



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

**ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΟ
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ**

RFP – 406/21, Α.Σ. 134864

**ΤΕΥΧΟΣ
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ**



ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Το παρόν Τεύχος Διευκρινίσεων εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 8.2 της Διακήρυξης και περιλαμβάνει απαντήσεις στα ερωτήματα που υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα και ηλεκτρονικά μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ.

Το Τεύχος Διευκρινίσεων συμπληρώνει και ενσωματώνεται στα τεύχη του διαγωνισμού και θεωρείται αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης.

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

Ερώτηση 1

Στο άρθρο 15.1 της Διακήρυξης αναφέρεται: «Όσον αφορά την καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας, απαιτείται οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς να είναι εγγεγραμμένοι στο σχετικό επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο που τηρείται στο κράτος εγκατάστασής τους και να ασκούν συναφή δραστηριότητα με το αντικείμενο της σύμβασης.....»

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι, σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτής θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένα στο επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο που τηρείται στο κράτος εγκατάστασης, αλλά η άσκηση συναφούς δραστηριότητας με το αντικείμενο της σύμβασης αρκεί να ασκείται από ένα τουλάχιστον μέλος της ένωσης.

Απάντηση 1

Επιβεβαιώνεται

Ερώτηση 2

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι οι απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 15.3.2 της Διακήρυξης, σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων μπορούν να καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη αυτής.

Απάντηση 2

Επιβεβαιώνεται

Ερώτηση 3

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι το τεύχος «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ ΣΕΙΡΑ II» είναι αυτό που αναφέρεται έγγραφο «στ. Προδιαγραφή Επιδόσεων» που αναγράφεται στο άρθρο 8.1 της Διακήρυξης.

Απάντηση 3

Επιβεβαιώνεται

Ερώτηση 4

Έγγραφο «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ ΣΕΙΡΑ II», άρθρο 2.5. Επειδή τα αναφερόμενα στα επιμέρους άρθρα 2.5.5.1 και 2.5.5.2 δεν συμβαδίζουν απόλυτα παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τις επιδόσεις που θα ληφθούν υπόψη.

Απάντηση 4

Στο άρθρο 2.5.5.2 διαγράφεται το τμήμα της πρότασης όπως φαίνεται παρακάτω :

**ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ**

Σε συνθήκες φόρτισης EL E - EL 5 η ισοδύναμη (equivalent) επιβράδυνση λειτουργίας, από 80 km/h έως 0 km/h, θα είναι $1,20 \text{ m/sec}^2$. Η επιβράδυνση αυτή για το εύρος 70 Km/hr έως 10 Km/hr θα επιτυγχάνεται μόνο με τη χρήση της ηλεκτροδυναμικής πέδης τουλάχιστον για φορτίο EL E. Για ταχύτητες εκτός του εύρους ταχυτήτων (70 -10 Km/hr) η επιβράδυνση θα μπορεί να επιτυγχάνεται με την συνδρομή της πέδης τριβής των ρυμουλκούμενων και κινητήριων φορείων.

Ερώτηση 5

Στο έγγραφο «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ ΣΕΙΡΑ II» το άρθρο 2.5.10 «Υπολογισμοί Επιδόσεων» και ειδικότερα στο άρθρο 2.5.10.3 αναφέρεται σε αντίσταση του συρμού για κλίση έως 5,4% η οποία δεν είναι σαφές σε ποιο τμήμα της διαδρομής εφαρμόζεται. Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι είναι αποδεκτό οι υπολογισμοί των επιδόσεων να πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις κλίσεις που εμφανίζονται στο έργο.

Απάντηση 5

Κατ' αρχήν η μέγιστη κλίση στο άρθρο 2.5.10.3 διορθώνεται από 5,4% σε 5,8%. Η κλίση αυτή βρίσκεται στο αμαξοστάσιο Πυλαίας (χωρίς επιβάτες). Οι κλίσεις στην γραμμή φαίνονται στα παραρτήματα A2-20 και A2-21 που σας έχουν δοθεί.

Ερώτηση 6

Έγγραφο «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ ΣΕΙΡΑ II», άρθρο 7.2.2. Παρακαλούμε όπως μας παραδώσετε περισσότερες λεπτομέρειες. Η άποψη μας είναι ότι η χρήση της σκάλας θα πρέπει να αποφεύγεται προκειμένου η εκκένωση έκτακτης ανάγκης να είναι όσο το δυνατό πιο απλή και ταχύτερη. Η χρήση σταθερής σκάλας στα αμαξώματα λαμβάνοντας υπόψη και τους περιορισμούς τήρησης του περιτυπώματος, οδηγεί στην χρήση μη εργονομικής σκάλας για την εκκένωση συρμών. Προς αποφυγή των ανωτέρω παρακαλούμε όπως επιτραπεί η χρήση αναδιπλούμενης σκάλας που θα ενσωματώνεται στον συρμό.

Απάντηση 6

Επιτρέπεται η χρήση αναδιπλούμενης σκάλας που θα ενσωματώνεται στον συρμό.

Ερώτηση 7

Έγγραφο «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ ΣΕΙΡΑ II», άρθρο 8.1. Οι απαιτούμενες διάρκειες ανοίγματος/ κλεισίματος των θυρών είναι πιο αυστηρές από τα προβλεπόμενα στο EN14750. Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι είναι αποδεκτή η εφαρμογή του εύρους τιμών που προδιαγράφονται στο EN14750.

Απάντηση 7

Ισχύουν οι προδιαγραφές. Οι αποστάσεις μεταξύ αρκετών ζευγών σταθμών στο Βασικό Έργο στο Μετρό Θεσσαλονίκης είναι συμβατές με τις χρονικές διάρκειες της παρούσας προδιαγραφής, όπου οι θύρες των συρμών είναι κλειστές.

Ερώτηση 8

Έγγραφο «Συγγραφή Υποχρεώσεων» άρθρο 34 (και ειδικότερα 34.1 και 34.2). Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι τα πνευματικά δικαιώματα του Αναδόχου θα χρησιμοποιηθούν για λειτουργία και συντήρηση και για οποιαδήποτε βελτίωση, αναβάθμιση,



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ
ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ»**

**RFP-406/21
Α.Σ. 134864**

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

εκσυγχρονισμό, που δεν σχετίζεται αποκλειστικά με τα παραπάνω θα συμφωνηθεί με τον Ανάδοχο.

Απάντηση 8

Ισχύει το άρθρο 34.2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων: « Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δικαιούται στην αδιακώλυτη άσκηση όλων των εξουσιών που απορρέουν από τα πνευματικά δικαιώματα, στο πλαίσιο του καταστατικού της σκοπού, για την καθ' οιονδήποτε τρόπο, βελτίωση, αναβάθμιση, εκσυγχρονισμό, λειτουργία, και συντήρηση των συρμών.».