



**ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.**

**ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ ΙΙ)  
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ  
RFP-311/17 Α.Σ. 38694**

**ΤΕΥΧΟΣ  
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ**

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ**

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΕΥΧΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ** 1) Αναθεωρημένο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς (Απάντηση 22)  
2) Απόσπασμα Εγχειριδίων (Απάντηση 32)

**ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ**

---

Το παρόν Τεύχος Διευκρινίσεων εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη παράγραφο 7.3 της Διακήρυξης και περιλαμβάνει απαντήσεις στα ερωτήματα που υποβλήθηκαν καθώς και διευκρινίσεις στα τεύχη του Διαγωνισμού.

Τα περιεχόμενα του Τεύχους Διευκρινίσεων θεωρούνται αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης.

**A. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ**

**Ερώτηση 1**

Π.Ε 1.9

Ορισμοί φορτίου

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι το φορτίο 5000N/τετ. Μέτρο αφορά την περιοχή των όρθιων επιβατών μόνο ή σε όλο το εμβαδό του πατώματος (περιοχές ορθίων και καθισμάτων).

**Απάντηση 1**

Το φορτίο 5000N/τετ. μ. της κατηγορίας φόρτισης AW4: «ασύνηθες φορτίο» αφορά μόνο την περιοχή των ορθίων επιβατών. Για τον προσδιορισμό της περιοχής ορθίων επιβατών, τα σταθερά και τυχόν ανακλινόμενα καθίσματα θα θεωρούνται κατειλημμένα.

**Ερώτηση 2**

Π.Ε 2.4

Τύπος Οχήματος

Εδάφιο: Δεν επιτρέπονται εσωτερικά σκαλοπάτια σε όλο το διαμέρισμα των επιβατών, με εξαίρεση τις περιοχές πάνω από τα τροχοφορεία.

Η προδιαγραφή επιτρέπει τα εσωτερικά σκαλοπάτια στην περιοχή πάνω από τα τροχοφορεία. Παρακαλούμε αποσαφηνίστε ότι οι περιοχές πάνω από τα τροχοφορεία συμπεριλαμβάνουν όλη την περιοχή των φορείων συμπεριλαμβανομένων και των αξόνων.

**Απάντηση 2**

Σύμφωνα με το άρθρο 2.4 των Προδιαγραφών, τα σκαλοπάτια επιτρέπονται μόνο στις περιοχές των καθισμάτων πάνω από τα τροχοφορεία. Διευκρινίζεται ότι δεν επιτρέπονται σκαλοπάτια στον διάδρομο / χώρο των ορθίων επιβατών πάνω από τα τροχοφορεία.

**Ερώτηση 3**

Π.Ε 3.3.1

Υποβαθμισμένη λειτουργία Επιτάχυνσης

Συρμοί σχεδιασμένοι με τροχούς με ανεξάρτητο σύστημα έλξης έχουν αποδεδειγμένο ιστορικό λειτουργίας σε όλο τον κόσμο.

Στον συγκεκριμένο τύπο συρμού είναι εφικτός ο σχεδιασμός με 100% χαμηλό δάπεδο εκτός από τις περιοχές των τροχών και των κινητήρων, με χαμηλό κόστος συντήρησης λόγω χρήσης άξονα με μειωτήρες.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

---

Το συγκεκριμένο σύστημα έλξης είναι σχεδιασμένο να απομονώνει αυτόματα το σύστημα έλξης στο ίδιο φορείο για την ασφαλή λειτουργία σε περίπτωση αστοχίας.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την υποβαθμισμένη λειτουργία σε 50% και όχι 25%.

Για τους παραπάνω λόγους παρακαλούμε να αλλαχθεί η απαίτηση προδιαγραφής 3.3.1 ως εξής:

Αν προκύψει αστοχία στο σύστημα έλξης, με αποτέλεσμα το 50% της ισχύος έλξης να μην είναι διαθέσιμο, και το όχημα σε συνήθη φορτίου AW3, το όχημα θα συνεχίσει να κινείται σε χαμηλή ταχύτητα με την ενέργεια από άλλο φορείο, με την προϋπόθεση ότι η τάση γραμμής να παραμένει υψηλότερη από την ελάχιστη τιμή 650 VDC.

**Απάντηση 3**

Ισχύει η παράγραφος 3.3.1. των Προδιαγραφών ως έχει.

**Ερώτηση 4**

Π.Ε 5.1

Γενικά Κριτήρια Σχεδιασμού

Επιθυμούμε να σχεδιάσουμε το Αμάξωμα του Οχήματος βάση του προτύπου EN 12663 P-IV και όχι βάση του VDV 152 για τους παρακάτω λόγους.

-Το πρότυπο EN χρησιμοποιείτε παγκοσμίως και περιλαμβάνει όλες τις σύγχρονες τεχνολογίες τροχαίου υλικού.

-Πολλά από τα θέματα του προτύπου VDV 152 περιλαμβάνονται στο πρότυπο EN.

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι το παραπάνω είναι αποδεκτό.

**Απάντηση 4**

Συμφωνούμε με την χρήση του Προτύπου EN 12663, βάσει της παραγράφου 2.3 των Προδιαγραφών.

**Ερώτηση 5**

Π.Ε 5.6

Άρθρωση

Εδάφιο 1 – Ο ανάδοχος θα πρέπει να καθορίσει το σχεδιασμό του εξωτερικού και του εσωτερικού καλύμματος των αρθρώσεων των οχημάτων.

Εδάφιο 2 – Το κάλυμμα της άρθρωσης θα πρέπει να είναι ανθεκτικό στις επικρατούσες καιρικές συνθήκες και στεγανό στο νερό και την σκόνη.

Από την περιγραφή αντιλαμβανόμαστε ότι με τον όρο κάλυμα της άρθρωσης γίνεται αναφορά σε φυσούνες. Παρακαλώ επιβεβαιώστε.

**Απάντηση 5**

Επιβεβαιώνεται ότι αφορά τις φυσούνες.

**Ερώτηση 6**

Π.Ε 5.9

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Προστασία από σύγκρουση

Η ανάλυση αντοχής σύγκρουσης θα γίνει για σενάρια σύγκρουσης κατηγορίας C-IV του EN 15227 με την χρήση μη γραμμικής δυναμικής μεθόδου FEA. Επίσης τα υλικά απορρόφησης ενέργειας θα εγκριθούν με δοκιμή σύμφωνα με το πρόγραμμα ελέγχου του EN 15227.

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε.

**Απάντηση 6**

Ο έλεγχος αντοχής σε σύγκρουση θα είναι σύμφωνος με όλα όσα προβλέπονται και απαιτούνται από το Πρότυπο EN 15227 για την κατηγορία C-IV.

**Ερώτηση 7**

Π.Ε 5.9

Προστασία από σύγκρουση

1. Με την φράση Δομή του αμαξώματος, αναφέρεστε στο αμάξωμα χωρίς τα στοιχεία απορρόφησης ενέργειας (π.χ. σωλήνας παραμόρφωσης).

2. Παρακαλώ να διευκρινιστεί κατά πόσον το σενάριο σύγκρουσης «Κενό όχημα με ταχύτητα έως και 15 km/h» σημαίνει μετωπική μεταξύ δύο πανομοιότυπων συρμών συν τη μάζα των καθήμενων επιβατών (50%) με 15 km/h βάση του προτύπου EN 15227 ή σε ένα ξεχωριστό σενάριο σύγκρουσης.

3. Είναι δυνατόν η ζώνη με πτυχώσεις (ζώνη να είναι μέρος της δομής του αμαξώματος; Παρακαλώ διευκρινίστε τον ορισμό της ζώνη παραμόρφωσης και το φάσμα της ζώνη παραμόρφωσης στο όχημα.

Παρακαλούμε να διευκρινίσετε τα ανώτατα όρια ταχύτητας για την φράση «ταχύτητες άνω των 15 km/h» και εάν είναι δυνατό να εφαρμοστούν οι απαιτήσεις για «χώρο επιβίωσης» που καθορίζονται στο πρότυπο EN 15227 ως κριτήριο σε κατάσταση σύγκρουσης;

**Απάντηση 7**

1. Επισημαίνεται ότι στην συγκεκριμένη παράγραφο 5.9 δεν αναφέρεται η φράση «Δομή Αμαξώματος».

2. Θα εφαρμοσθούν μόνο τα σενάρια σύγκρουσης που αναφέρονται στο Πρότυπο EN 15227 με τις προϋποθέσεις που αφορούν την κατηγορία του οχήματος C-IV. Ήτοι σενάρια σύγκρουσης 1 (15 Km/hr) και σενάριο 3 (25 Km/hr) του πίνακα 2.

3. Στις Προδιαγραφές παρ. 5.9 αναφέρεται ο όρος «περιοχή με πτυχώσεις (ζώνη ελεγχόμενης παραμόρφωσης)». Η σημασία του όρου αυτού στις Προδιαγραφές, είναι ίδια με τον ορισμό «crumple zone» που δίνεται στο άρθρο 3.5 του Προτύπου EN 15227.

Όσον αφορά την αντοχή σε μετωπικές συγκρούσεις πανομοιότυπων συρμών με ταχύτητες άνω των 15 Km/hr, ο Ανάδοχος θα υποβάλει μελέτη από την οποία θα προκύψει: η μέγιστη ταχύτητα πρόσκρουσης κατά την οποία δεν θα παραβιάζονται οι απαιτήσεις των παραγράφων 6.2, 6.3, 6.4 του Προτύπου EN 15227.

**Ερώτηση 8**

Π.Ε 6.2.4

Αλεξιανémια και πλαϊνά παράθυρα

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

---

Η περιοχή των πλαϊνών παραθύρων θα είναι με καμπύλη για να καλύψουν την λειτουργία του συρμού σε περιοχές με καμπυλότητα τροχιάς. Επιπλέον η εγκατάσταση συρόμενων παραθύρων αυξάνει τα επίπεδα θορύβου και την πιθανότητα εισροής νερού στην καμπίνα.

Παρακαλούμε να γίνει αποδεκτή η εφαρμογή σταθερών παραθύρων για την αποφυγή των παραπάνω θεμάτων σε αντίθεση με την απαίτηση για συρόμενα παράθυρα.

**Απάντηση 8**

Ισχύει η παράγραφος 6.2.4. των Προδιαγραφών ως έχει.

**Ερώτηση 9**

Π.Ε 10

Συστήματα Παρακολούθησης – Ελέγχου Συρμού

Εδάφιο: Στοιχεία σημαντικά για τον οδηγό θα κατηγοριοποιούνται και θα εμφανίζονται στο πάνελ οδήγησης.

Η περιγραφή Πάνελ Οδήγησης αναφέρετε με άλλα λόγια στο TCMS;

**Απάντηση 9**

Το Πάνελ οδήγησης θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα στοιχεία και τις λειτουργίες που προβλέπονται στις αντίστοιχες παραγράφους των Προδιαγραφών.

**Ερώτηση 10**

Π.Ε 10

Συστήματα Παρακολούθησης – Ελέγχου Συρμού

Από την εμπειρία μας σε έργα, υπάρχει δυνατότητα διάθεσης της πλατφόρμας. Παρολαυτά, έχει αποδειχτεί ότι δεν είναι χρηστικό και κανένας δεν τις έχει χρησιμοποιήσει για έλεγχο λογισμικού και μελλοντική αναβάθμιση.

Εναλλακτικά, μπορούμε να προτείνουμε δωρεάν μετατροπές βάση της λειτουργίας έως την ολική θέση σε λειτουργία των συρμών χωρίς την διάθεση της σχετικής πλατφόρμας.

Παρακαλούμε ενημερώστε μας εάν η εναλλακτική πρόταση είναι αποδεκτή.

**Απάντηση 10**

Ισχύει το άρθρο 10 των Προδιαγραφών ως έχει.

**Ερώτηση 11**

Π.Ε 10.5

Ασύρματη επικοινωνία μεταξύ οχήματος και δικτύου στο αμαξοστάσιο

Εδάφιο: Ο ανάδοχος θα εξοπλίσει το σύνολο των χώρων στο αμαξοστάσιο του ελληνικού με τον κατάλληλο εξοπλισμό και λογισμικό ασύρματης επικοινωνίας (πρωτόκολλο επικοινωνίας κατά π.χ. 802.11n (Wi-Fi)) ώστε να εξασφαλιστεί η ασύρματη επικοινωνία οχήματος-αμαξοστασίου, συνεργαζόμενος αρμονικά με τον αντίστοιχο εξοπλισμό επί του οχήματος.

α) Η συγκεκριμένη απαίτηση απαιτεί από τον προμηθευτή την εγκατάσταση εξοπλισμού όπως κεραίες, συσκευές δικτύου και άλλου σχετικού εξοπλισμού;

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

β) Παρακαλούμε ενημερώστε μας εάν το αμαξοστάσιο του Ελληνικού περιέχει ήδη συσκευές και εξοπλισμό όπως οπτικές ίνες, κεραίες για ασύρματα δίκτυα.

**Απάντηση 11**

α) Ο Ανάδοχος θα εγκαταστήσει το σύνολο του εξοπλισμού που προβλέπεται στην παραγρ. 10.5

β) Ο Διαγωνιζόμενος θα θεωρήσει ότι θα υλοποιήσει την πλήρη εγκατάσταση.

**Ερώτηση 12**

Π.Δ 24.8

Χρηματοδότηση

Σ.Υ 10.1

Προκαταβολή

Σ.Υ 10.2

Πληρωμές-Λογαριασμοί-Πιστοποιήσεις

1. Παρακαλείστε να ενημερώσετε το συνολικό ποσό του ΕΣΠΑ που καλύπτει αυτό το έργο.
2. Εάν το ποσοστό του ΕΣΠΑ δεν είναι στο 100% του έργου, παρακαλούμε ενημερώστε μας την πηγή χρηματοδότησης του υπόλοιπου ποσού.
3. Παρακαλείστε να ενημερώσετε από ποιο πακέτο χρηματοδότησης θα γίνει η πληρωμή της προκαταβολής.
4. Σε περίπτωση καθυστερημένης πληρωμής, προτείνεται ότι τα ακόλουθα δικαιώματα για τον ανάδοχο θα συμπεριληφθούν και η σύμβαση θα επαναδιατυπωθεί αντίστοιχα με τα παρακάτω:
  - (i) ο ανάδοχος θα δικαιούται να εισπράττει τους τόκους επί του ποσού που είναι απλήρωτο κατά την περίοδο της καθυστέρησης, η οποία θα είναι στο ετήσιο επιτόκιο, τρεις ποσοστιαίες μονάδες πάνω από το ποσοστό έκπτωσης της Κεντρικής Τράπεζας της Ελλάδας.
  - (ii) Σε περίπτωση που η καθυστέρηση είναι παρατεταμένη για περισσότερο από 30 ημέρες, ο ανάδοχος δικαιούται να σταματήσει τις εργασίες, δίνοντας προειδοποίηση 14 ημερών στον κύριο του έργου, και αν η καθυστέρηση είναι για περισσότερο από 90 ημέρες, ο ανάδοχος δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση με τον κύριο του έργου να επωμίζεται όλες τις απώλειες ή ζημιές από τον ανάδοχο ως αποτέλεσμα της εν λόγω καταγγελίας.

**Απάντηση 12**

Σύμφωνα με το άρθρο 24.8 της Διακήρυξης, η προμήθεια του τροχαίου υλικού του Τραμ είναι ενταγμένη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "ΑΤΤΙΚΗ 2014-2020" του ΕΣΠΑ στο πλαίσιο της Πράξης: "ΔΥΤΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ - Β' ΦΑΣΗ" με κωδικό ΟΠΣ 5003660. Ο συνολικός προϋπολογισμός της Πράξης ανέρχεται σε 103.046.133,99 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) και θα καλύψει το σύνολο του συμβατικού τιμήματος της εν λόγω σύμβασης προμήθειας τροχαίου υλικού συμπεριλαμβανομένης της προκαταβολής.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 10.2.3 του τεύχους της Συγγραφής Υποχρεώσεων, «Η ΑΜ θα καταβάλλει το ποσό του εγκριθέντος λογαριασμού στον Ανάδοχο εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παραλαβής των τιμολογίων υπό τον όρο ότι αυτά θα συνοδεύονται από τα ως άνω απαιτούμενα νόμιμα δικαιολογητικά.». Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση καθυστερημένης πληρωμής πέραν του μηνός από την προαναφερθείσα

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

προθεσμία της ΑΜ, χωρίς υπαιτιότητα του Αναδόχου, προβλέπεται νόμιμος τόκος υπερημερίας.

Όσο αφορά το ύψος του τόκου υπερημερίας, ισχύει η πρόβλεψη του εδαφίου 6 της υποπαραγράφου Ζ.3. του Ν. 4152/13, ο οποίος ισχύει στην παρούσα σύμβαση.

**Ερώτηση 13**

Σ.Υ 8.4

Κυρώσεις

Δεν μπορέσαμε να βρούμε οποιοδήποτε περιορισμό (όριο) κυρώσεων συνολικής καθυστέρησης στις Συγγραφή Υποχρεώσεων και στο σχετικό άρθρο 207 του νόμου 4412/16. Παρακαλούμε να διευκρινιστεί το όριο των κυρώσεων και να συμπεριληφθεί ένας εύλογος περιορισμός στη σύμβαση.

**Απάντηση 13**

Σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 206 του Ν.4412/16, εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος. Η πρόβλεψη αυτή του νόμου περιλαμβάνεται και στο άρθρο 33.1 (περιπτ. 2) της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

**Ερώτηση 14**

Σ.Υ 15.2 Παραλαβή Τροχαίου Υλικού

Σ.Υ 16.1 Εγγύηση Καλής Λειτουργίας

Εδάφιο 1: Με την έγκριση του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής, του συνόλου ή αυτοτελών τμημάτων της σύμβασης ο κίνδυνος της Προμήθειας μεταβιβάζεται στην ΑΜ.

Εδάφιο 2: Ο χρόνος εγγύησης ~ τρία (3) χρόνια από την οριστική παραλαβή του αντικειμένου ή αυτοτελών τμημάτων του.

Παρακαλώ να διευκρινιστεί η έννοια «αυτοτελή τμήματα». Θεωρούμε κάθε όχημα Τραμ ως αυτοτελές τμήμα και το τελικό πιστοποιητικό αποδοχής θα εκδοθεί για κάθε όχημα ξεχωριστά.

**Απάντηση 14**

Σύμφωνα με το άρθρο 15.2.β της Σ.Υ. η Οριστική Παραλαβή πραγματοποιείται μετά την ολοκλήρωση όλων των απαιτούμενων δοκιμών και τη θέση σε λειτουργία των συρμών. Κατά συνέπεια υπάρχει η δυνατότητα Οριστικής Παραλαβής κάθε συρμού μετά την ολοκλήρωση των απαιτήσεων που προβλέπονται από τη σύμβαση.

**Ερώτηση 15**

Σ.Υ 32

Φόροι, Τέλη, Εισφορές, Κρατήσεις

Διευκρινίστε κατά πόσον η ΑΜ θα πληρώσει το ΦΠΑ για την εισαγωγή των οχημάτων και ανταλλακτικών.



ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

---

**Απάντηση 15**

Για την εισαγωγή των οχημάτων και ανταλλακτικών, ο ΦΠΑ βαρύνει την ΑΜ. Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 32 της ΣΥ σχετικά με τους φόρους τα τέλη και τις εισφορές ισχύουν τα ακόλουθα:

«Ο Ανάδοχος θα καταβάλλει όλους τους φόρους, εισφορές, δασμούς και τέλη κάθε είδους που σχετίζονται με την Προμήθεια των συρμών και γενικότερα με το αντικείμενο της Σύμβασης, εκτός Φ.Π.Α που βαρύνει την ΑΜ....»

**Ερώτηση 16**

Σ.Υ 43.2 Διοικητικές Προσφυγές κατά τη Διαδικασία εκτέλεσης της Σύμβασης

Παρακαλούμε να εξεταστεί η διαγραφή αυτής της ρήτρας. Αν όχι παρακαλώ να διευκρινιστεί ποια θα είναι η διαδικασία και οι προϋποθέσεις των αποζημιώσεων ως αποτέλεσμα της εν λόγω μονομερούς καταγγελίας από τον ιδιοκτήτη του έργου.

**Απάντηση 16**

Η παρ. 43.2 του άρθρου 43 της Συγγραφής Υποχρεώσεων παραμένει ως έχει, καθόσον οι προβλέψεις της καθορίζονται από το Ν.4412/16 και την Οδηγία 2014/25/ΕΕ. Επίσης, διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση μονομερούς λύσης της σύμβασης, δεν προβλέπεται αποζημίωση του Αναδόχου, αλλά μόνο η καταβολή των μέχρι τότε εγκεκριμένων εκτελεσθεισών εργασιών.

**Ερώτηση 17**

Ε.Ο.Π 7.1

Εδάφιο: Διευκρινίζεται ότι, αν μετά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού επιβληθούν νέοι φόροι, τέλη κρατήσεις κτλ, που αφορούν άμεσα την προμήθεια, ή αν αυξηθούν οι ισχύοντες, καθώς και αν καταργηθούν ή ελαττωθούν οι ισχύοντες, τα αντίστοιχα ποσά θα βαρύνουν τον Ανάδοχο ή θα είναι σε όφελος του Κυρίου του έργου και όχι του αναδόχου.

Από την ρήτρα 7.1 της οικονομικής προσφοράς, καταλαβαίνουμε ότι μια τροπολογία για την ισχύουσα φορολογική νομοθεσία ή ένα νέο φορολογικό σύστημα θα μπορούσε να επηρεάσει την αρχική φορολογική εκτίμηση και την στρατηγική προς το έργο του αναδόχου.

Δεδομένου ότι η πρόβλεψη κινδύνου για μελλοντικές φορολογικές αλλαγές πέρα από τη διάρκεια της σύμβασης είναι σχεδόν αδύνατη, έτσι παρακαλούμε να εξεταστεί η διαγραφή της ρήτρας.

**Απάντηση 17**

Βλέπετε σχετική διευκρίνηση στο Κεφάλαιο Β του παρόντος. Ωστόσο, επισημαίνεται ότι, σε κάθε περίπτωση ο φόρος εισοδήματος ή οι τυχόν παρακρατήσεις έναντι του φόρου αυτού, βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.

**Ερώτηση 18**

Π.Δ 6.3

Εγγύηση Συμμετοχής

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

---

Παρακαλώ να διευκρινιστεί εάν η εγγυητική επιστολή μπορεί να εκδοθεί στα Αγγλικά, ακόμα κι αν η εκδότρια τράπεζα λειτουργεί στην Ελλάδα.

**Απάντηση 18**

Σύμφωνα με την παρ. 6.3 του άρθρου 6 της Διακήρυξης «Σε περίπτωση κατά την οποία η έκδοση της εγγυητικής επιστολής δεν είναι δυνατόν να γίνει στην ελληνική γλώσσα γιατί η εκδότρια Τράπεζα δεν λειτουργεί στην Ελλάδα, αυτή θα εκδίδεται στην αγγλική γλώσσα, σύμφωνα με το Υπόδειγμα Α2 της παρούσας Διακήρυξης.», συνεπώς εάν η εκδότρια τράπεζα λειτουργεί στην Ελλάδα τότε η εγγυητική επιστολή θα πρέπει να εκδοθεί στα ελληνικά.

**Ερώτηση 19**

Σ.Υ

Υπόδειγμα Α, Β Γ

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί μαζί με έγγραφη δήλωση σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Η Τρέχουσα διατύπωση της περιόδου ισχύος φαίνεται χωρίς καταληκτική ημερομηνία και δεν είναι εύκολο να γίνει αποδεκτή από τις τράπεζες, έτσι παρακαλούμε να εξεταστεί η αλλαγή στην διατύπωση ως εξής: (Η παρούσα εγγύηση εξακολουθούν να έχει ισχύ έως ηη/μμ/ΕΕ.

**Απάντηση 19**

Στην παρ. 10.5 του άρθρου 10 της Συγγραφής Υποχρεώσεων, αναφέρεται τότε γίνεται η αποδέσμευση των εγγυητικών επιστολών καλής εκτέλεσης, προκαταβολής και καλής λειτουργίας. Δεδομένου ότι οι εγγυητικές αυτές επιστολές επιστρέφονται μετά την ολοκλήρωση των αντίστοιχων συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου, δεν μπορεί να έχουν συγκεκριμένη ημερομηνία αποδέσμευσης.

**Ερώτηση 20**

Π.Ε 8.1 Σύστημα παροχής Βοηθητικής Ισχύος

Παρακαλούμε να διευκρινιστούν τα φορτία λειτουργίας από 400V ΕΡ(AC) και χαμηλής τάσης ΣΡ(DC) στο αμαξοστάσιο.

Για παράδειγμα παρακαλούμε να μας ενημερώσετε εάν η ακόλουθη έννοια είναι σωστή.

Μόνο φορτία ΕΡ (AC), όπως μονάδα κλιματισμού και έξοδοι για 230V ΕΡ (AC), θα είναι δυνατό να λειτουργούν σε σύνδεση με 400V AC, και μόνο φορτία ΣΡ, όπως φωτισμός, φόρτιση μπαταριών κ.λπ., θα είναι δυνατό να λειτουργούν σε σύνδεση με την χαμηλή τάση (DC) του αμαξοστασίου.

**Απάντηση 20**

Όλα τα φορτία του συρμού των 400V, 230V ΕΡ (AC), καθώς και όλα τα φορτία ΣΡ (DC) χαμηλής τάσης.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

---

**Ερώτηση 21**

Π.Ε 11.2 Διαμέρισμα Επιβατών

Η ταχύτητα του αέρα και θερμοκρασίες στο φάσμα άνεσης σύμφωνα με το EN 14750-2 έχει δοκιμαστεί και αποδειχθεί σε τραμ στην Τουρκία. Υπό αυτή την έννοια, παρακαλώ να διευκρινίσει κατά πόσον μπορεί να εφαρμοστεί μόνο η κατηγορία δοκιμής TL1 για την λειτουργία του συστήματος κλιματισμού στο EN14750-2 για το έργο αυτό.

**Απάντηση 21**

Θα πραγματοποιηθούν όλες οι δοκιμές που προβλέπονται στο Πρότυπο EN14750-2.

**Ερώτηση 22**

Π.Ε 1.3

Αντικείμενο Προμήθειας

Προμήθεια σταθμού ανάκτησης FREON που θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο αντλία κενού ανάκτησης, μανόμετρα, ελέγχου πίεσεως πλήρωσης FREON, ανιχνευτές διαρροής FREON.

Παρόλο που στην παράγραφο 1.3 εδάφιο 4 απαιτείται η προμήθεια σταθμού ανάκτησης Freon, στο κεφάλαιο Δ του πίνακα των ανταλλακτικών και του κόστους εξοπλισμού της οικονομικής προσφοράς, δεν περιλαμβάνεται το ο συγκεκριμένος εξοπλισμός.

Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν τελικά απαιτείται η προμήθεια του εξοπλισμού που αναφέρεται στο εδάφιο 4.

**Απάντηση 22**

Διευκρινίζεται ότι, η προμήθεια σταθμού ανάκτησης FREON περιλαμβάνεται στο αντικείμενο της προμήθειας και εκ παραδρομής δεν περιελήφθη στο κεφάλαιο Δ του πίνακα των ανταλλακτικών και του κόστους εξοπλισμού της οικονομικής προσφοράς. Το αναθεωρημένο έντυπο Οικονομικής Προσφοράς δίδεται, ως συνημμένο στην παρούσα.

**Ερώτηση 23**

Π.Ε 3.1 Επιβατική Ικανότητα.

Παρακαλείστε να επιβεβαιώσετε τη μέθοδο του υπολογισμού της περιοχής ορθίων ότι θα να είναι σύμφωνα με τη ρήτρα 5 της EN 15663.

**Απάντηση 23**

Στο άρθρο 1.9 της Προδιαγραφής, προβλέπεται στους ορισμούς φορτίων (είδη φορτίσεων AW1 έως AW4) ότι οι σταθερές και οι πτυσσόμενες θέσεις (εφ' όσον υπάρχουν) είναι κατειλημμένες. Κατά συνέπεια οι ανακλινόμενες θέσεις, εφ' όσον υπάρχουν, δεν συμπεριλαμβάνονται στην περιοχή των ορθίων. Κατά τα λοιπά ισχύει το άρθρο 5 του Προτύπου EN 15663. Σημειώνεται ότι ανακλινόμενες θέσεις δύνανται να υπάρχουν μόνο στις θέσεις των αναπηρικών αμαξιδίων.

**Ερώτηση 24**

Π.Ε 8.2 Μπαταρίες

Η ρήτρα 8.2 δεν παρέχει τη βάση για τον υπολογισμό της χωρητικότητας της μπαταρίας. Παρακαλείστε να προσκομίσετε για πόσα λεπτά η μπαταρία θα πρέπει να καλύπτει τα

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

φορτία του οχήματος κατά τη λειτουργία έκτακτης ανάγκης, καθώς η βαθμολογία για τα λεπτά λειτουργίας της μπαταρίας στην αντίστοιχη περίπτωση αποτελούν μεγάλο μερίδιο στο σύνολο.

Σημ: Λειτουργία έκτακτης ανάγκης: περίπτωση κατάστασης αστοχίας των APSE.

**Απάντηση 24**

Τα φορτία της μπαταρίας αναφέρονται στην Παράγραφο 8.0 .

Το εδάφιο της παραγράφου 8.0 :

*«Για την λειτουργία χωρίς τάση έλξης, αναλυτικά, αναφέρουμε τα παρακάτω φορτία που πρέπει συνολικά να εξυπηρετούνται:*

- *Οι ζευκτῆρες να μπορούν να κάνουν εισαγωγή / εξαγωγή δύο (2) φορές.*
- *Να μπορεί να γίνει υδραυλική αποπέδηση από την καμπίνα δύο (2) φορές.*
- *Παντογράφος: ανύψωση / κατέβασμα δύο (2) φορές.*
- *Θύρες: άνοιγμα κλείσιμο δύο (2) φορές*
- *Εσωτερικός φωτισμός: Το 1/3 των εγκατεστημένων φωτιστικών σωμάτων για 30 λεπτά.*
- *Φώτα διασταύρωσης (μικρή σκάλα), πίσω φώτα, φώτα ενδείξεως κατεύθυνσης (φλας), φώτα πέδης και φώτα ένδειξης όγκου για 2 ώρες.*
- *Λειτουργία TCMS*
- *Λοιπά συστήματα επικοινωνίας»*

**αντικαθίσταται ως εξής:**

*«Για την λειτουργία χωρίς τάση έλξης, αναλυτικά, αναφέρουμε τα παρακάτω φορτία που πρέπει συνολικά να εξυπηρετούνται:*

- *Να μπορεί να γίνει υδραυλική αποπέδηση από την καμπίνα δύο (2) φορές.*
- *Παντογράφος: ανύψωση / κατέβασμα δύο (2) φορές.*
- *Θύρες: άνοιγμα κλείσιμο δύο (2) φορές*
- *Εσωτερικός φωτισμός: Το 1/3 των εγκατεστημένων φωτιστικών σωμάτων για 30 λεπτά.*
- *Φώτα διασταύρωσης (μικρή σκάλα), πίσω φώτα, φώτα ενδείξεως κατεύθυνσης (φλας), φώτα πέδης και φώτα ένδειξης όγκου για 2 ώρες.*
- *Λειτουργία TCMS με τα αλληλοεπιδρώντα συστήματα DCU, BCU κ.λπ για 1 ώρα*
- *Λοιπά συστήματα επικοινωνίας για 1 ώρα.»*

**Ερώτηση 25**

PS 13.5.2

Εξωτερικό Σύστημα Οπτικών Πληροφοριών Επιβατών.

Παρακαλούμε να διευκρινιστεί κατά πόσο η προδιαγραφή για 10χιλ διάμετρο των LED αναφέρεται στο συνολικό μέγεθος του πακέτου των φωτοδιόδων ή στο μέγεθος της

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

---

επιφάνειας εκπομπής φωτός. Οι πίνακες ενδείξεων γενικά χρησιμοποιούν φωτοδιόδους με διάμετρο 3 χιλ, και αυτό για την επίτευξη μεγαλύτερης ανάλυσης στην λεπτομέρεια, με καλύτερο οπτικό αποτέλεσμα σε ενιαίο κείμενο.

**Απάντηση 25**

Η επιλογή φωτοδίοδων διαμέτρου 3 mm είναι αποδεκτή, εφ' όσον τηρούνται οι υπόλοιπες απαιτήσεις του άρθρου 13.5.2.

**Ερώτηση 26**

Αίτηση για αλλαγή – παρακαλούμε να αναφέρετε στο έγγραφο «πρόσκληση υποβολής προσφορών «Άρθρο 16 – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στο κριτήριο 3.1 εκφράζετε την προτίμηση του χαμηλού βάρους οχήματος με πολύ μεγάλο βάρος. Στο σημείο αυτό επιθυμούμε να επισημάνουμε ότι υπάρχουν δύο διαφορετικοί τρόποι για να επιτευχθεί χαμηλό βάρος του οχήματος. Ο πρώτος εξαρτάται από βελτιστοποιημένο υπολογισμό του πλαισίου του αμαξώματος, ο δεύτερος συνδέεται με το υλικό του αμαξώματος – διαφορετικό από χάλυβα. Για τραμ η πρώτη οδηγεί σε βέλτιστες λύσεις. Η δεύτερη θα μπορούσε να είναι ιδανική για οχήματα μετρό, αλλά χρήση του αλουμινίου ή πλαστικού για τραμ δεν συνίσταται. Η χρήση τέτοιων υλικών οδηγεί σε χαμηλότερο βάρος, αλλά από την άλλη πλευρά το κόστος της επισκευής των ζημιών είναι πολύ υψηλότερο σε σύγκριση με το χάλυβα. Σε περίπτωση επισκευής, διόλου σπάνιο γεγονός στα οχήματα του τραμ, σε αντίθεση με οχήματα μετρό, το κόστος αυτής στο κέντρο επισκευής που διαθέτετε στην Αθήνα θα αποτελεί ένα μεγάλο μέρος του κόστους αγοράς ενός τραμ κατασκευασμένου από αλουμίνιο και χάλυβα. Για να αποφευχθεί αυτό το πρόβλημα η Υπηρεσία σας θα μπορούσε είτε να ορίσει ένα ως υποχρεωτικό την κατασκευή του οχήματος από χάλυβα, ή να μειώσει σημαντικά την ειδική σημασία αντίστοιχου κριτηρίου, είτε να ληφθεί υπόψη μέσω κάποιου κριτηρίου αντίστοιχου του 8.4 το μεγάλο μειονέκτημα του κόστους επισκευής που υφίσταται στις περιπτώσεις τέτοιων οχημάτων.

**Απάντηση 26**

Ισχύει το άρθρο 16 της Διακήρυξης ως έχει.

**Ερώτηση 27**

Αίτημα για αλλαγή – σε έγγραφο «πρόσκληση υποβολής προσφορών «Άρθρο 16 – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ.

Λαμβάνοντας υπόψη την ισονομία για κάθε κατασκευαστή και ειδικά στις περιπτώσεις που η κατασκευή του οχήματος γίνεται από υλικά πέραν του χάλυβα προτείνουμε να λαμβάνεται υπόψη ο λόγος του μήκους του οχήματος δια την επιβατική του ικανότητα αντί για το βάρος του οχήματος.

**Απάντηση 27**

Ισχύει το άρθρο 16 της Διακήρυξης ως έχει.

**Ερώτηση 28**

Αίτηση για την αλλαγή – στο έγγραφο «Κατάσταση της σύμβασης « Άρθρο 34 ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΤΟΥ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ - ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ – ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Αιτούμεθα την παρακάτω αλλαγή με bold στο παραπάνω αναφερόμενο άρθρο: Η συμβατική τιμή περιλαμβάνει επίσης, χωρίς επιπλέον κόστος κατόπιν της καταβολής του συμβατικού τιμήματος, η μεταβίβαση σε ΑΜ, για μια περίοδο αρχή των Τριάκοντα (30) έτη, του δικαιώματος να χρησιμοποιήσει οποιοδήποτε προϊόν της ευρεσιτεχνίας ή υποδείγματος χρησιμότητας ή οποιοδήποτε προϊόν της βιομηχανικής ιδιοκτησίας που παράγονται ή χρησιμοποιούνται από τον Ανάδοχο στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης, στο μέτρο που, κατά τον τρόπο και με τα μέσα που ΕΙΜΑΙ κρίνει σκόπιμο, στο πλαίσιο του καταστατικού της σκοπού, ενώ το παρόν έγγραφο χρησιμεύει ως γραπτή απόδειξη της μεταβίβασης της τα δικαιώματα αυτών των Αναδόχων για την ΑΜ.

**Απάντηση 28**

Η παρ. 34.3 της Συγγραφής Υποχρεώσεων παραμένει ως έχει.

**Ερώτηση 29**

Αίτηση για να αλλάξει – Άρθρο 38 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.

Αιτούμεθα την παρακάτω αλλαγή με bold στο παραπάνω αναφερόμενο άρθρο: Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να υποκατασταθεί για το σύνολο ή μέρος της προμήθειας, χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση του ΑΜ **εκτός της εκχώρησης των δικαιωμάτων από τη σύμβαση σε χρηματοπιστωτικό ίδρυμα (μόνο ως τράπεζα εγγύηση δανείου).**

**Απάντηση 29**

Το άρθρο 38 της Συγγραφής Υποχρεώσεων ισχύει ως έχει.

**Ερώτηση 30**

Παρακαλούμε διευκρινίστε αν στις υποχρεώσεις του αναδόχου είναι και η έγκριση τύπου για τα συγκεκριμένα οχήματα και αν ναι πως αυτή επηρεάζει τον χρόνο παράδοσης.

**Απάντηση 30**

Οι απαιτήσεις παραλαβής οχημάτων αναφέρονται στο άρθρο 15.2.2 των Προδιαγραφών.

**Ερώτηση 31**

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι τα αποδεικτικά στοιχεία για τα αναφερόμενα στο άρθρο 12 κριτήρια επιλογής θα προσκομισθούν μόνο από τον προσωρινό ανάδοχο και δεν θα υποβληθούν με την προσφορά.

**Απάντηση 31**

Σύμφωνα με το άρθρο 12 της Διακήρυξης: «...Τα σχετικά δικαιολογητικά θα προσκομιστούν από τον «προσωρινό ανάδοχο» στον φάκελο των Δικαιολογητικών Κατακύρωσης του άρθρου 20 της παρούσας.», συνεπώς δεν θα υποβληθούν με την προσφορά.

Ωστόσο, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ μπορεί να ζητεί από τους προσφέροντες σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 79 του Ν. 4412/16.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

**Ερώτηση 32**

Στο τεύχος «Προδιαγραφές Επιδόσεων», στην παράγραφο 20.1.5, αναφέρεται ότι ο τύπος του Υποδαπέδιου τόννου τροχών είναι ο Heggenscheidt U 2000, αλλά δεν αναφέρεται πουθενά συγκεκριμένα ολόκληρος ο ειδικότερος τύπος του (U 2000-150, U 2000-400, άλλος;). Δεδομένου ότι, με βάση τον ακριβή ειδικότερο τύπο, θα χρειαστούν κάποιες προσαρμογές που πρέπει να ληφθούν υπόψη στην προσφορά, θα μπορούσατε να εξειδικεύσετε τον απαιτούμενο πλήρη ειδικότερο τύπο του Υποδαπέδιου τόννου τροχών Heggenscheidt U 2000;

**Απάντηση 32**

Η αναφερόμενη κωδικοποίηση, στην ερώτηση, U2000-150 και U2000-400 δεν αναφέρεται στα εγχειρίδια του υπάρχοντος τόννου. Ο αναλυτικός τύπος είναι U 2000 / Machine Num 101.280/2003.

Σας επισυνάπτουμε σχετικό απόσπασμα των εγχειριδίων με τα Τεχνικά Χαρακτηριστικά.

**Ερώτηση 33**

Στο τεύχος «Προδιαγραφές Επιδόσεων», στην παράγραφο 15.1.1, στον Πίνακα 11, αναφέρονται οι «Δοκιμές ώθησης», μπορείτε να προσδιορίσετε σε ποιες ακριβώς ειδικότερες «άλλες δοκιμές» αναφέρονται αυτές οι «δοκιμές ώθησης» και τη διαδικασία πραγματοποίησής τους;

**Απάντηση 33**

Το εδάφιο της Παραγρ. 15.1.1

«Δοκιμές ώθησης»

αντικαθίσταται ως εξής:

«Δοκιμές ώθησης / έλξης.»

Αφορά δοκιμές διασύνδεσης οχημάτων και επιβεβαίωσης ότι τηρούν τις απαιτήσεις της Παραγράφου 2.10 των Προδιαγραφών.

**Ερώτηση 34**

Στο τεύχος «Προδιαγραφές Επιδόσεων», στην παράγραφο 15.1.4, σχετικά με τις δοκιμές που αναφέρονται στην 4<sup>η</sup> κατηγορία, μπορείτε να εξειδικεύσετε τις συγκεκριμένες απαιτήσεις που θα πρέπει να προσκομιστούν σε συνάρτηση με καθένα τεχνικό κριτήριο ξεχωριστά;

**Απάντηση 34**

Η Παράγραφος 15.1.4

15.1.4 4η κατηγορία

Ο Ανάδοχος πρέπει να διασφαλίσει και να επιδείξει τη συμβατότητα των Οχημάτων με τον εξοπλισμό που διαθέτει το Αμαξοστάσιο προς υποστήριξη των διαδικασιών διαχείρισης εκτάκτων αναγκών, όπως:

- Πυρκαγιά
- Εκτροχιασμός
- Αντοχή σε σύγκρουση/δομική αντοχή



ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

- Εξοπλισμός Έκτακτης Ανάγκης, κλπ.

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

15.1.4 4η Κατηγορία

Ο Ανάδοχος πρέπει να διασφαλίσει και να επιδείξει τη συμβατότητα των Οχημάτων με τον εξοπλισμό που διαθέτει το Αμαξοστάσιο προς υποστήριξη των διαδικασιών διαχείρισης εκτάκτων αναγκών, όπως:

*Πυρκαγιά: Επίδειξη από τον Ανάδοχο αντιμετώπισης πυρκαγιάς του οχήματος μέσα στο Αμαξοστάσιο. Π.χ. Είσοδος / έξοδος από το όχημα, ηλεκτρική απομόνωση, καταλληλότητα υλικών πυρόσβεσης κ.λπ.*

*Εκτροχιασμός: Επίδειξη εντροχιασμού του οχήματος με τον υφιστάμενο εξοπλισμό.*

*Κατάσταση έκτακτης ανάγκης: Επίδειξη ρυμούλκησης / ώθησης του οχήματος στο Αμαξοστάσιο από το UNIMOG , από το ηλεκτρικό όχημα ελκυστήρα και από όχημα της σειράς TA1.*

**Ερώτηση 35**

Μπορείτε να επιβεβαιώσετε ότι για την ασφαλιστική κάλυψη «Ασφαλιστήρια κατά παντός κινδύνου συναρμολόγησης» (EAR), είναι αποδεκτό να προσδιοριστούν συγκεκριμένα με τις επωνυμίες τους ο Κύριος του Έργου και η εταιρεία λειτουργίας, ως «Πρόσθετοι Ασφαλισμένοι», βάσει των προαναφερθέντων ασφαλιστηρίων, και περιοριστικά μόνο σε σχέση με το αντικείμενο της προμήθειας και των υπηρεσιών που υλοποιούνται υπό την ευθύνη του Αναδόχου;

**Απάντηση 35**

Ο Κύριος Του Έργου και η Εταιρεία λειτουργίας μπορούν να ενταχθούν στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο «κατά παντός κινδύνου συναρμολόγησης» (EAR), με την ιδιότητα των ασφαλισμένων / πρόσθετων ασφαλισμένων περιοριστικά μόνο σε σχέση με το αντικείμενο της προμήθειας και των υπηρεσιών που υλοποιούνται υπό την ευθύνη του Αναδόχου.

**Ερώτηση 36**

Μπορείτε να επιβεβαιώσετε ότι για την ασφαλιστική κάλυψη «Αστικής Ευθύνης» (TPL), είναι αποδεκτό να προσδιορισθούν συγκεκριμένα με τις επωνυμίες τους ο Κύριος του Έργου και η εταιρεία λειτουργίας, ως «Πρόσθετοι Ασφαλισμένοι»; Παρακαλούμε επίσης να μας γνωρίσετε αν υπάρχει και ποια συμβατική σχέση μεταξύ Κυρίου του Έργου και εταιρείας λειτουργίας, όσον αφορά τις ευθύνες σε σχέση με ή εξ αιτίας της λειτουργίας των οχημάτων τραμ, προκειμένου να εξειδικευθεί από τις ασφαλιστικές εταιρείες ο ορισμός της κάλυψης του τυχόντος τρίτου που τυχόν προκαλέσει κάποια ζημία, δεδομένου επίσης ότι στο σκοπό του Κυρίου του Έργου - στη Διακήρυξη - αναφέρεται και η λειτουργία μέσων μαζικής μεταφοράς.

**Απάντηση 36**

Ο Κύριος Του Έργου και η Εταιρεία λειτουργίας μπορούν να ενταχθούν στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο «Αστικής Ευθύνης» (TPL), με την ιδιότητα των ασφαλισμένων / πρόσθετων ασφαλισμένων περιοριστικά μόνο σε σχέση με το αντικείμενο της προμήθειας και των υπηρεσιών που υλοποιούνται υπό την ευθύνη του Αναδόχου. Επίσης, διευκρινίζεται ότι η



ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

εταιρεία Λειτουργίας έχει την ευθύνη λειτουργίας των οχημάτων που σήμερα είναι η ανώνυμος εταιρεία με την επωνυμία «Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑΣΥ ΑΕ) η οποία ανήκει στο Δημόσιο.

**Ερώτηση 37**

Στο τεύχος της «Συγγραφής Υποχρεώσεων», στο άρθρο 28 και στο τεύχος της «Διακήρυξης», στην παράγραφο 21.2, ο Ανάδοχος ζητείται να υποβάλει βεβαίωση της ή των ασφαλιστικών εταιρειών για την ασφαλιστική κάλυψη του έργου, αντί των πρωτότυπων συμβολαίων. Θα μπορούσε να θεωρηθεί επίσης ότι, στη συνέχεια, ο Ανάδοχος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της σύμβασης υποβάλλοντας δηλώσεις ασφάλισης εκ μέρους των ασφαλιστικών εταιρειών και τα σχέδια των ασφαλιστηρίων συμβολαίων, αντί των πρωτοτύπων ή αντιγράφων των ασφαλιστηρίων συμβολαίων, για κάθε μία ξεχωριστά περίπτωση και κάθε αναφορά σε συμβάσεις ασφαλιστικής κάλυψης;

**Απάντηση 37**

Σύμφωνα με το άρθρο 28.2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Ασφαλιστήριο μεταφορών.

«Το σχέδιο του εν λόγω ασφαλιστηρίου θα πρέπει να κατατεθεί προς έλεγχο στην ΑΜ τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν την πρώτη φόρτωση. Το σχετικό πρωτότυπο ασφαλιστήριο θα πρέπει να προσκομισθεί στην ΑΜ τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν την πρώτη φόρτωση.»

β) Ασφαλιστήριο Κατά Παντός Κινδύνου.

«Το σχέδιο του/των ανωτέρω ασφαλιστηρίου/ίων θα πρέπει να κατατεθεί προς έλεγχο στην ΑΜ δύο (2) μήνες πριν την προσκόμιση του εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα. Το/α πρωτότυπο/α ασφαλιστήριο/α θα πρέπει να προσκομισθεί/ούν στην ΑΜ τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν την πρώτη προσκόμιση του εξοπλισμού, συνοδευόμενα από την απόδειξη εξόφλησης.»

γ) Ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης.

«Το σχέδιο ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο στην ΑΜ, δύο (2) μήνες πριν την παράδοση του πρώτου οχήματος στην ΑΜ. Το πρωτότυπο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων που απαιτείται για την κάλυψη της αστικής ευθύνης του Αναδόχου λόγω της εκτέλεσης απ' αυτόν, εργασιών ή άλλης ρύθμισης σχετικής και μέσα στα πλαίσια των άλλων συμβατικών του υποχρεώσεων, θα υποβληθεί τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από την παραπάνω προθεσμία.»

Στο ίδιο ασφαλιστήριο προσθέσαμε και την κάλυψη της Ευθύνης Προϊόντος / Περαιτωμένων Εργασιών (Product Liability / Completed Operations). Για την εν λόγω κάλυψη είθισται να προσκομίζονται -εκτός των πρωτοτύπων ασφαλιστηρίων και μία βεβαίωση ασφάλισης / πιστοποιητικό ασφάλισης- προς απόδειξη της κάλυψης σε οποιονδήποτε ενδιαφερόμενο.

**Ερώτηση 38**

Στο τεύχος της «Διακήρυξης», στη παράγραφο 11.1.2, αναλύεται η διαδικασία υποβολής του ΕΕΕΣ, όπου στο σημείο β' αναφέρεται ότι στο ΕΕΕΣ, χρειάζεται να συμπληρωθούν τα πεδία που έχουν καθοριστεί από την αναθέτουσα αρχή και τα πεδία της ημερομηνίας και του τόπου σύνταξης. Εν συνεχεία στο σημείο γ', αναφέρεται ότι το εν λόγω αρχείο θα πρέπει να

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

εξαχθεί , μέσω εκτύπωσης, σε pdf μορφή και στο σημείο δ', αναφέρεται ότι θα πρέπει να υπογραφεί ψηφιακά – ακόμη και εάν το έχει υπογράψει ψηφιακά στην ιστοσελίδα. Ωστόσο η ψηφιακή υπογραφή σε αρχείο .xml μπορεί να είναι εφικτή τεχνικά, μόνο εφόσον κάποιος το ανοίξει σε περιβάλλον Mac OSX ή Linux, καθώς σε περιβάλλον Windows ο φυλλομετρητής δεν αναγνωρίζει το σχηματικό περιεχόμενο του συγκεκριμένου αρχείου.

Για την διαγωνιστική διαδικασία, θα υποβληθούν και το αρχείο σε .pdf – ψηφιακά υπογεγραμμένο –και το .xml, αλλά μπορείτε να επιβεβαιώσετε ότι απαιτείται να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο μόνο το pdf? Σε άλλη περίπτωση, μπορείτε να δώσετε αναλυτικά τις οδηγίες εναπόθεσης ψηφιακής υπογραφής στο αρχείο .xml που έχετε ανεβάσει στον διαγωνισμό, κατά το πρότυπο των οδηγιών που έχετε δώσει για την υπόλοιπη διαχείριση του ΕΕΕΣ; Ακόμη, εάν το ΕΕΕΣ συμπληρωθεί σε γλώσσα άλλη της Ελληνικής, απαιτείται να προσκομιστεί μετάφραση για το αρχείο σε μορφή pdf, η οποία θα αποτελεί ξεχωριστό αρχείο του αρχικά ψηφιακά υπογεγραμμένου;

**Απάντηση 38**

Επιβεβαιώνεται ότι μόνο το αρχείο pdf απαιτείται να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο. Ως προς την υποβολή του ΕΕΕΣ σε γλώσσα άλλη πλην της ελληνικής δεν γίνεται αποδεκτή.

**Ερώτηση 39**

Στο τεύχος της «Διακήρυξης», στη παράγραφο 13.2, αναλύεται ο τρόπος υποβολής της Τεχνικής προσφοράς. Μπορείτε να επιβεβαιώσετε την κατανόησή μας για τα παρακάτω:

Τα στοιχεία των σημείων 13.2.α', 13.2.β' και 13.2.γ' επισυνάπτονται ξεχωριστά σε μορφή .pdf και ψηφιακά υπογεγραμμένα. Τα στοιχεία 13.2.γ' μπορούν να υποβληθούν ομαδοποιημένα σύμφωνα με τα σημεία 1-23, του πίνακα με το «Αντικείμενο – Απαιτήσεις», δηλ. να σηκωθούν 23 αρχεία .zip, που το καθένα θα περιέχει το/τα απαιτούμενα έγγραφα σε μορφή .pdf ψηφιακά υπογεγραμμένα;

**Απάντηση 39**

Τα στοιχεία των σημείων 13.2.α', 13.2.β' και 13.2.γ' πρέπει να υποβληθούν ξεχωριστά σε μορφή .pdf και ψηφιακά υπογεγραμμένα. Επιβεβαιώνεται ότι, τα στοιχεία 13.2.γ' μπορούν να υποβληθούν ομαδοποιημένα αρκεί το καθένα αρχείο να περιέχει το/τα απαιτούμενα έγγραφα σε μορφή .pdf ψηφιακά υπογεγραμμένα.

**Ερώτηση 40**

Στο τεύχος «Προδιαγραφές Επιδόσεων», στο άρθρο 16, αναφέρεται ότι ο Ανάδοχος θα λάβει υπόψη του τις γενικές κατευθυντήριες οδηγίες, που δίδονται με το Εγχειρίδιο Σχεδίασης της ΑΜ, όσον αφορά την εκπόνηση των τευχών και σχεδίων και θα υποβάλλει στη συνέχεια τεύχος στο οποίο θα περιγράφεται η κωδικοποίηση, η αρίθμηση και τα σύμβολα για το σύνολο του ηλεκτροτεχνικού εξοπλισμού. Μπορείτε να μας γνωστοποιήσετε το Εγχειρίδιο Σχεδίασης της ΑΜ;

**Απάντηση 40**

Το εγχειρίδιο Σχεδίασης της ΑΜ θα επιδοθεί στον Ανάδοχο του Έργου.

**Ερώτηση 41**

Στο τεύχος «Προδιαγραφές Επιδόσεων», στη παράγραφο 4.1.5 «Εξωτερικός καθαρισμός», αναφέρεται ότι τα οχήματα θα προστατεύονται με επένδυση προστασίας έναντι γκράφιτι (φίλμ). Θα ήταν αποδεκτή και η χρήση, ολικώς ή μερικώς, βαφής anti-graffiti;

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

---

**Απάντηση 41**

Η χρήση ολικώς ή μερικώς αντι-γκράφιτι βαφής είναι αποδεκτή. Το προτεινόμενο είδος βαφής, από τον Ανάδοχο, θα ελεγχθεί ως προς την αποτελεσματικότητά του, πριν την εφαρμογή του, στα διάφορα είδη βαφής γκράφιτι.

**Ερώτηση 42**

Στο τεύχος της «Συγγραφής Υποχρεώσεων», στην παράγραφο 16.2 αναφέρεται η διαδικασία αποκατάστασης των ελαττωμάτων και βλαβών που θα προκύψουν κατά την διάρκεια λειτουργίας των οχημάτων, την περίοδο του χρόνου εγγύησης. Μπορείτε να επιβεβαιώσετε την κατανόησή μας ότι οι βλάβες που αναφέρονται αφορούν σε βλάβη του ίδιου του εξοπλισμού και όχι σε βλάβη λόγω τυχόντων ατυχημάτων κατά την κυκλοφορία ή λόγω τυχόντων βανδαλισμών; Επίσης, παρακαλούμε να έχουμε την επιβεβαίωσή σας ότι βλάβες λόγω τυχόντων ατυχημάτων κατά την κυκλοφορία ή λόγω τυχόντων βανδαλισμών δεν εμπίπτουν στην ευθύνη του Αναδόχου ούτε ακόμη και σε περίπτωση διοικητικής παραλαβής των οχημάτων τραμ προς χρήση, πριν τη προσωρινή παραλαβή τους.

**Απάντηση 42**

Σύμφωνα με την τελευταία παράγραφο του άρθρου 15.2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων: *«Με την έγκριση του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής, του συνόλου ή αυτοτελών τμημάτων της Σύμβασης, ο κίνδυνος της Προμήθειας μεταβιβάζεται στην ΑΜ, πλην του κινδύνου της Προμήθειας για βλάβες που οφείλονται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου, ο οποίος παραμένει υπεύθυνος για αυτές μέχρι την λήξη της εγγυημένης λειτουργίας. ...»*, δηλαδή ο Ανάδοχος με την έγκριση του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής ευθύνεται για βλάβες που οφείλονται σε υπαιτιότητά του.

**Ερώτηση 43**

Στο τεύχος της «Συγγραφής Υποχρεώσεων», στη παράγραφο 10.2.1, αναφορικά με τους όρους πληρωμής του ποσοστού 80% του Κατ' Αποκοπή Τιμήματος 1 της Οικονομικής Προσφοράς και δεδομένων των επιμέρους ουσιώδους σημασίας φάσεων αυτού του σταδίου υλοποίησης της σύμβασης, επιπρόσθετα, σε συνδυασμό με το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της σύμβασης, κατά τις επιμέρους ειδικότερες φάσεις της παραγωγής των τμημάτων κάθε οχήματος και την παράδοση, επιτυχή εκτέλεση των δοκιμών και θέση σε λειτουργία κάθε οχήματος, σε αμαξοστάσιο του τραμ και στις γραμμές τραμ στην Αθήνα, λαμβάνοντας υπόψη επίσης τη τυχούσα δυσαναλογία με τις κυρώσεις/πρόστιμα (παραγράφου 8.2 της Σ.Υ.) σε συνάρτηση με τους τμηματικούς χρόνους παράδοσης (της παραγράφου 8.2 της Σ.Υ.), είναι δυνατή η ευρύτερη κατανομή πληρωμής αυτού του ποσοστού 80% πριν από την έγκριση του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής;

**Απάντηση 43**

Σύμφωνα με το άρθρο 200 του Ν.4412/16, δεν είναι δυνατή η κατανομή πληρωμής του ποσοστού 80% πριν από την έγκριση του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής.

**Ερώτηση 44**

Στο αγγλικό κείμενο του σχεδίου της εγγυητικής επιστολής περί συμμετοχής στο διαγωνισμό (Υπόδειγμα Α1 της Διακήρυξης) περιέχεται μία παράγραφος επιπλέον του ελληνικού κειμένου του σχεδίου αυτής της εγγυητικής επιστολής. Παρακαλούμε να μας επιβεβαιώσετε ότι δεν υφίσταται διάκριση μεταξύ των υποψηφίων που θα κάνουν χρήση του κειμένου της

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

αγγλικής γλώσσας και ότι αυτή η παράγραφος δεν ισχύει, δεδομένου ότι σύμφωνα με το άρθρο 22, η γλώσσα διενέργειας του διαγωνισμού είναι η ελληνική.

**Απάντηση 44**

Η τελευταία παράγραφος του Υποδείγματος Α2 (Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής στην αγγλική γλώσσα) διαγράφεται. Σε κάθε περίπτωση τα αναφερόμενα στην εν λόγω παράγραφο ισχύουν για όλους τους διαγωνιζόμενους γιατί προβλέπονται ρητά στο τρίτο εδάφιο του άρθρου 6.3 της Διακήρυξης.

**B. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΕΥΧΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**B1. ΤΕΥΧΟΣ ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

**B1.1 Άρθρο 10.2.3**

«...Η ΑΜ ελέγχει το λογαριασμό εντός τριάντα ημερολογιακών (30) δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών, από την ημερομηνία παραλαβής του και, αφού επαληθεύσει τις εργασίες που έχουν εκτελεσθεί, τις πιστοποιεί. Δεν θα πιστοποιηθούν εργασίες που έχουν ατέλειες, ελαττώματα ή ελλείψεις.

Αν ο λογαριασμός έχει ασάφειες ή ανακρίβειες ή ελλείψεις στα απαιτούμενα πιστοποιητικά/ δικαιολογητικά, η ΑΜ τα επισημαίνει στον Ανάδοχο και παραγγέλλει την ανασύνταξη και επανυποβολή του λογαριασμού. Στην περίπτωση αυτή, η οριζόμενη προθεσμία ελέγχου των τριάντα ημερολογιακών (30) δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών, αρχίζει από την επανυποβολή του λογαριασμού από τον Ανάδοχο. Ο λογαριασμός μετά τον έλεγχο, εγκρίνεται από την ΑΜ και αποτελεί πιστοποίηση για την πληρωμή του Αναδόχου....»

**B.2 ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

**B.2.1 Άρθρο 7.1**

Διευκρινίζεται ότι, αν μετά την ημέρα διενέργειας του Διαγωνισμού επιβληθούν νέοι φόροι, τέλη κρατήσεις κλπ, που αφορούν άμεσα την προμήθεια, ή αν αυξηθούν οι ισχύοντες, καθώς και αν καταργηθούν ή ελαττωθούν οι ισχύοντες, τα αντίστοιχα ποσά θα βαρύνουν τον Ανάδοχο ή θα είναι σε όφελος του Κυρίου του Έργου και όχι του Αναδόχου.