



**ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ: «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ»**

RFP-360/19 (Α.Σ. 86960)

**ΤΕΥΧΟΣ
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ 3**



Το παρόν Τεύχος Διευκρινίσεων 3 εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.4 της Διακήρυξης και περιλαμβάνει διευκρίνιση – διόρθωση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. επί της απάντησης 25 του 1^{ου} Τεύχους Διευκρινίσεων.

Τα περιεχόμενα του Τεύχους Διευκρινίσεων 3 θεωρούνται αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης.

Ερώτηση 25 του 1^{ου} Τεύχους Διευκρινίσεων

Στο έγγραφο TR_S_DP015250 – «ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ ΑΛΛΑΓΩΝ ΤΡΟΧΙΑΣ & ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ & ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (RFID)» Άρθρο 1.3, παρακαλούμε επιβεβαιώστε το επίπεδο ασφαλείας SIL που θα εφαρμόζεται στη σηματοδότηση και τις αλλαγές τροχιάς, διαχείριση αμαξοστασίου και αναγνώριση συρμών;

Απάντηση 25

Σύστημα Σηματοδότησης και Ελέγχου Μηχανισμών Αλλαγών Τροχιάς: SIL3

Σύστημα Διαχείρισης Αμαξοστασίου: SIL0

Σύστημα Αναγνώρισης Οχημάτων: ~~SIL3~~ SIL0 ← Διόρθωση

Μηχανισμοί Αλλαγών Τροχιάς: SIL3

Κυκλώματα Γραμμής, Ανιχνευτές Μάζας: SIL2