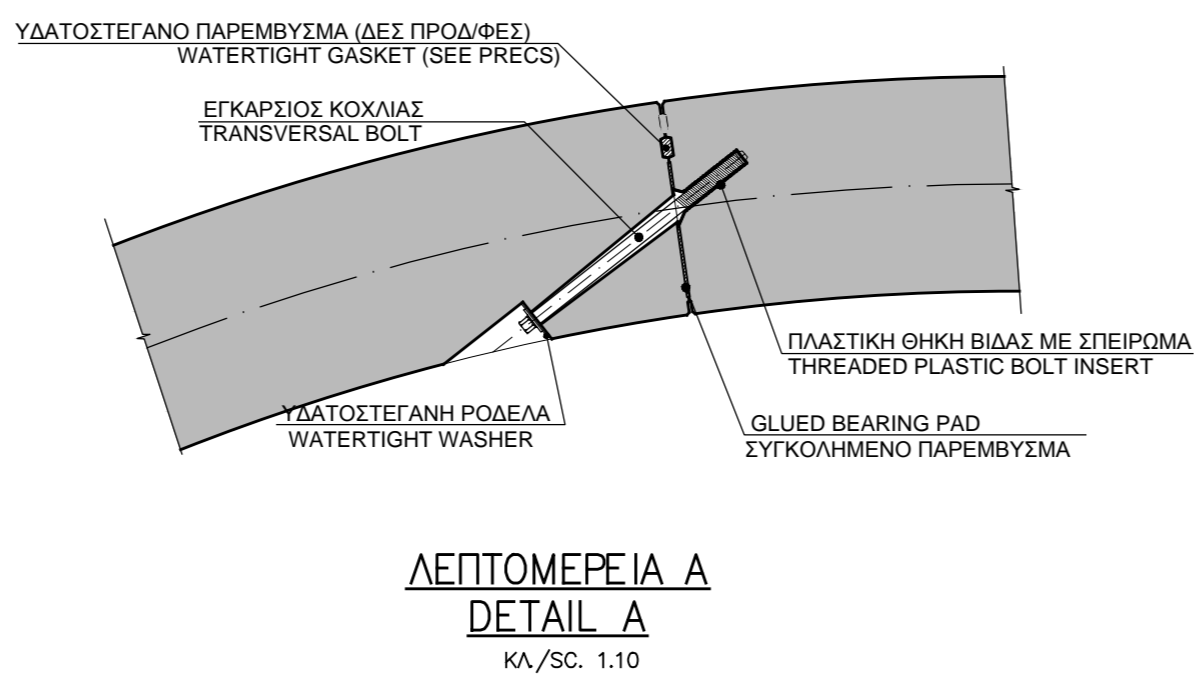
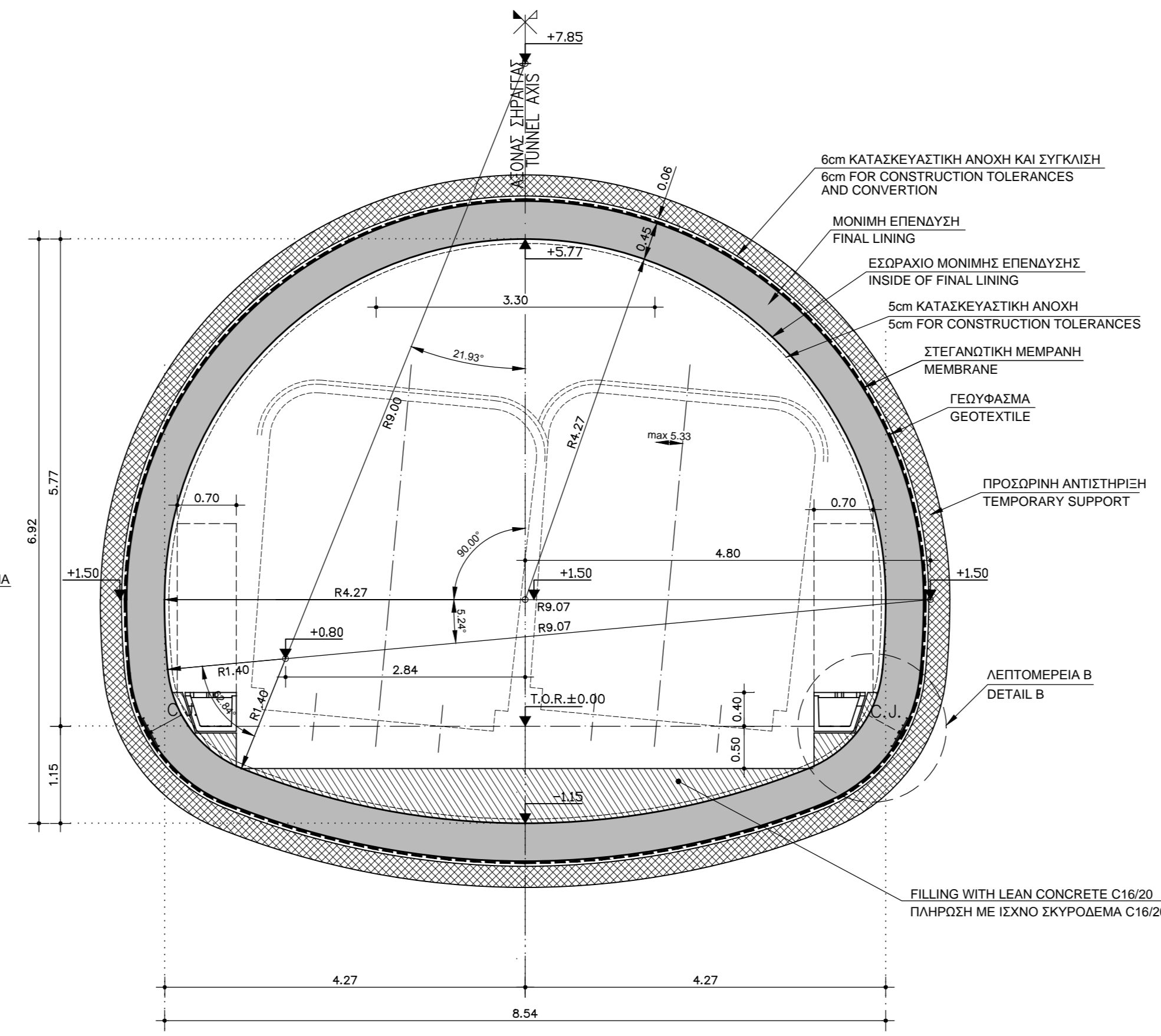


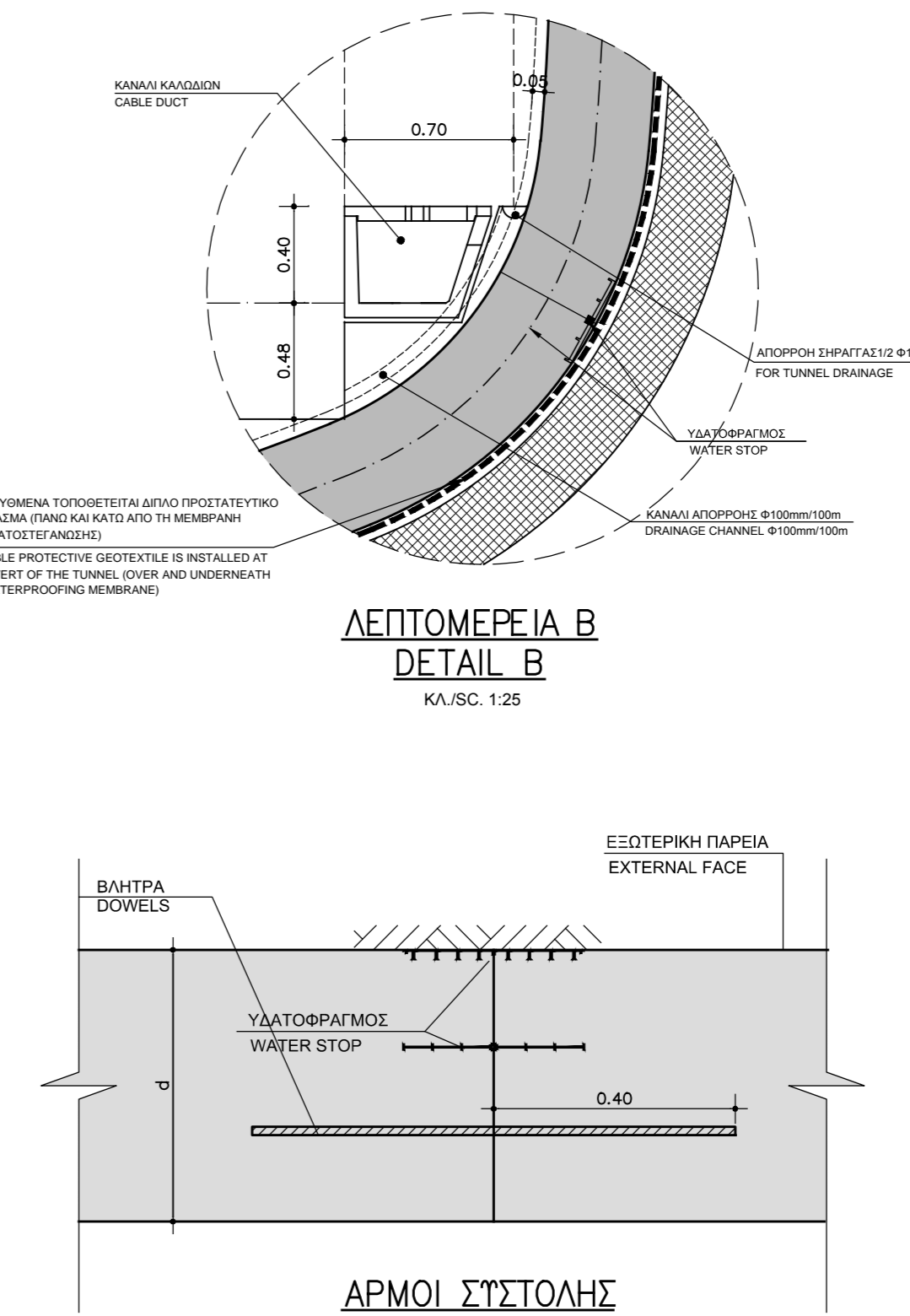
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΔΙΠΛΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ/ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΜΕ ΤΒΜ
DOUBLE TRACK TYPICAL CROSS SECTION/TBM EXCAVATION
ΚΑ/SC. 1.50



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Α
DETAIL A
ΚΑ/SC. 1.10



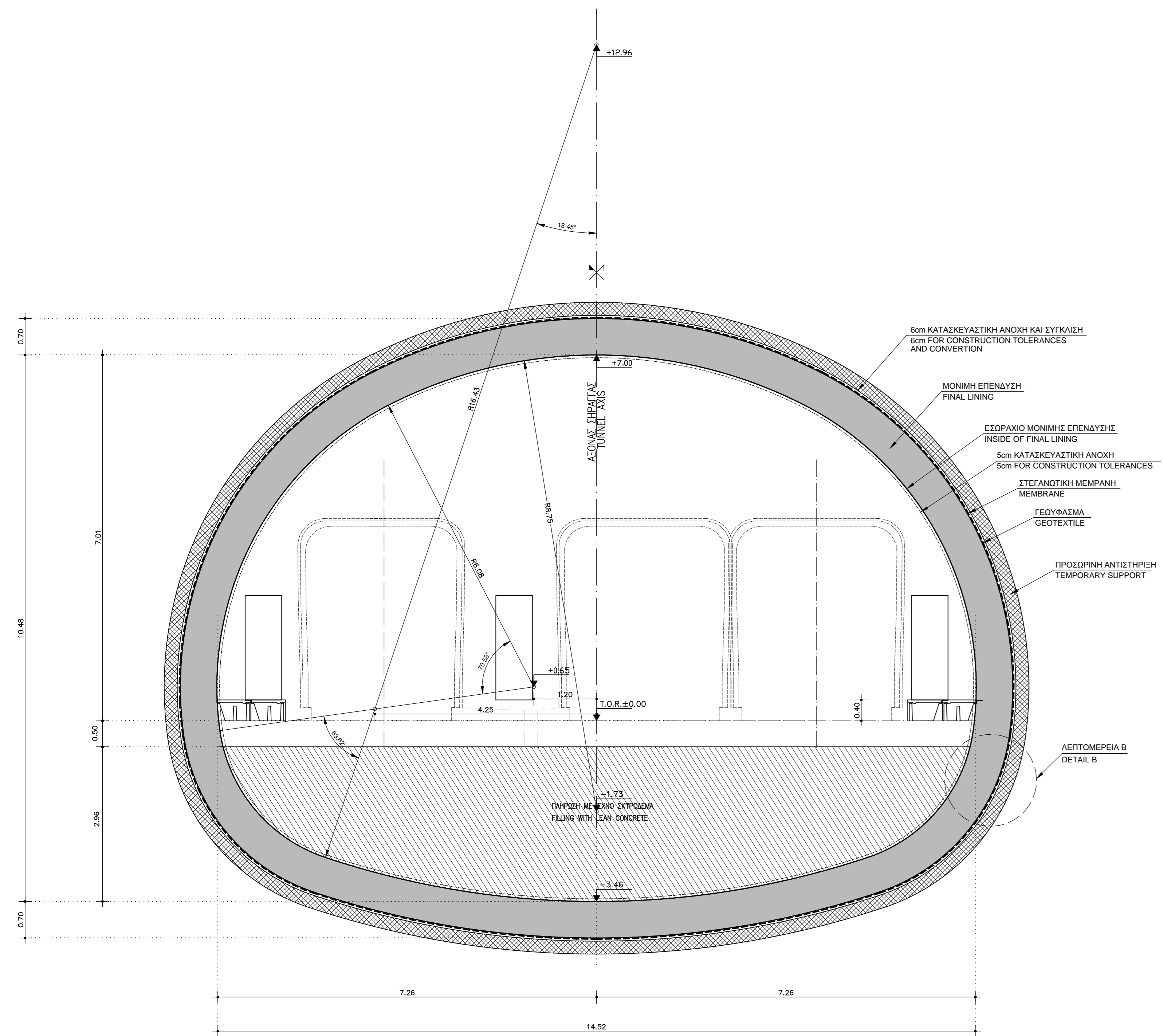
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ/ΣΤΜΒΑΤΙΚΗ ΜΕΘΟΔΟΣ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ
DOUBLE TRACK TUNNEL TYPICAL CROSS SECTION/CONVENTIONAL METHOD
ΚΑ/SC. 1.50



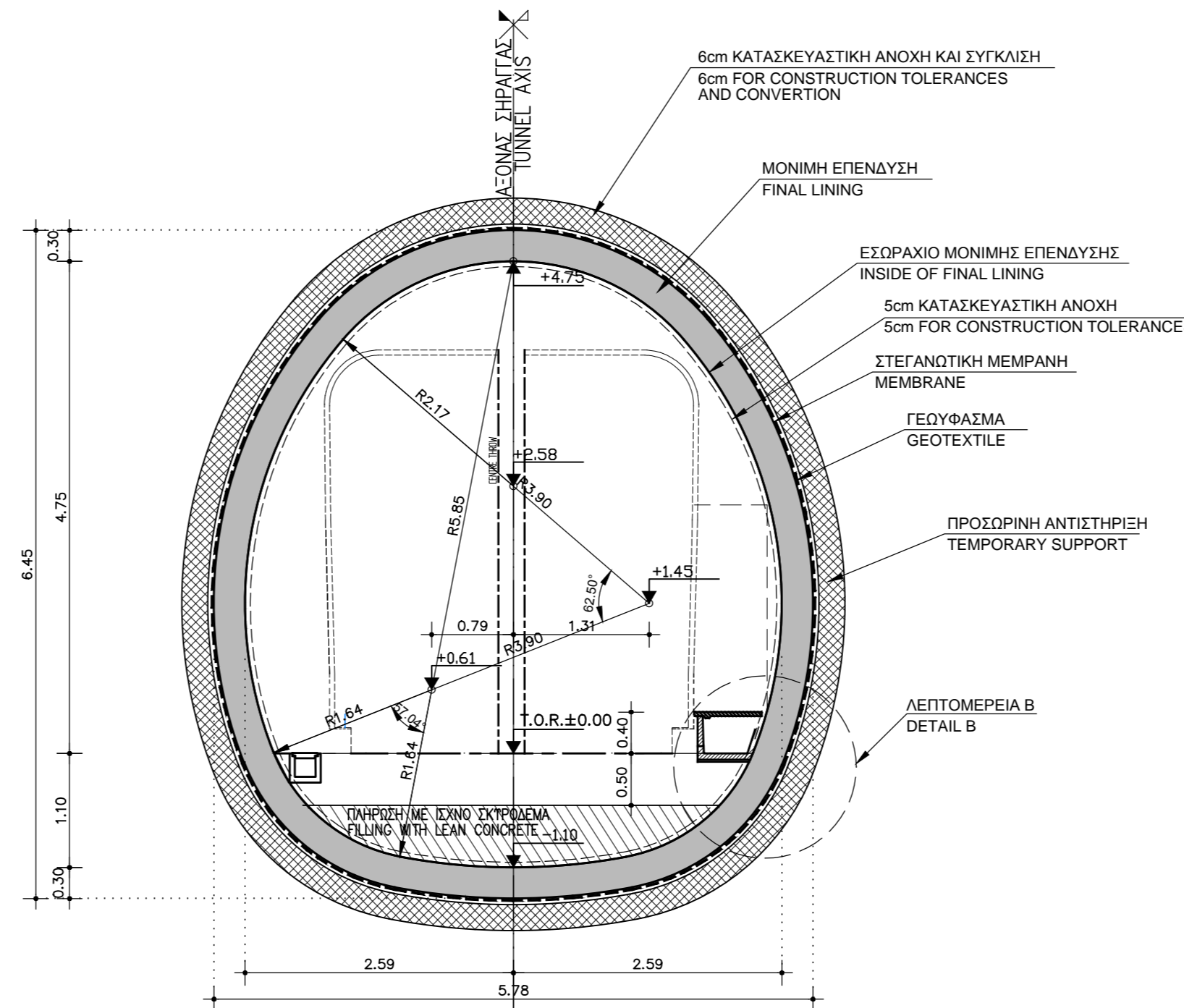
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Β
DETAIL B
ΚΑ/SC. 1.25

ΑΡΜΟΙ ΣΥΣΤΟΛΗΣ
CONTRACTION JOINTS
ΚΑ/SC. 1.10

ΥΛΙΚΑ (Ελάχιστες κατηγορίες)	MATERIALS (Min classes)
ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΩΜΑ Μόνιμη Κατασκευαστική Σκυροδέμα κατηγορίας : C30/37 Προσωρινή Κατασκευαστική Σκυροδέμα κατηγορίας : C20/25 Προσωρινή Κατασκευαστική Σκυροδέμα από σκυρόδεμα : C40/50	REINFORCED CONCRETE: Permanent Structure Concrete class : C30/37 Temporary Structure Concrete class : C20/25 Precast lining segments : C40/50
ΑΟΠΛΟ ΣΚΥΡΩΜΑ Σκυροδέμα κατηγορίας : C16/20	FILL CONCRETE Concrete class : C16/20
ΕΚΣΤΕΙΛΟΜΕΝΟ ΣΚΥΡΩΜΑ Ανοικτές εκσκαφές : C20/25 Υπόγειες Σήραγγες : C25/30	SHOTCRETE Open excavations : C20/25 Underground Tunnels : C25/30
ΧΑΛΥΒΑΣ Χάλυβας Κατασκευής : B500C Δομικά Χάλυβα : B500A Δομικός Χάλυβας : S235 (EN 10025)	STEEL Reinforcing steel : B500C Steel meshes : B500A Structural steel : S235 (EN 10025)
ΔΙΚΥΡΙΑ Χάλυβας Τεντήτων : S1700/1900 Ράβδους τσιμέντου : B800 (EN 10080)	ANCHORS Tensile steel : S1700/1900 Fiberglass nails tensile strength : 360N
ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΙΣ ΟΠΛΙΣΜΩΝ -Εξωτερικές επιφάνειες σε επαφή με νερό, αέρας ή σκυρόδεμα καθαρότητας : 60 mm -Εξωτερικές επιφάνειες ως άνω με σύστημα υδροστατικής αντιστήριξης : 50 mm -Εξωτερικές επιφάνειες εκτεθειμένες στον αέρα : 40 mm Κύριες ράβδους : 40 mm Συρίγγες : 30 mm -Εσωτερικές επιφάνειες εκτεθειμένες στον αέρα μόνον : 40 mm Κύριες ράβδους : 40 mm Συρίγγες : 30 mm Οπίσθια ποσοδωλύμια (temp. support) : 50 mm Οπίσθια ποσοδωλύμια (perm. support) : 75 mm	CONCRETE COVER -External faces exposed to water, soil or concrete bedding : 60 mm -External faces as above with waterproofing system : 50 mm -External faces exposed to weather : 40 mm Primary reinforcement : 40 mm Stirrups : 30 mm -Internal faces exposed to air only : 40 mm Primary reinforcement : 40 mm Stirrups : 30 mm Files reinforcement (temp. support) : 50 mm Files reinforcement (perm. support) : 75 mm
ΣΗΜΕΙΩΣΗ Οι αναγραφόμενες στάθμες της στήλης των τοιχωμάτων είναι επί της οδοί. Ως αρμοδιαστάσεις στο Μελέτη Εργαστήριο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Αρχιτεκτονικής Μελέτης Εφαρμογής και της Μελέτης Αντιληπτικής Προστασίας και θα εγκριθούν από το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	NOTE The indicated on the drawing levels of the wall crown or street level will be indicated in DFD stage, according to the Architectural DFD requirements and the food Protection design and will be approved by ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΤΡΙΠΛΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ/ΣΤΜΒΑΤΙΚΗ ΜΕΘΟΔΟΣ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ
TRIPLE TRACK TUNNEL TYPICAL CROSS SECTION/CONVENTIONAL METHOD
ΚΑ/SC. 1.50



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΜΟΝΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ/ΣΤΜΒΑΤΙΚΗ ΜΕΘΟΔΟΣ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ
SINGLE TRACK TUNNEL TYPICAL CROSS SECTION/CONVENTIONAL METHOD
ΚΑ/SC. 1.50

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	NOTES
1. ΟΙΣ ΟΙ ΔΙΑστάσεις είναι σε μέτρα, εκτός αν σημειώνεται διαφορετικά.	1. ALL DIMENSIONS ARE GIVEN IN METRES, UNLESS OTHERWISE NOTED.
2. ΟΙΣ ΟΙ ΣΤΑΘΜΕΣ είναι σταθμικές συνδυασμένες, εκτός εάν σημειώνεται διαφορετικά.	2. ALL LEVELS OF CONCRETE ARE STRUCTURAL FLOOR LEVELS, UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. ΟΙ ΣΤΑΘΜΕΣ ΕΛΑΦΡΩΣ θα ελεγχθούν στην μελέτη εφαρμογής.	3. GROUND LEVELS TO BE CHECKED IN DFD.
4. Η ΒΕΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΤΟΣΟ ΤΩΝ ΟΡΓΩΝ/ΑΝΑΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΤΟΙΒΩΝ θα πρέπει να συντονιστούν με τις η/μ απαιτήσεις στο στάδιο μελέτης εφαρμογής.	4. THE LOCATION AND SIZES OF OPENINGS/FILES AND RECESSES SHALL BE COORDINATED WITH EAM REQUIREMENTS AT DFD STAGE.
5. ΟΙ ΔΙΑστάσεις των οργών ή/μ ελεγχόμενων είναι ενδεικτικές. Οι αρμοδοί διατάσσονται να καθοριστούν από τον αναδόχο κατά την φάση της μελέτης εφαρμογής με βάση την τελική επιλογή του τύπου του εφοδιασμού και μετά την έγκριση από τον Α.Ε.	5. DIMENSIONS OF FAN CHAMBERS ARE INDICATIVE ONLY. EXACT DIMENSIONS TO BE DETERMINED BY THE CONTRACTOR IN DFD STAGE BASED ON HIS FAN SELECTION, SUBJECT TO THE APPROVAL OF Α.Ε.
6. ΟΙ ΒΕΣΕΣ ΤΩΝ ΑΡΜΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΤΑ ΟΡΘΟΓΩΝΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΦΑ ΤΜΗΜΑΤΑ της κατασκευής δεν δεικνύονται στα σχέδια.	6. CONSTRUCTION JOINTS ARE NOT SHOWN ON THE DRAWINGS.
7. Ο ΑΡΜΟΣ ΚΑΙ Η ΒΕΣΗ ΤΩΝ ΑΡΜΩΝ ΣΥΣΤΟΛΗΣ είναι πιθανόν να τροποποιηθούν στη φάση της μελέτης εφαρμογής, εάν απαιτηθεί, μετά από έγκριση του Α.Ε.	7. NUMBER AND POSITION OF CONTRACTION JOINTS MAY CHANGE AT DFD STAGE, IF NECESSARY, SUBJECT TO Α.Ε. APPROVAL.

D	C	B	A	TRIPN	DATE / FIRST ISSUE
ANAB	HNHPHANA	DATE	MEΛHTHCKE	DATE	ONOMANAME
REV	DATE	DRAWN	DESIGNED BY	CHK	YPOP. / SERIAL
					ΕΠΙΡΡΟΠΗ / DESCRIPTION
					REPITPAKH / DESCRIPTION
		ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ ATHENS METRO			
ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΜΗΜΑ "ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ"		ΣΥΜΒΑΣΗ RFP- ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ			
LINE 4 SECTION "ALSOS VEIKOU-GOUDI"		CONTRACT RFP- GENERAL FINAL DESIGN			
STAGE / TITLE					
ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΔΙΠΛΗΣ & ΤΡΙΠΛΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ ΜΟΝΙΜΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ DOUBLE & TRIPLE TRACK TYPICAL SECTIONS PERMANENT STRUCTURES					
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ / DRAWING NUMBER 4Τ00C0403B301A		ΚΙΜΑΚΑ / SCALE 1:10 / 1:50		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / DATE 2016	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ISSUED BY ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ		ΑΡΙΘΜΟΣ / FRENAME 4100C0403B301A.DWG		ΣΕΛΗΝΑ / ACCEPTED ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ENGINEERING DIVISION	
				ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE	
				ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / DATE	