## ΥΠΟΜΝΗΜΑ / LEGEND

| ΣΥΜΒΟΛΟ SYMBOL | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ DESCRIPTION | ΣΥΜΒΟΛΟ SYMBOL | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ DESCRIPTION |
|---|---|---|---|
| D5 | Υπάρχων τσιμεντένιος στύλος που διατηρείται.<br>Existing concrete pole to be kept in place | 20 | Υπάρχων μεταλλικός στύλος προφίλ Η που διατηρείται.<br>Existing steel pole (H-profil) to be kept in place |
| | Υπάρχων μεταλλικός στύλος τετραγωνικής ή παραλληλόγραμης διατομής που διατηρείται.<br>Existing rectangular or square steel pole to be kept in place | | Υπάρχουσα αγκύρωση σταθερή που διατηρείται.<br>Existing wall-fixed tensioning device to be kept in place |
| DNS | Νέος τσιμεντένιος στύλος<br>New concrete pole | | Υπάρχων τσιμεντένιος στύλος που κατεδαφίζεται.<br>Existing concrete pole to be deleted. |
| 13 | Δοκίδα εφοδιαγής που τοποθετείται στην οροφή του νέου υπόστεγου<br>Drop tube attached on the roof of the new hangar | | Αξονική μετατόπιση σχοινιδρόμου του αξονα της γραμμής<br>Staggering of the contact wire |
| | Υπάρχουσα Εναέρια Γραμμή Επαφής που διατηρείται.<br>Existing Overhead Contact Line | | Νέα τμήματα Εναέρις Γραμμής Επαφής<br>New segments of Overhead Contact Line |
| | Σταθερή αγκύρωση σιγωνού επαφής<br>Fixed anchoring of contact wire | | Μία η μι δύο κονσόλες - Υπάρχουσες<br>One or two cantilevers - Existing |
| | Αντισταθμισμένη αγκύρωση σιγωνού επαφής με γαντάρι<br>Compensated anchoring of contact wire with tighte | | Μία η μι δύο κονσόλες - Νέες<br>One or two cantilevers - New |
| | Αντισταθμισμένη αγκύρωση σιγωνού επαφής με αντίβαρο<br>Compensated anchoring of contact wire with counterweight | | Ευκαιρτπο πλαίσιο - Υφιστάμενο<br>Cross span - Existing |
| | Ηλεκτρικοί σύνδεσμοι μεταξύ των σχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων<br>Electrical jumpers between the lines of the two directions | | Μονή εφεζόνια αντιβίβα - Υφιστάμενη<br>Single horizontal tie - Existing |
| | Μονωτής τομέα ενιαίας γραμμής<br>Section insulator of overhead lines | | Ευκαιρτπο πλαίσιο - Νέο<br>Cross span - New |
| NO | Ηλεκτροκίνητος αποζεύκτης εναέρις γραμμής<br>Overhead line motorised Disconnector<br>NO: Κανονικά ανοικτός/ Normally open | | Μονή εφεζόνια αντιβίβα - Νέα<br>Single horizontal tie - New |
| NC | Ηλεκτροκίνητος αποζεύκτης<br>Overhead line motorised Disconnector<br>NC: Κανονικά κλειστός/ Normally closed | | Ηλεκτρική σύνδεση σε αγώγιμοτα τομέων (Ζεύγος Τροφοδοσίας)<br>Electrical connection at sections coupler (Feeder Point) |
| | Σημείο σπινθύρισης<br>Mid point tie | | Διάκενο αλεξικεραυνου<br>Spark gap |
| | Απαγωγός υπέρτασης<br>Surge arrestor | | Γείωση, γενικά<br>Earth, general |
| | Καλωδιο τροφοδοσίας εναέρις γραμμής<br>Overhead line feeding cable | | Καλωδιο ρεύματος επιστροφής<br>Return current cable |
| | ΠΣΛΑΡ τροφοδοσίας<br>Feeding PILLAR | | ΠΣΛΑΡ ρεύματος επιστροφής<br>Return current PILLAR |
| | Σημείο τροφοδοσίας εναέρις γραμμής<br>Feeding point of overhead line | | Σύνδεση καλωδίων ρεύματος επιστροφής σε σιδηροτροχιές<br>Return current cable connection to the rails |

| | | | |
|---|---|---|---|
| — · — · — | ΑΞΟΝΑΣ ΤΡΑΜ/Α2<br>TRACK AXIS | — — — | ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΥ<br>ROAD AXIS |
| POB | Αρχή Άκρου Τροφοδοσίων<br>Start of Tram Alignment | POE | Τέλος Άκρου Τροφοδοσίων<br>End of Tram Alignment |
| R | Ακτίνα<br>Radius | A | Παράμετρος Καμπύλης Συναρμογής (Κλωθοειδής)<br>Parameter of Transition Curve (Clothoid) |

DC CABLES AREA
ΚΤΙΡΙΟ 6
Υ/Σ ΙΣΧΥΟΣ ΕΛΞΗΣ 15
ΚΤΙΡΙΟ 1Β
ΚΤΙΡΙΟ 1Α
ΝΕΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
FEEDING AREA 4
ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ 4
FEEDING AREA 6
ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ 6
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΔΕΝ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΣΤΗ ΣΤΑΣΗ D51
ΘΑ ΓΙΝΕ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΚΑΙ ΣΤΗ
ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ
ΑΠΟΜΟΝΩΤΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ
ΧΩΡΙΣ ΛΑΜΑ ΕΠΑΦΗΣ
ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΝ ΣΤΥΛΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΟΥ
ΣΕ ΑΛΛΗ ΘΕΣΗ ΜΕ ΙΔΙΟ ΚΩΔΙΚΟ
ΝΕΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΣ
ΑΠΟΜΟΝΩΤΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ
ΧΩΡΙΣ ΛΑΜΑ ΕΠΑΦΗΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΑΝΤΟΓΩ ΑΠΟ
ΑΡΙΘΜΟ ΣΥΛΟ D66 ΣΕ ΝΕΟ ΣΤΥΛΟ D67
ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΝ ΣΤΥΛΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΟΥ
ΣΕ ΑΛΛΗ ΘΕΣΗ ΜΕ ΙΔΙΟ ΚΩΔΙΚΟ
ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΝ ΣΤΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΘΕΣΗ ΜΕ ΙΔΙΟ ΚΩΔΙΚΟ
ΥΠΑΡΧΟΝ ΣΤΥΛΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΚΟΝΣΟΛΑ
ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΣΤΟ 11 ΚΑΙ ΘΑ ΕΚΤΡΕΠΕΣΘΕΙ
ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΝ ΣΤΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΟΥ
ΣΕ ΑΛΛΗ ΘΕΣΗ ΜΕ ΙΔΙΟ ΚΩΔΙΚΟ
3×3Κ 1x500mm² - ΝΕΑ ΚΑΛΩΔΙΑ
ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ
ΝΕΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ
ΑΠΟ PILLARS RS 1 & RS 3 ΠΡΟΣ ΥΣ 15
3×3Κ 1x500mm² - ΝΕΑ ΚΑΛΩΔΙΑ
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΝΕΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ
ΑΠΟ ΥΣ 15 ΕΩΣ PILLAR 10/A13
1Κ 1x500mm² - ΚΤΙΝΗΤΟΣ ΚΑΛΩΔΙΟ
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΑΠΟ ΥΣ 15 ΕΩΣ PILLAR 10/A13
ΔΙΑ 1x500mm² - ΝΕΑ ΚΑΛΩΔΙΑ
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΝΕΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ
ΑΠΟ ΥΣ 15 ΕΩΣ PILLAR 10/A13
ΔΙΑ 1x500mm² - ΝΕΑ ΚΑΛΩΔΙΑ
ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ
ΝΕΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ
ΑΠΟ PILLARS RS 1 & RS 3 ΠΡΟΣ ΥΣ 15
ΔΙΑ 1x500mm² - ΝΕΑ ΚΑΛΩΔΙΑ
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΝΕΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ
ΑΠΟ ΥΣ 15 ΕΩΣ PILLAR 10/A13
ΔΙΑ 1x500mm² - ΝΕΑ ΚΑΛΩΔΙΑ
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΝΕΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ
ΑΠΟ ΥΣ 15 ΕΩΣ PILLAR 10/A13
ΔΙΑ 1x500mm² - ΝΕΑ ΚΑΛΩΔΙΑ
ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ
ΝΕΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ
ΑΠΟ PILLARS RS 1 & RS 3 ΠΡΟΣ ΥΣ 15