



**ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.**

**ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ**

**ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ,  
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ  
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΟΚΩ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ  
ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**RFP-344/18 (Α.Σ. 77956)**

**ΤΕΥΧΟΣ  
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ**

## ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Το παρόν Τεύχος Διευκρινίσεων εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.3 της Διακήρυξης και περιλαμβάνει απαντήσεις στα ερωτήματα που υποβλήθηκαν.

Τα περιεχόμενα του Τεύχους Διευκρινίσεων θεωρούνται αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης.

### **A. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ**

#### **Ερώτηση 1**

Σύμφωνα με το άρθρο 23.3 - Ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων της Συγγραφής Υποχρεώσεων του έργου της επικεφαλίδας και ειδικότερα στο άρθρο 23.3.3 - Όρια αποζημίωσης, αναφέρονται τα εξής:

«Τα όρια αποζημίωσης για τα οποία θα πραγματοποιείται η ασφάλιση σε ένα αυτοτελές ασφαλιστήριο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, πρέπει να είναι κατά περιστατικό τα ακόλουθα:

23.3.3.1 Για υλικές ζημιές, θετικές ή αποθετικές σε πράγματα τρίτων, συνεπεία θετικών ζημιών, ανεξάρτητα από τον αριθμό των τυχόν ζημιωθέντων τρίτων: €10.000.000

23.3.3.3 Για σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων μετά από ομαδικό ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των παθόντων: €10.000.000

23.3.3.4 Ανώτατο όριο ευθύνης ασφαλιστών σε όλη τη διάρκεια της ασφάλειας: €20.000.000»

Τα αιτούμενα όρια αποζημίωσης, είναι δυσανάλογα υψηλά για τη φύση των εργασιών της σύμβασης και τον προϋπολογισμό της (€ 15.000.000). Επίσης οι συμβατικές εργασίες δεν ενέχουν ανάλογη έκθεση σε κίνδυνο. Είναι αμφίβολο εάν η ασφαλιστική αγορά θα είναι σε θέση να καλύψει τα αιτούμενα όρια αποζημίωσης, καθώς τα όρια της αστικής ευθύνης τελούν πάντα σε συνάρτηση με τον προϋπολογισμό του έργου και τη φύση των εργασιών.

Στο βαθμό που η ασφαλιστική αγορά θα μπορέσει να καλύψει τα ζητούμενα όρια, το κόστος ασφάλισης θα επιβαρυνθεί υπέρμετρα και χωρίς να υπάρχει σχετική ανάγκη.

Παρακαλείται η ΑΜ όπως μειώσει τα όρια αποζημίωσης σε εύλογα επίπεδα ανάλογα με τη φύση και τον προϋπολογισμό των εργασιών (ενδεικτικά προτείνονται € 3.000.000 για υλικές ζημιές, €2.000.000 για σωματική βλάβη μετά από ομαδικό ατύχημα και € 10.000.000 ανώτατο όριο).

#### **Απάντηση 1**

Στο άρθρο 23.3.3 του τεύχους της ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ τα όρια αποζημίωσης προσαρμόζονται ως εξής:

23.3.3.1 Για υλικές ζημιές, θετικές ή αποθετικές σε πράγματα τρίτων, συνεπεία θετικών ζημιών, ανεξάρτητα από τον αριθμό των τυχόν ζημιωθέντων τρίτων:

~~10.000.000 ΕΥΡΩ~~ 5.000.000 ΕΥΡΩ

23.3.3.2 Για σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων, κατ' άτομο και ατύχημα:

~~1.000.000 ΕΥΡΩ~~

23.3.3.3 Για σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων μετά από ομαδικό ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των παθόντων:

~~10.000.000 ΕΥΡΩ~~ 5.000.000 ΕΥΡΩ

23.3.3.4 Ανώτατο όριο ευθύνης ασφαλιστών σε όλη τη διάρκεια της ασφάλειας

~~20.000.000 ΕΥΡΩ~~ 10.000.000 ΕΥΡΩ