



**ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.**


**ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΡΑΜ ΜΕΤΑ  
ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ  
ΤΥΛΙΞΗΣ/ΕΚΤΥΛΙΞΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟ  
ΣΤΡΟΦΕΙΑ**

**RFP-321/17, Α.Σ. 46655**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:**

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και από Εθνικούς Πόρους μέσω του ΕΠ Αττική 2014-2020.

**ΕΝΤΥΠΟ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

 <p>ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.</p>	<p><b>«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΡΑΜ ΜΕΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΥΛΙΞΗΣ/ΕΚΤΥΛΙΞΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟ ΣΤΡΟΦΕΙΑ»</b></p> <p><b>ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b></p>	<p><b>RFP-321/17</b></p> <p><b>Α.Σ. 46655</b></p>
--	--	---

---

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- A. ΔΗΛΩΣΗ**
- B. ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**


	<p align="center"> <b>«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ  ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΡΑΜ  ΜΕΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ  ΤΥΛΙΞΗΣ/ΕΚΤΥΛΙΞΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟ ΣΤΡΟΦΕΙΑ»</b> </p> <p align="center"> <b>ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b> </p>	<p align="center"> <b>RFP-321/17</b>   <b>A.Σ. 46655</b> </p>
--	---	---

Οι υπογράφοντες \_\_\_\_\_


ενεργούντες ως νόμιμοι εκπρόσωποι των Εταιρειών : \_\_\_\_\_

#### **A. ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ**

1. Ότι η Εταιρεία/ οι Εταιρείες μας, προκειμένου να διαμορφώσουν την Οικονομική Προσφορά τους για την «**Προμήθεια Μηχανήματος Έργου Συντήρησης Εναερίων Δικτύων Ηλεκτροδότησης Τραμ μετά Ρυμουλκούμενου Μηχανήματος Τύλιξης/Εκτύλιξης Αγωγών από Στροφεία**» μελέτησαν με προσοχή και έλαβαν υπόψη τους:
  - 1.1 Τα τεύχη του εν λόγω Διαγωνισμού.
  - 1.2 Την Οδηγία 2014/25/ΕΕ και το Ν.4412/16
2. Ότι οι Εταιρείες μας αναγνωρίζουν ότι το Συνολικό Κατ' Αποκοπή Τμήμα της Προσφοράς μας περιλαμβάνει την εκπόνηση της Μελέτης με τέτοια πληρότητα ώστε τελικά να επιτευχθεί η απρόσκοπτη και ποιοτικά άρτια κατασκευή και λειτουργία ενός (1) καινούργιου αυτοκινούμενου Μηχανήματος Έργου συντήρησης εναερίων δικτύων Τραμ καθώς και ενός (1) καινούργιου Ρυμουλκούμενου Μηχανήματος τύλιξης/εκτύλιξης αγωγών από στροφεία, το οποίο θα ρυμουλκείται από το Μηχάνημα Έργου, τόσο σε δημόσιους δρόμους, όσο και επί των τροχιών όλου του δικτύου του Τραμ της Αθήνας.
3. Ότι οι Εταιρείες μας κατάρτισαν την Οικονομική τους Προσφορά συμμορφούμενες πλήρως με τις Τεχνικές Προδιαγραφές της ΑΜ.
4. Ότι οι Εταιρείες μας κατάρτισαν την Οικονομική τους Προσφορά συνυπολογίζοντας το κόστος των τυχόν βελτιώσεων σε σχέση με τις Προδιαγραφές της ΑΜ και των προτεινόμενων λύσεων που διατυπώνονται στην Τεχνική μας Προσφορά και δεσμευόμαστε για την εφαρμογή αυτών των βελτιώσεων, μετά από την έγκρισή τους προς όφελος της ΑΜ, κατά την μελέτη, κατασκευή και προμήθεια των Μηχανημάτων Έργου.
5. Ότι οι Εταιρείες μας έλαβαν γνώση και συμπεριέλαβαν κάθε κόστος στο Συνολικό Κατ' Αποκοπή Τμήμα για την έγκαιρη περάτωση της προμήθειας και την τήρηση της προθεσμίας Παράδοσης, όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 8 του Τεύχους Συγγραφή Υποχρεώσεων.
6. Ότι στο προσφερόμενο Συνολικό Κατ' Αποκοπή Τμήμα περιλαμβάνονται ανηγμένες:

	<p><b>«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ TRAM ΜΕΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΥΛΙΞΗΣ/ΕΚΤΥΛΙΞΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟ ΣΤΡΟΦΕΙΑ»</b></p> <p><b>ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b></p>	<p><b>RFP-321/17</b></p> <p><b>A.Σ. 46655</b></p>
---	--	---

- α. Όλες οι δαπάνες που απαιτούνται για την πλήρη, άρτια, και έντεχνη εκτέλεση της Προμήθειας σύμφωνα με τους αναφερόμενους στα Συμβατικά Τεύχη όρους, καθώς και όσες περιγράφονται σε αυτές ως ιδιαίτερες υποχρεώσεις και ενέργειες του Αναδόχου.
- β. Γενικά κάθε δαπάνη, έστω και αν δεν κατονομάζεται ρητά, αλλά είναι απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της προμήθειας σύμφωνα με τους όρους των Συμβατικών Τευχών, του Ανάδοχου μη δικαιουμένου άλλης πρόσθετης πληρωμής ή αποζημίωσης για την πλήρη εκτέλεση του Αντικειμένου της Σύμβασης.
7. Ειδικότερα (**ενδεικτικά και όχι περιοριστικά**) στο προσφερόμενο Κατ' Αποκοπή Τμήμα περιλαμβάνονται:
- 7.1 Οι δαπάνες μελέτης, κατασκευής, προμήθειας, δοκιμής και θέσης σε λειτουργία των Μηχανημάτων Έργου καθώς και των κάθε είδους επιβαρύνσεων αυτών από φόρους, τέλη, δασμούς, εισφορές, κρατήσεις, ειδικούς φόρους κλπ., πλην του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) ο οποίος βαρύνει την ΑΜ. Ρητά καθορίζεται ότι στο Κατ' Αποκοπή Τμήμα της Οικονομικής Προσφοράς περιλαμβάνονται το κόστος των πνευματικών δικαιωμάτων, δικαιωμάτων ευρεσιτεχνίας, το κόστος των δικαιωμάτων λογισμικού και φύλαξης πηγαίου κώδικα, τυχόν απαιτούμενων αδειών, δαπάνες για υγιεινή και ασφάλεια, εισφορές και δικαιώματα για προμήθειες εξοπλισμού, υλικών και εφοδίων γενικά του προμηθευτή και, προκειμένου για είδη εσωτερικού, τα τέλη χαρτοσήμου, όπου ισχύουν, και γενικά όλοι οι φόροι, δασμοί, τέλη, κρατήσεις και οποιεσδήποτε άλλες νόμιμες επιβαρύνσεις που θα ισχύουν κατά την εκτέλεση της προμήθειας.
- 7.2 Οι δαπάνες μισθών, ημερομισθίων, υπερωριών, εργασίας σε περισσότερες βάρδιες ή ημέρες αργιών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, ασφάλισης, δώρων εορτών, επιδόματος αδείας κλπ, του κάθε είδους επιστημονικού και διευθύνοντος το Έργο προσωπικού, του ειδικευμένου ή όχι προσωπικού, των γραφείων, μηχανημάτων, συνεργείων κλπ, ημεδαπού ή αλλοδαπού προσωπικού, εργαζομένου στον τόπο κατασκευής των Μηχανημάτων Έργου και του εξοπλισμού αυτών καθώς και στο τόπο διεξαγωγής των δοκιμών και της θέσης τους σε λειτουργία.
- 7.3 Οι δαπάνες για κάθε είδους ασφαλίσεις που απαιτούνται για την προμήθεια των Μηχανημάτων Έργου από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης μέχρι την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής τους.
- 7.4 Οι δαπάνες διάθεσης των απαιτούμενων υλικών και εξοπλισμού που απαιτούνται για την άρτια και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης εκτέλεση της Προμήθειας, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών μισθωμάτων, αποθήκευσης, φύλαξης και ασφάλισης αυτών.
- 7.5 Οι δαπάνες εισαγωγής των Μηχανημάτων Έργου και του εξοπλισμού στο όνομα του Αναδόχου ή στο όνομα της ΑΜ και όλες οι σχετικές δαπάνες για την παράδοση τους σε εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα.
- 7.6 Γενικά όλες οι δαπάνες που αναφέρονται στη ΣΥ και τα λοιπά Συμβατικά Τεύχη ότι βαρύνουν τον Ανάδοχο.

	<p align="center"><b>«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ TRAM ΜΕΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΥΛΙΞΗΣ/ΕΚΤΥΛΙΞΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟ ΣΤΡΟΦΕΙΑ»</b></p> <p align="center"><b>ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b></p>	<p align="center"><b>RFP-321/17</b></p> <p align="center"><b>A.Σ. 46655</b></p>
---	--	---

- 7.7 Οι δαπάνες προμήθειας όλων των κύριων ανταλλακτικών, εργαλείων, διαγνωστικού εξοπλισμού δοκιμών και του εξοπλισμού μετακίνησης Μηχανημάτων Έργου καθώς και το κόστος της τριετούς Εγγύησης της προμήθειας, συμπεριλαμβανομένου και του κόστους των κύριων και αναλωσίμων ανταλλακτικών της περιόδου της Εγγύησης, των δοκιμών, της θέσης σε λειτουργία των οχημάτων και εκπαίδευσης του προσωπικού της Εταιρείας Λειτουργίας του Τραμ (ΣΤΑΣΥ) και της ΑΜ. Οι δαπάνες σύνταξης των τευχών τεκμηρίωσης, των εγχειριδίων συντήρησης και λειτουργίας και των σχεδίων «ως κατασκευάσθηκαν», όπως αυτά περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη.
- 7.8 Οι κάθε είδους δαπάνες Εργαστηριακών Ελέγχων και Δοκιμών σύμφωνα με όσα αναφέρονται στα Συμβατικά Τεύχη.
- 7.9 Δαπάνες που αφορούν την μετάβαση και παραμονή των επιθεωρητών της ΑΜ στον τόπο κατασκευής των Μηχανημάτων Έργου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης.
- 7.10 Στο προσφερόμενο Συνολικό Κατ' Αποκοπή Τίμημα περιλαμβάνεται και οποιαδήποτε άλλη δαπάνη, έστω και μη ρητά αναφερομένη αλλά απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση του αντικειμένου της προμήθειας.
- 7.11 Στο προσφερόμενο Συνολικό Κατ' Αποκοπή Τίμημα συμπεριλαμβάνεται το κέρδος του Αναδόχου και τα γενικά έξοδά του.

	<p align="center"><b>«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΡΑΜ ΜΕΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΥΛΙΞΗΣ/ΕΚΤΥΛΙΞΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟ ΣΤΡΟΦΕΙΑ»</b></p> <p align="center"><b>ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b></p>	<p align="center"><b>RFP-321/17</b></p> <p align="center"><b>A.Σ. 46655</b></p>
--	--	---

## **B. ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b>		
<b>Περιγραφή</b>	<b>Προσφερόμενο ποσό (Αριθμητικώς)</b>	<b>Προσφερόμενο ποσό (Ολογράφως)</b>
<p>Προμήθεια (σχεδιασμός, κατασκευή/ εγκατάσταση εξοπλισμού, εργοστασιακές δοκιμές, παράδοση στο Αμαξοστάσιο, δοκιμές επιδόσεων και θέση σε λειτουργία) ενός (1) καινούργιου αυτοκινούμενου Μηχανήματος Έργου συντήρησης εναέριων δικτύων Τραμ καθώς και ενός (1) καινούργιου Ρυμουλκούμενου Μηχανήματος τύλιξης/εκτύλιξης αγωγών από στροφέια, το οποίο θα ρυμουλκείται από το Μηχάνημα Έργου, τόσο σε δημόσιους δρόμους, όσο και επί των τροχιών όλου του δικτύου του Τραμ της Αθήνας.</p>		