



**ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΟ  
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ  
ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ**

**RFP -406/21, Α.Σ. 134864**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:**

Η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020, μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Υποδομές, Μεταφορές, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη" (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) και το συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων με Συλλογική Απόφαση Ένταξης ΣΕ2711 και ενάρθμα 2016ΣΕ27110020 και 2016ΣΕ27110021.

**ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ**



## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

- Άρθρο 1 Εισαγωγή – Στοιχεία Αναθέτοντα Φορέα
- Άρθρο 2 Αντικείμενο Σύμβασης – CPV Σύμβασης
- Άρθρο 3 Τίτλος Σύμβασης
- Άρθρο 4 Διαδικασία Επιλογής Αναδόχου – Κριτήριο Ανάθεσης της Σύμβασης
- Άρθρο 5 Χρόνος Παράδοσης της Σύμβασης
- Άρθρο 6 Εκτιμώμενη Αξία Σύμβασης– Προκαταβολή - Χρηματοδότηση
- Άρθρο 7 Εγγύηση Συμμετοχής – Εγγύηση προκαταβολής - Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης και Καλής Λειτουργίας
- Άρθρο 8 Τεύχη και Έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης – Παροχή Διευκρινίσεων
- Άρθρο 9 Προθεσμίες Υποβολής Προσφορών και Ηλεκτρονικής Αποσφράγισης
- Άρθρο 10 Τρόπος Σύνταξης και Περιεχόμενα Προσφοράς – Χρόνος Ισχύος Προσφορών
- Άρθρο 11 Ηλεκτρονική Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών – Συμπλήρωση - Αποσαφήνιση πληροφοριών και δικαιολογητικών – Πρόσκληση υποβολής Δικαιολογητικών Προσωρινού Αναδόχου/ Αποδεικτικά μέσα ποιοτικής επιλογής – Διαδικασία Κατακύρωσης – Προδικαστικές Προσφυγές / Προσωρινή δικαστική προστασία
- Άρθρο 12 Αξιολόγηση και Βαθμολόγηση Τεχνικής Προσφοράς – Κριτήρια Αξιολόγησης Τεχνικών Προσφορών – Υπολογισμός Συνολικής Βαθμολογίας Προσφορών
- Άρθρο 13 Δικαιούμενοι Συμμετοχής
- Άρθρο 14 Λόγοι Αποκλεισμού Οικονομικού Φορέα
- Άρθρο 15 Κριτήρια Επιλογής σχετικά με την Επαγγελματική, την Οικονομική και την Τεχνική Ικανότητα
- Άρθρο 16 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων - Υπεργολαβία
- Άρθρο 17 Περιεχόμενα (Υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» - Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)
- Άρθρο 18 Τεχνική Προσφορά
- Άρθρο 19 Περιεχόμενα (Υπο)φακέλου «Οικονομική Προσφορά»
- Άρθρο 20 Δικαιολογητικά Κατακύρωσης - Αποδεικτικά μέσα ποιοτικής επιλογής
- Άρθρο 21 Ματαίωση Διαδικασίας
- Άρθρο 22 Υπογραφή Σύμβασης
- Άρθρο 23 Γλώσσα Διαδικασίας



**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

---

- Άρθρο 24 Ισχύουσα Νομοθεσία  
Άρθρο 25 Δημοσιότητα  
Άρθρο 26 Ενημέρωση για την επεξεργασία Προσωπικών Δεδομένων

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ**

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (Α)**

- ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α.1: Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής στην ελληνική γλώσσα  
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α.2: Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής στην αγγλική γλώσσα

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (Β)**

- ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β.1: Βεβαίωση Χρηματοληπτικής και Οικονομικής Ικανότητας στην ελληνική γλώσσα. (Σε περίπτωση κοινοπραξίας)  
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β.2: Βεβαίωση Χρηματοληπτικής και Οικονομικής Ικανότητας στην αγγλική γλώσσα. (Σε περίπτωση κοινοπραξίας)  
ΠΙΝΑΚΑΣ Β.1: Χρηματοληπτική και Οικονομική Ικανότητα στην ελληνική γλώσσα.  
ΠΙΝΑΚΑΣ Β.2: Χρηματοληπτική και Οικονομική Ικανότητα στην αγγλική γλώσσα.

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (Γ)**

- ΠΙΝΑΚΑΣ Γ.1: Προμηθευτές/κατασκευαστές και τόποι κατασκευής, επιθεώρησης και δοκιμών.

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (Δ)**

- ΠΙΝΑΚΑΣ Δ.1: Πίνακας δομής κατάτμησης εργασιών (WBS) και αρίθμησης δραστηριοτήτων



## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

## ΑΡΘΡΟ 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΝΤΑ ΦΟΡΕΑ

1.1 Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε., με διακριτικό τίτλο ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ιδρύθηκε με το άρθρο πρώτο του Νόμου 1955/91 (ΦΕΚ 112/18.07.91, τ. Α'). Σκοπός της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ο οποίος προσδιορίζεται με το άρθρο 2 του Ν.1955/91, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 35 του Ν. 3202/03 και με τα άρθρα 121 και 145 του Ν. 4070/12 είναι μεταξύ άλλων η μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και του Νομού Θεσσαλονίκης και γενικά των ηλεκτρικών σιδηροδρόμων του Νομού Αττικής και του Νομού Θεσσαλονίκης εκτός από το σιδηροδρομικό δίκτυο του ΟΣΕ (με ηλεκτροκίνηση ή χωρίς), καθώς και του δικτύου TRAM σε όλη την Επικράτεια.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε, διακηρύσσει διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό με ανοικτή διαδικασία άνω των ορίων του Ν.4412/16, μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), για την επιλογή Αναδόχου για την Προμήθεια τροχαίου υλικού για το μετρό Θεσσαλονίκης και την επέκτασή του προς Καλαμαριά και προσκαλεί τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς (φυσικά ή νομικά πρόσωπα, μεμονωμένα ή ενώσεις) να υποβάλουν προσφορές σύμφωνα με τα οριζόμενα στα τεύχη και έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης για την ανάδειξη Αναδόχου.

Η Σύμβαση θα συναφθεί μεταξύ της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και του οικονομικού φορέα που θα αναδειχθεί Ανάδοχος από την παρούσα διαδικασία.

1.2 Αναθέτων Φορέας και Κύριος της Σύμβασης που θα καταρτιστεί είναι η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

1.3 Στοιχεία Επικοινωνίας:

|  |  |
|--|--|
| <b>Επωνυμία</b>                              | ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε., με τον διακριτικό τίτλο ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. |
| <b>Α.Φ.Μ. / ΔΟΥ</b>                          | 094325955 / ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ   |
| <b>Ταχ. Διεύθυνση</b>                        | Λεωφόρος Μεσογείων 191-193   |
| <b>Πόλη</b>                                  | Αθήνα  |
| <b>Ταχ. Κώδικας</b>                          | 11525  |
| <b>Χώρα</b>                                  | Ελλάδα   |
| <b>Αρμόδιος για πληροφορίες</b>              | Αικ. Σαϊτή   |
| <b>Τηλέφωνο</b>                              | 210 6792473, 210 6792351   |
| <b>Φαξ</b>                                   | 210 6726126  |
| <b>e-mail</b>                                | ksaiti@ametro.gr   |
| <b>Γεωγραφική Περιοχή Φορέα (Nuts)</b>       | EL 30  |
| <b>Γεωγραφική Περιοχή εκτέλεσης Σύμβασης</b> | EL 522   |

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ****ΑΡΘΡΟ 2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – CPV ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**2.1** Αντικείμενο της Σύμβασης είναι η μελέτη, κατασκευή, προμήθεια και θέση σε λειτουργία δεκαπέντε (15) νέων συρμών, εκ των οποίων έξι (6) για τις ανάγκες του βασικού έργου του μετρό Θεσσαλονίκης και εννιά (9) για τις ανάγκες της επέκτασής του προς Καλαμαριά.

Οι συρμοί θα λειτουργούν αυτόματα χωρίς οδηγό (Grade-of-Automation 4 GoA4) σύμφωνα με το IEC 62290-1.

Οι συρμοί θα είναι φυσικά και λειτουργικά συμβατοί με το υπάρχον σύστημα Μετρό Θεσσαλονίκης ήτοι, με το Βασικό Έργο, την επέκταση προς Καλαμαριά, το Αμαξοστάσιο Πυλαίας με τον υπάρχοντα εξοπλισμό συντήρησης του Τροχαίου Υλικού καθώς και με το υπάρχον τροχαίο υλικό.

Το αντικείμενο, των εργασιών του Αναδόχου, ο εξοπλισμός, τα υλικά που θα παραδοθούν, η εκπαίδευση και οι λοιπές εργασίες που θα εκτελεστούν στο πλαίσιο της σύμβασης που θα συναφθεί, περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος «Προδιαγραφή Επιδόσεων» και στα λοιπά τεύχη του διαγωνισμού.

Τα παραπάνω θα υλοποιηθούν από τον Ανάδοχο μετά από συνεργασία και συντονισμό και με τους άλλους εμπλεκόμενους αναδόχους τόσο στο βασικό έργο, όσο και στο έργο της επέκτασης.

**2.2** Ο Κωδικός CPV της Σύμβασης είναι:

34622100-5 «Επιβατικά βαγόνια σιδηροδρόμων»

**ΑΡΘΡΟ 3 ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Ο τίτλος της σύμβασης που θα συναφθεί είναι: **«Προμήθεια Τροχαίου Υλικού για το μετρό Θεσσαλονίκης και την επέκτασή του προς Καλαμαριά».**

Ο τίτλος αυτός πρέπει να αναγράφεται σε όλους τους φακέλους και υποφακέλους των προσφορών και γενικά σε όλα τα έγγραφα που θα υποβληθούν στο πλαίσιο της παρούσας διαδικασίας, συνοδευόμενος από τον Κωδικό Αναφοράς **RFP-406/21**.

**ΑΡΘΡΟ 4 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**4.1** Η διαδικασία σύναψης της σύμβασης θα διενεργηθεί **ηλεκτρονικά** με χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) Προμήθειες και Υπηρεσίες του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (διαδικτυακή



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) με **ανοικτή διαδικασία**, σύμφωνα με το άρθρο 264 του Ν.4412/16.

- 4.2** Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, σύμφωνα με το άρθρο 311 του Ν.4412/16.

#### ΑΡΘΡΟ 5 ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο συνολικός συμβατικός χρόνος για την πλήρη περάτωση και παράδοση του αντικειμένου της Προμήθειας, ορίζεται σε **εννιακόσιες δέκα (910) ημερολογιακές ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Αναλυτικότερα στοιχεία σχετικά με το χρονοδιάγραμμα και τις υποχρεώσεις του Αναδόχου ως προς αυτό, περιλαμβάνονται στα άρθρα 8 και 9 του τεύχους της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

#### ΑΡΘΡΟ 6 ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

- 6.1** Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στα **εκατό σαράντα δύο εκατομμύρια Ευρώ (142.000.000,00 €)**, χωρίς ΦΠΑ και αφορά στην εκτέλεση του συνολικού αντικειμένου της σύμβασης.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης είναι δεσμευτική και δεν επιτρέπεται στους οικονομικούς φορείς να την υπερβούν.

- 6.2** Για το διάστημα ισχύος της σύμβασης δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή τιμών.

- 6.3** Διευκρινίζεται ότι ο ΦΠΑ βαρύνει τον Κύριο του Έργου.

- 6.4** Στον Ανάδοχο θα χορηγηθεί τμηματικά έντοκη προκαταβολή ύψους **σαράντα τοις εκατό (40%)** επί της αξίας της σύμβασης (συμβατικό τίμημα), χωρίς ΦΠΑ. Ο τρόπος χορήγησης της προκαταβολής και ο τρόπος απόσβεσής της, καθορίζεται στο άρθρο 10.1 του τεύχους της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

- 6.5** Τα στοιχεία που απαρτίζουν την αμοιβή του Αναδόχου, οι κρατήσεις και οι λοιπές οικονομικές επιβαρύνσεις της, ο τρόπος πληρωμής και τα λοιπά σχετικά στοιχεία και όροι, καθορίζονται στο άρθρο 10.2 του τεύχους της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

- 6.6** Η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020, μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Υποδομές, Μεταφορές, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη" (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) και το συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

Επενδύσεων με Συλλογική Απόφαση Ένταξης ΣΕ2711 και ενάρηθμα 2016ΣΕ27110020 και 2016ΣΕ27110021.

**ΑΡΘΡΟ 7 ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΥΗΣΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ -  
ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ****7.1 Γενικοί Όροι**

Οι εγγυητικές επιστολές των παρακάτω παραγράφων εκδίδονται προς όφελος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με αποκλειστική δαπάνη του οικονομικού φορέα από πιστωτικά ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/2016 (Α' 13), που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων και έχουν το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το ΤΜΕΔΕ ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά από τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση δικαιούχο οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή του οικονομικού φορέα/αναδόχου από ένα ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου, ανεξαρτήτως του ύψους των.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι εγγυητικές επιστολές περιλαμβάνουν και τον όρο ότι οι εγγυήσεις καλύπτουν τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση. Στην περίπτωση αυτή, είναι δυνατόν να εκδοθούν εγγυητικές επιστολές περισσότερες της μίας, οι οποίες θα καλύπτουν αθροιστικά το συνολικό ποσό της εγγύησης, με την προϋπόθεση ότι οι εγγυητικές αυτές επιστολές θα εκδοθούν η κάθε μία υπέρ όλων των μελών της ένωσης και όχι υπέρ μεμονωμένων μελών ξεχωριστά.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. επικοινωνεί με αποστολή σχετικής επιστολής με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να επιβεβαιώσουν εγγράφως την εγκυρότητά τους.

Οι εγγυητικές επιστολές θα είναι ρητές, ανέκκλητες, άνευ όρων και πληρωτέες με την πρώτη απαίτηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ως αυτοφειλέτες και πρωτοφειλέτες, με παραίτηση από το δικαίωμα της διαιρέσεως και διζήσεως,

Οι εγγυητικές επιστολές θα είναι εισπρακτέες και πληρωτέες στην Ελλάδα και οποιαδήποτε διαφορά επ' αυτών θα υπόκεινται στην

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

αποκλειστική δικαιοδοσία των αρμόδιων Ελληνικών Δικαστηρίων της Αθήνας κατά το ελληνικό δίκαιο.

**7.2 Εγγύηση Συμμετοχής**

- 7.2.1 Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες) με την προσφορά τους, κατά τους όρους της παρ.1α) του άρθρου 302 του Ν.4412/2016 Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής ύψους **δύο εκατομμυρίων οχτακοσίων σαράντα χιλιάδων ευρώ (2.840.000,00€)** ποσό το οποίο αντιστοιχεί στο **2%** της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, μη συνυπολογιζομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης και παράτασης της σύμβασης, με στρογγυλοποίηση στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.
- 7.2.2 Οι Εγγυητικές Επιστολές Συμμετοχής θα είναι σύμφωνες με το Υπόδειγμα Α.1 του Προσαρτήματος Α, που επισυνάπτεται στην παρούσα. Σε περίπτωση κατά την οποία η έκδοση της εγγυητικής επιστολής δεν είναι δυνατόν να γίνει στην ελληνική γλώσσα γιατί το εκδοτικό πιστωτικό ίδρυμα δεν λειτουργεί στην Ελλάδα, αυτή θα εκδίδεται στην αγγλική γλώσσα σύμφωνα με το Υπόδειγμα Α.2 του Προσαρτήματος Α της παρούσας και θα συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στα ελληνικά.
- 7.2.3 Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 10.7 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τους προσφέροντες να παρατείνουν, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 10.7 της παρούσας.
- 7.2.4 Σε περίπτωση που η κατατεθείσα Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής δεν είναι σύμφωνη με τα ανωτέρω, η Επιτροπή Διαγωνισμού θα καλέσει τον οικονομικό φορέα να προσκομίσει Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής σύμφωνα με το υπόδειγμα, εντός προθεσμίας που θα οριστεί από την Επιτροπή. Οι οικονομικοί φορείς που δεν θα συμμορφωθούν στην πρόσκληση της Επιτροπής, αποκλείονται από την παρούσα διαδικασία.
- 7.2.5 **Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής**, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο **πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 9.2 της παρούσας**, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.
- 7.2.6 Η προσφορά οικονομικού φορέα που παρέλειψε να προσκομίσει την απαιτούμενη από τα έγγραφα της σύμβασης εγγύηση συμμετοχής απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής





### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Διαγωνισμού. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του προηγούμενου εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης.

7.2.7 Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής επιστρέφεται στον Ανάδοχο με την με την προσκόμιση της Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης.

Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής επιστρέφεται, με την επιφύλαξη της παρ. 7.2.8, στους λοιπούς προσφέροντες, μετά από:

- (α) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης,
- (β) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης των ενδίκων μέσων προσωρινής δικαστικής προστασίας ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις,
- (γ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020 (Α' 127), εφόσον απαιτείται.

Για τα προηγούμενα στάδια της κατακύρωσης η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους συμμετέχοντες σε περίπτωση:

- α) λήξης του χρόνου ισχύος της προσφοράς και μη ανανέωσης αυτής και
- β) απόρριψης της προσφοράς τους και εφόσον δεν έχει ασκηθεί ενδικοφανής προσφυγή ή ένδικο βοήθημα ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή ενδίκων βοηθημάτων ή έχει λάβει χώρα παραίτηση από το δικαίωμα άσκησης αυτών ή αυτά έχουν απορριφθεί αμετακλήτως.

7.2.8 Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει αν ο προσφέρων

- α) αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, ή
- β) παρέχει εν γνώσει του ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες οι οποίες απαιτούνται από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., σύμφωνα με το άρθρο 15 της παρούσας περί κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, ή το άρθρο 14 της παρούσας περί λόγων αποκλεισμού, ή
- γ) δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα στα έγγραφα της σύμβασης δικαιολογητικά ή
- δ) δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης ή
- ε) υπέβαλε μη κατάλληλη προσφορά με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 4412/16, ή
- στ) στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του Ν. 4412/16 περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών.



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

#### 7.3 Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ζητά από τον ανάδοχο της σύμβασης να παράσχει εγγύηση καλής εκτέλεσης, σε ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού, σύμφωνα με το άρθρο 302 του Ν.4412/16 και τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 10.3 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

#### 7.4 Εγγύηση Προκαταβολής

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. απαιτεί από τον ανάδοχο «εγγύηση προκαταβολής» για ποσό ίσο με αυτό της προκαταβολής, σύμφωνα με το άρθρο 302 του Ν.4412/16 και τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 10.1.2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

#### 7.5 Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας

Με την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικείμενου της σύμβασης απαιτείται η προσκόμιση εγγύησης καλής λειτουργίας, για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας. Η εν λόγω εγγύηση ανέρχεται σε ποσοστό **5% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης** μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, σύμφωνα με το άρθρο 302 του Ν.4412/16 και τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 10.4 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

### ΑΡΘΡΟ 8 ΤΕΥΧΗ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΑ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΣΥΝΑΨΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΠΑΡΟΧΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

8.1 Τα έγγραφα και τα τεύχη της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι τα ακόλουθα:

- α. η Προκήρυξη σύμβασης όπως δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕΕΕ),
- β. το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ),
- γ. η παρούσα Διακήρυξη, με τα προσαρτήματά της, και το Τεύχος Διευκρινίσεων που τυχόν εκδοθεί,
- δ. το Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς,
- ε. η Συγγραφή Υποχρεώσεων, με τα προσαρτήματά της,
- στ. η Προδιαγραφή Επιδόσεων, με τα παραρτήματά της,
- ζ. τα Πληροφοριακά στοιχεία.



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Τα παραπάνω τεύχη και έγγραφα θα αναρτηθούν στη διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) και στην ιστοσελίδα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ([www.ametro.gr](http://www.ametro.gr)).

**Επισημαίνεται ότι τα Πληροφοριακά στοιχεία (στοιχείο «ζ») διατίθενται σε CD και οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να τα παραλάβουν στην ταχυδρομική διεύθυνση που αναφέρεται στην παρ. 1.3 της παρούσας κατόπιν σχετικής συνεννόησης.**

Πληροφορίες σχετικά με τον Διαγωνισμό παρέχονται από την κα Αικ. Σαϊτή στα τηλέφωνα 210-6792351 – 210-6792473, τις εργάσιμες ημέρες από 9:00 έως 15:00.

- 8.2** Στους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς δίδεται η δυνατότητα, πριν από την υποβολή προσφορών, να **υποβάλλουν ερωτήματα** και να ζητήσουν διευκρινίσεις σχετικά με τα τεύχη του διαγωνισμού ηλεκτρονικά στον διαδικτυακό τόπο του συγκεκριμένου διαγωνισμού μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι τις **04/01/2022 και ώρα 11:00π.μ.**

Τονίζεται ότι προκειμένου να υποβάλουν αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών - διευκρινίσεων, οι οικονομικοί φορείς πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο σύστημα, δηλαδή να διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης). Το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων απαιτείται να είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα συγκεντρώσει όλα τα ερωτήματα που θα υποβληθούν μέσω του διαδικτυακού τόπου και θα εκδώσει **Τεύχος Διευκρινίσεων** το οποίο θα αναρτήσει στο διαδικτυακό σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ και στην ιστοσελίδα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ([www.ametro.gr](http://www.ametro.gr)), το αργότερο μέχρι τις **20/01/2022 και ώρα 11:00π.μ.** Επισημαίνεται ότι απαντήσεις θα δοθούν μόνο στα ερωτήματα που θα υποβληθούν ηλεκτρονικά.

Στο Τεύχος Διευκρινίσεων είναι, επίσης, δυνατόν να περιληφθούν βελτιώσεις, συμπληρώσεις ή διευκρινίσεις των όρων των τευχών του διαγωνισμού, που τυχόν προκύψει ότι απαιτούνται. Οι διευκρινίσεις συμπληρώνουν και ενσωματώνονται στα τεύχη του διαγωνισμού και θεωρούνται αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Διακήρυξης.

Επισημαίνεται ότι οποιεσδήποτε πληροφορίες, απόψεις κλπ, οι οποίες ενδέχεται να δοθούν ή να διατυπωθούν από οποιοδήποτε μέλος, στέλεχος ή υπάλληλο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., δεν δεσμεύουν την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους μόνο τα περιεχόμενα των τευχών του Διαγωνισμού, του Διευκρινιστικού Τεύχους που θα εκδοθεί από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και τη σχετική επίσημη αλληλογραφία.



**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

**ΑΡΘΡΟ 9 ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ**

- 9.1** Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών είναι η **26/01/2022 και ώρα 11:00 π.μ.** Εκπρόθεσμη υποβολή προσφορών σύμφωνα με τα παραπάνω έχει ως συνέπεια τον αποκλεισμό του οικονομικού φορέα, ακόμη και στην περίπτωση που η καθυστέρηση αποδίδεται σε λόγους ανωτέρας βίας.
- 9.2** Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του (Υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» θα γίνει την **01/02/2022 και ώρα 11:00 π.μ.**
- 9.3** Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του (Υπο)φακέλου «Οικονομική Προσφορά» θα γίνει κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

**ΑΡΘΡΟ 10 ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

- 10.1** Η προσφορά, επί ποινή αποκλεισμού, πρέπει να ακολουθεί σε ότι αφορά τον τρόπο υποβολής και τα περιεχόμενα του φακέλου, τα οριζόμενα στην παρούσα Διακήρυξη.

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στο άρθρο 9.1 της παρούσας στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως στα άρθρα 36 και 37 και στην κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων της παρ. 5 του άρθρου 36 του ν.4412/2016 εκδοθείσα με αρ. 64233/2021 (ΦΕΚ Β'/2453/9.6.2021) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση και εκτέλεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)». (εφεξής Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες).

- 10.2** Για τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να αποσύρουν την προσφορά τους, πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς, χωρίς να απαιτείται έγκριση εκ μέρους της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς μέσω του ΕΣΗΔΗΣ βεβαιώνεται αυτόματα από το ΕΣΗΔΗΣ με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 10 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο ΕΣΗΔΗΣ.

Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., με αιτιολογημένη απόφασή της, ρυθμίζει τον τρόπο συνέχισης και διεξαγωγής της διαδικασίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 4 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

**10.3** Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες:

(α) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά συμμετοχής και η Τεχνική Προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και τα άρθρα 17 και 18 της παρούσας.

και

(β) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα, σύμφωνα με τα απαιτούμενα στο άρθρο 19 της παρούσας.

**10.4** Από τον προσφέροντα σημαίνονται, με χρήση της σχετικής λειτουργικότητας του ΕΣΗΔΗΣ, τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 257 του ν. 4412/2016.

Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας. Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές, πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

**10.5** Εφόσον οι Οικονομικοί Φορείς καταχωρίσουν τα στοιχεία, μεταδεδωμένα και συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία, που αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνικής προσφοράς και οικονομικής προσφοράς τους στις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του ΕΣΗΔΗΣ, στην συνέχεια, μέσω σχετικής λειτουργικότητας, εξάγουν αναφορές (εκτυπώσεις) σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, τα οποία αποτελούν συνοπτική αποτύπωση των καταχωρισμένων στοιχείων. Τα ηλεκτρονικά αρχεία των εν λόγω αναφορών (εκτυπώσεων) υπογράφονται ψηφιακά, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις και επισυνάπτονται από τον Οικονομικό Φορέα στους αντίστοιχους υποφακέλους. Επισημαίνεται ότι η εξαγωγή και η επισύναψη των προαναφερθέντων αναφορών (εκτυπώσεων) δύναται να πραγματοποιείται για κάθε υποφακέλο ξεχωριστά, από τη στιγμή που έχει ολοκληρωθεί η καταχώριση των στοιχείων σε αυτόν

**10.6** Ειδικότερα, όσον αφορά τα συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία της προσφοράς, οι Οικονομικοί Φορείς τα καταχωρίζουν στους (υπο)φακέλους της παραγράφου 10.3 του παρόντος άρθρου, μέσω του υποσυστήματος, όπως περιγράφεται κατωτέρω:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία καταχωρίζονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF.

Τα έγγραφα που καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική προσφορά, και δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή, γίνονται αποδεκτά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις:

- α) είτε των άρθρων 13, 14 και 28 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών δημοσίων εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα και, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά δημόσια ηλεκτρονικά έγγραφα, εάν φέρουν επισημείωση e-Apostille
- β) είτε των άρθρων 15 και 27 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών ιδιωτικών εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα
- γ) είτε του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45),
- δ) είτε της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016, περί χρήσης ηλεκτρονικών υπογραφών σε ηλεκτρονικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων,
- ε) είτε της παρ. 8 του άρθρου 92 του ν. 4412/2016, περί συνυποβολής υπεύθυνης δήλωσης στην περίπτωση απλής φωτοτυπίας ιδιωτικών εγγράφων, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (ήτοι μετά την αποστολή της προκήρυξης στην Ε.Ε.Ε.).

Επιπλέον, δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή τα ΦΕΚ και ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια.

**Το αργότερο πριν την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών** που ορίζεται στην παρ. 9.2 της παρούσας, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή.

Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι:

- α) η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,
- β) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999,
- γ) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και
- δ) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188), εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

Επίσης, γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 “Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας”, όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν.4250/2014.

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

Τα ανωτέρω δικαιολογητικά και στοιχεία, κατατίθενται στο πρωτόκολλο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ μέχρι τις **15:00** και συνοδεύονται από έγγραφο του προσφέροντα στο οποίο θα αναφέρονται αναλυτικά τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά. Ο σχετικός σφραγισμένος φάκελος με την ένδειξη **«Επιμέρους Έντυπα Δικαιολογητικών Συμμετοχής - Τεχνικής Προσφοράς»**, θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά την παρακάτω ετικέτα και να συνοδεύεται από **διαβιβαστική επιστολή εκτός φακέλου**, προκειμένου να πρωτοκολληθεί κατά την άφιξή του.

**ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΝΤΥΠΑ  
ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ -ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Επωνυμία Διαγωνιζόμενου

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ:****«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ»****(Κωδικός αναφοράς RFP-406/21)**Προς: ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.  
Λεωφ. Μεσογείων 191-193  
115 25 – Αθήνα**Υπόψη : ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ****### ΝΑ ΜΗΝ ΑΝΟΙΧΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ###**

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Σημειώνεται ότι σε κάθε περίπτωση οι Οικονομικοί Φορείς φέρουν αποκλειστικά την ευθύνη της έγκαιρης παραλαβής του φακέλου «Δικαιολογητικών Συμμετοχής-Τεχνικής Προσφοράς» από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μέχρι την προθεσμία που αναγράφεται παραπάνω. Εκπρόθεσμη υποβολή του φακέλου με τα δικαιολογητικά και στοιχεία σε έντυπη μορφή, σύμφωνα με τα παραπάνω, έχει ως συνέπεια τον αποκλεισμό του Οικονομικού Φορέα, ακόμη και στην περίπτωση που η καθυστέρηση αποδίδεται σε λόγους ανωτέρας βίας. Οι εκπρόθεσμοι φάκελοι επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν.

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην



**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, η αναθέτουσα αρχή δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 310 του ν. 4412/2016.

**10.7** Χρόνος Ισχύος Προσφορών

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται από την προσφορά τους για χρονικό διάστημα **δώδεκα (12) μηνών** από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών.

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από αυτόν που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης απορρίπτεται ως μη κανονική.

Η παράταση της ισχύος της προσφοράς εφόσον τούτο ζητηθεί από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μπορεί να λαμβάνει χώρα κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την παραπάνω αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1α του ν.4412/16. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά τους και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία να παρατείνουν την προσφορά τους.

**10.8** Δεν θα γίνονται δεκτές **εναλλακτικές προσφορές**, ούτε **προσφορές για μέρος του αντικειμένου της σύμβασης**. Κάθε προσφέρων μπορεί να υποβάλει **μόνο μία** προσφορά.

**10.9** Οι προσφορές θα υποβληθούν στην Ελληνική Γλώσσα που θα είναι επίσημη γλώσσα της σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 23 της παρούσας.

**10.10** Η συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία προϋποθέτει ότι ο προσφέρων οικονομικός φορέας έλαβε πλήρη γνώση των όρων της παρούσας Διακήρυξης και των λοιπών στοιχείων κι ότι αποδέχεται αυτά ανεπιφύλακτα.



**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

**ΑΡΘΡΟ 11 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΑΠΟΣΑΦΗΝΙΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ – ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ/ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ – ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ / ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ**

**11.1 Ηλεκτρονική Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών**

Με απόφαση του Δ.Σ. της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ορίζεται η πενταμελής Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία θα είναι υπεύθυνη να εξετάζει και να γνωμοδοτεί για όλα τα στάδια του Διαγωνισμού, από την αποσφράγιση των προσφορών έως τη γνωμοδότηση για την απόφαση κατακύρωσης ή ματαίωσης του διαγωνισμού και γενικότερα να αξιολογεί και γνωμοδοτεί για κάθε θέμα που θα ανακύπτει κατά τη διαδικασία ανάθεσης έως την υπογραφή της σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων γνωμοδοτήσεων επί θεμάτων που θα ανακύψουν κατά την εξέταση τυχόν προσφυγών από την Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.).

Η αξιολόγηση, βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών θα γίνει με τη διαδικασία που αναλύεται στη συνέχεια.

**11.1.1 1<sup>η</sup> Φάση: Έλεγχος των Δικαιολογητικών Συμμετοχής και Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών**

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των δικαιολογητικών συμμετοχής και της τεχνικής προσφοράς γίνεται την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στο άρθρο 9.2 της παρούσης, μέσω της αρμόδιας πιστοποιημένης στο σύστημα Επιτροπής Διαγωνισμού της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Στο στάδιο αυτό τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι προσβάσιμα αποκλειστικά στα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού και στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την προσκόμιση των εγγυητικών επιστολών συμμετοχής, σύμφωνα με το άρθρο 7.2 της παρούσας.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας παρέλειψε να προσκομίσει την απαιτούμενη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, (είτε της ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτοτύπου της έντυπης, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης), η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη με απόφαση του Δ.Σ. της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., μετά από γνωμοδότηση της Επιτροπής Διαγωνισμού.

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του προηγούμενου εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. κοινοποιεί την ως άνω απόφαση στους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.

Κατά της απόφασης αυτής, χωρούν προδικαστικές προσφυγές, σύμφωνα με την παράγραφο 11.4 του παρόντος άρθρου.

Μετά την έκδοση της ανωτέρω απόφασης, η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση μόνο των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού επικοινωνεί παράλληλα με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

Η διαδικασία αξιολόγησης και βαθμολόγησης των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 12 της παρούσας και ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και της βαθμολόγησης των αποδεκτών τεχνικών προσφορών με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης του άρθρου 12 της παρούσας.

Στο πρακτικό θα αναγράφεται ποιοι γίνονται αποδεκτοί στην επόμενη φάση, τη βαθμολογία που έλαβαν κατά την αξιολόγηση των τεχνικών τους προσφορών καθώς και ποιοι αιτιολογημένα αποκλείονται.

**Στην 1η φάση της διαδικασίας ελέγχου των Δικαιολογητικών Συμμετοχής και αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών, αποκλείονται όσοι προσφέροντες οικονομικοί φορείς:**

- α) δεν πληρούν τις προϋποθέσεις και απαιτήσεις της Διακήρυξης και ειδικότερα των άρθρων 17 και 18.
- β) απορρίφθηκαν βάσει της τεχνικής αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών τους σύμφωνα με το άρθρο 12.

Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών από την Επιτροπή Διαγωνισμού και την οριστικοποίηση σύνταξης του πρακτικού, εκδίδεται από το Δ.Σ. της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. απόφαση με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα της 1<sup>ης</sup> φάσης.

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

Η εν λόγω απόφαση του Δ.Σ. της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. κοινοποιείται στους συμμετέχοντες, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, μαζί με αντίγραφο του αντίστοιχου πρακτικού και οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς.

Κατά της απόφασης αυτής, χωρούν προδικαστικές προσφυγές ενώπιον της ΑΕΠΠ, σύμφωνα με την παράγραφο 11.4 του παρόντος άρθρου.

**11.1.2 2<sup>η</sup> Φάση: Αποσφράγιση Οικονομικών Προσφορών και Συνολική Αξιολόγηση**

Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης της 1<sup>ης</sup> φάσης, σύμφωνα με τα ανωτέρω και την οριστικοποίηση των αποτελεσμάτων, αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, κατά την ορισθείσα ημερομηνία και ώρα οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρούνται οι προσφορές κατά σειρά κατάταξης, με βάση τη συνολική βαθμολογία τους, καθώς και η αιτιολογημένη εισήγησή της για την αποδοχή ή απόρριψή τους και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Όταν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) εργάσιμων ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης, την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, Αν ο οικονομικός φορέας δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση εντός της άνω προθεσμίας και δεν υποβάλλει εξηγήσεις, ή εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά του απορρίπτεται ως μη κανονική και καταπίπτει υπέρ της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 313 του Ν. 4412/16.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς. Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.



## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των προσφορών από την Επιτροπή Διαγωνισμού και την οριστικοποίηση σύνταξης του πρακτικού, εκδίδεται από το Δ.Σ. της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. απόφαση με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα της 2<sup>ης</sup> φάσης.

Η ως άνω απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης προσφορών **δεν κοινοποιείται** στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης.

### 11.2 Συμπλήρωση - Αποσαφήνιση πληροφοριών και δικαιολογητικών

Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος από τους οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση εντός προθεσμίας, όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης, σύμφωνα με το άρθρο 310 του Ν.4412/16.

Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής προθεσμίας παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογία και για τυχόν ελλείπουσες δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικώς εξακριβώσιμα.

Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς που θα υποβάλουν, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος ή σε έντυπη μορφή, ελλιπή στοιχεία για τα οποία η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα ζητήσει συμπληρώσεις-διευκρινίσεις και δεν θα δοθούν εντός της ανωτέρω προθεσμίας ή θα δοθούν ελλιπείς, αποκλείονται της συμμετοχής τους από τη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης.

### 11.3 Πρόσκληση Υποβολής Δικαιολογητικών Προσωρινού Αναδόχου/ Αποδεικτικά μέσα ποιοτικής επιλογής – Διαδικασία Κατακύρωσης

11.3.1 Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας της παρ. 11.1, η Επιτροπή Διαγωνισμού προσκαλεί μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, τον πρώτο σε κατάταξη προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση (προσωρινό Ανάδοχο), να υποβάλει, εντός προθεσμίας **δέκα (10) ημερών** από τη σχετική ειδοποίηση μέσω του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά προσωρινού Αναδόχου (Δικαιολογητικά Κατακύρωσης), που καθορίζονται στο άρθρο 20 της παρούσας.

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

Ειδικότερα, το σύνολο των στοιχείων και δικαιολογητικών της ως άνω παραγράφου αποστέλλονται από αυτόν, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στην παράγραφο 10.6 της παρούσας.

Εντός της προθεσμίας υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης και το αργότερο έως την τρίτη εργάσιμη ημέρα από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης από τον οικονομικό φορέα, προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία και δικαιολογητικά που απαιτείται να προσκομισθούν σε έντυπη μορφή (ως πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 10.6 της παρούσας.

Τα ανωτέρω έγγραφα σε έντυπη μορφή, κατατίθενται στο πρωτόκολλο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μέχρι τις **15:00**, σε σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης», ο οποίος συνοδεύεται από **διαβιβαστική επιστολή εκτός φακέλου** (προκειμένου να πρωτοκολληθεί κατά την άφιξή του).

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, η Επιτροπή Διαγωνισμού καλεί τον προσωρινό ανάδοχο να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα, ή να παράσχει διευκρινήσεις με την έννοια του άρθρου 310 του Ν.4412/16, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν.

Αν ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει, αίτημα προς την Επιτροπή Διαγωνισμού για παράταση της ως άνω προθεσμίας υποβολής των διευκρινίσεων - συμπληρώσεων, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των δικαιολογητικών, η Επιτροπή Διαγωνισμού παρατείνει την προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες αρχές. Ο προσωρινός ανάδοχος μπορεί να αξιοποιεί τη δυνατότητα αυτή τόσο εντός της αρχικής προθεσμίας για την υποβολή δικαιολογητικών όσο και εντός της προθεσμίας για την προσκόμιση ελλειπόντων ή τη συμπλήρωση ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών, κατά την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, ως ανωτέρω προβλέπεται. Το παρόν εφαρμόζεται αναλόγως και όταν η Επιτροπή Διαγωνισμού ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν από το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή του πρώτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 79 του Ν. 4412/16, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Αν κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το ΕΕΕΣ είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή αν ο προσωρινός

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

ανάδοχος δεν υποβάλλει στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή αν από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 14 ή η πλήρωση μιας ή και περισσοτέρων από τις απαιτήσεις του άρθρου 15 της παρούσας, απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού ανάδοχου, καταπίπτει υπέρ της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. η εγγύηση συμμετοχής του και ακολουθείται η διαδικασία του παρόντος άρθρου για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα προσφορά, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Κατά τα λοιπά ισχύει το άρθρο 103 του ν. 4412/16.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά, η διαδικασία ματαιώνεται. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν αποδείξει ότι: α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις των άρθρων 73 και 74 και β) πληροί τα σχετικά κριτήρια επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί, σύμφωνα με τα άρθρα 75, 76 και 77, η διαδικασία ματαιώνεται.

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. η εγγύηση συμμετοχής του.

Η διαδικασία ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών κατά τα ως άνω οριζόμενα και εκδίδεται από το Δ.Σ. της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. η απόφαση κατακύρωσης στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης προσφορών της παραγράφου 11.1.2 του παρόντος άρθρου.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. κοινοποιεί, μετά την έγκριση του ανωτέρου πρακτικού, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά, ιδίως δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 302 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, και, επιπλέον, αναρτά τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού».

Μετά από την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, οι προσφέροντες που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά λαμβάνουν γνώση



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν, της κατάταξης των προσφορών και των υποβληθέντων δικαιολογητικών κατακύρωσης, με ενέργειες της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Κατά της απόφασης αυτής, χωρούν προδικαστικές προσφυγές, σύμφωνα με την παράγραφο 11.4 του παρόντος άρθρου. Κατά της ανωτέρω απόφασης δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής.

11.3.2 Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις σωρευτικά:

- α) η απόφαση κατακύρωσης έχει κοινοποιηθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην προηγούμενη παράγραφο,
- β) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή, σε περίπτωση άσκησης παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π. και, σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π., εκδοθεί απόφαση επί αυτής, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016,
- γ) έχει ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020 (Α' 127), εφόσον απαιτείται,
- δ) ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται και έπειτα από σχετική πρόσκληση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., Υπεύθυνη Δήλωση, μέσω της λειτουργικότητας της "Επικοινωνίας" του υποσυστήματος. Στην υπεύθυνη δήλωση, η οποία υπογράφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 79Α του ν. 4412/16, δηλώνεται ότι δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του ν. 4412/16 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και μνημονεύεται στο συμφωνητικό. Εφόσον δηλωθούν οψιγενείς μεταβολές, η δήλωση ελέγχεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία εισηγείται προς το Δ.Σ. της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 22 της παρούσας. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της ως άνω πρόσκλησης.





## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

#### 11.4 Προδικαστικές Προσφυγές / Προσωρινή δικαστική προστασία

Διαφορές που αναφέρονται από πράξεις ή παραλείψεις της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., διέπονται από τις διατάξεις του Βιβλίου IV, «ΕΝΝΟΜΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΑΨΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ» (άρθρα 345 έως 374) του Ν. 4412/16, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

#### ΑΡΘΡΟ 12 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

12.1 Η διαδικασία αξιολόγησης και βαθμολόγησης των τεχνικών προσφορών, οι οποίες θα υποβληθούν σύμφωνα με το άρθρο 18 της παρούσας, θα γίνει σε 2 στάδια.

Στο 1<sup>ο</sup> στάδιο θα εξετασθεί η συμμόρφωση ή μη των τεχνικών προσφορών, με τις ελάχιστες απαιτήσεις / προδιαγραφές του τεύχους «Προδιαγραφή Επιδόσεων» του Διαγωνισμού, λαμβάνοντας υπόψη όπου απαιτείται τις σχετικές πληροφορίες και τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στα Παραρτήματα των Πληροφοριακών Στοιχείων του επισυναπτόμενου CD, εφαρμόζοντας το σύστημα επιτυχίας (pass) ή αποτυχίας (fail).

**Η μη συμμόρφωση των Τεχνικών Προσφορών των Διαγωνιζομένων, σύμφωνα με τα ανωτέρω θα έχει σαν αποτέλεσμα τον αποκλεισμό τους από την περαιτέρω διαδικασία του Διαγωνισμού.**

Στο 2<sup>ο</sup> στάδιο θα γίνει η συγκριτική αξιολόγηση και βαθμολόγηση των Τεχνικών Προσφορών που δεν αποκλείστηκαν κατά το 1<sup>ο</sup> Στάδιο. Η αξιολόγηση-βαθμολόγηση θα πραγματοποιηθεί με βάση τα κριτήρια του Πίνακα Α που ακολουθεί λαμβάνοντας υπόψη όπου απαιτείται σχετικά στοιχεία από τα Παραρτήματα που εμπεριέχονται στο CD. **Κάθε κριτήριο θα βαθμολογηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του, όπως αυτές αναλύονται κατωτέρω.**

| ΠΙΝΑΚΑΣ Α: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ |  |                 |                          |
|---|--|-----------------|--------------------------|
| A/A   | Κριτήρια   | Βάρος Κριτηρίου | Παρ. Προδιαγρ. Επιδόσεων |
| 1.0   | <b>Επιβατική Ικανότητα</b>   |                 |                          |
| 1.1   | Συνολικός αριθμός ορθίων και καθήμενων επιβατών που μεταφέρει ο συρμός σε συνθήκη Φορτίου EL5. (ELS+5 επιβ / τ.μ.) | 15%             | 2.1 & 2.4                |



## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

|            |  |             |                |
|------------|--|-------------|----------------|
| 1.2        | Ο λόγος του αριθμού των καθισμάτων (σταθερών και ανακλινόμενων) προς τον συνολικό αριθμό επιβατών (ορθίων και καθήμενων) σε συνθήκες φορτίου EL5.  | 5%          | 2.1 & 2.4      |
| <b>2.0</b> | <b>Βάρος Συρμού</b>  |             |                |
| 2.1        | Το βάρος ELE του συρμού (kg).  | 15%         | 2.4            |
| <b>3.0</b> | <b>Συστήματα</b>   |             |                |
| 3.1        | Ο λόγος της συνολικής ονομαστικής ισχύος των κινητήρων του συρμού σε (KW) δια του βάρους του συρμού σε τόνους (tn), σε συνθήκες φορτίου EL5.   | 15%         | 11.4 & 2.4     |
| 3.2        | Κατανάλωση ενέργειας έλξης ενός συρμού, που διανύει μία πλήρη διαδρομή μετά επιστροφής μεταξύ των τερματικών σταθμών «N. Σιδηροδρομικός σταθμός» και «Μίκρα».  | 10%         | 2.5.10 & 2.6.1 |
| <b>4.0</b> | <b>Θόρυβος</b>   |             |                |
| 4.1        | Η στάθμη θορύβου στο εσωτερικό οποιοδήποτε οχήματος ενώ ο συρμός κινείται με 65 km/h σε σήραγγα, σε ευθύ, επίπεδο, καθαρό, ομαλό τμήμα τροχιάς, με όλα τα βοηθητικά του συστήματα εν λειτουργία και σε οποιοδήποτε κανονικό τρόπο λειτουργίας, επιτάχυνσης, τροχασμού ή πέδησης. | 10%         | 2.13.1.1       |
| <b>5.0</b> | <b>Αξιοπιστία MDBF του συρμού</b>  |             |                |
| 5.1        | Τιμές μέσης απόστασης μεταξύ βλαβών $MDBF_1$ σε επίπεδο συρμών.  | 5%          | 15.2.1         |
| 5.2        | Τιμές μέσης απόστασης μεταξύ βλαβών $MDBF_2$ σε επίπεδο συρμών.  | 5%          | 15.2.1         |
| <b>6.0</b> | <b>Χρονοδιάγραμμα</b>  |             |                |
| 6.1        | Ενωρίτερη ολοκλήρωση του συνολικού χρόνου παράδοσης της Προμήθειας που ορίζεται στο άρθρο 8.1 της Σ.Υ.   | 10%         |                |
| 6.2        | Ενωρίτερη ολοκλήρωση του τμηματικού χρόνου παράδοσης της Προμήθειας που ορίζεται στο άρθρο 8.2.1 της Σ.Υ.  | 10%         |                |
|            | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>  | <b>100%</b> |                |

**Η Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς (TB)** είναι το άθροισμα εκάστης βαθμολογίας κριτηρίου πολλαπλασιασμένης με την αντίστοιχη βαρύτητά του.



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Σημειώνεται ότι η Συνολική Βαθμολογία, η βαθμολογία των κριτηρίων και τα αποτελέσματα των υπολογισμών θα στρογγυλοποιούνται στο δεύτερο (2<sup>ο</sup>) δεκαδικό ψηφίο.

#### 12.2 Επεξήγηση Τρόπου Βαθμολόγησης ανά κριτήριο:

##### 12.2.1 Κριτήριο 1.1

**Συνολικός αριθμός ορθίων και καθήμενων επιβατών που μεταφέρει ο συρμός σε συνθήκη Φορτίου EL5 (ELS+5 επιβ / τ.μ.).**

Στον αριθμό των καθήμενων επιβατών περιλαμβάνονται και οι επιβάτες που κάθονται στα ανακλινόμενα καθίσματα αν υπάρχουν. Η συνθήκη φορτίου EL5 ορίζεται στην Παράγραφο 2.4 της Προδιαγραφής Επιδόσεων. Ο ελάχιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβατών του συρμού, σύμφωνα με την Παράγραφο. 2.1 της Προδιαγραφής Επιδόσεων είναι 450 επιβάτες. Ο υπολογισμός των επιβατών θα γίνει σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην Παράγραφο 2.1 της Προδιαγραφής Επιδόσεων, ενώ θα ληφθεί υπόψη στον υπολογισμό των επιβατών και ο χώρος της γέφυρας επικοινωνίας μεταξύ των οχημάτων.

#### Βαθμολογία

Ο ελάχιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβατών (Amin) 450 επιβάτες θα λάβει βαθμολογία 60 μονάδες. Οι προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων (Aexamined) θα καταταχθούν σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$P = 60 + (A_{examined} - A_{min})$$

Όπου:

P: η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά)

Aexamined: Η αριθμητική τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο.

Amin: Η αριθμητική τιμή του ελαχίστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβατών (450)

Για προσφερόμενο αριθμό επιβατών  $A_{examined} > A_{min} + 40$  θα δίνεται η μέγιστη βαθμολογία  $P = 100$

##### 12.2.2 Κριτήριο 1.2

**Ο λόγος του αριθμού των καθισμάτων (σταθερών και ανακλινόμενων) προς τον συνολικό αριθμό επιβατών (ορθίων και καθήμενων) σε συνθήκες φορτίου EL5.**

(Η τιμή θα δοθεί από τους Διαγωνιζόμενους στρογγυλοποιημένη με ακρίβεια δύο δεκαδικών ψηφίων).

Η συνθήκη φορτίου EL5 ορίζεται στην Παράγραφο 2.4 της Προδιαγραφής Επιδόσεων.

#### Βαθμολογία

Η μεγαλύτερη τιμή του λόγου (Abest) που θα προκύψει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων θα λάβει 100 βαθμούς.

Οι προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων (Aexamined) θα καταταχθούν σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

$P = (A_{examined} / A_{best}) * 100$

Όπου:

P: Βαθμολογία του Διαγωνιζομένου (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά)

A<sub>examined</sub>: Τιμή του λόγου που περιλαμβάνεται στην προσφορά του Διαγωνιζομένου

A<sub>best</sub>: Η μέγιστη τιμή του λόγου που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων.

#### 12.2.3 Κριτήριο 2.1

**Το βάρος ELE του συρμού (kg).**

(Η τιμή θα δοθεί από τους Διαγωνιζόμενους σε ακέραιο αριθμό).

Η συνθήκη φορτίου ELE ορίζεται στην Παράγραφο 2.4 της Προδιαγραφής Επιδόσεων.

Βαθμολογία

Η ελαχίστη τιμή (A<sub>best</sub>) που θα προκύψει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων θα λάβει 100 μονάδες.

Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων A<sub>examined</sub> θα καταταχθούν σύμφωνα με την παρακάτω τύπο:

$P = (A_{best} / A_{examined}) * 100$

Όπου:

P: η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά).

A<sub>examined</sub>: Η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο.

A<sub>best</sub>: Ελαχίστη τιμή που θα προκύψει από τις Προσφορές των διαγωνιζομένων.

#### 12.2.4 Κριτήριο 3.1

**Ο λόγος της συνολικής ονομαστικής ισχύος των κινητήρων του συρμού σε (KW) δια του βάρους του συρμού σε τόνους (tn), σε συνθήκες φορτίου EL5.**

(Ο λόγος που θα δοθεί από τους Διαγωνιζόμενους θα είναι στρογγυλοποιημένος με ακρίβεια δύο δεκαδικών ψηφίων).

Η συνθήκη φορτίου EL5 ορίζεται στην Παράγραφο 2.4 της Προδιαγραφής Επιδόσεων.

Βαθμολογία

Η μέγιστη τιμή κλάσματος (A<sub>best</sub>) που θα προκύψει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων θα λάβει 100 μονάδες.

Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων A<sub>examined</sub> θα καταταχθούν σύμφωνα με την παρακάτω τύπο:

$P = A_{examined} / A_{best} * 100$

Όπου:

P: η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά)

A<sub>examined</sub>: Η τιμή του κλάσματος του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο.

A<sub>best</sub>: Μέγιστη τιμή του κλάσματος που θα προκύψει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων.



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

#### 12.2.5 Κριτήριο 3.2

**Κατανάλωση ενέργειας έλξης ενός συρμού, που διανύει μία πλήρη διαδρομή μετά επιστροφής μεταξύ των τερματικών σταθμών (Ν. Σιδηροδρομικού σταθμού και Μίκρα).**

Ο Διαγωνιζόμενος θα διαμορφώσει ένα μοντέλο με τη βοήθεια ηλεκτρονικού υπολογιστή για να προσομοιώσει την επίδοση ενός συρμού, που διανύει μία πλήρη διαδρομή μετά επιστροφής μεταξύ των τερματικών σταθμών (Ν. Σιδηροδρομικού σταθμού και Μίκρα), προκειμένου να υπολογίσει τη συνολική κατανάλωση της ενέργειας έλξης (σε KWh). Οι σχετικοί υπολογισμοί θα γίνουν με βάση τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.5.10 της Προδιαγραφής Επιδόσεων για το σενάριο Σ1 με τάση γραμμής 750 V DC, λαμβάνοντας υπόψη και τα παρακάτω δεδομένα:

- Τον τύπο συρμών που θα προτείνει ο διαγωνιζόμενος
- Μηδενική καθυστέρηση μεταξύ εντολής πρόωσης/ πέδης και πραγματικής εφαρμογής της επιτάχυνσης / επιβράδυνσης
- Η αντίσταση κύλισης συρμού θα υπολογιστεί με βάση την Τροποποιημένη Εξίσωση Davis
- Τα βοηθητικά συστήματα επί του κάθε συρμού θα λειτουργούν κανονικά και οι προϋποθέσεις αυτές θα αναφερθούν με τεκμηρίωση.
- Συνεχής λειτουργία του αερισμού των συρμών χωρίς κλιματισμό ή θέρμανση για φορτίο συρμού EL5, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγράφου 8.4 της Προδιαγραφής επιδόσεων

Ο Διαγωνιζόμενος με τη μικρότερη συνολική κατανάλωση ενέργειας έλξης θα λάβει το βαθμό 100 (Abest).

Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα καταταχθούν σύμφωνα με την παρακάτω τύπο:

$$P = (Abest / Aexamined) * 100$$

Όπου:

P: η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά)

Aexamined: Η κατανάλωση ενέργειας έλξης που προτείνει ο Διαγωνιζόμενος.

Abest: Ελάχιστη τιμή που θα προκύψει από τις Προσφορές των διαγωνιζομένων.

#### 12.2.6 Κριτήριο 4.1

**Η στάθμη θορύβου στο εσωτερικό του συρμού που κινείται σε σήραγγα.**

Ο Διαγωνιζόμενος θα δηλώσει τη στάθμη θορύβου στο εσωτερικό του συρμού (μετρημένη σύμφωνα με το πρότυπο ISO 3381), ενώ ο συρμός κινείται με 65 km/h σε ευθύ, επίπεδο, καθαρό, ομαλό τμήμα τροχιάς σε περιβάλλον σήραγγας, με όλα τα βοηθητικά του συστήματα εν



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

λειτουργία και σε οποιονδήποτε κανονικό τρόπο λειτουργίας, επιτάχυνσης, τροχασμού ή πέδησης.

Η μέγιστη τιμή θορύβου ( $A_{max}$ ) που για την εν λόγω περίπτωση είναι 72 dB(A), θα λάβει 60 Μονάδες.

Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων ( $A_{examined}$ ) θα καταταχθούν σύμφωνα με το παρακάτω τύπο:

$$P = 60 + 5 * (A_{max} - A_{examined})$$

Όπου:

P: η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά)

$A_{examined}$ : Η αριθμητική τιμή του θορύβου που προσφέρει ο Διαγωνιζόμενος στο συγκεκριμένο κριτήριο.

$A_{max}$ : Η μέγιστη επιτρεπόμενη τιμή θορύβου ανά κριτήριο.

Για προσφερόμενη τιμή θορύβου ( $A_{examined}$ ) ίση ή μικρότερη του ( $A_{max}$ ) μειούμενου κατά 8 dB(A) ήτοι ( $A_{max}-8$ ), θα δίνεται η μέγιστη βαθμολογία  $P=100$ .

#### 12.2.7 Κριτήριο 5.1

**Τιμές μέσης απόστασης μεταξύ βλαβών  $MDBF_1$  σε επίπεδο συρμών.**

Η ελάχιστη τιμή της μέσης απόστασης μεταξύ βλαβών  $MDBF_1$  σύμφωνα με την παράγραφο 15.2.1 της προδιαγραφής Επιδόσεων είναι 100.000 χλμ. Ο διαγωνιζόμενος θα δηλώσει την τιμή  $MDBF_1$  των προσφερόμενων συρμών, που θα υπολογιστεί σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο. (Η τιμή θα δοθεί από τους Διαγωνιζόμενους σε ακέραιο αριθμό)

Η μέγιστη τιμή ( $A_{best}$ ) αξιοπιστίας σε (Km) που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων θα λάβει 100 μονάδες.

Οι προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων ( $A_{examined}$ ) θα καταταχθούν σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$P = (A_{examined}/A_{best}) * 100$$

Όπου:

P: Βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο κριτήριο. (Στρογγυλοποίηση σε δύο δεκαδικά ψηφία).

$A_{examined}$ : Μέση απόσταση (Km) μεταξύ αστοχιών των οχημάτων της εξεταζόμενης προσφοράς.

$A_{best}$ : Η Μέγιστη τιμή όπως προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων.

#### 12.2.8 Κριτήριο 5.2

**Τιμές μέσης απόστασης μεταξύ βλαβών  $MDBF_2$  σε επίπεδο συρμών.**



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Η ελάχιστη τιμή της μέσης απόστασης μεταξύ βλαβών MDBF<sub>2</sub> σύμφωνα με την παράγραφο 15.2.1 της προδιαγραφής Επιδόσεων είναι 20.000 χλμ. Ο διαγωνιζόμενος θα δηλώσει την τιμή MDBF<sub>2</sub> των προσφερόμενων συρμών, που θα υπολογιστεί σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο. (Η τιμή θα δοθεί από τους Διαγωνιζόμενους σε ακέραιο αριθμό).

Η μέγιστη τιμή (Abest) αξιοπιστίας σε (Km) που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων θα λάβει 100 μονάδες.

Οι προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων (Aexamined) θα κατανεμηθούν σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$P = (Aexamined / Abest) * 100$$

Όπου:

P: Βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο κριτήριο. (Στρογγυλοποίηση σε δύο δεκαδικά ψηφία.)

Aexamined: Μέση απόσταση (Km) μεταξύ αστοχιών των οχημάτων της εξεταζόμενης προσφοράς.

Abest: Η Μέγιστη τιμή όπως προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων.

#### 12.2.9 Κριτήριο 6

##### Χρονοδιάγραμμα

Με βάση τις απαιτήσεις υποβολής που ορίζονται στο άρθρο 18.2.1 της παρούσης, τα υποβληθέντα χρονοδιαγράμματα θα αξιολογηθούν με 2 κριτήρια, αφ' ενός ως προς την ενωρίτερη ολοκλήρωση του Συνολικού Χρόνου Παράδοσης (άρθρο 8.1 της Σ.Υ.) και αφ' ετέρου ως προς την ενωρίτερη ολοκλήρωση του Τμηματικού Χρόνου Παράδοσης (άρθρο 8.2.1 της Σ.Υ.).

Για την τεκμηρίωση της συγκεκριμένης πρότασης, θα ελεγχθούν οι προτεινόμενες διάρκειες τόσο του Συνολικού Χρόνου Παράδοσης όσο και των Τμηματικών Χρόνων Παράδοσης, σε σχέση με τους αντίστοιχους Τμηματικούς Χρόνους του άρθρου 8 της Σ.Υ., οι παραδοχές στις οποίες βασίστηκε το προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα, η επιτευξιμότητα, η πληρότητα, οργάνωση και ανάλυσή του, η κρίσιμη διαδρομή του, η αλληλουχία και λογική, οι διάρκειες και οι ρυθμοί παραγωγής.

Διαγωνιζόμενος, ο οποίος θα προσκομίσει χρονοδιάγραμμα με Συνολικό Χρόνο Παράδοσης ή/και Τμηματικούς Χρόνους μεγαλύτερους αυτών του άρθρου 8 της Σ.Υ., **αποκλείεται** του Διαγωνισμού.

##### **Βαθμολόγηση των κριτηρίων 6.1 και 6.2**

Για το κριτήριο 6.1 που αφορά τον συνολικό χρόνο παράδοσης της προμήθειας, ο Διαγωνιζόμενος για κάθε μήνα προτεινόμενης ενωρίτερης ολοκλήρωσης θα βαθμολογείται λαμβάνοντας 10 βαθμούς με ανώτερη βαθμολογία το 100, εφόσον ικανοποιεί απαραίτητα την προαναφερόμενη τεκμηρίωση. Η συμμόρφωση με τον συνολικό χρόνο παράδοσης της



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

προμήθειας όπως έχει κατ' ελάχιστον τεθεί από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στο άρθρο 8.1 της Σ.Υ., θα λαμβάνει την ελάχιστη βαθμολογία 60.

Για το κριτήριο 6.2 που αφορά τον Τμηματικό Χρόνο Παράδοσης 8.2.1 της Προμήθειας, ο Διαγωνιζόμενος για κάθε μήνα προτεινόμενης ενωρίτερης ολοκλήρωσης θα βαθμολογείται λαμβάνοντας 10 βαθμούς με ανώτερη βαθμολογία το 100, εφόσον ικανοποιεί απαραίτητα την προαναφερόμενη τεκμηρίωση. Η συμμόρφωση με τον Τμηματικό Χρόνο παράδοσης της προμήθειας όπως έχει κατ' ελάχιστον τεθεί από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στο άρθρο 8.2.1 της Σ.Υ., θα λαμβάνει την ελάχιστη βαθμολογία 60.

Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη από τους Διαγωνιζόμενους ότι, στην περίπτωση που ανακηρυχθεί Ανάδοχος διαγωνιζόμενος που στο χρονοδιάγραμμά του προτείνει ενωρίτερες ημερομηνίες λήξης στους συμβατικούς χρόνους του άρθρου 8 της Σ.Υ. και εφόσον η πρόταση γίνει αποδεκτή τότε ο προτεινόμενος συμβατικός χρόνος και οι προτεινόμενες διάρκειες των Τμηματικών Χρόνων Παράδοσης, θα αποτελέσουν τον συνολικό Χρόνο Παράδοσης και τους τμηματικούς Χρόνους Παράδοσης της Προμήθειας αντίστοιχα.

Στην περίπτωση που ανακηρυχθεί Ανάδοχος Διαγωνιζόμενος που το προτεινόμενο χρονοδιάγραμμά του έχει βαθμολογηθεί με 60 αντίστοιχα κατά τα προαναφερόμενα, ο συνολικός χρόνος παράδοσης της προμήθειας και οι διάρκειες των τμηματικών χρόνων θα παραμείνουν ως έχουν στο άρθρο 8 της Σ.Υ. και θα αποτελέσουν τον συνολικό χρόνο παράδοσης και τους τμηματικούς χρόνους παράδοσης της προμήθειας αντίστοιχα.

Μη τεκμηριωμένες ή ελλιπείς προτάσεις βελτίωσης των αντίστοιχων οριζόμενων χρόνων παράδοσης από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., δεν θα ληφθούν υπόψη και θα βαθμολογηθούν με τις ελάχιστες βαθμολογίες αντίστοιχα, εφόσον τεκμηριώνονται επαρκώς οι χρόνοι που έχουν τεθεί στο άρθρο 8 της Σ.Υ.

### 12.3 Υπολογισμός Συνολικής Βαθμολογίας Προσφορών

Η συνολική βαθμολογία κάθε προσφοράς  $U$  προκύπτει από τον λόγο της οικονομικής προσφοράς προς τη βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς, δηλαδή:

$$U = \frac{\text{Οικονομική Προσφορά}}{TB}$$

όπου:

- Οικονομική Προσφορά είναι το Συνολικό Κατ' Αποκοπή Τίμημα (KAT 1 + KAT 2) του Πίνακα Προσφοράς Αναδόχου που περιλαμβάνεται στο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς.
- TB είναι η βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς



**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

Ο προκύπτων βαθμός στρογγυλοποιείται στο δεύτερο (2<sup>ο</sup>) δεκαδικό ψηφίο.

Προσωρινός ανάδοχος αναδεικνύεται εκείνος του οποίου η προσφορά έχει συγκεντρώσει τον μικρότερο λόγο U.

**ΑΡΘΡΟ 13 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**13.1** Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία έχουν οικονομικοί φορείς φυσικά ή νομικά πρόσωπα, μεμονωμένα ή ενώσεις αυτών, που ασκούν δραστηριότητα συναφή με τα αντικείμενα της σύμβασης, και που είναι εγκατεστημένοι σε:

α) κράτος - μέλος της Ένωσης ή

β) κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων (ΣΔΣ), στον βαθμό που η υπό ανάθεση σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1,2,4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω ΣΔΣ ή

δ) τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση (γ) και έχουν συνάψει διμερή ή πολυμερή συμφωνία με την Ένωση.

ΚΑΙ

επιπλέον οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να αποδείξουν ότι πληρούν τους όρους της παρούσας Διακήρυξης.

**13.2** Ο κάθε οικονομικός φορέας μπορεί να συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος μιας και μόνο ένωσης. **Σε αντίθετη περίπτωση, αποκλείονται όλες οι ενώσεις στις οποίες μετέχει το κοινό μέλος.**

Για τη συμμετοχή στον Διαγωνισμό οι ενώσεις οικονομικών φορέων δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 254 του ν. 4412/2016. Όμως, η ένωση που θα επιλεγεί υποχρεούται, εάν της ανατεθεί η σύμβαση, να καταθέσει στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε απόφαση του καταστατικού οργάνου κάθε μέλους για τη σύσταση σύμπραξης ή συμβολαιογραφικό έγγραφο για τη σύσταση κοινοπραξίας, σύμφωνα με το άρθρο 22 της παρούσας.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση Οικονομικών Φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι του αναθέτοντος φορέα αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης στην ένωση, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης και θα πρέπει να αποδεικνύεται από τα νομιμοποιητικά έγγραφα συστάσεως.

#### ΑΡΘΡΟ 14 ΛΟΓΟΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ

**Αποκλείεται** από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (αν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (αν πρόκειται περί ένωσης οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους λόγους που περιλαμβάνονται στο παρόν άρθρο.

- 14.1** Όταν υπάρχει εις βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για ένα από τα ακόλουθα εγκλήματα των παραγράφων από 14.1.1 έως 14.1.6.
- 14.1.1** **Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42) και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση).
- 14.1.2** **Ενεργητική Δωροδοκία**, όπως αυτή ορίζεται, στο άρθρο 3 της σύμβασης περί καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ.1) και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα.
- 14.1.3** **Απάτη**, εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.), 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυνοριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103).

- 14.1.4 **Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες**, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης πλαισίου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α' 103).
- 14.1.5 **Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας** όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για την νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139).
- 14.1.6 **Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων**, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5<sup>ης</sup> Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1) και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού κώδικα (εμπορία ανθρώπων).
- 14.1.7 Ειδικότερα στις ανωτέρω περιπτώσεις από 14.1.1 έως 14.1.6, η υποχρέωση αποκλεισμού οικονομικού φορέα εφαρμόζεται επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η εν λόγω υποχρέωση αφορά:
- α) Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιρειών (Ι.Κ.Ε.), τους διαχειριστές, ή
  - β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

- Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας, ή
- γ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ή
- δ) στις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.
- 14.1.8 Εάν στις άνω περιπτώσεις από 14.1.1 έως 14.1.6 η κατά τα ανωτέρω περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται **σε πέντε (5) έτη** από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.
- 14.2** Οποιοσδήποτε Οικονομικός Φορέας **αποκλείεται** από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- 14.2.1 Όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία.
- 14.2.2 Όταν η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.
- 14.2.3 Για τις περιπτώσεις των παρ. 14.2.1 και 14.2.2 αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάσταση του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.
- 14.2.4 Οι υποχρεώσεις των περιπτώσεων 14.2.1 και 14.2.2 θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό ερώτημα του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ), του άρθρου 79, ή άλλου αντίστοιχου εντύπου ή δήλωσης με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του.
- Οι περιπτώσεις 14.2.1 και 14.2.2 παύουν να εφαρμόζονται όταν ο οικονομικός φορέας εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

για την καταβολή τους, στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού διακανονισμού.

- 14.3** Οποιοσδήποτε Οικονομικός Φορέας **αποκλείεται** από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:
- 14.3.1 Εάν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν. 4412/16, περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων,
- 14.3.2 Εάν ο οικονομικός φορέας τελεί υπό πτώχευση, ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση που προκύπτει από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.
- 14.3.3 Εάν, με την επιφύλαξη της παρ. 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 (Α' 93), περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. διαθέτει επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας έχει συνάψει συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού.
- 14.3.4 Εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του Ν.4412/16, περί σύγκρουσης συμφερόντων, δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα.
- 14.3.5 Εάν μία κατάσταση στρέβλωσης ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 48 του Ν. 4412/16, περί προηγούμενης εμπλοκής υποψηφίων ή προσφερόντων, δεν μπορεί να θεραπευτεί αποτελεσματικά με άλλα λιγότερο παρεμβατικά μέσα.
- 14.3.6 Εάν ο οικονομικός φορέας έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, που είχε σαν αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις.
- 14.3.7 Εάν ο οικονομικός φορέας έχει κριθεί ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 79 του Ν.4412/16, περί Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης.

- 14.3.8 Εάν ο οικονομικός φορέας επιχειρεί να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό την επιλογή ή την ανάθεση.
- 14.3.9 Εάν η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.
- 14.3.10 Εάν η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, στις άνω περιπτώσεις από 14.3.1 έως 14.3.9 η περίοδος αυτή ανέρχεται **σε τρία (3) έτη** από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνει το σχετικό γεγονός.
- 14.4** Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005 (**εθνικός λόγος αποκλεισμού**).
- Οι υποχρεώσεις της παρούσης αφορούν τις ανώνυμες εταιρείες που υποβάλλουν προσφορά αυτοτελώς ή ως μέλη ένωσης ή που συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο άλλου νομικού προσώπου που υποβάλλει προσφορά ή νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής που αντιστοιχούν σε ανώνυμη εταιρεία.
- Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής: α) οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α.) εταιρείες, β) οι εταιρείες, τα δικαιώματα ψήφου των οποίων ελέγχονται από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις επενδύσεων (investment firms), εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού (asset/fund managers) ή εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών (private equity firms), υπό την προϋπόθεση ότι οι τελευταίες αυτές εταιρείες ελέγχουν, συνολικά ποσοστό που υπερβαίνει το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) των δικαιωμάτων ψήφου και είναι εποπτευόμενες από Επιτροπές Κεφαλαιαγοράς ή άλλες αρμόδιες χρηματοοικονομικές αρχές κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ο.Ο.Σ.Α.
- 14.5** Εάν στον Οικονομικό φορέα έχει επιβληθεί εις βάρος του η κύρωση του **οριζόντιου αποκλεισμού** σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και για το χρονικό διάστημα που αυτή ορίζει, αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης.
- 14.6** Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. αποκλείει έναν οικονομικό φορέα σε

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι αυτός βρίσκεται λόγω πράξεων ή παραλείψεων αυτού είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις περιπτώσεις των προηγούμενων παραγράφων.

- 14.7** Οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 14.1 και 14.3, εκτός από την περίπτωση 14.3.2, μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Για τον σκοπό αυτόν, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει ή έχει δεσμευθεί να καταβάλει αποζημίωση για ζημιές που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές, και έχει λάβει συγκεκριμένα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή παραπτωμάτων.

Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής.

Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, με τελεσίδικη απόφαση, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της δυνατότητας που παρέχεται βάσει της παρούσας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση στο κράτος - μέλος στο οποίο ισχύει η απόφαση.

Η απόφαση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε για τη διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την παρούσα παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

**ΑΡΘΡΟ 15 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ, ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ**

Οι οικονομικοί φορείς, για τη συμμετοχή τους στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, απαιτείται επιπλέον των απαιτήσεων του άρθρου 14, να πληρούν τα κριτήρια επιλογής του παρόντος άρθρου.



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

#### 15.1 Καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας

Όσον αφορά την καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας, απαιτείται οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς να είναι εγγεγραμμένοι στο σχετικό επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο που τηρείται στο κράτος εγκατάστασής τους και να ασκούν συναφή δραστηριότητα με το αντικείμενο της σύμβασης.

Ειδικά:

- Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.
- Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.
- Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο αντίστοιχο επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο που τηρείται στο κράτος εγκατάστασής τους.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η ως άνω απαίτηση απαιτείται να καλυφθεί για κάθε μέλος της ένωσης.

#### 15.2 Οικονομική και Χρηματοοικονομική Επάρκεια

Οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν χρηματοληπτική και οικονομική ικανότητα για ποσό τουλάχιστον **πενήντα έξι εκατομμυρίων οχτακοσίων χιλιάδων ΕΥΡΩ (56.800.000,00€)**, εκ των οποίων ποσό τουλάχιστον **είκοσι ενός εκατομμυρίων τριακοσίων χιλιάδων ΕΥΡΩ (21.300.000,00€)** να είναι διαθέσιμο για χορήγηση δανείων και ποσό τουλάχιστον **είκοσι ενός εκατομμυρίων τριακοσίων χιλιάδων ΕΥΡΩ (21.300.000,00€)** για την χορήγηση Εγγυητικών Επιστολών, εκ των οποίων ποσό τουλάχιστον **δεκατεσσάρων εκατομμυρίων διακοσίων χιλιάδων ΕΥΡΩ (14.200.000,00€)** να είναι διαθέσιμο για κάθε μία από τις δύο παραπάνω περιπτώσεις για την παρούσα σύμβαση.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η ως άνω απαίτηση μπορεί να καλύπτεται αθροιστικά από τα μέλη αυτής.





### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

#### 15.3 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

##### 15.3.1 Παρόμοια εμπειρία

Οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν **παρόμοια εμπειρία** με το αντικείμενο της σύμβασης κατά την τελευταία πενταετία (πέντε (5) χρόνια προ της ημερομηνίας υποβολής προσφορών), ήτοι να έχουν παραδώσει τουλάχιστον μία σύμβαση που να αφορά την μελέτη, κατασκευή, προμήθεια, δοκιμή και θέση σε λειτουργία συρμών μετρό, που συνολικά αθροιζόμενα απαιτείται να συμπεριλάβουν κατ' ελάχιστον 15 συρμούς.

Οι ανωτέρω συρμοί θα πρέπει να έχουν τεθεί σε εμπορική λειτουργία με επιτυχία, αξιοπιστία και ασφάλεια, ικανοποιώντας τις συμβατικές απαιτήσεις των Κυρίων των έργων.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η ως άνω απαίτηση μπορεί να καλύπτεται αθροιστικά από τα μέλη αυτής.

##### 15.3.2 Πρόσθετες απαιτήσεις

Οι Διαγωνιζόμενοι και οι υπεργολάβοι/προμηθευτές τους θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι κατά το πρότυπο ISO 9001 και IRIS.

Επίσης, οι διαγωνιζόμενοι απαιτείται να διαθέτουν τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο άρθρο 20.4.3.2 της παρούσας.

#### ΑΡΘΡΟ 16 ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΗΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΤΩΝ – ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ

##### 16.1 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς στην παρούσα διαδικασία μπορούν όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας και τα σχετικά με τη τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με το άρθρο 307 του ν.4412/16, ανεξάρτητα από την νομική φύση των υφισταμένων σχέσεων μεταξύ αυτών και των εν λόγω φορέων. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στην διάθεσή τους, τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει η επίκληση πόρων τρίτων να είναι διαθέσιμη από τον προσφέροντα για την εκτέλεση της Σύμβασης, στην περίπτωση που ανακηρυχθεί Ανάδοχος.

Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς μπορούν να επικαλούνται και να κάνουν χρήση της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας άλλων

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

φορέων μόνο εάν οι τρίτοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.

Όταν οι συμμετέχοντες οικονομικοί Φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται, είναι από κοινού υπεύθυνοι, για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους, μια ένωση οικονομικών φορέων μπορεί να στηρίζεται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται να αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 14 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση.

Οι προσφέροντες θα πρέπει να υποβάλουν, για τους φορείς των οποίων τα προσόντα επικαλούνται, στον υποφάκελο «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά», το ΕΕΕΣ και την Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 17.1.3 της παρούσας.

Επίσης, οι προσφέροντες, για την απόδειξη δάνειας εμπειρίας, απαιτείται να υποβάλουν στα «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης» τα απαιτούμενα του άρθρου 20.5 της παρούσας, όσον αφορά τον τρίτο.

Τα ως άνω ισχύουν και για κάθε άλλον φορέα για τον οποίο θα κάνουν χρήση της οικονομικής και χρηματοπιστωτικής ή τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας έστω και αν οι φορείς αυτοί είναι θυγατρικές εταιρείες του τρίτου.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ απαιτεί από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα να αντικαταστήσει έναν φορέα που δεν πληροί σχετικό κριτήριο επιλογής της παρούσας ή για τον οποίο συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 14 της παρούσας. Η αντικατάσταση του φορέα γίνεται κατόπιν πρόσκλησης από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προς τον οικονομικό φορέα, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της πρόσκλησης στον οικονομικό φορέα, για κάθε τρίτο στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται, στο πλαίσιο της ίδιας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης. Ο φορέας με τον οποίο αντικαθίσταται ο φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

Σε περίπτωση που ο προσφέρων δεν ανταποκριθεί στην ορισθείσα προθεσμία ή και ο δεύτερος προτεινόμενος φορέας δεν καλύπτει τις προαναφερόμενες απαιτήσεις τότε, απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού ανάδοχου, καταπίπτει υπέρ της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. η εγγύηση συμμετοχής του και ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 11.3



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα προσφορά.

Οι δηλώσεις και τα έγγραφα του προσωρινού Αναδόχου και των τρίτων, τα οποία αφορούν την επίκληση πόρων τρίτων, θα αποτελέσουν περιεχόμενο της σύμβασης.

Σε περίπτωση μη τήρησης των όρων του παρόντος άρθρου, ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 103 του Ν. 4412/16.

#### 16.2 Υπεργολαβία

Ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει, στην περίπτωση που το γνωρίζει στην παρούσα φάση. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. επαληθεύει υποχρεωτικά τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 14 της παρούσας για τους υπεργολάβους και ότι διαθέτουν τα αντίστοιχα προσόντα για την εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης που αναλαμβάνουν, όπως δηλώνεται με το ΕΕΕΣ.

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού και δεν καλύπτει τα αντίστοιχα προσόντα για την εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης που αναλαμβάνει.

#### ΑΡΘΡΟ 17 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ (ΥΠΟ)ΦΑΚΕΛΟΥ «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» - ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ)

17.1 Ο ηλεκτρονικός υποφάκελος «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» πρέπει να περιέχει:

17.1.1 Την **Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής** στη διαδικασία κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 7 της παρούσας.

Επισημαίνεται ότι οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν την Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και υποχρεούνται να την υποβάλλουν σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στα άρθρα 7.2 και 10.6 της παρούσας.

Η προσφορά οικονομικού φορέα που παρέλειψε να προσκομίσει την απαιτούμενη από τα έγγραφα της σύμβασης εγγύηση συμμετοχής απορρίπτεται ως απαράδεκτη, **σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 7.2.**



**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

17.1.2 **Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)** του άρθρου 79 του Ν. 4412/2016, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 17.2 του παρόντος άρθρου.

17.1.3 **Υπεύθυνη Δήλωση**, στην οποία θα δηλώνεται ότι ο συμμετέχων οικονομικός φορέας συμφωνεί με τους όρους της Διακήρυξης και τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Η Υπεύθυνη Δήλωση υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπό του οικονομικού φορέα και σε περίπτωση ένωσης χωριστά από κάθε οικονομικό φορέα-μέλος της.

Εφ' όσον ο οικονομικός φορέας επικαλείται **πόρους τρίτων, ή υπεργολάβους** καλείται να υποβάλλει την ανωτέρω Υπεύθυνη Δήλωση των τρίτων και των υπεργολάβων αντίστοιχα που προτείνει.

17.1.4 **Την Τεχνική προσφορά** των Διαγωνιζομένων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 18 της παρούσας.

**17.2 Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)**

Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 της Επιτροπής της 5ης Ιανουαρίου 2016 για την καθιέρωση του τυποποιημένου εντύπου για το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας (L 3), και παρέχεται αποκλειστικά σε ηλεκτρονική μορφή.

Οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους, ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το ΕΕΕΣ του άρθρου. 79 του Ν. 4412/2016, το οποίο ισοδυναμεί με ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986 (Α'75), ως προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη, επιβεβαιώνοντας ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις του άρθρου 14 της παρούσας,
- β) πληροί τα σχετικά κριτήρια επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί, σύμφωνα με τα άρθρα 15 και 16 της παρούσας.

Η συμπλήρωσή του δύναται να πραγματοποιηθεί με χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint, προσβάσιμου μέσω της Διαδικτυακής Πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ή άλλης σχετικής συμβατής πλατφόρμας υπηρεσιών διαχείρισης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ. Οι Οικονομικοί Φορείς δύναται για αυτό το σκοπό να αξιοποιήσουν το αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο XML που αποτελεί επικουρικό στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης.

Το συμπληρωμένο ΕΕΕΣ, καθώς και η τυχόν συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση, υποβάλλονται σε ψηφιακά υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο PDF.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μπορεί να ζητήσει από τους προσφέροντες

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

οικονομικούς φορείς, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, προκειμένου να αποδείξει ότι πληροί τις προϋποθέσεις των άρθρων 14 και 15 της παρούσας, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, αποκλείει έναν οικονομικό φορέα όταν αποδεικνύεται ότι αυτός δεν πληροί, λόγω πράξεων ή παραλείψεων αυτού είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις του άρθρου 14 της παρούσας,
- β) πληροί τα σχετικά κριτήρια επιλογής τα οποία έχουν καθορισθεί, σύμφωνα με τα άρθρα 15 και 16 της παρούσας.

Ο οικονομικός φορέας φέρει την ειδική υποχρέωση, να δηλώσει, μέσω του ΕΕΕΣ, την κατάσταση του σε σχέση με τους λόγους που προβλέπονται στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 14 της παρούσας και ταυτόχρονα να επικαλεσθεί και τυχόν ληφθέντα μέτρα προς αποκατάσταση της αξιοπιστίας του.

Το ΕΕΕΣ προσδιορίζει τη δημόσια αρχή ή το τρίτο μέρος που είναι υπεύθυνο για την έκδοση των σχετικών δικαιολογητικών και περιλαμβάνει επίσημη δήλωση ότι ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση, εφόσον του ζητηθεί και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσει τα εν λόγω δικαιολογητικά.

Ιδίως επισημαίνεται ότι κατά την απάντηση οικονομικού φορέα στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ για τυχόν σύναψη συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, η συνδρομή περιστάσεων, όπως η τριετής παραγραφή της παρ. 10 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016 ή η εφαρμογή της παρ. 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 (Α' 93), αναλύεται στο σχετικό πεδίο που προβάλλει κατόπιν θετικής απάντησης, ενώ ισχύουν τα όσα αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο για την προσκόμιση δικαιολογητικών.

Δεν συνιστά ανακριβή δήλωση, ούτε επιφέρει αποκλεισμό αρνητική δήλωση οικονομικού φορέα στο σχετικό ερώτημα του ΕΕΕΣ, εφόσον συντρέχουν οι περιστάσεις της παρ. 2Α του άρθρου 73, περί λόγων αποκλεισμού.

Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με το ΕΕΕΣ. Η συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο παρόν άρθρο περί υπογραφής Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης.

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

Κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ, καθώς και της υπεύθυνης δήλωσης, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016 για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα για την εφαρμογή του παραπάνω, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από **ένωση** οικονομικών φορέων, το ΕΕΕΣ υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων (**δάνεια εμπειρία**), ο οικονομικός φορέας που παρέχει τη δάνεια εμπειρία υποβάλλει το ΕΕΕΣ.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας γνωρίζει στην παρούσα φάση ότι θα αναθέσει τμήμα της σύμβασης υπό μορφή **υπεργολαβίας** σε τρίτους, ο υπεργολάβος υποβάλλει το ΕΕΕΣ.

**Το ΕΕΕΣ φέρει υπογραφή με ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται προσφορές. Αν στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής του ΕΕΕΣ και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών έχουν επέλθει μεταβολές στα δηλωθέντα στοιχεία, εκ μέρους του, στο ΕΕΕΣ, ο οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του, χωρίς να απαιτείται απόφαση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Στη συνέχεια μπορεί να την υποβάλει εκ νέου με επίκαιρο ΕΕΕΣ.**

**ΑΡΘΡΟ 18 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

- 18.1** Στον υποφάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», θα πρέπει απαραίτητως να υποβληθούν τα κάτωθι στοιχεία που απαρτίζουν την Τεχνική Προσφορά των οικονομικών φορέων η οποία πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του τεύχους «Προδιαγραφή Επιδόσεων» της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., λαμβάνοντας υπόψη όπου απαιτείται τις σχετικές πληροφορίες και τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στα Παραρτήματα των Πληροφοριακών Στοιχείων του επισυναπτόμενου CD.

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ****18.2 Περιεχόμενο Τεχνικής Προσφοράς**

Η Τεχνική Προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται.

Επίσης ο προσφέρων επισυνάπτει σε ξεχωριστό ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή pdf τα παρακάτω στοιχεία τα οποία θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον ίδιο τον προσφέροντα (σε περίπτωση φυσικού προσώπου), ή το νόμιμο εκπρόσωπο σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας. Σε αντίθετη περίπτωση η τεχνική προσφορά θεωρείται ανυπόστατη.

Στον Υποφάκελο της Τεχνικής Προσφοράς θα περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

- α. Αναλυτικός Πίνακας Περιεχομένων**, στον οποίο θα καταγράφονται όλα τα υποβαλλόμενα στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς.
- β. Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης**  
Οι οικονομικοί φορείς θα συνοδεύουν την προσφορά τους με υπεύθυνη δήλωση ότι η εκτέλεση της σύμβασης θα ικανοποιεί απόλυτα τις απαιτήσεις της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., όπως αυτές καταγράφονται στο τεύχος «Προδιαγραφή Επιδόσεων» και στα λοιπά συμβατικά τεύχη.
- γ. Υπεύθυνη Δήλωση Συμβατότητας**  
Οι οικονομικοί φορείς θα συνοδεύουν την προσφορά τους με υπεύθυνη δήλωση συμβατότητας της νέας σειράς συρμών με τον εξοπλισμό και τις εγκαταστάσεις συντήρησης.
- δ. Υπεύθυνη Δήλωση** όπου θα δηλώνουν:
  - α. τη χώρα παραγωγής του προσφερόμενου προϊόντος και
  - β. την επιχειρηματική μονάδα στην οποία παράγεται το προσφερόμενο προϊόν, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της.Επίσης οι οικονομικοί φορείς, στην προσφορά τους θα υποβάλλουν συμπληρωμένο τον Πίνακα Γ1 του Προσαρτήματος (Γ) της παρούσας.
- ε. Τεχνική Περιγραφή**  
Οι οικονομικοί φορείς, στην προσφορά τους, κατ' ελάχιστον, θα υποβάλλουν την Τεχνική Περιγραφή σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ. 18.2.1 της παρούσας.



## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

## 18.2.1 Αντικείμενο – Απαιτήσεις Τεχνικής Περιγραφής

|   | Αντικείμενο – Απαιτήσεις  |
|---|---|
| 1 | <p><b>Αμάξωμα</b></p> <p>➤ <b>Καλλιτεχνική απεικόνιση συρμού:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Μία προοπτική τρισδιάστατη, έγχρωμη φωτορεαλιστική απεικόνιση του εξωτερικού του συρμού.</li> <li>▪ Μία προοπτική τρισδιάστατη, έγχρωμη φωτορεαλιστική αναπαράσταση του εσωτερικού του συρμού μέσω του οπτικού πεδίου ενός επιβάτη που, όντας όρθιος στο ένα άκρο του διαμερίσματος επιβατών, βλέπει κατά μήκος του συρμού.</li> </ul> <p>➤ <b>Μηχανολογικά σχέδια του συρμού</b> (υπό κλίμακα και φέροντα διαστάσεις):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Κάτοψη συρμού, με τις βασικές διαστάσεις του συρμού.</li> <li>▪ Πλάγια όψη που θα περιλαμβάνει τις βασικές διαστάσεις του οχήματος Εμπρόσθια / οπίσθια όψη.</li> <li>▪ Κατακόρυφη διαμήκης τομή κατά τον άξονα συμμετρίας του συρμού που θα συμπεριλαμβάνει, κατ' ελάχιστον, την ένδειξη του πατώματος και του ταβανιού του διαμερίσματος επιβατών, τα καθίσματα επιβατών, τις θύρες και τα παράθυρα. Οι τροχοφορείς, οι ζευκτικές και ο εξοπλισμός που είναι εγκατεστημένος στην οροφή και κάτω από το δάπεδο του συρμού θα συμπεριλαμβάνονται. Κατ' ελάχιστον, θα σημειώνονται οι διαστάσεις των καθισμάτων και των αποστάσεων μεταξύ αυτών, οι διαστάσεις των παραθύρων και των θυρών, οι στάθμη του πατώματος του συρμού.</li> <li>▪ Οριζόντια τομή σε στάθμη υψηλότερη του ανώτατου σημείου των πλατών των καθισμάτων, που θα ορίζει μονοσήμαντα τη διάταξη των καθισμάτων, τους διαδρόμους και τη διαμόρφωση του πατώματος σε όλες τις περιοχές του συρμού. Κατ' ελάχιστον, θα σημειώνονται οι διαστάσεις των καθισμάτων και των αποστάσεων μεταξύ αυτών, το καθαρό πλάτος των διαδρόμων, η διαμόρφωση του δαπέδου μπροστά από τα καθίσματα οι στάθμη του πατώματος του συρμού.</li> <li>▪ Εγκάρσιες τομές στα σημεία διασύνδεσης των τροχοφορείων με το αμάξωμα, που θα συμπεριλαμβάνουν, κατ' ελάχιστον, την ένδειξη του πατώματος και του ταβανιού του διαμερίσματος επιβατών και τα καθίσματα επιβατών. Οι τροχοφορείς και ο εξοπλισμός που είναι εγκατεστημένος στην οροφή και κάτω από το δάπεδο του κάθε οχήματος θα συμπεριλαμβάνονται. Οι στάθμες του πατώματος και οι διαστάσεις των καθαρών πλατών των διαδρόμων θα σημειώνονται.</li> </ul> |





## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

|   |  |
|---|--|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Κατόψεις που θα απεικονίζουν τη διάταξη των κυρίων μερών του εξοπλισμού που είναι εγκατεστημένος στην οροφή και κάτω από το δάπεδο του συρμού. Η σήμανση του κάθε συστήματος είναι απαραίτητη.</li> <li>➤ <b>Στατικό, κινηματικό, δυναμικό και κατασκευαστικό περιτύπωμα:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ένα σχέδιο υπό κλίμακα που να φέρει διαστάσεις, να απεικονίζει τα παραπάνω περιτυπώματα ταυτόχρονα και να περιλαμβάνει και τις αποβάθρες των σταθμών, σημειώνοντας και την οριζόντια απόσταση μεταξύ του άκρου της αποβάθρας και του άκρου του κατωφλιού των θυρών του τραίνου.</li> <li>▪ Εσωτερικά και εξωτερικά τινάγματα για το εύρος των ακτινών καμπυλότητας των τροχιών του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (Βασικό Έργο και επέκταση Καλαμαριάς).</li> </ul> </li> <li>➤ <b>Επιδόσεις επιτάχυνσης, επιβράδυνσης όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.5.4 και 2.5.5 του Τεύχους Προδιαγραφών Επιδόσεων.</b></li> <li>➤ <b>Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά του αμαξώματος:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Υλικά και μέθοδος κατασκευής των φερόντων στοιχείων του αμαξώματος</li> <li>▪ Υλικό, μέθοδος προσαρμογής των εξωτερικών πανέλων και της μάσκας του συρμού επί του φέροντος πλαισίου του αμαξώματος και φιλοσοφία επιδιόρθωσης ή αντικατάστασης τους.</li> <li>▪ Κατηγορία του οχήματος σύμφωνα με το EN 12663.</li> <li>▪ Φιλοσοφία διαχείρισης της ενέργειας πρόσκρουσης σύμφωνα με το EN 15227.</li> <li>▪ Θα παρασχεθεί μια κάτοψη, μια πλάγια και μια εμπρόσθια όψη του εγκατεστημένου επί του συρμού μηχανισμού απορρόφησης ενέργειας.</li> <li>▪ Θα παρασχεθεί μια κάτοψη, μια πλάγια και μια εμπρόσθια όψη του εγκατεστημένου επί του συρμού εξοπλισμού αντιαναρρίχησης σε περίπτωση σύγκρουσης οχημάτων.</li> <li>▪ Σχέδιο προστασίας του αμαξώματος από τη διάβρωση.</li> <li>▪ Σχέδιο προστασίας του αμαξώματος έναντι γράφιτι και διαδικασία αποκατάστασης.</li> </ul> </li> <li>➤ <b>Περιγραφή και σχέδιο του αρθρωτού συνδέσμου μεταξύ των βαγονιών.</b></li> </ul> |
| 2 | <p><b>Φορεία</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Τεχνική περιγραφή της προτεινόμενης διάταξης φορείων και τροχών/ αξόνων.</li> <li>➤ Πλάγια όψη του συρμού, στην οποία να σημειώνεται ποια από τα φορεία είναι κινητήρια και ποια είναι ρυμουλκούμενα, καθώς και ποια από τα φορεία είναι εφοδιασμένα με συσκευές ρίψης άμμου.</li> <li>➤ Κατανομή φορτίου ανά τροχό.</li> <li>➤ Κάτοψη, εμπρόσθια και πλάγια όψη των φορείων.</li> </ul>   |



## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

|   |   |
|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Υλικά και μέθοδος κατασκευής.</li> <li>➤ Καθορισμός βάρους των φορείων, λαμβάνοντας υπ' όψιν την ολότητα του εξοπλισμού που είναι εγκατεστημένα σε αυτά, συμπεριλαμβανομένων των τροχών.</li> <li>➤ Καθορισμός του λόγου αναρτημένων/μη αναρτημένων μαζών.</li> <li>➤ Περιγραφή του τρόπου σύνδεσης των φορείων με το αμάξωμα και καθορισμός των σχετικών κινήσεων του φορείου σε σχέση με το αμάξωμα, συνοδευόμενα από σχέδια.</li> <li>➤ Περιγραφή και Σχέδιο προσαρμογής των φορείων στις καμπύλες με ελάχιστη ακτίνα καμπυλότητας (Αμαξοστάσιο και Δίκτυο Βασικού Έργου και Επέκτασης Καλαμαριάς).</li> <li>➤ Περιγραφή της πρωτεύουσας και τις δευτερεύουσας ανάρτησης, συνοδευόμενη από σχέδια.</li> <li>➤ Περιγραφή του τρόπου στήριξης των κινητήρων πάνω στο φορείο και του συστήματος μετάδοσης κίνησης στους τροχούς, συνοδευόμενα από σχέδια (για κινητήρια φορεία).</li> <li>➤ Περιγραφή του συστήματος λίπανσης και ρίψης άμμου, συνοδευόμενη από σχέδια.</li> <li>➤ Περιγραφή των χαρακτηριστικών της προστασίας έναντι εκτροχιασμού του συρμού.</li> </ul> |
| 3 | <p><b>Σύστημα Θυρών</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Τεχνική Περιγραφή του συστήματος θυρών με στοιχεία και παραμέτρους της λειτουργίας και της ασφάλειας. Πλάγιες όψεις του συρμού με σαφή χωροθέτηση των θυρών και με τις σχετικές διαστάσεις.</li> <li>➤ Καθαρές διαστάσεις (πλάτος x ύψος) των θυρών.</li> <li>➤ Ύψος και πλάτος υαλοπίνακα επί των θυρών.</li> <li>➤ Υλικά κατασκευής των φύλλων των θυρών.</li> <li>➤ Περιγραφή του μηχανισμού ανοίγματος / κλεισίματος των θυρών, συνοδευόμενη από σχέδια.</li> <li>➤ Γενική περιγραφή της αρχιτεκτονικής και του εξοπλισμού ελέγχου των θυρών, συνοδευόμενη από τα σχετικά διαγράμματα.</li> <li>➤ Περιγραφή του συστήματος εντοπισμού εμποδίου.</li> </ul>   |
| 4 | <p><b>Σύστημα HVAC</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Σχέδια και τεχνική περιγραφή της διάταξης του συστήματος HVAC, τόσο σε επίπεδο μονάδων επί του συρμού, όσο και σε επίπεδο διάταξης του εξοπλισμού που περιέχεται σε κάθε μία μονάδα HVAC.</li> <li>➤ Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του συστήματος, συμπεριλαμβανομένου του βάρους του και της ψυκτικής του ισχύος.</li> </ul>  |



**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

|   |  |
|---|--|
| 5 | <p><b>Σύστημα Ηλεκτρικής και Μηχανικής Πέδης</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Σύντομη τεχνική περιγραφή των διαφόρων τρόπων πέδησης και των σχετικών επιδόσεων.</li> <li>➤ Τεχνική περιγραφή του συστήματος ηλεκτρικής πέδης, συνοδευόμενη από σχέδια γενικής διάταξης.</li> <li>➤ Τεχνική περιγραφή του συστήματος μηχανικής πέδης, συνοδευόμενη από σχέδια γενικής διάταξης.</li> <li>➤ Περιγραφή του συστήματος σύνθετης πέδης, η οποία, κατ' ελάχιστον, θα περιλαμβάνει καθορισμό των διαστημάτων ταχυτήτων του συρμού κατά τα οποία η πέδηση κανονικής λειτουργίας θα είναι ηλεκτρική, μηχανική ή σύνθετη (ηλεκτρική και μηχανική).</li> <li>➤ Καθορισμός της ελάχιστης ταχύτητας του συρμού κατά την οποία θα εφαρμόζεται ηλεκτρική πέδη.</li> </ul>   |
| 6 | <p><b>Σύστημα Έλξης</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Σχέδια διάταξης και Τεχνική περιγραφή και χαρακτηριστικά συστήματος έλξης.</li> <li>➤ Αντιστάθμιση διαμέτρου τροχού.</li> <li>➤ Σύστημα και μέθοδος αποσυναρμολόγησης του κινητήρα έλξης από το όχημα.</li> <li>➤ Περιγραφή εξοπλισμού προστασίας εισόδου ρεύματος.</li> <li>➤ Περιγραφή του τύπου ψύξης του κινητήρα.</li> <li>➤ Καθορισμός των χαρακτηριστικών του κινητήρα.</li> <li>➤ Χαρακτηριστικά υποβαθμισμένης λειτουργίας με υποστηρικτικούς υπολογισμούς (μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας, μέγιστη επιτάχυνση, μέση επιτάχυνση 0 – 35 km/h) σε 75% έλξη με φορτίο AW2, σε 0% κλίση και τάση γραμμής 750V DC.</li> <li>➤ Χαρακτηριστικά υποβαθμισμένης λειτουργίας με υποστηρικτικούς υπολογισμούς (μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας, μέγιστη επιτάχυνση, μέση επιτάχυνση 0 – 35 km/h) σε 50% έλξη με φορτίο AW0, σε 0% κλίση και τάση γραμμής 750V DC.</li> </ul> |
| 7 | <p><b>Σύστημα Βοηθητικής Ηλεκτρικής Ισχύος (APSE)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Αριθμός στατικών μετατροπών APSE.</li> <li>➤ Σχέδια και χαρακτηριστικά συστήματος παροχής βοηθητικής ισχύος APSE, περιλαμβανομένων των συστοιχιών συσσωρευτών.</li> <li>➤ Ανάλυση φορτίου συστήματος παροχής βοηθητικής ισχύος σε κανονική λειτουργία και σε λειτουργία χωρίς την τάση έλξης.</li> <li>➤ Περιγραφή εξοπλισμού προστασίας εισόδου ρεύματος.</li> <li>➤ Σχέδιο διατάξεων προστασίας APSE.</li> </ul>  |
| 8 | <p><b>Συστήματα Ελέγχου και Διαχείρισης Συρμού</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Περιγραφή, κύρια λειτουργικά χαρακτηριστικά και δυνατότητες του</li> </ul>   |



## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

|    |   |
|----|---|
|    | <p>συστήματος.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Διαγνωστικές ικανότητες του συστήματος.</li> <li>➤ Περιγραφή εφεδρειών συστήματος (αρχιτεκτονική συστήματος, εφεδρικοί ελεγκτές, οδεύσεις καλωδιώσεων, ανεξάρτητη καλωδίωση σε ορισμένα συστήματα όπως έλξη, πέδη, θύρες, βρόγχος ασφαλείας).</li> <li>➤ Προτεινόμενες γραμμές του διαύλου επικοινωνίας του συρμού και τα στοιχεία που θα εξυπηρετούν την ανταλλαγή δεδομένων.</li> <li>➤ Περιγραφή της ικανότητας επιδόσεων και λειτουργιών του συρμού κατά την υποβαθμισμένη (backup) λειτουργία.</li> </ul>  |
| 9  | <p><b>Βάρος</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Καθορισμός του μέγιστου βάρους του συρμού και του στατικού φορτίου τροχού για κάθε τροχό, σε όλες τις συνθήκες φορτίου από AW0 έως AW4.</li> </ul>   |
| 10 | <p><b>Λόγος Ισχύος προς Βάρος</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Καθορισμός του λόγου ισχύος του συρμού προς το βάρος του ELE.</li> </ul>   |
| 11 | <p><b>Επιβατική Ικανότητα</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Καθορισμός του αριθμού επιβατών που θα μεταφέρει ο συρμός, συνοδευόμενος από όλους τους απαραίτητους υπολογισμούς.</li> </ul>  |
| 12 | <p><b>Εσωτερικός θόρυβος – Διαμέρισμα επιβατών – 80km/h</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Καθορισμός των ανώτατων επιπέδων εσωτερικού θορύβου (στο διαμέρισμα επιβατών) που θα εκλύονται από τον συρμό – σε συνθήκες κίνησης με 80 Km/h.</li> </ul>  |
| 13 | <p><b>Αξιοπιστία του συρμού, παράμετροι MDBF<sub>1</sub>, MDBF<sub>2</sub> και MDBCF</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ο Διαγωνιζόμενος θα δηλώσει την αξιοπιστία σε επίπεδο συρμού δίδοντας τις τιμές MDBF<sub>1</sub>, MDBF<sub>2</sub> και MDBCF, με βάση το άρθρο 15.2.1 για τις τιμές MDBF<sub>1</sub>, και MDBF<sub>2</sub> και το άρθρο 15.2.2 για τις τιμές MDBCF του πίνακα 15.2.2.1 της Προδιαγραφής Επιδόσεων.</li> </ul>   |
| 14 | <p><b>Διαθεσιμότητα Στόλου (15 νέα τραίνα)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Προσδιορισμός της Μέσης Μηνιαίας διαθεσιμότητας στόλου.</li> </ul>  |
| 15 | <p><b>Συντηρησιμότητα</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ο διαγωνιζόμενος θα υποβάλει: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Το σύνολο των εργασιών που απαιτούνται για την διεξαγωγή των προληπτικών συντηρήσεων κάθε συρμού στα πρώτα δύο (2) έτη Τον αριθμό των προληπτικών συντηρήσεων που προβλέπεται για κάθε συρμό μέχρι τα 120000 Km (1 έτος λειτουργίας).</li> </ul> </li> <li>➤ Στην προσφορά θα περιλαμβάνεται περιγραφή και τεκμηρίωση συμβατότητας με τις κύριες υφιστάμενες εγκαταστάσεις συντήρησης που είναι αναγκαίες για τη συντήρηση του συρμού και τις αντίστοιχες μεθόδους επίτευξης</li> </ul> |



## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

|    |   |
|----|---|
|    | συμβατότητας, εφ' όσον απαιτείται.  |
| 16 | <p><b>Συμβατότητα νέων συρμών με υφιστάμενες υποδομές και συρμούς</b></p> <p>➤ Ο διαγωνιζόμενος θα υποβάλει περιγραφή/σχέδια/διαγράμματα με τα οποία θα τεκμηριώνεται η συμβατότητα του προτεινόμενου συρμού :</p> <p><b>(α) με τα επιτρεπόμενα περιτυπώματα :</b></p> <p>Η τεκμηρίωση που θα παρασχεθεί θα καλύπτει ότι :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Το Δυναμικό Περιτύπωμα (σε 80 km/hr) του προσφερόμενου συρμού "σέβεται" δηλ. ταυτίζεται ή εμπεριέχεται στο υπάρχον Δυναμικό Περιτύπωμα που ακολουθείται στο Μετρό Θεσσαλονίκης.</li> <li>2. Το Δυναμικό Περιτύπωμα χαμηλής ταχύτητας (40km/h = ταχύτητα διέλευσης στους σταθμούς) του προσφερόμενου συρμού "σέβεται" δηλ. ταυτίζεται ή εμπεριέχεται στο αντίστοιχο Δυναμικό Περιτύπωμα χαμηλής ταχύτητας που ακολουθείται στο Μετρό Θεσσαλονίκης.</li> <li>3. Το Δυναμικό Περιτύπωμα σε Έρμα του προσφερόμενου συρμού "σέβεται" δηλ. ταυτίζεται ή εμπεριέχεται στο αντίστοιχο Δυναμικό Περιτύπωμα που ακολουθείται στο Μετρό Θεσσαλονίκης για το Περιτύπωμα σε Έρμα (σε ταχύτητα αμαξοστασίου έως 20 km/hr).</li> <li>4. Τα ακραία και κεντρικά τινάγματα του προσφερόμενου συρμού λόγω οριζοντιογραφικών καμπυλών (ή και προστιθέμενα στο Δυναμικό Περιτύπωμα) σέβονται (δηλ. ταυτίζονται ή εμπεριέχονται) στα αντίστοιχα ακολουθούμενα στο Μετρό Θεσσαλονίκης. Αυτό θα δοθεί σε μορφή πίνακα με τα ακραία και κεντρικά τινάγματα του προτεινόμενου συρμού ανάλογα με την ακτίνα καμπυλότητας. Απαιτούνται επίσης να δοθούν οι τύποι υπολογισμού των τινάγμάτων. Απαιτείται τέλος να δειχθεί ότι σε κάθε περίπτωση δεν θα παραβιάζεται το περιτύπωμα 3ης Γραμμής εκτός του πεδίου ρευματοληψίας.</li> </ol> <p><b>(β) με την δυνατότητα ομαλής διέλευσης του οχήματος, της οριζοντιογραφικής καμπύλης με ακτίνα 60 μ, καθώς και της μηκοτομικής κλίσης 5.8 % στο αμαξοστάσιο Πυλαίας</b></p> <p>Η τεκμηρίωση που θα παρασχεθεί θα καλύπτει τα γεωμετρικά και λειτουργικά δεδομένα με αναφορά στις δυνατότητες των φορέων, ή/και των αναρτήσεων, ή/και των αμαξωμάτων, ή/και των ζευκτών ή αρθρώσεων, ή/και των πεδίων ρευματοληψίας των προσφερόμενων συρμών καθώς και πιθανό συνδυασμό τους, για να εξασφαλίσουν την ομαλή διέλευση του προσφερόμενου συρμού κινούμενου με χαμηλή ταχύτητα περίπου 15 km/h, χωρίς αστοχίες και υπερβολικές φθορές, στην ακτίνα καμπυλότητας των 60 μ στο αμαξοστάσιο. Επίσης θα πρέπει να παρασχεθεί η τεκμηρίωση ικανότητας του οχήματος να κινείται σε μηκοτομική κλίση 5.8% στο αμαξοστάσιο (χωρίς επιβάτες).</p> <p><b>(γ) με τις θύρες αποβαθρών (PSD) στους σταθμούς</b></p> |



## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Η τεκμηρίωση που θα παρασχεθεί θα καλύπτει τα σχέδια περιτυπώματος συρμού που θα δείχνουν όλες τις απαιτούμενες αποστάσεις από τον άξονα τροχιάς και το επίπεδο κύλισης σιδηροτροχιάς (ToR) καθώς και τις αποστάσεις διακένων(κατώφλι θύρας συρμού - ακμή αποβάθρας και κέλυφος αμαξώματος συρμού-αυτόματες θύρες). Η έκθεση θα συνοδεύεται με επεξηγηματικό τεύχος των απαιτούμενων υπολογισμών όπως απαιτείται. Η γεωμετρική τεκμηρίωση θα αφορά στις διαστάσεις / θέσεις των θυρών των συρμών, για τα 4 παρακάτω σημεία:

1. Στις θέσεις των θυρών των συρμών κατά μήκος των αποβαθρών
2. Στο επίπεδο δαπέδου των προσφερόμενων συρμών σε σύγκριση με το δάπεδο των αποβαθρών και σε όλες τις επιτρεπτές συνθήκες λειτουργίας.
3. Σε εγκάρσια τομή – περιτυπώματα των συρμών σε στατικές ακραίες θέσεις σε σταθμό και με ανοιχτές θύρες συρμού.
4. Σε εγκάρσια τομή – Δυναμικό Περιτύπωμα χαμηλής ταχύτητας (40 Km/hr) των συρμών σε σταθμό, με ενδεικνυόμενες όλες τις απαιτούμενες αποστάσεις.

**(δ) όσον αφορά την αξονική αντοχή του συρμού, ειδικά όσον αφορά την συμπεριφορά του σε σύγκρουση με υφιστάμενο συρμό της Σειράς Ι**

Η τεκμηρίωση που θα παρασχεθεί θα εξηγεί την συμμόρφωση με την παραπάνω απαίτηση, λαμβάνοντας υπόψη την συμβατικά ζητούμενη αντοχή σε σύγκρουση με βάση την κατηγορία CII, κατά EN 15227, καθώς και την ιδιαιτερότητα των υφιστάμενων συρμών Σειράς Ι που διαθέτουν ζεύγη ειδικών προσκρουστήρων στις μετώπες του κάθε συρμού.

**(ε) με το σύστημα της παροχής ισχύος έλξης και την ηλεκτρολογική αρχιτεκτονική της επί του συρμού, ειδικά σε σχέση με την 3<sup>η</sup> γραμμή (μη γεφύρωση των προστατευτικών διακένων και προστατευτικών τμημάτων της τρίτης γραμμής μέσω της διασύνδεσης των πεδίων ρευματοληψίας του συρμού) κατά μήκος όλου του Έργου.**

Η τεκμηρίωση που θα παρασχεθεί θα εξηγεί την συμμόρφωση ως προς την παραπάνω απαίτηση, με την απόδειξη της ταύτισης των θέσεων, αποστάσεων και ύψους των πεδίων ρευματοληψίας με τα υπάρχοντα στους υφιστάμενους συρμούς. Εάν δεν ισχύει το παραπάνω, (δηλ. εάν δεν υπάρχει η προαναφερθείσα ταύτιση) θα πρέπει να παρασχεθούν γεωμετρικά, ηλεκτρολογικά και λειτουργικά επιχειρήματα συνοδευόμενα από την απαραίτητη έκθεση/σχέδια (επί του συρμού ή/και επί της γραμμής), που θα αποδεικνύουν ώστε σε σχέση με την υπάρχουσα διάταξη 3<sup>ης</sup> γραμμής κατά μήκος όλου του Έργου, να εξασφαλίζεται:

α) η κίνηση του συρμού χωρίς απώλεια έλξης, το οποίο εξασφαλίζεται στην χαμηλή (υψομετρικά ελάχιστα αποδεκτή) θέση του πεδίου ρευματοληψίας ToR+227mm) καθώς και

(β) η μη γεφύρωση των προστατευτικών διακένων και προστατευτικών



## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

|    |   |
|----|---|
|    | <p>τμημάτων της τρίτης γραμμής (όπως απαιτείται για λόγους ασφαλείας) στην ανώτερη θέση πεδίων, μέσω της διασύνδεσης των πεδίων ρευματοληψίας του συρμού.</p> <p><u>Σημείωση : Όσα από τα παραπάνω ζητούμενα στοιχεία για την παρούσα ενότητα 16 έχουν ήδη παρασχεθεί στις προηγούμενες ενότητες 1-15, αρκεί η αναφορά σε αυτές.</u></p>  |
| 17 | <p><b>Χρονοδιάγραμμα</b></p> <p>Οι Διαγωνιζόμενοι θα υποβάλουν :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αναλυτικό Χρονοδιάγραμμα της προμήθειας είτε για βελτιωμένο συνολικό χρόνο παράδοσης είτε για συμμορφούμενο με τον συνολικό χρόνο παράδοσης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Θα περιλαμβάνει όλο το αντικείμενο της προμήθειας και θα προσδιορίζει τη λογική και αλληλουχία των εργασιών κατά τη διάρκεια της υλοποίησής της λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στο άρθρο 9 της Σ.Υ.</li> <li>• Οι Διαγωνιζόμενοι δύνανται εφόσον το επιθυμούν να προτείνουν χρονοδιάγραμμα με συνολική διάρκεια της Σύμβασης μειωμένη τόσο για τον συνολικό χρόνο παράδοσης του άρθρου 8.1 της Σ.Υ. όσο και για τμηματικό χρόνο του άρθρου 8.2.1 της Σ.Υ., καθόσον θα αξιολογηθούν – βαθμολογηθούν επί των συγκεκριμένων.</li> <li>• Το χρονοδιάγραμμα θα εκπονηθεί με τη Μέθοδο της Κρίσιμης Διαδρομής (CPM) με την χρήση του λογισμικού Primavera P6 έκδοση 8.2 ή νεότερη. Θα υποβληθεί σε εκτυπωμένη και ηλεκτρονική επεξεργάσιμη μορφή αρχείων ώστε να μπορούν να διαβαστούν από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για την αξιολόγηση και την ανάλυσή του.</li> <li>• Θα προσδιορίζονται οι διάρκειες των δραστηριοτήτων σύμφωνα με τους ρυθμούς παραγωγής, την αλληλουχία μεταξύ των δραστηριοτήτων, θα έχει σαφή κρίσιμη διαδρομή και δεν θα υπερβαίνει τόσο τον συνολικό χρόνο παράδοσης της προμήθειας όσο και τους τμηματικούς χρόνους, όπως αυτοί αναφέρονται στο άρθρο 8 της Σ.Υ.</li> <li>• Στο χρονοδιάγραμμα θα περιλαμβάνονται όλοι οι τμηματικοί χρόνοι παράδοσης της Συγγραφής Υποχρεώσεων, οι οποίοι θα προκύπτουν από τη λογική των προγενέστερων σχετικών με αυτούς δραστηριοτήτων του χρονοδιαγράμματος και δεν θα είναι «περιορισμοί» (constraints).</li> <li>• Η κρίσιμη διαδρομή θα είναι απόρροια της λογικής του χρονοδιαγράμματος και δεν θα προκύπτει από οποιοδήποτε «περιορισμό» ή «εξαναγκασμό» (constraint ή mandatory constraint).</li> <li>• Το χρονοδιάγραμμα θα περιλαμβάνει, ανά σύστημα και αντικείμενο, τις διακριτές φάσεις των μελετών με έναν πλήρη κύκλο ελέγχου και εγκρίσεων (έλεγχος-επανεπιβεβαίωση-έγκριση), τις προμήθειες επιμέρους εξοπλισμού συστημάτων συρμών, τις διάφορες φάσεις εργοστασιακής κατασκευής και εργοστασιακών δοκιμών των συρμών, την παραλαβή τους, καθώς και τις επιμέρους φάσεις δοκιμών και θέσης σε λειτουργία στο Αμαξοστάσιο και</li> </ul> |



## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

στο δίκτυο του Μετρό Θεσσαλονίκης. Η μέγιστη διάρκεια κάθε δραστηριότητας δεν θα υπερβαίνει τις 50 ημέρες.

Εξαίρεση στον περιορισμό των μέγιστων διαρκειών αποτελούν δραστηριότητες των οποίων η διάρκεια δεν μπορεί να αναλυθεί όπως πχ. η εκπόνηση μελετών ή οι προμήθειες επιμέρους εξοπλισμού συστημάτων συρμών.

- Η πρόταση των Διαγωνιζομένων είτε για τον βελτιωμένο συνολικό χρόνο παράδοσης της προμήθειας, είτε για τον συμμορφούμενο με τον συνολικό χρόνο παράδοσης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε θα συνοδεύεται από Τεχνική Έκθεση τεκμηρίωσης, στην οποία θα περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα ακόλουθα :
  - Οι παραδοχές που ελήφθησαν υπόψη.
  - Ο αλληλουχία και ο αριθμός βαρδιών, εργασίμων ημερών/ ωρών, οι ρυθμοί προόδου (όπου εφαρμόζεται) των διακριτών τμημάτων της προμήθειας.
  - Πίνακας με τους τμηματικούς και τον συνολικό χρόνο παράδοσης της προμήθειας. Στην περίπτωση που ο Διαγωνιζόμενος προτείνει χρονοδιάγραμμα βελτιωμένης διάρκειας, ο Πίνακας Χρόνων Παράδοσης θα συμπληρωθεί με τις προτεινόμενες διάρκειές τους όπως αυτές προκύπτουν από το προτεινόμενο χρονοδιάγραμμά του, ενώ η περιγραφή των τμηματικών χρόνων θα ισχύσει όπως έχει οριστεί στο άρθρο 8 της Σ.Υ.
  - Οι αλληλεπιδράσεις με άλλα συστήματα.

Σε κάθε περίπτωση, η Επιτροπή Διαγωνισμού μπορεί να καλέσει εγγράφως τους προσφέροντες να διευκρινίσουν ή να συμπληρώσουν το περιεχόμενο των Φακέλων Προσφοράς που έχουν υποβάλει, σύμφωνα με το άρθρο 11.2 της παρούσης.

Παρακαλούνται οι υποψήφιοι να χρησιμοποιήσουν το προτεινόμενο WBS (Δομή Ανάλυσης Εργασιών) και τη λογική αρίθμησης των δραστηριοτήτων (activity ID) σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο πίνακα Δ.1 του Προσαρτήματος Δ της παρούσας.

Επισημαίνεται, ότι οι προσφέροντες θα συμπεριλάβουν μέσα στο φάκελο της Τεχνικής Προσφοράς, πλην των ανωτέρω, όλα τα τεχνικά στοιχεία που είναι απαραίτητα για να αιτιολογήσουν τις τιμές που δηλώνονται στα κριτήρια αξιολόγησης του άρθρου 12 της παρούσας.

### 18.3 **Επισημάνσεις σχετικές με την Τεχνική Προσφορά**

Η αξιολόγηση της Τεχνικής Προσφοράς δεν συνεπάγεται αποδοχή όρων που αντιστρατεύονται απαιτήσεις των τευχών του Διαγωνισμού ή βασικών κανόνων έντεχνης και ασφαλούς κατασκευής. Συνεπώς, κατά το στάδιο εκπόνησης της Μελέτης και υλοποίησης της σύμβασης, ο



**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

Ανάδοχος οφείλει να προσαρμόσει τους όρους αυτούς, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Προδιαγραφών της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., χωρίς αύξηση της οικονομικής του προσφοράς.

Στην περίπτωση που ο Ανάδοχος έχει προτείνει βελτιώσεις στην Τεχνική του Προσφορά σε σχέση με τις Προδιαγραφές της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., οφείλει να τις ακολουθεί κατά το στάδιο εκπόνησης της Μελέτης και υλοποίησης της σύμβασης, χωρίς αύξηση της οικονομικής του προσφοράς.

**ΑΡΘΡΟ 19 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ (ΥΠΟ)ΦΑΚΕΛΟΥ «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»**

**19.1** Ο ηλεκτρονικός υποφάκελος «Οικονομική Προσφορά» πρέπει να περιέχει:

**19.1.1** Την οικονομική προσφορά του συστήματος, η οποία συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ηλεκτρονικά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται.

**19.1.2** Το «Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς» της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (Δήλωση και Πίνακα Προσφοράς) συμπληρωμένο, σε ξεχωριστό ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή pdf, το οποίο θα πρέπει να είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο από τον ίδιο τον προσφέροντα (σε περίπτωση φυσικού προσώπου), ή το νόμιμο εκπρόσωπο σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας. Σε αντίθετη περίπτωση η οικονομική προσφορά θεωρείται ανυπόστατη και ο οικονομικός φορέας αποκλείεται.

Εφιστάται η προσοχή των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων στην ορθή συμπλήρωση τόσο της οικονομικής προσφοράς του συστήματος όσο και του Εντύπου της Οικονομικής Προσφοράς της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., σύμφωνα με όσα ορίζονται στο παρόν άρθρο.

**19.2** Επισημαίνεται ότι:

α) Οι οικονομικές προσφορές που θα δοθούν δεν θα υπερβαίνουν το ποσό της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, επί ποινή αποκλεισμού.

β) Σε περίπτωση υπάρξεως αναντιστοιχίας μεταξύ ολόγραφης και αριθμητικής αναγραφής τιμής στο Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς, η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στη διόρθωση βάσει της ολόγραφης αναγραφής της τιμής και χρησιμοποιεί για την κατάταξη των προσφορών τη διορθωμένη πλέον προσφορά του οικονομικού φορέα.



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

- γ) Αν παρουσιαστούν ελλείψεις στην αναγραφή των στοιχείων της οικονομικής προσφοράς (πλην εκείνων που επιφέρουν αποκλεισμό) ή λογιστικά σφάλματα στα αθροίσματα, τα γινόμενα ή τη στρογγυλοποίηση, η Επιτροπή Διαγωνισμού διορθώνει τα σφάλματα και αναγράφει την ορθή οικονομική προσφορά.
- δ) Οποιαδήποτε διόρθωση, διαγραφή, παραπομπή ή γενικά αλλοίωση του κειμένου του Εντύπου της Οικονομικής Προσφοράς ή και διατύπωση σχολίων ή αιρέσεων ή όρων σε αυτό, θα θεωρηθούν ως επιφυλάξεις επί των όρων του Διαγωνισμού και θα οδηγήσουν στην απόρριψη της οικονομικής προσφοράς του Διαγωνιζομένου που τις διατυπώνει.

Δεν περιλαμβάνεται στα προσφερόμενα ποσά ο ΦΠΑ, ο οποίος βαρύνει την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Τα προσφερόμενα ποσά θα εκφράζονται σε ΕΥΡΩ.

## ΑΡΘΡΟ 20 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ - ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

### 20.1 Γενικές απαιτήσεις – Προθεσμίες Υποβολής

Για την απόδειξη της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού του άρθρου 14 και της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής του άρθρου 15 της παρούσας, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα δικαιολογητικά του παρόντος άρθρου. Η προσκόμιση των εν λόγω δικαιολογητικών γίνεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 11.3 από τον προσωρινό ανάδοχο.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μπορεί να ζητήσει από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Το δικαίωμα συμμετοχής και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής, όπως ορίστηκαν στα άρθρα 13, 14 και 15 της παρούσας, κρίνονται:

- α) κατά την υποβολή της προσφοράς με την υποβολή του ΕΕΕΣ
- β) κατά την υποβολή των δικαιολογητικών το παρόντος άρθρου και
- γ) κατά τη σύναψη σύμβασης, με την εξέταση της υπεύθυνης δήλωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην περ. γ' της παρ. 3 του άρθρου 105 του Ν. 4412/16, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης.

**Συνιστάται στους οικονομικούς φορείς να μεριμνούν εγκαίρως για την έκδοση των απαιτούμενων δικαιολογητικών (ιδιαίτερα αυτών που δεν εξασφαλίζονται εκ των υστέρων) προκειμένου να καλύπτονται τα ανωτέρω.**

Αν επέλθουν μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες οι προσφέροντες

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

είχαν δηλώσει ότι πληρούν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν. 4412/16, οι οποίες επέλθουν ή για τις οποίες λάβουν γνώση μετά την συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και μέχρι την ημέρα της έγγραφης πρόσκλησης για τη σύναψη της σύμβασης, οι προσφέροντες οφείλουν να ενημερώσουν αμελλητί την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σχετικά.

**Τα αποδεικτικά μέσα γίνονται αποδεκτά κατά τον ακόλουθο τρόπο:**

- α) τα δικαιολογητικά που αφορούν τις παραγράφους 14.1 και 14.3.2 εφόσον έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,**
- β) τα δικαιολογητικά που αφορούν την παράγραφο 14.2 εφόσον είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής τους, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται χρόνος ισχύος, να έχουν εκδοθεί κατά τα οριζόμενα στην προηγούμενη περίπτωση,**
- γ) τα δικαιολογητικά που αφορούν την παράγραφο 15.1, τα αποδεικτικά ισχύουσας εκπροσώπησης σε περίπτωση νομικών προσώπων, και τα πιστοποιητικά αρμόδιας αρχής σχετικά με την ονομαστικοποίηση των μετοχών σε περίπτωση ανωνύμων εταιρειών, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός εάν στις ειδικές διατάξεις έκδοσης αυτών προβλέπεται συγκεκριμένος χρόνος ισχύος και είναι σε ισχύ κατά την υποβολή τους,**
- δ) οι ένορκες βεβαιώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους και**
- ε) οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης. Οι Υπεύθυνες Δηλώσεις δεν απαιτείται να έχουν θεώρηση του γνησίου της υπογραφής.**

Όπου στα απαιτούμενα δικαιολογητικά κατακύρωσης αναφέρεται η υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης, ως τέτοια νοείται, για μεν τις ελληνικές επιχειρήσεις, η «Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86», για δε τις αλλοδαπές επιχειρήσεις, δήλωση ανάλογης αποδεικτικής ισχύος, ως τέτοια δε νοείται ένορκη βεβαίωση, ή όπου δεν υπάρχει πρόβλεψη ένορκης βεβαίωσης, υπεύθυνη δήλωση ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή του αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή προέλευσης του Διαγωνιζόμενου. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο νόμιμος εκπρόσωπος Διαγωνιζόμενου ευρίσκεται ή κατοικεί στην Ελλάδα και δεν γνωρίζει ελληνικά, δύναται να υποβάλει υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86, με τη σημείωση πάνω στο σώμα της βεβαίωσης ότι ο δηλών κατανοεί πλήρως το κείμενο της δήλωσης, καθόσον του μεταφράστηκε σε γλώσσα που γνωρίζει.



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Τα έγγραφα του παρόντος υποβάλλονται σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στις παραγράφους 10.6 και 11.3 της παρούσας. Ειδικά τα αποδεικτικά τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του ν. 2690/1999 (Α' 45) είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία πρέπει να έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων η υποχρέωση υποβολής όλων των παραπάνω εγγράφων, στοιχείων, πιστοποιητικών και υπεύθυνων δηλώσεων ισχύει για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση χωριστά.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. επιφυλάσσεται να ζητήσει οποιοδήποτε άλλο έγγραφο κριθεί απαραίτητο μετά την ανάγνωση των νομιμοποιητικών και λοιπών εγγράφων και στοιχείων που θα υποβληθούν πριν την υπογραφή της Σύμβασης. Επίσης η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δικαιούται αν αμφιβάλλει, να απευθύνεται άμεσα στις αρμόδιες αρχές για τη λήψη των απαραίτητων πληροφοριών σχετικά με την προσωπική κατάσταση του «προσωρινού αναδόχου». Όταν οι πληροφορίες αφορούν «προσωρινό ανάδοχο» εγκατεστημένο σε άλλο κράτος μέλος, η αναθέτουσα Αρχή μπορεί να ζητεί τη συνεργασία των αρμόδιων αρχών. Το αίτημα παροχής πληροφοριών μπορεί να αφορά νομικά ή/ και φυσικά πρόσωπα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεχομένως, των διευθυντών επιχείρησης ή οποιοδήποτε πρόσωπο έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου, όπως ορίζει η εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους εγκατάστασης.

#### **20.2 Δικαιολογητικά μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού του άρθρου 14**

Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 14, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- 20.2.1 Για τις **παραγράφους 14.1.1 έως 14.1.6** της παρούσας: απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, από το οποίο να προκύπτει ότι πληρούνται οι απαιτούμενες προϋποθέσεις. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και τα πρόσωπα της παραγράφου 14.1.7.
- 20.2.2 Για τις **παραγράφους 14.2.1 και 14.2.2** της παρούσας: πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, περί του ότι έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις του οικονομικού φορέα, όσον αφορά στην καταβολή φόρων (φορολογική ενημερότητα) και στην καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (ασφαλιστική ενημερότητα), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία του κράτους εγκατάστασης ή την ελληνική νομοθεσία αντίστοιχα.



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα τα σχετικά δικαιολογητικά που υποβάλλονται είναι:

- Φορολογική ενημερότητα που εκδίδεται από την Α.Α.Δ.Ε.
- Ασφαλιστική ενημερότητα που εκδίδεται από τον e-ΕΦΚΑ.

20.2.3 Για την **παράγραφο 14.3.2** της παρούσας: πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας.

Για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκαταστημένοι στην Ελλάδα:

- i) Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό, ή υπό αναγκαστική διαχείριση, ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.
- ii) Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.
- iii) Εκτύπωση της καρτέλας “Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης” από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxinet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

20.2.4 Για την **παράγραφο 14.3.9** της παρούσας: πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή (Επαγγελματικού Μητρώου ή του αντίστοιχου επιμελητηρίου) του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, περί μη διάπραξης επαγγελματικού παραπτώματος, για το οποίο επιβλήθηκε πειθαρχική ποινή.

Οι οικονομικοί φορείς για τους οποίους δεν υφίσταται πειθαρχικός φορέας θα υποβάλλουν υπεύθυνη δήλωση, ότι δεν υπάρχει πειθαρχικός φορέας και ότι δεν έχουν διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα.

20.2.5 Αν το κράτος-μέλος ή χώρα δεν εκδίδει **τα υπό των περ. 20.2.1, 20.2.2 και 20.2.3** ανωτέρω πιστοποιητικά ή όπου τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις των παραγράφων 1, 2.1, 2.2 και 3.2 του άρθρου 14, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

οργανισμού του κράτους μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Στην περίπτωση αυτή οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται ανωτέρω.

Αν διαπιστωθεί με οποιονδήποτε τρόπο ότι, στην εν λόγω χώρα εκδίδονται τα υπόψη πιστοποιητικά, η προσφορά του οικονομικού φορέα απορρίπτεται.

20.2.6 **Για τις περιπτώσεις των παραγράφων 14.3.1, 14.3.3, 14.3.4, 14.3.5, 14.3.6, 14.3.7 και 14.3.8** της παρούσας υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι λόγοι αποκλεισμού.

20.2.7 **Για την περίπτωση της παραγράφου 14.5** της παρούσας, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής σε βάρος του του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

20.2.8 **Δικαιολογητικά της παραγράφου 14.4**

Για την περίπτωση της παραγράφου 14.4 και προκειμένου, να αποδειχθεί ότι ο οικονομικός φορέας πληροί τις απαιτήσεις του Ν.3310/2005, θα πρέπει να υποβάλλει δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών που καθορίζονται κατωτέρω, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία ή νομικό πρόσωπο στη μετοχική σύνθεση του οποίου συμμετέχει ανώνυμη εταιρεία ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής που αντιστοιχεί σε ανώνυμη εταιρεία.

Συγκεκριμένα προσκομίζονται:

i) Για την απόδειξη της εξαίρεσης από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης των μετοχών τους κατά την περ. α) της παρ. 14.4, βεβαίωση του αρμοδίου Χρηματιστηρίου.

ii) Όσον αφορά την εξαίρεση της περ. β) της παραγράφου 14.4, για την απόδειξη του ελέγχου δικαιωμάτων ψήφου υπεύθυνη δήλωση της ελεγχόμενης εταιρείας και, εάν αυτή είναι διαφορετική του προσωρινού αναδόχου, πρόσθετη υπεύθυνη δήλωση του τελευταίου, στις οποίες αναφέρονται οι επιχειρήσεις επενδύσεων, οι εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού ή κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών, ανά περίπτωση και το συνολικό ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που ελέγχουν στην ελεγχόμενη από αυτές εταιρεία. Οι υπεύθυνες αυτές δηλώσεις συνοδεύονται υποχρεωτικά από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το οποίο προκύπτει ότι οι ελέγχουσες τα δικαιώματα ψήφου εταιρείες είναι εποπτευόμενες κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 14.4.



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

iii) Δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης μετοχών του προσωρινού αναδόχου:

- α) Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, που να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.
- β) Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Ειδικότερα:

- Όσον αφορά στις **εγκατεστημένες στην Ελλάδα ανώνυμες εταιρείες** υποβάλλεται πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς
- Όσον αφορά στις **αλλοδαπές ανώνυμες εταιρίες** ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα που αντιστοιχούν σε ανώνυμες εταιρείες, εφόσον έχουν κατά το δίκαιο της έδρας τους ονομαστικές μετοχές, προσκομίζουν :
  - α) Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές.
  - β) Αναλυτική κατάσταση μετόχων με τον αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο τηρούμενο βιβλίο μετόχων κατά το δίκαιο του κράτους της έδρας της, με ημερομηνία το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.
  - γ) Κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών που έχει συντελεστεί τις τελευταίες τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.
- Όσον αφορά στις **αλλοδαπές ανώνυμες εταιρίες** ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα που αντιστοιχούν σε ανώνυμες εταιρείες, εφόσον έχουν κατά το δίκαιο της έδρας τους δεν έχουν υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών ή δεν προβλέπεται η ονομαστικοποίηση των μετοχών, προσκομίζουν:



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

- α) Βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου. Για την περίπτωση μη πρόβλεψης ονομαστικοποίησης προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου.
- β) Έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση προσώπων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου.
- γ) Εάν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση μετόχων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, εφόσον οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Σε αντίθετη περίπτωση η εταιρεία οφείλει να αιτιολογήσει τους λόγους για τους οποίους δεν είναι γνωστοί οι ως άνω μέτοχοι.

Όλα τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να είναι επικυρωμένα από την κατά νόμον αρμόδια αρχή του κράτους της έδρας του υποψηφίου και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. οφείλει να ελέγξει, επί ποινή απαραδέκτου της προσφοράς, εάν στη διαδικασία συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω Κώδικα, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α` της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005.

### 20.3 Δικαιολογητικά σχετικά με τον έλεγχο νομιμοποίησης του προσωπικού αναδόχου

- 20.3.1 Νομιμοποιητικά έγγραφα από τα οποία πρέπει να προκύπτει ότι ο οικονομικός φορέας έχει συσταθεί και λειτουργεί νόμιμα, καθώς και το ποια πρόσωπα είναι νόμιμοι εκπρόσωποί του, οι οποίοι τον έχουν δεσμεύσει με την υπογραφή τους στα σχετικά έγγραφα του Διαγωνισμού.

Αναλυτικότερα αναφέρονται τα νομιμοποιητικά έγγραφα σε περίπτωση ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.):

- α) Φωτοαντίγραφο του τελευταίου κωδικοποιημένου καταστατικού θεωρημένου από δημόσια αρχή, όπως κατατέθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία και το ΦΕΚ όπου έγινε η δημοσίευσή του, εάν απαιτείται, άλλως η ανακοίνωση καταχώρησης στο ΓΕΜΗ.





### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

- β) ΦΕΚ δημοσίευσης του πρακτικού συγκρότησης σε σώμα του ισχύοντος Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας εάν απαιτείται, άλλως η ανακοίνωση καταχώρησης στο ΓΕΜΗ.
- γ) Βεβαίωση μητρώου εταιρειών της Υπηρεσίας ΓΕΜΗ περί καταστατικών τροποποιήσεων, μη λύσης της εταιρείας και θέσης της σε εκκαθάριση μη ύπαρξης αίτησης, αγωγής ή δικαστικής απόφασης για λύση της εταιρείας και διορισμό ή αντικατάσταση εκκαθαριστή ή συνεκκαθαριστή κλπ.
- δ) Πρακτικό Δ.Σ. περί έγκρισης συμμετοχής στον Διαγωνισμό, στο οποίο μπορεί να περιέχεται και εξουσιοδότηση σε συγκεκριμένο άτομο για υπογραφή και υποβολή προσφοράς, σε περίπτωση που δεν υπογράφει ο ίδιος ο νόμιμος εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα τη προσφορά και τα λοιπά απαιτούμενα έγγραφα του Διαγωνισμού.

#### 20.3.2

Απόφαση του ΔΣ της εταιρείας (ή του αρμόδιου, σύμφωνα με το καταστατικό, οργάνου αυτής), με την οποία θα εγκρίνεται ο ορισμός εκπροσώπου για την υπογραφή κάθε σχετικού εγγράφου ή δήλωσης για το Διαγωνισμό καθώς και για την υποβολή και υπογραφή της προσφοράς και των τυχόν άλλων απαιτούμενων στοιχείων μέχρι την υπογραφή της Σύμβασης.

Σε περίπτωση ένωσης, η ως άνω απόφαση οφείλει να περιλαμβάνει επί πλέον για κάθε μέλος:

- την αποδοχή για την από κοινού συμμετοχή στο Διαγωνισμό και την εκτέλεση της Σύμβασης,
- η έκταση και το είδος της συμμετοχής κάθε μέλους στην κοινοπραξία/ ένωση (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους),
- τη δήλωση ότι θα ευθύνονται αλληλέγγυα και εξ' ολοκλήρου το κάθε ένα από αυτά για τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη Σύμβαση απέναντι στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.,
- το διορισμό μιας εκ των εταιρειών-μελών ως κοινής εκπροσώπου της κοινοπραξίας απέναντι στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης, η οποία θα έχει την ανέκκλητη εντολή και πληρεξουσιότητα των υπολοίπων μελών να εκπροσωπεί την κοινοπραξία και να δεσμεύει τους κοινοπρακτούντες απέναντι στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και γενικότερα να ενεργεί και να δηλώνει κάθε τι απαραίτητο για την πραγματοποίηση της Σύμβασης. Η εταιρεία αυτή θα έχει το μεγαλύτερο ποσοστό συμμετοχής στην κοινοπραξία (leader) και από αυτήν θα προέρχεται και το φυσικό πρόσωπο που θα ορισθεί ως κοινός εκπρόσωπος της κοινοπραξίας έναντι της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..



**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

**20.4 Δικαιολογητικά για τον έλεγχο του άρθρου 15**

**20.4.1 Δικαιολογητικά απόδειξης καταλληλότητας άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας του άρθρου 15.1**

Για την απόδειξη των απαιτήσεων του άρθρου 15.1 της παρούσας:

- Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής τους στο οικείο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.
- Οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α΄ του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους.
- Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, στην οποία θα δηλώνεται ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ο οικονομικός φορέας ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

**20.4.2 Δικαιολογητικά Οικονομικής και Χρηματοοικονομικής Επάρκειας του άρθρου 15.2**

Η χρηματοληπτική και οικονομική ικανότητα των Διαγωνιζόμενων, του άρθρου 15.2 της παρούσας, αποδεικνύεται με την υποβολή των ακόλουθων δικαιολογητικών:

- Βεβαιώσεις Τραπεζών ή αντιστοίχων Πιστωτικών Ιδρυμάτων, που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη – μέλη της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. ή στα κράτη – μέλη που έχουν κυρώσει την Σ.Δ.Σ, από τις οποίες να προκύπτει χρηματοληπτική και οικονομική ικανότητα του Διαγωνιζόμενου για ποσό τουλάχιστον **πενήντα έξι εκατομμυρίων οχτακοσίων χιλιάδων ΕΥΡΩ (56.800.000,00€)**, εκ των οποίων ποσό τουλάχιστον **είκοσι ενός εκατομμυρίων τριακοσίων χιλιάδων ΕΥΡΩ (21.300.000,00€)** να είναι διαθέσιμο για χορήγηση δανείων και ποσό τουλάχιστον **είκοσι ενός εκατομμυρίων τριακοσίων χιλιάδων ΕΥΡΩ (21.300.000,00€)** για την χορήγηση Εγγυητικών Επιστολών, εκ των οποίων ποσό τουλάχιστον **δεκατεσσάρων εκατομμυρίων διακοσίων χιλιάδων ΕΥΡΩ (14.200.000,00€)** να είναι



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

διαθέσιμο για κάθε μία από τις δύο παραπάνω περιπτώσεις για την παρούσα σύμβαση, σύμφωνα με το Υπόδειγμα Β.1 του Προσαρτήματος Β της παρούσας Διακήρυξης.

Σε περίπτωση κατά την οποία η έκδοση των παραπάνω βεβαιώσεων δεν είναι δυνατόν να γίνει στην ελληνική γλώσσα, γιατί η εκδότρια Τράπεζα δεν λειτουργεί στην Ελλάδα, αυτή θα εκδίδεται στην αγγλική γλώσσα, σύμφωνα με το Υπόδειγμα Β.2 του Προσαρτήματος Β της παρούσας και θα συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στα ελληνικά.

Επιπλέον, οι Διαγωνιζόμενοι θα υποβάλουν συμπληρωμένο και ψηφιακά υπογεγραμμένο τον Πίνακα Β.1 του Προσαρτήματος Β της παρούσας στην ελληνική γλώσσα ή τον Πίνακα Β.2 του Προσαρτήματος Β της παρούσας στην αγγλική γλώσσα συνοδευόμενο από επίσημη μετάφραση στα ελληνικά.

#### 20.4.3 Δικαιολογητικά Τεχνικής και Επαγγελματικής Ικανότητας του άρθρου 15.3

20.4.3.1 Για την απόδειξη των απαιτήσεων του άρθρου 15.3.1 της παρούσας, οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς απαιτείται να υποβάλλουν τα παρακάτω στοιχεία:

- Κατάλογο των συμβάσεων που παραδόθηκαν κατά την πενταετία (5 χρόνια προ της ημερομηνίας υποβολής προσφορών) σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 15.3.1
- Σχετικά πιστοποιητικά των Κυρίων των έργων και από τα οποία θα προκύπτει η καλή και εμπρόθεσμη εκτέλεση της προμήθειας και η θέση σε λειτουργία, ικανοποιώντας τις συμβατικές απαιτήσεις των Κυρίων των έργων.

Στα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να αναφέρονται σαφώς τα ακόλουθα:

- α. Το αντικείμενο των εργασιών.
- β. Ποσοστά συμμετοχής επί του συνόλου της Σύμβασης.
- γ. Ο Προϋπολογισμός της Σύμβασης.
- δ. Ο χρόνος υπογραφής, παραλαβής των συρμών και περάτωσης της Σύμβασης.
- ε. Θέση σε εμπορική λειτουργία με επιτυχία, αξιοπιστία και ασφάλεια, ικανοποιώντας τις συμβατικές απαιτήσεις των Κυρίων των έργων.

Σε περίπτωση κοινοπρακτικής εκτέλεσης με άλλες επιχειρήσεις των εν λόγω συμβάσεων, στο πιστοποιητικό θα αναφέρεται η συμμετοχή του Διαγωνιζόμενου ή των μελών του Διαγωνιζόμενου στην εκτέλεσή τους, καθώς και το συγκεκριμένο αντικείμενο αυτής της συμμετοχής.

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

Στην περίπτωση που ορισμένα από τα στοιχεία που ζητούνται δεν περιλαμβάνονται στα εν λόγω πιστοποιητικά, αυτά θα δηλώνονται με σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του Διαγωνιζόμενου, η οποία θα συνοδεύει τα πιστοποιητικά. Η Υπεύθυνη Δήλωση όμως, δεν δύναται να αντικαταστήσει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά εκτέλεσης των προμηθειών. Η Υπεύθυνη Δήλωση υποβάλλεται αποκλειστικά και μόνο για συμπλήρωση στοιχείων της προμήθειας που δεν αναφέρονται στα πιστοποιητικά (π.χ. χρονική διάρκεια κτλ).

Για όσες συμβάσεις δεν προσκομισθούν πιστοποιητικά και σχετική υπεύθυνη δήλωση για τυχόν συμπληρωματικά στοιχεία τους, οι συμβάσεις αυτές δεν θα ληφθούν υπόψη στην αξιολόγηση του προσφέροντα και δεν θα ληφθούν υπόψη σαν εμπειρία του Διαγωνιζόμενου.

20.4.3.2 Απαιτείται επιπλέον να υποβληθούν τα παρακάτω στοιχεία:

- Πιστοποιητικά που εκδίδονται από επίσημα γραφεία ποιοτικού ελέγχου ή αρμόδιες υπηρεσίες αναγνωρισμένων ικανοτήτων, που να βεβαιώνουν την καταλληλότητα των προϊόντων, επαληθευμένη με παραπομπές σε προδιαγραφές και πρότυπα (άρθρο 7, Συγγραφή Υποχρεώσεων).
- Οργανόγραμμα του εργοστασίου παραγωγής.

**20.5 Δικαιολογητικά για την απόδειξη δάνειας εμπειρίας του άρθρου 16**

Σε περίπτωση που οι οικονομικοί φορείς επικαλούνται και κάνουν χρήση της οικονομικής και χρηματοπιστωτικής ή της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας άλλων φορέων, σύμφωνα με το άρθρο 307 του ν.4412/16, οι τρίτοι οφείλουν να υποβάλλουν τα δικαιολογητικά των παρ. 20.2 και 20.3 και τα δικαιολογητικά του άρθρου 20.4 για τον έλεγχο του άρθρου 15 (τα σχετικά με την επίκληση).

Επίσης, στα δικαιολογητικά κατακύρωσης θα περιληφθεί η απόφαση του Δ.Σ. ή του αρμόδιου καταστατικού οργάνου του φορέα, με την οποία θα εγκρίνεται η παροχή προς τον Διαγωνιζόμενο της οικονομικής και χρηματοπιστωτικής ή τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας (εμπειρία) του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του Διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η σχετική αναφορά θα πρέπει να είναι λεπτομερής και να εξειδικεύει τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την Σύμβαση σε τρόπο ώστε να είναι δυνατόν στη ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να προβεί στην αξιολόγηση και να εκτιμήσει την σημασία των σχετικών πόρων και να διαπιστώσει κατά την εκτέλεση της Σύμβασης την υλοποίηση αυτής της δέσμευσης. Επίσης υποβάλλεται αντίστοιχη απόφαση από το αρμόδιο καταστατικό όργανο του προσφέροντα περί αποδοχής της σχετικής επίκλησης.

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ****20.6 Δικαιολογητικά σε περίπτωση υπεργολαβίας**

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας γνωρίζει στην παρούσα φάση ότι θα αναθέσει τμήμα της σύμβασης υπό μορφή **υπεργολαβίας** σε τρίτους, ο προσωρινός Ανάδοχος θα πρέπει να αναφέρει το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους και να προσκομίσει τα στοιχεία των υπεργολάβων που προτείνει, λαμβάνοντας υπόψη την παρ. 24.4 του τεύχους της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Οι Υπεργολάβοι οφείλουν να υποβάλλουν τα δικαιολογητικά των παρ. 20.2 και 20.3 και τα απαραίτητα δικαιολογητικά παρόμοιας εμπειρίας με το αντικείμενο που πρόκειται να αναλάβουν.

Επίσης, απαιτείται να υποβληθεί η απόφαση του Δ.Σ. ή του αρμόδιου καταστατικού οργάνου του οικονομικού φορέα, με την οποία θα εγκρίνεται η ανάθεση της υπεργολαβίας και η αντίστοιχη απόφαση, από την πλευρά του Υπεργολάβου, περί αποδοχής ανάληψης της υπεργολαβίας. Στις αποφάσεις αυτές θα αναφέρεται λεπτομερώς το τμήμα το οποίο θα ανατεθεί σε υπεργολαβία καθώς και το ποσοστό που αντιστοιχεί στο σύνολο της σύμβασης.

**20.7 Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους** που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους. Ειδικώς όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και των φόρων και τελών, προσκομίζονται επιπροσθέτως της βεβαίωσης εγγραφής στον επίσημο κατάλογο και πιστοποιητικά, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω στην παρ. 20.2.2.

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ****ΑΡΘΡΟ 21 ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ**

**21.1** Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση του Δ.Σ., μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού ματαιώνει τη διαδικασία ανάθεσης σύμβασης, στις παρακάτω περιπτώσεις:

- α) εφόσον η διαδικασία απέβη άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών ή λόγω αποκλεισμού όλων των προσφερόντων σύμφωνα με τα έγγραφα της σύμβασης και τις διατάξεις του Ν.4412/16 ή
- β) αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην πρόσκληση.

**21.2** Ματαίωση της διαδικασίας ανάθεσης μπορεί να λάβει χώρα με ειδικώς αιτιολογημένη απόφαση του Δ.Σ. της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) Λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 317 του Ν.4412/16.
- β) Εάν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με την διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικειμένου δεν ενδιαφέρει πλέον την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- γ) Αν λόγω ανωτέρας βίας δεν είναι δυνατή η εκτέλεση της σύμβασης.
- δ) Εάν η προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη.
- ε) Στην περίπτωση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 97 του Ν.4412/16, περί χρόνου ισχύος προσφορών.
- στ) Για άλλους λόγους δημοσίου συμφέροντος.

**21.3** Εάν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, το Δ.Σ. της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μπορεί, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού να ακυρώσει μερικά τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμά της ή να αποφασίσει την επανάληψή του από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

**21.4** Κατά τα λοιπά ισχύουν οι προβλέψεις του άρθρου 317 του Ν.4412/16.

**21.5** Σε περίπτωση ακύρωσης ή ματαίωσης του Διαγωνισμού, όσοι είχαν συμμετάσχει σε αυτόν, δεν έχουν δικαίωμα αποζημίωσης για οποιονδήποτε λόγο.



## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

## ΑΡΘΡΟ 22 ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

**22.1** Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 11.3.2 της παρούσας, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προσκαλεί τον Ανάδοχο να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο για την υπογραφή της σύμβασης, **θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών** από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής ηλεκτρονικής πρόσκλησης, μέσω της λειτουργικότητας “Επικοινωνία” του υποσυστήματος ΕΣΗΔΗΣ. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης στον ανάδοχο.

Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος και καταπίπτει η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής στον Διαγωνισμό προς όφελος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Στην περίπτωση αυτή ακολουθείται η διαδικασία της παραγράφου 11.3 για τον Διαγωνιζόμενο του οποίου η προσφορά έπεται στην κατάταξη που έχει συντάξει η Επιτροπή Διαγωνισμού. Εάν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται. Στην περίπτωση αυτή, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μπορεί να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα μη κατακύρωσης του Διαγωνισμού και ματαίωσης αυτού (σύμφωνα με το άρθρο 21 της παρούσας) χωρίς αυτό να συνιστά υποχρέωση οποιουδήποτε είδους αποζημίωσης προς οιονδήποτε ενδιαφερόμενο.

Εάν η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεν απευθύνει την πρόσκληση για την υπογραφή της σύμβασης εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

Η σύμβαση υπογράφεται, από πλευράς Αναδόχου, από τον ήδη εξουσιοδοτημένο κατά το στάδιο της ανάθεσης εκπρόσωπο του Διαγωνιζομένου, εφόσον είναι νομίμως εξουσιοδοτημένος προς τούτο, ο οποίος μονογράφει και σφραγίζει επίσης και κάθε φύλλο των Συμβατικών Τευχών. Η σύμβαση επί ενώσεων υπογράφεται από τον Νόμιμο Κοινό Εκπρόσωπο που ορίσθηκε κατά την υποβολή της προσφοράς, εφόσον είναι νομίμως εξουσιοδοτημένος προς τούτο.

**22.2** Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο επιλεγείς Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει:

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

- Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης σύμφωνα με το άρθρο 7.3 της παρούσας και το άρθρο 10.3 του τεύχους της Συγγραφής Υποχρεώσεων.
- Βεβαίωση της ή των ασφαλιστικών εταιρειών για την ασφαλιστική κάλυψη της σύμβασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 28.2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.
- Τα πρωτότυπα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα προσκομισθούν από τον Ανάδοχο, εντός προθεσμίας 15 ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, μαζί με την απόδειξη πληρωμής της πρώτης δόσης των ασφαλιστρών.
- Ο Ανάδοχος οφείλει, επίσης, να ορίσει με απόφαση του αρμόδιου καταστατικού του οργάνου τον εκπρόσωπό του για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η απόφαση διορισμού θα συνοδεύεται και από δήλωση αποδοχής του εκπροσώπου.

Ο διορισμός του εκπροσώπου και η δήλωση αποδοχής πρέπει να είναι χωρίς αίρεση ή όρους και να εκτείνεται σε όλα τα θέματα που αφορούν την εκτέλεση της Σύμβασης (π.χ. είσπραξη πληρωμών, υποβολή λογαριασμών, λήψη εντολών, ανταλλαγή αλληλογραφίας, παραλαβή εγγυητικών επιστολών κλπ).

Σε περίπτωση **σύμπραξης ή κοινοπραξίας**, ο Ανάδοχος θα πρέπει επίσης πριν την υπογραφή της σύμβασης να υποβάλει απόφαση του καταστατικού οργάνου κάθε μέλους για τη σύσταση σύμπραξης ή συμβολαιογραφική πράξη σύστασης της κοινοπραξίας όπου θα αναφέρονται **υποχρεωτικά**:

- α) η αποδοχή για την από κοινού συμμετοχή στην εκτέλεση της σύμβασης και το ποσοστό συμμετοχής κάθε μέλους στην κοινοπραξία.
- β) η από κοινού, αλληλέγγυα και αδιαίρετα ανάληψη της ευθύνης των μελών της κοινοπραξίας έναντι της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για κάθε θέμα σχετικό με την εκτέλεση της σύμβασης,
- γ) τον ορισμό φυσικού προσώπου ως κοινού εκπροσώπου της κοινοπραξίας απέναντι στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης,
- δ) Ο διορισμός του μέλους με το μεγαλύτερο ποσοστό συμμετοχής στην κοινοπραξία ως leader, το οποίο θα έχει την ανέκκλητη εντολή και πληρεξουσιότητα των υπολοίπων μελών να εκπροσωπεί την κοινοπραξία και να δεσμεύει τους κοινοπρακτούντες απέναντι στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης και γενικότερα να ενεργεί και να δηλώνει κάθε τι απαραίτητο για την εκτέλεση της Σύμβασης. Από το μέλος αυτό (leader) θα προέρχεται και το φυσικό πρόσωπο που θα ορισθεί ως εκπρόσωπος της





### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

κοινοπραξίας απέναντι στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και ο Αναπληρωτής του.

Η συμβολαιογραφική πράξη σύστασης της κοινοπραξίας ή η απόφαση του αρμοδίου καταστατικού οργάνου κάθε μέλους της σύμπραξης, **θα συνοδεύεται από δηλώσεις αποδοχής του διορισμού τους από τον εκπρόσωπο και από τον αναπληρωτή του.** Ο διορισμός του εκπροσώπου και του αναπληρωτή του και οι δηλώσεις αποδοχής πρέπει να είναι χωρίς αίρεση ή όρους και να εκτείνονται σε όλα τα θέματα που αφορούν την εκτέλεση της Σύμβασης (π.χ. είσπραξη πληρωμών υποβολή λογαριασμών, λήψη εντολών, ανταλλαγή αλληλογραφίας, παραλαβή εγγυητικών επιστολών κλπ).

Σε περίπτωση **υπεργολαβίας** ο Ανάδοχος υποχρεούται, κατά την υπογραφή της σύμβασης, να προσκομίσει την Υπεργολαβική Σύμβαση, σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν δηλωθεί κατά τη διαδικασία ανάθεσης, η οποία θα εγκριθεί από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Περαιτέρω, πριν την υπογραφή της σύμβασης, υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005».

Προς αποφυγήν καθυστερήσεων, σχέδια των απαιτούμενων δικαιολογητικών υποβάλλονται προς έλεγχο στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. **πέντε (5) ημέρες** πριν την υπογραφή της σύμβασης.

### ΑΡΘΡΟ 23 ΓΛΩΣΣΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

- 23.1** Τα έγγραφα της σύμβασης συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα και προαιρετικά και σε άλλες γλώσσες, συνολικά ή μερικά. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.
- 23.2** Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.
- 23.3** Τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.
- 23.4** Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα-εταιρικά ή μη – με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες,



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφρασή τους, μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

- 23.5** Κάθε μορφής επικοινωνία με την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνεται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διευκολύνει την επικοινωνία των αλλοδαπών υπαλλήλων του με την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., με τον ορισμό και την παρουσία διερμηνέων.

### ΑΡΘΡΟ 24 ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Για τη διαδικασία ανάθεσης και την εκτέλεση της σύμβασης, έχουν εφαρμογή, ιδίως οι κατωτέρω διατάξεις, όπως ισχύουν κατά την έναρξη της διαδικασίας ανάθεσης, ήτοι τη δημοσίευση της προκήρυξης στην ΕΕΕΕ:

- α) ο Ν. 4412/16, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- β) η Οδηγία 2014/25/ΕΕ,
- γ) οι όροι της σύμβασης και
- δ) ο Ελληνικός Αστικός Κώδικας.

### ΑΡΘΡΟ 25 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ

#### 25.1 Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη σύμβασης, ήτοι το σχετικό τυποποιημένο έντυπο “Προκήρυξη Σύμβασης” **απεστάλη**, μέσω της διαδικτυακής πύλης [simap.europa.eu](http://simap.europa.eu), για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις **20/12/2021**

#### 25.2 Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η Προκήρυξη σύμβασης της προηγούμενης παραγράφου και το τεύχος της παρούσας Διακήρυξης καταχωρούνται στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Επίσης, η Προκήρυξη αναρτάται στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ) και στην ιστοσελίδα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ([www.ametro.gr](http://www.ametro.gr)).

Επίσης, όλα τα τεύχη του Διαγωνισμού καταχωρούνται στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στο ΕΣΗΔΗΣ, η οποία έλαβε Συστημικό Αύξοντα Αριθμό: **134864**, και αναρτώνται στην διαδικτυακή πύλη του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (<https://www.promitheus.gov.gr>) και στην ιστοσελίδα της Αττικό Μετρό Α.Ε. ([www.ametro.gr](http://www.ametro.gr)).

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ****ΑΡΘΡΟ 26 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ενημερώνει, υπό την ιδιότητά της ως υπεύθυνης επεξεργασίας, το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι το ίδιο ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό του, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

I. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το φυσικό πρόσωπο το οποίο είναι το ίδιο Προσφέρων ή Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος.

II. Σκοπός της επεξεργασίας είναι η αξιολόγηση του Φακέλου Προσφοράς, η ανάθεση της Σύμβασης, η προάσπιση των δικαιωμάτων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και για την ενημέρωση των Προσφερόντων σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών.

III. Αποδέκτες των ανωτέρω δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:

(α) Φορείς στους οποίους η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό της, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη, μέλη Επιτροπών Αξιολόγησης, Χειριστές του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και λοιποί εν γένει προστηθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

(β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

(γ) Έτεροι συμμετέχοντες στον Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με το νόμο.

IV. Τα δεδομένα θα τηρούνται για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών, για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.



«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ  
ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ»

RFP-406/21

A.Σ. 134864

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

---

V. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Προσφέρων είτε Νόμιμος Εκπρόσωπος του Προσφέροντος, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, απευθυνόμενο στον υπεύθυνο προστασίας προσωπικών δεδομένων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

VI. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφή αθέμιτη επεξεργασία.



## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (Α)

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α.1**  
**ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος)

..... / Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.

Ημερομηνία έκδοσης: .....

Προς: (Πλήρης επωνυμία Αναθέτοντος Φορέα<sup>1</sup>)

.....

(Διεύθυνση Αναθέτοντος Φορέα<sup>2</sup>)

.....

.....

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ<sup>3</sup>.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ .....<sup>4</sup> υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο)  
....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση)  
....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία)  
....., ΑΦΜ: .....  
(διεύθυνση) ....., ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης:] των φυσικών/νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση)  
.....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση)  
.....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση)  
.....

(συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή σύμπραξης, για τη

<sup>1</sup> Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

<sup>2</sup> Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

<sup>3</sup> Το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης σε συγκεκριμένο χρηματικό ποσό αναγράφεται ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς.

<sup>4</sup> Όπως υποσημείωση 3.



### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

συμμετοχή του/της/τους σύμφωνα με την (αριθμό) ..... Διακήρυξη της  
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης:  
“(τίτλος σύμβασης)

.....”

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στην ανωτέρω απορρέουσες υποχρεώσεις του/της (υπέρ ου η εγγύηση) καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε **πέντε (5) ημέρες** από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την .....

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

Η Εγγυητική Επιστολή θα είναι εισπρακτέα και πληρωτέα στην Ελλάδα και οποιαδήποτε διαφορά επ' αυτής θα υπόκειται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των αρμόδιων Ελληνικών Δικαστηρίων της Αθήνας κατά το ελληνικό δίκαιο.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)



## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α.2 / SAMPLE A.2**  
**PARTICIPATION LETTER OF GUARANTEE**

Issued by (Full name of the Credit Institution)

...../ T.M.E.Δ.Ε.

Date of issuance:.....

To: (Full name of the Awarding Body <sup>1</sup> )

.....

(Address of the Awarding Body<sup>2</sup> )

.....

Our Guarantee no. .... against the amount of ..... euro<sup>3</sup>.

We hereby declare that we irrevocably and unreservedly guarantee waiving our rights to to make use of the benefit of division and discussion up to the amount of ..... euro <sup>4</sup> in favour of:

(i) [in case of a physical entity]: (full name, father's name) ....., Tax Payer's Number ..... (address) ....., or

(ii) [in case of a legal entity]: (full name) ....., Tax Payer's Number ..... (address) ....., or

(iii) [in case of a Joint Venture]: of physical/ legal entities

a) (full name) ....., Tax Payer's Number ..... (address) .....,

b) (full name) ....., Tax Payer's Number ..... (address) .....,

c) (full name) ....., Tax Payer's Number ..... (address) .....,

(fill in all members of the Joint Venture)

individually and for each one of the above and jointly and severally liable in their capacity as members of the Joint Venture/ Consortium for its/their participation, in accordance with ATTIKO METRO S.A. Invitation to Tender ..... (number) for the appointment of a Contractor for the award of a Contract:

“(title of Contract).....”.

<sup>1</sup> As specified in the Contract documents

<sup>2</sup> As specified in the Contract documents

<sup>3</sup> The amount of the Letter of Guarantee for participation in the tender is set in the contractual documents against a specific amount, it is written in full and in numbers in brackets.

<sup>4</sup> See footnote 3



«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ  
ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ»

RFP-406/21

Α.Σ. 134864

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

This guarantee covers only the obligations of the entity (-ies) (*in favour of whom this guarantee is issued*), as these ensue from the participation to the above tender procedure throughout its validity period.

The aforementioned amount remains at your disposal and shall be paid in full or in instalments. Payment shall be made without disagreement, dispute or objection of any kind on our part, without examining the validity or non validity of your claim, within **five (5) days** upon receipt of your written notification.

The present guarantee shall remain valid until .....

If this guarantee becomes payable, the relevant amount shall be subject to the applicable stamp duty.

We hereby certify that the amount of the Letters of Guarantee already provided, including also the amount of the present guarantee, does not exceed the threshold of the Letters of Guarantee that we have the right to issue.

The Letter of Guarantee shall be collectable and payable in Greece. Any dispute to be raised concerning this Letter of Guarantee shall be subject to the exclusive jurisdiction of the competent Courts in Athens, Greece and the Greek legislation.

(Authorized Signature)





**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (B)**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β.1**

**ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ**

Προς την  
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ  
Μεσογείων 191-193  
115 25, Αθήνα

Κύριοι,

Σε συνέχεια αιτήματος που μας υπέβαλε η εταιρία ..... (επωνυμία & διεύθυνση Διαγωνιζομένου), η οποία όπως δήλωσε, πρόκειται να συμμετάσχει στο Διαγωνισμό που πρόκειται να διενεργηθεί στις ..... ή οποιαδήποτε άλλη μετά από ματαίωση, αναβολή ή ακύρωση ημερομηνία, για την εκτέλεση της Προμήθειας: **RFP-406/21** με τίτλο «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ**», σας βεβαιώνουμε τα εξής:

:

1. Η ως άνω εταιρία συνεργάζεται με την Τράπεζά μας και η μέχρι σήμερα συναλλακτική συμπεριφορά της κρίνεται ικανοποιητική.
2. Με βάση τη σημερινή οικονομική της κατάσταση μπορεί να πιστοδοτηθεί από την Τράπεζά μας υπό συγκεκριμένους όρους και προϋποθέσεις, μέχρι του ποσού των Ευρώ ..... το οποίο να χρησιμοποιηθεί:
  - Για χρηματοδοτήσεις μέχρι ποσού Ευρώ.....(.....)
  - (Να συμπληρωθεί ολογράφως και αριθμητικώς)
  - Για εγγυητικές επιστολές μέχρι ποσού Ευρώ.....(.....)
  - (Να συμπληρωθεί ολογράφως και αριθμητικώς)
3. Σε περίπτωση που η εταιρία αναδειχθεί ανάδοχος της ως άνω Σύμβασης, η Τράπεζα προτίθεται να εξετάσει οποιοδήποτε συγκεκριμένο αίτημα πιστοδοτήσεως υποβληθεί για τη Σύμβαση αυτή:
  - Για χρηματοδοτήσεις μέχρι ποσού Ευρώ.....(.....)
  - (Να συμπληρωθεί ολογράφως και αριθμητικώς)
  - Για εγγυητικές επιστολές μέχρι ποσού Ευρώ.....(.....)
  - (Να συμπληρωθεί ολογράφως και αριθμητικώς)
4. Η Τράπεζα, σε κάθε περίπτωση πιστοδοτήσεως, εξετάζει, με τραπεζικά κριτήρια, τους ειδικούς όρους και τις προϋποθέσεις πιστοδοτήσεων που εφαρμόζει, τους ισχύοντες νομισματικούς κανόνες και την οικονομική κατάσταση και τις προοπτικές της εταιρίας κατά τον χρόνο της χρηματοδοτήσεως
5. Η παρούσα δεν επέχει θέση εγγυητικής επιστολής ή συμβουλής ή συστάσεως κατά τη διάταξη του άρθρου 729 του Αστικού Κώδικα.



## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β.2 / SAMPLE B.2

## CREDIT AND FINANCIAL COMPETENCE CERTIFICATE

To  
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.  
191-193 Messogion Av.  
115 25, Athens

Dear Sirs,

Following the request submitted by the company .....  
(*name and address of the Bidder*), which declared that it shall participate in the tender to be conducted on ..... or on any date following an eventual cancellation, postponement or annulment of the Tender for the execution of the Supply: **RFP-406/21** entitled “**PROCUREMENT OF ROLLING STOCK FOR THE THESSALONIKI METRO AND ITS EXTENSION TO KALAMARIA**”, we hereby affirm the following:

1. The aforesaid Company cooperates with our Bank and its transactional behaviour until the present date is deemed to be satisfactory.
2. Based on its current financial status, this Company may be credited by our Bank under specific terms and conditions up to the amount of ..... which can be used as follows:
  - For financing, the limit of EURO..... (.....)  
(To be filled in full and in numbers)
  - For letters of guarantee, the limit of EURO..... (.....)  
(To be filled in full and in numbers)
3. In the event that the Company is appointed as the Contractor, our Bank is willing to examine any specific request for crediting that may be submitted in the framework of this Contract:
  - For financing, the limit of EURO..... (.....)  
(To be filled in full and in numbers)
  - For letters of guarantee, the limit of EURO..... (.....)  
(To be filled in full and in numbers)
4. In any case of crediting, the Bank shall examine - based on banking criteria - the special crediting terms and conditions that it implements, the applicable monetary regulations, as well as the financial status and the perspectives of the Company during the financing period.
5. This certificate shall not serve as letter of guarantee or advice or suggestion, in line with the provisions of article 729 of the Civil Code.



«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ  
ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ»

RFP-406/21

Α.Σ. 134864

## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

## ΠΙΝΑΚΑΣ Β.1

ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ: .....

**ΧΡΗΜΑΤΟΛΗΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ**  
(Σε περίπτωση Κοινοπραξίας)

| Α/Α  | Όνομα Διαγωνιζόμενου ή Μελών της Κοινοπραξίας | Τραπεζικές Βεβαιώσεις |                                 |   |                           |                                |                  |    | Παρατηρήσεις |
|--|---|-----------------------|---------------------------------|---|---------------------------|--------------------------------|------------------|----|--------------|
|  |   | Πιστωτικό Ίδρυμα      | Αριθμός και ημερομηνία εγγράφου | Ύψος χρηματοληπτικής και οικονομικής ικανότητας | Ποσό εγγυητικών επιστολών | Ποσό δανειοληπτικής Ικανότητας | Ποσό για το Έργο |    |              |
| Ποσό δανειοληπτικής ικανότητας για το Έργο | Ποσό εγγυητικών επιστολών για το Έργο         |                       |                                 |   |                           |                                |                  |    |              |
| 1  | 2   | 3                     | 4                               | 5   | 6                         | 7                              | 8α               | 8β |              |
|  |   |                       |                                 |   |                           |                                |                  |    |              |
|  |   |                       |                                 |   |                           |                                |                  |    |              |
|  |   |                       |                                 |   |                           |                                |                  |    |              |
|  |   |                       |                                 |   |                           |                                |                  |    |              |
|  |   |                       |                                 |   |                           |                                |                  |    |              |
|  |   |                       |                                 |   |                           |                                |                  |    |              |



«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ  
ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ»

RFP-406/21

Α.Σ. 134864

## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

TABLE B.2

BIDDER: .....

**CREDIT AND FINANCIAL COMPETENCE OF THE BIDDER**  
(In case of a Consortium)

| No. | Name of the Bidder or Members of the Consortium | Bank Certificates  |                             |                             |                                |                             |   |  | Remarks |  |
|-----|---|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---|--|---------|--|
|     |   | Credit Institution | Number and Date of Document | Amount of Credit Competence | Amount of Letters of Guarantee | Amount of credit competence | Amount for the Project                      |  |         |  |
|     |   |                    |                             |                             |                                |                             | Amount of credit competence for the Project | Amount of Letters of Guarantee for the Project |         |  |
| 1   | 2   | 3                  | 4                           | 5                           | 6                              | 7                           | 8a  | 8b   |         |  |
|     |   |                    |                             |                             |                                |                             |   |  |         |  |
|     |   |                    |                             |                             |                                |                             |   |  |         |  |
|     |   |                    |                             |                             |                                |                             |   |  |         |  |
|     |   |                    |                             |                             |                                |                             |   |  |         |  |
|     |   |                    |                             |                             |                                |                             |   |  |         |  |



## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (Γ)ΠΙΝΑΚΑΣ Γ.1

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ, ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ  
ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΩΝ

Οι Οικονομικοί Φορείς θα υποβάλλουν πίνακα των Προμηθευτών/Κατασκευαστών και τόπων κατασκευής, επιθεώρησης και δοκιμών του εξοπλισμού της Προδιαγραφής Επιδόσεων, σύμφωνα με το παρακάτω υπόδειγμα.

| A/A | Περιγραφή                         | Όνομα Προμηθευτή/Κατασκευαστή | Τόπος Κατασκευής | Τόπος Επιθεώρησης και Δοκιμής |
|-----|-----------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|
| 1   | Εξοπλισμός Κλιματισμού            |                               |                  |                               |
| 2   | Σύστημα Παροχής Βοηθητικής Ισχύος |                               |                  |                               |
| 3   | Συσσωρευτής                       |                               |                  |                               |
| 4   | Φορεία                            |                               |                  |                               |
| 5   | Σύστημα Πέδησης                   |                               |                  |                               |
| 6   | Αμαξώμα Πλήρες                    |                               |                  |                               |
| 7   | Εσωτερική Επένδυση Αμαξώματος     |                               |                  |                               |
| 8   | Σύστημα επικοινωνιών              |                               |                  |                               |
| 9   | Ζευκτήρες                         |                               |                  |                               |
| 10  | Θύρες                             |                               |                  |                               |
| 11  | Γέφυρα Επικοινωνίας               |                               |                  |                               |
| 12  | Κιβώτιο Ταχυτήτων και Σύνδεσμος   |                               |                  |                               |
| 13  | Σύστημα Πληροφόρησης Επιβατών     |                               |                  |                               |
| 14  | Εξοπλισμός Ρευματοληψία           |                               |                  |                               |



«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ  
ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ»

RFP-406/21  
Α.Σ. 134864

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

|    |   |  |  |  |  |
|----|---|--|--|--|--|
|    | ς   |  |  |  |  |
| 15 | Εξοπλισμός<br>Μετατροπής<br>Ισχύος              |  |  |  |  |
| 16 | Εξοπλισμός<br>Ασύρματης<br>Επικοινωνίας         |  |  |  |  |
| 17 | Καθίσματα                                       |  |  |  |  |
| 18 | Σύστημα<br>Ασφαλείας                            |  |  |  |  |
| 19 | Πρωτεύουσα<br>Ανάρτηση                          |  |  |  |  |
| 20 | Δευτερεύουσα<br>Ανάρτηση                        |  |  |  |  |
| 21 | Κινητήρας<br>Έλξης                              |  |  |  |  |
| 22 | Σύστημα<br>Ελέγχου και<br>Διαχείρισης<br>Συρμού |  |  |  |  |
| 23 | Άξονες μετά<br>Τροχών                           |  |  |  |  |



«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ  
ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ»

RFP-406/21  
Α.Σ. 134864

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

---

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (Δ)**

**ΠΙΝΑΚΑΣ Δ.1**

**Πίνακας δομής κατάτμησης εργασιών (WBS) και αρίθμησης δραστηριοτήτων**



«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ  
ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ»

RFP-406/21  
Α.Σ. 134864

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

| ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ   |   | RFP-406/21 ROLLING STOCK | Σελ.: 1 |
|--|---|--------------------------|---------|
| Activity ID  | Activity Name -- GREEK  |                          |         |
| <b>ROLLING STOCK KALAMARIA</b>   |   |                          |         |
| PROJECT MILESTONES - ΟΡΟΣΗΜΑ ΕΡΓΟΥ   |   |                          |         |
| RS.01.1005   | Υπεγραφή Σύμβασης Προμήθειας  |                          |         |
| <b>CONTRACTUAL MILESTONES - ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ</b>                                  |   |                          |         |
| RS.02.CC.8.1   | Ολοκλήρωση προμήθειας   |                          |         |
| RS.02.CC.8.2.1   | Ολοκλήρωση εργοστασιακής κατασκευ. δοκιμών, παραδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ, του 1ου σιμαριού   |                          |         |
| RS.02.CC.8.2.2   | Ολοκλήρωση εργοστασιακής κατασκευ. δοκιμών, παραδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκατ. της ΑΜ, των 4 επόμενων σιμαριών   |                          |         |
| RS.02.CC.8.2.3   | Ολοκλήρωση εργοστασιακής κατασκευ. δοκιμών, παραδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκατ. της ΑΜ, των 5 επόμενων σιμαριών   |                          |         |
| RS.02.CC.8.2.4   | Ολοκλήρωση εργοστασιακής κατασκευ. δοκιμών, παραδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκατ. της ΑΜ, των 5 τελευταίων σιμαριών |                          |         |
| <b>DELIVERABLES - ΠΑΡΑΔΟ ΤΕΛ</b>   |   |                          |         |
| <b>PROJECT MANAGEMENT REQUIREMENTS - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ</b>                    |   |                          |         |
| RS.03.PM.1040  | New Entity  |                          |         |
| <b>DESIGN CATALOGUE - ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΧΕΔΙΩΝ</b>  |   |                          |         |
| RS.03.DC.1050  | New Entity  |                          |         |
| <b>SYSTEM INTEGRATION PLAN - ΣΧΕΔΙΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ</b>                     |   |                          |         |
| RS.03.SI.1060  | New Entity  |                          |         |
| <b>PROJECT MANAGEMENT PLAN - ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΥ</b>                          |   |                          |         |
| RS.03.MP.1070  | New Entity  |                          |         |
| <b>WEIGHT CONTROL PLAN - ΣΧΕΔΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΒΑΡΟΥΣ</b>                                 |   |                          |         |
| RS.03.WC.1080  | New Entity  |                          |         |
| <b>NOISE CONTROL PLAN - ΣΧΕΔΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΟΥΡΥΒΟΥ</b>                                |   |                          |         |
| RS.03.NC.1090  | New Entity  |                          |         |
| <b>AESTHETIC DESIGN VIEWS - ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ</b>                            |   |                          |         |
| RS.03.DV.1100  | New Entity  |                          |         |
| <b>QUALITY PLAN - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ</b>  |   |                          |         |
| RS.04.1110   | New Entity  |                          |         |
| <b>TESTING AND VALIDATION - ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ</b>                              |   |                          |         |
| RS.05.1120   | New Entity  |                          |         |
| <b>GENERAL ROUTINE TEST PROCEDURES - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΡΟΥΤΙΝΑΣ</b>      |   |                          |         |
| RS.05.GR.1130  | New Entity  |                          |         |
| <b>GENERAL VALIDATION TEST PROCEDURES - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ</b> |   |                          |         |
| RS.05.GV.1140  | New Entity  |                          |         |
| <b>ROUTINE TEST PLAN - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΟΚΙΜΩΝ ΡΟΥΤΙΝΑΣ</b>                              |   |                          |         |
| RS.05.RP.1150  | New Entity  |                          |         |
| <b>VALIDATION TEST PLAN - ΣΧΕΔΙΟ ΔΟΚΙΜΗΣ ΡΟΥΤΙΝΑΣ</b>                              |   |                          |         |
| RS.05.VP.1160  | New Entity  |                          |         |
| <b>RAMS PROCESS - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ</b>   |   |                          |         |





«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ  
ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ»

RFP-406/21  
Α.Σ. 134864

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

| Activity ID      | Activity Name  | Activity     |
|------------------|--|--------------|
|                  | <b>ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ</b>  |              |
|                  | <b>RFP-406/21 ROLLING STOCK</b>                                  |              |
|                  | Activity Name → GREEK  |              |
| RS-06.1170       | SYSTEM ASSURANCE DOCUMENTS - ΕΓΓΡΑΦΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ       | New Activity |
| RS-07.1180       | ENGINEERING - ΜΕΛΕΤΕΣ  | New Activity |
| RS-08.1190       | REQUIRED CUSTOMER INPUTS - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΛΟΓΟ ΑΜ          | New Activity |
| RS-08.09.1200    | STANDARD INSTALLATIONS RELEASE - ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ | New Activity |
| RS-08.51.1210    | MAIN EQUIPMENT DOCUMENTATION - ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΥΡΙΩΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ         | New Activity |
| RS-08.06.1230    | CONCEPTUAL DESIGN - ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ                       | New Activity |
| RS-08.03.1240    | PRELIMINARY DESIGN REVIEW - ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ                    | New Activity |
| RS-08.PD.1250    | DETAILED FINAL DESIGN REVIEW - ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ                 | New Activity |
| RS-08.0F.1260    | SOURCING AND PROCUREMENT - ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ                            | New Activity |
| RS-09.1270       | MAIN EQUIPMENT PROCUREMENT - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΥΡΙΩΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ         | New Activity |
| RS-09.FP1280     | TRAIN MANUFACTURING No01 - Νο15 - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣΥΡΜΩΝ Νο01-Νο15      | New Activity |
| RS-10.1300       | MANUFACTURING TRAIN No01 - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣΥΡΜΩΝ Νο01                  | New Activity |
| RS-10.T1.1310    | CARBODY - ΑΜΑΞΩΜΑ  | New Activity |
| RS-10.T1.CS.1320 | BOOSIE - ΦΟΡΤΕΙΟ   | New Activity |
| RS-10.T1.BO.1330 | DOORS - ΘΥΡΕΣ  | New Activity |
| RS-10.T1.DW.1340 | HVAC - ΘΕΡΜΑΝΣΗ - ΑΕΡΙΣΜΟΣ - ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ                         | New Activity |
| RS-10.T1.HV.1350 | BRKING SYSTEM - ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΑΝΗΣ                                  | New Activity |
| RS-10.T1.BC.1360 | TRACTION MOTOR - ΚΙΝΗΤΡΑΣ ΕΛΕΞΗ                                  | New Activity |
| RS-10.T1.TM.1380 | MANUFACTURING TRAIN No02 - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣΥΡΜΩΝ Νο02                  | New Activity |
| RS-10.T2.1390    | MANUFACTURING TRAIN No03 - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣΥΡΜΩΝ Νο03                  | New Activity |
| RS-10.T3.1400    |  | New Activity |



«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ  
ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ»

RFP-406/21  
Α.Σ. 134864

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

| Activity ID              | Activity Name  | Activity Type |
|--------------------------|--|---------------|
| <b>ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ</b>      |  |               |
| RFP-406/21 ROLLING STOCK |  |               |
| Activity Name: GREEK     |  |               |
| RS.10.74.14.10           | MANUFACTURING TRAIN No04 - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣΥΡΜΟΥ No04  | New Activity  |
| RS.10.75.14.20           | MANUFACTURING TRAIN No05 - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣΥΡΜΟΥ No05  | New Activity  |
| RS.10.76.14.30           | MANUFACTURING TRAIN No06 - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣΥΡΜΟΥ No06  | New Activity  |
|                          | MANUFACTURING TRAIN No07 - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣΥΡΜΟΥ No07  |               |
|                          | MANUFACTURING TRAIN No08 - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣΥΡΜΟΥ No08  |               |
|                          | MANUFACTURING TRAIN No09 - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣΥΡΜΟΥ No09  |               |
|                          | MANUFACTURING TRAIN No10 - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣΥΡΜΟΥ No10  |               |
|                          | MANUFACTURING TRAIN No11 - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣΥΡΜΟΥ No11  |               |
|                          | MANUFACTURING TRAIN No12 - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣΥΡΜΟΥ No12  |               |
|                          | MANUFACTURING TRAIN No13 - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣΥΡΜΟΥ No13  |               |
|                          | MANUFACTURING TRAIN No14 - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣΥΡΜΟΥ No14  |               |
|                          | MANUFACTURING TRAIN No15 - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣΥΡΜΟΥ No15  |               |
|                          | <b>TRAINS DELIVERY AND ACCEPTANCE TRAINS No01 - ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΡΜΩΝ No01 - No15</b> |               |
| RS.11.71.15.30           | TRAINS DELIVERY AND ACCEPTANCE TRAINS No01 - ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΡΜΟΥ No01               | New Activity  |
| RS.11.72.15.50           | TRAINS DELIVERY AND ACCEPTANCE TRAINS No02 - ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΡΜΟΥ No02               | New Activity  |
|                          | TRAINS DELIVERY AND ACCEPTANCE TRAINS No03 - ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΡΜΟΥ No03               |               |
|                          | TRAINS DELIVERY AND ACCEPTANCE TRAINS No04 - ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΡΜΟΥ No04               |               |
| RS.11.74.15.70           | TRAINS DELIVERY AND ACCEPTANCE TRAINS No06 - ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΡΜΟΥ No06               | New Activity  |
|                          | TRAINS DELIVERY AND ACCEPTANCE TRAINS No07 - ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΡΜΟΥ No07               |               |
|                          | TRAINS DELIVERY AND ACCEPTANCE TRAINS No08 - ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΡΜΟΥ No08               |               |
|                          | TRAINS DELIVERY AND ACCEPTANCE TRAINS No09 - ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΡΜΟΥ No09               |               |
|                          | TRAINS DELIVERY AND ACCEPTANCE TRAINS No10 - ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΡΜΟΥ No10               |               |
|                          | TRAINS DELIVERY AND ACCEPTANCE TRAINS No12 - ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΡΜΟΥ No12               |               |
|                          | TRAINS DELIVERY AND ACCEPTANCE TRAINS No13 - ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΡΜΟΥ No13               |               |
|                          | TRAINS DELIVERY AND ACCEPTANCE TRAINS No14 - ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΡΜΟΥ No14               |               |
|                          | <b>OPERATION AND MAINTENANCE - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ</b>                                  |               |
| RS.13.1700               | OPERATION AND MAINTENANCE MANUALS - ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ                    | New Activity  |
| RS.13.MM.10              | OPERATION MANUALS - ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ   | New Activity  |
| RS.13.MM.20              | MAINTENANCE MANUAL - ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ   | New Activity  |
| RS.13.MM.30              | TRAINING - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ  | New Activity  |
| RS.14.MM.40              |  | New Activity  |



«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ  
ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ»

RFP-406/21  
Α.Σ. 134864

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

| Activity ID              | Activity Name  | Activity Type |
|--------------------------|--|---------------|
| RFP-406/21 ROLLING STOCK |  |               |
| ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ             |  | Σελ. 4        |
| RS.14.PS.50              | TRAINING PROGRAMM AND SCHEDULE - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ | New Object    |
| RS.14.MB.60              | TRAINING MANUALS - ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ              | New Object    |
| RS.14.TR.70              | TRAINING - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ                                  | New Object    |
| RS.15.R0                 | SPARE PARTS - ΑΝΤΑΜΜΑΚΤΙΚΑ                             | Ανταμμάκτιο   |
| RS.15.C5.90              | CONSUMABLE SPARE PARTS - ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΑΝΤΑΜΜΑΚΤΙΚΑ        | New Object    |
| RS.15.C5.100             | CAPITAL SPARE PARTS - ΒΑΣΙΚΑ ΑΝΤΑΜΜΑΚΤΙΚΑ              | New Object    |
| RS.15.ST.110             | SPECIAL TOOLS - ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ                        | New Object    |