



**ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ
RFP-311/17 Α.Σ. 38694**

**ΤΕΥΧΟΣ
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ 2**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΕΥΧΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ 2

Το παρόν Τεύχος Διευκρινίσεων 2, εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη παράγραφο 7.3 της Διακήρυξης και περιλαμβάνει απαντήσεις στα νέα ερωτήματα που υποβλήθηκαν μετά την έκδοση του 1^{ου} Διευκρινιστικού Τεύχους. Τα περιεχόμενα του Τεύχους Διευκρινίσεων 2 θεωρούνται αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης του Διαγωνισμού.

A. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

Ερώτηση 1

Π.Ε 14.1.2

Προδιαγραφή Επιδόσεων

Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε την κατανόηση σχετικά με τη διαθεσιμότητα βάση των παρακάτω:

- Αντιλαμβανόμαστε ότι μόνο μία φορά ανά ημέρα κατά τις ώρες λειτουργίας και κατά τυχαία επιλογή θα γίνεται μέτρηση των FFi και Fi (ώρες λειτουργίας 06:00 με 22:00).
- Τα FFi και Fi θα μετριοούνται για μόνο 30 λεπτά ανά ημέρα.

Απάντηση 1

Η μέτρηση θα γίνεται μια φορά την ημέρα, όπως ορίζεται στην Προδιαγραφή Επιδόσεων άρθρο 14.1.2

Ερώτηση 2

Π.Ε 14.1.2

Προδιαγραφή Επιδόσεων

Παρακαλώ να διευκρινιστεί ο ορισμός του συρμού που δεν είναι διαθέσιμος για λειτουργία.

Π.χ.: Σοβαρή βλάβη που προκαλεί πρόβλημα στην λειτουργία (ακινητοποίηση-απόσυρση-ακύρωση).

Απάντηση 2

Οχήματα στο Αμαξοστάσιο

Θεωρούμε ότι συρμός που βρίσκεται με οποιαδήποτε βλάβη στο αμαξοστάσιο δεν είναι διαθέσιμος για λειτουργία, διότι κανένας συρμός με βλάβη δεν δίνεται για εμπορική λειτουργία.

Οχήματα σε λειτουργία

Ένα όχημα που είναι σε εμπορική λειτουργία καθίσταται μη διαθέσιμο όταν παρουσιαστεί βλάβη που απαιτεί την απόσυρσή του.

Κατά τη διάρκεια της απόσυρσης, χωρίς επιβάτες, το όχημα θεωρείται μη διαθέσιμο.

Βλάβες που οδηγούν σε απόσυρση

Για λόγους γενικής πληροφόρησης αναφέρουμε ενδεικτικά και όχι περιοριστικά ορισμένες βλάβες εξ' αιτίας των οποίων αποσύρεται το όχημα από την εμπορική λειτουργία: Βλάβη κλιματισμού, συστήματος έλξης, συστήματος πέδης, σύστημα επαγρύπνησης οδηγού.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ 2

Βλάβες που το όχημα δεν αποσύρεται και συνεχίζει την εμπορική λειτουργία του.

Σημειώνεται ότι τα οχήματα που αν και έχουν βλάβη συνεχίζουν την εμπορική τους λειτουργία δεν προσμετρώνται στους μη διαθέσιμους συρμούς. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρουμε βλάβες που δεν επηρεάζουν την ασφάλεια και την ομαλή διεξαγωγή της συγκοινωνίας, ήτοι:

A) Βλάβη μιας (1) θύρας. Το όχημα διατηρείται στην εμπορική λειτουργία, αν έχει μέχρι μία θύρα με βλάβη σε κάθε πλευρά.

B) Βλάβη φωτιστικού καμπίνας επιβατών

Ερώτηση 3

Π.Ε 14.1.1

Απαιτήσεις Αξιοπιστίας

Πίνακας 9

Παρακαλούμε διευκρινίστε την διαφορά μεταξύ των Μονάδων Ημιαγωγών Ισχύος και των μονάδων έναυσης (οδήγησης).

Καταλαβαίνουμε ότι ο όρος "Ημιαγωγοί Ισχύος" στα αγγλικά αντιστοιχεί στις μονάδες IGBT. Ο όρος Μονάδες Έναυσης (οδήγησης) σε τι αντιστοιχεί;

Απάντηση 3

Ο όρος "Μονάδες ημιαγωγών ισχύος" στα Αγγλικά αντιστοιχεί στον όρο "Power Semi contactors modules". Ο όρος «Μονάδες Έναυσης (Οδήγησης)» στα Αγγλικά αντιστοιχεί στον όρο "Firing Modules" και αφορά τα ηλεκτρονικά στοιχεία που οδηγούν τις Μονάδες Ημιαγωγών Ισχύος.

Ερώτηση 4

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ, ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α1

Στο Υπόδειγμα Α1 της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής, στην προτελευταία παράγραφο αυτής, η Τράπεζα αναλαμβάνει την εξής υποχρέωση:

«Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση του υπέρ ου για την παράταση της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 8.6 της Διακήρυξης, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της».

Σε περίπτωση, όμως, παράτασης της περιόδου δέσμευσης της Προσφοράς, την σχετική υποχρέωση παράτασης της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής θα έπρεπε να την αναλάβει ο ίδιος ο Υποψήφιος και όχι η Τράπεζα που εξέδωσε την συγκεκριμένη Εγγυητική Επιστολή συμμετοχής, καθόσον έτσι περιορίζονται οι επιλογές του Υποψηφίου σε σχέση με την τράπεζα που θα εκδώσει την εγγυητική επιστολή. Σε περίπτωση που ο Υποψήφιος λάβει γραπτό αίτημα της ΑΜ για την παράταση της εγγύησης, οφείλει ο ίδιος να εξασφαλίσει άμεσα την παράταση της εγγύησης στην τράπεζα και δεν δύναται η ΑΜ να δώσει εντολή απευθείας στην τράπεζα του Υποψηφίου. Προτείνουμε την διαγραφή της συγκεκριμένης παραγράφου από το Υπόδειγμα Α1.

Απάντηση 4

Η συγκεκριμένη παράγραφος του Υποδείγματος Α1 της Εγγυητικής Επιστολής διαγράφεται, (βλέπετε σχετική διευκρίνιση στο Κεφάλαιο Β του παρόντος). Ωστόσο, εάν απαιτηθεί η ΑΜ μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα, να παρατείνει τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Ερώτηση 5

Συγγραφή Υποχρεώσεων, παρ. 28.1

«α. Ο Ανάδοχος, χωρίς να περιορίζονται οι ευθύνες και υποχρεώσεις του σύμφωνα με τη Σύμβαση, οφείλει να ασφαλίσει Προσωπικό, Μηχανήματα, Υλικά και Ευθύνη έναντι Τρίτων, για το Έργο στο σύνολό του, με δικές του δαπάνες, με βάση τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας και του παρόντος άρθρου».

Σε περίπτωση που η έδρα του Αναδόχου δεν είναι στην Ελλάδα αλλά σε άλλο κράτος μέλος της ΕΕ και έχει ασφαλίσει το προσωπικό του στη χώρα αυτή, σύμφωνα με τους όρους και το δίκαιο της εν λόγω χώρας, τόσο σε αντίστοιχους του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ κύριους ασφαλιστικούς οργανισμούς όσο και σε αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία έναντι εργατικών ατυχημάτων, πληρούνται οι όροι της παραγράφου 28.1 περί της ασφάλισης του προσωπικού ή θα πρέπει να καταρτιστεί ασφαλιστήριο συμβόλαιο για το Προσωπικό που θα διέπεται από το ελληνικό δίκαιο;

Απάντηση 5

Στην περίπτωση που η έδρα του Αναδόχου δεν είναι στην Ελλάδα αλλά σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε, τότε πρέπει να εφαρμοστούν οι κάτωθι προϋποθέσεις από τον Ανάδοχο:

- να επιβεβαιώσει ότι έχει ασφαλίσει το προσωπικό του στη χώρα της έδρας του, σύμφωνα με τους όρους και το δίκαιο της εν λόγω χώρας, σε αντίστοιχους του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ κύριους ασφαλιστικούς οργανισμούς,
- θα πρέπει να έχει ασφαλίσει σε αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρία στην χώρα της έδρας του, την εργοδοτική του ευθύνη (employers liability) για τους εργαζόμενους του. Ειδικότερα για την εργοδοτική του ευθύνη (employers liability), θεωρούμε ότι αρκεί ένα πιστοποιητικό ασφάλισης που θα αναφέρει ρητά την ισχύ της κάλυψης, τα όρια ευθύνης και τα γεωγραφικά όρια της κάλυψης που θα πρέπει να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε την Ελλάδα προς επιβεβαίωση της κάλυψης και του εν λόγω έργου.
- Σε οποιαδήποτε περίπτωση που ο Ανάδοχος προσλάβει Έλληνες εργαζόμενους ή συμβληθεί με Έλληνα υπεργολάβο για την πραγματοποίηση της συνολικής ή μερικής εργασίας που αναλαμβάνει με την παρούσα, τότε θα πρέπει:
 - ο να επιβεβαιώσει ότι έχει ασφαλίσει το προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας, σε αντίστοιχους του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ κύριους ασφαλιστικούς οργανισμούς,
 - ο να προσκομίσει ασφαλιστήριο συμβόλαιο εργοδοτικής ευθύνης για τους εν λόγω Έλληνες εργαζόμενους σε αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία.

Ερώτηση 6

Συγγραφή Υποχρεώσεων, παρ. 28.2 Ασφάλιση προμήθειας

α) «[...] Το σχέδιο του εν λόγω ασφαλιστηρίου θα πρέπει να κατατεθεί προς έλεγχο στην ΑΜ τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν την πρώτη φόρτωση. Το σχετικό πρωτότυπο ασφαλιστήριο θα πρέπει να προσκομισθεί στην ΑΜ τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν την πρώτη φόρτωση».

Θα μπορούσε να διευκρινιστεί γιατί απαιτείται η προσκόμιση στην ΑΜ του πρωτοτύπου ασφαλιστηρίου και δεν αρκεί η προσκόμιση του πιστοποιητικού ασφάλισης, δεδομένου ότι το πιστοποιητικό ασφάλισης αποτελεί επαρκή απόδειξη για την ύπαρξη της ασφάλισης, και αυτή η μορφή είναι ευρέως αποδεκτή στο διεθνές εμπόριο;

Πρόταση: 3 ημέρες πριν την προγραμματισμένη μεταφορά του τραμ, ο προμηθευτής προσκομίζει το πιστοποιητικό ασφάλισης του τραμ ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ κατά τη μεταφορά.

β) «[...] Το σχέδιο του/των ανωτέρω ασφαλιστηρίου/ίων θα πρέπει να κατατεθεί προς έλεγχο στην ΑΜ δύο (2) μήνες πριν την προσκόμιση του εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα. Το/α πρωτότυπο/α ασφαλιστήριο/α θα πρέπει να προσκομισθεί/ούν στην ΑΜ τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν την πρώτη προσκόμιση του εξοπλισμού, συνοδευόμενα από την απόδειξη εξόφλησης».

Θα μπορούσε να διευκρινιστεί γιατί απαιτείται η προσκόμιση στην ΑΜ του πρωτοτύπου ασφαλιστηρίου και δεν αρκεί η προσκόμιση του πιστοποιητικού ασφάλισης, δεδομένου ότι το πιστοποιητικό ασφάλισης αποτελεί επαρκή απόδειξη για την ύπαρξη της ασφάλισης, και αυτή η μορφή είναι ευρέως αποδεκτή στο διεθνές εμπόριο; Εξάλλου, το πιστοποιητικό ασφάλισης αποτελεί επαρκή απόδειξη και για την εξόφληση, καθώς σε περίπτωση μη εξόφλησης των ασφαλιστρών, η ασφαλιστική εταιρεία δεν το εκδίδει.

Πρόταση: 3 ημέρες πριν την πρώτη προσκόμιση του τραμ στις εγκαταστάσεις της ΑΜ, ο προμηθευτής προσκομίζει το πιστοποιητικό ασφάλισης του τραμ ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ κατά τη διάρκεια της δοκιμαστικής λειτουργίας του τραμ μέχρι την παράδοση του τραμ και την υπογραφή του Πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής.

Απάντηση 6

Συμφωνούμε ότι σε κάποιες ασφαλιστικές εργασίες το πιστοποιητικό ασφάλισης είναι επαρκής απόδειξη ασφάλισης. Δεδομένου όμως ότι το πιστοποιητικό επιβεβαιώνει απλώς την ύπαρξη ασφαλιστηρίου χωρίς ν' αναδεικνύονται πολύ σημαντικά στοιχεία της ασφάλισης, ο μόνος τρόπος διασφάλισης των συμφερόντων της Α.Μ είναι η προσκόμιση ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Ερώτηση 7

Συγγραφή Υποχρεώσεων, παρ. 28.2 Ασφάλιση προμήθειας - Παράγραφος β) περ. β) – ε) και παρ. β1)

Δεδομένου ότι η ΑΜ δεν αποκτά την κυριότητα του οχήματος τραμ μέχρι και την ημέρα της παραλαβής, και ότι οι κίνδυνοι καλύπτονται από τον κατασκευαστή, να διευκρινιστεί η σκοπιμότητα των ως άνω διατάξεων. Όλοι οι κίνδυνοι που συνδέονται με την προμήθεια του τραμ μέχρι την παράδοση του τραμ (αλλαγή κυριότητας) καλύπτονται από τον κατασκευαστή. Ο κατασκευαστής έχει εξασφαλίσει την κάλυψη των κινδύνων που συνδέονται με την προμήθεια του τραμ με δικό του ασφαλιστικό πρόγραμμα, το οποίο καλύπτει γενικώς όλα τα έργα του. Δεν είναι οικονομικά εφικτό να ασφαρίζεται κάθε έργο ξεχωριστά. Σε αυτό το στάδιο η ΑΜ δεν φέρει οποιοδήποτε κίνδυνο που θα έπρεπε να

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ 2

καλύπτεται από την ασφάλιση. Οι κίνδυνοι που συνδέονται με την καταβολή της προκαταβολής καλύπτονται από τραπεζικές εγγυήσεις.

Απάντηση 7

Η Α.Μ έχει κάθε έννομο συμφέρον να ζητήσει κάλυψη των οχημάτων, δεδομένου ότι τα εν λόγω οχήματα θα έρθουν στην Ελλάδα στο πλαίσιο της σύμβασης της Α.Μ με τον εκάστοτε Ανάδοχο. Πιθανή ζημία θα δημιουργούσε καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του έργου και θα μπορούσε να συντελέσει σε οικονομική απώλεια της Α.Μ.

Αποδεχόμαστε το εν ισχύ συμβόλαιο που δηλώνει ότι έχει ο Ανάδοχος με την προϋπόθεση να ισχύουν σε αυτό όλοι οι ειδικοί όροι που ζητούνται από την παρούσα σύμβαση. Θα μπορούσε ο Ανάδοχος να ζητήσει από την ασφαλιστική εταιρία με την οποία διατηρεί το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, να εκδώσει πρόσθετη πράξη στην οποία απαραίτητως θα αναφέρεται ότι ισχύουν:

- η κάλυψη για την παρούσα σύμβαση, ο τίτλος της οποίας θα πρέπει να αναφέρεται στην πρόσθετη πράξη,
- οι ειδικοί όροι της παρούσας σύμβασης,
- οι καλύψεις που ζητούνται από την παρούσα σύμβαση,
- το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο (η συνολική αξία του συμβατικού αντικειμένου).

Ερώτηση 8

Συγγραφή Υποχρεώσεων, παρ. 28.2 Ασφάλιση προμήθειας - Παράγραφος γ3) Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης

Πρόταση: η διαγραφή των 2) παρ. 28.2 γ3) Ασφάλιση Αστική Ευθύνης

Αιτιολόγηση: οι όροι της ΑΜ προς την απόδειξη της ασφάλισης αστικής ευθύνης είναι παράτυποι. Όλοι οι κίνδυνοι που συνδέονται με τη γενική ευθύνη καλύπτονται εντός των νομίμων ορίων. Δεν είναι σαφές τι συγκεκριμένοι κίνδυνοι θα πρέπει να καλύπτονται στο σημείο γ3), διαφορετικές συνθήκες ασφάλισης για τον κατασκευαστή θα σημαίνουν την αύξηση του κόστους, η οποία θα πρέπει να συμπεριληφθεί στην τιμή του προϊόντος για την ΑΜ.

Το πιστοποιητικό αποτελεί επαρκή απόδειξη για την ύπαρξη της ασφάλισης, και αυτή η μορφή είναι ευρέως αποδεκτή στο διεθνές εμπόριο.

Δεν γίνεται να ασφαλιστεί το προσωπικό και οι σύμβουλοι της ΑΜ σε ένα επαγγελματικό ταξίδι. Σύμφωνα με το νόμο, για τους εργαζομένους σε επαγγελματικό ταξίδι ευθύνεται ο εργοδότης. Ο κατασκευαστής δεν ευθύνεται για αυτά τα πρόσωπα και τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για το ταξίδι. Ο κατασκευαστής ευθύνεται μόνο για τον τραυματισμό που μπορεί να γίνει στις εγκαταστάσεις της εταιρείας, ή εάν στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή προκλήθηκε ζημία στην περιουσία τρίτων ή της ΑΜ.

Απάντηση 8

Η ισχύς των συγκεκριμένων όρων είναι συνήθης στα ασφαλιστήρια συμβόλαια αστικής ευθύνης, παρέχονται εδώ και χρόνια από τις ασφαλιστικές εταιρίες στην Ελλάδα και ισχύουν σε ασφαλιστήρια συμβόλαια που ασφαρίζονται πολύ μικρότεροι οργανισμοί για μικρότερης εμβέλειας συμβάσεις. Αποτελεί έναν ενδεδειγμένο τρόπο διασφάλισης των συμφερόντων της Α.Μ.

Αναφορικά με την παρατήρηση για τα επαγγελματικά ταξίδια, αυτό που θέλουμε είναι την επιβεβαίωση ότι στο εν ισχύ ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης του Αναδόχου και

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ 2

στο πλαίσιο της κάλυψης της παρούσας σύμβασης θεωρείται ασφαλισμένος και η Α.Μ, άρα σε περίπτωση ταξιδιού στη χώρα του κατασκευαστή θα θεωρούνται ασφαλισμένοι οι υπάλληλοί της για τυχόν ζημίες που θα προκληθούν από αμέλειά τους.

Ερώτηση 9

Συγγραφή Υποχρεώσεων, παρ. 28.2 γ4) Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης

Αναφερόμαστε στην παράγραφο: «*Η εν λόγω κάλυψη θα περιλαμβάνει την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε, τις θυγατρικές και τις σχετιζόμενες με αυτήν εταιρίες, ως Πρόσθετους Ασφαλισμένους*».

Να διευκρινιστεί η σκοπιμότητα της εν λόγω διάταξης, δεδομένου ότι έρχεται σε σύγκρουση με τις απαιτήσεις της περίπτωσης γ3). Στη γενική ευθύνη του κατασκευαστή δεν περιλαμβάνεται η ΑΜ ως Πρόσθετη Ασφαλισμένη, συμπεριλαμβανόμενων των εταιριών του ομίλου και του προσωπικού. Οποιαδήποτε ζημία, η οποία προκλήθηκε στην ΑΜ από τον κατασκευαστή, συμπεριλαμβάνεται στη γενική ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, δηλ. και την ΑΜ.

Απάντηση 9

Το γ4 δεν αναφέρεται στη Γενική Αστική Ευθύνη αλλά στην Ευθύνη Προϊόντος, κατά την οποία πάγια τακτική από τις εταιρίες και τους οργανισμούς που προμηθεύονται προϊόντα / υλικά / εξοπλισμούς που έχουν κατασκευάσει τρίτοι, είναι η ισχύ ειδικού όρου Πρόσθετου Ασφαλισμένου. Υπάρχουν δεκάδες δείγματα τέτοιων ειδικών όρων διαθέσιμα από τις ασφαλιστικές εταιρίες εδώ και δεκαετίες. Συνεπώς είναι συνήθης όρος διασφάλισης των συμφερόντων της Α.Μ.

Ερώτηση 10

Συγγραφή Υποχρεώσεων, παρ. 28.3 Υποχρεωτικοί Όροι

Να διευκρινιστεί η σκοπιμότητα των διατάξεων των παρ. α) - δ) και ζ).

Στη γενική ευθύνη του κατασκευαστή δεν μπορεί να συμπεριληφθεί η ΑΜ, ως Πρόσθετη Ασφαλισμένη, συμπεριλαμβανόμενων των εταιριών του ομίλου και του προσωπικού. Οποιαδήποτε ζημία, η οποία προκλήθηκε στην ΑΜ από τον κατασκευαστή, συμπεριλαμβάνεται στη γενική ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, δηλ. και την ΑΜ.

Ο κατασκευαστής τροχαίου υλικού έχει δημιουργήσει το δικό του πρόγραμμα ασφάλισης για όλες τις δραστηριότητες, για το κάθε έργο δε συνάπτεται ξεχωριστά το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, λόγω του ότι δε θα ήταν οικονομικά εφικτό. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια του κατασκευαστή είναι εκτεταμένα, η αλλαγές που γίνονται είναι μικρές και δεν είναι απαραίτητο να έχουν σχέση με το έργο της ΑΜ. Ως εκ τούτου, δεν είναι δυνατόν να μεταφράζονται τα ασφαλιστήρια συμβόλαια και οι τροποποιήσεις τους. Το πιστοποιητικό αποτελεί επαρκή απόδειξη για την ύπαρξη της ασφάλισης, και αυτή η μορφή είναι ευρέως αποδεκτή στο διεθνές εμπόριο.

Απάντηση 10

Η ισχύς των συγκεκριμένων όρων είναι συνήθης στα ασφαλιστήρια συμβόλαια αστικής ευθύνης, παρέχονται εδώ και χρόνια από τις ασφαλιστικές εταιρίες στην Ελλάδα και ισχύουν σε ασφαλιστήρια συμβόλαια που ασφαρίζονται πολύ μικρότεροι οργανισμοί για μικρότερης εμβέλειας συμβάσεις. Αποτελεί έναν ενδεδειγμένο τρόπο διασφάλισης των συμφερόντων της Α.Μ.

Αναφορικά με το πιστοποιητικό ασφάλισης έχει απαντηθεί ανωτέρω.

Ερώτηση 11

Συγγραφή Υποχρεώσεων, παρ. 28.4 Γενικοί Όροι Ασφάλισης

Να διευκρινιστεί η σκοπιμότητα των διατάξεων. των παρ. α) - γ).

Ο κατασκευαστής τροχαίου υλικού έχει δημιουργήσει το δικό του πρόγραμμα ασφάλισης για όλες τις δραστηριότητες, για το κάθε έργο δε συνάπτεται ξεχωριστά το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, λόγω του ότι δε θα ήταν οικονομικά εφικτό. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια του κατασκευαστή είναι εκτεταμένα, οι αλλαγές που γίνονται είναι μικρές και δεν είναι απαραίτητο να έχουν σχέση με το έργο της ΑΜ. Ως εκ τούτου, δεν είναι δυνατόν να μεταφράζονται τα ασφαλιστήρια συμβόλαια και οι τροποποιήσεις τους. Το πιστοποιητικό αποτελεί επαρκή απόδειξη για την ύπαρξη της ασφάλισης, και αυτή η μορφή είναι ευρέως αποδεκτή στο διεθνές εμπόριο.

Απάντηση 11

Οι συγκεκριμένες απαιτήσεις αποτελούν συνήθεις όρους που απαντώνται πολύ συχνά στα ασφαλιστήρια συμβόλαια και ισχύουν σε ασφαλιστήρια που καλύπτουν πολύ μικρότερες συμβάσεις.

Ερώτηση 12

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ, ΑΡΘΡΟ 10 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (10.1 Προκαταβολή)

Για τον υπολογισμό του επιτοκίου (ε%) νοείται η τρέχουσα απόδοση μέχρι τη λήξη της προθεσμίας πληρωμής του 6Μ Ελληνικού Γραμματίου του Δημοσίου (απόδοση μέχρι τη λήξη), ή τοκομερίδιο (κουπόνι) που φέρει αυτό το όργανο; Κατά τη διατύπωση αυτής της ερώτησης, η απόδοση μέχρι τη λήξη του 6Μ Ελληνικού Γραμματίου του Δημοσίου ήταν ίση με το 1,441% ετησίως, και το τοκομερίδιο (κουπόνι) ήταν 0% ετησίως.

Ποια ημερομηνία είναι καθοριστική για τον προσδιορισμό του εν λόγω επιτοκίου (%); Σύμφωνα με ποιες πηγές πληροφόρησης θα οριστεί το επιτόκιο € (%); Κυρίως, αν το € (%) θα προσδιοριστεί με βάση την απόδοση μέχρι τη λήξη του 6Μ Ελληνικού Γραμματίου του Δημοσίου, πρέπει να οριστεί η κρίσιμη ημερομηνία και η πηγή πληροφοριών, προκειμένου να αποφευχθούν μελλοντικές διαφορές σχετικά με το επιτόκιο.

Απάντηση 12

Η καθοριστική ημερομηνία για τον προσδιορισμό του εκάστοτε επιτοκίου είναι η ημερομηνία υποβολής της πιστοποίησης και τα επιτόκια λαμβάνονται από τον πίνακα «Επιτόκια Εντόκων Γραμματίων του Ελληνικού Δημοσίου» που βρίσκεται στο site της Τράπεζας Ελλάδος.

Ερώτηση 13

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ, ΑΡΘΡΟ 10 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (10.1 Προκαταβολή)

Παρακαλώ, για την αποφυγή οποιασδήποτε αμφιβολίας, μπορείτε να μας δώσετε ένα συγκεκριμένο παράδειγμα του υπολογισμού του Συνόλου Απόσβεσης Πιστοποίησης = A+T;

Απάντηση 13

Η απόσβεση της προκαταβολής γίνεται τμηματικά σε κάθε πιστοποίηση με παρακράτηση σε κάθε πληρωμή προς τον Ανάδοχο, μέχρι της αποσβέσεως του ποσού. Η απόσβεση της προκαταβολής σε κάθε πιστοποίηση θα υπολογίζεται σύμφωνα με τον σχετικό τύπο του άρθρου 10.1 της Σ.Υ., όπου περιλαμβάνεται και η παρακράτηση των δεδουλευμένων τόκων

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ 2

στο αναπόσβεστο μέρος της προκαταβολής. Ο τρόπος υπολογισμού των τόκων προκύπτει από τον σχετικό τύπο του άρθρου 10.1 της Σ.Υ. και αναλύεται επαρκώς.

Ερώτηση 14

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ, ΑΡΘΡΟ 10 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (10.2 Πληρωμές – Λογαριασμοί – Πιστοποιήσεις)

Παρακαλείσθε όπως μας αναφέρετε πώς αλλάζει η πληρωμή και η τιμολόγηση σύμφωνα με το άρθρο 10.2.1 (για τα οχήματα και το εξοπλισμό), με την προϋπόθεση ότι η προκαταβολή θα είναι α) 10%, β) 20%, γ) 30%.

Απάντηση 14

Η τιμολόγηση και πληρωμή θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τα αναγραφόμενα ποσοστά της παραγράφου 10.2.1 στο εναπομείναν κατ' αποκοπή τίμημα μετά την αφαίρεση της χορηγηθείσας συνολικής προκαταβολής, η οποία μπορεί να φτάσει μέχρι το 30% του συνολικού κατ' αποκοπή τιμήματος.

Ερώτηση 15

Άρθρα 9-14, 20 Διακήρυξης

Επιβεβαιώστε παρακαλώ ότι κατά την ηλεκτρονική υποβολή της Προσφοράς από τους υποψηφίους, θα πρέπει, σύμφωνα με την αρχή "winner-only", να υποβληθούν τα κάτωθι έγγραφα και μόνο:

- Ο Ηλεκτρονικός Υποφάκελος «**Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά**», ο οποίος θα περιλαμβάνει:
 - ο Την Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής (της δε πρωτότυπης υποβαλλομένης σε έντυπη μορφή κατά το άρθρο 8.5 της Δ/ξης)
 - ο Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)
 - ο Την Τεχνική Προσφορά, με το περιεχόμενο του άρθρου 13:
 - Αναλυτικός Πίνακας Περιεχομένων
 - Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης
 - Τεχνική Περιγραφή

Ο Ηλεκτρονικός Υποφάκελος «**Οικονομική Προσφορά**», με το περιεχόμενο του άρθρου 14 της Δ/ξης.

Απάντηση 15

Επιβεβαιώνεται ότι, ο ηλεκτρονικός Υποφάκελος «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά» περιλαμβάνει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά του άρθρου 11 της Διακήρυξης και ο ηλεκτρονικός Υποφάκελος «Οικονομική Προσφορά» τα αναφερόμενα στο άρθρο 14 της Διακήρυξης.

Ερώτηση 16

Άρθρα 9, 11, 12, 20 Διακήρυξης

Θα μπορούσατε παρακαλώ να διευκρινίσετε εάν τα νομιμοποιητικά έγγραφα της διαγωνιζομένης εταιρείας, κατά το άρθρο 20.2, μεταξύ των οποίων και η απόφαση του ΔΣ αυτής, περί ορισμού εκπροσώπου για την υπογραφή (ψηφιακή και μη) κάθε σχετικού εγγράφου, του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Έγγραφου Σύμβασης και των λοιπών Υπευθύνων Δηλώσεων, δεν υποβάλλονται με την Προσφορά αλλά από τον προσωρινό ανάδοχο πριν

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ 2

την υπογραφή της σύμβασης, ως ορίζεται στο άρθρο 20, ώστε η νομιμοποίηση της διαγωνιζόμενης εταιρείας να γίνεται μόνο κατά το στάδιο της κατακύρωσης;

Απάντηση 16

Επιβεβαιώνεται ότι, τα δικαιολογητικά του άρθρου 20 της Διακήρυξης αποτελούν δικαιολογητικά κατακύρωσης και θα υποβληθούν από τον «προσωρινό ανάδοχο».

Ερώτηση 17

Άρθρο 11.1.2 1) (δ) Διακήρυξης

Θα μπορούσατε παρακαλώ να διευκρινίσετε ποιό/ά φυσικό/ά πρόσωπο/α πρέπει να υπογράψουν ψηφιακά το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης εκ μέρους των διαγωνιζομένων εταιρειών και εάν ο ορισθείς από το ΔΣ εκπρόσωπος του Διαγωνισμού περιλαμβάνεται στα πρόσωπα αυτά;

Απάντηση 17

Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) υπογράφεται από το φυσικό/- ά πρόσωπο/ α, τα οποία είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τον οικονομικό φορέα, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα (Κανονισμός (ΕΕ) 2016/7). Στα πρόσωπα που πρέπει να υπογράψουν το ΕΕΕΣ περιλαμβάνεται και ο ορισθείς από το Δ.Σ. εκπρόσωπος του Διαγωνισμού, καθόσον κατέχει εξουσία εκπροσώπησης.

Ερώτηση 18

Στο έγγραφο των Προδιαγραφών Επιδόσεων, στο άρθρο 3.10.10.«Άνεση Διαδρομής», γίνεται αναφορά στο πρότυπο EN12299. Συμφωνείτε με την χρήση του προτύπου ISO 2631-1 (έκδοση 2010), το οποίο αναφέρεται στις αστικές μεταφορές;

Απάντηση 18

Ισχύει η σειρά ιεράρχησης των Προτύπων, σύμφωνα με την Παράγραφο 2.3 των Προδιαγραφών.

Ερώτηση 19

Ι. ΤΕΥΧΟΣ: ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

1) Άρθρα 6.1 - 6.1.5

Σύμφωνα με το άρθρο 6.1: «Όλα τα υλικά και τα εξαρτήματα, κυρίως αυτά που βρίσκονται στο διαμέρισμα επιβατών, θα πρέπει να είναι ανθεκτικά στην έναυση και την εξάπλωση πυρκαγιάς. Η ανθεκτικότητα όλων των υλικών σε φωτιά θα πρέπει να συμμορφώνεται με το πρότυπο DIN 5510, κατηγορία 1 ή με ισοδύναμο πρότυπο».

Σύμφωνα δε με την παρ. 6.1.5, που αφορά τα καθίσματα, απαιτείται έτερο πρότυπο αντίστασης στη φωτιά: «Κατ' ελάχιστον, τα καθίσματα θα υποβληθούν σε δοκιμή στατικής φόρτισης, βάσει του προτύπου UIC 566 και σε δοκιμή δομικής αντοχής και αντίστασης σε φωτιά βάσει του προτύπου EN 45545 ή ισοδύναμο».

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ 2

Παρακαλείσθε όπως διευκρινίσετε αν μπορούμε να θεωρήσουμε τα δύο πρότυπα DIN 5510 και EN45545 ως ισοδύναμα;

Απάντηση 19

Η εφαρμογή της σειράς Προτύπων EN 45545-1-7 είναι αποδεκτή, σύμφωνα με την παράγραφο 2.3 των Προδιαγραφών.

Ερώτηση 20

I. ΤΕΥΧΟΣ: ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

2) Άρθρο 7.3.1

«Η συνολική χωρητικότητα επιβατών δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τους 20 επιβάτες σε διάδρομο μονόφυλλων και αντικριστών θυρών σε συνθήκες φορτίου AW2, προκειμένου να αποφεύγεται η συσσώρευση επιβατών στον χώρο εμπροσθεν των μονόφυλλων θυρών και να δυσχεραίνεται η επιβίβαση - αποβίβασή τους. Η ανωτέρω απαίτηση θα πρέπει να ληφθεί υπόψη στην χωροθέτηση των καθισμάτων ώστε το μήκος της ελεύθερης λωρίδας που δημιουργείται ανάμεσα στις θύρες και κατά μήκος του άξονα του οχήματος να μην υπερβαίνει τα 2 m.»

Θα μπορούσε να διευκρινιστεί με άλλη διατύπωση σε τι ακριβώς συνίσταται η συγκεκριμένη απαίτηση; Ειδικά τι σημαίνει "ελεύθερη λωρίδα μεταξύ των θυρών";

Απάντηση 20

Διευκρινίζεται ότι, η απαίτηση αυτή αφορά μόνο τις μονόφυλλες και όχι τις δίφυλλες θύρες.

Η παράγραφος του άρθρου 7.3.1 αντικαθίσταται ως κατωτέρω.

«Η συνολική χωρητικότητα επιβατών δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τους 20 επιβάτες στον χώρο ορθίων εμπροσθεν μονόφυλλων θυρών, σε συνθήκες φορτίου AW2, προκειμένου να αποφεύγεται η συσσώρευση επιβατών στον χώρο εμπροσθεν των μονόφυλλων θυρών και να δυσχεραίνεται η επιβίβαση - αποβίβασή τους.

Ο χώρος ορθίων μπροστά από την μονόφυλλη θύρα, αφορά ένα νοητό ορθογώνιο παραλληλόγραμμο μεγίστου εμβαδού 5 τ.μ. του οποίου η πλευρά που είναι κάθετη στο διαμήκη άξονα του οχήματος ισούται με το εσωτερικό του πλάτος.

Το ορθογώνιο παραλληλόγραμμο θα είναι ελεύθερο καθισμάτων και ολόκληρο το άνοιγμα της μονόφυλλης θύρας θα αποτελεί μέρος της μιας πλευράς του.»

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ 2

B. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΕΥΧΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

B1. ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Στα Υποδείγματα A1 και A2 του τεύχους της Διακήρυξης, διαγράφεται η παρακάτω παράγραφος και στο Υπόδειγμα A1 προστίθεται η τελευταία παράγραφος.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ A1

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

«Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος /
(Ε.Τ.Α.Α.-
Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.).....
.....
.....

~~Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση του υπέρ ου για την παράταση της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 8.6 της Διακήρυξης, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.~~

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

Η Εγγυητική Επιστολή θα είναι εισπρακτέα και πληρωτέα στην Ελλάδα και οποιαδήποτε διαφορά επ' αυτής θα υπόκειται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των αρμόδιων Ελληνικών Δικαστηρίων της Αθήνας κατά το ελληνικό δίκαιο.»

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ A2 / SAMPLE A2

PARTICIPATION LETTER OF GUARANTEE

«Issued by (Full name of the Credit Institution)
.....

~~We hereby accept to extend the validity period of the guarantee further to the transmission by your Service of the pertinent document, accompanied by the consent of the entity(-ies) in favour of whom/which this guarantee is being issued for the extension of the Offer, in line with article 8.6 of the Invitation, on condition that your pertinent request is submitted to us prior to the expiry of the Letter of Guarantee.~~

We hereby certify that the amount of the Letters of Guarantee already provided, including also the amount of the present guarantee, does not exceed the threshold of the Letters of Guarantee that we have the right to issue.

The Letter of Guarantee shall be collectable and payable in Greece. Any dispute to be raised concerning this Letter of Guarantee shall be subject to the exclusive jurisdiction of the competent Courts in Athens, Greece and the Greek legislation.»