



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

**ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ**

RFP-318/17, Α.Σ. 67696

**ΤΕΥΧΟΣ
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ 3**

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ 3

Το παρόν Τεύχος Διευκρινίσεων 3 εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη παράγραφο 2.3 της Διακήρυξης και περιλαμβάνει απαντήσεις στα ερωτήματα που υποβλήθηκαν έως τις 02/03/2018.

Τα περιεχόμενα του Τεύχους Διευκρινίσεων 3 θεωρούνται αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης.

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

Ερώτηση 1

Εάν με τον όρο στελεχικό δυναμικό εννοείτε στελέχη της εταιρίας (π.χ. υπαλλήλους, ή μετόχους) που διαθέτουν τα ατομικά πτυχία τους χωρίς όμως να τα έχουν εντάξει στο πτυχίο της εταιρίας, αλλά συνδυαστικά ικανοποιούν το δυναμικό των π.χ. 2 στελεχών 12-ετούς εμπειρίας, και 2 στελεχών 8-ετούς εμπειρίας και 2 στελεχών 4-ετούς εμπειρίας (ή με οποιοδήποτε άλλο συνδυασμό αντιστοιχούν στις 12 μονάδες που ισοδυναμεί με το πτυχίο Ε' τάξης). Η ερώτηση υποβάλλεται διότι ο όρος στελεχικό δυναμικό παραπέμπει σε δέσμευση σε εταιρικό πτυχίο.

Απάντηση 1

Με τον όρο «στελεχικό δυναμικό» που αναφέρεται στο άρθρο 20.2.1 της Διακήρυξης, όπως αυτό διαμορφώθηκε στο Τεύχος Διευκρινίσεων 1, εννοούνται τα στελέχη μιας εταιρείας, τα οποία έχουν υπαλληλική σχέση με την εταιρεία ή είναι μέτοχοι αυτής και διαθέτουν ατομικά πτυχία, ανεξαρτήτως της ένταξής τους στο πτυχίο της εταιρείας (με την προϋπόθεση ότι δεν έχουν δεσμεύσει το πτυχίο τους σε άλλη εταιρεία).

Λαμβάνοντας υπόψη ότι και οι μέτοχοι μιας εταιρείας περιλαμβάνονται στο στελεχικό δυναμικό αυτής, διαμορφώνεται ανάλογα και η Απάντηση 3 του Τεύχους Διευκρινίσεων 2. Δηλαδή, εφόσον οι μέτοχοι περιλαμβάνονται στο στελεχικό δυναμικό μιας εταιρείας, δεν θεωρούνται «πρόροι τρίτων».

Ερώτηση 2

Οι έχοντες ψηφιακή υπογραφή από τη χώρα προέλευσης τους αλλοδαποί συμμετέχοντες (εταιρείες ή/και φυσικά πρόσωπα) υποχρεούνται να εκδώσουν νέα ψηφιακή υπογραφή από την ελληνική πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής?

Απάντηση 2

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 31 του Τεύχους Διευκρινίσεων 2.

Ερώτηση 3

Οι αλλοδαποί συμμετέχοντες (εταιρείες ή/και φυσικά πρόσωπα) θα πρέπει να συμπληρώσουν το ΕΕΕΣ στην ελληνική γλώσσα ή μπορεί να συμπληρωθεί στην αγγλική γλώσσα και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση επικυρωμένη από το αρμόδιο πρόσωπο?

Απάντηση 3

Οι αλλοδαποί συμμετέχοντες (εταιρείες ή/και φυσικά πρόσωπα) θα πρέπει να συμπληρώσουν το ΕΕΕΣ στην ελληνική γλώσσα.

Ερώτηση 4

Σε ποιο σημείο του ηλεκτρονικού Υποφακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής» θα αναφερθούν η απαιτούμενη Ειδική Τεχνική & Επαγγελματική Ικανότητα και η Χρηματοοικονομική Επάρκεια?

Απάντηση 4

Σύμφωνα με το άρθρο 21.1.1.1 της Διακήρυξης, το ΕΕΕΣ αποτελεί προκαταρκτική απόδειξη ότι ο οικονομικός φορέας πληροί τις προϋποθέσεις των άρθρων 19 και 20 της Διακήρυξης. Συνεπώς, η απαιτούμενη Τεχνική & Επαγγελματική Ικανότητα και η Χρηματοοικονομική Επάρκεια του άρθρου 20 της Διακήρυξης καλύπτεται από το ΕΕΕΣ.

Ερώτηση 5

Τα βιογραφικά σημειώματα του εξειδικευμένου προσωπικού της Ομάδας του Σύμβουλου που ανήκει στον οικονομικό φορέα που συμμετέχει θα φέρουν την ψηφιακή υπογραφή του Εκπροσώπου του Οικονομικού Φορέα?

Απάντηση 5

Στην περίπτωση που το εξειδικευμένο προσωπικό της Ομάδας του Συμβούλου ανήκει στον οικονομικό φορέα που συμμετέχει στο διαγωνισμό, τα βιογραφικά σημειώματα μπορούν είτε να υποβληθούν υπογεγραμμένα ψηφιακά από το ίδιο το προσωπικό είτε να έχουν τη φυσική υπογραφή του προσωπικού μαζί με την ψηφιακή υπογραφή του εκπροσώπου του οικονομικού φορέα.

Ερώτηση 6

Στο τμήμα Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων οντοτήτων του Μέρους II του ΕΕΕΠ αναφέρεται «..... Σημειώστε ότι αυτό (δηλ το ΕΕΕΠ) θα πρέπει να περιλαμβάνει κάθε τεχνικό προσωπικό ή τεχνικό φορέα, είτε ανήκουν άμεσα στην επιχείρηση του οικονομικού φορέα ...» . Παρακαλώ διευκρινίστε σε ποιο τμήμα, μέρος του ΕΕΕΠ θα πρέπει να συμπληρωθεί η παραπάνω πληροφορία;

Απάντηση 6

Διευκρινίζεται ότι, η εν λόγω πληροφορία δεν απαιτείται να συμπληρωθεί από τον τρίτο, στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο διαγωνιζόμενος, αλλά αρκεί η συμπλήρωση του Μέρους IV του εντύπου, με την οποία επιβεβαιώνεται η κάλυψη της απαίτησης.

Ερώτηση 7

Για τις θέσεις K1.3 & K1.7, γίνονται αποδεκτοί Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί Πολυτεχνείου αλλοδαπής χώρας;

Απάντηση 7

Γίνεται αποδεκτό μόνο για τη θέση Κ1.7 και με την προϋπόθεση ότι καλύπτεται η εξειδικευμένη εμπειρία που απαιτείται.

Ερώτηση 8

Για τις θέσεις Ηλεκτρολόγου Μηχανικού, τόσο της Ομάδας Κ1, όσο και της Ομάδας Κ2, γίνονται αποδεκτοί Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί Πολυτεχνείου αλλοδαπής χώρας;

Απάντηση 8

Γίνεται αποδεκτό μόνο για τις θέσεις Κ1.5, Κ1.6, Κ1.7, Κ2.7 και Κ2.8, με την προϋπόθεση ότι καλύπτεται η εξειδικευμένη εμπειρία που απαιτείται σε κάθε θέση.

Ερώτηση 9

Για την θέση Κ2.10 (Πολιτικός Μηχανικός Κατασκευής) απαιτείται εμπειρία τουλάχιστον 12 ετών στην «οργάνωση και κατασκευή μεγάλων έργων ΠΜ». Η εμπειρία σε επίβλεψη κατασκευής καλύπτει τις απαιτήσεις της συγκεκριμένης θέσης;

Απάντηση 9

Ναι, είναι αποδεκτό.

Ερώτηση 10

Για την θέση Κ2.16 (Η/Μ Μηχανικοί Κατασκευής) απαιτείται εμπειρία τουλάχιστον 12 ετών «σε έργα Η/Μ όπως αερισμός, κυλιόμενες κλίμακες, ανελκυστήρες, αντλιοστάσια». Η εμπειρία σε επίβλεψη κατασκευής καλύπτει τις απαιτήσεις της συγκεκριμένης θέσης;

Απάντηση 10

Ναι, είναι αποδεκτό.

Ερώτηση 11

Σύμφωνα με την επεξήγηση του τρόπου βαθμολόγησης του άρθρου 22.2, τα στελέχη Κ1.1 – Κ1.8 «θα λάβουν για την ελάχιστη εμπειρία των 5 ετών σε έργα Μετρό το βαθμό 80, ενώ θα λάβουν την μέγιστη βαθμολογία 100 για εμπειρία 15 ετών και άνω σε έργα Μετρό». Ερώτημα: Εάν τα εν λόγω στελέχη -όσον αφορά την μέγιστη βαθμολογία των 100- διαθέτουν μεν την εμπειρία των 15 ετών σε έργα Μετρό, όχι όμως απαραίτητα στην αντίστοιχη εμπειρία της θέσης (π.χ. σε στατικές μελέτες για τον Κ1.1., γεωτεχνικές μελέτες για τον Κ1.2 κ.ο.κ. μέχρι και την Κ1.8), θα λάβουν την μέγιστη βαθμολογία;

Απάντηση 11

Διευκρινίζεται ότι, βαθμολογείται η εμπειρία σε έργα μετρό (ελάχιστη αποδεκτή 5 έτη) στο συγκεκριμένο αντικείμενο που θα καλύψει το στέλεχος της Ομάδας. Συνεπώς, για να λάβει ο διαγωνιζόμενος τον βαθμό 100, θα πρέπει να διαθέτει εμπειρία 15 ετών τουλάχιστον σε έργα μετρό, στο αντικείμενο της θέσης που καλύπτει (π.χ. σε στατικές μελέτες για τον Κ1.1., γεωτεχνικές μελέτες για τον Κ1.2 κ.ο.κ. μέχρι και τον Κ1.8).

Ερώτηση 12

Παρακαλούμε όπως επανεξετάσετε την απαίτηση τα βιογραφικά σημειώματα και το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.) σε περίπτωση τρίτων να φέρουν την ψηφιακή υπογραφή και να δεχθείτε τα έγγραφα με το γνήσιο της υπογραφής.

Απάντηση 12

Σύμφωνα με την Απάντηση 26 του Τεύχους Διευκρινίσεων 2, σε κάθε περίπτωση, το ΕΕΕΣ θα πρέπει να υπογραφεί ψηφιακά, καθόσον παρέχεται αποκλειστικά σε ηλεκτρονική μορφή.

Ως προς την υποβολή των βιογραφικών σημειωμάτων, δίνεται η δυνατότητα, εκτός της ψηφιακής υπογραφής αυτών, να υποβληθούν και με το γνήσιο της υπογραφής.

Συνεπώς, αναπροσαρμόζεται ανάλογα και η Απάντηση 14 του Τεύχους Διευκρινίσεων 1.

Ερώτηση 13

Σύμφωνα με το άρθρο 11.2 της Διακήρυξης, στη Θέση Κ2.3 της Ομάδας Κ2 του πίνακα εξειδικευμένου προσωπικού ζητείται 1 Πολιτικός Μηχανικός Γεωτεχνικός, με εμπειρία τουλάχιστον 12 έτη σε γεωτεχνικές μελέτες, εκ των οποίων τουλάχιστον 5 έτη σε γεωτεχνικές μελέτες υπόγειων έργων ΜΕΤΡΟ.

Επειδή, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, αλλά και την επαγγελματική πρακτική, η εκπόνηση γεωτεχνικών μελετών και ερευνών υλοποιείται και από επιστήμονες άλλων – πλην του Πολιτικού Μηχανικού - ειδικοτήτων, όπως Γεωλόγων, Μηχανικών Μεταλλείων κλπ, κατόχων Πτυχίου Μελετητή της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων στην Κατηγορία 21 των Γεωτεχνικών Ερευνών και Μελετών, θα παρακαλούσαμε να δοθεί η απαραίτητη διευκρίνιση.

Απάντηση 13

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 11 του Τεύχους Διευκρινίσεων 2, η οποία συμπληρώνεται ως εξής:

«Η εν λόγω θέση μπορεί να καλυφθεί είτε από Πολιτικό Μηχανικό Γεωτεχνικό, είτε από Μηχανικό ή Γεωλόγο ΠΕ που διαθέτει μελετητικό πτυχίο Γ' τάξεως στην κατηγορία 21 (γεωτεχνικές μελέτες) και πληροί τα απαιτούμενα προσόντα.»

Ερώτηση 14

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε εάν οι θέσεις Κ 1.3, από Κ 1.5 έως Κ 1.8 και Κ 2.7, Κ 2.8 μπορούν να καλυφθούν από κατόχους πανεπιστημιακού πτυχίου είτε ηλεκτρολόγου είτε ηλεκτρονικού Μηχανικού, δεδομένου ότι σε πολλές χώρες της ΕΕ αυτά τα πανεπιστημιακά πτυχία είναι παρόμοια σε ότι αφορά τα μαθήματα μηχανικού και τις απαραίτητες εξετάσεις. (π.χ. τηλεπικοινωνίες, ηλεκτρονικά δύναμης, αυτόματοι έλεγχοι, ηλεκτρική εφαρμοσμένη μηχανική, ηλεκτρικά συστήματα, κ.λ.π.).

Απάντηση 14

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 8 του παρόντος Τεύχους Διευκρινίσεων.

Ερώτηση 15

Αναφορικά με τις θέσεις Κ1.χ και Κ2.χ, παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η ζητούμενη εμπειρία σε «μελέτες έργων Μετρό» μπορεί να καλυφθεί από εμπειρία του προτεινόμενου προσωπικού σε σύγχρονα πλήρως αυτοματοποιημένα συστήματα ελαφρού Μετρό/LRT .

Απάντηση 15

Η απαιτούμενη εμπειρία σε «μελέτες έργων Μετρό» του προτεινόμενου προσωπικού για κάθε θέση, μπορεί να καλυφθεί και από εμπειρία σε σύγχρονα πλήρως αυτοματοποιημένα συστήματα ελαφρού Μετρό/LRT, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι υπόγεια.