



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

**ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

RFP- 360/19 (Α.Σ. 86960)

**ΤΕΥΧΟΣ
ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**





**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Άρθρο 1	Αντικείμενο του Έργου
Άρθρο 2	Νομοθεσία – Συμβατικά Τεύχη – Γλώσσα της Σύμβασης
Άρθρο 3	Ορισμοί
Άρθρο 4	Πρότυπα – Προδιαγραφές – Κώδικες – Κανονισμοί
Άρθρο 5	Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης
Άρθρο 6	Κατ’ Αποκοπή Τίμημα
Άρθρο 7	Αυξομειώσεις Εργασιών – Επί Έλασσον Δαπάνη – Νέες Εργασίες – Επείγουσες Πρόσθετες Εργασίες
Άρθρο 8	Απολογιστικές Εργασίες
Άρθρο 9	Αρχαιολογικές Εργασίες – Εργασίες Εκκαθάρισης
Άρθρο 10	Προθεσμίες
Άρθρο 11	Χρονοδιάγραμμα του Έργου
Άρθρο 12	Συνθήκες Κατασκευής του Έργου
Άρθρο 13	Παρακάμψεις Δικτύων Ο.Κ.Ω.
Άρθρο 14	Διεύθυνση του Έργου από τον Ανάδοχο
Άρθρο 15	Προσωπικό του Αναδόχου – Ειδικές Υποχρεώσεις σε Προσωπικό
Άρθρο 16	Υπεργολαβίες – Απαγόρευση Υποκατάστασης
Άρθρο 17	Επίβλεψη Εργασιών από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
Άρθρο 18	Ευθύνη του Αναδόχου για την Ασφαλή Εκτέλεση του Έργου και την Πρόκληση Ζημιών
Άρθρο 19	Ασφαλίσεις
Άρθρο 20	Μελέτες Αναδόχου
Άρθρο 21	Τοπογραφικές Εργασίες
Άρθρο 22	Ημερολόγιο Έργου
Άρθρο 23	Επιμετρήσεις
Άρθρο 24	Προκαταβολή – Λογαριασμοί – Πιστοποιήσεις – Κρατήσεις – Πίνακας Ποσοστιαίων Πληρωμών Αναδόχου – Αναθεώρηση τιμών
Άρθρο 25	Εργοταξιακοί Χώροι
Άρθρο 26	Εργοταξιακές Εγκαταστάσεις – Κατασκευές και Εξοπλισμός του Αναδόχου
Άρθρο 27	Εργαστηριακοί Έλεγχοι
Άρθρο 28	Συνδέσεις Ο.Κ.Ω – Οδοί Προσπέλασης – Σήμανση Εργοταξίων
Άρθρο 29	Ειδικοί Όροι για τις Η/Μ Εγκαταστάσεις Εργοταξίου



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- Άρθρο 30** Ασφάλεια και Υγεία κατά την Εκτέλεση του Έργου
- Άρθρο 31** Προστασία Περιβάλλοντος
- Άρθρο 32** Τήρηση Νόμων, Αστυνομικών Διατάξεων – Έκδοση Αδειών
- Άρθρο 33** Ειδικές Υποχρεώσεις του Αναδόχου για τις Περιπτώσεις Υπερωριακής, Νυκτερινής Εργασίας και Εργασίας σε Αργίες και Εορτές
- Άρθρο 34** Αδρανή Υλικά – Χώροι Απόθεσης Ακαταλλήλων και Πλεοναζόντων Υλικών
- Άρθρο 35** Κυριότητα Υλικών
- Άρθρο 36** Προεγκρίσεις/Παραγγελίες Υλικών, Συσκευών, Εξοπλισμού, Έτοιμων Προϊόντων
- Άρθρο 37** Διασφάλιση Ποιότητας και Ποιοτικός Έλεγχος Έργου
- Άρθρο 38** Ακαταλληλότητα Υλικών – Ελαττώματα – Παράλειψη Συντήρησης
- Άρθρο 39** Βλάβες στα Έργα – Ανωτέρα Βία
- Άρθρο 40** Συντονισμός και Συνεργασία με άλλους Αναδόχους
- Άρθρο 41** Λοιπές Υποχρεώσεις του Αναδόχου
- Άρθρο 42** Μητρώο του Έργου
- Άρθρο 43** Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών
- Άρθρο 44** Προσωρινή Παραλαβή – Διοικητική Παραλαβή για Χρήση
- Άρθρο 45** Χρόνος Συντήρησης του Έργου
- Άρθρο 46** Ανταλλακτικά
- Άρθρο 47** Ποινικές Ρήτρες
- Άρθρο 48** Οριστική Παραλαβή
- Άρθρο 49** Έκπτωση Αναδόχου – Διάλυση Σύμβασης – Ματαίωση Διάλυσης – Αποζημίωση Αναδόχου
- Άρθρο 50** Επίλυση Διαφορών
- Άρθρο 51** Χρήση Τεχνολογίας Υπολογιστών από τον Ανάδοχο
- Άρθρο 52** Εκπαίδευση
- Άρθρο 53** Υποχρέωση Εχεμύθειας
- Άρθρο 54** Προσωπικά Δεδομένα



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ:

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (Α): ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α.1: ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΣΤΗΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α.2: ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΣΤΗΝ
ΑΓΓΛΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ**

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (Β): ΠΠΠΑ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΩΝ ΠΛΗΡΩΜΩΝ
ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (Γ): ΜΠΕ: ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1 Αντικείμενο του Έργου

1.1 Το Έργο αφορά την επέκταση του υφιστάμενου Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό.

Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες μελέτες και εργασίες έργων Πολιτικού Μηχανικού, καθώς και Ηλεκτρομηχανολογικών και Σιδηροδρομικών συστημάτων που αφορούν:

- Την κατασκευή νέου μεταλλικού κτιρίου/στεγαστρου, ανοικτού περιμετρικά, διαστάσεων περίπου 70 m x 43 m, σε νέο χώρο εμβαδού 5 περίπου στρεμμάτων, παρακείμενο στο υφιστάμενο αμαξοστάσιο Τραμ, που θα εξυπηρετεί την εναπόθεση είκοσι δύο (22) νέων οχημάτων Τραμ σε 11 παράλληλες νέες τροχιές σε έρμα, με λειτουργικό μήκος εναπόθεσης 2 οχημάτων η κάθε μία. Οι νέες τροχιές θα συνδεθούν με τις υφιστάμενες τροχιές του αμαξοστασίου μέσω νέων σιδηροδρομικών διακλαδώσεων/αλλαγών στα άκρα αυτών, ενώ θα επεκταθεί αντίστοιχα και ο εναέριος ροηφόρος αγωγός 750 V DC για να εξασφαλίσει την ομαλή κίνηση των συρμών στις νέες τροχιές. Ενδιάμεσα των τροχιών, κάτω από το στέγαστρο θα κατασκευασθούν οι απαιτούμενες πλατφόρμες μικρού ύψους που θα χρησιμοποιούνται ως πρόσβαση για τον καθαρισμό των οχημάτων. Λόγω της επέκτασης του αμαξοστασίου και της διαχείρισης του αυξημένου σε αριθμό στόλου των οχημάτων Τραμ, θα απαιτηθεί επέκταση και αναβάθμιση ορισμένων Ηλεκτρομηχανολογικών και Σιδηροδρομικών συστημάτων στο υφιστάμενο αμαξοστάσιο.
- Πρόσθετες εργασίες εντός του υφιστάμενου κτιρίου συνεργείου για την δημιουργία δύο νέων ορυγμάτων επίσκεψης-επισκευών και κάλυψη των λειτουργικών αναγκών που προκύπτουν από την επέκταση του Αμαξοστασίου και την προμήθεια των νέων συρμών.

1.2 Συνοπτικά στο αντικείμενο του Έργου περιλαμβάνονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, τα παρακάτω:

- Έρευνες και Μελέτες
- Προκαταρκτικές Εργασίες, όπως εργοταξιακές εγκαταστάσεις, μετατοπίσεις δικτύων Ο.Κ.Ω, κυκλοφοριακές παρακάμψεις κλπ.
- Αρχαιολογικές Εργασίες - Εργασίες εκκαθάρισης σε τυχόν περίπτωση που εντοπισθούν πυρομαχικά
- Έργα Πολιτικού Μηχανικού (Π.Μ.)
- Έργα Σιδηροδρομικής Επιδομής
- Αρχιτεκτονικές Εργασίες
- Ηλεκτρομηχανολογικά Συστήματα
- Δημιουργία του Μητρώου του Έργου

1.3 Επιπλέον, στο πλαίσιο της υλοποίησης του Έργου περιλαμβάνονται και τα εξής:

1.3.1 Η έκδοση των κάθε είδους αδειών, όπως και όπου προβλέπονται από την Νομοθεσία και κρίνονται απαραίτητες για την εκτέλεση του Έργου. Τις ανωτέρω άδειες, εγκρίσεις κλπ, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προωθήσει έγκαιρα προς τις



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Δημόσιες/Δημοτικές Αρχές, Υπηρεσίες και Οργανισμούς, υποβάλλοντας τους σχετικούς φακέλους, αιτήσεις κλπ. Ο Ανάδοχος οφείλει ταυτόχρονα να προωθήσει τα ανωτέρω με δική του ευθύνη λαμβάνοντας υπόψη του τους χρόνους έκδοσης των αδειών στην εκπόνηση του χρονοδιαγράμματος του Έργου, προκειμένου να μην επηρεαστούν τόσο η συμβατική προθεσμία περάτωσης όσο και οι τμηματικές προθεσμίες. Για όλα τα παραπάνω ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώνει την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

- 1.3.2 Η εξασφάλιση ασφαλών προσβάσεων πεζών και οχημάτων προς όλες τις παρακείμενες ιδιοκτησίες που επηρεάζονται από όλες τις μόνιμες και προσωρινές καταλήψεις για την κατασκευή των έργων, που λαμβάνουν χώρα στην ευρύτερη περιοχή.
- 1.3.3 Εργασίες και μελέτες που ενδεχομένως προκύψουν από τις συμπληρώσεις ή προσαρμογές της Μελέτης Εφαρμογής σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Τεχνική Περιγραφή, στις Τεχνικές Προδιαγραφές και στα λοιπά Συμβατικά Τεύχη καθώς και οι εργασίες που τυχόν απαιτηθούν λόγω διαφοράς μεταξύ των προβλεπόμενων συνθηκών της Μελέτης Εφαρμογής και των πραγματικών συνθηκών κατασκευής του Έργου.
- 1.3.4 Η εφαρμογή των όρων των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Μελετών και γενικότερα οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την πιστή τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, τόσο στο πλαίσιο εκπόνησης των μελετών όσο και κατά τη διάρκεια της κατασκευής.
- 1.3.5 Η λήψη κατά την εκτέλεση του Έργου όλων των απαιτούμενων μέτρων Ασφάλειας και Υγείας της εργασίας, που επιβάλλονται από την ισχύουσα νομοθεσία.
- 1.3.6 Όλες οι απαραίτητες εργασίες σχετικά με την εφαρμογή προληπτικών, προστατευτικών ή ακόμα και μέτρων επισκευών όλων των κτιρίων/κατασκευών ή/και Η/Μ και Σιδηροδρομικών Συστημάτων (όπως πχ μνημεία, αρχαιότητες, εκκλησίες, δίκτυα Ο.Κ.Ω., δίκτυο Τραμ σε λειτουργία κλπ) από ενδεχόμενες βλάβες λόγω της κατασκευής του Έργου.
- 1.3.7 Η οργάνωση, διαχείριση και ο συντονισμός των μελετών, καθώς και ο συντονισμός των κατασκευών του Έργου, που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης (Εργασίες Πολιτικού Μηχανικού, Αρχιτεκτονικών, Η/Μ Συστημάτων κλπ).
- 1.3.8 Οι λοιπές υποχρεώσεις του Αναδόχου που απορρέουν από την παρούσα, την Τεχνική Περιγραφή και τα λοιπά συμβατικά τεύχη.
- 1.4 Οι εργασίες/μελέτες και οι εν γένει υποχρεώσεις του Αναδόχου για την υλοποίηση του Έργου αναφέρονται λεπτομερώς στα λοιπά άρθρα της παρούσας και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Άρθρο 2 Νομοθεσία – Συμβατικά Τεύχη – Γλώσσα της Σύμβασης

- 2.1** Η σύμβαση, όπως αυτή ορίζεται στην παρ. 3.4 της παρούσας, από τη στιγμή της υπογραφής της μέχρι την περάτωσή της διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο και συγκεκριμένα από τις διατάξεις του Ν.4412/2016, όπως αυτές κάθε φορά ισχύουν και συμπληρωματικά από τον Αστικό Κώδικα.
- 2.2** Τα οριζόμενα ως συμβατικά τεύχη και στοιχεία της σύμβασης που θα συναφθεί είναι τα παρακάτω. Τα υπόψη τεύχη και στοιχεία αλληλοσυμπληρώνονται και σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους η σειρά ισχύος αυτών καθορίζεται ως εξής:
1. Το Εργολαβικό Συμφωνητικό.
 2. Η Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου.
 3. Η Διακήρυξη με τα Προσαρτήματά της και το Τεύχος Διευκρινήσεων, που τυχόν θα εκδοθεί.
 4. Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων (Σ.Υ.), με τα Προσαρτήματά της.
 5. Η Τεχνική Περιγραφή με το παράρτημά της (Σχέδια).
 6. Οι Γενικές Προδιαγραφές.
 7. Οι Προδιαγραφές Μελετών, Επιδόσεων, Υλικών και Εργασιών Ηλεκτρομηχανολογικών και Σιδηροδρομικών Συστημάτων.
 8. Οι Προδιαγραφές Μελετών, Επιδόσεων, Υλικών και Εργασιών για Σιδηροδρομική επιδομή.
 9. Οι Προδιαγραφές Μελετών Έργων Π.Μ.
 10. Οι Προδιαγραφές Υλικών και Εργασιών Έργων Π.Μ.
 11. Το Χρονοδιάγραμμα Κατασκευής του Αναδόχου, όπως θα εγκριθεί από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
 12. Οι Μελέτες του Αναδόχου, όπως θα εγκριθούν από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
 13. Τα Πληροφοριακά Στοιχεία του Έργου.
- 2.3** Επίσημη γλώσσα της σύμβασης ορίζεται η ελληνική και σε αυτή θα συντάσσονται όλα τα έγγραφα, αλληλογραφία κλπ, μεταξύ των συμβαλλομένων μερών.

Η επικοινωνία, προφορική ή γραπτή, μεταξύ της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και του Αναδόχου θα διεξάγεται στην ελληνική γλώσσα. Τα έγγραφα, σχέδια κλπ που είναι συνημμένα σε επιστολές θα υποβάλλονται στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στην Προδιαγραφή GS0200 «ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ» (Γενικές Προδιαγραφές).

Έγγραφα που δεν έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα, θα υποβάλλονται συνοδευόμενα από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

Σε κάθε περίπτωση, δεσμευτική είναι η ελληνική γλώσσα.

Άρθρο 3 Ορισμοί

- 3.1** **Τίτλος του Έργου:** «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ».



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 3.2** **Κύριος του Έργου (ΚτΕ) και Φορέας Κατασκευής του Έργου**, είναι η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε., με τον διακριτικό τίτλο ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 3.3** **Ανάδοχος, Εργολήπτης, Εργολάβος** είναι ο Οικονομικός Φορέας, με τον οποίο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. υπέγραψε τη σύμβαση για την εκτέλεση του παρόντος Έργου.
- 3.4** **Σύμβαση** είναι η γραπτή συμφωνία μεταξύ της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και του Αναδόχου και περιλαμβάνει το σύνολο των τευχών και στοιχείων που αναφέρονται στο άρθρο 2 της παρούσας.
- 3.5** **Έργο** νοείται το αντικείμενο της σύμβασης, όπως αυτό περιγράφεται στο άρθρο 1 και τα λοιπά άρθρα της παρούσας, καθώς και στα λοιπά συμβατικά τεύχη.
- 3.6** **Συμβατική Προθεσμία** είναι η προθεσμία ολοκλήρωσης του συνόλου των εργασιών της σύμβασης, όπως ορίζεται στην παρ. 11.5 της Διακήρυξης του Διαγωνισμού.
- 3.7** **Τμηματικές Προθεσμίες** είναι οι ενδιάμεσες προθεσμίες εντός των οποίων πρέπει να ολοκληρωθούν συγκεκριμένες δραστηριότητες για την εκτέλεση του Έργου από τον Ανάδοχο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 της παρούσας.
- 3.8** **Χρονοδιάγραμμα** νοείται το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του Έργου, όπως αυτό έχει εγκριθεί από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 3.9** **Συνολική Προθεσμία** είναι η Συμβατική Προθεσμία ολοκλήρωσης του Έργου πλέον τυχόν παρατάσεων.
- 3.10** **Συμβατικό Τίμημα / Κατ' Αποκοπή Τίμημα (ΚΑΤ)** είναι η προσφερόμενη από τον Ανάδοχο δαπάνη του έργου με Γ.Ε. & Ο.Ε., σύμφωνα με την οικονομική προσφορά του.
- Συνολικό Τίμημα ή Αξία της σύμβασης** είναι το Τίμημα το οποίο περιλαμβάνει το Κατ' Αποκοπή Τίμημα, τις δαπάνες των απροβλέπτων, της αναθεώρησης και των απολογιστικών εργασιών (κατ' εφαρμογή σχετικών διατάξεων του Ν.4412/2016, όπως αυτές κάθε φορά ισχύουν).
- Στα ως άνω Τιμήματα δεν περιλαμβάνεται ο ΦΠΑ, ο οποίος βαρύνει την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 3.11** **Οριστική Μελέτη της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.** νοείται η τεχνική περιγραφή και το σύνολο των προδιαγραφών, των τευχών και σχεδίων, που έχουν εκπονηθεί με μέριμνα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και σύμφωνα με τα οποία ο Ανάδοχος έχει συντάξει την Οικονομική Προσφορά του.
- 3.12** **Μελέτη Εφαρμογής** νοείται το σύνολο των επί μέρους κατηγοριών μελετών που απαιτείται να εκπονήσει ο Ανάδοχος για την υλοποίηση του Έργου, οι οποίες θα αναπτυχθούν σε επίπεδο Εφαρμογής και θα περιλαμβάνουν όλες τις



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

απαραίτητες κατασκευαστικές λεπτομέρειες και στοιχεία για την υλοποίηση του Έργου (πχ έρευνες, μεθοδολογίες, ΦΥΥ κλπ).

Η Μελέτη Εφαρμογής θα εκπονείται για κάθε στοιχείο της κατασκευής σύμφωνα με τις προδιαγραφές και απαιτήσεις των συμβατικών τευχών έτσι, ώστε να αποτελεί μια ολοκληρωμένη και πλήρη μελέτη για την κατασκευή του Έργου και θα ενσωματώνει όλα τα σχόλια και τις παρατηρήσεις της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

- 3.13 Σχέδια Μελετών Εφαρμογής ή Σχέδια Εφαρμογής ή Κατασκευαστικά Σχέδια**, νοούνται τα σχέδια με τα οποία ο Ανάδοχος θα εκτελέσει το Έργο.
- 3.14 Προϊσταμένη Αρχή** είναι το Όργανο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. που εποπτεύει την κατασκευή του Έργου και έχει τις αρμοδιότητες που ορίζονται από το Ν.4412/2016.
- 3.15 Διευθύνουσα Υπηρεσία ή Επιβλέπουσα Υπηρεσία ή Υπηρεσία** είναι η Διεύθυνση Έργων της ΑΜ που θα ορισθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΜ για την παρακολούθηση, τον έλεγχο και τη διοίκηση κατασκευής του Έργου.
- 3.16 Εταιρεία Λειτουργίας** είναι η εταιρεία «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.» και στη σύμβαση μπορεί να αναφέρεται ως «**ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.**».
- 3.17 Βασικό Έργο** νοείται το ολοκληρωμένο Έργο του Τραμ της Αθήνας που βρίσκεται σε λειτουργία.
- 3.18 Ο.Κ.Ω.** νοούνται οι Οργανισμοί/Εταιρείες/Επιχειρήσεις κλπ Κοινής Ωφελείας όπως ΔΕΔΔΗΕ, ΟΤΕ, ΕΥΑΘ, ΔΕΠΑ, ΟΤΑ, κλπ ή/και εναλλακτικοί πάροχοι.
- 3.19 Δίκτυα Ο.Κ.Ω.** νοούνται τα δίκτυα των Ο.Κ.Ω. (δημοτικός φωτισμός, ύδρευση, αποχέτευση, φυσικό αέριο, τηλεπικοινωνίες, φωτεινή σηματοδότηση κλπ).
- 3.20** Όπου αναφέρονται οι όροι «**με δαπάνες του Αναδόχου**», «**βαρύνουν τον Ανάδοχο**», «**σε βάρος του Αναδόχου**», «**χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση**», «**χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή**» ή παρεμφερείς, σημαίνει ότι όλες οι σχετικές δαπάνες έχουν περιληφθεί ανηγμένες μέσα στο Κατ' Αποκοπή Τίμημα και ότι ο Ανάδοχος υποχρεούται σε εκτέλεση των υποχρεώσεων του χωρίς πρόσθετη αποζημίωση.

Άρθρο 4 Πρότυπα – Προδιαγραφές – Κώδικες – Κανονισμοί

- 4.1** Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκπονήσει τις μελέτες και να εκτελέσει το Έργο σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Έργου όπως αυτές ορίζονται στα συμβατικά τεύχη και σε κάθε περίπτωση πληρώνοντας κατ' ελάχιστο τις απαιτήσεις της ισχύουσας ελληνικής νομοθεσίας.
- 4.2** Όπου στα τεύχη της σύμβασης αναφέρονται πρότυπα, προδιαγραφές, Κώδικες, κανονισμοί, τεχνικές συστάσεις κλπ **θα ισχύει, η τελευταία έκδοση αυτών** ένα μήνα πριν την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών για την παρούσα διαδικασία.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α'/08.08.2016), εάν σε κάποιο αντικείμενο μελέτης προκύψει ασυμφωνία απαιτήσεων, η σειρά ισχύος των κανονισμών, προτύπων κλπ θα είναι η ακόλουθη:

- α. Ελληνικοί Κανονισμοί, Πρότυπα που αποτελούν μεταφορά ευρωπαϊκών κανονισμών, προτύπων (πχ Ευρωκώδικες με Εθνικό (Ελληνικό) Προσάρτημα, Πρότυπα υλικών/δοκιμών/εργασιών ΕΛΟΤ ΕΝ κλπ).
- β. Ευρωπαϊκές τεχνικές εγκρίσεις, κοινές τεχνικές προδιαγραφές, κώδικες και πρότυπα ΕΝ.
- γ. Διεθνείς προδιαγραφές, πρότυπα (πχ ISO).
- δ. Άλλα τεχνικά συστήματα αναφοράς που έχουν θεσπιστεί από ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης (πχ DIN, NF κλπ).
- ε. Ελληνικά πρότυπα (πχ ΕΛΟΤ), τεχνικές προδιαγραφές, εγκρίσεις κλπ.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 282 του Ν.4412/2016.

- 4.3** Οι κατά τη διάρκεια του Έργου νέοι κανονισμοί, προδιαγραφές, κώδικες, διατάξεις κλπ ή νέες εκδόσεις ή τροποποιήσεις των ήδη χρησιμοποιούμενων, που θα τεθούν σε ισχύ, θα εφαρμοστούν τόσο στην εκπόνηση της Μελέτης Εφαρμογής του Αναδόχου όσο και στην κατασκευή του Έργου, εφόσον είναι υποχρεωτικοί από τη θέσπισή τους, άλλως μετά από απαίτηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμορφωθεί με την απαίτηση αυτή και τυχόν οικονομική διαφορά, που ενδέχεται να προκύψει, θα περιληφθεί σε Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν.4412/2016, άρθρο 156 παρ. 3α.

Άρθρο 5 Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης

- 5.1** Για την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος, σύμφωνα με το άρθρο 302 παρ. 1β του Ν.4412/2016, θα καταθέσει Εγγυητική Επιστολή καλής εκτέλεσης οριζόμενη στο **5%** της αξίας της σύμβασης, χωρίς ΦΠΑ.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα καλύπτει στο σύνολό της και χωρίς καμία διάκριση την πιστή εφαρμογή από μέρους του Αναδόχου όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση του Κυρίου του Έργου κατά του Αναδόχου ένεκα του Έργου. Η εγγυητική επιστολή που θα εκδώσει και προσκομίσει ο Ανάδοχος θα είναι υποχρεωτικά σύμφωνη με το συνημμένο στην Διακήρυξη Υπόδειγμα Β.1 (στην ελληνική γλώσσα) ή Β.2 (στην αγγλική γλώσσα) του Προσαρτήματος Β και θα συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στα ελληνικά.

- 5.2** Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά το άρθρο 337 ν. 4412/2016, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης χωρίς ΦΠΑ.

- 5.3** Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα ελέγξει την εγκυρότητα των εν λόγω εγγυητικών επιστολών, σύμφωνα με τον Ν. 4412/16 και την ειδική νομοθεσία για το θέμα αυτό.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 5.4** Αμέσως μετά την έγκριση του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής, η εγγύηση καλής εκτέλεσης, όπως τυχόν συμπληρώθηκε κατόπιν υπογραφής συμπληρωματικών συμβάσεων, μειώνεται σε ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%). Το υπόλοιπο της εγγύησης επιστρέφεται μετά την έγκριση του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής του Έργου και την έγκριση του τελικού λογαριασμού του Έργου, κατά τους ορισμούς του Ν.4412/2016 εφόσον έχουν πληρωθεί οι όροι της σύμβασης.
- 5.5** Σε κάθε πληρωμή προς τον ανάδοχο πραγματοποιούνται κρατήσεις, οι οποίες ανέρχονται σε 5% στην πιστοποιούμενη αξία των εργασιών και 10% στην αξία των υλικών που περιλαμβάνονται προσωρινά στην πιστοποίηση, μέχρις ότου αυτά ενσωματωθούν στις εργασίες. Οι κρατήσεις αυτές μπορούν να αντικατασταθούν οποτεδήποτε από τον Ανάδοχο, μερικά ή ολικά με ισόποση εγγυητική επιστολή. Κατά τα λοιπά ισχύει η παράγραφος 6 του άρθρου 302 του Ν.4412/16.

Άρθρο 6 Κατ' Αποκοπή Τμήμα

- 6.1** Στο Κατ' Αποκοπή Τμήμα περιλαμβάνονται όλες οι εργασίες και οι υποχρεώσεις για την υλοποίηση του Έργου όπως αναφέρονται στην παρούσα και στα λοιπά συμβατικά τεύχη, με τις κάτωθι επισημάνσεις:
- i. Οι δαπάνες των διερευνητικών εργασιών για τον εντοπισμό αρχαιοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων αντιστηρίξεων ή/και υποστηρίξεων και της αμοιβής του αρχαιολογικού προσωπικού που παρακολουθεί τις διερευνητικές εργασίες καθώς και οι δαπάνες της περιφράξης των χώρων των αρχαιολογικών εργασιών, περιλαμβάνονται ανηγμένες στο Κατ' Αποκοπή Τμήμα.
 - ii. Οι κατωτέρω εργασίες και δαπάνες που αφορούν στα δίκτυα Ο.Κ.Ω. περιλαμβάνονται ανηγμένες στο Κατ' Αποκοπή Τμήμα:
 - (α) Η δαπάνη για εργασίες συμπεριλαμβανομένων των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν για αυτές, που αφορούν σε:
 - i. διερευνητικές εργασίες για τον εντοπισμό δικτύων,
 - ii. προσωρινές ή μόνιμες παρακάμψεις δικτύων Ο.Κ.Ω., επανασυνδέσεις δικτύων Ο.Κ.Ω. και τυχόν αντιστηρίξεις ή/και υποστηρίξεις αυτών, λόγω των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων/ παρακάμψεων, είτε παρέχονται στοιχεία/πληροφορίες από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. είτε όχι. Όσον αφορά σε εργασίες και υλικά που παρέχονται υποχρεωτικά από τους ίδιους τους Ο.Κ.Ω., ισχύει η παρ. 6.2.iii (β) της παρούσας.
 - (β) Οι εργασίες και οι δαπάνες σύνδεσης και λειτουργίας των δικτύων Ο.Κ.Ω. που αφορούν στις εργοταξιακές εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούνται για τις αρχαιολογικές εργασίες.
 - iii. Τα μέτρα ασφαλείας, ατομικής προστασίας (υποδήματα ασφαλείας, κράνη, γάντια, γυαλιά, φόρμες, αδιάβροχα, μάσκες, ωτοασπίδες κλπ), τα έξοδα



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

περίθαλψης και υγιεινής (ιατρός, νοσοκόμα, εμβόλια, τουαλέτες κλπ), καθώς και οι δαπάνες για όσα προβλέπονται στην Προδιαγραφή GS0750 (Γενικές Προδιαγραφές), περιλαμβάνονται ανηγμένες στο Κατ' Αποκοπή Τμήμα.

- iv. Ρητά καθορίζεται ότι στο Κατ' Αποκοπή Τμήμα περιλαμβάνονται οι φόροι, τέλη, δασμοί, κρατήσεις και οποιεσδήποτε άλλες νόμιμες επιβαρύνσεις βαρύνουν τον Ανάδοχο, όπως ισχύουν κατά το χρόνο που δημιουργείται η υποχρέωση καταβολής τους. Κατ' εξαίρεση, φόροι του Δημοσίου, λοιπά τέλη που βαρύνουν άμεσα το εργολαβικό αντάλλαγμα, βαρύνουν τον Ανάδοχο μόνο στο μέτρο που ίσχυαν κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς. Μεταγενέστερες αυξομειώσεις, αυξομειώνουν αντίστοιχα το οφειλόμενο εργολαβικό αντάλλαγμα. Κατά τα λοιπά ισχύουν όσα ορίζονται στο άρθρο 138 του Ν.4412/2016.
- v. Επίσης, περιλαμβάνονται στο Κατ' Αποκοπή Τμήμα, οι δαπάνες καθυστέρησης, μειωμένης απόδοσης μηχανημάτων και προσωπικού, ή μετακινήσεων μηχανημάτων και προσωπικού, λόγω αρχαιολογικών εμποδίων ή εμποδίων λόγω καλωδίων, αγωγών, κλπ. των Ο.Κ.Ω. ή λόγω παράκαμψης των αγωγών Ο.Κ.Ω. ή λόγω των δυσχερειών που δημιουργούνται από τις υφιστάμενες συνθήκες κυκλοφορίας.

6.2 Δεν συμπεριλαμβάνονται στο Κατ' Αποκοπή Τμήμα οι κάτωθι εργασίες:

- i. Οι ακόλουθες **αρχαιολογικές εργασίες:**

Οι αρχαιολογικές ανασκαφές, η καταγραφή και αποτύπωση των ευρημάτων καθώς και η απόσπαση, μεταφορά, συντήρηση, αποθήκευση, τυχόν επανατοποθέτηση στην αρχική τους θέση και η φύλαξη των αρχαιοτήτων και των χώρων των αρχαιολογικών ανασκαφών, οι οποίες θα πληρωθούν απολογιστικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 της παρούσας. Σημειώνεται ότι κάθε αναγκαία κατασκευή αποκλειστικά λόγω αρχαιολογικών αναγκών καθώς και κάθε προσαρμογή του συμβατικού αντικειμένου που προκύπτει αποκλειστικά λόγω αρχαιολογικών αναγκών (πάσσαλοι, αντιστηρίξεις, σκυροδετήσεις, στέγαστρα κλπ), θα αποζημιώνεται σύμφωνα με το άρθρο 7 της Σ.Υ.

- ii. Οι εργασίες, που αφορούν στη διερεύνηση και εφόσον απαιτηθεί εκκαθάριση της περιοχής από πυρομαχικά παντός τύπου λόγω ενδεχόμενης ύπαρξης παραμενόντων πυρομαχικών εντός των ορίων εργασιών επέκτασης του αμαξοστασίου (π.χ. βόμβες αεροπλάνων του Β' Παγκοσμίου Πολέμου). Η διερεύνηση και εκκαθάριση γίνεται από τον στρατό (ΤΕΝΞ) και θα αποζημιωθούν μέσω απ' ευθείας σύμβασης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε με το ΤΕΝΞ.

- iii. Οι ακόλουθες εργασίες που αφορούν **στα δίκτυα Ο.Κ.Ω.**

(α) Η υλοποίηση των μόνιμων ή/και προσωρινών μετατοπίσεων των δικτύων Ο.Κ.Ω. και των τυχόν αντιστηρίξεων ή/και υποστηρίξεων αυτών, που αφορούν σε δίκτυα που δεν έχει δοθεί κανένα στοιχείο από τους Οργανισμούς και δεν παρέχεται καμία πληροφορία στον Ανάδοχο από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και η ύπαρξή τους δεν προκύπτει από



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

οπτική παρατήρηση (π.χ. εναέρια δίκτυα, φρεάτια, κλπ). Στην περίπτωση αυτή, εξαιρουμένων των αναφερομένων στην παρ. 6.1.ii ανωτέρω, ο Ανάδοχος αποζημιώνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 της Σ.Υ.

- (β) Οι εργασίες μετατόπισης των δικτύων Ο.Κ.Ω., που σύμφωνα με τους Ο.Κ.Ω. εκτελούνται υποχρεωτικά από τους ίδιους συμπεριλαμβανομένων των υλικών που θα χρησιμοποιήσουν για αυτές. Στην περίπτωση αυτή, η εν λόγω δαπάνη βαρύνει την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- (γ) Η δαπάνη για εργασίες που αφορούν σε μόνιμες συνδέσεις δικτύων Ο.Κ.Ω. σε όλα τα επιμέρους τμήματα του Έργου και εκτελούνται από τους ίδιους τους Ο.Κ.Ω. συμπεριλαμβανομένων των υλικών που θα χρησιμοποιήσουν για αυτές καθώς και η δαπάνη για δικαιώματα-τέλη-εγγυήσεις. Οι εν λόγω δαπάνες βαρύνουν την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Άρθρο 7 Αυξομειώσεις Εργασιών – Επί Έλασσον Δαπάνη – Νέες Εργασίες – Επείγουσες Πρόσθετες Εργασίες

- 7.1** Για τυχόν αυξομειώσεις εργασιών έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρων 155 και 156 του Ν.4412/2016. Οι συμβατικές ποσότητες εργασιών επιτρέπεται να μειωθούν και η δαπάνη που εξοικονομείται (“επί έλασσον δαπάνη”) να χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση άλλων εργασιών της σύμβασης σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παρ. 3β του άρθρου 156 του Ν.4412/2016.
- 7.2** Η έκπτωση που θα πρέπει να εφαρμόζεται κατά τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.4412/2016 για την σύνταξη Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών, που αφορούν κάθε εργασία του συνόλου του Έργου, ισούται με την τεκμαρτή έκπτωση, όπως αυτή προσδιορίζεται στην παρ. 2α του άρθρου 15 της Διακήρυξης και στο Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς.
- 7.3** Ο σταθερός συντελεστής «σ», της παρ. 6 του άρθρου 156 του Ν.4412/2016, που χρησιμοποιείται για τον πολλαπλασιασμό των Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών, ορίζεται στο άρθρο 15 παρ. 2β της Διακήρυξης.
- 7.4** Το ποσοστό για Γ.Ε. και Ο.Ε. το οποίο θα εφαρμόζεται όπου το άρθρο 156 του Ν.4412/2016 προβλέπει, ορίζεται σε 18%.
- 7.5** Η σύνταξη τιμών μονάδος τυχόν νέων εργασιών θα γίνεται σύμφωνα με τις περιπτώσεις (β) και (γ) της παρ. 5 του άρθρου 156 του Ν.4412/2016. Για τη περίπτωση (β) της παρ. 5 του άρθρου 156 του Ν.4412/2016 εγκεκριμένα τιμολόγια είναι τα Ενιαία Τιμολόγια (Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Οικοδομικών, Λιμενικών και Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών) και το Αναλυτικό Τιμολόγιο Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων, όπως θα ισχύουν μέχρι και την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής της Οικονομικής Προσφοράς του Αναδόχου.

Διευκρινίζεται ότι για την σύνταξη τιμών μονάδος τυχόν νέων εργασιών πρωτίστως λαμβάνεται υπόψη η συνάφεια της τιμολογούμενης εργασίας με την



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

περιγραφή του επιλεχθέντος άρθρου, ανεξαρτήτως της κατηγορίας των ενιαίων τιμολογίων στην οποία το άρθρο ανήκει.

Στην περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες από μία τιμές στα ενιαία τιμολόγια, η περιγραφή των οποίων ταυτίζεται ακριβώς με την προς τιμολόγηση εργασία, τότε για την τιμολόγησή της επιλέγεται το άρθρο από την κατηγορία τιμολογίων που είναι πιο σχετική με την φύση της εργασίας.

Σε κάθε περίπτωση η εκτέλεση των νέων εργασιών θα είναι σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

Άρθρο 8 Απολογιστικές Εργασίες

Κατά την εκτέλεση του Έργου ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, εφ' όσον δοθεί εντολή από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., να εκτελέσει εργασίες απολογιστικά (πχ αρχαιολογικές εργασίες), σύμφωνα με το άρθρο 154 του Ν.4412/2016.

Η αποζημίωση που θα καταβάλλεται στον Ανάδοχο θα είναι η πραγματική δαπάνη που προκύπτει σύμφωνα με τα νόμιμα αποδεικτικά πληρωμής εκτέλεσης εργασιών, προσαυξημένη κατά ποσοστό 18% για γενικά έξοδα και όφελος του Αναδόχου, εφαρμόζοντας την τεκμαρτή έκπτωση όπως φαίνεται στην Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου, επί των Γενικών Εξόδων και Όφελος του Αναδόχου (Γ.Ε & Ο.Ε.).

Ειδικότερα, όσον αφορά την αποζημίωση του προσωπικού, των μηχανημάτων/αυτοκινήτων και των υλικών και άλλων μέσων σημειώνονται τα εξής:

1. Έμμισθο επιστημονικό προσωπικό (αρχαιολόγοι, μηχανικοί κλπ) και λοιπό έμμισθο προσωπικό (φύλακες κλπ):

Ο Ανάδοχος θα αποζημιώνεται απολογιστικά (μισθός συν κρατήσεις συν εργοδοτικές εισφορές) για έκαστο των ανωτέρω με προσκόμιση μηνιαίων μισθολογικών καταστάσεων του ΕΦΚΑ ή του οικείου ασφαλιστικού Οργανισμού.

Οι αμοιβές του εν λόγω προσωπικού θα συμβαδίζουν με τις καθοριζόμενες για κάθε ειδικότητα από τις εκάστοτε ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και την Εργατική Νομοθεσία και στο πλαίσιο αυτό θα εγκρίνονται από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

2. Εργατικό προσωπικό (εργάτες ανειδίκευτοι ή ειδικευμένοι, τεχνίτες κλπ):

Ο Ανάδοχος θα αποζημιώνεται απολογιστικά βάσει των ωρών εργασίας ενός εκάστου, με προσκόμιση αναλυτικών μισθολογικών καταστάσεων του ΕΦΚΑ καθώς και των αντίστοιχων ΑΠΔ του ΕΦΚΑ, για κάθε έναν από το προσωπικό που απασχόλησε. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δύναται να ορίσει ανώτατο όριο τιμής ωριαίας απασχόλησης σύμφωνα με αντίστοιχες τιμές της αγοράς. Ο αριθμός του απαιτούμενου προσωπικού, η κατάταξη αυτού κατά ειδικότητα και η αμοιβή του, θα εγκρίνονται από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

3. Μηχανήματα και αυτοκίνητα:

Ο Ανάδοχος θα αποζημιώνεται για χρήση μηχανημάτων και οχημάτων, είτε ιδιόκτητων είτε μισθωμένων, απολογιστικά βάσει των εγκεκριμένων και βεβαιωμένων ωρών επί καθημερινής βάσεως στο ειδικό ημερολόγιο του Έργου από τον Επιβλέποντα του Έργου.

Για το εύλογο των παραπάνω δαπανών και πριν την έναρξη των σχετικών εργασιών, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δύναται να ορίσει ανώτατο όριο τιμής ωριαίας αποζημίωσης, το οποίο θα προκύπτει από έρευνα αγοράς μέσω προσκόμισης τριών (3) τουλάχιστον προσφορών από τις οποίες θα λαμβάνεται η χαμηλότερη.

Ο Ανάδοχος θα αποζημιώνεται για χρήση μισθωμένων μηχανημάτων και αυτοκινήτων με προσκόμιση των σχετικών εξοφλημένων τιμολογίων (νόμιμα θεωρημένων).

Σε περίπτωση που τα μηχανήματα ή/και αυτοκίνητα αποτελούν ιδιοκτησία του Αναδόχου, η ιδιοκτησία αποδεικνύεται με κατοχή νόμιμης άδειας εφόσον αυτή προβλέπεται από τη νομοθεσία ή άλλως με νόμιμα παραστατικά ιδιοκτησίας στο όνομα του Αναδόχου, σε περίπτωση κοινοπραξίας στο όνομα μέλους της ή στο όνομα τυχόν επικληθέντων τρίτων.

4. Υλικά και Εξοπλισμός:

Ο Ανάδοχος θα αποζημιώνεται απολογιστικά για τις αγορές των υλικών με προσκόμιση των σχετικών εξοφλημένων τιμολογίων αγοράς, νόμιμα θεωρημένων. Ο εξοπλισμός θα μισθώνεται εφόσον αυτό είναι εφικτό, άλλως θα αγοράζεται. Ο Ανάδοχος θα αποζημιώνεται για τη μίσθωση ή την αγορά με προσκόμιση των σχετικών εξοφλημένων τιμολογίων νόμιμα θεωρημένων. Για το ανέφικτο της μίσθωσης αποφαίνεται η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Η όλη διαδικασία θα είναι σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στην Προδιαγραφή GS1100 παρ. 3 (Γενικές Προδιαγραφές).

Για τον έλεγχο των παραπάνω δαπανών και πριν την έγκριση αυτών η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δύναται να ορίσει ανώτατο όριο τιμής, το οποίο θα προκύπτει από έρευνα αγοράς μέσω προσκόμισης τριών (3) τουλάχιστον προσφορών από τις οποίες θα λαμβάνεται η μικρότερη.

Επισημαίνεται ότι δαπάνες που αφορούν σε μέτρα ασφαλείας, ατομικής προστασίας, έξοδα περίθαλψης και υγιεινής καθώς και οι δαπάνες που αφορούν στις εργοταξιακές εγκαταστάσεις και την λειτουργία αυτών, περιλαμβάνονται ανηγμένες στο Κατ' Αποκοπή Τίμημα (ΚΑΤ).

Το απασχολούμενο προσωπικό, ο χρόνος απασχόλησής του, τα χρησιμοποιούμενα μηχανήματα και αυτοκίνητα καθώς και τα υλικά και άλλα μέσα, θα καταγράφονται στο ειδικό Ημερολόγιο του Έργου και θα υπογράφονται από τον Επιβλέποντα Μηχανικό του Έργου.

Για την πληρωμή, ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει όλα τα αναγκαία, σύμφωνα με τη σύμβαση και το νόμο, δικαιολογητικά. Σε περίπτωση υποβολής



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

τιμολογίων, αυτά πρέπει να είναι εξοφλημένα. Κατά τα λοιπά, ισχύουν όσα αναφέρονται στο άρθρο 154 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 9 Αρχαιολογικές Εργασίες - Εργασίες εκκαθάρισης

9.1 Πριν από την έναρξη εργασιών, ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει διερευνητικές εργασίες (δοκιμαστικές/διερευνητικές τομές, ανασκαφές κλπ) για τον εντοπισμό αρχαιοτήτων συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων αντιστηρίξεων ή/και υποστηρίξεων. Οι απαιτούμενες διερευνητικές εργασίες καθορίζονται από την Αρχαιολογική Υπηρεσία και διαβιβάζονται στον Ανάδοχο μέσω της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Οι εν συνεχεία αρχαιολογικές εργασίες εκτελούνται από τον Ανάδοχο, υπό την εποπτεία της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας και σύμφωνα με τις Προδιαγραφές που ορίζονται από αυτή. Όλα τα αρχαιολογικά ευρήματα που ανακαλύπτονται κατά την εκτέλεση των σχετικών εργασιών ανήκουν στο Ελληνικό Δημόσιο.

Οι αρχαιολογικές ανασκαφές, η καταγραφή και αποτύπωση των ευρημάτων καθώς και η μεταφορά, συντήρηση, αποθήκευση, τυχόν επανατοποθέτηση στην αρχική τους θέση και η φύλαξη των αρχαιοτήτων και των χώρων των αρχαιολογικών ανασκαφών, θα πληρωθούν απολογιστικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 της παρούσας.

Σημειώνεται ότι, κάθε αναγκαία κατασκευή λόγω αρχαιολογικών αναγκών (πάσσαλοι, αντιστηρίξεις κλπ) θα αποζημιώνεται, σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας.

9.2 Ο Ανάδοχος μόλις διαπιστώσει την ύπαρξη αρχαιοτήτων θα ειδοποιήσει αμέσως την Αρχαιολογική Υπηρεσία και ταυτόχρονα την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και θα διακόψει κάθε εργασία στην περιοχή των ευρημάτων, λαμβάνοντας συγχρόνως όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη διατήρηση και διαφύλαξη αυτών των αρχαιοτήτων. Μετά το χαρακτηρισμό των ευρημάτων από την Αρχαιολογική Υπηρεσία θα δοθούν οδηγίες στον Ανάδοχο είτε για τη συνέχιση των εργασιών, είτε για τη διενέργεια των απαιτούμενων αρχαιολογικών εργασιών, είτε για την προσωρινή διακοπή των εργασιών, είτε για τη μεταφορά του προσωπικού και του εξοπλισμού σε άλλο μέτωπο εργασίας εάν υπάρχει, για το διάστημα κατά το οποίο η Αρχαιολογική Υπηρεσία θα διενεργεί έρευνες.

9.3 Οποιαδήποτε επίπτωση των ανωτέρω στην εξέλιξη της κατασκευής του Έργου από χρονικής και οικονομικής πλευράς θα αντιμετωπιστεί ως εξής:

9.3.1 Στην περίπτωση που η διάρκεια της προσωρινής διακοπής υπερβαίνει τις προβλέψεις του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και είναι κατά την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δικαιολογημένη και επηρεάζει την κρίσιμη διαδρομή του χρονοδιαγράμματος, θα χορηγείται ανάλογη παράταση των προθεσμιών του άρθρου 10 της παρούσας με αναθεώρηση.

Πέραν αυτού δεν θα δοθεί καμία άλλη αποζημίωση στον Ανάδοχο (πχ για τυχόν αργούντα μηχανικό εξοπλισμό, αντίστοιχο προσωπικό χειριστών και βοηθών αυτού του εξοπλισμού, τυχόν άλλο προσωπικό και μηχανήματα κλπ). Ο

Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επανεργοποιήσει άμεσα τον εξοπλισμό και το προσωπικό του ευθύς μόλις εκλείψει ο λόγος διακοπής των εργασιών.

- 9.3.2 Στην περίπτωση που η διάρκεια της προσωρινής διακοπής δεν επηρεάζει την κρίσιμη διαδρομή του χρονοδιαγράμματος, δεν θα χορηγείται παράταση των προθεσμιών του άρθρου 10 της παρούσας, αλλά θα αναμορφώνεται το χρονοδιάγραμμα με βάση τα νέα δεδομένα.

Και στην περίπτωση αυτή ο Ανάδοχος δεν δικαιούται αποζημίωσης, όπως στην προηγούμενη παράγραφο 9.3.1 της παρούσας.

- 9.4 Οι αρχαιολογικές εργασίες εκτελούνται υπό την επίβλεψη της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διευκολύνει με οποιοδήποτε τρόπο το έργο αυτής και να μη δημιουργεί προσκόμματα.

Το προσωπικό που θα απασχολείται στις αρχαιολογικές εργασίες, θα υπόκειται στην έγκριση τόσο της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας όσο και της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

- 9.5 Ο Ανάδοχος υποχρεούται, κατόπιν εντολής της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., να εκτελεί τις απαιτούμενες αρχαιολογικές εργασίες σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στις παραγράφους 2.3 και 3.4.2 της Τεχνικής Περιγραφής. Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνουν την περίφραξη (τύπου γ) του Αρχαιολογικού Χώρου που βρίσκεται στο νοτιοανατολικό άκρο του Αμαξοστασίου και τη φύλαξη των χώρων των αρχαιολογικών εργασιών και των αρχαιοτήτων, διερευνησεις, δοκιμαστικές τομές, ανασκαφές, καταγραφές, συντήρηση, διαφύλαξη/προσωρινή αποθήκευση των αρχαιολογικών ευρημάτων κλπ, σύμφωνα με την επίβλεψη της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας.

- 9.6 Οι εκσκαφές, η φορτοεκφόρτωση, η μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής και οι αντλήσεις των υδάτων που θα προκύψουν από τις αρχαιολογικές ανασκαφές, σε οποιοδήποτε τμήμα του Έργου, θα αφαιρούνται κατά ίση ποσότητα και κατ' αντιστοιχία από το Κατ' Αποκοπή Τμήμα. Η αφαίρεση αυτή από το Κατ' Αποκοπή Τμήμα, θα γίνει βάσει Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών εφαρμόζοντας σε αυτές την τεκμαρτή έκπτωση και τον σταθερό συντελεστή «σ».

Οι Τιμές Μονάδος Νέων Εργασιών θα προκύψουν από τα ισχύοντα Ενιαία Τιμολόγια του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. ως εξής:

- Εκσκαφές, φορτοεκφορτώσεις, μεταφορές των προϊόντων εκσκαφής από τα αντίστοιχα άρθρα του Περιγραφικού Τιμολογίου Οικοδομικών Έργων.
- Αντλήσεις των υδάτων από τα αντίστοιχα άρθρα του Περιγραφικού Τιμολογίου Υδραυλικών Έργων.

- 9.7 Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου θα απαιτηθεί διερεύνηση και εκκαθάριση της περιοχής από πυρομαχικά παντός τύπου, λόγω ενδεχόμενης ύπαρξης παραμενόντων πυρομαχικών εντός των ορίων εργασιών επέκτασης του αμαξοστασίου, καθώς και στις περιοχές των νέων ορυγμάτων επίσκεψης-επισκευών του υφιστάμενου κτηρίου Συντήρησης/επισκευών του αμαξοστασίου



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΤΡΑΜ (π.χ. βόμβες αεροπλάνων του Β' Παγκοσμίου Πολέμου). Η διερεύνηση και εκκαθάριση γίνεται από τον στρατό (ΤΕΝΞ).

Κατά τη διερεύνηση και εκκαθάριση, σε περίπτωση που απαιτηθεί από το ΤΕΝΞ να γίνουν σταδιακές εκσκαφές, οι εργασίες αυτές θα αποζημιωθούν απολογιστικά και οι ποσότητες θα αφαιρεθούν από το Κατ' Αποκοπή Τμήμα, σύμφωνα με το άρθρο 9.6 της παρούσας.

Άρθρο 10 Προθεσμίες

10.1 Η Προθεσμία ολοκλήρωσης του Έργου ορίζεται σε **επτακόσιες ενενήντα (790)** ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα που θα υπογραφεί η Σύμβαση.

Στην ανωτέρω προθεσμία θα ολοκληρωθούν όλες οι δραστηριότητες του Αναδόχου για την εκτέλεση του Έργου σύμφωνα με τις απαιτήσεις του συνόλου των συμβατικών τευχών.

10.2 Επίσης μέσα στην ανωτέρω προθεσμία θα ολοκληρωθούν οι εργασίες απομάκρυνσης των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και η πλήρης αποκατάσταση των χώρων που αυτές οι εγκαταστάσεις είχαν καταλάβει (στην πρότερη κατάσταση), εφ' όσον δεν προβλέπεται διαφορετικά από τη Σύμβαση. Ακόμη μέσα στην ως άνω προθεσμία θα πρέπει να έχει απομακρυνθεί και ο μηχανικός εξοπλισμός του Αναδόχου.

10.3 Ως Τμηματικές Προθεσμίες του Έργου ορίζονται οι παρακάτω:

10.3.1 Υποβολή **μελέτης εφαρμογής στεγάστρου**, το αργότερο εντός **90** ημερολογιακών ημερών

10.3.2 Ολοκλήρωση των απαιτούμενων εργασιών (ΠΜ, σιδηροδρομικής επιδομής, ΗΜ) και δοκιμών των **τροχιών 2 και 7** του υφιστάμενου κτιρίου συντήρησης του Α/Ξ, προκειμένου να παραδοθεί στη ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. για λειτουργία, το αργότερο εντός **200** ημερολογιακών ημερών

10.3.3 Ολοκλήρωση των απαιτούμενων εργασιών **ανέγερσης του χαλύβδινου στεγάστρου** (κύριος φορέας και επικαλύψεις) του Α/Ξ, το αργότερο εντός **380** ημερολογιακών ημερών

10.3.4 Ολοκλήρωση των απαιτούμενων εργασιών (ΠΜ, σιδηροδρομικής επιδομής, ΗΜ) και δοκιμών **της τροχιάς 5** του υφιστάμενου κτιρίου συντήρησης του Α/Ξ, προκειμένου να παραδοθεί στη **90** ημερολογιακών ημερών από την παράδοση του χώρου από ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. για λειτουργία, το αργότερο εντός

- 10.3.5 Ολοκλήρωση κατασκευής και δοκιμών των νέων σιδηροδρομικών αλλαγών υφιστάμενης γραμμής εισόδου Αμαξοστασίου, προκειμένου να παραδοθεί στη ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. για επανέναρξη λειτουργίας, το αργότερο εντός **30** ημερολογιακών ημερών από την παράδοση του χώρου από ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.

Όλες οι ανωτέρω προθεσμίες αρχίζουν από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.

Οι προθεσμίες 10.3.2 10.3.4 και 10.3.5 ορίζονται ως Αποκλειστικές Τμηματικές Προθεσμίες, ενώ οι υπόλοιπες ορίζονται ως Ενδεικτικές Τμηματικές Προθεσμίες.

- 10.4** Η Συμβατική Προθεσμία, καθώς και οι Τμηματικές Προθεσμίες, μπορούν να παρατείνονται στις περιπτώσεις που προβλέπουν τα άρθρα 147 και 148 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 11 Χρονοδιάγραμμα του Έργου

- 11.1** Ο Ανάδοχος, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης, θα υποβάλλει στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για έγκριση το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα του Έργου με την Μέθοδο Κρίσιμης Διαδρομής και με τη χρήση του λογισμικού Primavera. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αναπτύξει, τεκμηριώσει, επεξεργασθεί και παρουσιάσει το χρονοδιάγραμμα του Έργου, σε πλήρη συμμόρφωση με τους χρονικούς, οικονομικούς, ποσοτικούς κλπ περιορισμούς και όρους που ορίζονται στα τεύχη της Σύμβασης.

Το ανωτέρω χρονοδιάγραμμα θα εγκριθεί ή θα σχολιαστεί από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών μετά τη λήψη του.

Εάν διατυπωθούν σχόλια από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και απαιτηθεί διόρθωση και επανυποβολή του χρονοδιαγράμματος, ο Ανάδοχος θα το επανυποβάλει έχοντας ενσωματώσει τα σχόλια της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών, από την κοινοποίηση σε αυτόν των σχολίων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα ελέγξει, διορθώσει – εάν κριθεί απαραίτητο – και εγκρίνει το χρονοδιάγραμμα εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών μετά την επανυποβολή του, ή θα ζητήσει την επανυποβολή του. Μετά την έγκριση του χρονοδιαγράμματος του Έργου από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να το υλοποιήσει απαρέγκλιτα. Σε περίπτωση μη έγκαιρης υποβολής του Χρονοδιαγράμματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης ή μη συμμόρφωσης προς τα σχόλια της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για την έγκρισή του



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ή μη τήρησής του κατά την εκτέλεση του Έργου, ισχύουν τα άρθρα 145, 148 και 160 του Ν.4412/2016.

11.1.1 Επιπλέον, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει υπόψη του κατά την εκπόνηση του χρονοδιαγράμματος τα εξής:

- Ικανό χρόνο για την ολοκλήρωση των διαδικασιών παράδοσης των χώρων από την Αττικό Μετρό Α.Ε. Θα ληφθούν υπόψη οι ακόλουθοι κατ' ελάχιστον χρόνοι παράδοσης:
 - Κύριος χώρος του Έργου, δηλαδή χώρος στεγάστρου εναπόθεσης οχημάτων, τουλάχιστον 30 ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης.
 - Τροχιές 2 και 7 εντός του εν λειτουργία Α/Ξ, τουλάχιστον 90 ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης
- Ικανό χρόνο για την ολοκλήρωση των ακόλουθων απαραίτητων εργασιών:
 - Αρχαιολογικών εργασιών στις θέσεις του Έργου ο οποίος δεν θα είναι μικρότερος των τεσσάρων (4) μηνών για τον κύριο χώρο του Έργου και εύλογος για τις υπόλοιπες θέσεις.
 - Διερευνήσεων από την ομάδα ΤΕΝΞ σε όλες τις θέσεις του Έργου ο οποίος δεν θα είναι μικρότερος των δύο (2) μηνών για τον κύριο χώρο του Έργου και εύλογος για τις υπόλοιπες θέσεις.
 - Μετατοπίσεων τυχόν δικτύων ΟΚΩ.
- Ικανό χρόνο σε κάθε θέση του έργου για την εκτέλεση των όποιων παρακάμψεων κυκλοφορίας απαιτούνται από τη συγκεκριμένη σύμβαση. Αυτός ο χρόνος θα είναι εύλογος και ανάλογος των απαιτούμενων διαδικασιών έγκρισης και γενικά ανάμειξης των εμπλεκόμενων τρίτων Φορέων.
- Ικανό χρόνο για τον προγραμματισμό και την εκτέλεση εργασιών εντός του υφιστάμενου Αμαξοστασίου καθώς και για τους περιορισμούς που θα τεθούν λόγω της ταυτόχρονης λειτουργίας στου Αμαξοστασίου σε συνεργασία με την ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.
- Η υποβολή των στοιχείων που απαιτούνται για την έκδοση των αδειών θα γίνεται εγκαίρως (σε ικανό χρόνο ώστε να εξασφαλίζεται η έκδοσή τους) πριν από την προβλεπόμενη έναρξη των εργασιών στο εργοτάξιο, όπως περιγράφεται στην παρ. 1.3.1 της παρούσας.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

11.2 Το χρονοδιάγραμμα θα περιλαμβάνει δικτυωτό διάγραμμα προγενέστερων δραστηριοτήτων (PDM) με χρήση της μεθόδου της κρίσιμης διαδρομής (ΜΚΔ) που θα δείχνει κάθε επιμέρους βασική δραστηριότητα σε σειρά αλληλουχίας προκειμένου να τηρηθούν οι Τμηματικές Προθεσμίες και η Συνολική Προθεσμία περαίωσης του Έργου.

Το χρονοδιάγραμμα θα αναγράφει διάρκεια δραστηριοτήτων, αλληλεπιδράσεις, ενωρίτερες ημερομηνίες έναρξης και λήξης, αργότερες ημερομηνίες έναρξης και λήξης και οι χρόνοι συνολικού και ελεύθερου περιθωρίου, πόρους και γενικά τους ρυθμούς παραγωγής των διαφόρων εργασιών. Θα περιλαμβάνει επίσης, μεταξύ άλλων, δραστηριότητες εκτός εργοταξιακού χώρου, όπως μελέτες, εργοστασιακές δοκιμές, προμήθεια και παράδοση υλικών, και εξοπλισμού. Επίσης θα περιλαμβάνεται αναλυτικά το Χρονοδιάγραμμα των πάσης φύσεως δοκιμών συστημάτων και της εκπαίδευσης του προσωπικού. Εκτός από τις δραστηριότητες προμηθειών, **όλες οι δραστηριότητες στο χρονοδιάγραμμα θα αναλυθούν με τέτοιο τρόπο, ώστε καμία από αυτές να μην έχει διάρκεια μεγαλύτερη των τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών.**

Επιπλέον, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει έκθεση με συμπληρωματική και λεπτομερή περιγραφή του Χρονοδιαγράμματος βάσει των μεθόδων κατασκευής και του συνολικού σχεδίου υλοποίησης.

11.3 Εντός των πέντε (5) πρώτων ημερών εκάστου μηνός ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει Μηνιαία Αναφορά με κατάσταση προόδου για το μήνα που παρήλθε, επισημαίνοντας την πρόοδο των εργασιών, καθώς και τη συμμόρφωση ή μη προς το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του Έργου, μαζί με τους λόγους των τυχόν αποκλίσεων και το σχέδιο δράσης έτσι ώστε να ανακτηθούν οι ενδεχόμενες καθυστερήσεις.

Μαζί με τη Μηνιαία Αναφορά προόδου, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει σε έντυπη και σε ηλεκτρονική επεξεργάσιμη μορφή το ενημερωμένο τρέχον χρονοδιάγραμμα, με επισήμανση της πραγματικής προόδου, σε σχέση με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να προβάλει, με την ως άνω αναφορά του, αιτήματα ή διαφωνίες. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεν υποχρεούται να παίρνει θέση σχετικά με όσα περιλαμβάνονται στην αναφορά, χωρίς όμως αυτό να σημαίνει ότι τα εγκρίνει ή τα αποδέχεται.

Χρονική παράταση για την εκτέλεση των εργασιών, που τυχόν απαιτείται σύμφωνα με άλλα συμβατικά άρθρα, θα δίνεται μόνο στο βαθμό που οι συμπεφωνημένες χρονικές αναπροσαρμογές για τις επηρεαζόμενες δραστηριότητες υπερβαίνουν το συνολικό χρονικό περιθώριο της διαδρομής τους και σύμφωνα με όσα ορίζονται περαιτέρω από τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016.

Στην περίπτωση χορήγησης παρατάσεων, είτε των τμηματικών είτε της Συμβατικής Προθεσμίας του Έργου, ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προς έλεγχο και έγκριση αναθεωρημένο το χρονοδιάγραμμα του Έργου, σύμφωνο με τις χορηγηθείσες παρατάσεις. Αυτή η υποχρέωση απορρέει από τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016. Το



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα θα υποβληθεί εντός 15 ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίηση της χορήγησης παράτασης.

- 11.4** Ο Ανάδοχος, στην περίπτωση που κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου υπάρξουν, με δική του ευθύνη, καθυστερήσεις σε σχέση με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, υποχρεούται να πάρει τα αναγκαία μέτρα επιτάχυνσης των εργασιών, κατά την κρίση του ή σύμφωνα με τις υποδείξεις της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Τα προβλεπόμενα στην παρούσα παράγραφο μέτρα επιτάχυνσης θα εφαρμόζονται με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου.
- 11.5** Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση ανάθεσης νέων/ πρόσθετων εργασιών στον Ανάδοχο, το χρονοδιάγραμμα θα αναπροσαρμοσθεί και εάν οι νέες/ πρόσθετες εργασίες επηρεάζουν την κρίσιμη διαδρομή θα δίνεται παράταση στις αντίστοιχες προθεσμίες του Έργου. Όσον αφορά αυτήν την παράταση, ο Ανάδοχος δεν δικαιούται άλλης αποζημίωσης, πλην της νόμιμης αναθεώρησης.

Άρθρο 12 Συνθήκες Κατασκευής του Έργου

Ο Ανάδοχος, με την υπογραφή της σύμβασης δηλώνει ότι έχει ήδη λάβει υπόψη του στην Οικονομική Προσφορά του τα χαρακτηριστικά της ευρύτερης περιοχής που δύναται να επηρεάσουν τις δραστηριότητες/ εργασίες του, τη μελέτη, την κατασκευή και θέση σε λειτουργία του Έργου.

Μεταξύ άλλων, ο Ανάδοχος έχει λάβει υπ' όψη του:

- 12.1** Την Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο) του Έργου (ΚΥΑ105061-29/08/2001, όπως τροποποιήθηκε με την ΥΑ 203853/14-12-2012).
- 12.2** Τις γεωλογικές, υδρογεωλογικές, υδρολογικές και γεωτεχνικές συνθήκες της περιοχής του Έργου, για τις οποίες ο Ανάδοχος έχει λάβει στοιχεία από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και επιπλέον στοιχεία που έχει συλλέξει και αξιολογήσει ο ίδιος. Όλα τα στοιχεία αυτά ο Ανάδοχος οφείλει και είναι αποκλειστικά υπεύθυνος να τα αξιολογήσει, επιβεβαιώσει και συμπληρώσει με την Έρευνα Υπεδάφους, καθώς και με άλλους κατά την κρίση του τρόπους, για τη σύνταξη των Μελετών Εφαρμογής όσο και για την κατασκευή του Έργου.
- 12.3** Τις δυνατότητες του υφιστάμενου οδικού δικτύου που πρόκειται να χρησιμοποιήσει για τις πάσης φύσης μεταφορές υλικών που θα απαιτηθούν για τη κατασκευή του Έργου, τον πάσης φύσης μηχανολογικό του εξοπλισμό, τους χώρους απόθεσης των προϊόντων εκσκαφής, τους χώρους αποθήκευσης υλικών και μέσων, καθώς και για την ανάπτυξη των εγκαταστάσεών του.
- 12.4** Τις αρχαιολογικές, αστικές, κυκλοφοριακές, περιβαλλοντικές, τοπογραφικές και κλιματολογικές/μετεωρολογικές συνθήκες που επικρατούν, τα φυσικά ρέματα αποστράγγισης (εμφανή ή/και επιχωμένα), την υδρολογία και την παλαιογεωγραφία της περιοχής.
- 12.5** Τις υφιστάμενες συνθήκες και τη διαθεσιμότητα των χώρων στην περιοχή που θα κατασκευασθεί το Έργο, τον εξοπλισμό και τις εγκαταστάσεις που απαιτούνται και επιτρέπονται για την εκτέλεση των εργασιών έτσι, ώστε να



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

προσαρμόσει αναλόγως την έκταση των απαιτούμενων εργοταξιακών χώρων και τις αντίστοιχες επιπτώσεις τους στο Χρονοδιάγραμμα του Έργου.

- 12.6** Το γεγονός ότι στις περιοχές του Έργου ενδέχεται να εκτελούνται τεχνικά έργα τρίτων που ενδεχομένως επηρεάσουν τις εργασίες του παρόντος Έργου.
- 12.7** Τις ανάγκες για τροποποιήσεις και ρυθμίσεις στην κυκλοφορία των πάσης φύσεως μεταφορών που θα απαιτηθούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου.
- 12.8** Τις δυνατότητες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος και νερού καθώς και τις δυνατότητες αποχέτευσης.
- 12.9** Τις ανάγκες μεταφοράς και απόθεσης των προϊόντων εκσκαφής-καθαιρέσεων, των ακαταλλήλων και πλεοναζόντων υλικών κλπ, κατόπιν συνεννόησης με τις αρμόδιες αρχές και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και με τα όσα ορίζονται στην Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο) του Έργου.
- 12.10** Το γεγονός ότι πλήθος εργασιών θα εκτελεστούν εντός ή παραπλεύρως του εν λειτουργία και ηλεκτροδοτούμενου αμαξοστασίου, ώστε να λάβει τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας αλλά και να προγραμματίσει κατάλληλα τις εργασίες του.
- 12.11** Η παράλειψη του Αναδόχου για πλήρη και άρτια ενημέρωση για τις υφιστάμενες συνθήκες δεν τον απαλλάσσει από την ευθύνη και το βάρος για την ορθή αξιολόγηση και αντιμετώπιση των δυσκολιών που τυχόν θα προκύψουν, ούτε αποτελεί αιτία για αύξηση του Κατ' Αποκοπή Τιμήματος ή/και αύξηση του χρόνου περάτωσης του Έργου.
- 12.12** Επίσης ο Ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να ζητήσει οποιαδήποτε αποζημίωση για ζημιές και καταστροφές, που θα οφείλονται σε δυσμενείς μετεωρολογικές συνθήκες (πχ πλημμύρες, θύελλες, χιονοπτώσεις κλπ). Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το σύνολο του Έργου κατά παντός κινδύνου και για περιπτώσεις ανωτέρας βίας, σύμφωνα με το άρθρο 19 της παρούσας.

Άρθρο 13 Παρακάμψεις Δικτύων Ο.Κ.Ω.

- 13.1** Σε όλες τις θέσεις του Έργου που προβλέπονται εκσκαφές και εφόσον απαιτηθεί, ο Ανάδοχος οφείλει να διερευνήσει και να εντοπίσει την ύπαρξη δικτύων Ο.Κ.Ω. συνεργαζόμενος απ' ευθείας με τους κατά περίπτωση Οργανισμούς και προβαίνοντας σε διερευνητικές τομές και με τη σύμφωνη γνώμη της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Στην περίπτωση που παρέχονται στον Ανάδοχο από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., δίκτυα και στοιχεία από τους Οργανισμούς, όπως οι θέσεις, η διατομή, το βάθος κλπ, των δικτύων, αυτά είναι ενδεικτικά και ο Ανάδοχος υποχρεούται με διερευνητικές τομές να εντοπίσει την ακριβή τους θέση και να υλοποιήσει τις εν λόγω παρακάμψεις ή υποστηρίξεις.

- 13.2** Επίσης περιλαμβάνονται στις υποχρεώσεις του Αναδόχου:



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- i. Η εκπόνηση όλων των μελετών, των παρακάμψεων/μετατοπίσεων των δικτύων Ο.Κ.Ω.
- ii. Η υλοποίηση των μόνιμων ή/και προσωρινών παρακάμψεων/μετατοπίσεων των δικτύων Ο.Κ.Ω. και των τυχόν αντιστηρίξεων ή/και υποστηρίξεων αυτών που απαιτούνται για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου.
- iii. Οι αποσυνδέσεις τμημάτων των δικτύων Ο.Κ.Ω. που αχρηστεύονται ή μετατοπίζονται.
- iv. Η επαναφορά των προσωρινών μετατοπίσεων των δικτύων Ο.Κ.Ω. στην οριστική τους θέση.

13.3 Επιπλέον περιλαμβάνονται οι εργασίες για τη διακοπή και επανασύνδεση των τοπικών δικτύων – ενώσεων των παρακείμενων κτιρίων με τους αγωγούς των Ο.Κ.Ω., οι οποίες θα γίνουν με τέτοιο τρόπο ώστε τα εν λόγω δίκτυα να μείνουν ενεργά καθ' όλη τη διάρκεια του Έργου. Στις εργασίες αυτές περιλαμβάνονται οι μελέτες και η υλοποίηση των μόνιμων ή/και προσωρινών παρακάμψεων/μετατοπίσεων των δικτύων Ο.Κ.Ω. και των τυχόν αντιστηρίξεων ή/και υποστηρίξεων αυτών.

13.4 Όλες οι εργασίες αποκατάστασης των δικτύων Ο.Κ.Ω. θα εκτελούνται όπως προβλέπεται στις προδιαγραφές της σύμβασης, σύμφωνα με τις οδηγίες και απαιτήσεις των Ο.Κ.Ω, τις εγκεκριμένες μελέτες και τις πλέον πρόσφατες σχετικές τεχνικές προδιαγραφές υλικών και εργασιών των αντίστοιχων Ο.Κ.Ω., ακόμη και αν τα υφιστάμενα δίκτυα είναι κατασκευασμένα με βάση παλαιότερες προδιαγραφές.

Η μελέτη για τον τρόπο προστασίας ή υποστήριξης ή παράκαμψης των δικτύων Ο.Κ.Ω. θα γίνεται από τον Ανάδοχο έπειτα από συνεννόηση με τον αρμόδιο Ο.Κ.Ω. σύμφωνα με τις υποδείξεις του και ενσωματώνοντας τυχόν παρατηρήσεις/σχόλια της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Η έγκριση της μελέτης θα γίνει από τον αρμόδιο Ο.Κ.Ω., εκτός εάν ζητηθεί η μελέτη να γίνει από τον ίδιο τον Ο.Κ.Ω.

Σε περίπτωση που οι Ο.Κ.Ω. δεν επιτρέπουν να εκτελεστούν εργασίες από τον Ανάδοχο, εκτελούνται από τους ίδιους μετά από έγκριση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., που δίνεται μετά από σχετικό αίτημα του Αναδόχου και τότε και μόνον τότε οι δαπάνες των εργασιών αυτών (συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων υλικών), βαρύνουν την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., εξαιρουμένων των αναφερομένων στην παρ. 6.1 ii της παρούσας.

13.5 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσφέρει στους ανωτέρω Ο.Κ.Ω. κάθε απαιτούμενη βοήθεια και να συντονίσει με αυτούς τις υπόλοιπες εργασίες του. Οι εργασίες θα επιβλέπονται από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., εκτός εάν ζητηθεί από τον Ο.Κ.Ω. να υπάρχει επί τόπου εκπρόσωπος του για την παρακολούθηση των εργασιών, ο οποίος όμως θα δίνει εντολές στον Ανάδοχο μέσω του Επιβλέποντος Μηχανικού.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Ο συντονισμός και η παροχή κάθε απαιτούμενης βοήθειας προς τους Ο.Κ.Ω., τις Υπηρεσίες των Δήμων κλπ, που εκτελούν εργασίες αρμοδιότητάς τους στο παρόν Έργο, αποτελούν υποχρεώσεις του Αναδόχου.

- 13.6** Όλες οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Αναδόχου θα γίνουν με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του, το δε σχετικό κόστος περιλαμβάνεται ανηγμένο στην Οικονομική Προσφορά του εκτός εάν άλλως ορίζεται στο άρθρο 6 της παρούσας.

Άρθρο 14 Διεύθυνση του Έργου από τον Ανάδοχο

- 14.1** Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο Ανάδοχος θα δηλώσει στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τον αντίκλητό του και τη διεύθυνση των κεντρικών γραφείων του στην Αθήνα.

- 14.2** Το αργότερο δέκα (10) ημερολογιακές μέρες μετά την υπογραφή της σύμβασης, θα ορισθούν από τον Ανάδοχο και θα γνωστοποιηθούν στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τα παρακάτω πρόσωπα που θα αναλάβουν τη Διεύθυνση των εργασιών του Έργου. Τα πρόσωπα αυτά θα εγκριθούν από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εφόσον έχουν τα προβλεπόμενα προσόντα και εμπειρία και είναι κατάλληλα για τη θέση.

- 14.3** Ο Διευθυντής του Έργου θα είναι έμπειρος Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός (ΠΕ-ελληνικής ή ισότιμης ανώτατης σχολής της αλλοδαπής) 14ετούς τουλάχιστον κατασκευαστικής εμπειρίας.

Ο Αναπληρωτής του θα είναι επίσης Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός (ΠΕ-ελληνικής ή ισότιμης ανώτατης σχολής της αλλοδαπής) 14ετούς τουλάχιστον κατασκευαστικής εμπειρίας.

Ο Διευθυντής του Έργου και ο Αναπληρωτής αυτού θα είναι πλήρως εξουσιοδοτημένοι με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο να εκπροσωπούν τον Ανάδοχο σε όλα τα θέματα του Έργου. Τα υπόψη συμβολαιογραφικά πληρεξούσια διορισμού του Διευθυντή του Έργου και του Αναπληρωτή αυτού, πρέπει να περιέχουν ή να συνοδεύονται από δήλωση αποδοχής του διορισμού τους. Ο Διευθυντής του Έργου και ο Αναπληρωτής του οφείλουν να ομιλούν και διαβάζουν άριστα την Ελληνική γλώσσα.

- 14.4** Ένας Προϊστάμενος του Εργοταξιακού Γραφείου (Εργοταξίαρχης), ο οποίος θα είναι έμπειρος Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός (ΠΕ) 10ετούς τουλάχιστον κατασκευαστική εμπειρίας.

Ο Εργοταξίαρχης θα είναι πλήρως εξουσιοδοτημένος με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο να εκπροσωπεί τον Ανάδοχο σε όλα τα θέματα του Εργοταξίου περιλαμβανομένης της παραλαβής των εντολών, ειδοποιήσεων, οδηγιών ή παρατηρήσεων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. επιτόπου του Έργου και της υπογραφής κάθε εγγράφου και στοιχείου που η υπογραφή του προβλέπεται επιτόπου του Έργου (παραλαβές, επιμετρήσεις, ημερολόγια, κλπ).

Το συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο διορισμού του Εργοταξίαρχη, πρέπει να περιέχει ή να συνοδεύεται από δήλωση αποδοχής του διορισμού του.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Ο Εργοταξίαρχος είναι υπεύθυνος για την έντεχνη, άρτια και ασφαλή εκτέλεση των εργασιών σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Μελέτες Εφαρμογής και για τη λήψη και εφαρμογή των απαιτούμενων μέτρων προστασίας και ασφάλειας των εργαζομένων και κάθε τρίτου στο τμήμα του Έργου που προΐσταται καθώς και για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών στο Έργο και σε τρίτους.

- 14.5** Ένας κατ' ελάχιστον βοηθός Εργοταξίαρχη οι αρμοδιότητες του οποίου θα καθορίζονται από τον Ανάδοχο, ώστε να καλύπτονται πλήρως όλες οι απαραίτητες για την κατασκευή του Έργου δραστηριότητες.

Ο ως άνω βοηθός θα είναι Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός (ΠΕ – ελληνικής ή ισότιμης ανώτατης σχολής της αλλοδαπής) με πενταετή (5) τουλάχιστον κατασκευαστική εμπειρία ή εναλλακτικά Πτυχιούχος ΤΕΙ αντίστοιχης ειδικότητας, με επταετή (7) ανάλογη εμπειρία.

- 14.6** Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., κατά την κρίση της, δύναται να ανακαλέσει την έγγραφη έγκρισή της για τον ορισμό των ως άνω προσώπων, οπότε ο Ανάδοχος υποχρεούται να τα απομακρύνει και να τα αντικαταστήσει με άλλα, των οποίων ο διορισμός θα υπόκειται επίσης στην έγγραφη έγκριση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

- 14.7** Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μπορεί να διατάσσει την στελέχωση του εργοταξίου με πρόσθετο προσωπικό, όταν κατά την κρίση της αυτό είναι απαραίτητο.

Ρητά καθορίζεται ότι η κατ' αρχήν αποδοχή των προαναφερόμενων στελεχών του Αναδόχου σε καμία περίπτωση δεν απαλλάσσει τον τελευταίο από τις ευθύνες του και τις υποχρεώσεις του, ο δε Ανάδοχος παραμένει πάντοτε αποκλειστικά και εξ ολοκλήρου υπεύθυνος απέναντι στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για την εκτέλεση του Έργου.

- 14.8** Πέραν του οργανογράμματος, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει και στοιχεία του εξοπλισμού και των μηχανημάτων που περιλαμβάνονται στην εργοταξιακή ανάπτυξη για την εκτέλεση του Έργου.

Άρθρο 15 Προσωπικό του Αναδόχου – Ειδικές Υποχρεώσεις σε Προσωπικό

- 15.1** Ο Ανάδοχος, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων που καθορίζουν οι διατάξεις των άρθρων 138 και 139 του Ν.4412/2016, υποχρεούται να στελεχώσει μόνιμωσ τα γραφεία του στα εργοτάξια με επιτελείο από ειδικευμένο και έμπειρο προσωπικό αναγκαίο για τη διεύθυνση, παρακολούθηση και εκτέλεση του Έργου καλύπτοντας κατ' ελάχιστον τις απαιτήσεις της Σ.Υ.

- 15.2** Ο Ανάδοχος, εντός προθεσμίας ενός μηνός από την υπογραφή της σύμβασης, θα συντάξει και θα υποβάλει στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για έγκριση ολοκληρωμένο Πρόγραμμα Διεύθυνσης, Παρακολούθησης και Εκτέλεσης του Έργου (Π.Δ.Π.Ε.Ε./ Οργανόγραμμα), όπου θα περιγράφονται λεπτομερώσ όλα τα στοιχεία των διευθυντικών και λοιπών στελεχών, έως το επίπεδο του εργοδηγού καλύπτοντας κατ' ελάχιστον τις απαιτήσεις της Σ.Υ. Το πρόγραμμα αυτό θα υποστηρίζει το ρυθμό προόδου των εργασιών σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του Έργου, θα περιλαμβάνει το προτεινόμενο σύστημα Διεύθυνσης, Παρακολούθησης και Εκτέλεσης του Έργου, τη δομή,



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

οργάνωση και περιοχές ευθύνης των σχετικών κλιμακίων, την επάνδρωση των κλιμακίων με επιστημονικό και άλλο προσωπικό, όπως επίσης και το διατιθέμενο για την λειτουργία του παραπάνω συστήματος εξοπλισμό. Ο Διευθυντής του Έργου, προϊστάται των κλιμακίων Διεύθυνσης, Παρακολούθησης και Εκτέλεσης του Έργου.

Όλο το προσωπικό του Αναδόχου που θα ασχολείται με τη Διεύθυνση Παρακολούθησης και Εκτέλεση του Έργου θα έχει την απαιτούμενη εμπειρία - κατασκευαστική ή διοικητική - σε παρόμοια έργα ανάλογα με τη θέση που πρόκειται να καταλάβει στα κλιμάκια Διεύθυνσης, Παρακολούθησης και Εκτέλεσης του Έργου και τις αντίστοιχες ευθύνες, σύμφωνα και με τις παραγράφους του παρόντος άρθρου καθώς και με το άρθρο 14 της παρούσας.

Το Π.Δ.Π.Ε.Ε./Οργανόγραμμα θα συνοδεύεται από ενυπόγραφα Βιογραφικά Σημειώματα όλου του προσωπικού του Αναδόχου, από την έγγραφη και ενυπόγραφη αποδοχή των ανατιθεμένων καθηκόντων από τον κάθε ένα εκ του προσωπικού αυτού, από πιστοποιητικά εμπειρίας κατασκευής παρομοίων έργων και λοιπά λεπτομερή στοιχεία που θα αφορούν τα προσόντα και την εμπειρία του καθενός.

Το βασικό προσωπικό του Έργου θα είναι Διπλωματούχοι Μηχανικοί (ΠΕ) και πτυχιούχοι Α.Τ.Ε.Ι. Το οργανόγραμμα θα επικαιροποιείται και θα επανυποβάλεται προς έγκριση μετά από κάθε μεταβολή του. Ο Ανάδοχος δεν δύναται να αποδεσμεύσει προσωπικό χωρίς την έγκριση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

- 15.3** Ο Ανάδοχος υποχρεούται κατά την εκτέλεση του Έργου να χρησιμοποιεί κατάλληλο εργατοτεχνικό προσωπικό (έμπειρους βοηθούς τοπογραφικών συνεργείων, χειριστές, οδηγούς, τεχνίτες, εργάτες κλπ) που να έχει τα τυπικά προσόντα, όπου απαιτούνται από την Ελληνική Νομοθεσία, καθώς και τα απαραίτητα ουσιαστικά προσόντα. Στην περίπτωση χρησιμοποίησης αλλοδαπού προσωπικού πέρα από την απαιτούμενη εμπειρία, θα πρέπει να εφοδιαστεί με τη σχετική άδεια παραμονής και εργασίας στην Ελλάδα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 15.4** Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μπορεί κατά την κρίση της να μη δώσει την έγκριση της για οιοδήποτε στέλεχος - τεχνικό ή διοικητικό - του Αναδόχου σε περίπτωση κατά την οποία θεωρήσει ότι αυτό δεν έχει τα απαραίτητα προσόντα και πείρα ή δεν είναι κατάλληλο για τη θέση.
- 15.5** Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ανάδοχο για την απομάκρυνση οιοδήποτε ατόμου από το προσωπικό του, το οποίο κρίνει δικαιολογημένα ακατάλληλο για την ασφαλή και έντεχνη κατασκευή του Έργου καθώς και για ανάρμοστη συμπεριφορά προς το προσωπικό της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ή τρίτους ή έλλειψη συνεργασίας.
- 15.6** Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., κατά την κρίση της, δύναται να ανακαλέσει την έγγραφη έγκρισή της για το προσωπικό του Αναδόχου που περιγράφεται στο άρθρο 14 και στο παρόν, οπότε ο Ανάδοχος υποχρεούται να τα απομακρύνει και να τα αντικαταστήσει με άλλα, των οποίων ο διορισμός θα υπόκειται επίσης στην έγγραφη έγκριση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

15.7 Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει το δικαίωμα να ζητήσει τη στελέχωση του εργοταξίου με πρόσθετο προσωπικό, όταν κατά την κρίση της αυτό είναι απαραίτητο.

Ρητά καθορίζεται ότι η κατ' αρχήν αποδοχή των προαναφερόμενων στελεχών του Αναδόχου σε καμία περίπτωση δεν απαλλάσσει τον τελευταίο από τις ευθύνες του και τις υποχρεώσεις του, ο δε Ανάδοχος παραμένει πάντοτε αποκλειστικά και εξ ολοκλήρου υπεύθυνος απέναντι στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για την εκτέλεση του Έργου.

15.8 Πέραν του οργανογράμματος, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει και στοιχεία του εξοπλισμού για όλο το διαθέσιμο εξοπλισμό και τα μηχανήματα Έργου που θα περιλαμβάνονται στην εργοταξιακή ανάπτυξη για την εκτέλεση του Έργου.

15.9 **Ομάδα Οργάνωσης, Διαχείρισης – Συντονισμού των Μελετών και Διαχείρισης των Σημείων Αλληλεπίδρασης του Έργου**

Η Ομάδα Οργάνωσης, Διαχείρισης/Συντονισμού των Μελετών και Διαχείρισης των Σημείων Αλληλεπίδρασης του Έργου, θα αποτελείται κατ' ελάχιστον από τους παρακάτω:

- 1) Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό (ΠΕ).
- 2) Διπλωματούχο Αρχιτέκτονα Μηχανικό (ΠΕ).
- 3) Διπλωματούχο Μηχανολόγο ή Ηλεκτρολόγο Μηχανικό (ΠΕ).

Ένας εκ των ανωτέρω μηχανικών θα είναι ο Προϊστάμενος της Ομάδας ο οποίος θα έχει δεκαετή (10) εμπειρία και από αυτή τουλάχιστον τριετή (3) εμπειρία σε σιδηροδρομικά έργα. Οι υπόλοιποι μηχανικοί της ομάδας θα πρέπει να έχουν εξαετή (6) εμπειρία και από αυτή τουλάχιστον διετή (2) εμπειρία σε σιδηροδρομικά έργα.

Επαρκή αριθμό από βοηθητικό προσωπικό (σχεδιαστές/ στριες, ή/και τεχνολόγους μηχανικούς ή/και άλλους Μηχανικούς), όπως απαιτείται, με δυνατότητα σχεδιασμού -CAD.

15.10 **Προσωπικό για τις εργασίες έρευνας υπεδάφους**

Για την εκτέλεση των εργασιών της Έρευνας Υπεδάφους (ΕΥ) ο Ανάδοχος θα απασχολήσει κατ' ελάχιστον το παρακάτω προσωπικό:

- 1) Υπεύθυνος Εργασιών Υπαίθρου Έρευνας Υπεδάφους: (όπως προβλέπεται στην προδιαγραφή Ε101-83, Παράρτημα, παρ. 4 όπως συμπληρώθηκε με την Υ.Α. 6019, παρ. 2 που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β' 29/11.02.1986), με αρμοδιότητα την εποπτεία και την ευθύνη ορθής εκτέλεσης των γεωτρήσεων και των επί τόπου δοκιμών: ένας Γεωλόγος (ΠΕ) ή Διπλωματούχος Μηχανικός (ΠΕ) με εμπειρία στην εκτέλεση δειγματοληπτικών γεωτρήσεων και επί τόπου δοκιμών τουλάχιστον 5 ετών.
- 2) Υπεύθυνος Εργαστηρίου: (όπως προβλέπεται στην Υ.Α. αρ. Δ14/οικ./108445 από 16.05.2014 που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

B'/1450/05.06.2014): ένας Γεωλόγος (ΠΕ) ή Διπλωματούχος Μηχανικός (ΠΕ) ή Τεχνικός (ΠΕ) με τουλάχιστον 5ετή ανάλογη επαγγελματική εμπειρία στην εκτέλεση εργαστηριακών δοκιμών εδαφομηχανικής και βραχομηχανικής. Ο Υπεύθυνος Εργαστηρίου θα είναι υπεύθυνος για την υπογραφή των εντύπων των εργαστηριακών δοκιμών και θα έχει την συνολική ευθύνη των τεχνικών λειτουργιών του εργαστηρίου. Επίσης, θα συμμετέχει στην επιλογή των δειγμάτων για την εκτέλεση των εργαστηριακών δοκιμών.

- 3) Υπεύθυνος Τεχνικογεωλογικών Περιγραφών: ένας Γεωλόγος (ΠΕ) με τουλάχιστον 5ετή επαγγελματική εμπειρία σε τεχνικογεωλογικές περιγραφές εδάφους και βράχου. Μπορεί να είναι ένας από τους προαναφερθέντες (Υπεύθυνος Εργασιών Υπαίθρου ΕΥ ή Υπεύθυνος Εργαστηρίου) αρκεί να έχει τα απαιτούμενα προσόντα και για τις δύο θέσεις που κατέχει. Ο Υπεύθυνος Τεχνικογεωλογικών Περιγραφών εκτελεί τις τεχνικογεωλογικές περιγραφές πυρήνων γεωτρήσεων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 2Α.Β των Προδιαγραφών Μελετών Έργων Π.Μ.
- 4) Γεωλόγοι (ΠΕ) Γεωτρύπανου: (όπως προβλέπεται στην προδιαγραφή Ε101-83, Παράρτημα, παρ. 4 και στο Π.Δ. 344/29.12.2000 (ΦΕΚ Α'/297/29.12.2000), Άρθρο 15, παρ. 5): ένας Γεωλόγος (ΠΕ) ανά γεωτρύπανο με τουλάχιστον 3ετή ανάλογη επαγγελματική εμπειρία στην εκτέλεση δειγματοληπτικών γεωτρήσεων και επί τόπου δοκιμών.
- 5) Χειριστές Γεωτρύπανου: ένας ανά γεωτρύπανο, με ανάλογη επαγγελματική εμπειρία τουλάχιστον 5 ετών στην διάτρηση δειγματοληπτικών γεωτρήσεων.
- 6) Βοηθοί: τουλάχιστον ένας ανά γεωτρύπανο.

15.11 Προσωπικό Η/Μ Εργασιών

Ο Ανάδοχος οφείλει να εξασφαλίσει, κατ' ελάχιστον, προσωπικό σε αριθμό ατόμων και με εμπειρία όπως αναφέρονται παρακάτω. Όλο το παρακάτω προσωπικό θα είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης.

- 1) Προϊστάμενος έργων Η/Μ, Μηχανολόγος Μηχανικός ή Ηλεκτρολόγος – Μηχανολόγος Μηχανικός με δεκαπενταετή (15) τουλάχιστον εμπειρία, εκ της οποίας τα πέντε (5) έτη σε Η/Μ συστήματα σιδηροδρομικών έργων.
- 2) Μηχανολόγος Μηχανικός ή Ηλεκτρολόγος – Μηχανολόγος Μηχανικός με έξι (6) έτη τουλάχιστον εμπειρία, εκ της οποίας τα δύο (2) έτη σε μηχανολογικά συστήματα σιδηροδρομικών έργων.
- 3) Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Ηλεκτρολόγος – Μηχανολόγος Μηχανικός με έξι (6) έτη τουλάχιστον εμπειρία, εκ της οποίας τα τρία (3) έτη σε ηλεκτρολογικά συστήματα ισχύος έλξης σιδηροδρομικών έργων με εναέρια γραμμή επαφής.
- 4) Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Ηλεκτρολόγος – Μηχανολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός με δεκαετή (10) τουλάχιστον εμπειρία, εκ της οποίας τα πέντε (5) έτη σε συστήματα ασθενών ρευμάτων.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Επαρκές βοηθητικό προσωπικό [Μηχανικοί, Τεχνολόγοι μηχανικοί, τεχνίτες κλπ]. Ο αριθμός και οι ειδικότητες του προσωπικού θα καθορίζονται ανάλογα με την πρόοδο των σχετικών εργασιών, ώστε να καλύπτουν το σύνολο των εργασιών και των απαιτήσεων. Το προσωπικό αυτό θα ενεργεί κάτω από την καθοδήγηση των παραπάνω στελεχών.

15.12 Προσωπικό Σιδηροδρομικής επιδομής

Ο ανάδοχος θα οργανώσει ομάδα έργων σιδηροδρομικής επιδομής η οποία θα αποτελείται κατ' ελάχιστον από:

- 1) Προϊστάμενο Σιδηροδρομικής Επιδομής - Πολιτικό Μηχανικό με δεκαετή (10) τουλάχιστον εμπειρία, εκ της οποίας τα πέντε (5) έτη σε έργα σιδηροδρομικής επιδομής Μετρό ή Τραμ.

Επαρκές βοηθητικό προσωπικό [Μηχανικοί, Τεχνολόγοι μηχανικοί, τεχνίτες κλπ]. Ο αριθμός και οι ειδικότητες του προσωπικού θα καθορίζονται ανάλογα με την πρόοδο των σχετικών εργασιών, ώστε να για την εξασφαλιστεί η έγκαιρη κατασκευή των συνδέσεων με το εν λειτουργία αμαξοστάσιο σύμφωνα με το Χ/Δ και τις απαιτήσεις της Αττικό Μετρό Α.Ε. Το προσωπικό αυτό θα ενεργεί κάτω από την καθοδήγηση των παραπάνω στελεχών.

15.13 Προσωπικό Τοπογραφικής Υπηρεσίας

Ο Ανάδοχος θα οργανώσει Τοπογραφική Υπηρεσία, η οποία θα ασχολείται αποκλειστικά με τις τοπογραφικές εργασίες που απαιτούνται για το Έργο και θα ορίσει τον υπεύθυνο της Υπηρεσίας αυτής που θα είναι Διπλωματούχος Τοπογράφος Μηχανικός (ΠΕ) δεκαπενταετούς (15) εμπειρίας σε ανάλογα έργα αντίστοιχης κλίμακας και απαιτήσεων και θα περιλαμβάνει έμπειρα συνεργεία τοπογραφικών εργασιών κατασκευής με επικεφαλής του κάθε συνεργείου Διπλωματούχο Τοπογράφο Μηχανικό (ΠΕ), ο οποίος θα εκτελεί τις μετρήσεις και την επεξεργασία τους, με εμπειρία τεσσάρων(4) ετών σε παρόμοια έργα αντίστοιχης κλίμακας και απαιτήσεων. Εναλλακτικά οι επικεφαλής των συνεργείων θα μπορούσε να είναι Πτυχιούχοι ΤΕΙ αντίστοιχης ειδικότητας με επταετή(7) ανάλογη εμπειρία.

Ειδικότερα όσον αφορά στα τοπογραφικά συνεργεία, τα οποία θα εκτελούν τις τοπογραφικές μετρήσεις για τις ανάγκες της Σιδηροδρομικής Επιδομής, οι επικεφαλής θα είναι Διπλωματούχοι Τοπογράφοι Μηχανικοί (ΠΕ) πενταετούς (5) εμπειρίας σε έργα ειδικών απαιτήσεων και ανάλογης ακρίβειας με αυτές που απαιτούνται για τις τοπογραφικές εργασίες της σιδηροδρομικής επιδομής και θα είναι της απόλυτης έγκρισης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Το προσωπικό της Τοπογραφικής Υπηρεσίας θα είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και ανά πάσα στιγμή επαρκές σε αριθμό και εμπειρία για να καλύπτονται οι ανάγκες των τοπογραφικών εργασιών του Έργου.

15.14 Προσωπικό Αρχαιολογικών Εργασιών

Ο αριθμός του αρχαιολογικού προσωπικού που παρακολουθεί τις αρχαιολογικές ανασκαφές του Έργου εξαρτάται από το πλήθος των θέσεων που



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

πραγματοποιούνται εκσκαφές ταυτοχρόνως και τα ωράρια εργασιών ημερησίως, στοιχεία που περιλαμβάνονται στο χρονοδιάγραμμα του Αναδόχου.

Η πρόσληψη του απαιτούμενου προσωπικού (Επιστημονικού, εργατοτεχνικού) θα γίνεται κατόπιν έγκρισης σχετικών αρχαιολογικών εντολών ανάλογα με τις ανάγκες του έργου.

15.15 Προσωπικό υπηρεσιών Ασφαλείας και Υγείας της Εργασίας (ΑΥΕ)


Ο Ανάδοχος θα συγκροτήσει τη Διεύθυνση Ασφάλειας και Υγείας της Εργασίας (ΔΑΥΕ), η οποία θα αναφέρεται απευθείας στη Διεύθυνση του Έργου. Η ΔΑΥΕ θα έχει - ως ο νόμος ορίζει - συμβουλευτικές αρμοδιότητες σε όλα τα θέματα ΑΥΕ. Θα απαρτίζεται από το/τη Συντονιστή Ασφαλείας (ΣΑ), το/τη Ιατρό Εργασίας (ΙΕ) και τον(ους) Τεχνικό(ους) Ασφαλείας (ΤΑ). Ο Ανάδοχος υποχρεούται να καλύψει τις θέσεις της ΔΑΥΕ με άτομα που πληρούν τις προϋποθέσεις των αντίστοιχων Συμβατικών Τευχών.

15.16 Προσωπικό Τμήματος Διαχείρισης Ποιότητας

Ο Ανάδοχος θα οργανώσει Τμήμα Διαχείρισης Ποιότητας με Προϊστάμενο Διαχείρισης Ποιότητας αποκλειστικής και μόνιμης απασχόλησης στο καθήκον αυτό, ο οποίος θα είναι Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός (Π.Ε) και με αποδεδειγμένη εκπαίδευση και τουλάχιστον δεκαετή (10) κατασκευαστική εμπειρία. Στον Προϊστάμενο Διαχείρισης Ποιότητας θα υπάγονται ο Υπεύθυνος Διασφάλισης Ποιότητας και ο Υπεύθυνος Ποιοτικού Ελέγχου αποκλειστικής και μόνιμης απασχόλησης στα παραπάνω καθήκοντα αντίστοιχα, οι οποίοι θα είναι Μηχανικοί και με αποδεδειγμένη εκπαίδευση και τουλάχιστον πενταετή (5) εμπειρία στα ανάλογα πεδία ή εναλλακτικά, στελέχη άλλης Πανεπιστημιακής ειδικότητας, με αποδεδειγμένη εκπαίδευση και τουλάχιστον εξαετή (6) αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία στα αντίστοιχα με τη θέση ευθύνης πεδία. Τέλος, στο οργανόγραμμα της Υπηρεσίας Διαχείρισης Ποιότητας θα προσδιορίζονται μέσω των Φύλλων Περιγραφής Θέσεων, οι υπευθυνότητες και οι ιεραρχικοί αλληλοσυσχετισμοί του προσωπικού που στελεχώνει την Υπηρεσία, με βάση το αντικείμενο εργασιών τους.

15.17 Ομάδα Θέσης σε Λειτουργία

Ο Ανάδοχος σύμφωνα και με την Προδιαγραφή GS0420 «ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ» (Γενικές Προδιαγραφές), θα συστήσει την Ομάδα Θέσης σε Λειτουργία για το συντονισμό και τη διαχείριση όλων των εργοταξιακών δραστηριοτήτων δοκιμής και θέσης σε λειτουργία και θα ορίσει τον Προϊστάμενο της Ομάδας που θα είναι Διπλωματούχος Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος Μηχανικός (ΠΕ) δεκαετούς (10) εμπειρίας, εκ της οποίας τουλάχιστον τριετή (3) εμπειρία σε θέση σε λειτουργία σιδηροδρομικών έργων, ο οποίος θα συνεργάζεται στενά με την αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για το συντονισμό όλων των δραστηριοτήτων σύμφωνα με το πρόγραμμα θέσης σε λειτουργία. Η ομάδα Θέσης σε Λειτουργία θα συσταθεί έγκαιρα σύμφωνα με τις προβλέψεις του εγκεκριμένου Χρονοδιαγράμματος του έργου. Η σύνθεση της ομάδας θα προταθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	RFP- 360/19 Α. Σ. 86960
---	---	------------------------------------

- 15.18** Η στελέχωση των ομάδων που αναφέρονται θα γίνεται ανάλογα με την πρόοδο του Έργου, κατόπιν πρότασης του Αναδόχου και έγκρισης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Άρθρο 16 Υπεργολαβίες – Απαγόρευση Υποκατάστασης

Σε περίπτωση υπεργολαβίας ισχύουν τα οριζόμενα στα άρθρα 165 και 166 του Ν.4412/16.

Η έγκριση του υπεργολάβου του Αναδόχου από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεν απαλλάσσει κατ' ουδένα τρόπο τον Ανάδοχο από τις ευθύνες ή τις υποχρεώσεις του, ούτε δημιουργεί οποιαδήποτε σχέση μεταξύ της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και του υπεργολάβου. Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά και εξολοκλήρου υπεύθυνος για την τήρηση από τον υπεργολάβο των όρων και των απαιτήσεων της σύμβασης και δεν απαλλάσσεται των ευθυνών και των εγγυήσεων του.

Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να υποκατασταθεί στην κατασκευή μέρους ή όλου του Έργου χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Ως προς την υποκατάσταση ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 164 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 17 Επίβλεψη Εργασιών από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

- 17.1** Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα ορίσει και θα γνωστοποιήσει εγγράφως στον Ανάδοχο τους επιβλέποντες και τους βοηθούς των οι οποίοι θα ασκούν την επίβλεψη του Έργου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και ιδίως το άρθρο 136 του Ν.4412/2016.
- 17.2** Το γεγονός ότι η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. επιβλέπει το Έργο κατ' ουδέν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από κάθε ευθύνη που προκύπτει από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και την ισχύουσα νομοθεσία.
- 17.3** Η επίβλεψη του Έργου από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεν σημαίνει ότι υφίσταται σχέση πρόστησης με τον Ανάδοχο ή τους τυχόν υπεργολάβους του.
- 17.4** Εάν η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. παραλείψει να προβεί σε έλεγχο ποιότητας των εκτελουμένων εργασιών ή δεν μπορέσει να επισημάνει οποιοδήποτε ελάττωμα στο Έργο, αυτό δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από τις συμβατικές του υποχρεώσεις ούτε θα εμποδίσει την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. από το να απαιτήσει τη διόρθωση της ελαττωματικής εργασίας ή και την απόρριψη αυτής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 159 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 18 Ευθύνη του Αναδόχου για την Ασφαλή Εκτέλεση του Έργου και την Πρόκληση Ζημιών

- 18.1** Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιαδήποτε απώλεια, ζημιά ή φθορά που θα προκληθεί σε εξοπλισμό, υλικά και εργασία του Έργου, καθ' όλη



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

την περίοδο κατασκευής του και μέχρι την παράδοσή του στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

- 18.2** Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιαδήποτε σωματική βλάβη ή θάνατο προκαλέσει σε οποιοδήποτε πρόσωπο απασχολεί στο Έργο και σε τρίτο και επομένως πρέπει να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας για την αποτροπή τέτοιων γεγονότων.
- 18.3** Επίσης ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για ζημιά που θα προκαλέσει σε οποιαδήποτε ιδιοκτησία τρίτου στην οποία περιλαμβάνονται οι εγκαταστάσεις και δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας (Ο.Κ.Ω.), τα έργα του δημοσίου (γέφυρες, οδοστρώματα κλπ) τόσο στην περιοχή του εργοταξίου όσο και σε οποιαδήποτε περιοχή ασκεί δραστηριότητες σχετικές με το Έργο.
- 18.4** Εάν υποχρεωθεί η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να καταβάλει οποιαδήποτε αποζημίωση για λόγους οφειλόμενους στις ανωτέρω αιτίες, το ποσόν αυτό θα παρακρατείται από το λαβείν ή τις εγγυήσεις του Αναδόχου.
- 18.5** Δεν υπάρχει σχέση πρόστησης μεταξύ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και Αναδόχου του προσωπικού αυτού ή των υπεργολάβων του.

Άρθρο 19 Ασφαλίσεις

19.1 Γενικά

Ο Ανάδοχος, χωρίς να περιορίζονται οι ευθύνες και υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη σύμβαση και την ισχύουσα νομοθεσία, οφείλει να ασφαλίσει το προσωπικό, το οποίο θα απασχοληθεί στο Έργο, τα μηχανήματα, τα υλικά, το ίδιο το Έργο καθώς και την αστική ευθύνη, που πιθανόν να προκύψει εξ αιτίας ή εξ αφορμής του Έργου, με δική του επιμέλεια και δαπάνες, με βάση την ισχύουσα νομοθεσία και όσα προβλέπονται στο παρόν άρθρο.

Η ασφαλιστική εταιρεία (μία ή περισσότερες) που θα επιλεγεί από τον Ανάδοχο θα πρέπει να είναι αναγνωρισμένη και φερέγγυα, ώστε να παρέχει τα εχέγγυα για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη για ολόκληρο το διάστημα ασφάλισης.

Η ασφαλιστική εταιρεία θα πρέπει να έχει έδρα σε οποιαδήποτε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ.

Στην περίπτωση που η έδρα της ασφαλιστικής εταιρείας δεν βρίσκεται στην Αθήνα θα πρέπει να έχει νόμιμο γραφείο/αντιπροσωπεία στην Αθήνα ή να ορίσει αντίκλητο στην Αθήνα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 142 παρ. 4 του Κ.Πολ.Δ.

Πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες πριν την υπογραφή της σύμβασης ο Ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει βεβαίωση της/ ή των ασφαλιστικών εταιρειών για την ασφαλιστική κάλυψη του Έργου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο. Τα πρωτότυπα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα προσκομισθούν από τον Ανάδοχο εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

σύμβασης, μαζί με την απόδειξη πληρωμής της πρώτης δόσης των ασφαλιστρών. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα πρέπει να συμφωνούν υποχρεωτικά με τους όρους που αναφέρονται στο παρόν άρθρο.

Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, που τυχόν θα απαιτηθούν για την κάλυψη της αστικής ευθύνης του Αναδόχου, λόγω της εκτέλεσης απ' αυτόν εργασιών συντήρησης, επισκευής ή στο πλαίσιο των άλλων συμβατικών του υποχρεώσεων, πρέπει να υποβάλλονται στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεκαπέντε (15) ημερολογιακές μέρες πριν από την έναρξη των αντίστοιχων εργασιών συντήρησης, επισκευής κλπ.

19.1.1 Ασφάλιση προσωπικού

Όλο το προσωπικό που θα απασχολεί ο Ανάδοχος ή οι υπεργολάβοι του στο Έργο, υπό οποιαδήποτε ιδιότητα και συμβατική σχέση, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί στο Έργο, θα πρέπει να είναι ασφαλισμένο στον ΕΦΚΑ και στα λοιπά ασφαλιστικά ταμεία, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Ο Ανάδοχος σε κάθε περίπτωση υποχρεούται να ασφαλίσει το προσωπικό αυτό, σε διαφορετική περίπτωση δεν θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το Έργο.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίζει σε ασφαλιστική εταιρεία το προαναφερόμενο προσωπικό (ημεδαπό ή αλλοδαπό) έναντι ατυχημάτων, στις περιπτώσεις που δεν υπάγεται στις διατάξεις περί υποχρεωτικής ασφάλισης καλύπτοντας την εργοδοτική του ευθύνη.

19.1.2 Ασφάλιση μηχανημάτων

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλίσει σε ασφαλιστική εταιρεία τα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιούνται στο Έργο σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει σε ασφαλιστική εταιρεία όλα τα μηχανήματα (γερανοί, μηχανήματα εκσκαφής κλπ), που θα χρησιμοποιηθούν στο Έργο.

Τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο Έργο, θα πρέπει να καλύπτονται με ασφάλιση τόσο κατά παντός κινδύνου, για ποσό που θα καλύπτει πλήρως το κόστος αντικατάστασης, όσο και για αστική ευθύνη, όχι μόνο κατά το χρόνο που θα βρίσκονται στα εργοτάξια, αλλά και κατά τη μετακίνηση/μεταφορά τους σε αυτά.

Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να διεκδικήσει από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. αποζημίωση για τις περιπτώσεις ζημιών, βλαβών ή απώλειας, ολικής ή μερικής, σε αυτοκίνητα ή μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο Έργο, ακόμα και σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας ή τυχερού.

19.1.3 Ασφάλιση Υλικών

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει για το σύνολο της αξίας τους και κατά παντός κινδύνου (κλοπή, φθορά, φωτιά, κατολισθήσεις κλπ), τα υλικά που έχουν εισαχθεί στα εργοτάξια από τον Ανάδοχο ή του έχουν παραδοθεί από την



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και για το χρονικό διάστημα από την άφιξή τους μέχρι και την ενσωμάτωση στο Έργο.

Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται, ομοίως κατά τα παραπάνω, να ασφαλίσει τα υλικά που προμηθεύεται και κατά την μεταφορά τους από το σημείο παραγωγής μέχρι τα εργοτάξια.

19.2 Ασφάλιση κατά παντός κινδύνου του Έργου

19.2.1 Αντικείμενο ασφάλισης

Αντικείμενο της ασφάλισης θα είναι η συνολική αξία του Έργου (Συμβατικό Τίμημα) και όπως αυτή θα διαμορφώνεται σε περιπτώσεις τυχόν συμπληρωματικών συμβάσεων, αναθεωρήσεων, αναπροσαρμογών του Συμβατικού Τιμήματος.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ζητά από την ασφαλιστική εταιρεία, όταν αυτό απαιτείται, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, την αναπροσαρμογή του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου, και να εξασφαλίζει ότι η ασφαλιστική εταιρεία ρητά θα παραιτείται από την επίκληση περίπτωσης υπασφάλισης.

Η ασφαλιστική κάλυψη θα παρέχεται και για το πλήρες κόστος αντικατάστασης των κάθε είδους υλικών που τυχόν χορηγούνται από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., για να ενσωματωθούν στο Έργο.

Η ασφαλιστική κάλυψη θα παρέχεται και για τις προσωρινές ή μόνιμες εργοταξιακές εγκαταστάσεις του Αναδόχου.

Επίσης θα παρέχεται ασφαλιστική κάλυψη και για ένα πρόσθετο ποσό ίσο με το 15% του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου, όπως αυτό παραπάνω προσδιορίζεται, για την κάλυψη οποιουδήποτε απρόβλεπτου πρόσθετου κόστους για αποκατάσταση απώλειας ή ζημιάς περιλαμβανομένων των επαγγελματικών αμοιβών και του κόστους καθαίρεσης ή απομάκρυνσης οποιουδήποτε μέρους του Έργου ή και των προϊόντων καθαίρεσης οποιασδήποτε φύσης.

Επιτρέπεται η συνομολόγηση ως απαλλαγή στην κατά παντός κινδύνου ασφάλιση του Έργου το ποσό των 100.000 € για τις περιπτώσεις εργασιών διάνοιξης, εσφαλμένης μελέτης, κατασκευής, για περιστατικά καταστροφών λόγω καιρικών φαινομένων και το ποσό των 50.000 € για τις λοιπές αιτίες.

Οι σχετικές δαπάνες που αφορούν τα παραπάνω όρια απαλλαγής θα βαρύνουν τον Ανάδοχο σε κάθε περίπτωση.

Η ασφαλιστική κάλυψη θα παρέχεται έναντι οποιασδήποτε απώλειας, ζημιάς, βλάβης ή καταστροφής, μερικής ή ολικής, που οφείλεται ή προκαλείται από οποιοδήποτε λόγο ή αιτία. Κατά συνέπεια η κάλυψη θα πρέπει να παρέχεται και για περιπτώσεις, ανωτέρας βίας, όπως φυσικών καταστροφών συνεπεία σεισμών, πλημμυρών, ασυνήθιστων βροχοπτώσεων, κατολισθήσεων, τρομοκρατικών ενεργειών, βανδαλισμών, πράξεων διαδηλωτών, κακόβουλων ενεργειών, τυχαίων περιστατικών, καθώς και για περιπτώσεις λανθασμένης μελέτης, εργασίας, κατασκευής (manufacturer's risk), ελαττωματικών υλικών, με



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

εξαίρεση τους κινδύνους, που συνήθως εξαιρούνται και δεν καλύπτονται από τα συνήθη ασφαλιστήρια κατά παντός κινδύνου (πχ πόλεμος, εισβολή, ανταρσία, λαϊκή εξέγερση, επανάσταση, μόλυνση από ραδιενέργεια ή ιονίζουσα ακτινοβολία κλπ).

Στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο η παρεχόμενη κάλυψη θα είναι από κοινού στον Ανάδοχο και την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., δηλαδή η Αττικό Μετρό θα είναι συνασφαλιζόμενη.

19.2.2 Διάρκεια ασφάλισης

Η ασφαλιστική κάλυψη θα παρέχεται από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της βεβαίωσης περάτωσης των εργασιών του Έργου.

Σε περίπτωση υπέρβασης της ημερομηνίας ολοκλήρωσης του Έργου θα παρέχεται αντίστοιχη παράταση της χρονικής διάρκειας της ασφαλιστικής κάλυψης.

Μετά την ημερομηνία της έκδοσης της βεβαίωσης περάτωσης των εργασιών του Έργου θα παρέχεται όμοια ασφάλιση για το αποπερατωμένο Έργο μέχρι την ολοκλήρωση της συντήρησης του κατά του όρους της σύμβασης.

Κατά την περίοδο της συντήρησης θα καλύπτεται ο κίνδυνος:

α) που προκαλείται από απασχολούμενους στο Έργο, κατά τη διάρκεια εργασιών που γίνονται με σκοπό την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Αναδόχου κατά τους όρους της σύμβασης,

καθώς και

β) για απώλειες, ζημιές ή βλάβες που εμφανίζονται κατά την περίοδο της συντήρησης, οι οποίες προκλήθηκαν από αίτιο, που ανάγεται στην περίοδο κατασκευής.

19.2.3 Ειδικός όρος του ασφαλιστηρίου κατά παντός κινδύνου

Στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα πρέπει να περιληφθεί και ο παρακάτω όρος:

«Σε περίπτωση μερικής ή ολικής καταστροφής ή βλάβης του Έργου προκειμένου η ασφαλιστική εταιρεία να καταβάλει στον Ανάδοχο τη σχετική με τη ζημιά κλπ αποζημίωση, πρέπει να λάβει προηγουμένως την έγγραφη για το σκοπό αυτό συγκατάθεση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

Εφόσον η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεν παρέχει στην ασφαλιστική εταιρεία την εν λόγω συγκατάθεση, αυτόματα και χωρίς άλλες διατυπώσεις (ειδικές ή άλλου είδους εντολές, ή εξουσιοδότηση από τον Ανάδοχο), η απαίτηση του Αναδόχου κατά της ασφαλιστικής εταιρείας για την καταβολή της αποζημίωσης εκχωρείται στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και η ασφαλιστική εταιρεία αποδέχεται από τούδε και υποχρεώνεται να καταβάλει τη σχετική αποζημίωση στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μετά από αίτηση της τελευταίας για το σκοπό αυτό.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Τονίζεται ωστόσο ότι η εκχώρηση της απαίτησης αυτής του Αναδόχου στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. κατ' ουδένα τρόπο τον απαλλάσσει από τις ευθύνες και υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη σύμβαση.

19.3 Ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων

19.3.1 Αντικείμενο ασφάλισης

Με την ασφάλιση αυτή θα καλύπτεται η αστική ευθύνη του Αναδόχου έναντι τρίτων, ώστε η ασφαλιστική εταιρεία να καταβάλει αποζημιώσεις σε τρίτους για: σωματικές βλάβες, ηθική βλάβη, ψυχική οδύνη, υλικές ζημιές σε πράγματα ακίνητα ή κινητά ή ζώα, που προξενούνται καθ' όλη τη διάρκεια και εξαιτίας των εργασιών κατασκευής, συντήρησης, επισκευής, αποκατάστασης ζημιών κλπ και άλλων τυχόν υποχρεώσεων του Αναδόχου, οποτεδήποτε γίνονται αυτές και εφόσον εκτελούνται στο πλαίσιο της σύμβασης του Έργου.

19.3.2 Διάρκεια ασφάλισης

Η ασφαλιστική κάλυψη θα παρέχεται από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι την ολοκλήρωση της συντήρησης του κατά του όρους της σύμβασης. Μετά την ημερομηνία της έκδοσης της βεβαίωσης περάτωσης των εργασιών μπορούν να μειωθούν τα όρια αποζημίωσης σε ποσοστό σαράντα τις εκατό (40%) των αρχικών ποσών.

19.3.3 Όρια αποζημίωσης

Τα όρια αποζημίωσης για τα οποία θα πραγματοποιείται η ασφάλιση σε ένα αυτοτελές ασφαλιστήριο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, πρέπει να είναι κατά περιστατικό τα ακόλουθα:

19.3.3.1 Για υλικές ζημιές, θετικές σε πράγματα τρίτων και αποθετικές, συνεπεία θετικών ζημιών, ανά ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των τυχόν ζημιωθέντων τρίτων:

1.000.000 ΕΥΡΩ

19.3.3.2 Για σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων, κατ' άτομο και ατύχημα:

500.000 ΕΥΡΩ

19.3.3.3 Για σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων μετά από ομαδικό ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των παθόντων:

1.000.000 ΕΥΡΩ

19.3.3.4 Ανώτατο όριο ευθύνης ασφαλιστών σε όλη τη διάρκεια της ασφάλειας

3.000.000 ΕΥΡΩ

Επιτρέπεται η συνομολόγηση ως απαλλαγή στην ασφαλιστική κάλυψη της αστικής ευθύνης ποσοστό 10% κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό 3.000€. Οι



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

σχετικές δαπάνες που αφορούν τα παραπάνω όρια απαλλαγής θα βαρύνουν τον Ανάδοχο σε κάθε περίπτωση.

19.3.4 Ειδικό όροι του ασφαλιστηρίου αστικής ευθύνης

Στο ασφαλιστήριο αυτό θα περιλαμβάνονται και οι εξής ειδικοί όροι:

19.3.4.1 Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. το εν γένει προσωπικό της, οι τυχόν σύμβουλοί της και το προσωπικό τους, θεωρούνται τρίτα πρόσωπα, σύμφωνα με τους όρους και τις εξαιρέσεις της διασταυρούμενης ευθύνης αλληλίων (cross liability).

19.3.4.2 Η ασφαλιστική εταιρεία υποχρεώνεται να αποκρούει οποιαδήποτε αγωγή εγείρεται κατά του Αναδόχου ή της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και του προσωπικού τους, στην περίπτωση που η βλάβη ή ζημιά οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη των παραπάνω προσώπων, η οποία καλύπτεται από το ασφαλιστήριο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, θα καταβάλλει δε κάθε ποσό εγγύησης για άρση τυχόν κατασχέσεων κλπ. που σχετίζονται με την αστική ευθύνη μέσα στα όρια των ποσών, που αναφέρονται εκάστοτε σαν ανώτατα όρια ευθύνης των ασφαλιστών.

19.3.4.3 Με το ασφαλιστήριο καλύπτεται και η ευθύνη της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., που απορρέει από το άρθρο 922 του Αστικού Κώδικα (ευθύνη προστήσαντος).

19.4 Γενικοί όροι που αφορούν σε όλα τα ασφαλιστήρια συμβόλαια

Σε όλα τα ασφαλιστήρια θα περιλαμβάνονται οπωσδήποτε οι ακόλουθοι γενικοί όροι:

19.4.1 Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα είναι συνασφαλιζόμενη.

19.4.2 Τα εν λόγω ασφαλιστήρια δεν δύνανται να ακυρωθούν, τροποποιηθούν ή λήξουν χωρίς τη γραπτή, με συστημένη επιστολή πριν από εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες, σχετική ειδοποίηση της ασφαλιστικής εταιρείας τόσο προς τον Ανάδοχο, όσο και προς την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

19.4.3 Η ασφαλιστική εταιρεία παραιτείται από κάθε δικαίωμα αγωγής ή ανταγωγής κατά της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., των υπαλλήλων της, συμβούλων και συνεργατών της και των υπαλλήλων τους σε περίπτωση που η βλάβη ή ζημιά οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη, όχι ηθελημένη, των προσώπων αυτών.

19.4.4 Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του, έναντι της ασφαλιστικής εταιρείας, τότε η ασφαλιστική εταιρεία δεν μπορεί να ακυρώσει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, αν προηγουμένως δεν έχει ειδοποιηθεί αποδεδειγμένα η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, προκειμένου να καταβάλει η ίδια τα ασφάλιστρα, τα οποία θα παρακρατήσει από το λαβείν του Αναδόχου

19.5 Γενικές υποχρεώσεις του Αναδόχου ως προς την ασφάλιση

19.5.1 Κατά τη σύναψη όλων των παραπάνω ασφαλίσεων ο Ανάδοχος πρέπει να συμμορφώνεται και να λαμβάνει υπόψη τις διατάξεις των νόμων, νομοθετικών διαταγμάτων, κανονισμών κλπ, που ισχύουν εκάστοτε και έχουν εφαρμογή στην Ελλάδα.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 19.5.2 Ο Ανάδοχος πρέπει να συμμορφώνεται με τους όρους κλπ των ασφαλιστηρίων και να αποζημιώνει την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για όλες τις απώλειες και απατήσεις που τυχόν θα προκύψουν από παράληψη του Αναδόχου να συμμορφωθεί ή να τηρήσει τους όρους των ασφαλιστηρίων συμβολαίων. Οι παρεχόμενες ασφαλιστικές καλύψεις, οι οικονομικοί και ασφαλιστικοί όροι, εξαιρέσεις, απαλλαγές κλπ υπόκεινται σε κάθε περίπτωση στην τελική έγκριση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 19.5.3 Οι παραπάνω ασφαλίσεις δεν απαλλάσσουν ή περιορίζουν κατά κανένα τρόπο τις υποχρεώσεις και ευθύνες του Αναδόχου, που δεν καλύπτονται από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια δηλαδή τις εξαιρέσεις, εκπτώσεις, προνόμια, περιορισμούς κλπ και ο Ανάδοχος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την αποκατάσταση ζημιών σε πρόσωπα ή/και πράγματα και πέραν από τα ποσά κάλυψης των πιο πάνω ασφαλιστηρίων.
- 19.5.4 Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος παραλείψει ή αμελήσει να συμμορφωθεί με τις παραπάνω ασφαλιστικές υποχρεώσεις του ή οι ασφαλίσεις που συνολογήσει κριθούν σαν μη ικανοποιητικές από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., η τελευταία δικαιούται να συνάψει στο όνομα και με δαπάνες του Αναδόχου τα πιο πάνω ασφαλιστήρια και να παρακρατήσει, (εντόκως με το νόμιμο επιτόκιο υπερημερίας), το ποσό των ασφαλίσεων, είτε από τα ποσά που έχει να λάβει ο Ανάδοχος είτε με κατάπτωση ανάλογου ποσού από την εγγυητική επιστολή του καλής εκτέλεσης. Στην περίπτωση αυτή η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα ενεργεί με ανέκκλητη εντολή και για λογαριασμό του Αναδόχου εφόσον θα αφορά το συμφέρον αυτής.
- Επίσης σε περίπτωση που ο Ανάδοχος αμελεί ή δυστροπεί να καταβάλει στην ασφαλιστική εταιρεία το οφειλόμενο ποσό των ασφαλίσεων, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για να αποφύγει ενδεχόμενη ακύρωση του ασφαλιστηρίου, δικαιούται να καταβάλει τα ασφάλιστρα για λογαριασμό του Αναδόχου και να τα παρακρατήσει από το λαβείν του, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα.
- Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. επιφυλάσσει σ' αυτή το δικαίωμα να παρακρατεί από τα ποσά που έχει να λάβει ο Ανάδοχος είτε με κατάπτωση ανάλογου ποσού από την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης κάθε ποσό, που δεν θα είναι δυνατό να εισπραχθεί από την ασφαλιστική εταιρεία λόγω εξαιρέσεων, απαλλαγών κλπ, σύμφωνα με τους όρους των σχετικών ασφαλιστηρίων.
- 19.5.5 Σε περίπτωση που η ασφαλιστική εταιρεία, με την οποία ο Ανάδοχος συνολογήσε τις παραπάνω ασφαλίσεις, παραλείψει ή αρνηθεί να εξοφλήσει (μερικά ή ολικά) οποιαδήποτε ζημιά κλπ για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική ευθύνη για την αποκατάσταση της μη εξοφλημένης ζημιάς ή βλάβης κλπ, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δικαιούται να παρακρατήσει, από οποιονδήποτε λογαριασμό του Αναδόχου ή εγγύησή του οποιασδήποτε φύσης, τα ποσά που κατά την κρίση της απαιτούνται για την αποκατάσταση της εν λόγω ζημιάς ή βλάβης.
- 19.5.6 Σε περίπτωση ολικής ή μερικής διακοπής των εργασιών από υπαιτιότητα του Αναδόχου, το Έργο σε οποιαδήποτε φάση και αν βρίσκεται, μπορεί να ασφαλιστεί έναντι όλων των προαναφερόμενων και ενδεχομένων κινδύνων λόγω



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

της διακοπής, από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και τα έξοδα της ασφάλισης αυτής θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Άρθρο 20 Μελέτες Αναδόχου

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει εκπονήσει τα σχέδια όπως φαίνονται στον κατάλογο σχεδίων του Παραρτήματος της Τεχνικής Περιγραφής. Ο Ανάδοχος βάσει των χορηγούμενων από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στοιχείων έχει ελέγξει με δική του ευθύνη και δαπάνη, όλο το περιεχόμενό τους το έχει αποδεχθεί πλήρως και χωρίς καμία επιφύλαξη το έχει λάβει υπόψη του κατά τη σύνταξη της Οικονομικής του Προσφοράς. Με βάση τα παραπάνω στοιχεία, ο Ανάδοχος έχει την ευθύνη εκπόνησης όλων των Μελετών για τις εργασίες που πρόκειται να εκτελέσει, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Τεχνική Περιγραφή και στα λοιπά Συμβατικά Τεύχη.

20.1 Ο Ανάδοχος, οφείλει,

α) να προβεί στον έλεγχο των υπαρχόντων στοιχείων και των τοπικών συνθηκών και την λήψη των απαιτούμενων συμπληρωματικών στοιχείων για συμπλήρωση και προσαρμογή των χορηγούμενων από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στοιχείων.

β) να εκπονήσει τις απαιτούμενες Μελέτες των εργασιών, περιλαμβανομένων των τυχόν συμπληρώσεων και προσαρμογών των χορηγούμενων από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στοιχείων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Τεχνική Περιγραφή, στις Τεχνικές Προδιαγραφές και στα λοιπά συμβατικά τεύχη, για την πλήρη και άρτια κατασκευή του.

γ) να εκπονήσει όλες τις μελέτες και σχέδια των βοηθητικών εγκαταστάσεων, που απαιτούνται κατά τη κατασκευή του Έργου, όπως πχ αυτές που αφορούν στην οργάνωση των εργοταξίων του, στη διάταξη των εγκαταστάσεων κατασκευής, σχέδια ικριωμάτων, κλπ.

20.2 Οι Μελέτες του Αναδόχου θα συντάσσονται βάσει των απαιτήσεων των Προδιαγραφών Μελετών της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., των εκάστοτε ισχυουσών προδιαγραφών, κωδίκων, προτύπων και κανονισμών και των υποδείξεων των αρμοδίων Ο.Κ.Ω. ή άλλων αρμοδίων ανά αντικείμενο Υπηρεσιών (Αρχαιολογική Υπηρεσία, ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ κλπ.). Τα σχέδια, θα συντάσσονται και θα κωδικοποιούνται σύμφωνα με την Προδιαγραφή GS0101 «Εγχειρίδιο Σχεδίασης και Κωδικοποίησης Έργων Τραμ» (Γενικές Προδιαγραφές). Ειδικά όσον αφορά τα δίκτυα και τις εγκαταστάσεις Ο.Κ.Ω., θα ισχύουν οι ειδικές προβλέψεις του άρθρου 13 και για τις Αρχαιολογικές εργασίες, οι ειδικές προβλέψεις του άρθρου 9 της παρούσας.

Υπάρχει για την μεγαλύτερη περιοχή του έργου παλαιότερη τοπογραφική αποτύπωση, η οποία περιλαμβάνεται στα συμβατικά τεύχη.

Στο πλαίσιο της εκπόνησης των μελετών για το έργο, ο Ανάδοχος θα ελέγξει και θα επαληθεύσει την ακρίβεια και πληρότητα των στοιχείων που του δόθηκαν σχετικά με οποιοδήποτε τμήμα του έργου και θα εκπονήσει όλες τις τοπογραφικές εργασίες που απαιτούνται για την επικαιροποίηση, ενημέρωση και



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

σύνταξη νέων τοπογραφικών διαγραμμάτων, καθώς και για την επέκταση και συμπλήρωση της αποτύπωσης σε όσες περιοχές απαιτηθεί.

Το σύστημα που θα χρησιμοποιηθεί για όλες τις εργασίες της σύμβασης θα είναι το σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ 87.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμπεριλαμβάνει και να εφαρμόζει στην εκπόνηση των Μελετών του τις παρατηρήσεις, διορθώσεις και εντολές της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., καθώς και των αρμοδίων ΟΚΩ ή άλλων αρμόδιων Υπηρεσιών.

20.3 Η έγκριση από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., των Μελετών του Αναδόχου, των υπολογισμών και των σχεδίων δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από τις ευθύνες του που απορρέουν από τα Συμβατικά Τεύχη για την άρτια, πλήρη και εμπρόθεσμη κατά τους κανόνες της επιστήμης και τέχνης, κατασκευή του Έργου, καθώς και η έγκριση αυτή συνίσταται στη συμμόρφωση των ανωτέρω Μελετών προς τις απαιτήσεις των συμβατικών τευχών, των κανονισμών, των κωδίκων και των προτύπων που διέπουν τη σύνταξή τους.

Οι υποβολές του Αναδόχου θα γίνονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Προδιαγραφή GS0200 «ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ» (Γενικές Προδιαγραφές).

20.4 Σχέδια «Όπως Κατασκευάστηκε»

Μετά το πέρας των εργασιών του Έργου και μέχρι την υποβολή της τελικής επιμέτρησης θα απαιτηθεί να υποβληθούν τα σχέδια «Όπως Κατασκευάστηκε» για κάθε ένα από τα αντικείμενα μελέτης του Έργου.


Τα σχέδια αυτά θα είναι τα σχέδια των εγκεκριμένων Μελετών Εφαρμογής, στα οποία θα έχουν περιληφθεί όλες οι αλλαγές και τροποποιήσεις που έγιναν κατά την κατασκευή των έργων (Επί Τόπου Αλλαγές, Τεχνικές Παρεκκλίσεις κλπ), θα περιλαμβάνουν τις διορθώσεις ή παρατηρήσεις σχετικά με αλλαγές που έγιναν και που ανταποκρίνονται απόλυτα στην τελική μορφή των κατασκευών.

Όσον αφορά τις Αρχαιολογικές εργασίες τα εν λόγω σχέδια θα απεικονίζουν και όλες τις χαρακτηριστικές φάσεις των ανασκαφών που χρήζουν καταγραφής, σύμφωνα με τις υποδείξεις της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας.

Τα σχέδια «Όπως Κατασκευάστηκε» θα απεικονίζουν μονοσήμαντα και με σαφή τρόπο την τελική μορφή όλων των τμημάτων του Έργου και όπως προαναφέρθηκε όλες τις χαρακτηριστικές φάσεις της Αρχαιολογικής ανασκαφής και θα αποτελέσουν τη βάση για την απρόσκοπτη μελλοντική συντήρηση, τροποποίηση ή επέκταση του συνόλου του Έργου ή τμημάτων του.

Τα τοπογραφικά «Όπως Κατασκευάστηκε» σχέδια θα υποβάλλονται σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στην Προδιαγραφή GS0200 «ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ» (Γενικές Προδιαγραφές).

Όλες οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Αναδόχου θα γίνουν με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του, το δε σχετικό κόστος περιλαμβάνεται ανηγμένο στην Οικονομική Προσφορά του.

	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	RFP- 360/19 Α. Σ. 86960
---	---	------------------------------------

Άρθρο 21 Τοπογραφικές Εργασίες

21.1 Στην υποχρέωση του Αναδόχου για χρησιμοποίηση κατάλληλου εξοπλισμού περιλαμβάνεται και ο τοπογραφικός εξοπλισμός, που θα βρίσκεται συνέχεια επί τόπου του Έργου, με τον οποίο θα γίνονται όλες οι τοπογραφικές εργασίες, οι χαράξεις των έργων και οι τοπογραφικοί και λοιποί γεωμετρικοί έλεγχοι της κατασκευής. Η ακρίβεια των οργάνων θα είναι σύμφωνη με το Άρθρο 9 των Προδιαγραφών Μελετών Έργων Π.Μ. και θα υποβάλλονται για έγκριση στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

Επίσης στις υποχρεώσεις του Αναδόχου είναι:

- Όλες οι τοπογραφικές εργασίες που περιγράφονται στο άρθρο 9 του τεύχους Προδιαγραφών Μελετών Έργων Π.Μ.
- Η πλήρης αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης των χώρων που θα καταληφθούν για τις ανάγκες του Έργου, σύμφωνα με το Άρθρο 6 των Προδιαγραφών Μελετών Έργων Π.Μ., καθώς και οποιαδήποτε συμπληρωματική τοπογραφική αποτύπωση των αρχικών επιφανειών απαιτηθεί.
- Όλες οι απαιτούμενες υποβολές, όπως αυτές περιγράφονται στα προαναφερόμενα Άρθρα 6 και 9 των Προδιαγραφών Μελετών Έργων Π.Μ., καθώς και στην Προδιαγραφή GS0200 «ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ»(Γενικές Προδιαγραφές).

21.2 Τα όργανα μέτρησης, οι ακρίβειες των μετρήσεων, ο τρόπος υπολογισμού τους και τα λογισμικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και θα υποβάλλονται κάθε φορά προς έγκριση από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

21.3 Ακόμη ο Ανάδοχος υποχρεούται, όταν και αν του ζητηθεί, να παρέχει στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προσωπικό, όργανα και βοηθούς και να την διευκολύνει για την πραγματοποίηση ελέγχων κατά τη διάρκεια όλων των φάσεων της κατασκευής. Επίσης υποχρεούται να υποβάλει στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. όλα τα στοιχεία μετρήσεων και υπολογισμών και όλα τα σχέδια (τόσο σε έντυπη όσο και σε ψηφιακή μορφή).

21.4 Όλες οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Αναδόχου θα γίνουν με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του, το δε σχετικό κόστος περιλαμβάνεται ανηγμένο στην Οικονομική Προσφορά του.

Άρθρο 22 Ημερολόγιο Έργου

22.1 Ο Ανάδοχος θα τηρεί ημερολόγιο του Έργου και θα έχει ένα (1) αντίγραφο των εγκεκριμένων μελετών στο γραφείο του εργοταξίου.

22.2 Οι εγγραφές στο Ημερολόγιο περιλαμβάνουν πληροφοριακά στοιχεία για τις μετεωρολογικές συνθήκες, τη δύναμη απασχολούμενου προσωπικού και



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

μηχανημάτων και γενικά για την παροχή εικόνας του Έργου, όπως ορίζονται αναλυτικά στο άρθρο 146 του Ν.4412/2016.

- 22.3** Το ημερολόγιο θα καταρτιστεί και θα προσκομιστεί με μέριμνα και ευθύνη του Αναδόχου σε βιβλιοδετημένα τεύχη με διπλότυπες αριθμημένες σελίδες και θα τηρείται καθημερινά από αυτόν κατά την εκτέλεση του Έργου. Όλες οι σελίδες των τευχών θα αριθμηθούν, θα σφραγισθούν και θα μονογραφηθούν από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προ της χρήσης τους από τον Ανάδοχο.
- 22.4** Τονίζεται ότι στο ημερολόγιο του Έργου ο Ανάδοχος θα αναγράφει μόνο πληροφορίες και στοιχεία για την εικόνα του Έργου και όχι συμβατικές θέσεις του. Οι συμβατικές θέσεις θα διαβιβάζονται στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με τακτική αλληλογραφία. Το ημερολόγιο, μετά τη συμπλήρωσή του από τον Ανάδοχο, θα τίθεται καθημερινά υπόψη της επίβλεψης για την αναγραφή επ' αυτού τυχόν παρατηρήσεων της. Η Διευθύνουσα Υπηρεσία μπορεί να ορίσει την εγγραφή στο Ημερολόγιο συμπληρωματικών πληροφοριών ή άλλων στοιχείων που προσιδιάζουν στο συγκεκριμένο Έργο ή να ζητήσει από τον Ανάδοχο την τήρηση και άλλων στατιστικών στοιχείων.
- 22.5** Καθημερινά ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει υπογεγραμμένο το ένα (1) αντίγραφο του διπλότυπου του ως άνω ημερολογίου στην επίβλεψη της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 22.6** Όλες οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Αναδόχου θα γίνουν με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του, το δε σχετικό κόστος περιλαμβάνεται ανηγμένο στην Οικονομική Προσφορά του.

Άρθρο 23 Επιμετρήσεις

- 23.1** Για τις επιμετρήσεις ισχύουν γενικά οι διατάξεις του άρθρου 151 του Ν.4412/2016.
- 23.2** Συμπληρωματικά αναφέρονται τα εξής:
- 23.2.1** Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει το δικαίωμα να αρνείται την καταχώρηση στα επιμετρητικά φύλλα ελαττωματικών εργασιών ή ακατάλληλων υλικών.
- 23.2.2** Η καταχώρηση τυχόν επιμετρητικών στοιχείων στα επιμετρητικά φύλλα δεν αποτελεί σε καμία περίπτωση απόδειξη ότι η εργασία είναι ικανοποιητική ή ότι τα ενσωματωθέντα υλικά είναι κατάλληλα. Ο έλεγχος των ελαττωμάτων, σφαλμάτων ή παραλείψεων και η αντιμετώπιση αυτών θα γίνεται σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης (άρθρα 27, 36, 37, 38 της Σ.Υ. και τις Τεχνικές Προδιαγραφές).
- 23.2.3** Αν κατά την εκτέλεση του Έργου:
- οι πραγματικές γεωμετρικές διαστάσεις ή/και ποσότητες κατασκευασθούν από τον Ανάδοχο μικρότερες από τις αντίστοιχες των εγκεκριμένων μελετών, θα γίνονται δεκτές από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μόνον εφόσον αποδεδειγμένα και κατόπιν κρίσης της, αυτές οι μικρότερες γεωμετρικές



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

διαστάσεις δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια ή τη λειτουργία του Έργου και δεν δημιουργούν κακοτεχνία για την οποία ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 159 του Ν.4412/2016. Σ' αυτήν όμως την περίπτωση που προκύπτουν μικρότερες διαστάσεις/ποσότητες των εγκεκριμένων, το Συμβατικό Τίμημα θα απομειούται ανάλογα με τη μη εκτελεσθείσα ποσότητα εργασίας με τιμή που θα προκύπτει σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7 της παρούσας.

- οι πραγματικές διαστάσεις ή/και ποσότητες κατασκευασθούν από τον Ανάδοχο μεγαλύτερες από τις αντίστοιχες των εγκεκριμένων μελετών και αποδεδειγμένα δεν προκαλείται από το γεγονός αυτό κανένα πρόβλημα στο Έργο, τότε θα λαμβάνονται υπόψη για την επιμέτρηση και πληρωμή οι διαστάσεις των εγκεκριμένων μελετών, εκτός αν υπάρχει γραπτή εντολή της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για τις μεγαλύτερες διαστάσεις.

Επισημαίνεται ότι, οι γεωμετρικές διαστάσεις ή/και ποσότητες που προβλέπονται στη Μελέτη Δημοπράτησης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. είναι ενδεικτικές, και οι τελικές διαστάσεις θα προκύψουν από την εγκεκριμένη Μελέτη Εφαρμογής.

- 23.3** Ο Ανάδοχος υποχρεούται όπως, εντός της προβλεπόμενης από το Ν.4412/2016 προθεσμίας υποβολής της τελικής επιμέτρησης, υποβάλει και το αναφερόμενο στο άρθρο 42 της παρούσας, Μητρώο του Έργου, θεωρουμένου τούτου ως αναπόσπαστου στοιχείου της τελικής επιμέτρησης.

Σε περίπτωση μη υποβολής του συνόλου των ανωτέρω εμπρόθεσμα, επιβάλλεται ειδική ποινική ρήτρα σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 151 του Ν.4412/2016 και γενικά τα προβλεπόμενα στην εν λόγω διάταξη.

Άρθρο 24 Προκαταβολή – Λογαριασμοί – Πιστοποιήσεις – Κρατήσεις - Πίνακας Ποσοστιαίων Πληρωμών Αναδόχου – Αναθεώρηση τιμών

24.1 Προκαταβολή

Έπειτα από αίτηση του Αναδόχου, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα του χορηγήσει, εφάπαξ ή τμηματικά, έντοκη προκαταβολή μέχρι δέκα τοις εκατό (10%) επί της αξίας της σύμβασης, μη περιλαμβανομένων των ποσών για αναθεώρηση και ΦΠΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 150 του Ν 4412/16.

Η παραπάνω προκαταβολή θα καταβληθεί μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου από τον ανάδοχο επί τόπου του έργου.

Οι όροι που θα διέπουν τη λήψη, επιστροφή, παρακράτηση τόκων κλπ της προκαταβολής, θα είναι σύμφωνοι με τους ισχύοντες όρους του άρθρου 150 του Ν.4412/16.

Επισημαίνεται ότι η εγγύηση καλής εκτέλεσης καλύπτει παροχή ισόποσης προκαταβολής προς τον Ανάδοχο, χωρίς να απαιτείται η κατάθεση εγγύησης προκαταβολής για το ποσό αυτό. Κατά συνέπεια ο Ανάδοχος θα υποβάλλει εγγύηση προκαταβολής για τη διαφορά του ποσού της εγγυητικής καλής εκτέλεσης από αυτό της προκαταβολής.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Η εγγύηση προκαταβολής θα συνταχθεί σύμφωνα με το Υπόδειγμα Α.1 ή Α.2 του Προσαρτήματος (Α) της παρούσας στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα αντίστοιχα.

24.2 Λογαριασμοί – Πιστοποιήσεις – Κρατήσεις

24.2.1 Οι λογαριασμοί για τις εργασίες που εκτελέσθηκαν θα συντάσσονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 152 του Ν.4412/2016 όπως αυτές ισχύουν, σε χρονικά διαστήματα όχι μικρότερα από ένα (1) μήνα.

Ο τρόπος σύνταξης των λογαριασμών θα είναι σύμφωνα με τις υποδείξεις της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Οι λογαριασμοί θα υποβάλλονται και σε ψηφιακά αρχεία που θα είναι επεξεργάσιμα από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

24.2.2 Στους λογαριασμούς θα επισυνάπτονται επίσης όλα τα σχετικά δικαιολογητικά κατά το άρθρο 152 του Ν.4412/2016 με τις παρακάτω κρατήσεις:

- Παρακράτηση ύψους 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής σύμβασης καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία βαρύνει τον Ανάδοχο (άρθρο 4 του Ν.4013/2011 όπως ισχύει). Διευκρινίζεται ότι, η εν λόγω κράτηση επιβαρύνεται με χαρτόσημο 3% και ΟΓΑ χαρτοσήμου, που υπολογίζεται με ποσοστό 20% επί του χαρτοσήμου.
- Παρακράτηση 0,02% υπέρ του Δημοσίου η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών (άρθρο 36 παρ. 6 του Ν. 4412/2016). Η εν λόγω κράτηση επιβαρύνεται με το αναλογούν χαρτόσημο και ΟΓΑ χαρτοσήμου. Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.
- Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής εξέτασης προδικαστικών προσφυγών (άρθρο 350 παρ.3 του Ν.4412/16). Η εν λόγω κράτηση επιβαρύνεται με το αναλογούν χαρτόσημο και ΟΓΑ χαρτοσήμου, που υπολογίζεται με ποσοστό 20% επί του χαρτοσήμου.
- Οποιαδήποτε άλλη νόμιμη κράτηση υπέρ τρίτων προκύπτει βάσει της νομοθεσίας.

24.2.3 Μετά τον έλεγχο των λογαριασμών από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και τις τυχόν διορθώσεις τους, ο Ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση προσκόμιση των



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

διαφόρων δικαιολογητικών όπως κρατήσεις, φορολογική ενημερότητα κλπ., που απαιτούνται από το Ν.4412/2016 και την υπόλοιπη κείμενη νομοθεσία, προκειμένου οι λογαριασμοί να εγκριθούν από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και να αποτελέσουν τις πιστοποιήσεις για την πληρωμή τους.

Τα τιμολόγια θα εκδίδονται στο όνομα της Αναδόχου εταιρείας / κοινοπραξίας, θα έχουν συνταχθεί νόμιμα όπως απαιτεί η φορολογική νομοθεσία, θα είναι στην ελληνική γλώσσα και σε έντυπα με το λογότυπο του Αναδόχου και με την υπογραφή του εκπροσώπου του Αναδόχου.

Σε περίπτωση Κοινοπραξίας τα τιμολόγια θα έχουν την υπογραφή του κοινού εκπροσώπου της Αναδόχου Κοινοπραξίας, όπως αυτός έχει διορισθεί με τη συμβολαιογραφική πράξη σύστασης της Κοινοπραξίας.

24.3 Πίνακας Ποσοσטיαίων Πληρωμών Αναδόχου (ΠΠΠΑ)

24.3.1 Ο Πίνακας Ποσοσטיαίων Πληρωμών Αναδόχου (ΠΠΠΑ), που επισυνάπτεται στην παρούσα, αποτελεί το μηχανισμό αποζημίωσης του Αναδόχου βάσει του οποίου θα συντάσσονται οι μηνιαίες πιστοποιήσεις. Στον Πίνακα αυτό, τόσο για τα έργα Πολιτικού Μηχανικού, όσο και για τις Ηλεκτρομηχανολογικές Εργασίες έχει γίνει ανάλυση σε βασικές εργασίες επί τις εκατό στο σύνολο των ΠΜ και Η/Μ εργασιών του Έργου αντίστοιχα, ενώ η Σιδηροδρομική Επιδομή αναφέρεται στο σύνολο του Έργου.

Όσον αφορά τα Έργα Πολιτικού Μηχανικού, το άθροισμα των ποσοστών επί τις εκατό (%) των βασικών εργασιών είναι ίσο με τη μονάδα. Αντίστοιχα όσον αφορά τα Ηλεκτρομηχανολογικά Έργα, το άθροισμα των ποσοστών επί τις εκατό (%) των βασικών εργασιών είναι ίσο με τη μονάδα και η Σιδηροδρομική Επιδομή είναι επίσης ίση με τη μονάδα. Το δε άθροισμα των ποσοστών επί τις εκατό (%) όλων των επιμέρους τμημάτων (ΠΜ & Η/Μ & η Σιδηροδρομική Επιδομή) ως προς το σύνολο του Έργου είναι επίσης ίσο με τη μονάδα. Σε όλες τις βασικές εργασίες ορίζονται τα άρθρα αναθεώρησης βάσει των οποίων τα προκύπτοντα ποσά θα αναθεωρούνται.

Διευκρινίζεται ότι, στις βασικές εργασίες του ΠΠΠΑ περιλαμβάνονται ανηγμένες και όλες εκείνες οι εργασίες του Κατ' Αποκοπή Τιμήματος που είτε αφορούν το σύνολο του Έργου (πχ Μελέτες, Έρευνες, Τοπογραφικές Αποτυπώσεις, Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις, Εργοταξιακές Εγκαταστάσεις κλπ), είτε αφορούν υποτμήματα των βασικών εργασιών (πχ σκυροδέματα, οπλισμοί και ξυλότυποι για τις Αποβάθρες – Πεζοδιάδρομοι κλπ).

24.3.2 Επισημαίνεται ότι, εργασίες που τυχόν δεν αναφέρονται στον επιμερισμό ή και στην περιγραφή των εργασιών στον προαναφερόμενο πίνακα, συμπεριλαμβάνονται ανηγμένες στο Κατ' Αποκοπή Τίμημα.

24.3.3 Ο Πίνακας Ποσοσטיαίων Πληρωμών Αναδόχου αποτελεί την βάση σύνταξης των μηνιαίων πιστοποιήσεων. Σε καμία περίπτωση ο Πίνακας αυτός, δεν μπορεί να αποτελέσει μηχανισμό για σύνταξη Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών.

24.3.4 Ο Ανάδοχος θα πρέπει, το αργότερο εντός εξήντα (60) ημερολογιακών ημερών μετά την υπογραφή της σύμβασης, να υποβάλει προς έγκριση στην ΑΤΤΙΚΟ



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τον Π.Π.Π.Α. με λεπτομερέστερη ανάλυση εργασιών, λαμβάνοντας υπόψη στην ανάλυσή του τα αναφερόμενα στην παρ. 11.2 ανωτέρω. Η υποβολή της ως άνω ανάλυσης αποσκοπεί στη διευκόλυνση των πληρωμών του Αναδόχου και αποτελεί προϋπόθεση για την πληρωμή του.

24.3.5 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει περιοδικά λεπτομερέστερο Π.Π.Π. λαμβάνοντας υπόψη στην ανάλυσή του την πρόοδο των εργασιών. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα ελέγχει, διορθώνει - εάν κριθεί απαραίτητο - και εγκρίνει τον Π.Π.Π.

24.3.6 Επισημαίνεται ειδικά, για τη σύνταξη του ως άνω Πίνακα, ότι σχετικά με την πληρωμή των Ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών καταβάλλεται:

ii) ποσοστό 65% για τα υλικά και τον εξοπλισμό που προσκομίσθηκαν επί τόπου του Έργου. Προϋπόθεση για την καταβολή του ως άνω ποσοστού είναι η έγκριση των σχετικών μελετών,

iii) ποσοστό 20% για την εγκατάσταση των υλικών και του εξοπλισμού,

iv) ποσοστό 15% με την επιτυχή ολοκλήρωση όλων των δοκιμών, τη θέση σε λειτουργία των συστημάτων, την άρση όλων των καταγεγραμμένων στην Λίστα Εκκρεμοτήτων (Punch List), την εκπαίδευση του προσωπικού καθώς και την υποβολή σχεδίων «ως κατασκευάσθηκαν» και των εγχειριδίων λειτουργίας και συντήρησης.

Τα εν λόγω υλικά και εξοπλισμός προκειμένου να συμπεριληφθούν σε πιστοποίηση θα πρέπει να αφορούν σε εργασίες που θα εκτελεστούν το προσεχές εξάμηνο.

24.4 Αναθεώρηση τιμών

Για την αναθεώρηση της αξίας των εργασιών του παρόντος Έργου θα εφαρμόζονται οι συντελεστές αναθεώρησης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 153 του Ν.4412/2016, όπως κάθε φορά ισχύει.

Άρθρο 25 Εργοταξιακοί Χώροι

25.1 Ο Ανάδοχος σε θέσεις που εγκρίνονται από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και επιτρέπονται από τις αρμόδιες Αρχές, υποχρεούται να καταγράψει όλα τα πάσης φύσεως εμπόδια που απαιτούνται να μετεγκατασταθούν, να αρθούν, να καθαιρεθούν, περιλαμβανομένων τυχόν απαλλοτριωμένων κτηρίων, ή να μεταφερθούν, να προσαρμόσει αναλόγως τις απαιτήσεις του σε ότι αφορά την έκταση των απαιτούμενων εργοταξιακών χώρων και την αποκλειστική από αυτόν χρήση τους και να προβεί στον καθαρισμό των εργοταξιακών χώρων πριν την εργοταξιακή εγκατάσταση και την έναρξη της κατασκευής.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα, χωρίς υποχρέωση οποιασδήποτε ιδιαίτερης αποζημίωσης προς τον Ανάδοχο και εντός του χρονοδιαγράμματος, για επιτόπου προσαρμογές και αυξομειώσεις των εργοταξιακών χώρων εξαιτίας τοπικών συνθηκών όπως πχ αποφυγή εντάσεων με τους κατοίκους των



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

περιοχών των έργων, με τις Δημοτικές Αρχές ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο κρίνει σκόπιμο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκπονήσει με ακρίβεια και με λεπτομέρεια και να υποβάλει την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης των χώρων που θα καταληφθούν καθώς και τα σχέδια αποκατάστασης/διαμόρφωσής τους μετά την ολοκλήρωση των εργασιών

Επίσης ο Ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλλει σχέδια οριοθέτησης εργοταξιακών χώρων, τα οποία θα περιέχουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για τη σύνταξη Πρωτοκόλλων Παράδοσης/Παραλαβής των χώρων, όσο και για τις τυχόν απαιτούμενες προσωρινές καταλήψεις.

Επιπλέον, ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφωθεί με τους όρους της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, τους σχετικούς με τη λειτουργία των Εργοταξιακών χώρων καθώς και με τα όσα σχετικά αναφέρονται στο τεύχος των Γενικών Προδιαγραφών.

- 25.2** Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τη σύνταξη και την υποβολή στους αρμόδιους φορείς όλων των στοιχείων (διαγράμματα, σχέδια, κλπ) που απαιτούνται για την έκδοση των κάθε είδους αδειών.

Η ευθύνη της έκδοσης των σχετικών αδειών ανήκει αποκλειστικά στον Ανάδοχο, που δεν μπορεί να ζητήσει αποζημίωση ή παράταση προθεσμίας λόγω καθυστέρησης ή μη έκδοσης των σχετικών αδειών.

- 25.3** Ο Ανάδοχος οφείλει να προβεί σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες, σε συνεννόηση με τους αρμόδιους φορείς και με τη σύμφωνη γνώμη της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., για μετεγκαταστάσεις ή μεταφορές οποιωνδήποτε εγκαταστάσεων ή/και κατασκευών του Δήμου, άλλου φορέα ή ιδιώτη, όπως μεταφορά και μετεγκατάσταση ηλεκτρικών πινάκων, οικίσκων, πινακίδων στεγάστρων, άρση οποιονδήποτε εμποδίων, κλπ που τυχόν ευρίσκονται στους χώρους που θα δημιουργηθούν εργοταξιακοί χώροι, όπως και στις μελέτες των προαναφερομένων που τυχόν απαιτηθούν καθώς και στις απαιτούμενες εργασίες καθαρισμού/καθαιρέσεων, πριν από την έναρξη των εργασιών, κατά τη διάρκεια κατασκευής και του τελικού καθαρισμού τόσο των εγκαταστάσεων όσο και του/των εργοταξίου/ων προ της παραλαβής του Έργου από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

- 25.4** Για κάθε εργοταξιακό χώρο ο Ανάδοχος θα υποβάλει στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για έγκριση, σχέδιο διάταξης των εγκαταστάσεων με πλήρη στοιχεία της λειτουργίας τους. Το σχέδιο θα δείχνει και τους τρόπους με τους οποίους αντιμετωπίζεται και το πρόβλημα της πρόσβασης των παρακείμενων ιδιοκτησιών για πεζούς και οχήματα, οι ρυθμίσεις για την κυκλοφορία της πόλης και ενδεχομένως ο χρονοπρογραμματισμός διακοπής των προσβάσεων στην εκκλησία της Αγίας Παρασκευής.

Ειδικότερα, ο Ανάδοχος, πριν την έναρξη των εργασιών, οφείλει να εξετάσει την δυνατότητα προσωρινών προσβάσεων (πέραν των μονίμων) και όπου αυτές είναι εφικτές από και προς τους εργοταξιακούς χώρους, προκειμένου να εξυπηρετηθούν με τον καλύτερο τρόπο οι ανάγκες των εργασιών κατασκευής. Ο



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Ανάδοχος θα προβεί στην υλοποίηση των προσβάσεων αυτών, έχοντας εξασφαλίσει προηγουμένως την έγκριση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Στις εργασίες υλοποίησης τόσο των εν λόγω προσβάσεων όσο και των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και κατασκευών, περιλαμβάνεται η τυχούσα απομάκρυνση οποιωνδήποτε εναποτεθειμένων υλικών και λοιπών επικειμένων από την περιοχή που θα χρησιμοποιηθεί, η αποκατάσταση σύμφωνα με τα συμβατικώς προβλεπόμενα (μετά την ολοκλήρωση των εργασιών), η καθαίρεση των θεμελιώσεων, περιφράξεων, τοιχίων και λοιπών επικειμένων, η αποκατάσταση τυχόν υψομετρικών διαφορών κατά μήκος αυτών, η άρση/καταστροφή κάθε προσωρινής κατασκευής ή βοηθητικού έργου, οι ασφαλτοστρώσεις καθώς και οτιδήποτε άλλο απαιτηθεί.

Συγκεκριμένα ως προς τις μόνιμες προσβάσεις, ο Ανάδοχος οφείλει να τις συντηρεί καθ' όλη τη διάρκεια του Έργου καθώς και να προβεί στην πλήρη αποκατάστασή τους (φριζάρισμα, ασφαλτόστρωση κλπ) μετά το πέρας των εργασιών.

25.5 Προκειμένου να παραδοθεί στον Ανάδοχο οποιοσδήποτε εργοταξιακός χώρος, θα πρέπει:

- (i) να έχει εγκριθεί η καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης των χώρων που θα καταληφθούν,
- (ii) να έχουν εγκριθεί τα σχέδια οριοθέτησης των εργοταξιακών χώρων,
- (iii) να έχουν εγκριθεί τα σχέδια διάταξης των εργοταξιακών εγκαταστάσεων,

όπως αυτά περιγράφονται στο παρόν άρθρο, στην Τεχνική Περιγραφή και στην Προδιαγραφή GS0200(Γενικές Προδιαγραφές).

Επίσης θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι έχουν ληφθεί υπόψη τα αναφερόμενα στην παρ. 25.7 του παρόντος άρθρου, καθώς και στο άρθρο 40 της παρούσας.

25.6 Σε ότι αφορά τις εργοταξιακές περιφράξεις, ο Ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόσει πρόγραμμα αισθητικής αναβάθμισης αυτών με ετήσια ανανέωση (νέο μήνυμα και δημιουργικό) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος Προδιαγραφές Υλικών και Εργασιών Έργων Π.Μ., Άρθρο 01535 «Προσωρινή Περιφράξη Εργοταξίου». Το κόστος παραγωγής, εφαρμογής και συντήρησης βαρύνει τον Ανάδοχο, τα δε θέματα θα δίδονται σε ηλεκτρονική μορφή από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

25.7 Ο Ανάδοχος θα παράσχει, καθ' όλη τη διάρκεια του Έργου 24ωρη, επτά (7) ημέρες την εβδομάδα, προστασία/φύλαξη του εργοταξίου κατασκευής και τυχόν αρχαιολογικών εργασιών, καθώς και των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και γραφείων συμπεριλαμβανομένων και των γραφείων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., με Προσωπικό Ασφαλείας αποκλειστικής απασχόλησης.

25.8 Ενδέχεται να υπάρχει αλληλεπίδραση μεταξύ των εργασιών του Αναδόχου και άλλων δραστηριοτήτων που θα εκτελούνται κατά την ίδια χρονική περίοδο από άλλους αναδόχους στην περιοχή του Έργου, λαμβάνοντας υπόψη ιδιαιτέρως τις εργασίες ανάπλασης του μητροπολιτικού πόλου Ελληνικού - Άγιος Κοσμάς από την Ελληνικό Α.Ε. ή θυγατρικής της εταιρείας ή τρίτων στους οποίους

παραχωρείται η εκτέλεση ή εκμετάλλευση. Ο Ανάδοχος του Έργου υποχρεούται να τους παρέχει, οποτεδήποτε απαιτηθεί, πρόσβαση, να μην παρεμποδίζει την εκτέλεση των εργασιών τους σε χώρους όμορους ή εντός του ίδιου εργοταξίου και να παραχωρήσει εφόσον του ζητηθεί επαρκή εργοταξιακό χώρο σε αυτούς.

- 25.9** Η έναρξη λειτουργίας, οι εργασίες διάλυσης/απομάκρυνσης των εργοταξιακών κατασκευών και εγκαταστάσεων και η πλήρης αποκατάσταση των χώρων (στην πρότερη κατάσταση) που αυτές οι εγκαταστάσεις είχαν καταλάβει, εφ' όσον δεν προβλέπεται διαφορετικά από τους λοιπούς συμβατικούς όρους, θα γίνεται στις προθεσμίες που προβλέπονται στο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του Έργου, έτσι ώστε να περιορίζεται στο ελάχιστο δυνατόν η παρεμπόδιση των λειτουργιών της πόλης.
- 25.10** Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβεί στην αποκατάσταση τόσο των καταληφθέντων εργοταξιακών χώρων, όσο και στην αποκατάσταση των παρακάμψεων των δικτύων Ο.Κ.Ω., των κυκλοφοριακών παρακάμψεων κλπ, η οποία θα γίνει σύμφωνα με τα τελικά σχέδια αποκατάστασης χώρων καθώς και την τελική διαμόρφωση των υψομέτρων των περιμετρικών οδών όπως θα εγκριθούν από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και σύμφωνα με τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη ή/και σχέδια και το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής, εξασφαλίζοντας προσαρμογή με το περιβάλλον.
- 25.11** Όλες οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Αναδόχου θα γίνουν με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του, το δε σχετικό κόστος περιλαμβάνεται ανηγμένο στην Οικονομική Προσφορά του.

Άρθρο 26 Εργοταξιακές Εγκαταστάσεις – Κατασκευές και Εξοπλισμός του Αναδόχου

- 26.1** Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, εντός των διατιθέμενων χώρων που θα του αποδοθούν από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., να προβεί στην κατασκευή πλήρως εξοπλισμένων εργοταξιακών γραφείων για χρήση, τόσο από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους των Γενικών Προδιαγραφών, όσο και από τον ίδιο καθώς και από την Αρχαιολογική Υπηρεσία. Εργοταξιακό γραφείο του Αναδόχου θα εγκατασταθεί στις θέσεις του Έργου, όπου θα του υποδειχθεί από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., και κατ' ελάχιστο όπου υπάρχει εργοταξιακό γραφείο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 26.2** Οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις/κατασκευές που αφορούν τις εν γένει δραστηριότητες του Αναδόχου, θα γίνουν σε χώρους που δεν θα εμποδίζουν την εκτέλεση των εργασιών του ίδιου ή άλλων που ενδεχόμενα θα εκτελούν εργασίες στον χώρο.
- 26.3** Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβεί στην προμήθεια και εγκατάσταση του εργοταξιακού εξοπλισμού (Η/Μ και λοιπού), στην υλοποίηση και στην συντήρηση των εργοταξιακών εγκαταστάσεων/κατασκευών (γραφεία, αποθήκες, στέγαστρα κλπ) που αφορούν τις εν γένει δραστηριότητές του, περιλαμβανομένων των αρχαιολογικών εργασιών. Επίσης, υποχρεούται να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες για το παρόν Έργο συνδέσεις και αποσυνδέσεις παροχών Ο.Κ.Ω.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 26.4** Οι λογαριασμοί κατανάλωσης των δικτύων Ο.Κ.Ω., μετά των σχετικών επιβαρύνσεων (τέλη, φόροι κλπ που εισπράττονται μέσω των λογαριασμών) θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.
- 26.5** Σε κάθε περίπτωση, η αποξήλωση και η απομάκρυνση του εγκατεστημένου εξοπλισμού, εργοταξιακών παροχών Ο.Κ.Ω. είναι ευθύνη και υποχρέωση του Αναδόχου.
- 26.6** Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να μεριμνά για τη φύλαξη κάθε υλικού, μηχανήματος, εργαλείου, σχεδίων, εγγράφων και οποιουδήποτε άλλου αντικειμένου κλπ, που ανήκει στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., σε αυτόν, στο προσωπικό που απασχολείται στο Έργο, ή σε τρίτους και βρίσκεται στους χώρους των εργοταξίων και να παίρνει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα προσλαμβάνοντας συγχρόνως και το κατάλληλο για το σκοπό αυτό προσωπικό, αποκλειστικής απασχόλησης, καθημερινά επί 24ώρου βάσεως (24/7). Σε περίπτωση απώλειας, φθοράς, βλάβης, καταστροφής των ανωτέρω, ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά και εξ ολοκλήρου υπεύθυνος να αποζημιώσει τον ιδιοκτήτη ή να αποκαταστήσει το υλικό κλπ, χωρίς να δικαιούται να προβάλει αξίωση για οποιαδήποτε δική του αποζημίωση.
- 26.7** Η αποξήλωση/καθαίρεση και απομάκρυνση όλων των ανωτέρω εγκαταστάσεων/κατασκευών και παροχών θα γίνει από τον Ανάδοχο και στον κατάλληλο χρόνο ώστε ανεμπόδιστα να μπορεί να εκτελέσει τις εργασίες καθαρισμού και τυχόν επαναδιαμόρφωσης των χώρων που είχε καταλάβει, όπως προβλέπεται στην Προδιαγραφή GS0450 «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ» (Γενικές Προδιαγραφές).

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αφαιρέσει/καθαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια κάθε προσωρινή εγκατάσταση/κατασκευή συμπεριλαμβανομένων τυχόν θεμελιώσεων, πλακών έδρασης κλπ, τα απορρίμματα, εργαλεία, ικριώματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων κλπ. και να επισκευάσει ή να ανακατασκευάσει τμήματα οδοστρωμάτων, πεζοδρομίων, κτιρίων κλπ εγκαταστάσεων που υπέστησαν ζημιές από την εκτέλεση του Έργου, με δαπάνες του και πριν από την παράδοση στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. των χώρων των εργοταξίων μετά την περάτωση των σχετικών τμημάτων του Έργου. Επίσης υποχρεούται να άρει ή να καταστρέψει/καθαιρέσει κάθε βοηθητικό έργο, το οποίο θα του υποδειχθεί από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σαν άχρηστο ή επιζήμιο για την μετέπειτα λειτουργία, να ισοπεδώσει τους χώρους, όπου τα ανωτέρω ευρίσκονταν ή ήταν εγκατεστημένα, να παραδώσει τελείως καθαρούς τους χώρους των εργοταξίων στην κατάσταση που τους παρέλαβε εκτός αν άλλως του υποδειχθεί από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και γενικά να μεριμνήσει για κάθε τι άλλο, που απαιτείται για την παράδοση και εύρυθμη λειτουργία του Έργου σύμφωνα με τους όρους της παρούσας. Η καθαίρεση των πάσης φύσεως βοηθητικών έργων και προσωρινών κατασκευών θα γίνεται μέχρι και τη θεμελίωσή τους. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει ύστερα από εντολή της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην άρση κάθε προστατευτικής κατασκευής, που έγινε για την αποφυγή κάθε φύσης ζημιών, φθορών, ατυχημάτων κλπ. Εάν εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την έγγραφη εντολή της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ο Ανάδοχος δεν προβεί στην περάτωση των ανωτέρω εργασιών καθαρισμού των χώρων του εργοταξίου,



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

αυτές θα εκτελεσθούν σε βάρος του Αναδόχου και θα εκπέσουν από τις επόμενες πληρωμές του.

- 26.8** Εάν για οποιονδήποτε λόγο κατά τη διάρκεια κατασκευής του Έργου προκύψει ανάγκη μετατόπισης ή απομάκρυνσης οιασδήποτε εργοταξιακής εγκατάστασης/κατασκευής ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες.
- 26.9** Ο Ανάδοχος υποχρεούται να καταβάλει τα επιβαλλόμενα από το Δήμο τέλη και φόρους, δαπάνες ρεύματος νερού κλπ ΟΚΩ για το σύνολο των εργοταξιακών χώρων καθώς και όλες τις δαπάνες λειτουργίας (γραφική ύλη κλπ), συντήρησης και καθαρισμού των εργοταξιακών χώρων.
- 26.10** Ο Ανάδοχος υποχρεούται επίσης, να μεριμνά για την συντήρηση, τον καθημερινό καθαρισμό και διατήρηση σε καλή κατάσταση των εργοταξιακών γραφείων τόσο των δικών του, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούνται για τυχόν αρχαιολογικές εργασίες, όσο και της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. καθώς και για την προμήθεια των απαραίτητων για τη λειτουργία των γραφείων αυτών αναλωσίμων και εξοπλισμού. Επιπλέον, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παράσχει πρόσθετες εγκαταστάσεις υγιεινής σε περίπτωση αύξησης του αριθμού των εργαζομένων είτε της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. είτε του ιδίου (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούνται για τυχόν αρχαιολογικές εργασίες), προκειμένου να επιτυγχάνονται καθ' όλη τη διάρκεια του Έργου οι απαιτούμενες συνθήκες υγιεινής.
- 26.11** Ο Ανάδοχος προ της έναρξης των συμβατικών εργασιών θα υποβάλλει στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. πίνακα του ηλεκτρο-μηχανολογικού εξοπλισμού του εργοταξίου ο οποίος θα περιέχει τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού του εξοπλισμού ως και τις εγγυημένες αποδόσεις του. Εάν για οποιοδήποτε λόγο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. κρίνει ότι αυτός ο ηλεκτρο-μηχανολογικός εξοπλισμός δεν μπορεί να εξασφαλίσει την ποσοτική και ποιοτική κατασκευή του Έργου στο πλαίσιο του χρονοδιαγράμματος και των εν γένει συμβατικών του υποχρεώσεων, δύναται να διατάξει την άμεση αντικατάστασή του ή συμπλήρωσή του. Ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφωθεί άμεσα στα ως άνω.
- 26.12** Όλες οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Αναδόχου θα γίνουν με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του, το δε σχετικό κόστος περιλαμβάνεται ανηγμένο στην Οικονομική Προσφορά του.

Άρθρο 27 Εργαστηριακοί Έλεγχοι

- 27.1** Οι εργαστηριακοί έλεγχοι θα πραγματοποιηθούν από εξωτερικά Διαπιστευμένα Εργαστήρια, που θα εγκριθούν από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για έγκριση πλήρη περιγραφή των εργαστηρίων, των συσκευών, του εξοπλισμού, προσωπικού τους, καθώς και τα πιστοποιητικά διαπίστευσής τους.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Σε περίπτωση εκτέλεσης δοκιμών ή/και ερευνών σε εργαστήρια του εξωτερικού ο Ανάδοχος υποχρεούται να καλύψει το σύνολο των εξόδων των εκπροσώπων της Επίβλεψης.

27.2 Η χρησιμοποίηση των διαπιστευμένων εργαστηρίων ποιοτικού ελέγχου, που θα εγκρίνει η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., εντάσσεται στις συμβατικές υποχρεώσεις του Αναδόχου για τον ποιοτικό έλεγχο του Έργου.

27.3 Τα αποτελέσματα των δοκιμών από τα διαπιστευμένα εργαστήρια που σχετίζονται άμεσα με την πρόοδο του Έργου (πχ αποτελέσματα θραύσης δοκιμών Έργου, αποτελέσματα δοκιμών συμπύκνωσης κλπ) θα υποβάλλονται άμεσα στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Για τις δοκιμές που αφορούν το σκυρόδεμα, τα αδρανή, τα ασφαλτοσκυροδέματα, τις συμπυκνώσεις κλπ θα υποβάλλεται μηνιαία αναφορά του εργαστηρίου, εντός μηνός από την πραγματοποίηση των δοκιμών, στην οποία θα περιέχονται τα αποτελέσματα των δοκιμών και η στατιστική τους επεξεργασία, όπου αυτή απαιτείται.

Τα αποτελέσματα όποιων δοκιμών απαιτούνται από τα συμβατικά τεύχη και τις προδιαγραφές και δεν περιγράφονται παραπάνω θα υποβάλλονται στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. το συντομότερο δυνατό.

27.4 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίζει την είσοδο των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στα εργαστήρια, για την παρακολούθηση των δοκιμών που θα γίνονται εκεί..

27.5 Οι έλεγχοι που θα γίνουν θα είναι υποχρεωτικά τουλάχιστον ίσοι σε είδος και αριθμό με τους προβλεπόμενους από τις προδιαγραφές του Έργου, τις οδηγίες της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και τους οικείους Κανονισμούς. Σε περίπτωση ασυμφωνιών μεταξύ των συμβατικών τευχών και προτύπων/διαδικασιών, θα εκτελείται ο μέγιστος αριθμός δοκιμών.

Ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την πλήρη εκτέλεση του απαιτούμενου αριθμού ελέγχων και σε περίπτωση που ο αριθμός των δοκιμών που έγιναν υπολείπεται του προβλεπόμενου από τη Σύμβαση και τις Προδιαγραφές, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει σε βάρος του Αναδόχου ανάλογες περικοπές στις επόμενες πληρωμές του.

27.6 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διατηρεί στο εργοτάξιο τα όργανα ή τις συσκευές που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση των καθημερινών μετρήσεων καθώς και το αντίστοιχο εξειδικευμένο προσωπικό.

27.7 Ο Ανάδοχος οφείλει να γνωστοποιήσει έγκαιρα στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τα εργοστάσια (εσωτερικού και εξωτερικού) όπου θα κατασκευάσει τμήματα του εξοπλισμού που θα ενσωματωθούν στο Έργο ή θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του Έργου.

27.8 Ο Ανάδοχος θα προτείνει στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. πρόγραμμα επισκέψεων, δοκιμών και παραλαβών στα εργοστάσια, με τα οποία συνεργάζεται. Στο πρόγραμμα αυτό θα περιλαμβάνεται η συμμετοχή εκπροσώπων ή εξωτερικών



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

συνεργατών της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και το σύνολο των εξόδων τους βαρύνει τον Ανάδοχο.

- 27.9** Οι έλεγχοι και οι μετρήσεις μπορούν να συνεχισθούν και μετά την περάτωση του Έργου και μέχρι την οριστική παραλαβή του, εφ' όσον το ζητήσει η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 27.10** Επισημαίνεται ότι το σκυρόδεμα που θα χρησιμοποιηθεί στο Έργο θεωρείται «Εργοταξιακό Σκυρόδεμα» και η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει τον πλήρη έλεγχο και παρακολούθηση της παραγωγής σε όλες τις φάσεις της.
- 27.11** Όλες οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Αναδόχου θα γίνουν με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του, το δε σχετικό κόστος περιλαμβάνεται ανηγμένο στην Οικονομική Προσφορά του.

Άρθρο 28 Συνδέσεις Ο.Κ.Ω – Οδοί Προσπέλασης – Σήμανση Εργοταξίων

- 28.1** Ο Ανάδοχος έχει την ευθύνη εξασφάλισης των εργοταξιακών συνδέσεων με τους Ο.Κ.Ω. (ΔΕΔΔΗΕ, ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ) πραγματοποιώντας όλες τις απαραίτητες διαδικασίες των υποβολών των απαραίτητων δικαιολογητικών και εξασφάλιση του απαιτούμενου εξοπλισμού και προϋποθέσεων. Η δαπάνη των εργοταξιακών συνδέσεων Ο.Κ.Ω. καθώς και οι λογαριασμοί κατανάλωσης των δικτύων Ο.Κ.Ω. που προκύπτουν από τη λειτουργία του εργοταξίου μετά των σχετικών επιβαρύνσεων (τέλη, φόροι κλπ που εισπράττονται μέσω των λογαριασμών) καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών της σύμβασης βαρύνουν τον Ανάδοχο. Οι ως άνω εργοταξιακές συνδέσεις Ο.Κ.Ω. θα διακοπούν με μέριμνα, δαπάνες και ενέργειες του Αναδόχου μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της σύμβασης.
- 28.2** Ο Ανάδοχος θα εξασφαλίσει από την ΔΕΔΔΗΕ ηλεκτρική ενέργεια στις ποσότητες και στην τάση που θα του είναι απαραίτητη. Ο Ανάδοχος παράλληλα θα φροντίσει να έχει στο εργοτάξιο του τις κατάλληλες εγκαταστάσεις, για προσωρινή παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, είτε στην περίπτωση καθυστέρησης των αναγκαίων εργασιών της ΔΕΔΔΗΕ για την εξασφάλιση της ενέργειας από το εθνικό δίκτυο, είτε στις περιπτώσεις που το δίκτυο μπορεί να υποστεί βλάβη ή να υπάρξουν διακοπές στην παροχή ενέργειας κατά την διάρκεια της κατασκευής του Έργου.
- 28.3** Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την πιστή τήρηση των κανόνων ασφαλείας των διαφόρων Οργανισμών (ΔΕΔΔΗΕ, ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ κλπ.), καθώς και για την πληρωμή των λογαριασμών σύμφωνα με τις μετρήσεις, που κάνουν οι παραπάνω Οργανισμοί, με τα ισχύοντα τιμολόγια χρέωσης.
- 28.4** Ο Ανάδοχος θα χρησιμοποιεί υφιστάμενες οδούς, για την προσπέλαση προς το Έργο, με τη ρητή υποχρέωση ότι τα μηχανήματα και λοιπά μεταφορικά μέσα που θα κινούνται σε δημόσιες οδούς δεν θα υπερβαίνουν τα ανώτατα όρια διαστάσεων και βαρών που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις, για να αποφεύγονται αφενός βλάβες στις οδούς και αφετέρου δημιουργία κυκλοφοριακών προβλημάτων.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Η μη χορήγηση αδειών για κυκλοφορία ειδικών μεταφορικών μέσων για αποκομιδή προϊόντων στους αστικούς δρόμους δεν δημιουργεί κανένα δικαίωμα διεκδίκησης αποζημίωσης από τον Ανάδοχο.

Επισημαίνεται ότι οι φθορές των τοπικών οδών (κύριων ή/και δευτερευόντων), πεζοδρομίων ή πεζοδρόμων στην περιοχή του Έργου από τη διέλευση οχημάτων του Έργου θα επισκευάζονται άμεσα από τον Ανάδοχο. Στις υποχρεώσεις του Αναδόχου περιλαμβάνεται, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και τις υποδείξεις της Επίβλεψης, ο καθαρισμός των οδών και η αποφυγή της ρύπανσης λόγω κίνησης φορτηγών και μηχανημάτων κατασκευής του Έργου.

- 28.5** Στις εργοταξιακές θέσεις και στις θέσεις όπου εκτελούνται εργασίες ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει στην τοποθέτηση των απαιτούμενων, ανάλογα με τη φύση των έργων, περιφράξεων, σημάτων και πινακίδων ασφαλείας και να επιμελείται της συντήρησης αυτών. Στις επικίνδυνες για την κυκλοφορία θέσεις θα τοποθετούνται, υποχρεωτικά, αυτόματα σπινθηρίζοντα σήματα (flash lights). Επίσης θα χρησιμοποιούνται, όπου παρίσταται ανάγκη, και τροχονόμοι υπάλληλοι του Αναδόχου για την ασφαλή καθοδήγηση πεζών και τροχοφόρων και την απρόσκοπτη και ασφαλή κυκλοφορία επί των οδών και των παρακαμπτηρίων και προσπελάσεων στο εργοτάξιο ημέρα και νύχτα. Ο Ανάδοχος ευθύνεται ποινικά και αστικά για κάθε ατύχημα που θα οφείλεται στη μη λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφάλειας.
- 28.6** Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει όλες τις εργασίες που έχουν σχέση με την τοποθέτηση, αποξήλωση, μετακίνηση φωτεινών σηματοδοτών (εργασίες ΠΜ, Η/Μ) και τις εργασίες για την εφαρμογή νέων προγραμμάτων σηματοδότησης, σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές.
- 28.7** Η εκπόνηση των απαιτούμενων κυκλοφοριακών μελετών και η υλοποίηση των αντιστοίχων εργασιών, αποτελεί υποχρέωση του Αναδόχου.
- 28.8** Όλες οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Αναδόχου θα γίνουν με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του, το δε σχετικό κόστος περιλαμβάνεται ανηγμένο στην Οικονομική Προσφορά του.
- 28.9** Εκτός από όσα καθορίζονται πιο πάνω, σημειώνεται ότι ο Ανάδοχος υποχρεούται στην τοποθέτηση πρόσθετων ενδεικτικών και πληροφοριακών πινακίδων με τα στοιχεία του Έργου επί μεταλλικής κατασκευής, στο εργοτάξιο του Έργου και σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος Προδιαγραφές Υλικών και Εργασιών Έργων Π.Μ., Άρθρο 01535 «Προσωρινή Περιφραξη Εργοταξίου».

Άρθρο 29 Ειδικοί Όροι για τις Η/Μ Εγκαταστάσεις Εργοταξίου

- 29.1** Ο Ανάδοχος θα εγκαταστήσει κοντά σε κάθε μηχανήμα, συσκευή, όργανο κλπ, πληροφοριακή πινακίδα, όπου θα αναγράφεται στην ελληνική γλώσσα η ονομασία του καθώς και οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης.
- 29.2** Ο Ανάδοχος θα εξοπλίσει τα συνεργεία του με πλήρεις σειρές σύγχρονων εργαλείων για την εκτέλεση των εργασιών. Αυτά θα είναι άριστης ποιότητας και



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

κατασκευής και θα είναι εγκεκριμένου τύπου από το Υπουργείο ΠΕΚΑ. Τα μεταλλικά μέρη τους θα είναι γειωμένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας τους.

29.3 Όλες οι προσωρινές ηλεκτρικές εγκαταστάσεις κίνησης και φωτισμού του Αναδόχου συμπεριλαμβανομένων πινάκων, υποπινάκων καλωδίων, μετασχηματιστών κλπ οποιασδήποτε τάσης, θα πληρούν τους ισχύοντες κανονισμούς με αποκλειστική ευθύνη του ίδιου για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία τους.

29.4 Γενικά τονίζεται ότι η ευθύνη του Αναδόχου έγκειται στην εκτέλεση των εργασιών για τις Η/Μ εγκαταστάσεις, όχι μόνο με τρόπο σύμφωνο προς τις απαιτήσεις των προδιαγραφών που ισχύουν, αλλά και κατά τρόπο που διασφαλίζει το τελικό αποτέλεσμα της καλής και ασφαλούς λειτουργίας των εγκαταστάσεων.

Για την εγκατάσταση εξοπλισμού στο εργοτάξιο, ο Ανάδοχος θα προσδιορίζει τα αναγκαία μέτρα προστασίας που πρέπει να εφαρμόζονται στα μηχανήματα, στον εξοπλισμό/καλωδιώσεις κλπ, ώστε να αποφεύγονται βλάβες και διακοπές, σε περίπτωση κεραυνών ή των συνεπακόλουθων σοβαρών φαινομένων επαγωγής.

29.5 Όλες οι περιοχές και θέσεις εργασίας θα έχουν επαρκή φωτισμό για την ασφαλή εκτέλεση εργασιών και τη διακίνηση προσωπικού και υλικών.

Ο εξωτερικός φωτισμός θα πρέπει να φωτίζει επαρκώς όλες τις περιοχές και ιδιαίτερα εκείνες στις οποίες απαιτείται για λόγους ασφαλείας επιπλέον φωτισμός.

29.6 Όλες οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Αναδόχου θα γίνουν με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του, το δε σχετικό κόστος περιλαμβάνεται ανηγμένο στην Οικονομική Προσφορά του.

Άρθρο 30 Ασφάλεια και Υγεία κατά την Εκτέλεση του Έργου

30.1 Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση της σχετικής νομοθεσίας για την προστασία της Ασφάλειας και Υγείας των εργαζομένων αυτού, των προσώπων που με οιαδήποτε σχέση απασχολεί στο Έργο, του προσωπικού της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., των εξουσιοδοτημένων από αυτήν προσώπων καθώς και κάθε τρίτου, στους χώρους που εκτελούνται οι εργασίες για το Έργο.

30.2 Εφόσον ο Ανάδοχος προτίθεται να χρησιμοποιήσει συνεργεία για την εκτέλεση εργασιών, ανεξάρτητα από το νομικό χαρακτήρα της σχέσης που τον συνδέει με αυτά, θα πρέπει να γνωστοποιεί στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τα στοιχεία αυτών και τον αριθμό των προσώπων που θα απασχοληθούν πριν την ανάληψη οποιασδήποτε εργασίας. Τα εν λόγω στοιχεία θα καταγράφονται στο ημερολόγιο του Έργου.

30.3 Οι υποχρεώσεις των εργοδοτών που προκύπτουν από την νομοθεσία για την τήρηση των κανόνων Ασφάλειας και Υγείας των εργαζομένων σε έργα όπως το εκτελούμενο, θα πρέπει να τηρούνται από τον ίδιο τον Ανάδοχο, σε κάθε



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

περίπτωση, ως δική του συμβατική υποχρέωση με ευθύνη, επιμέλεια και δαπάνη του, ως προς όλους τους απασχολούμενους που χρησιμοποιεί με οποιονδήποτε τρόπο στο Έργο.

- 30.4** Ο Ανάδοχος σε κάθε περίπτωση και ανεξάρτητα από το νομικό χαρακτήρα της σχέσης που τον συνδέει με το προσωπικό που απασχολεί στο Έργο, δεν δικαιούται να επικαλεσθεί διατάξεις που αναφέρονται σε υποχρεώσεις των εργοδοτών σε ζητήματα κανόνων Ασφάλειας και Υγείας (πχ Συντονιστής Τεχνικός Ασφαλείας, Ιατρός Εργασίας κλπ) σε περιπτώσεις χρησιμοποίησης προσωπικού που δεν είναι υπάλληλοί του, εφόσον αυτές οι υποχρεώσεις θα πρέπει να τηρούνται από τον ίδιο κατά τα προαναφερόμενα.
- 30.5** Σε περίπτωση μη τήρησης των προαναφερόμενων υποχρεώσεων του Αναδόχου η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα δικαιούται να απαγορεύσει την απασχόληση των ανωτέρω προσώπων στο Έργο.
- 30.6** Κατά τα λοιπά ισχύει η Προδιαγραφή GS0750 «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ» του τεύχους Γενικές Προδιαγραφές.
- 30.7** Όλες οι δαπάνες εφαρμογής των διατάξεων Ασφάλειας και Υγείας για οποιονδήποτε και με οποιαδήποτε σχέση απασχολείται στο Έργο βαρύνουν τον Ανάδοχο και έχουν συνυπολογισθεί απ' αυτόν κατά τη διαμόρφωση της Οικονομικής Προσφοράς του και περιλαμβάνονται ανηγμένες σε αυτήν.

Άρθρο 31 Προστασία Περιβάλλοντος

Όλες οι δραστηριότητες και εργασίες του Αναδόχου θα είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες διατάξεις της Ελληνικής και Κοινοτικής νομοθεσίας όπως κάθε φορά ισχύουν ή αναπροσαρμόζονται κατά την περίοδο εκτέλεσης των εργασιών.

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την τήρηση των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου (Απόφαση με θέμα: "Σύγχρονος Τροχιόδρομος Τραμ στην Περιοχή της Αθήνας" με Α.Π. 105061-29/08/2001, όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση με θέμα "Τροποποίηση και Παράταση Ισχύος των Περιβαλλοντικών Όρων του Τραμ Αθήνας" με Α.Π.οικ.203853/14-12-2012) και όσων προβλέπονται στον Φάκελο Τροποποίησης – Ανανέωσης (ΦΤΑ) 2011, που επισυνάπτονται στη Σ.Υ. και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της.

Ειδικότερα, στις υποχρεώσεις του Αναδόχου για την κάλυψη των περιβαλλοντικών απαιτήσεων περιλαμβάνονται και τα αναφερόμενα στην Προδιαγραφή GS0180 «Μελέτες & Μέτρα Αντιμετώπισης των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων κατά την Κατασκευή», (Γενικές Προδιαγραφές).

Άρθρο 32 Τήρηση Νόμων, Αστυνομικών Διατάξεων – Έκδοση Αδειών

- 32.1** Ο Ανάδοχος σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου υποχρεούται να συμμορφώνεται με τους νόμους του κράτους, τα διατάγματα, τους κανονισμούς, τις αστυνομικές και πυροσβεστικές διατάξεις κλπ καθώς και με τις νόμιμες



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

απαιτήσεις οποιασδήποτε δημόσιας, δημοτικής ή άλλης αρχής που αφορούν άμεσα ή έμμεσα στις εργασίες του Αναδόχου.

32.2 Ο Ανάδοχος ως υπεύθυνος να τηρεί τους νόμους κλπ., υποχρεούται να ανακοινώνει αμέσως στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τις διαταγές που απευθύνονται ή κοινοποιούνται σε αυτόν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου και τα έγγραφα των διαφόρων αρχών σχετικά με υποδεικνυόμενα μέτρα ελέγχου, ασφαλείας κλπ.

32.3 Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται στην έκδοση με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του κάθε άδειας, που προβλέπεται από τους ανωτέρω νόμους, διατάγματα κλπ, και απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών του.

Πριν από κάθε αίτημα του Αναδόχου για την κατά τα ανωτέρω άδεια, θα ενημερώνεται η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για συγκατάθεση και συνηγορία για τη χορήγησή της.

Άρθρο 33 Ειδικές Υποχρεώσεις του Αναδόχου για τις Περιπτώσεις Υπερωριακής, Νυκτερινής Εργασίας και Εργασίας σε Αργίες και Εορτές

33.1 Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει τις εργασίες που απαιτούνται για την κατασκευή του Έργου μέσα στην Συμβατική Προθεσμία χωρίς να δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση για τυχόν υπερωριακή ή νυκτερινή εργασία ή εργασία κατά τις αργίες και εορτές.

33.2 Η εκτέλεση υπερωριακής ή νυκτερινής εργασίας και εργασίας κατά τις αργίες και εορτές θα γίνεται σύμφωνα με όσα σχετικά ορίζονται από τους νόμους του κράτους και τις λοιπές διατάξεις που έχουν εκδοθεί σε εκτέλεση αυτών.

Σε περίπτωση εκτέλεσης τέτοιων εργασιών ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να ζητήσει πρόσθετη αποζημίωση. Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών ο Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει τις σχετικές άδειες και να τηρεί όλους τους νόμους και διατάξεις όπως αστυνομικές, κανονισμούς, κλπ, που αφορούν τέτοιες εργασίες. Αν ο Ανάδοχος δεν μπορέσει να εξασφαλίσει έγκριση για υπερωριακή εργασία, αυτό δεν θα αποτελέσει δικαιολογία για παράταση των προθεσμιών εκτέλεσης του Έργου. Εφόσον καθίσταται αναγκαία κατά την κρίση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. η υπερωριακή ή νυκτερινή εργασία ή η εκτέλεση εργασίας κατά τις αργίες και εορτές, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τις εκτελεί χωρίς αντίρρηση και χωρίς καμία ιδιαίτερη αποζημίωση.

33.3 Κατά την εκτέλεση νυκτερινής εργασίας ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει με δαπάνη του πρόσθετο και ικανοποιητικό φωτισμό για την ασφάλεια του προσωπικού του και των τρίτων ως και των εν γένει πραγμάτων, καθώς και τα κατάλληλα μέσα, που θα επιτρέπουν την καλή και έντεχνη εκτέλεση των έργων.

33.4 Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη του την ισχύουσα νομοθεσία για την ηχορύπανση στις περιοχές εκτέλεσης των εργασιών του Έργου και τις ώρες κοινής ησυχίας, σε σχέση με τον προγραμματισμό εκτέλεσης του Έργου. Κατά τις ώρες κοινής ησυχίας και τις νυκτερινές, θα πρέπει να αποφεύγεται εκτέλεση



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

εργασιών που προκαλούν οχλήσεις και αν αυτές είναι απαραίτητες θα πρέπει να λαμβάνονται τέτοια μέτρα, ώστε να αποφεύγεται η διατάραξη της ησυχίας.

Άρθρο 34 Αδρανή Υλικά – Χώροι Απόθεσης Ακαταλλήλων και Πλεοναζόντων Υλικών

34.1 Όλα τα χρησιμοποιούμενα αδρανή υλικά λατομείου πρέπει να καλύπτονται από σήμανση CE σύμφωνα με την Υ.Α. 6690/2012 (ΦΕΚ 1914Β/15.06.2012).

34.2 Κατ' αρχήν, ο Ανάδοχος θα πρέπει να διερευνήσει τη δυνατότητα χρήσης προϊόντων εκσκαφής του έργου για τη δημιουργία αδρανών υλικών. Εφόσον τα προϊόντα εκσκαφής του έργου δεν κριθούν κατάλληλα ή δεν υπάρχει επάρκεια, πηγή αδρανών θα αποτελέσουν εγκεκριμένα λατομεία.

34.3 Πριν χρησιμοποιηθεί οποιαδήποτε πηγή αδρανών υλικών, ο Ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει με δαπάνες του για την εξέταση του υλικού από εγκεκριμένο από τον αρμόδιο κρατικό φορέα εργαστήριο, για να διαπιστώσει την καταλληλότητά του.

34.4 Ο Ανάδοχος έχει πλήρη την ευθύνη για την άριστη ποιότητα των κάθε είδους αδρανών υλικών, που ενσωματώνονται στο Έργο. Ως άριστη ποιότητα νοείται η ικανοποίηση των απαιτήσεων των συμβατικών τευχών και της αντίστοιχης νομοθεσίας.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει το δικαίωμα να ελέγχει κατά την κρίση της και οποτεδήποτε την ποιότητα των αδρανών υλικών, ο δε Ανάδοχος υποχρεούται να καταβάλει τις δαπάνες των «εργαστηριακών ελέγχων» που θα απαιτηθούν χωρίς να απαλλάσσεται από τις ευθύνες του για την ποιότητα και την καταλληλότητα των κάθε είδους αδρανών υλικών, που ενσωματώνονται στα έργα.

34.5 Σε ότι αφορά στη διαχείριση της περίσσειας των προϊόντων εκσκαφής, αυτά θα ελέγχονται ποιοτικά με ευθύνη του Αναδόχου και θα κατηγοριοποιούνται με βάση τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 33/2003 ως αδρανή, μη επικίνδυνα ή επικίνδυνα. Ανάλογα με τον χαρακτηρισμό τους και σύμφωνα με όσα ορίζονται στην ισχύουσα Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία θα μεταφέρονται από τον Ανάδοχο και θα διατίθενται σε χώρους κατάλληλους, όπως ορίζεται από τις αρμόδιες αρχές, την ισχύουσα νομοθεσία και τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

34.6 Σε κάθε περίπτωση ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εξεύρεση κατάλληλων χώρων διάθεσης των προϊόντων εκσκαφής, ή για την περιβαλλοντική αδειοδότηση χώρου διάθεσης προϊόντων εκσκαφής σύμφωνα με όσα ορίζονται στην κείμενη νομοθεσία και υπό τις προϋποθέσεις που προβλέπονται (πχ Ν.3040/11).

34.7 Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για όλες τις απαιτούμενες ενέργειες (όπως για παράδειγμα εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών), για τη λήψη των απαραίτητων αδειών και τη διαχείριση των υλικών (μεταφορά ανεξαρτήτως απόστασης, ποιοτικό έλεγχο, βελτίωση, εναπόθεση, διάστρωση κλπ) στο πλαίσιο του Έργου.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 34.8** Οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Αναδόχου θα γίνουν με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του, το δε σχετικό κόστος περιλαμβάνεται ανηγμένο στο συμβατικό τμήμα.

Άρθρο 35 Κυριότητα Υλικών

- 35.1** Με την εξαίρεση των αρχαιολογικών ευρημάτων, που ανήκουν στο Ελληνικό Δημόσιο, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. διατηρεί την κυριότητα των κάθε φύσης υλικών που θα προκύψουν από την εκσκαφή ή άλλες δραστηριότητες του Αναδόχου ή τυχόν υπεργολάβων του.

- 35.2** Ο Ανάδοχος, υποχρεούται χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση, στην απομάκρυνση αυτών και απόθεση τους σε κατάλληλους χώρους όπως προβλέπεται στις σχετικές προδιαγραφές και σε συμμόρφωση προς την σχετική νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένων και των υλικών για προσωρινά μέτρα αντιστήριξης που χρησιμοποιούνται στο Έργο.

Άρθρο 36 Προεγκρίσεις/Παραγγελίες Υλικών, Συσκευών, Εξοπλισμού, Έτοιμων Προϊόντων

- 36.1** Για τα διάφορα αντικείμενα όπως υλικά, συσκευές, εξοπλισμός, έτοιμα προϊόντα κλπ, προέλευσης εξωτερικού ή εσωτερικού, που τυχόν θα ενσωματωθούν στο Έργο, ο Ανάδοχος υποχρεούται πριν από την παραγγελία τους να υποβάλει για έγκριση στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τα Φύλλα Υποβολής Υλικών (MSS) πλήρως τεκμηριωμένα και σύμφωνα με τα απαιτούμενα στα συμβατικά τεύχη και στα σχέδια, ώστε να αποδεικνύεται ότι αυτά που θα παραγγελθούν συμφωνούν με τις προδιαγραφές και εν γένει τις συμβατικές υποχρεώσεις.

Οι παραγγελίες αυτές θα γίνονται έγκαιρα στις ημερομηνίες που καθορίζονται στο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του Έργου.

- 36.2** Τα παραπάνω στοιχεία και σχέδια θα πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Προδιαγραφή GS0200 «ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ» (Γενικές Προδιαγραφές), σε χρόνο τέτοιο ώστε η συμβατικά προγραμματιζόμενη τελική έγκρισή τους να γίνεται πριν από την ενσωμάτωση τους στο Έργο. Μη εγκεκριμένα υλικά, συσκευές, εξοπλισμός, έτοιμα προϊόντα κλπ είδη, προέλευσης εξωτερικού ή εσωτερικού, δεν θα ενσωματώνονται στο Έργο.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα ελέγξει την εναρμόνιση των τεχνικών χαρακτηριστικών με τις συμβατικές προβλέψεις και τις απαιτήσεις της σχετικής Μελέτης Εφαρμογής. Η διαδικασία ελέγχου θα είναι σύμφωνη με όσα ορίζονται στην Προδιαγραφή GS0200 «ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ», του τεύχους Γενικές Προδιαγραφές.

- 36.3** Η έγκριση των τεχνικών στοιχείων των αντικειμένων αυτών από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από τις ευθύνες του και τις υποχρεώσεις του, εφόσον κατά τις δοκιμές και παραλαβές, θα πρέπει να αποδειχθεί ότι είναι σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 36.4** Οποιαδήποτε καθυστέρηση προκύψει από τυχόν εσφαλμένη επιλογή ειδών από τον Ανάδοχο, απόρριψή τους από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και επανυποβολή με νέα στοιχεία, δεν θα αποτελέσει λόγο για τον Ανάδοχο να ζητήσει παράταση των προθεσμιών του Έργου.
- 36.5** Πριν από την έναρξη της κάθε εργασίας και όπου απαιτείται, ο Ανάδοχος πρέπει να παραδώσει στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δείγματα των προαναφερόμενων αντικειμένων, τα οποία πρόκειται να ενσωματώσει στο Έργο μαζί με τα ονόματα των προμηθευτών, πριν αυτά παραγγελθούν. Τα κατατιθέμενα δείγματα, πρέπει να είναι αντιπροσωπευτικά για όλη την ποσότητα και τα αντίστοιχα αντικείμενα δεν θα χρησιμοποιηθούν πριν εγκριθούν τα δείγματα.
- Για τα δείγματα αυτά πρέπει να προβλεφθεί ένας κατάλληλος χώρος αποθήκευσής τους στο εργοτάξιο, τη δε ευθύνη για τη φύλαξή τους έχει αποκλειστικά ο ανάδοχος. Επισημαίνεται ότι η αποστολή υλικών και εξοπλισμού που προμηθεύεται ο Ανάδοχος για το Έργο, θα γίνεται σε ημερομηνία που θα εξασφαλίζει την τήρηση του Χρονοδιαγράμματος.
- Όταν η αποστολή της προμήθειας προηγείται της ενσωμάτωσής της στο Έργο, τότε θα αποθηκεύεται με δαπάνη του Αναδόχου και με τέτοιο τρόπο ώστε να προστατεύεται από κακές καιρικές συνθήκες, ζημιές και κινδύνους.
- 36.6** Όλα τα προσκομιζόμενα από τον Ανάδοχο υλικά και εξοπλισμός για ενσωμάτωση στο Έργο, θα είναι καινούργια, χωρίς ελαττώματα και θα πληρούν τους αντίστοιχους συμβατικούς όρους, που καθορίζουν τον τύπο, κατηγορία και λοιπά χαρακτηριστικά τους.
- 36.7** Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει το δικαίωμα ελέγχου κάθε αντικειμένου που έρχεται στο εργοτάξιο, και μπορεί να διατάξει την απομάκρυνσή του εάν κατά την κρίση της δεν πληροί τους συμβατικούς όρους, που αναφέρονται στην ποιότητα και τα χαρακτηριστικά του.
- 36.8** Για τον κυρίως Η/Μ εξοπλισμό θα γίνονται εργοστασιακές δοκιμές όπως προβλέπονται από τις προδιαγραφές και τα εγκεκριμένα τεχνικά έγγραφα, ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρης συμμόρφωση προς αυτά, παρουσία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εφόσον δύναται να παραστεί, άλλως θα εκδίδονται σχετικά πιστοποιητικά. Το κόστος των προαναφερόμενων δοκιμών, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων παρουσίας των εκπροσώπων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ή εξωτερικών συνεργατών της, θα βαρύνει τον Ανάδοχο.

Άρθρο 37 Διασφάλιση Ποιότητας και Ποιοτικός Έλεγχος Έργου

- 37.1** Ο Ποιοτικός Έλεγχος Έργου, τόσο από άποψη διαστάσεων, όσο και από άποψη ποιότητας των αντικειμένων που θα χρησιμοποιηθούν στο Έργο κατά τις διακρίσεις του άρθρου 36 της παρούσας και περαιτέρω των ολοκληρωμένων κατασκευών του Έργου, πραγματοποιείται σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη και τις αναφερόμενες σε αυτά προδιαγραφές, κανονισμούς, κώδικες, πρότυπα, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 της παρούσας, τις διατάξεις του Ν.4412/2016 και τη σχετική νομοθεσία.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 37.2** Όλοι οι έλεγχοι που προβλέπονται σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη και τις αναφερόμενες σ' αυτά τεχνικές προδιαγραφές, κώδικες κλπ, διενεργούνται με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη του Αναδόχου, σύμφωνα με όσα ειδικότερα μνημονεύονται στο άρθρο 27 της παρούσας.
- 37.3** Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλει στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εντός εξήντα (60) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, την τεκμηρίωση του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας (ΣΔΠ) καθώς και το Πρόγραμμα Ποιότητας του Έργου (ΠΠΕ) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις Γενικές Προδιαγραφές και στο άρθρο 158 του Ν.4412/2016.
- Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών θα επιστρέψει στον Ανάδοχο τις ως άνω υποβολές με τυχόν παρατηρήσεις, τις οποίες ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ενσωματώσει στις αναθεωρημένες εκδόσεις του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας (ΣΔΠ) και του Προγράμματος Ποιότητας Έργου (ΠΠΕ) και να τις υποβάλει εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- Κάθε πιθανή αναθεώρηση του παραπάνω ΠΠΕ, θα υποβάλλεται για έγκριση στη ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 37.4** Μέσα σε εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για έλεγχο τα Γενικά προγράμματα Ελέγχων και Δοκιμών, σύμφωνα με την Προδιαγραφή GS0650 «ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ» (Γενικές Προδιαγραφές). Πλήρεις διαδικασίες για κάθε στοιχείο των ως άνω Προγραμμάτων θα υποβάλλονται στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προς έγκριση πριν από την έναρξη κάθε νέας φάσης του Έργου. Τα προαναφερόμενα Προγράμματα πρέπει να σχετίζονται άμεσα με το Πρόγραμμα Ποιότητας Έργου.
- 37.5** Ο έλεγχος ποιότητας θα γίνεται με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου και το σχετικό κόστος περιλαμβάνεται ανηγμένο στο Κατ' Αποκοπή Τίμημα, και θα αφορά και τα δοκιμαστικά τμήματα (μετρήσεις, δοκιμές, αξία υλικών, χρήση μηχανημάτων, απόδοση εργασίας κλπ).
- Ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει οποιαδήποτε δοκιμή ή έλεγχο που θα απαιτήσει η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στο πλαίσιο των Κανονισμών και Προδιαγραφών της σύμβασης για την άσκηση του δικού της ελέγχου ποιότητας, διαθέτοντας το απαιτούμενο προσωπικό, εξοπλισμό ή υλικά για το σκοπό αυτό και γενικά θα διευκολύνει το προσωπικό της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για την άσκηση των ελέγχων αυτών, με δικές του δαπάνες.
- 37.6** Οι σχετικοί κανονισμοί και τα κριτήρια, που καθορίζουν τα απαιτούμενα πρότυπα για τα υλικά και την ποιότητα εργασίας, αναφέρονται στα συμβατικά τεύχη. Στα προγράμματα ελέγχων και δοκιμών θα πρέπει να ληφθούν υπόψη όλες οι απαιτήσεις αυτών των κανονισμών και των κριτηρίων.
- 37.7** Ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την ποιότητα όλων των υλικών και εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθούν στο Έργο κατά τα παραπάνω και γενικότερα για την ποιότητα του Έργου. Η ελάχιστη διάρκεια ζωής του εξοπλισμού με την προβλεπόμενη προληπτική συντήρηση θα είναι είκοσι πέντε



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

(25) έτη, εκτός αν στις προδιαγραφές των επιμέρους συστημάτων απαιτείται μεγαλύτερη διάρκεια. Ειδικότερα για τα συστήματα ασθενών ρευμάτων (CCTV, Wi-fi, σύστημα διαχείρισης οχημάτων αμαξοστασίου, Scada) η πιο πάνω ελάχιστη διάρκεια ζωής θα είναι δεκαπέντε (15) έτη.

37.8 Κάθε πρόγραμμα ελέγχων και δοκιμών θα περιλαμβάνει τα παρακάτω βασικά στοιχεία, που πρέπει να συμπληρώνονται και να ενημερώνονται με πρόσθετες πληροφορίες με τέτοια συχνότητα ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις ποιότητας:

- Δείγματα των προτεινόμενων εντύπων ελέγχων, δοκιμών και αναφορών.
- Κατάλογο αντικειμένων, κατά τις διακρίσεις του άρθρου 36 της παρούσας και εργασιών που θα ελεγχθούν από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στα διάφορα στάδια της κατασκευής, μαζί με τις διαδικασίες ελέγχου, τους τύπους των δοκιμών και τη συχνότητά τους.
- Κατάλογο των αντικειμένων κατά τα παραπάνω που χρειάζονται επιθεώρηση/έλεγχο στο εργοστάσιο του προμηθευτή, με την απαιτούμενη διαδικασία ελέγχου ποιότητας.

37.9 Για τον έλεγχο ποιότητας θα τηρούνται λεπτομερή και ενημερωμένα στοιχεία σε κατάλληλη μορφή για τα υλικά, τον εξοπλισμό, κλπ που έχουν παραγγελθεί, παραδοθεί, βρεθεί ελαττωματικά κλπ, κατά τη διάρκεια των εργασιών. Πρόσθετα στοιχεία θα υποβάλλονται σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και τα εγκεκριμένα προγράμματα ελέγχων και δοκιμών. Τα σχέδια του Ανάδοχου και τα στοιχεία που θα υποβληθούν θα συμφωνούν με τις σχετικές προδιαγραφές των συμβατικών τευχών.

37.10 Ο Ανάδοχος θα παρέχει όλα τα δείγματα που πρόκειται να υποστούν δοκιμή και θα εξασφαλίσει όλες τις απαραίτητες μεταφορές, ώστε να είναι δυνατή η εκτέλεση των προγραμμάτων ελέγχων και δοκιμών, που εγκρίθηκαν από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., με δικές του δαπάνες.

37.11 Τα προγράμματα ελέγχων και δοκιμών που θα προταθούν από τον Ανάδοχο και θα εγκριθούν από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., θα ακολουθούνται καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, εκτός αν δοθούν διαφορετικές οδηγίες από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για συγκεκριμένα θέματα.

37.12 Ο Ανάδοχος, με το κατάλληλο προσωπικό, θα εκτελεί όλους τους απαραίτητους ελέγχους, τις δοκιμές και επιθεωρήσεις, τόσο στα εργοστάσια των προμηθευτών όσο και επί τόπου του Έργου, ώστε να εξασφαλιστεί ότι το Έργο εκτελείται σύμφωνα με τις μελέτες και τις προδιαγραφές και θα παρέχεται σε κάθε στιγμή πρόσβαση στους αρμόδιους υπαλλήλους της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προκειμένου να επιθεωρήσουν το Έργο και να παρακολουθήσουν τις εκτελούμενες δοκιμές. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλει μηνιαία έκθεση όπου αναλυτικά θα περιγράφονται τα στοιχεία του ποιοτικού ελέγχου και του τομέα της διαχείρισης ποιότητας του Έργου της αντίστοιχης χρονικής περιόδου.

37.13 Σε κάθε περίπτωση, η τήρηση όλων των παραπάνω διαδικασιών δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από την ευθύνη για τη καλή ποιότητα των αντικειμένων



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

που θα χρησιμοποιηθούν στο Έργο και για την άρτια, ασφαλή και έντεχνη εκτέλεση του Έργου.

- 37.14** Όλες οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Αναδόχου θα γίνουν με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του, το δε σχετικό κόστος περιλαμβάνεται ανηγμένο στην Οικονομική Προσφορά του.

Άρθρο 38 Ακαταλληλότητα Υλικών – Ελαττώματα – Παράλειψη Συντήρησης

- 38.1** Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια της εκτέλεσης του Έργου και μέχρι την οριστική παραλαβή του, οι εργασίες ή τα υλικά που χρησιμοποιούνται ή που χρησιμοποιήθηκαν για την εκτέλεση των εργασιών σε τμήμα ή στο σύνολο του Έργου είναι ελαττωματικά, ατελή ή ακατάλληλα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις των προδιαγραφών και γενικά δεν συμφωνούν με εκείνα που ορίζονται στη σύμβαση, τότε εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 159 του Ν.4412/2016.

- 38.2** Ο Ανάδοχος δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να επικαλεστεί την παρουσία του επιβλέποντα ή οποιουδήποτε άλλου εκπροσώπου της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. επί τόπου του Έργου, για ν' απαλλαγεί από τις συμβατικές υποχρεώσεις του, εκεί που διαπιστώθηκαν ελαττωματικές εργασίες, παραλείψεις ή ατέλειες. Ο Ανάδοχος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την ποιότητα των εργασιών που εκτελέστηκαν.

Άρθρο 39 Βλάβες στα Έργα – Ανωτέρα Βία

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το σύνολο του Έργου κατά παντός κινδύνου και για περιπτώσεις ανωτέρας βίας σύμφωνα με το άρθρο 19 της παρούσας. Κατά τα λοιπά και για τυχόν βλάβες στο Έργο, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 157 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 40 Συντονισμός και Συνεργασία με άλλους Αναδόχους

Ενδέχεται να υπάρχει αλληλεπίδραση μεταξύ των εργασιών του Αναδόχου του παρόντος έργου και των εργασιών του εν λειτουργία Αμαξοστασίου ΤΡΑΜ από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε, καθώς και άλλων κατασκευαστικών δραστηριοτήτων που θα εκτελούνται κατά την ίδια χρονική περίοδο από άλλους Αναδόχους στην γειτνιάζουσα με το παρόν έργο περιοχή.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να οργανώσει ένα σχέδιο εργασιών- ενεργειών διεπιφανειών και να συμμορφωθεί με τις υποδείξεις της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ως προς τις απαιτούμενες ενέργειες που διασφαλίζουν την απρόσκοπτη εκτέλεση τόσο των δραστηριοτήτων της ΣΤΑΣΥ Α.Ε, όσο και τυχόν άλλων Αναδόχων έξω από την περίφραξη στο πλαίσιο της αξιοποίησης του χώρου του Ελληνικού.

Σε περίπτωση που απαιτηθεί συνεργασία και ο συντονισμός μεταξύ άλλων Αναδόχων / ΣΤΑΣΥ Α.Ε, θα γίνεται μέσω της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με επίσημη αλληλογραφία και απότερο σκοπό την έγκαιρη και εντός του χρονοδιαγράμματος αντιμετώπιση όλων των θεμάτων που προκύπτουν.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Για το σκοπό αυτό ο Ανάδοχος του παρόντος Έργου θα υποβάλλει εγγράφως στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τυχόν αιτήματα, προτάσεις ή παρατηρήσεις σε σχέση με τη συνεργασία και τον συντονισμό με άλλους Αναδόχους/ ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα συγκαλεί όποτε κρίνει απαραίτητο, συσκέψεις, στις οποίες θα καλούνται εκπρόσωποι όλων των εμπλεκόμενων μερών, με σκοπό τη διευθέτηση όσων θεμάτων προκύπτουν. Οι όποιες τυχόν απευθείας συνεννοήσεις/συμφωνίες μεταξύ του Αναδόχου του παρόντος έργου και των άλλων Αναδόχων/ΣΤΑΣΥ Α.Ε. δεν είναι δεσμευτικές για την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να απαιτήσει από τον Ανάδοχο του παρόντος Έργου, πάντοτε μέσα στο πλαίσιο του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος του Έργου, να προγραμματίσει τη σειρά και την αλληλουχία των εργασιών του με τέτοιο τρόπο ώστε να ελαχιστοποιούνται οι αλληλεπιδράσεις με τις εργασίες των άλλων Αναδόχων/ΣΤΑΣΥ Α.Ε. Ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται χωρίς καμία αύξηση του Κατ' Αποκοπή Τιμήματος.

Το σχετικό κόστος όλων των ανωτέρω υποχρεώσεων του Αναδόχου περιλαμβάνεται ανηγμένο στην Οικονομική Προσφορά του.

Άρθρο 41 Λοιπές Υποχρεώσεις του Αναδόχου

41.1 Ο Ανάδοχος έχει το δικαίωμα αλλά και την υποχρέωση (αν του το ζητήσει η Επίβλεψη) να απαγορεύσει την προσπέλαση στους χώρους εργασίας οποιουδήποτε προσώπου που δεν είναι σχετικό με την εκτέλεση της σύμβασης, με την εξαίρεση των εξουσιοδοτημένων από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ατόμων.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να διασφαλίζει και φυλάσσει την περιοχή εκτέλεσης εργασιών, αποθηκών κλπ. Ο Ανάδοχος, όντας αποκλειστικά υπεύθυνος, θα πρέπει να παίρνει όλα τα αναγκαία μέτρα για τη διαφύλαξη όλων των υφιστάμενων κατασκευών, τη διατήρηση και τη συντήρησή τους.

41.2 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ερευνήσει σχετικά και να βρει τις κατάλληλες θέσεις για τη σύνδεση των προσωρινών ή μόνιμων αποχετεύσεων των υδάτων, που απομακρύνονται από την περιοχή του Έργου, με το σχετικό δίκτυο της πόλης.

Στην περίπτωση που το υφιστάμενο δίκτυο είναι ανεπαρκές και διαπιστώνεται αδυναμία για τη διάθεση των νερών που αντλούνται σε υφιστάμενα φρεάτια κοντά στις θέσεις εκροής τους από τις αντλίες, τα νερά αυτά θα διοχετεύονται σε θέσεις που θα υποδείξει η ΕΥΔΑΠ.

41.3 Στις περιπτώσεις που θα απαιτηθεί πρόσβαση του Αναδόχου σε χώρους που ευρίσκονται υπό την δικαιοδοσία της Εταιρείας Λειτουργίας (ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.), ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρήσει τους κανονισμούς και τις διαδικασίες της Εταιρείας Λειτουργίας όσον αφορά την πρόσβαση, την ασφάλεια και την εκτέλεση εργασιών σε αυτούς τους χώρους.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 41.4** Αποτελούν υποχρέωση του Αναδόχου η προμήθεια και μεταφορά στους τόπους ενσωμάτωσης ή/και αποθήκευσης, η ενσωμάτωση ή/και αποθήκευση, φύλαξη, επεξεργασία και προσέγγιση όλων ανεξαρτήτως των υλικών και μικροϋλικών, κυρίων και βοηθητικών, ενσωματωμένων και μη, που είναι αναγκαία για την έντεχνη εκτέλεση των εργασιών με όλες τις απαιτούμενες φορτοεκφορτώσεις, χαμένους χρόνους μεταφορικών μέσων και οι κάθε είδους μετακινήσεις καθώς επίσης και τυχόν φθορά και απομείωσή τους, μέχρι και την πλήρη ενσωμάτωσή τους στο Έργο (ή/και χρήση τους). Επίσης, αποτελούν υποχρέωση του Αναδόχου η μεταφορά, σύμφωνα με τα παραπάνω, των περισσευμάτων ή/και ακατάλληλων προϊόντων, ορυγμάτων και άχρηστων υλικών στους κατάλληλους χώρους απόρριψης, λαμβανομένων υπόψη των οποιωνδήποτε περιβαλλοντικών περιορισμών που θα ισχύουν.
- 41.5** Οι μισθοί, τα ημερομίσθια, οι υπερωρίες, η εργασία σε περισσότερες βάρδιες ή σε ημέρες αργιών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, η ασφάλιση (στον ενιαίο φορέα ασφάλισης, ασφαλιστικές εταιρείες, άλλους ημεδαπούς και αλλοδαπούς ασφαλιστικούς Οργανισμούς κλπ. κατά περίπτωση όπως απαιτείται), τα δώρα εορτών, τα επιδόματα αδείας κλπ., του κάθε είδους επιστημονικού και διευθύνοντος το Έργο προσωπικού, του ειδικευμένου ή όχι προσωπικού, των γραφείων εργοταξίων, μηχανημάτων, συνεργείων κλπ., ημεδαπού ή αλλοδαπού προσωπικού, εργαζομένου στον τόπο του Έργου ή αλλού, αποτελούν υποχρέωση του Αναδόχου.
- 41.6** Οι πάσης φύσεως κινητοποιήσεις και απο-κινητοποιήσεις του Αναδόχου, για την οργάνωση καθώς και για διαρρύθμιση, αναδιάταξη κλπ. του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων, περιλαμβανομένων και αυτών που αφορούν στις τυχόν αρχαιολογικές εργασίες, του εργοταξιακού χώρου, που θα δοθούν από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αποτελούν υποχρέωση του Αναδόχου.
- 41.7** Η αποκατάσταση τυχόν ζημιών από υπαιτιότητα του Αναδόχου, κτηρίων ή κατασκευών ή άλλων έργων ή εγκαταστάσεων (δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, οδοστρώματα κλπ), αποτελούν υποχρέωση του Αναδόχου.
- 41.8** Όλες οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Αναδόχου θα γίνουν με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του, το δε σχετικό κόστος περιλαμβάνεται ανηγμένο στην Οικονομική Προσφορά του.

Άρθρο 42 Μητρώο του Έργου

Για το Μητρώο του Έργου ισχύουν οι προβλέψεις της Υ.Α. ΔΝΣγ/οικ.38108/ΦΝ 466 (ΦΕΚ Β΄ 1956/07.06.2017).

- 42.1** Το προβλεπόμενο στο άρθρο 23.3 της παρούσας Μητρώο του Έργου, θα υποβάλλεται μαζί με την τελική επιμέτρηση και επιπλέον των αναφερομένων στην παραπάνω Υ.Α., θα περιλαμβάνει απαραίτητα και τα ακόλουθα:
- Πίνακα απογραφής που θα εμφανίζει με περιληπτική περιγραφή, τα επί μέρους τμήματα που συγκροτούν το Έργο.
 - Τεύχη και σχέδια τοπογραφικών οριζοντιογραφικών και υψομετρικών δικτύων και σχέδια «όπως κατασκευάστηκε» τοπογραφικών αποτυπώσεων.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- Τεύχος με αναλυτικές οδηγίες για την λειτουργία των συστημάτων των δικτύων Ο.Κ.Ω. του Έργου.

Σε όλα τα σχέδια που φαίνονται τα υλικά τελειωμάτων, τοιχοποιιών, δαπέδων, θα πρέπει να αναγράφονται τα τελικά εγκεκριμένα ΦΥΥ που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του έργου.

Απαιτείται ηλεκτρονική λίστα των παραπάνω ΦΥΥ προκειμένου να δοθούν στην Εταιρεία Λειτουργίας.

42.2 Όλα τα πιο πάνω στοιχεία του μητρώου του Έργου θα είναι αριθμημένα και ταξινομημένα σε φακέλους και θα υποβληθούν στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε τέσσερα (4) αντίγραφα και δύο (2) σε ηλεκτρονική μορφή. Ο δε Ανάδοχος δεν θα αποζημιωθεί ιδιαίτερα για την σχετική εργασία και την υποβολή τους.

42.3 Τα στοιχεία του μητρώου θεωρούνται κατά συμβατική έννοια ισότιμα με τις επιμετρήσεις και συνεπώς η μη υποβολή στο σύνολό τους θα συνεπάγεται αντίστοιχη καθυστέρηση της υποβολής της τελικής επιμέτρησης. Επιτρέπεται πάντως η κατά τμήματα υποβολή τους. Ιδιαίτερα για τα αναφερόμενα στο άρθρο 20.4 της παρούσας «Όπως Κατασκευάστηκε» σχέδια, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μπορεί να ζητήσει την κατά τμήματα μετά το πέρας των αντίστοιχων εργασιών άμεση υποβολή τους, αν κατά την κρίση της απαιτηθεί.

42.4 Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα ελέγξει την ορθότητα των στοιχείων του Μητρώου του Έργου. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διορθώσει τα όποια τυχόν σφάλματα και να τα επανυποβάλει σύμφωνα με τις παρατηρήσεις της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

42.5 Όλες οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Αναδόχου θα γίνουν με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του, το δε σχετικό κόστος περιλαμβάνεται ανηγμένο στην Οικονομική Προσφορά του.

Άρθρο 43 Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών

Η Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών θα εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 168 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 44 Προσωρινή Παραλαβή – Διοικητική Παραλαβή για Χρήση

44.1 Για την προσωρινή παραλαβή του Έργου ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 170 του Ν.4412/2016.

44.2 Η προσωρινή παραλαβή θα γίνει μέσα σε έξι (6) μήνες από τη βεβαιωμένη περάτωση του Έργου και την εκπλήρωση όλων των σχετικών υποχρεώσεων του Αναδόχου κατά το άρθρο 170 του Ν.4412/2016.

44.3 Κατά την κρίση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δύναται να εγκριθεί η προσωρινή παραλαβή αυτοτελών τμημάτων του Έργου που περατώθηκαν πλήρως.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 44.4** Κατά την κρίση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν.4412/2016, μπορεί να δοθεί σε χρήση τμήμα ή ολόκληρο το Έργο, πριν από την προσωρινή παραλαβή του και αφού πρώτα γίνει διοικητική παραλαβή για χρήση σύμφωνα με το άρθρο 169 του Ν.4412/2016.

Προκειμένου να γίνει η διοικητική παραλαβή για χρήση, ή προσωρινή παραλαβή αυτοτελούς τμήματος του Έργου ή και του συνόλου αυτού, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, εφ' όσον ζητηθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, να πιστοποιήσει, υπογράφοντας σχετικό πιστοποιητικό, την επιτυχή ολοκλήρωση των εργασιών σε πλήρη συμμόρφωση με τις προβλέψεις της σύμβασης, συμπεριλαμβανομένης της επιτυχούς ολοκλήρωσης όλων των συναφών δοκιμών και θέσης σε λειτουργία. Στο υπόψη πιστοποιητικό ο Ανάδοχος θα δηλώνει ότι ολοκλήρωσε τη μελέτη, κατασκευή και δοκιμή των κατασκευών, εγκαταστάσεων, συστημάτων, εξοπλισμού και τελειωμάτων των εργασιών της σύμβασης σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη, τις προδιαγραφές και την ορθή μελετητική πρακτική και θα πιστοποιεί την ολοκλήρωση, ορθότητα, λειτουργικότητα, ασφάλεια και ετοιμότητα των ανωτέρω προς υποστήριξη των υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό κατά ασφαλή, αποτελεσματικό και αξιόπιστο τρόπο.

Άρθρο 45 Χρόνος Συντήρησης του Έργου

- 45.1** Για την υποχρεωτική συντήρηση του Έργου ισχύει το άρθρο 171 του Ν.4412/2016, και τα οριζόμενα στην Προδιαγραφή GS0150 «Χρόνος Υποχρεωτικής Συντήρησης του Έργου» (Γενικές Προδιαγραφές).

- 45.2** Ο χρόνος εγγύησης κατά τον οποίο ο Ανάδοχος φέρει ολόκληρη την ευθύνη του Έργου και υποχρεούται στη συντήρησή του, ορίζεται **σε τρία (3) χρόνια** από την βεβαιωμένη περάτωσή του και με την προϋπόθεση έγκαιρης υποβολής της Τελικής Επιμέτρησης άλλως από την ημερομηνία που υποβλήθηκε ή με οποιονδήποτε τρόπο συντάχθηκε η τελική επιμέτρηση, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 171 του Ν.4412/2016.

Κατά το χρονικό αυτό διάστημα ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, να επιθεωρεί τακτικά το Έργο, να διατηρεί το Έργο σε ικανοποιητική κατάσταση και να εκτελεί όλες τις εργασίες που αφορούν επισκευή, ανακατασκευή, αποκατάσταση ελαττωμάτων, κακοτεχνιών, βλαβών ή ζημιών, κατασκευαστικών ατελειών ή άλλων μειονεκτημάτων που τυχόν εμφανισθούν στο Έργο.

Σύμφωνα με όσα αναλυτικά αναφέρονται στην Προδιαγραφή GS0180 «Μελέτες και μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά την κατασκευή» (Γενικές Προδιαγραφές), πριν από την έναρξη λειτουργίας του έργου, ο Ανάδοχος θα εκπονήσει κατάλληλο Πρόγραμμα Παρακολούθησης αερόφερτου και εδαφομεταφερόμενου θορύβου και δονήσεων που θα ελεγχθεί από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και θα εγκριθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΝ.

Σύμφωνα με όσα θα ορίζονται στο Πρόγραμμα Παρακολούθησης, ο Ανάδοχος θα διενεργεί τις απαραίτητες μετρήσεις και θα προετοιμάζει τις Εκθέσεις



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων του Προγράμματος Παρακολούθησης κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης του Έργου.

Τα ανταλλακτικά, υλικά και εξοπλισμός που απαιτούνται για τις ανωτέρω εργασίες και για τη διασφάλιση της καλής λειτουργίας του συστήματος κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης καθώς και η εξασφάλιση των απαιτούμενων αδειών πρόσβασης στο Έργο από τον φορέα λειτουργίας του, περιλαμβανομένης της μεταφοράς τους και των λοιπών απαιτήσεων της σύμβασης, αποτελούν υποχρεώσεις του Αναδόχου στο πλαίσιο της εγγύησης.

Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει άμεση διαθεσιμότητα τεχνικής υποστήριξης προς τον φορέα λειτουργίας του Τραμ, με εξειδικευμένο Διπλωματούχο Μηχανικό, Ηλεκτρολόγο ή/και Μηχανολόγο, με τουλάχιστον πενταετή (5) εμπειρία στη συντήρηση ή κατασκευή. Στις υποχρεώσεις του Αναδόχου συμπεριλαμβάνονται οι αμοιβές, τα έξοδα μετακίνησης και κάθε άλλη δαπάνη που σχετίζεται με τις υπηρεσίες που προσφέρει στο πλαίσιο της εγγύησης.

Ο ως άνω Διπλωματούχος Μηχανικός θα προσφέρει τις υπηρεσίες του για την επίλυση των θεμάτων/βλαβών που ενδεχομένως παρουσιαστούν στον εξοπλισμό και τα συστήματα του Έργου κατά την περίοδο της τριετούς εγγύησης.

- 45.3** Η διαδικασία αποκατάστασης των ελαττωμάτων και βλαβών και των λοιπών περιπτώσεων που προαναφέρθηκαν, που θα προκύψουν σε όλη την περίοδο του χρόνου εγγύησης περιγράφεται στην Προδιαγραφή GS0150 «Χρόνος Υποχρεωτικής Συντήρησης του Έργου» (Γενικές Προδιαγραφές).

Εάν ο Ανάδοχος μετά την κοινοποίηση σε αυτόν της εντολής εργασίας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Προδιαγραφή GS0150, δεν ανταποκριθεί άμεσα στις συμβατικές του υποχρεώσεις για την αποκατάσταση των βλαβών, ελαττωμάτων, κλπ, για την καλή, ασφαλή και αδιάλειπτη λειτουργία του Δικτύου του Τραμ, τότε η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα αποκαταστήσει τη βλάβη, ελάττωμα, κλπ για λογαριασμό και εις βάρος του Αναδόχου, εφαρμόζοντας το άρθρο 159 του Ν.4412/2016, χωρίς να αποκλειστεί η περαιτέρω αποζημίωση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για ζημιά που θα υποστεί από τη μη τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου.

- 45.4** Για τα ανταλλακτικά, υλικά, συσκευές, λοιπό εξοπλισμό, των συστημάτων ή τμημάτων του Έργου, που είτε αντικατασταθούν είτε επιδιορθωθούν, κατά την περίοδο του χρόνου εγγύησης, παρατείνεται ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας αυτών κατά έξι (6) μήνες από την ημερομηνία λήξης του χρόνου εγγύησης του Έργου.

- 45.5** Εάν κατά την περίοδο της εγγύησης οποιοδήποτε επιμέρους σύστημα ή εξοπλισμός του Έργου δεν λειτουργεί ή δεν αποδίδει σύμφωνα με την αντίστοιχη προδιαγραφή επιδόσεων, ο Ανάδοχος υποχρεούται να διορθώσει την εν λόγω αστοχία μέχρι την πλήρη συμμόρφωση με την Προδιαγραφή, έχοντας την πλήρη ευθύνη της μελέτης, κατασκευής, προμήθειας, εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία των Η/Μ συστημάτων και εξοπλισμού.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 45.6** Η διόρθωση της αστοχίας μπορεί να περιλαμβάνει τροποποίηση της μελέτης των σχετικών εξαρτημάτων, εξοπλισμού ή συστημάτων, τις συναφείς εργασίες, την αφαίρεση και την επανεγκατάστασή τους καθώς και τυχόν διόρθωση άλλων εξαρτημάτων ή συστημάτων του Έργου, που προκάλεσαν την αστοχία αυτή. Όλες οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Αναδόχου θα γίνουν με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του, το δε σχετικό κόστος περιλαμβάνεται ανηγμένο στην Οικονομική Προσφορά του.

Άρθρο 46 Ανταλλακτικά

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος να προμηθεύσει την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με όλα τα ανταλλακτικά του Έργου, όπως αυτά περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη, στην Τεχνική Περιγραφή και στην Προδιαγραφή GS0430 «Ανταλλακτικά» (Γενικές Προδιαγραφές). Το κόστος των ανταλλακτικών που θα προμηθεύσει ο Ανάδοχος κατά τα παραπάνω στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (περιλαμβανομένων των εξόδων εκτελωνισμού, μεταφορών, ασφαλειών, κτλ) τα οποία είναι παραδοτέα στις υποδεικνυόμενες ανά περίπτωση αποθήκες της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και στις αποθήκες του Αναδόχου, περιλαμβάνεται στο Κατ' Αποκοπή Τίμημα.

Τα ανταλλακτικά του Έργου διακρίνονται στις κατωτέρω κατηγορίες:

46.1 Κύρια Ανταλλακτικά του Έργου

Είναι τα ανταλλακτικά τα οποία έχει ορίσει η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην Τεχνική Περιγραφή. Τα ανταλλακτικά αυτά αφορούν στο σύνολο των τμημάτων και συστημάτων του Έργου των οποίων την προμήθεια και παράδοση στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα ολοκληρώσει ο Ανάδοχος πριν την έναρξη της δοκιμαστικής λειτουργίας του Έργου.

46.2 Κύρια Ανταλλακτικά του Χρόνου Εγγύησης

Είναι τα ανταλλακτικά που απαιτούνται για την επισκευή, αποκατάσταση ελαττωμάτων, βλαβών, κακοτεχνιών και άλλων ελλείψεων που οφείλονται στον Ανάδοχο και εμπίπτουν στις συμβατικές του υποχρεώσεις καθ' όλη την τριετή περίοδο εγγύησης του Έργου.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την ευθύνη και τις δαπάνες αποθήκευσης των ανταλλακτικών του χρόνου εγγύησης και είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τη διαθεσιμότητά τους. Το διαθέσιμο απόθεμα ανταλλακτικών στις αποθήκες του Αναδόχου κατά την περίοδο της εγγύησης θα πρέπει να καλύπτει τις ανάγκες του Έργου για χρονική περίοδο τουλάχιστον ενός (1) έτους.

46.3 Αναλώσιμα Ανταλλακτικά και Υλικά του Χρόνου Εγγύησης

Είναι τα εξαρτήματα εξοπλισμού και υλικά που υφίστανται φθορά κατά τη συνήθη χρήση του Έργου και ως εκ τούτου απαιτείται η αντικατάστασή τους σε προδιαγεγραμμένα χρονικά διαστήματα για την ομαλή λειτουργία των συστημάτων και λοιπών τμημάτων του Έργου και αφορούν στο χρόνο εγγύησης.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Τα αναλώσιμα ανταλλακτικά και υλικά είναι αυτά που ορίζονται ως τέτοια στα εγχειρίδια συντήρησης του Έργου όπως αυτά θα υποβληθούν από τον Ανάδοχο και εγκριθούν από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

- 46.4** Για την παραλαβή των ανταλλακτικών του Έργου, που αφορούν στις παραπάνω ενότητες 46.1, 46.2 και 46.3, που θα παραδίδονται από τον Ανάδοχο στις αποθήκες της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ή όπου η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ορίσει, θα συντάσσεται πρωτόκολλο παραλαβής και θα υπογράφεται από τους εκπροσώπους των συμβαλλόμενων μερών.

Άρθρο 47 Ποινικές Ρήτρες

47.1 Υπέρβαση της Συνολικής Προθεσμίας

Σε περίπτωση υπέρβασης της εγκεκριμένης Συνολικής Προθεσμίας παράδοσης του Έργου με υπαιτιότητα του Αναδόχου, επιβάλλεται σε αυτόν ποινική ρήτρα που ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 148 του Ν.4412/16, σε 15% της μέσης ημερήσιας αξίας του Έργου για κάθε ημέρα καθυστέρησης, για αριθμό ημερών ίσο με το 20% της Συμβατικής Προθεσμίας και σε 20% της προβλεπόμενης από τη σύμβαση αρχικής Συνολικής Προθεσμίας μέσης ημερήσιας αξίας του Έργου για τις επόμενες ημέρες μέχρις ακόμα το 15% της αρχικής Συνολικής Προθεσμίας.

Ως μέση ημερήσια αξία του Έργου νοείται το πηλίκο του Συνολικού Τιμήματος μαζί με το ποσό των τυχόν συμπληρωματικών συμβάσεων, χωρίς τον ΦΠΑ, διαιρούμενο με την εγκεκριμένη Προθεσμία του Έργου, δηλαδή την αρχική συμβατική προθεσμία και όλες τις παρατάσεις που έχουν εγκριθεί μετά από σχετικό αίτημα του Αναδόχου.

Το σύνολο των ποινικών ρητρών της παρούσης παραγράφου δεν μπορεί να υπερβεί το 6% του Συνολικού Τιμήματος (χωρίς ΦΠΑ).

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 148 του Ν.4412/2016.

47.2 Υπέρβαση των Τμηματικών Προθεσμιών

Η ποινική ρήτρα που επιβάλλεται στον Ανάδοχο για κάθε ημερολογιακή ημέρα υπαίτιας από μέρους του υπέρβασης των τμηματικών προθεσμιών του Έργου ορίζεται σε 15% της μέσης ημερήσιας αξίας της σύμβασης για κάθε ημερολογιακή ημέρα καθυστέρησης και για χρονικό διάστημα έως δύο (2) μήνες.

Το σύνολο των ποινικών ρητρών της παρούσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το 3% του Συνολικού Τιμήματος (χωρίς ΦΠΑ).

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 148 του Ν.4412/2016.

47.3 Μη Εμπρόθεσμη Υποβολή Τελικής Επιμέτρησης

Σε περίπτωση που δεν υποβληθεί εμπρόθεσμα από τον Ανάδοχο η τελική επιμέτρηση, ήτοι το αργότερο εντός δύο μηνών από την κοινοποίηση προς



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

αυτόν της βεβαίωσης περαίωσης εργασιών, επιβάλλεται σε βάρος του, για κάθε συμπληρωμένο μήνα καθυστέρησης, ειδική ποινική ρήτρα ποσοστού δύο χιλιοστών (2%) επί του συνολικού ποσού που έχει καταβληθεί στον Ανάδοχο μέχρι τότε για όλη τη Σύμβαση. Η ποινική ρήτρα επιβάλλεται με απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και για έξι (6) το πολύ μήνες καθυστέρησης. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα προβλεπόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 151 του Ν.4412/2016.

- 47.4** Οι ποινικές ρήτρες που επιβάλλονται με απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας του Έργου, για υπέρβαση προθεσμίας ή για μη εμπρόθεσμη υποβολή τελικής επιμέτρησης, θα καταβάλλονται από τον Ανάδοχο. Σε περίπτωση άρνησής του, θα παρακρατούνται από τις εκάστοτε πιστοποιήσεις ή από την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

Άρθρο 48 Οριστική Παραλαβή

- 48.1** Για την οριστική παραλαβή του Έργου μετά την παρέλευση της 3ετίας του χρόνου συντήρησης εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 172 του Ν.4412/2016.
- 48.2** Για την περίπτωση που διενεργήθηκε προσωρινή παραλαβή αυτοτελών τμημάτων του Έργου σύμφωνα με το άρθρο 44 παρ. 3 της Σ.Υ., η οριστική παραλαβή για τα τμήματα αυτά πρέπει να διενεργηθεί μέσα σε δύο (2) μήνες από την παρέλευση του χρόνου εγγύησης και υποχρεωτικής συντήρησης του τμήματος του Έργου που παρελήφθη.
- 48.3** Στο Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής θα αναφέρεται ότι ο ΦΑΥ, εφαρμόστηκε και ενημερώθηκε μετά την προσωρινή παραλαβή, ή ότι συμπληρώθηκε με τις εργασίες που εκτελέστηκαν σε εφαρμογή των παρατηρήσεων για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων.

Άρθρο 49 Έκπτωση Αναδόχου – Διάλυση Σύμβασης – Ματαίωση Διάλυσης – Αποζημίωση Αναδόχου

- 49.1** Αν ο Ανάδοχος δεν εκπληρώνει τις συμβατικές του υποχρεώσεις και δεν συμμορφώνεται με τις γραπτές εντολές της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή το Νόμο, κηρύσσεται έκπτωτος από την εργολαβία.

Η διαδικασία έκπτωσης κινείται υποχρεωτικά κατά του Αναδόχου, αν συντρέχει μία από τις προβλεπόμενες στο άρθρο 160 του Ν.4412/2016 περιπτώσεις.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται, θα είναι η προβλεπόμενη στο εν λόγω άρθρο.

- 49.2** Σε περίπτωση που διαλυθεί η σύμβαση από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., οφείλει να αποζημιώσει τον Ανάδοχο, σύμφωνα με το άρθρο 163 του Ν.4412/2016.

- 49.3** Εφ' όσον το επιθυμεί ο Ανάδοχος δύναται να ματαιωθεί η διάλυση της εργολαβίας και εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 162 του Ν.4412/2016.



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 50 Επίλυση Διαφορών

- 50.1** Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., και ο Ανάδοχος συμφωνούν ότι καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της σύμβασης θα συνεργάζονται αρμονικά τηρώντας πιστά τις διατάξεις του ισχύοντος Ν.4412/2016, καθώς και τα προβλεπόμενα από τα συμβατικά τεύχη.
- 50.2** Εάν παρά ταύτα προκύψουν διαφωνίες κατά την εκτέλεση του Έργου αυτές θα επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των άρθρων 174 και 175 του Ν.4412/2016, από τα αρμόδια δικαστήρια της Αθήνας αποκλειστικά.

Άρθρο 51 Χρήση Τεχνολογίας Υπολογιστών από τον Ανάδοχο

- 51.1** Όλα τα στοιχεία που σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη υποχρεούται ο Ανάδοχος να παραδίδει σε ολόκληρη την διάρκεια του Έργου, μέχρι και την οριστική παραλαβή του, στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., θα πρέπει να παραδίνονται και σε ηλεκτρονική μορφή, σύμφωνα με τεχνικές οδηγίες που θα δίνονται από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
- 51.2** Όλα τα περιγραφόμενα στοιχεία στο άρθρο 42 (Μητρώο Έργου) θα υποβληθούν, επιπλέον του οριζομένου τρόπου στη παράγραφο 42.2, εις διπλούν στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε ηλεκτρονικό μέσο (CD για όγκο αρχείων μέχρι 700 Mb και DVD για μεγαλύτερο όγκο αρχείων).
- 51.3** Τα παραδοτέα που πρέπει να παραδοθούν σε ηλεκτρονική μορφή καθώς και το ηλεκτρονικό «format» στο οποίο θα παραδίνονται είναι, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:
- 51.3.1 Τα χρονοδιαγράμματα του Έργου σε αρχεία PRIMAVERA.
- 51.3.2 Οι φωτογραφίες σε αρχεία jpeg με χαμηλή συμπίεση και υψηλή ποιότητα.
- 51.3.3 Τα πάσης φύσεως κείμενα (αναφορές, επιστολές, κλπ.) σε αρχεία MICROSOFT **Word2010** ή νεότερη έκδοση.
- 51.3.4 Οι πάσης φύσεως πίνακες (αναφορές, στατιστικά, διαγράμματα) σε αρχεία MICROSOFT Excel 2010 ή νεότερη έκδοση.
- 51.3.5 Τα πάσης φύσεως κατασκευαστικά σχέδια σε αρχεία dwg (AutoCAD 2012 ή νεότερη έκδοση) και το αντίστοιχο λογισμικό για τα ηλεκτρολογικά σχέδια.
- 51.3.6 Τα σχεδιαγράμματα, λογικά διαγράμματα ή άλλου είδους σχέδια εκτός των κατασκευαστικών σε αρχεία MICROSOFT Visio 2010 ή νεότερη έκδοση.
- 51.3.7 Τα σχέδια των χαράξεων των γραμμών (alignment) σε In Rail ή άλλο ισοδύναμο.
- 51.4** Μελέτες ή ειδικοί υπολογισμοί, εφόσον αυτοί προκύπτουν από τη χρήση εξειδικευμένου λογισμικού μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή, θα πρέπει να παραδοθούν και αυτά σε ηλεκτρονική μορφή. Η παράδοση δεν θα αφορά μόνο τα αποτελέσματα αλλά όλα τα απαραίτητα αρχεία με τα οποία θα μπορεί η



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να δημιουργήσει ανάλογο περιβάλλον επεξεργασίας τους σε δικούς της υπολογιστές και να μπορέσει να κάνει περαιτέρω επεξεργασία των μελετών ή υπολογισμών.

51.5 Εάν ο Ανάδοχος χρησιμοποιεί λογισμικό το οποίο δεν χρησιμοποιεί η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αλλά το λογισμικό αυτό έχει την δυνατότητα να εξαγει αρχεία σε "format" λογισμικού που χρησιμοποιεί η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., τότε υποχρεούται να παραδίδει αρχεία σε αυτό το "format".

51.6 Κάθε λογισμικό που θα χρησιμοποιηθεί από τον Ανάδοχο θα υποβάλλεται για έγκριση στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Άρθρο 52 Εκπαίδευση

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση, για την κατάλληλη και πλήρη εκπαίδευση του προσωπικού της Εταιρείας Λειτουργίας και της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και εγγυάται την ορθή εκτέλεση των εκπαιδευτικών προγραμμάτων και εργασιών, σύμφωνα με τα αναγνωρισμένα Ευρωπαϊκά Εκπαιδευτικά Πρότυπα.

Ο Ανάδοχος για την εκπαίδευση του προσωπικού της Εταιρείας Λειτουργίας και της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε θα υποβάλει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης. Η εκπαίδευση θα διεξαχθεί στην ελληνική γλώσσα και το εν λόγω πρόγραμμα θα τεθεί σε ισχύ μετά την έγκριση του από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Η εκπαίδευση του προσωπικού της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Προδιαγραφή GS410 «ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ» (Γενικές Προδιαγραφές).


Το υπό εκπαίδευση προσωπικό θα επιλεγεί από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ο Ανάδοχος θα εξασφαλίσει το χώρο για τη διεξαγωγή της εκπαίδευσης και σε περίπτωση που αυτή λάβει χώρα στο εξωτερικό, θα επιβαρυνθεί με τα έξοδα ασφάλισης, μετάβασης/επιστροφής, διαμονής και σίτισης των εκπαιδευομένων.

Άρθρο 53 Υποχρέωση Εχεμύθειας

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη αυτής, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μην γνωστοποιήσει σε τρίτους, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες περιήλθαν σε γνώση του κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεων και την παροχή των υπηρεσιών του βάσει της σύμβασης.

Ο Ανάδοχος δεν θα προβεί σε καμία αναγγελία, δεν θα λάβει οποιεσδήποτε φωτογραφίες και δεν θα κοινοποιήσει πληροφορίες, οι οποίες αφορούν το Έργο και γενικότερα το Τραμ της Αθήνας προς φυσικό ή νομικό πρόσωπο, αρχή, οργανισμό, φορέα ή οιονδήποτε τρίτο, εκτός και αν έχει λάβει προηγουμένως τη γραπτή συναίνεση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	RFP- 360/19 Α. Σ. 86960
---	---	------------------------------------

Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης εχεμύθειας από τον Ανάδοχο, θα ευθύνεται αυτός εις αποζημίωση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και την ανόρθωση κάθε άλλης ζημίας της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ.

Άρθρο 54 Προσωπικά Δεδομένα

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. επέχει θέση υπεύθυνου επεξεργασίας σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα φυσικών προσώπων, τα οποία θα συλλεγούν στο πλαίσιο του Διαγωνισμού και της σύμβασης και η επεξεργασία των εν λόγω δεδομένων γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, όπως εκάστοτε ισχύει. Τα εν λόγω προσωπικά δεδομένα μπορούν να κοινοποιηθούν σε φορείς, στους οποίους η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένου έργου για λογαριασμό της, δηλαδή στους Συμβούλους, τα υπηρεσιακά στελέχη και τους λοιπούς εν γένει προστηθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου, στο πλαίσιο των νομίμων δραστηριοτήτων τους καθώς και σε δημόσιους φορείς και δικαστικές αρχές, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους. Σκοπός της επεξεργασίας είναι η αξιολόγηση των Φακέλων Προσφορών, η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε, η ενημέρωση των Διαγωνιζομένων σχετικά με την αξιολόγηση των υποβληθέντων Φακέλων Προσφορών τους, καθώς και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών.

Τα φυσικά πρόσωπα που καταθέτουν Φάκελο Προσφοράς ως εκπρόσωποι μίας Διαγωνιζόμενης Ένωσης Προσώπων, συγκατατίθενται στην επεξεργασία των ανωτέρω προσωπικών τους δεδομένων για τους ορισθέντες σκοπούς και διατηρούν όλα τα εκ του νόμου δικαιώματά τους περί πρόσβασης, διόρθωσης, εναντίωσης στην επεξεργασία και ανάκλησης της συγκατάθεσης, σύμφωνα με το Υπόδειγμα Γ.1 του Προσαρτήματος (Γ) της Διακήρυξης.

Η ανωτέρω συγκατάθεση ισχύει τόσο για το πλαίσιο του Διαγωνισμού, όσο και για την εκτέλεση της σύμβασης που θα συναφθεί με τον ανακηρυχθέντα Ανάδοχο.



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

RFP- 360/19
Α. Σ. 86960

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α.1

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος/Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.

Ημερομηνία έκδοσης

Προς: (Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα¹)
(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα)²

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ³.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των

ευρώ.....⁴

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο),

ΑΦΜ: (διεύθυνση), ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ:

..... (διεύθυνση) ή

(iii) [σε περίπτωση σύμπραξης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών/νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ: (διεύθυνση)

β) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)


γ) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

(συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της σύμπραξης/κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της σύμπραξης ή κοινοπραξίας, για την καλή εκτέλεση της σύμβασης "**(τίτλος σύμβασης)**", σύμφωνα με την (αριθμό) Διακήρυξη της Αττικό Μετρό Α.Ε..

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη

1 Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.
2 Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.
3 Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς.
4 Όπως υποσημείωση 3.

	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	RFP- 360/19 Α. Σ. 86960
---	---	------------------------------------

της απαίτησης σας μέσα σε **πέντε (5) ημέρες** από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.


Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί μαζί με έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

Η Εγγυητική Επιστολή θα είναι εισπρακτέα και πληρωτέα στην Ελλάδα και οποιαδήποτε διαφορά επ' αυτής θα υπόκεινται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των αρμόδιων Ελληνικών Δικαστηρίων της Αθήνας κατά το ελληνικό δίκαιο.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

	<p>ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ</p> <p>ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ</p>	<p>RFP- 360/19 Α. Σ. 86960</p>
---	--	---

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α.2/SAMPLE A.2

ADVANCE PAYMENT LETTER OF GUARANTEE

Issued by (Full name of the Credit Institution)

...../Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.

Date of issuance:.....

To: (Full name of the Awarding Authority/Agency ¹)

.....

(Address of the Awarding Authority/Agency²)

.....

Our Guarantee no. against the amount of euro³.

We hereby declare that we irrevocably and unreservedly guarantee waiving our rights to make use of the benefit of division and discussion up to the amount of euro ⁴

in favour of:

(i) [in case of a physical entity]: (full name, father's name), Tax Payer's Number (address), or

(ii) [in case of a legal entity]: (full name), Tax Payer's Number (address), or

(iii) [in case of a Joint Venture/Consortium]: of physical/legal entities

a) (full name), Tax Payer's Number (address),

b) (full name) Tax Payer's Number ... (address),

c) (full name), Tax Payer's Number (address),

(fill in all members of the Joint Venture/Consortium)

individually and for each one of the above and jointly and severally liable in their capacity as members of the Joint Venture/Consortium for the good performance of the contract "**(title of the contract)**", in accordance with ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ S.A. Invitation to Tender (number)".


The aforementioned amount remains at your disposal and shall be paid in full or in instalments. Payment shall be made without disagreement, dispute or objection of any kind

¹ As specified in the Contract documents

² As specified in the Contract documents

³ The amount of the Letter of Guarantee is written in full and in numbers in brackets.

⁴ See footnote 3

	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	RFP- 360/19 Α. Σ. 86960
---	---	------------------------------------

on our part, without examining the validity or non validity of your claim, within **five (5) days** upon receipt of your written notification.

The present guarantee shall remain valid until it is returned to us along with a written statement of yours that we can assume that our Bank is free from any relevant obligation for the provision of security.

If this guarantee becomes payable, the relevant amount shall be subject to the applicable stamp duty.

We hereby certify that the amount of the Letters of Guarantee already provided, including also the amount of the present guarantee, does not exceed the threshold of the Letters of Guarantee that we have the right to issue.

The Letter of Guarantee shall be collectable and payable in Greece. Any dispute to be raised concerning this Letter of Guarantee shall be subject to the exclusive jurisdiction of the competent Courts in Athens, Greece and the Greek legislation.

(Authorized Signature)



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

RFP- 360/19
Α. Σ. 86960

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΩΝ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ανάλυση του κατ' Αποκοπήν Τιμήματος και Επιμερισμός του σε Ποσοστά, για την
Πληρωμή του Αναδόχου
καθώς και ο καθορισμός των Αντιστοίχων Άρθρων Αναθεώρησης

Τμήμα	Περιγραφή Ομάδας	% / Τμήμα	% / Συν. Τιμήματ ος	Άρθρα Αναθεώρησης
A. ΕΡΓΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ				
	Εκσκαφές, Επιχώσεις, Αποξηλώσεις/Καθαιρέσεις, Περιφράξεις, Αποστράγγιση Υδάτων	10,42%		ΟΙΚ 2112 55%, ΟΔΟ 2551 20%, ΟΔΟ 2548 15%, ΟΔΟ 2612 10%,
	Στέγαστρο	64,89%		ΟΙΚ 6118 70%, ΟΙΚ 7231 30%
	Αποβάθρες - Πεζοδιάδρομοι	7,34%		ΟΙΚ 7373.1 55%, ΟΙΚ 3216 25%, ΟΙΚ 3873 20%
	Εργασίες στο κτήριο Συντήρησης (Κατασκευή ορυγμάτων (pit), αποκατάσταση βιομηχανικού δαπέδου κλπ)	13,72%		ΟΙΚ 6104 55%, ΟΙΚ 3216 40%, ΟΙΚ 7373.1 5%
	Έργα Οδοποιίας (Χωματουργικά, Τεχνικά Έργα, Οδοστρωσία, Ασφαλτικά, Σήμανση κλπ)	3,63%		ΟΔΟ 1123Α 10%, ΟΔΟ 2922 30%, ΟΔΟ 3211Β 25%, ΟΔΟ 4521Β 35%
A.	Υποσύνολο	100,00%	28,16%	



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

RFP- 360/19
Α. Σ. 86960

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Τμήμα	Περιγραφή Ομάδας	% / Τμήμα	% / Συν. Τιμήματος	Άρθρα Αναθεώρησης
Β. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΕΡΓΑ				
	Ισχύς Έλξης και εναέριος αγωγός	31,18%		ΗΛΜ 20 10%, ΗΛΜ 5 20%, ΗΛΜ 60 20%, ΗΛΜ 102 20%, ΗΛΜ 34 30%
	Γείωση - αντικεραυνική προστασία	0,22%		ΗΛΜ 20 10%, ΗΛΜ 5 20%, ΗΛΜ 60 20%, ΗΛΜ 102 20%, ΗΛΜ 34 30%
	Ύδρευση	0,07%		ΗΛΜ 20 10%, ΗΛΜ 5 20%, ΗΛΜ 60 20%, ΗΛΜ 102 20%, ΗΛΜ 34 30%
	Αποστραγγίσεις - Αντλιοστάσια	0,49%		ΗΛΜ 20 10%, ΗΛΜ 5 20%, ΗΛΜ 60 20%, ΗΛΜ 102 20%, ΗΛΜ 34 30%
	Πεπιεσμένος αέρας	0,02%		ΗΛΜ 20 10%, ΗΛΜ 5 20%, ΗΛΜ 60 20%, ΗΛΜ 102 20%, ΗΛΜ 34 30%
	Πυροπροστασία	0,14%		ΗΛΜ 20 10%, ΗΛΜ 5 20%, ΗΛΜ 60 20%, ΗΛΜ 102 20%, ΗΛΜ 34 30%
	Φωτισμός	2,21%		ΗΛΜ 20 10%, ΗΛΜ 5 20%, ΗΛΜ 60 20%, ΗΛΜ 102 20%, ΗΛΜ 34 30%
	WI-FI	1,33%		ΗΛΜ 48 60%, ΗΛΜ 105 40%
	Σηματοδότηση	16,40%		ΗΛΜ 48 60%, ΗΛΜ 105 40%
	Σύστημα Διαχείρισης Αμαξοστασίου	45,77%		ΗΛΜ 48 60%, ΗΛΜ 105 40%
	Κλειστό Κύκλωμα Τηλεόρασης (CCTV)	2,12%		ΗΛΜ 48 60%, ΗΛΜ 105 40%
	Σύστημα Αυτοματισμού και Ελέγχου Κτιρίων (BACS)	0,05%		ΗΛΜ 48 60%, ΗΛΜ 52 40%
Β.	Υποσύνολο	100,00%	34,58%	
Γ. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΠΙΔΟΜΗ				
	Σιδηροδρομική Επιδομή	100,00%		ΟΔΟ 2620 70%, ΟΔΟ 2551 30%
Γ.	Υποσύνολο	100,00%	37,26%	
Σ.	Σύνολο		100,00%	



**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ**

**RFP- 360/19
Α. Σ. 86960**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Γ

ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ