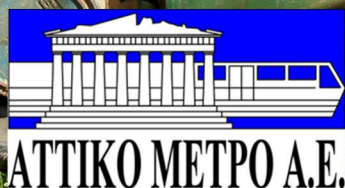




ΓΡΑΜΜΗ 4_A

ΤΕΥΧΟΣ 2

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ – ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2021



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΜΕ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ



Στ. Δικαστήρια



Φυτώριο Δ. Αθηναίων

ΜΕΤΑΦΥΤΕΥΣΕΙΣ ΔΕΝΔΡΩΝ

Σελίδα 2



Ελιά στην πλατεία Κολωνακίου, η οποία πρόκειται να μεταφυτευθεί.

Το μετρό, το πιο «πράσινο» μέσο μαζικής μεταφοράς έχει σκοπό να μειώσει την ατμοσφαιρική ρύπανση και τον όγκο των αυτοκινήτων ώστε να αντιμετωπίσει την μεγάλη πρόκληση της κλιματικής αλλαγής. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με απόλυτο σεβασμό στο περιβάλλον, σε συνεργασία με τους δήμους που θα φιλοξενήσουν τα εργοτάξια της Γραμμής 4Α, έχει αναλάβει να μεταφυτεύσει το σύνολο των δέντρων που μπορούν να μεταφυτευθούν μετά από οργανωμένες μελέτες προστασίας αστικού πρασίνου σε χώρους που θα υποδειχθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Δήμων. Η πρώτη φάση των μεταφυτεύσεων έχει ήδη ξεκινήσει στα όρια του Δήμου Αθηναίων και αρκετά δέντρα έχουν μεταφερθεί στο φυτώριο του Δήμου, στην οδό Κανελλοπούλου δίπλα στο Νοσοκομείο της Αεροπορίας (ΓΝΑ).

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ

Σελίδα 3



Εργοταξιακή περίφραξη στο «Φρέαρ Βείκου».



Εργοταξιακή περίφραξη στο «Στ. Κολωνάκι».

Εργοταξιακές περιφράξεις τοποθετήθηκαν στα νέα εργοτάξια στην Λεωφόρο Αλεξάνδρας, στην πλατεία Κολωνάκιου και έγινε επέκταση της περίφραξης στην Λεωφόρο Βείκου για την έναρξη πρόδρομων εργασιών των σταθμών «Αλεξάνδρα», «Κολωνάκι» και «Φρέαρ ΤΒΜ Βείκου» αντίστοιχα.

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΑΓΑΛΜΑΤΩΝ / ΕΡΓΩΝ ΤΕΧΝΗΣ

Ήδη πολλοί από τους ανδριάντες που βρίσκονται εντός εργοταξιακών χώρων έχουν συσκευαστεί ώστε να αποθηκευτούν προσωρινά σε φυλασσομένους χώρους για να μεταφερθούν μελλοντικά σε νέες θέσεις που θα υποδειχθούν από τους εκάστοτε Δήμους. Η πρώτη απομάκρυνση του μαρμάρινου ολόσωμου ομοιώματος της Κυβέλης από τον «Στ. Ακαδημία» πραγματοποιήθηκε με επιτυχία με τη βοήθεια γερανοφόρου οχήματος και υπό την επίβλεψη του Τμήματος Πολιτιστικής Κληρονομιάς του Δήμου Αθηναίων και στελεχών της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..



Συσκευασμένο μαρμάρινο ομοίωμα «Κυβέλη» προς μετακίνηση.



Βάθρο Γρηγόριου Ξενοπούλου στην Ακαδημία.



Προτομή Ειμανουήλ Ξάνθου στο Κολωνάκι.

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σελίδα 4



Αρχαιολογικές τομές στο «Φρέαρ ΤΒΜ Βείκου».



Αρχαιολογικές τομές στον «Στ. Δικαστήρια».

Ολοκληρώθηκαν οι αρχαιολογικές εργασίες στο Φρέαρ ΤΒΜ Κατεχάκη και ξεκίνησαν στα εργοτάξια των σταθμών «Κολωνάκι» και «Δικαστήρια» και συνεχίζονται στο «Φρέαρ Βείκου» και στον «Στ. Ακαδημία» με την εποπτεία των αντίστοιχων κατά τόπους αρμόδιων Εφορειών Αρχαιοτήτων με σκοπό την διερεύνηση, προστασία και ανάδειξη των αρχαιολογικών ευρημάτων.

Επίσης, στον «Στ. Ακαδημία» αποκαλύφθηκαν κατάλοιπα της λίθινης θεμελίωσης του Δημοτικού Νοσοκομείου των Αθηνών «Ελπίς», τα οποία παρέμειναν in situ μετά την κατεδάφιση του κτηρίου το 1972, και θα απομακρυνθούν αφού προηγηθεί η πλήρης φωτογραφική τεκμηρίωση και η σχεδιαστική αποτύπωσή τους.

ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ «ΣΤ. ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ»



Κατασκευή τμήματος περιμετρικής οδού βόρεια της Σχολής Εθνικής Άμυνας.



Εργασίες τοιμεντότρωξης δρόμου προς την πλατεία Πρωτομαγιάς.

Δημιουργήθηκε νέα εξωτερική περιμετρική οδός στην βόρεια και δυτική πλευρά της Σχολής Εθνικής Άμυνας προς την πλατεία Πρωτομαγιάς για την ασφαλή κίνηση και εξυπηρέτηση κατοίκων της περιοχής και των οχημάτων που συμμετέχουν σε εκδηλώσεις εορτασμών της Σχολής.



Διαμόρφωση περιμετρικής οδού της Σχολής Εθνικής Άμυνας.

ΕΡΓΟ: ΓΡΑΜΜΗ 4Α «ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ»



Στ. Δικαστήρια

ΓΕΩΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ

Σελίδα 5

Συνεχίζονται οι εργασίες διάνοξης γεωτρήσεων στους δήμους Αθηναίων, Καισαριανής, Ζωγράφου και Γαλατσίου.

Οι συνηθέστεροι λιθολογικοί τύποι που συναντώνται στην Γραμμή 4Α είναι ο μεταψαμμίτης, ο μεταυλιόλιθος και ο αργιλικός σχίστης του Αθηναϊκού Σχιστόλιθου, συνήθως σε μεταξύ τους εναλλαγές.

Κατά την διάρκεια των γεωτρήσεων εκτελούνται πλήθος δοκιμών στο εργαστήριο και στο πεδίο οι οποίες χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό των γεωτεχνικών παραμέτρων σχεδιασμού του Έργου.



Συσκευή ελέγχου και ανάγνωσης μετρήσεων δοκιμής πρεσομέτρου.



Δοκίμιο πριν την εκτέλεση δοκιμής τριαξονικής θλίψης.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



ΓΡΑΜΜΗ

Ένα έργο «σταθμός» γίνεται
πραγματικότητα!

Γραμμή επικοινωνίας:
210-6792032, 210-6792060, 210-6792082
E-mail: info@ametro.gr

Μάθετε περισσότερα στο
www.ametro.gr/grammi4



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΜΕ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ