασία της έγκρισης των ασφαλιστηρίων από την ΑΜ, έχει σκοπό την επιβεβαίωση της συμβατότητας των όρων των ασφαλιστηρίων με τις απαιτήσεις του παρόντος άρθρου και άλλων που σχετίζονται με τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις του Αναδόχου.





## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Η ασφαλιστική εταιρεία θα πρέπει να μπορεί να ασφαλίσει παρεμφερή αντικείμενα με αυτό της παρούσας σύμβασης και του εν λόγω Διαγωνισμού και να προκύπτει από το καταστατικό της ότι η παροχή των ζητούμενων υπηρεσιών εντάσσεται στον εταιρικό της σκοπό, να έχει συσταθεί και να λειτουργεί νόμιμα σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων του Ν. 4364/2016 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2009/138/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, σχετικά με την ανάληψη και την άσκηση δραστηριοτήτων ασφάλισης και αντασφάλισης» όπως κάθε φορά ισχύει, ή σύμφωνα με αντίστοιχη Νομοθεσία της Ε.Ε, Ευρωπαϊκές διατάξεις περί Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών, όπως ισχύουν, συμπεριλαμβανομένων τυχόν τροποποιήσεων και μεταβολών αυτών, και να είναι εγκαταστημένη σε:

- α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.)

### 12.4 Ασφάλιση Προσωπικού

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλίσει στον ΕΦΚΑ (Ν. 4387/2016 τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ) και τα λοιπά ασφαλιστικά ταμεία ή οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης στην Ελλάδα, όλο το προσωπικό που θα απασχολεί ο ίδιος, ή οι υπεργολάβοι του στην εκτέλεση των εργασιών, ανάλογα με την ειδικότητα και σύμφωνα με τις διατάξεις περί ΕΦΚΑ (Ν. 4387/2016 τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ), ή των λοιπών ασφαλιστικών ταμείων ή οργανισμών, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλίσει το εργατοτεχνικό και λοιπό προσωπικό του έναντι εργατικών ατυχημάτων (Employers Liability) σε αναγνωρισμένες ασφαλιστικές εταιρείες όπως αναλυτικότερα αναφέρεται στη σχετική παράγραφο. Η διάταξη αυτή ισχύει τόσο για το ημεδαπό όσο και το αλλοδαπό προσωπικό.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει σε ασφαλιστική εταιρεία το προαναφερόμενο προσωπικό (ημεδαπό ή αλλοδαπό) έναντι ατυχημάτων, στις περιπτώσεις που δεν υπάγεται στις διατάξεις περί υποχρεωτικής ασφάλισης καλύπτοντας την Εργοδοτική του Ευθύνη.

### 12.5 Ασφάλιση Μηχανημάτων / Οχημάτων

Ο Ανάδοχος και τυχόν υπεργολάβοι του είναι υπεύθυνοι για οποιαδήποτε ζημία συμβεί σε τρίτους (είτε Σωματική βλάβη, ή Υλική ζημιά) από τη χρήση και τη μετακίνηση των οχημάτων για τα οποία βάσει νόμου είναι υπεύθυνοι, και το ατύχημα ή η ζημιά εμπίπτει στην υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης οχημάτων. Είναι υποχρεωμένοι να συμμορφώνονται με την ισχύουσα σχετική νομοθεσία και να φροντίζουν ώστε οι οδηγοί τους να πληρούν τα κριτήρια που ορίζονται σε αυτή, εφαρμόζοντας όλους τους κανόνες ασφαλούς οδήγησης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλισμένα τα μηχανήματά/οχήματά του που προορίζονται για τις ανάγκες της παροχής υπηρεσιών, με συμπληρωματικές καλύψεις (κατ' ελάχιστο ολική - μερική κλοπή, πυρκαγιά, φυσικά φαινόμενα). Διευκρινίζεται ότι σε ουδεμία περίπτωση, ούτε σε περίπτωση ανωτέρας βίας ή ατυχήματος, ο Ανάδοχος δικαιούται να διεκδικήσει από την ΑΜ αποζημίωση για τυχόν ζημία ή ολική απώλεια μηχανήματος / οχήματος..



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

### 12.6 Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης (Γενικής Αστικής Ευθύνης έναντι Τρίτων & Εργοδοτικής Ευθύνης έναντι των Εργαζομένων)

A) Αντικείμενο ασφάλισης της Γενικής Αστικής ευθύνης έναντι τρίτων είναι η κάλυψη Σωματικών Βλαβών και/ή Υλικών ζημιών που θα προκληθούν σε τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και της περιόδου ασφάλισης, με υπαιτιότητα του Ασφαλισμένου κατά την εκτέλεση των εργασιών, την παροχή των υπηρεσιών, ή εξ αιτίας ή εξ αφορμής αυτών, που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας. Η ασφαλιστική εταιρεία υποχρεούται να καταβάλει σε όλες τις περιπτώσεις Σωματικών βλαβών και/ή Υλικών Ζημιών τρίτων, τα δικαστικά ή άλλα έξοδα υπεράσπισης του Ασφαλισμένου, τα ποσά αποζημίωσης ως ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη ανάλογα με την περίπτωση, τα έξοδα για την αντιμετώπιση και την αποκατάσταση των θετικών ζημιών αλλά και τα ποσά αποζημίωσης των αποθετικών ζημιών συνεπεία των Σωματικών Βλαβών τρίτων ή/και των Υλικών ζημιών στα ακίνητα ή κινητά τους περιουσιακά στοιχεία.

B) Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει και να συμπεριλάβει στο ασφαλιστήριο την κάλυψη της εργοδοτικής του Ευθύνης (Employer's Liability) έναντι των εργαζομένων και του λοιπού προσωπικού του καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και της περιόδου ασφάλισης. Αντικείμενο ασφάλισης της Εργοδοτικής Ευθύνης είναι η κάλυψη του Εργοδότη για ποσά που θα κληθεί να καταβάλλει ως αποζημίωση ψυχικής οδύνης ή/και ηθικής βλάβης ανάλογα με την περίπτωση, και για τα ποσά που ορίζονται στα άρθρα 657 & 658 του Α.Κ., συνεπεία εργατικών ατυχημάτων που προξενούνται κατά τη διάρκεια, εξ αιτίας ή εξ αφορμής των εργασιών και των παρεχόμενων υπηρεσιών που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας.

Στην έννοια των τρίτων εμπίπτουν όλοι οι εργαζόμενοι και το προσωπικό που έχει σχέση εξαρτημένης εργασίας με τον Ασφαλιζόμενο. Η υποχρέωση αυτή ισχύει τόσο για το ημεδαπό όσο και το αλλοδαπό προσωπικό.

### 12.7 Πλαίσιο κάλυψης Γενικής Αστικής Ευθύνης

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι στο πλαίσιο κάλυψης της Γενικής Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων θα περιλαμβάνονται και θα ισχύουν όλες οι καλύψεις που δυνητικά παρέχει το ασφαλιστήριο βάσει των γενικών και ειδικών όρων του και σύμφωνα με τη συνήθη ασφαλιστική πρακτική που ακολουθείται στα εν λόγω ασφαλιστήρια. Ως εκ τούτου, λεκτικά ασφαλιστηρίων που εξαιρούν ενδεικτικά: πυρκαγιά, έκρηξη, βραχυκύκλωμα, μεταφορά / μετακίνηση πάσης φύσεως υλικών εντός του χώρου παροχής των υπηρεσιών, χρήση εξοπλισμού και εργαλείων, λειτουργία ανυψωτικών μηχανημάτων, εργασίες φορτοεκφορτώσεων, ζημιές σε όμορα κτίσματα κ.λπ, δεν θα έχουν καμία ισχύ ως εξαιρέσεις και θα περιλαμβάνονται στην κάλυψη. Η συμφωνία αυτή δεν έχει εφαρμογή μόνο σε εξαιρέσεις που ισχύουν βάσει της κείμενης ασφαλιστικής νομοθεσίας, ή εξαιρούνται διότι αποτελούν αντικείμενο άλλης ασφάλισης και δεν μπορεί να ισχύσει από την αστική ευθύνη σύμφωνα με την πρακτική της αγοράς ή δεν μπορούν να έχουν εφαρμογή ως κάλυψη στη δραστηριότητα που ασφαλίζεται.

Ειδικότερα για την Αστική ευθύνη από τη χρήση και λειτουργία πάσης φύσεως μηχανημάτων ηλεκτροκίνητων ή βενζινοκίνητων κατά τη διάρκεια χρήσης τους για την υλοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών διευκρινίζεται ότι εφόσον το ατύχημα εμπίπτει σε υποχρεωτική ασφάλιση βάσει της σχετικής κείμενης νομοθεσίας, τότε η εν λόγω κάλυψη θα ισχύει καθ' υπέρβαση των υποχρεωτικών ορίων ευθύνης που θα ορίζει η εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί υποχρεωτικής ασφάλισης αστικής ευθύνης



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

οχημάτων. Εάν το ατύχημα δεν εμπίπτει σε υποχρεωτική ασφάλιση, τότε η παρούσα κάλυψη θα ισχύει ως πρωταρχική

Καλύπτεται η εκ του άρθρου 922 του Αστικού Κώδικα απορρέουσα ευθύνη των Ασφαλισμένων (ευθύνη προστήσαντος).

Καλύπτονται Ζημιές σε Οργανισμούς Κοινής Ωφελείας (Ο.Κ.Ω)

Καλύπτονται όπως ορίζει ο νόμος περιστατικά βαρείας αμέλειας,

Καλύπτονται οι αποθετικές ζημιές συνεπεία Σωματικών βλαβών και/ή Υλικών ζημιών

### 12.8 Διάρκεια ασφάλισης:

Από την υπογραφή της Σύμβασης με τον Ανάδοχο και για όλη την διάρκειά της.

### 12.9 Όρια Ευθύνης

Τα Όρια Ευθύνης που θα ισχύουν στο ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης είναι κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα :

### 12.10 Γενική Αστική ευθύνη έναντι τρίτων (περιλαμβάνονται στα όρια, δαπάνες υπεράσπισης, θετικές και αποθετικές ζημιές)

- α. Για Σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων: τετρακόσιες χιλιάδες Ευρώ (400.000 €) κατ' άτομο
- β. Για Υλικές ζημιές τρίτων: διακόσιες πενήντα χιλιάδες Ευρώ (250.000 €) ανά ζημιόγono γεγονός
- γ. Για Σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων: οχτακόσιες χιλιάδες Ευρώ ( €800.000) σε ομαδικό ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των παθόντων
- δ. Ανώτατο αθροιστικό όριο ευθύνης: ένα εκατομμύριο Ευρώ (1.000.000€) για όλη τη διάρκεια της ασφάλισης.

### 12.11 Εργοδοτική Ευθύνη (υπο-όρια ευθύνης της Γενικής Αστικής ευθύνης)

- α. Όριο ευθύνης: τετρακόσιες χιλιάδες Ευρώ (400.000 €) κατ' άτομο
- β. Όριο ευθύνης: οχτακόσιες χιλιάδες Ευρώ (800.000 €) σε ομαδικό ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των παθόντων και αθροιστικά για όλη τη διάρκεια της ασφάλισης

### 12.12 Ασφάλιση Επαγγελματικής Ευθύνης

Αντικείμενο ασφάλισης της Επαγγελματικής Ευθύνης είναι η κάλυψη οικονομικών απωλειών τρίτων που θα προκληθούν καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και της περιόδου ασφάλισης, με υπαιτιότητα του Ασφαλισμένου από λάθη και παραλείψεις κατά την παροχή των υπηρεσιών, ή εξ αιτίας ή εξ αφορμής αυτών, που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας.

Τα Όρια Ευθύνης που θα ισχύουν στο ασφαλιστήριο Επαγγελματικής Ευθύνης είναι κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα :



### ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

- α. Όριο ευθύνης: ένα εκατομμύριο Ευρώ (1.000.000 €) ανά απαίτηση και αθροιστικά ετησίως

Στο ασφαλιστήριο περιλαμβάνονται και ισχύουν οι εξής Ειδικοί Όροι:

1. Ο Ανάδοχος και η ΑΜ θα είναι συνασφαλιζόμενοι.
2. Σε περίπτωση που επέλθει ο ασφαλισμένος κίνδυνος, η ασφαλιστική εταιρεία του Αναδόχου θα ενημερώνει εγγράφως την ΑΜ κατά την αναγγελία της ασφαλιστικής περίπτωσης. Η ΑΜ υπό την ιδιότητά τους ως συνασφαλιζόμενοι, διατηρεί το δικαίωμα να ενημερώνεται για την έκβαση της υπόθεσης καθ' όλη τη διάρκεια αυτής και μέχρι την οριστική επίλυσή της. Πριν την καταβολή αποζημίωσης τρίτου που αφορά υπαιτιότητα της ΑΜ και μόνο τότε, η ασφαλιστική εταιρεία θα πρέπει να έχει λάβει προηγουμένως την έγγραφη για το σκοπό αυτό συγκατάθεση της ΑΜ. Συμφωνείται ότι οποιοδήποτε ποσό δεν έχει ασφαλισθεί ή δεν ανακτηθεί δυνάμει του πιο πάνω ασφαλιστηρίου καλύπτεται από τον Ανάδοχο Λ&Σ σύμφωνα με τις ευθύνες του κατά τη Σύμβαση.
3. Η ΑΜ εμπίπτει στην έννοια των τρίτων και καλύπτεται για Υλικές Ζημιές, και απώλειες των περιουσιακών της στοιχείων ακόμα και κατά το διάστημα όπου αυτά βρίσκονται στον έλεγχο και την φροντίδα του Αναδόχου Λ&Σ για την παροχή των υπηρεσιών του, και καλύπτεται επίσης και για Σωματικές Βλάβες στο εν γένει προσωπικό της, στους υπαλλήλους της σε τυχόν συμβούλους της ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που βρίσκεται στις εγκαταστάσεις της ως προσθηθείς της, εργολάβος υπεργολάβος άλλων εργασιών που είτε έχει σχέση εξαρτημένης εργασίας με την ΑΜ ή σχέση συνεργασίας με Δ.Π.Υ.
4. Στην επωνυμία "ΑΜ" όπου εμφανίζεται στο κείμενο συμφωνείται ότι περιλαμβάνονται Φορείς και Εκπροσωπούσες Υπηρεσίες και οι σχετιζόμενες εταιρίες τους, είτε υφίστανται και λειτουργούν κατά την έναρξη της σύμβασης, είτε ιδρυθούν, δημιουργηθούν ή αποκτηθούν μεσούσης της συμβατικής και ασφαλιστικής περιόδου, συμπεριλαμβανομένων των εργαζομένων, των υπαλλήλων, των συμβούλων και των συνεργατών τους.
5. Στην έννοια του «Ασφαλισμένου» περιλαμβάνονται η ΑΜ, ο Ανάδοχος και τυχόν Εργολάβοι, Υπεργολάβοι, Προμηθευτές, Συνεργάτες του καθώς επίσης και οι Εργαζόμενοι και το Προσωπικό όλων αυτών, που απασχολούνται -υπό οποιαδήποτε θέση εργασίας- στην παροχή των ασφαλισμένων υπηρεσιών..
6. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια δε δύνανται να ακυρωθούν, τροποποιηθούν ή να λήξουν χωρίς προηγούμενη γραπτή ειδοποίηση διορίας εξήντα (60) ημερών, με συστημένη επιστολή της ασφαλιστικής εταιρείας τόσο προς τον Ανάδοχο, όσο και προς την ΑΜ.
7. Η ασφαλιστική εταιρεία παραιτείται από κάθε δικαίωμα αναγωγής κατά της ΑΜ, των Φορέων και των Εκπροσωπουσών Υπηρεσιών της, συμπεριλαμβανομένων των εργαζομένων, υπαλλήλων, συμβούλων και συνεργατών τους, σε περίπτωση που η βλάβη ή ζημία προέρχεται από, ή οφείλεται σε πράξεις ή παραλείψεις αυτών μη οφειλόμενες σε δόλο.
8. Σε περίπτωση που επέλθει ο ασφαλιστέος κίνδυνος, η ασφαλιστική εταιρεία του Αναδόχου θα ενημερώνει εγγράφως την ΑΜ κατά την αναγγελία της ασφαλιστικής

### **ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

περίπτωσης. ΗΑΜ υπό την ιδιότητά τους ως συνασφαλιζόμενοι, διατηρεί το δικαίωμα να ενημερώνεται για την έκβαση της υπόθεσης καθ' όλη τη διάρκεια αυτής και μέχρι την οριστική επίλυσή της. Πριν την καταβολή αποζημίωσης τρίτου που αφορά υπαιτιότητα της ΑΜ και μόνο τότε, η ασφαλιστική εταιρεία θα πρέπει να έχει λάβει προηγουμένως την έγγραφη για το σκοπό αυτό συγκατάθεση της ΑΜ. Συμφωνείται ότι οποιοδήποτε ποσό δεν έχει ασφαλισθεί ή δεν ανακτηθεί δυνάμει του πιο πάνω ασφαλιστηρίου καλύπτεται από τον Ανάδοχο σύμφωνα με τις ευθύνες του κατά τη Σύμβαση.

9. Σε περίπτωση που συντρέξει περίπτωση ασφαλιστικού κινδύνου ο Ανάδοχος μεταβιβάζει και εκχωρεί στην ΑΜ εξ αρχής τα ποσά των απαιτήσεων του από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Τα ποσά αυτά θα καταβάλλονται απ' ευθείας στην ΑΜ ύστερα από σχετική αίτησή της χωρίς να χρειάζεται έγγραφη συναίνεση ή άλλη ενέργεια του Αναδόχου κατά την περίπτωση που η ΑΜ έχει υποστεί ζημία με ευθύνη του Αναδόχου.
10. Εάν ένας ή περισσότεροι ασφαλισμένοι δεν έχουν συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που έχουν αναλάβει και τους αναλογούν βάσει των όρων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου έναντι της ασφαλιστικής εταιρείας, δίνοντάς της με αυτόν τον τρόπο το δικαίωμα να απαλλαγεί από την υποχρέωση αποζημίωσης (είτε ολικώς, ή μερικώς) σε περίπτωση απαίτησης, τότε σε αυτήν την περίπτωση η ασφαλιστική εταιρεία δεν θα μπορεί να εφαρμόσει αυτό το δικαίωμα για απαλλαγή αποζημίωσης των υπόλοιπων ασφαλισμένων. Παρά ταύτα, σημειώνεται ότι αυτό δεν απαλλάσσει τους υπόλοιπους ασφαλισμένους από τις δικές τους υποχρεώσεις και επίσης ο εν λόγω ειδικός όρος δεν έχει εφαρμογή σε περίπτωση που η αδυναμία συμμόρφωσης αφορά την υποχρέωση των ασφαλισμένων για την καταβολή ασφαλίσεων.

#### **12.13 Ανάλυση Ευθυνών, Εφαρμογή και Τήρηση Γενικών Υποχρεώσεων και Αποδοχή Γενικών όρων εκ μέρους του Αναδόχου**

1. Κατά τη σύναψη των εν λόγω ασφαλίσεων ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη του τις διατάξεις των Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονισμών κλπ. και να συμμορφώνεται με αυτούς που ισχύουν εκάστοτε και έχουν εφαρμογή στην Ελλάδα.
2. Συμφωνείται ότι οποιοδήποτε ποσό δεν έχει ασφαλισθεί ή δεν ανακτηθεί δυνάμει του πιο πάνω ασφαλιστηρίου καλύπτεται από τον Ανάδοχο σύμφωνα με τις ευθύνες του κατά τη Σύμβαση.
3. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να είναι συνεργάσιμος, και εφόσον του ζητηθεί, είναι υποχρεωμένος να θέσει στη διάθεση των ασφαλιστικών εταιρειών, κάθε στοιχείο που του ζητείται και κρίνεται ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου και της ασφαλισιμότητας, για τη διαμόρφωση του πλαισίου κάλυψης, των όρων και των προϋποθέσεων βάσει των οποίων θα ισχύσει η ασφάλιση αλλά και για τον υπολογισμό των ασφαλίσεων.
4. Οι παραπάνω ασφαλίσεις δεν απαλλάσσουν ή περιορίζουν κατά κανένα τρόπο τις υποχρεώσεις και ευθύνες του Αναδόχου που απορρέουν από τη Σύμβαση, ούτε σε

### ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ότι αφορά τις προβλεπόμενες από τα σχετικά ασφαλιστήρια συμβόλαια εξαιρέσεις, προϋποθέσεις, απαλλαγές, υποχρεώσεις, περιορισμούς κλπ.

5. Οποιαδήποτε περίπτωση επιβεβαιωμένης προς η ΑΜ αποτυχίας εύρεσης ασφαλιστικής κάλυψης, σε καμία περίπτωση δε θα ερμηνεύεται ως άρση των ευθυνών του Αναδόχου όπως αυτές ορίζονται και απορρέουν από τον Α.Κ, την κείμενη νομοθεσία και την παρούσα σύμβαση και ο Ανάδοχος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την αποκατάσταση ζημιών σε πρόσωπα ή/ και πράγματα εξ αιτίας ή εξ αφορμής των παρεχόμενων υπηρεσιών, όπως αυτές αναφέρονται στο αντικείμενο της σύμβασης
6. Σε περίπτωση που η ασφαλιστική εταιρεία με την οποία ο Ανάδοχος συνήψε/συμφώνησε/επιβεβαίωσε παραπάνω ασφαλίσσεις, παραλείψει ή αρνηθεί να εξοφλήσει (μερικά ή ολικά) οποιαδήποτε ζημία ή βλάβη για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική ευθύνη για την αποκατάσταση της μη εξοφλημένης ζημίας ή βλάβης σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σύμβασης και η ΑΜ δικαιούνται να παρακρατήσουν από το λαμβάνειν του Αναδόχου ή από εγγύησή του οποιασδήποτε φύσης τα ποσά που κατά την κρίση του απαιτούνται για την αποκατάσταση της εν λόγω ζημίας ή βλάβη
7. Σε περίπτωση χρησιμοποίησης υπεργολάβων για την παροχή των υπηρεσιών, ο Ανάδοχος παραμένει μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφαλή παροχή και υλοποίηση των υπηρεσιών.
8. Το γεγονός ότι η ΑΜ επιβλέπει τις υπηρεσίες δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από οποιαδήποτε ευθύνη, που προκύπτει από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και την υπάρχουσα νομοθεσία.
9. Η ΑΜ επιφυλάσσουν το δικαίωμα να παρακρατούν από το λαμβάνειν του Αναδόχου κάθε ποσό ή να καταπίπτει ανάλογο ποσό από την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης που δεν θα είναι δυνατό να εισπραχθεί από την ασφαλιστική εταιρεία λόγω εξαιρέσεων, απαλλαγών, ειδικών όρων, προϋποθέσεων κλπ. σύμφωνα με τους όρους των εν λόγω ασφαλιστηρίων συμβολαίων.
10. Η ΑΜ στους οποίους και θα υποβληθούν για έγκριση όλα τα αναφερόμενα στο παρόν άρθρο ασφαλιστήρια συμβόλαια, έχουν τη διακριτική ευχέρεια έγκρισης ή μη των ασφαλιστικών εταιρειών που θα επιλέξει ο Ανάδοχος για την κάλυψη των σχετικών συμβατικών του υποχρεώσεων.
11. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος παραλείψει ή αμελήσει να υποβάλει προς έγκριση τα ασφαλιστήρια συμβόλαια ή να συμμορφωθεί με τις παραπάνω ασφαλιστικές υποχρεώσεις του ή οι ασφαλίσσεις που συνομολογήσει κριθούν σαν μη ικανοποιητικές από την ΑΜ, η τελευταίοι δικαιούνται να συνάψουν στο όνομα και με δαπάνες του Αναδόχου τα πιο πάνω ασφαλιστήρια και να παρακρατήσουν (εντόκως με το νόμιμο επιτόκιο υπερημερίας) το ποσό των ασφαλιστρών καθώς και οποιοδήποτε σχετικό εύλογο και δικαιολογημένο έξοδο στο οποίο θα υποβληθεί η ΑΜ, είτε από τα ποσά που έχει να λάβει ο Ανάδοχος είτε με κατάπτωση ανάλογου ποσού από την εγγυητική επιστολή του καλής εκτέλεσης / καλής λειτουργίας. Στην περίπτωση αυτή η ΑΜ θα ενεργούν με ανέκκλητη εντολή και για λογαριασμό του Αναδόχου εφόσον θα αφορά το συμφέρον αυτής.



**«Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη  
Σύμβασης ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση  
του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης»**

**RFP - 427/22**

**Α.Σ.: 164503**

### **ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

12. Επίσης σε περίπτωση που ο Ανάδοχος αμελεί ή δυστροπεί να καταβάλλει στους ασφαλιστές το οφειλόμενο ποσό των ασφαλίσεων, η ΑΜ για να αποφύγουν ενδεχόμενη ακύρωση του ή των ασφαλιστηρίων, δικαιούνται να καταβάλουν τα ασφάλιστρα στους ασφαλιστές για λογαριασμό του Αναδόχου και να τα παρακρατήσουν από τις πληρωμές διαθεσιμότητας, σύμφωνα με τα προηγούμενα.



## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

### 13. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Οι Ειδικοί Όροι θα επισυνάπτονται στις Ασφαλιστικές Συμβάσεις του Έργου και θα αποτελούν ενιαίο σύνολο με αυτές και αναπόσπαστο τμήμα τους.

Εκτός και αν άλλως δηλώνεται, οι όροι που χρησιμοποιούνται στους Ειδικούς Όρους θα έχουν την ίδια σημασία όπως ορίζεται στη Σύμβαση Λ&Σ του Μετρό Θεσσαλονίκης.

#### Ειδικός Όρος 1

##### Ακύρωση

Η ασφαλιστική σύμβαση δεν θα ακυρώνεται ή λύεται πριν παρέλθει η αρχική ημερομηνία λήξης, εξαιρουμένης της περίπτωσης μη καταβολής των ασφαλίσεων.

Ο ασφαλιστής θα ειδοποιεί εγγράφως την ΑΜ.

- (α) τουλάχιστον τριάντα(30) εργάσιμες ημέρες πριν τεθεί σε ισχύ τυχόν ακύρωση ή λύση,
- (β) τουλάχιστον τριάντα(30) εργάσιμες ημέρες πριν τεθεί σε ισχύ οποιαδήποτε απομείωση των ορίων ή της κάλυψης ή τυχόν αύξηση της αφαιρετέας απαλλαγής, και
- (γ) για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη ή άλλο γεγονός για το οποίο ο ασφαλιστής έχει λάβει γνώση και το οποίο μπορεί να ακυρώσει ή να καταστήσει μη εκτελεστό εξ ολοκλήρου ή εν μέρει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

#### Ειδικός Όρος 2

##### Ρήτρα πολλαπλών ασφαλιζόμενων / Μη ακύρωσης συμβολαίου

Καθένα από τα μέρη που αποτελούν τους ασφαλιζόμενους θα θεωρούνται για τους σκοπούς του ασφαλιστηρίου ως χωριστή συν-ασφαλιζόμενη οντότητα ασφαλισμένη σε σύνθετη βάση. Με τον όρο «ασφαλιζόμενος» θα θεωρείται κάθε ένα μέρος σαν να ήταν χωριστά και ατομικά ασφαλισμένο, υπό τον όρο πως η συνολική ευθύνη των ασφαλιστών στα πλαίσια κάθε ενότητας τους ασφαλιστηρίου έναντι των ασφαλιζόμενων συλλογικά δεν θα (εκτός και αν το ασφαλιστήριο ρητά άλλως επιτρέπει) υπερβαίνει το όριο της ευθύνης ή του δηλωμένου προς ασφάλιση στο πλαίσιο της αντίστοιχης ενότητας ή ασφαλιστηρίου ποσού. Αντιστοίχως, η ευθύνη των ασφαλιστών στο πλαίσιο του ασφαλιστηρίου έναντι κάθε ασφαλιζόμενου δεν θα τελεί υπό την αίρεση της προσήκουσας τήρησης και εκπλήρωσης από τα λοιπά ασφαλιζόμενα μέρη των όρων και προϋποθέσεων του ασφαλιστηρίου ή των καθηκόντων που επιβάλλονται στο συγκεκριμένο ασφαλιζόμενο μέρος αναφορικά με αυτά και δεν θα επηρεάζεται από την παράλειψη της τήρησης ή εκπλήρωσης των ανωτέρω από οποιοδήποτε τέτοιο ασφαλιζόμενο μέρος.

Είναι κατανοητό και έχει συμφωνηθεί πως τυχόν πληρωμή ή πληρωμές από τους ασφαλιστές προς οποιονδήποτε ή οποιουσδήποτε ασφαλιζόμενους θα μειώνει, στο ύψος της σχετικής πληρωμής, την ευθύνη του ασφαλιστή έναντι των μερών, η οποία προκύπτει από κάθε ένα συμβάν που γεννά αξίωση αποζημίωσης στο πλαίσιο του ασφαλιστηρίου και, εφόσον αρμόζει, τη συνολική ευθύνη.





## ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Μια Πράξη Ακύρωσης Συμβολαίου που διαπράττεται από ένα ασφαλιζόμενο μέρος δεν θα βλάπτει το δικαίωμα αποζημίωσης άλλου ασφαλιζόμενου, ο οποίος έχει ασφαλιστικό συμφέρον και δεν έχει διαπράξει την Πράξη Ακύρωσης.

Οι ασφαλιστές θα παραιτούνται από όλα τα δικαιώματα αναγωγής που ενδεχομένως έχουν ή θα αποκτήσουν έναντι οποιουδήποτε ασφαλιζόμενου μέρους (συμπεριλαμβανομένων του προσωπικού και εκπροσώπων αυτού) με εξαίρεση τις περιπτώσεις που αυτά τα δικαιώματα αναγωγής έχουν αποκτηθεί ως συνέπεια Πράξης Ακύρωσης και στις οποίες περιπτώσεις οι ασφαλιστές δικαιούνται να ασκήσουν τα δικαιώματα αυτά έναντι του ασφαλιζόμενου που ευθύνεται για την Πράξη Ακύρωσης χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η τρέχουσα ή προηγούμενη ιδιότητα του μέρους αυτού ως ασφαλιζόμενου μέρους.

Οποιαδήποτε δήλωση εκ μέρους της ΑΜ στα πλαίσια του παρόντος ασφαλιστηρίου θα γίνεται αποκλειστικά και μόνον εγγράφως.

### Ειδικός Όρος 3

#### Επικοινωνίες

Κάθε επικοινωνία και όλες οι κοινοποιήσεις στα πλαίσια του παρόντος ασφαλιστηρίου ή σε σχέση με αυτό θα γίνονται σε κάθε ασφαλιζόμενο (και στην ΑΜ) ιδιοχείρως ή με συστημένη επιστολή ή με email ή με άλλο τρόπο προβλεπόμενο από τη νομοθεσία.

Επιπροσθέτως, συμφωνείται πως η κοινοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης στα πλαίσια του παρόντος ασφαλιστηρίου από την ΑΜ, τον ΟΣΕΘ ή οποιοδήποτε άλλο ασφαλιζόμενο, θα γίνεται αποδεκτή από τους ασφαλιστές ως έγκυρη κοινοποίηση της αξίωσης αυτής για λογαριασμό όλων των ασφαλιζόμενων.

### Ειδικός Όρος 4

#### Δικαιούχος αποζημίωσης (εφαρμόζεται μόνο σε Ασφαλιστήρια Υλικής Ζημιάς)

Όλες οι ασφαλιστικές αποζημιώσεις του ασφαλιστηρίου θα καταβάλλονται, χωρίς να γίνονται παρακρατήσεις και οποιοσδήποτε συμψηφισμός (πέραν των τυχόν υποχρεωτικών από τη νομοθεσία), σε Ασφαλιστικό Λογαριασμό, τον οποίο ο Ανάδοχος θα ανοίξει και διατηρήσει καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης, στο όνομα του ιδίου, για την κίνηση του οποίου θα απαιτείται η υπογραφή της ΑΜ και του Αναδόχου.

### Ειδικός Όρος 5

#### Δικαιώματα διαπραγμάτευσης ασφαλιστικών απαιτήσεων

Χωρίς να θίγονται οι διατάξεις της παρούσας σχετικά με ασφαλιστικές απαιτήσεις, οι ασφαλιστές συμφωνούν πως η ΑΜ ή ο Ανάδοχος διατηρούν το δικαίωμα να προβαίνουν σε διακανονισμούς και να διαπραγματεύονται τυχόν ασφαλιστικές απαιτήσεις που εγείρονται από τρίτους υπό την προϋπόθεση της προηγούμενης συναίνεσης των ασφαλιστών.



**«Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη  
Σύμβασης ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση  
του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης»**

**RFP - 427/22**

**Α.Σ.: 164503**

## **ΤΕΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

### **Ειδικός Όρος 6**

Το επίπεδο οποιουδήποτε ασφαρίσματος που τίθεται στη διάθεση ενός ασφαλιζόμενου μέρους στο πλαίσιο του παρόντος ασφαλιστηρίου αναφορικά με ασφαλιστικές απαιτήσεις σχετικές με το Έργο δε θα επηρεάζεται και/ή μειώνεται από τυχόν ασφαλιστικές απαιτήσεις που δεν σχετίζονται με το Έργο.