



**ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΡΑΜ ΜΕΤΑ
ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ
ΤΥΛΙΞΗΣ/ΕΚΤΥΛΙΞΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟ
ΣΤΡΟΦΕΙΑ**

RFP-321/17 Α.Σ. 46655

**ΤΕΥΧΟΣ
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ**

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Τα περιεχόμενα του Τεύχους Διευκρινίσεων θεωρούνται αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης.

Α. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

Ερώτηση 1

Στην παρ. 2.3.3 απαιτείται για την πλατφόρμα, να είναι περιστρεφόμενη κατά 380° κατ' ελάχιστον.

Παρακαλούμε όπως αλλαχθεί ή διευκρινιστεί η απαίτηση σε 360° κατ' ελάχιστον.

Απάντηση 1

Διευκρινίζεται ότι η εξέδρα εργασίας θα είναι περιστρεφόμενη με εύρος περιστροφής 360° κατ' ελάχιστον.

Ερώτηση 2

Στην παρ. 2.3.7 απαιτείται για την πλατφόρμα, να ελέγχεται εναλλακτικά και από το ασύρματο χειριστήριο (υπ' αριθμ. ΙΙΙ).

Το Ευρωπαϊκό πρότυπο για τις εναέριες πλατφόρμες εργασίας είναι το EN280, βάσει του οποίου δεν επιτρέπεται η χρήση ασύρματου χειριστηρίου. Παρακαλούμε για την τροποποίηση του σχετικού όρου.

Απάντηση 2

Η παράγραφος 2.3.7 αντικαθίσταται από την κάτωθι:

Θα ελέγχεται, εναλλακτικά, μέσω των παρακάτω δύο (2) κονσόλων πλήρους χειρισμού κινήσεων, η ολότητα των οποίων θα περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό προς παράδοση:

- (i) Ενσύρματη, πλήρως ενσωματωμένη επί της Εξέδρας Εργασίας &
- (ii) Ενσύρματη, επί του οχήματος φορέα και αποσπώμενη, ώστε να καθίσταται δυνατός ο χειρισμός της Εξέδρας Εργασίας από το χειριστή επί του εδάφους, χωρίς να χάνεται η οπτική του επαφή με το σημείο εργασίας. Το καλώδιο σύνδεσης της εν λόγω κονσόλας χειρισμού με τον προς οδήγηση εξοπλισμό θα είναι τυλιγμένο γύρω από ένα στροφέιο με ελατήριο, με καλώδιο κατάλληλο για επαναλαμβανόμενη τύλιξη / εκτύλιξη και μήκος που να καλύπτει την ζητούμενη λειτουργία. Η ενσύρματη και αποσπώμενη κονσόλα χειρισμού θα είναι εφοδιασμένη με κατάλληλους ιμάντες ανάρτησης στο χειριστή. Η χρήση της κονσόλας θα είναι δυνατή, τόσο όταν αυτή είναι αναρτημένη στον χειριστή, όσο και όταν είναι ασφαλισμένη επί του οχήματος φορέα.

Οι κονσόλες χειρισμού της εξέδρας εργασίας θα είναι εφοδιασμένες με απομονωτικό μπουτόν έκτακτης ανάγκης σε σχήμα μανιταριού, το οποίο θα είναι συνεχώς λειτουργικό και στις δύο κονσόλες, ανεξάρτητα του ποια κονσόλα είναι ανενεργή.

Η ασφαλής και επαρκής λειτουργία του χειριστηρίου θα ελεγχθεί τόσο στην φάση σχεδιασμού όσο και στην παραλαβή του οχήματος.