



**ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.**

**ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ**

**ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΡΑΜ ΜΕΤΑ  
ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ  
ΤΥΛΙΞΗΣ/ΕΚΤΥΛΙΞΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟ  
ΣΤΡΟΦΕΙΑ**

**RFP-321/17 Α.Σ. 46655**

**2ο ΤΕΥΧΟΣ  
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ**

## 2ο ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

---

Τα περιεχόμενα του Τεύχους Διευκρινίσεων θεωρούνται αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης.

### **A. ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑ**

#### **Ερώτηση 1**

Κατόπιν των συζητήσεων της εταιρείας μας με την συνεργαζόμενη ZAGRO Group, εκ των μεγαλύτερων κατασκευαστικών παγκοσμίως, διαπιστώθηκε ότι, επειδή κατασκευάζει το εν λόγω μηχάνημα επί πλαισίου UNIMOG, δεν μπορεί να ενσωματώσει ταυτόχρονα την ανυψούμενη εξέδρα και την καμπίνα προσωπικού. Η τοποθέτηση τους μπορεί να γίνεται μόνο εκ περιτροπής δηλαδή επί του πλαισίου του UNIMOG θα υπάρχει τοποθετημένη είτε η καμπίνα προσωπικού, είτε η ανυψούμενη εξέδρα. Η τοποθέτησή τους θα επιτυγχάνεται από το τεχνικό προσωπικό, με τη βοήθεια ενός μικρού γερανού ή περονοφόρου ή γερανογέφυρας.

Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε εάν η προτεινόμενη λύση της ZAGRO είναι αποδεκτή, προκειμένου να προβούμε άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες με την παραπάνω εταιρεία για την υποβολή της προσφοράς μας.

#### **Απάντηση 1**

Σε απάντηση του ερωτήματος που μας θέσατε για την εργοεξέδρα, σχετικά με την προτεινόμενη λύση για ένα όχημα που δεν θα ενσωματώνει την ανυψούμενη εξέδρα και την καμπίνα προσωπικού, αλλά αυτές θα εγκαθίστανται εκ περιτροπής, δεν είναι αποδεκτή διότι το όχημα που προδιαγράφεται στα τεύχη περιλαμβάνει και τα δύο ως συμπληρωματικές λειτουργικές μονάδες. Συγκεκριμένα, η καμπίνα και η εξέδρα χρειάζονται ταυτόχρονα για λειτουργικούς λόγους, όταν δηλαδή απαιτείται το προσωπικό να μεταφέρεται στην καμπίνα και όταν φθάσει το όχημα στον προορισμό του να ανεβαίνουν οι τεχνίτες με την εργοεξέδρα στο επίπεδο του εναέριου αγωγού και να εκτελούν την εργασία τους. Παράλληλα η καμπίνα πέρα από την μεταφορά προσωπικού επιτελεί και άλλες λειτουργίες σαν ένα "μικρό εργαστήριο συντήρησης και επισκευών", με σχετικά εργαλεία, πάγκο εργασίας, χώρους για αποθήκευση μικροανταλλακτικών κτλ, που λειτουργεί παράλληλα και συμπληρωματικά με την εργοεξέδρα στην διάρκεια μιας εργασίας συντήρησης ή επισκευών. Για τους παραπάνω λόγους η εκ περιτροπής εγκατάσταση ανυψούμενης εξέδρας και καμπίνας προσωπικού, δεν είναι αποδεκτή.