



ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

**ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α' ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 «ΑΛΣΟΣ
ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ» ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ
ΑΘΗΝΑΣ**

RFP-322/17 (Α.Σ. 66925)

**ΤΕΥΧΟΣ
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ**

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Το παρόν Τεύχος Διευκρινίσεων εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη παράγραφο 2.3 της Διακήρυξης και περιλαμβάνει απαντήσεις στα ερωτήματα που υποβλήθηκαν.

Τα περιεχόμενα του Τεύχους Διευκρινίσεων θεωρούνται αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης.

A. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

Ερώτηση 1

Σύμφωνα με το άρθρο 23.3 - Ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων της Συγγραφής Υποχρεώσεων του έργου της επικεφαλίδας και ειδικότερα στο άρθρο 23.3.3 - Όρια αποζημίωσης, αναφέρονται τα εξής:

«Τα όρια αποζημίωσης για τα οποία θα πραγματοποιείται η ασφάλιση σε ένα αυτοτελές ασφαλιστήριο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, πρέπει να είναι κατά περιστατικό τα ακόλουθα:

23.3.3.1 Για υλικές ζημιές, θετικές ή αποθετικές σε πράγματα τρίτων, συνεπεία θετικών ζημιών, ανεξάρτητα από τον αριθμό των τυχόν ζημιωθέντων τρίτων : €16.500.000

23.3.3.2 Για σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων, κατ' άτομο και ατύχημα : € 1.000.000

23.3.3.3 Για σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων μετά από ομαδικό ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των παθόντων : €12.000.000

23.3.3.4 Ανώτατο όριο ευθύνης ασφαλιστών σε όλη τη διάρκεια της ασφάλειας : €35.000.000»

Τα αιτούμενα όρια αποζημίωσης, κρίνονται δυσανάλογα υψηλά για τη φύση των εργασιών της σύμβασης οι οποίες δεν ενέχουν ανάλογη έκθεση σε κίνδυνο αλλά και σε συνδυασμό με τον προϋπολογισμό του έργου. Βάσει της διεθνούς ασφαλιστικής πρακτικής είναι αμφίβολο εάν η αγορά θα είναι σε θέση να ανταποκριθεί, καθώς τα όρια αποζημίωσης της αστικής ευθύνης τελούν πάντα σε συνάρτηση με τον προϋπολογισμό του έργου και τη φύση των εργασιών.

Στο βαθμό που η ασφαλιστική αγορά θα μπορέσει να καλύψει τα ζητούμενα όρια, το κόστος ασφάλισης θα επιβαρυνθεί υπέρμετρα και χωρίς να υπάρχει σχετική ανάγκη.

Τα εν λόγω όρια αποζημίωσης είχαν τεθεί και ασφαλιστεί σε προηγούμενες συμβάσεις της Αττικό Μετρό που αφορούσαν τις κυρίως εργολαβίες που είχαν πολλαπλάσιο προϋπολογισμό και αυξημένο κίνδυνο λόγω εκτεταμένων εκσκαφών, διάνοιξης σηράγγων σε πυκνά δομημένες περιοχές κλπ (π.χ. Χαϊδάρι - Πειραιάς, Μετρό Καλαμαριάς κ.α.)

Παρακαλείται η ΑΜ όπως μειώσει τα όρια αποζημίωσης σε εύλογα επίπεδα ανάλογα με τη φύση και τον προϋπολογισμό των εργασιών (ενδεικτικά € 3.000.000 για υλικές ζημιές, € 1.000.000 για σωματική βλάβη κατ' άτομο, € 2.000.000 για σωματική βλάβη μετά από ομαδικό ατύχημα και € 10.000.000 ανώτατο όριο).

Απάντηση 1

Τα όρια αποζημίωσης που περιλαμβάνονται στα άρθρα 23.3.3.1, 23.3.3.3 και 23.3.3.4 του τεύχους της Σ.Υ. διαμορφώνονται αντίστοιχα ως εξής:

23.3.3.1 Για υλικές ζημιές, θετικές ή αποθετικές σε πράγματα τρίτων, συνεπεία θετικών ζημιών, ανεξάρτητα από τον αριθμό των τυχόν ζημιωθέντων τρίτων:

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

~~16.500.000 ΕΥΡΩ~~ ~~10.000.000 ΕΥΡΩ~~

23.3.3.3 Για σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων μετά από ομαδικό ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των παθόντων:

~~12.000.000 ΕΥΡΩ~~ ~~10.000.000 ΕΥΡΩ~~

23.3.3.4 Ανώτατο όριο ευθύνης ασφαλιστών σε όλη τη διάρκεια της ασφάλειας

~~35.000.000 ΕΥΡΩ~~ ~~20.000.000 ΕΥΡΩ~~

Το όριο της παραγράφου 23.3.3.2 παραμένει ως έχει.

Ερώτηση 2

Με την παρούσα αιτούμαστε τη χορήγηση σχεδίων σε επεξεργάσιμη μορφή (dwg) της δημοπρασίας του έργου με τίτλο «ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α' ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 «ΑΛΣΟΣ ΒΕΙΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ» ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ.

Η αίτηση γίνεται λόγω αδυναμίας χρήσης των χορηγούμενων σχεδίων σε μορφή Portable Document Format (pdf) για την σύνταξη προμετρήσεων του έργου στα πλαίσια της κοστολόγησής του.

Απάντηση 2

Σας ενημερώνουμε ότι τα σχέδια του διαγωνισμού που είναι αναρτημένα στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (σε pdf), είναι διαθέσιμα και σε επεξεργάσιμη μορφή. Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να τα παραλάβει σε cd από τα γραφεία της ΑΜ, Μεσογείων 191-193 Ν. Ψυχικό, 6^{ος} όροφος, πληροφορίες κα Σαΐτη, τηλ. 210-6792473.