

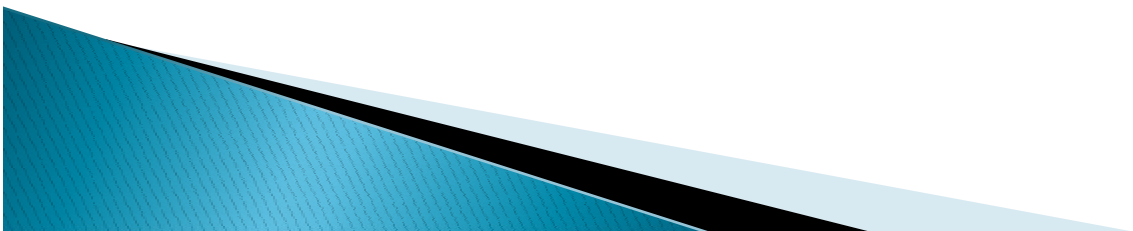
# Η νέα αναπτυξιακή πολιτική της Αττικό Μετρό Α.Ε.



Καθηγητής Γιάννης Μυλόπουλος,  
Πρόεδρος Αττικό Μετρό Α.Ε.

# Ανάπτυξη, δημόσιος τομέας και υποδομές

- } Η ανάπτυξη της οικονομίας περνά μέσα από έναν βιώσιμο στρατηγικό σχεδιασμό, βασικός πυλώνας του οποίου είναι ο δημόσιος τομέας και τα μεγάλα έργα υποδομής.
- } Ο ρόλος των υποδομών είναι κομβικός για τον βιώσιμο αναπτυξιακό σχεδιασμό της χώρας.
- } Οι υποδομές είναι οι βάσεις, πάνω στις οποίες οικοδομούνται νέες αναπτυξιακές ευκαιρίες, αλλά και οι προϋποθέσεις για τη βελτίωση της καθημερινότητας χιλιάδων πολιτών

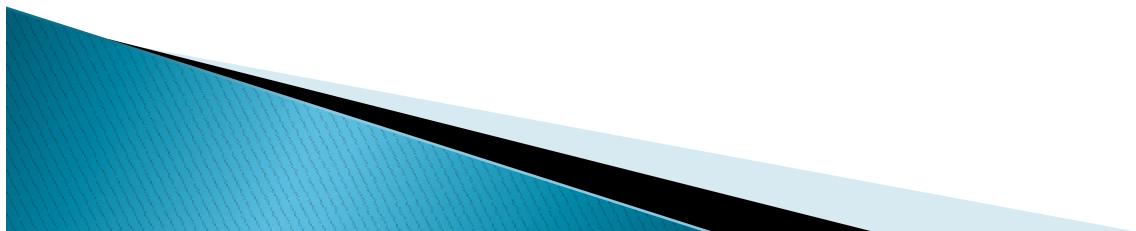


# Ανάπτυξη, δημόσιος τομέας και υποδομές

Γενεσιουργός δύναμη και καταλύτης για τη δημιουργία των μεγάλων υποδομών ήταν είναι και θα είναι ο δημόσιος τομέας.

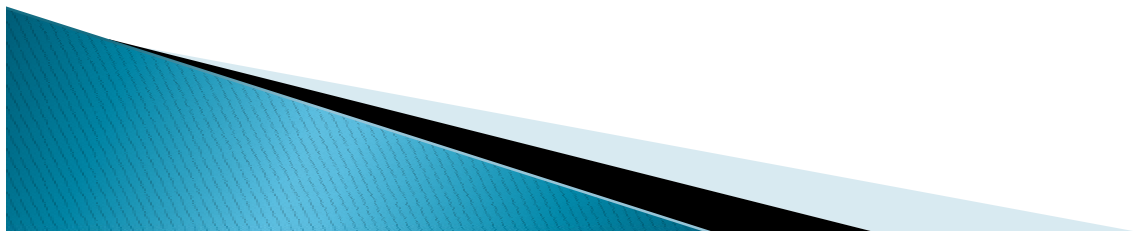
} Mariana Mazzucato, «Το επιχειρηματικό κράτος».

Ο συνδυασμός αφενός του κράτους, το οποίο αναλαμβάνει τις πρωτοβουλίες και το ρίσκο της καινοτομίας και αφετέρου του ιδιωτικού τομέα, ο οποίος αναλαμβάνει να υλοποιήσει τον κρατικό σχεδιασμό, καθιστά το μοντέλο της ανάπτυξη πιο «έξυπνο», αλλά και κοινωνικά επωφελές.



# Το Μετρό ως έργο βιώσιμης ανάπτυξης

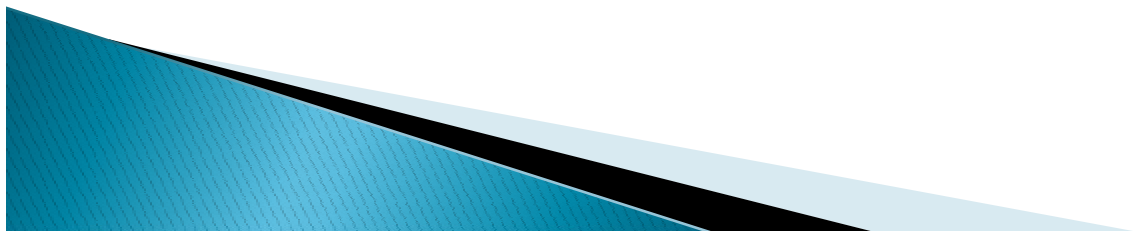
- } Κατά τη φάση της κατασκευής των έργων, δίνεται ώθηση στις τοπικές οικονομίες, με την απορρόφηση κονδυλίων και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.
- } Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του μετρό, προσδίδονται νέες δυνατότητες στις μετακινήσεις εντός πόλεων και μαζί με αυτές και νέες ευκαιρίες στον τουρισμό, αλλά και στην εμπορική και επιχειρηματική δραστηριότητα.



# Το Μετρό ως έργο βιώσιμης ανάπτυξης

Με βάση μελέτη του IOBE:

- } Για κάθε 1 ευρώ που δαπανάται στον τομέα των μεγάλων έργων προστίθενται 1,8 ευρώ στο ΑΕΠ της χώρας, εκ των οποίων τα 0,4 πηγαίνουν στα ταμεία του κράτους.
- } Για κάθε ένα εκατομμύριο ευρώ αξίας που παράγεται δημιουργούνται 13 θέσεις εργασίας που αφορούν άμεσα τον κλάδο των κατασκευών και 39 θέσεις εργασίας σε 86 διαφορετικά επαγγέλματα σε ολόκληρη την οικονομία.



# Το Μετρό ως έργο βιώσιμης ανάπτυξης

Τα πλεονεκτήματα και τα οφέλη από τη λειτουργία του Μετρό επεκτείνονται στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος.

Η επίλυση του συγκοινωνιακού προβλήματος και ο δραστικός περιορισμός της κίνησης των αυτοκινήτων προκαλούν σημαντική μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και επιφέρουν θεαματική βελτίωση στην κατάσταση του αστικού περιβάλλοντος.

1.000 τόνοι λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα εκπέμπονται στην ατμόσφαιρα της Αττικής καθημερινά λόγω Μετρό.





# Το Μετρό ως έργο βιώσιμης ανάπτυξης

Η ταχύτητα των μετακινήσεων όσο και η αξιοπιστία των δρομολογίων αλλάζουν ριζικά τις συνθήκες και βελτιώνουν εντυπωσιακά την ποιότητα της ζωής στις πόλεις με μετρό.

Κατά κύριο λόγο ωφελούνται οι εργαζόμενοι και οι ανήκοντες στα χαμηλά και μεσαία κοινωνικο-οικονομικά στρώματα.

Το Μετρό, και γενικότερα τα μέσα σταθερής τροχιάς, έχουν ένα έντονο κοινωνικό αποτύπωμα.



# Αθήνα

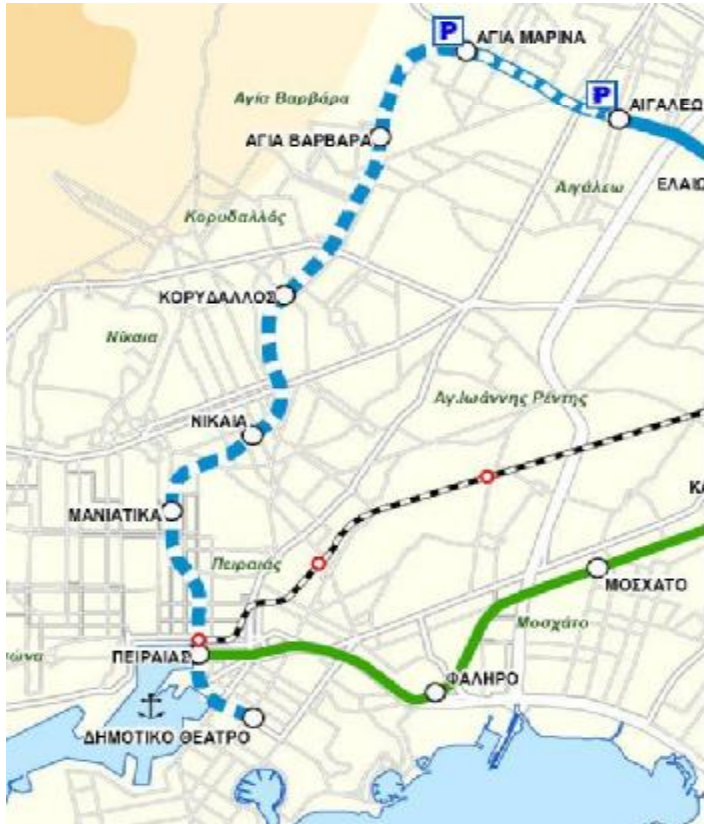
Ξεκίνησε η δημοπράτηση του πρώτου τμήματος της Γραμμής 4 κόστους 1,4 δισ. ευρώ, το οποίο περιλαμβάνει 14 σταθμούς από το Άλσος Βεΐκου έως το Γουδή.





# Πειραιάς

Η Αττικό Μετρό Α.Ε. πραγματοποιεί δύο έργα, την επέκταση του τραμ και την επέκταση της Γραμμής 3 του μετρό προς τον Πειραιά.



# Θεσσαλονίκη

Βάλαμε ξανά μπροστά ένα έργο σταματημένο για σχεδόν 3 χρόνια. Σήμερα υλοποιείται με ταχείς ρυθμούς και ολοκληρώνεται σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα.

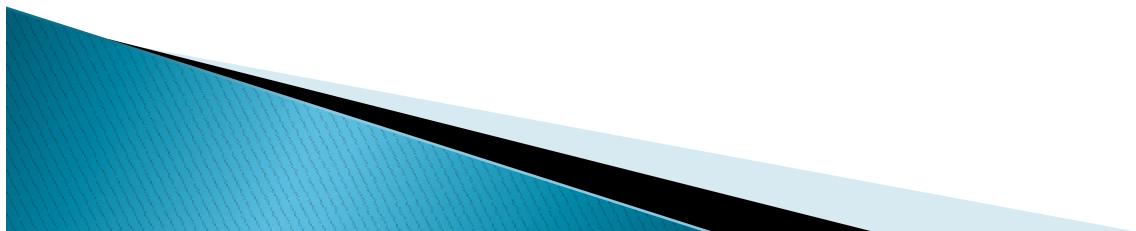


# Μετρό και Πολιτισμός

Μια καινοτόμος προσέγγιση, αυτή της συνάντησης της Τεχνολογίας αφενός με τον Πολιτισμό αφετέρου.

Αυτή η συνάντηση, η σύζευξη Τεχνολογίας και Πολιτισμού προσδίδει προστιθέμενη αξία και έχει πολλαπλά οφέλη για την οικονομική ανάπτυξη.

Συνιστά κορυφαίο παράδειγμα του πως ο Πολιτισμός μπορεί να φέρει οικονομική ανάπτυξη μέσω της τεχνολογίας.



# Εξωστρέφεια

Ένα από τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που έχει η χώρα μας σε αυτόν τον τιτάνιο αγώνα για την έξοδο από την κρίση και την ύφεση είναι το ανθρώπινο δυναμικό της.

Η συμβολή της Αττικό Μετρό, που χαρακτηρίζεται από την υψηλή της τεχνογνωσία και το άρτια καταρτισμένο προσωπικό της, μπορεί να επεκταθεί και πέραν των συνόρων της χώρας με νέες αναπτυξιακές δραστηριότητες στο εξωτερικό.





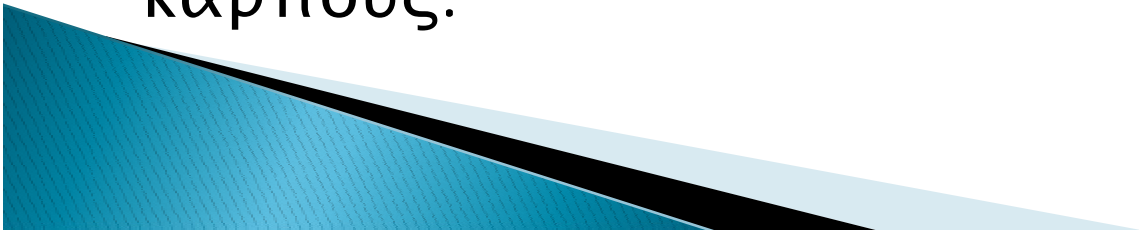
# Εξωστρέφεια

Με τρόπο συστηματικό και συντεταγμένο.

Νέα Διεύθυνση Στρατηγικής Ανάπτυξης και  
Τμήμα Έργων Εξωτερικού στο οργανόγραμμα  
της Αττικό Μετρό.

Έχουμε ήδη επαφές για ανάληψη έργων στο  
εξωτερικό με χώρες όπως το Ισραήλ και η  
Σερβία.

Η επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό αποδίδει  
καρπούς.





# Η Αττικό Μετρό Α.Ε. αλλάζει σελίδα

Το Μετρό δεν αντιμετωπίζεται πλέον ως ένα απλό κατασκευαστικό έργο, αλλά ως ένα σύνθετο έργο υπέρ της ανάπτυξης, του περιβάλλοντος, της κοινωνίας και του πολιτισμού.

Όσο η ανάπτυξη στηρίζεται στην τεχνολογία και τις υποδομές και όσο η καινοτομία συναρτάται με την αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων, τόσο το Μετρό, ως ένα μεγάλο τεχνικό έργο υποδομής, ενσωματώνοντας με καινοτόμο τρόπο την ιστορία και τον πολιτισμό και αξιοποιώντας το υψηλό επίπεδο ανθρώπινο δυναμικό, αποτελεί προϋπόθεση και καταλύτη για την επίτευξη της ανάπτυξης.

