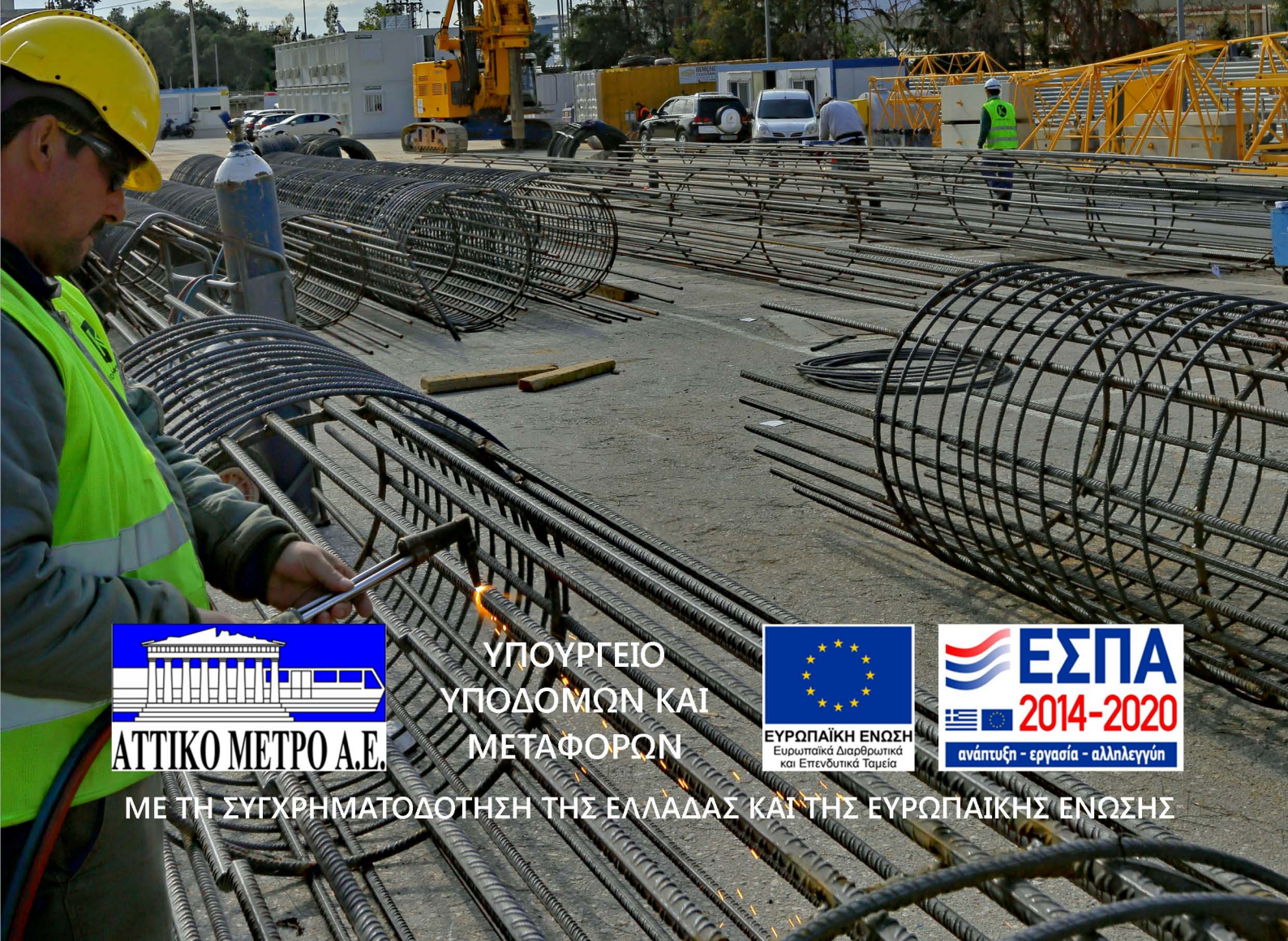




ΓΡΑΜΜΗ 4_A

ΤΕΥΧΟΣ 5

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2022



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΜΕ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Σελίδα 2



Φρέαρ TBM Κατεχάκη.

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. υπέγραψαν στις 07/02/2022 νέα σύμβαση χρηματοδότησης ποσού-ρεκόρ 580 εκατομμυρίων ευρώ για την κατασκευή της νέας Γραμμής 4Α του Μετρό Αθήνας.

Το τριακονταετές δάνειο αποτελεί τη μεγαλύτερη χρηματοδότηση που έχει δοθεί ποτέ για την κατασκευή ενός και μόνο έργου στην Ελλάδα. Η ΕΤΕπ δείχνει έμπρακτα την εμπιστοσύνη της στην τεχνογνωσία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για την κατασκευή της μεγαλύτερης «διαδρομής» μετρό που έχει κατασκευασθεί ποτέ στην Αθήνα.

ΝΕΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΓΡ. 4Α

Σελίδα 3



Η γραμμή 4Α του Μετρό της Αθήνας.

Στις 03/03/2022 υπεγράφη η σύμβαση για την παροχή υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με την ανάδοχο κοινοπραξία Hill International - NAMA Σύμβουλοι Μηχανικοί και Μελετητές - Concept Σύμβουλοι Μηχανικοί, σχετικά με την κατασκευή της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, Τμήμα Α' - Άλσος Βείκου - Γουδή και των μελλοντικών επεκτάσεων της.

Στο πλαίσιο της σύμβασης η ανάδοχος κοινοπραξία αναμένεται να προσφέρει συμβουλευτικές υπηρεσίες για τη μελέτη, κατασκευή και θέση σε λειτουργία του έργου της Γραμμής 4Α του Μετρό της Αθήνας, Τμήμα Α' «Άλσος Βείκου-Γουδή», θα συμμετέχει στο υπό κατασκευή έργο της επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό, Τμήμα «Αγία Μαρίνα - Δημοτικό Θέατρο», καθώς και θα υποβοηθήσει στον σχεδιασμό και την εξέλιξη των μελλοντικών επεκτάσεων του Μετρό και του Τραμ στην ευρύτερη Περιφέρεια της Αττικής και Πειραιά.

Πιο συγκεκριμένα, η ανάδοχος κοινοπραξία θα συμμετάσχει σε κάθε δραστηριότητα (μελέτη, δημοπράτηση, κατασκευή, δοκιμή και θέση σε λειτουργία) που απαιτείται στο πλαίσιο του τεχνικού αντικειμένου των υπό κατασκευή έργων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των νέων έργων στην Αττική, προκειμένου να πιστοποιήσει την επιτυχή ολοκλήρωσή τους. Επίσης, θα παράσχει εξειδικευμένες τεχνικές λύσεις, πληροφορίες και προτάσεις βελτιστοποίησης με βάση τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις, υποστήριξη για την επίλυση μελετητικών θεμάτων και διαχείριση της επίβλεψης.

Η επένδυση στις βιώσιμες μεταφορές είναι κρίσιμης σημασίας για τη βελτίωση της καθημερινότητας, τη στήριξη της οικονομικής ανάπτυξης και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, καθώς επίσης και για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και την ατμοσφαιρική ρύπανση.

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ



Φρέαρ TBM Βεΐκου

ΜΕΤΑΦΥΤΕΥΣΕΙΣ

Σελίδα 4

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. συνεχίζοντας την προσπάθεια για την αύξηση του ισοζυγίου πρασίνου της πόλης συνεχίζει την μεταφύτευση 129 δέντρων στον Δήμο Γαλατσίου.

Συγκεκριμένα, στην περιοχή του Στ. «Άλσος Βεΐκου» θα μεταφυτευθούν ακακίες, γιακαράντες, χαρουπιές, νερατζιές, πλατάνια, κορομηλιές, κερλετέριες, ροδιές και μουριές στα πλησιέστερα παρτέρια και στις πλατείες Μπελογιάννη και Αποστόλου Σάντα. Στην περιοχή του Στ. «Γαλάτσι» τα δέντρα θα μεταφυτευθούν στα κοντινά πεζοδρόμια και παρτέρια. Στην θέση του Στ. «Ελικώνος» θα μεταφυτευθούν στα παρτέρια του Δημαρχείου, στο Παλαί καθώς και στο Άλσος Βεΐκου.



Εργασίες μεταφύτευσης στο Δήμο Γαλατσίου.

ΜΕΤΑΦΥΤΕΥΣΕΙΣ

Σελίδα 5



Προετοιμασία εδάφους για την υποδοχή των δέντρων.



Λεωφόρος Βεΐκου - Μεταφυτεύσεις.



Λεωφόρος Βεΐκου - Εργασίες μεταφύτευσης.



Εργασίες μεταφύτευσης - Δήμος Γαλατσίου.

Παράλληλα συνεχίζονται οι μεταφυτεύσεις στο Δήμο Αθηναίων και θα ξεκινήσουν και στους άλλους δήμους που φιλοξενούν την γραμμή 4Α, βελτιώνοντας έτσι την ποιότητα του περιβάλλοντος και της ζωής των πολιτών.

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Σελίδα 6



Εργοταξιακές περιφράξεις για την κατασκευή του Στ. «Κυψέλη».



Εργοταξιακές περιφράξεις επί της οδού Κ. Παλαμά (Στ. «Ακαδημία»).

Εργοταξιακές περιφράξεις τοποθετήθηκαν στο νέο εργοτάξιο για την κατασκευή του Στ. «Καισαριανή» και του Στ. «Κυψέλη».

Υλοποιήθηκαν νέες εργοταξιακές περιφράξεις επί της οδού Κ. Παλαμά στο εργοτάξιο του Στ. «Ακαδημία» καθώς και επί της πλατείας Μανδηλαρά για την κατασκευή της ανατολικής εισόδου του Στ. «Άλσος Βεΐκου».

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ/ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ

Τοποθετήθηκαν πινακίδες σήμανσης για την εφαρμογή της Α' φάσης κυκλοφοριακής ρύθμισης στο Φρέαρ Βεΐκου. Ταυτόχρονα ξεκίνησαν οι εκσκαφές για τη θεμελίωση τοιχίου αντιστήριξης πρανούς του Άλσους και για την παράκαμψη των διδύμων αγωγών ύδρευσης Φ900 της ΕΥΔΑΠ.



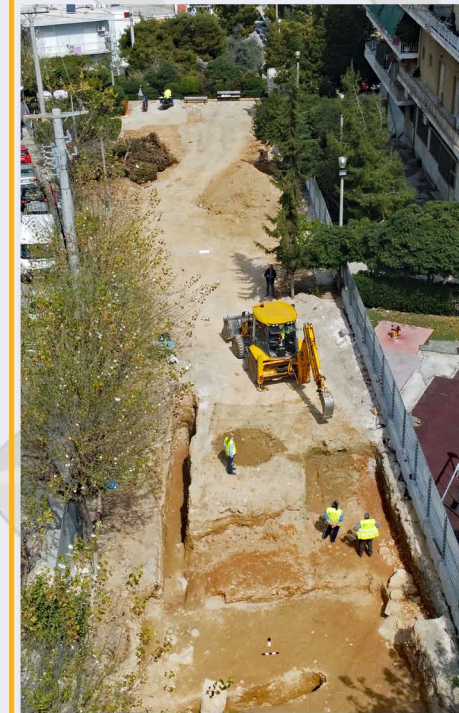
Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Λεωφόρου Βεΐκου.



Εκσκαφή για την παράκαμψη των διδύμων αγωγών ύδρευσης Φ900 της ΕΥΔΑΠ.

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

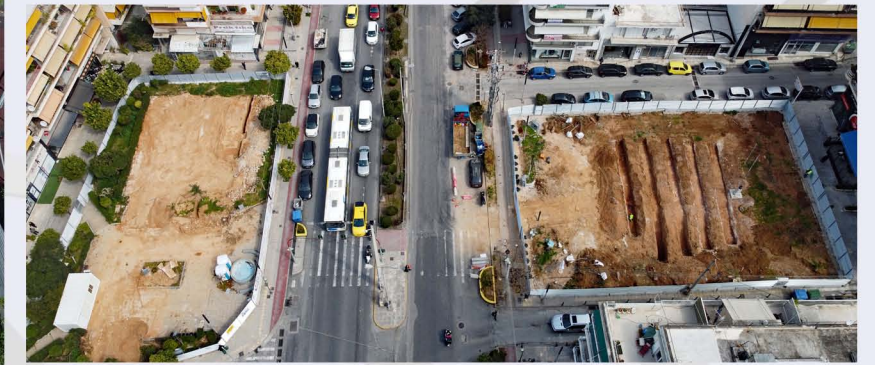
Σελίδα 7



Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Ελικώνος».



Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Δικαστήρια».



Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Άλσος Βεΐκου».

Συνεχίζονται οι αρχαιολογικές εργασίες από τις αρμόδιες Εφορείες Αρχαιοτήτων στους Σταθμούς «Ακαδημία», «Κολωνάκι», «Άλσος Βεΐκου» και «Δικαστήρια».

Επίσης, ξεκίνησαν αρχαιολογικές διερευνητικές τομές και στον Στ. «Ελικώνος» καθώς και στις νέες εργοταξιακές εγκαταστάσεις του Στ. «Καισαριανή» και του Στ. «Κυψέλη».

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΑΓΑΛΜΑΤΩΝ / ΕΡΓΩΝ ΤΕΧΝΗΣ

Συσκευάστηκαν και αποθηκεύτηκαν προσωρινά εντός του εργοταξιακού χώρου του «Στ. Κολωνάκι» οι πέντε προτομές που υπήρχαν στην πλατεία καθώς και ο κίονας του Κολωνακίου. Ο μαρμάρινος κίονας είναι ο μόνος που θα παραμείνει στο εργοτάξιο για όσο διάστημα διαρκέσουν οι εργασίες κατασκευής του ομώνυμου Σταθμού καθ' υπόδειξη της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αθηνών.

Στον Στ. «Ακαδημία» ολοκληρώθηκε η εργασία μετακίνησης των σπαραγμάτων μαρμάρινων αρχιτεκτονικών μελών από τον εργοταξιακό χώρο, στον χώρο πρασίνου βόρεια του κτιρίου του πρώην Πνευματικού Κέντρου του Δήμου Αθηναίων.



Αρχαιολογικές εργασίες στον Στ. «Κολωνάκι».



Στ. «Ακαδημία» - Τοποθέτηση σπαραγμάτων μαρμάρινων αρχιτεκτονικών μελών.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



ΓΡΑΜΜΗ

Ένα έργο «σταθμός» γίνεται
πραγματικότητα!

Γραμμή επικοινωνίας:
210-6792032, 210-6792060, 210-6792082
E-mail: info@ametro.gr

Μάθετε περισσότερα στο
www.ametro.gr/grammi4



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΜΕ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ