

17PROC005759382 2017-02-03



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

**ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ
RFP-291/16 Α.Σ. 38385**

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Άρθρο 1	Εισαγωγή
Άρθρο 2	Αντικείμενο – Κωδικός CPV
Άρθρο 3	Τίτλος Διαγωνισμού
Άρθρο 4	Διαδικασία Επιλογής Αναδόχου – Κριτήριο Ανάθεσης της Σύμβασης
Άρθρο 5	Δικαιούμενοι Συμμετοχής
Άρθρο 6	Εγγύηση Συμμετοχής
Άρθρο 7	Χορήγηση Τευχών Διαγωνισμού – Παροχή Διευκρινίσεων
Άρθρο 8	Προθεσμία και Τρόπος Υποβολής Προσφοράς
Άρθρο 9	Τρόπος Σύνταξης και Περιεχόμενα Προσφοράς
Άρθρο 10	Λόγοι Αποκλεισμού Οικονομικού Φορέα
Άρθρο 11	Δικαιολογητικά (Υπο) Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά»
Άρθρο 12	Κριτήρια Επιλογής
Άρθρο 13	Τεχνική Προσφορά
Άρθρο 14	Δικαιολογητικά (Υπο) Φακέλου «Οικονομική Προσφορά»
Άρθρο 15	Φάσεις Διαγωνισμού – Διαδικασία Αξιολόγησης Προσφορών
Άρθρο 16	Κριτήρια Βαθμολόγησης Τεχνικών Προσφορών
Άρθρο 17	Υπολογισμός Βαθμολογίας Προσφορών
Άρθρο 18	Επίκληση Πόρων Τρίτων
Άρθρο 19	Ματαίωση Διαδικασίας
Άρθρο 20	Δικαιολογητικά Κατακύρωσης
Άρθρο 21	Υπογραφή Σύμβασης
Άρθρο 22	Γλώσσα Διενέργειας Διαγωνισμού – Γλώσσα Σύμβασης
Άρθρο 23	Συμβατικοί Χρόνοι Προμήθειας
Άρθρο 24	Εκτιμώμενος Προϋπολογισμός – Κρατήσεις – Προκαταβολή – Πληρωμές
Άρθρο 25	Ισχύουσα Νομοθεσία
Άρθρο 26	Δημοσιότητα

Συνημμένα :

1. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α1 : Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής στην ελληνική γλώσσα.
2. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α2 : Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής στην αγγλική γλώσσα.
3. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β1 : Βεβαίωση Χρηματοληπτικής και Οικονομικής Ικανότητας στην ελληνική γλώσσα.
4. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β2 : Βεβαίωση Χρηματοληπτικής και Οικονομικής Ικανότητας στην αγγλική γλώσσα.
5. ΠΙΝΑΚΑΣ Γ1 : Χρηματοληπτική και Οικονομική Ικανότητα του Διαγωνιζομένου στην ελληνική γλώσσα.
6. ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2 : Χρηματοληπτική και Οικονομική Ικανότητα του Διαγωνιζομένου στην αγγλική γλώσσα.

ΑΡΘΡΟ 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

- 1.1** Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (στη συνέχεια αναφερόμενη ως ΑΜ) ιδρύθηκε με το άρθρο πρώτο του Νόμου 1955/91. Σκοπός της ΑΜ, ο οποίος προσδιορίζεται με το άρθρο 2 του Ν.1955/91, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 35 του Ν. 3202/03 και με τα άρθρα 121 και 145 του Ν. 4070/12, είναι μεταξύ άλλων η μελέτη, κατασκευή, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και Νομού Θεσσαλονίκης και γενικά ηλεκτρικών σιδηροδρόμων του Νομού Αττικής και Νομού Θεσσαλονίκης (εκτός από το σιδηροδρομικό δίκτυο του ΟΣΕ), καθώς και του δικτύου TRAM σε όλη την Επικράτεια.
- Η ΑΜ προκηρύσσει διεθνή ηλεκτρονικό Διαγωνισμό με ανοικτή διαδικασία και προσκαλεί τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς να υποβάλλουν προσφορές, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα Διακήρυξη και τα τεύχη που τη συνοδεύουν, για την ανάδειξη Αναδόχου για την Προμήθεια Τροχαίου Υλικού (Σειρά II) του Τροχιοδρόμου της Αθήνας.
- 1.2** Αναθέτων Φορέας, Κύριος της Προμήθειας και Εργοδότης της Σύμβασης που θα καταρτιστεί είναι η ΑΜ, Ταχυδρομική Διεύθυνση: Λεωφόρος Μεσογείων 191-193, Αθήνα, ΤΚ. 11525.
- 1.3** Η Σύμβαση για την εκτέλεση της Προμήθειας θα συναφθεί μεταξύ της ΑΜ και του Διαγωνιζόμενου που θα αναδειχθεί Ανάδοχος από τον Διαγωνισμό.

ΑΡΘΡΟ 2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΚΩΔΙΚΟΣ CPV

- 2.1** Αντικείμενο της Σύμβασης, όπως αυτό εκτενέστερα περιγράφεται στο τεύχος «Προδιαγραφή Επιδόσεων» και στα λοιπά τεύχη του Διαγωνισμού, είναι η Προμήθεια είκοσι πέντε (25) οχημάτων για τις ανάγκες επέκτασης της λειτουργίας του σύγχρονου Τροχιοδρόμου (TRAM) στην μείζονα περιοχή της Αθήνας, περιλαμβανομένης και της Προμήθειας των κύριων ανταλλακτικών των οχημάτων και του εξοπλισμού μετακίνησής τους.
- 2.2** Οι όροι που διέπουν τη Σύμβαση, που θα υπογραφεί μεταξύ της ΑΜ και του Αναδόχου, είναι αυτοί που εμπεριέχονται στα Συμβατικά Τεύχη.
- Το αντικείμενο των εργασιών του Αναδόχου, ο εξοπλισμός, τα υλικά που θα παραδοθούν και οι λοιπές εργασίες που θα εκτελεστούν στο πλαίσιο της Σύμβασης που θα συναφθεί, περιγράφεται αναλυτικά στο τεύχος «Προδιαγραφή Επιδόσεων».
- 2.3** Ο Κωδικός CPV της Σύμβασης είναι: 34622000-3 «Σιδηροδρομικές ή τροχιοδρομικές άμαξες μεταφοράς επιβατών και τρόλεϊ» και ο Κωδικός NUTS είναι GR3.

ΑΡΘΡΟ 3 ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Ο τίτλος του Διαγωνισμού είναι «**Προμήθεια Τροχαίου Υλικού (Σειρά II) του Τροχιόδρομου της Αθήνας**». Ο τίτλος αυτός πρέπει να αναγράφεται σε όλους τους φακέλους και υποφακέλους των προσφορών και γενικά σε όλα τα έγγραφα που θα υποβληθούν στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, συνοδευόμενος από τον Κωδικό Αναφοράς **RFP-291/16**.

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ με ανοικτή διαδικασία, με δημοσίευση περίληψης της παρούσας Διακήρυξης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Διαύγεια, στον Ελληνικό Τύπο και στην ιστοσελίδα της ΑΜ. Επίσης το τεύχος της Διακήρυξης θα αναρτηθεί στο ΚΗΜΔΗΣ και όλα τα τεύχη του Διαγωνισμού στον ιστοχώρο της ΑΜ www.ametro.gr.

Οι Διαγωνιζόμενοι θα υποβάλλουν τις προσφορές τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα Τεύχη του Διαγωνισμού.

4.2 Ο Διαγωνισμός θα διενεργηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Οδηγία 2014/25/ΕΕ σχετικά με τις προμήθειες φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών (Ε.Ε. L94/243/28.03.2014) και σύμφωνα με το ν.4412/16 (ΦΕΚ Α'147/08.08.2016).

4.3 Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, σύμφωνα με το άρθρο 311 του ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Δεκτοί στο Διαγωνισμό γίνονται οικονομικοί φορείς και εταιρείες, μεμονωμένες ή κοινοπραξίες/ ενώσεις αυτών, εγκατεστημένοι σε:

- α) ένα κράτος - μέλος της Ένωσης ή
- β) σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή
- γ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στις ανωτέρω περιπτώσεις και έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων (ΣΔΣ), στο βαθμό που η υπό ανάθεση σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1,2,4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω ΣΔΣ ή
- δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην ανωτέρω περίπτωση γ' και έχουν συνάψει διμερή ή πολυμερή συμφωνία με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

ΚΑΙ

Να αποδείξουν ότι πληρούν τους όρους της παρούσας Διακήρυξης.

- 5.2** Ο κάθε Διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στον Διαγωνισμό είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος μιας και μόνο κοινοπραξίας / ένωσης. **Σε αντίθετη περίπτωση αποκλείονται όλες οι κοινοπραξίες στις οποίες μετέχει το κοινό μέλος.**

Για την συμμετοχή στον Διαγωνισμό, οι Διαγωνιζόμενοι με την μορφή συμπράξεων ή κοινοπραξιών δεν υποχρεούνται να περιβληθούν συγκεκριμένο νομικό τύπο. Όμως, η Σύμπραξη ή η Κοινοπραξία που θα επιλεγεί υποχρεούται, εάν της ανατεθεί η σύμβαση, να καταθέσει στην Α.Μ. συμβολαιογραφικό έγγραφο για τη σύσταση σύμπραξης ή κοινοπραξίας.

Σε κάθε περίπτωση από τα νομιμοποιητικά έγγραφα συστάσεως θα πρέπει να αποδεικνύεται ότι τα μέλη των Συμπράξεων/Κοινοπραξιών ευθύνονται έκαστος έναντι της ΑΜ, αλληλεγγύως, αδιαίρετα και εις ολόκληρον για την εκτέλεση της σύμβασης.

- 5.3** Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. – Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr), ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ/Β/2677/21.10.13) και στο ν.4412/16.

Οι οικονομικοί φορείς, αιτούνται, μέσω της ιστοσελίδας του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ και από τον σύνδεσμο <Εγγραφείτε ως οικονομικός φορέας>, την εγγραφή τους σε αυτό (παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του), ταυτοποιούμενοι ως εξής:

- Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που κατέχουν από το σύστημα TAXISNET της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν Ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη ΓΓΕ αποστέλλοντας:
 - είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην ελληνική.
 - είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου .pdf με επίσημη μετάφραση στην ελληνική και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους στο κράτος μέλος εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, στα οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργασίμων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία.

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω της διαδικτυακής πύλης του Συστήματος, όπως αναφέρεται ανωτέρω. Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού, ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

- 5.4 Η συμμετοχή στο διαγωνισμό προϋποθέτει ότι ο διαγωνιζόμενος έλαβε πλήρη γνώση των όρων της παρούσας Διακήρυξης και των λοιπών στοιχείων κι ότι αποδέχεται αυτά ανεπιφύλακτα.

ΑΡΘΡΟ 6 ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1 Προκειμένου να συμμετάσχουν στο Διαγωνισμό οι Διαγωνιζόμενοι οφείλουν να καταθέσουν με την προσφορά τους τραπεζική Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής για ποσό **ενός εκατομμυρίου διακοσίων ογδόντα πέντε χιλιάδων ΕΥΡΩ (1.285.000,00€)** το οποίο αντιστοιχεί στο **2%** του εκτιμώμενου προϋπολογισμού του αντικειμένου της Προμήθειας, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγυητική αυτή επιστολή θα ισχύει για χρονικό διάστημα **τριακοσίων ενενήντα (390) ημερών** από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών.

- 6.2 Σε περίπτωση που ο Διαγωνιζόμενος είναι κοινοπραξία/ ένωση προμηθευτών οι εγγυήσεις συμμετοχής πρέπει να είναι κοινές υπέρ όλων των μελών της. Στην περίπτωση αυτή, είναι δυνατόν να εκδοθούν Εγγυητικές Επιστολές περισσότερες της μίας, οι οποίες θα καλύπτουν αθροιστικά το συνολικό ποσό της εγγύησης, με την προϋπόθεση ότι οι Εγγυητικές αυτές Επιστολές θα εκδοθούν η κάθε μία υπέρ όλων των μελών της κοινοπραξίας/ ένωσης και όχι υπέρ μεμονωμένων μελών ξεχωριστά.

- 6.3 Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής εκδίδεται προς όφελος της ΑΜ, με αποκλειστική δαπάνη του Διαγωνιζόμενου. Οι Εγγυητικές Επιστολές εκδίδονται από Πιστωτικά Ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) ή στα κράτη - μέλη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων και έχουν, σύμφωνα

με τις ισχύουσες διατάξεις το δικαίωμα αυτό. Μπορούν επίσης να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. – Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Οι Εγγυητικές Επιστολές Συμμετοχής θα είναι σύμφωνες με το Υπόδειγμα Α1 που επισυνάπτεται στην παρούσα.

Σε περίπτωση κατά την οποία η έκδοση της εγγυητικής επιστολής δεν είναι δυνατόν να γίνει στην ελληνική γλώσσα γιατί η εκδότρια Τράπεζα δεν λειτουργεί στην Ελλάδα, αυτή θα εκδίδεται στην αγγλική γλώσσα, σύμφωνα με το Υπόδειγμα Α2 της παρούσας Διακήρυξης.

Η υπόψη εγγύηση θα είναι εισπρακτέα και πληρωτέα στην Ελλάδα και θα υπόκειται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των αρμόδιων Ελληνικών Δικαστηρίων της Αθήνας.

Σε περίπτωση που η κατατεθείσα Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής δεν είναι σύμφωνη με τα ανωτέρω, η Επιτροπή Διαγωνισμού θα καλέσει τον Διαγωνιζόμενο να προσκομίσει Εγγυητική Επιστολή σύμφωνα με το υπόδειγμα, εντός προθεσμίας που θα οριστεί από την Επιτροπή.

Οι Διαγωνιζόμενοι που δεν θα συμμορφωθούν, αποκλείονται από το Διαγωνισμό.

6.4 Επισημαίνεται ότι θα γίνεται έλεγχος από την ΑΜ ως προς την εγκυρότητα της Εγγυητικής Επιστολής με αποστολή σχετικής επιστολής προς τα Πιστωτικά Ιδρύματα, προκειμένου να επιβεβαιώσουν εγγράφως την εγκυρότητα της σχετικής Εγγυητικής Επιστολής. Σε περίπτωση που από τον έλεγχο αυτό προκύψει κατάθεση άκυρης, ψευδούς ή πλαστής Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής, ο Διαγωνιζόμενος θα αποκλείεται από το Διαγωνισμό και υποβάλλεται μηνυτήρια αναφορά στον αρμόδιο εισαγγελέα.

6.5 Προσφορά που δεν συνοδεύεται από Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν γίνεται δεκτή. Ο Διαγωνιζόμενος που δεν θα συμμορφωθεί **αποκλείεται** από το Διαγωνισμό.

6.6 Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής επιστρέφεται άτοκα στον ανακηρυχθέντα Ανάδοχο με την υπογραφή της Σύμβασης και την κατάθεση από αυτόν της απαιτούμενης Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης.

Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

α) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και

β) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών.

6.7 Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής **καταπίπτει** όταν ο ανακηρυχθείς Ανάδοχος παρέχει ψεύδη στοιχεία και πληροφορίες ή αν και έχει προσκληθεί, δεν προσέλθει εγκαίρως για την υπογραφή της Σύμβασης εντός της προθεσμίας που θα ορίσει η ΑΜ ή δεν προσκομίσει τις απαιτούμενες εγγυήσεις καλής

εκτέλεσης ή/ και έγγραφα ή δεν τηρήσει τις δεσμεύσεις των άρθρων 11, 20 και 21 της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 7 ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΕΥΧΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΠΑΡΟΧΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

7.1 Τα τεύχη του Διαγωνισμού θα αναρτηθούν στην διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ www.promitheus.gov.gr και είναι τα ακόλουθα:

- α. Το Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς.
- β. Η Παρούσα Διακήρυξη και το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.)γ. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- δ. Η Προδιαγραφή Επιδόσεων (με τα Παραρτήματά της και τα σχέδια που τη συνοδεύουν).

7.2 Επίσης τα τεύχη θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ www.ametro.gr και πληροφορίες σχετικά με το διαγωνισμό παρέχονται από την κα Κ. Σαϊτή (τηλ. 210-6792473, Fax 210-672.6126).

7.3 Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να **υποβάλλουν ερωτήματα** και να ζητήσουν διευκρινίσεις σχετικά με τα τεύχη του διαγωνισμού ηλεκτρονικά στο διαδικτυακό τόπο του συγκεκριμένου διαγωνισμού μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την **6^η Μαρτίου 2017** και ώρα **11:00**.

Τονίζεται ότι προκειμένου να υποβάλουν αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών - διευκρινήσεων, οι οικονομικοί φορείς πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο σύστημα, δηλαδή να διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης). Το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων απαιτείται να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ θα συγκεντρώσει όλα τα ερωτήματα που θα υποβληθούν μέσω του διαδικτυακού τόπου και θα εκδώσει **Διευκρινιστικό Τεύχος** το οποίο θα αναρτήσει στο διαδικτυακό σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ, το αργότερο μέχρι τις **17 Μαρτίου 2017** και ώρα **11:00**. Επισημαίνεται ότι απαντήσεις θα δοθούν μόνο στα ερωτήματα που θα υποβληθούν ηλεκτρονικά.

Σημειώνεται ότι συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη του διαγωνισμού, καθώς και οι γραπτές διευκρινίσεις της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ επί ερωτημάτων των ενδιαφερομένων σχετικά με τα έγγραφα και τη διαδικασία του διαγωνισμού θα αναρτώνται ταυτόχρονα και συγκεντρωτικά σε ηλεκτρονική μορφή στην ιστοσελίδα της ΑΜ (www.ametro.gr).

Επισημαίνεται ότι οποιοσδήποτε τυχόν πληροφορίες απόψεις κλπ οι οποίες ενδέχεται να διατυπωθούν από οποιοδήποτε μέλος, στέλεχος ή υπάλληλο της ΑΜ δεν είναι δεσμευτικές.

ΑΡΘΡΟ 8 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

- 8.1 Η προσφορά, επί ποινή αποκλεισμού, πρέπει να ακολουθεί σε ότι αφορά τον τρόπο υποβολής και τα περιεχόμενα του φακέλου, τα οριζόμενα στην παρούσα Διακήρυξη.
- 8.2 Η προθεσμία υποβολής των προσφορών λήγει **στις 23 Μαρτίου 2017 ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:00**. Εκπρόθεσμη υποβολή προσφορών σύμφωνα με τα παραπάνω έχει ως συνέπεια τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου, ακόμη και στην περίπτωση που η καθυστέρηση αποδίδεται σε λόγους ανωτέρας βίας.
- 8.3 **Η ηλεκτρονική αποσφράγιση** των προσφορών θα γίνει τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, στην **30^η Μαρτίου 2017 και ώρα 11:00 π.μ.**
- 8.4 Οι προσφορές και τα έγγραφα που τις συνοδεύουν **υποβάλλονται** από τους ενδιαφερόμενους, επί ποινή αποκλεισμού, ηλεκτρονικά σε μορφή τύπου pdf, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζεται παραπάνω, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ν. 4155/13 (120Α'), της Υ.Α Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677Β') και τα καθοριζόμενα στην παρούσα Διακήρυξη.
- Ο χρόνος υποβολής των προσφορών και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του Συστήματος επιβεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΥΑ Π1-2390/13.
- 8.5 Προσκομίζονται επίσης σε **έντυπη μορφή** από τους προσφέροντες επί ποινή αποκλεισμού και **εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή στην Αναθέτουσα Αρχή (υποβολή στο πρωτόκολλο της ΑΜ μέχρι 15:00)**, όσα δικαιολογητικά και στοιχεία δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα (προσφέροντα) και δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά αναφέρονται: π.χ. εγγυήσεις, πιστοποιητικά ή βεβαιώσεις που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς. Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται η προσκόμιση σε έντυπη μορφή των ΦΕΚ που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά.
- Τα ανωτέρω δικαιολογητικά και στοιχεία σε έντυπη μορφή, κατατίθενται στο πρωτόκολλο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και θα συνοδεύονται από έγγραφο του προσφέροντα στο οποίο θα αναφέρονται αναλυτικά, σε σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «Επιμέρους Έντυπα Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνικής Προσφοράς», ο οποίος θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά την παρακάτω ετικέτα:

ΕΝΣΦΡΑΓΙΣΤΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Επωνυμία Διαγωνιζόμενου

ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ:

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II) ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ
ΑΘΗΝΑΣ»**

(Κωδικός αναφοράς RFP-291/16)

Προς: ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Λεωφ. Μεσογείων 191-193

115 25 – Αθήνα

Υπόψη : ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΝΑ ΜΗΝ ΑΝΟΙΧΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ

Ο σφραγισμένος φάκελος πρέπει να συνοδεύεται από **διαβιβαστική επιστολή εκτός του φακέλου**.

8.6 Οι Διαγωνιζόμενοι δεσμεύονται από την προσφορά τους για διάστημα **τριακοσίων εξήντα (360) ημερών** από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παραταθεί εφόσον ζητηθεί από την ΑΜ και εφόσον συναινεί ο διαγωνιζόμενος, για όσο χρόνο κρίνεται αναγκαίο για την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας. Προσφορές που αναφέρουν ημερομηνία λήξης μικρότερη της παραπάνω αναφερόμενης, θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

8.7 Δεν επιτρέπεται, επί ποινή αποκλεισμού, η υποβολή εναλλακτικών ή επιμέρους προσφορών.

ΑΡΘΡΟ 9 ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

9.1 Τα **περιεχόμενα** του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής:

- (α) ένας (Υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» (περιλαμβάνει τα στοιχεία που είναι απαιτητά σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 13 της παρούσας Διακήρυξης). Τα στοιχεία και δικαιολογητικά του εν λόγω Υποφακέλου υποβάλλονται **επί ποινή αποκλεισμού** από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου pdf. Όσα δικαιολογητικά και στοιχεία έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα (προσφέροντα) θα πρέπει να φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή.

και

- (β) ένας (Υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά»

(περιλαμβάνει τα στοιχεία κατάλληλα συμπληρωμένα σύμφωνα με το άρθρο 14 της παρούσας Διακήρυξης).

* (Υπο)φάκελος: κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα.

Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Διαγωνιζόμενο, σημαίνονται από αυτόν, με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος, τα στοιχεία της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα.

- 9.2** Οι προσφορές θα υποβληθούν στην Ελληνική Γλώσσα, με εξαίρεση την τεχνική προσφορά, που πρέπει να υποβληθεί τόσο στην Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα.

ΑΡΘΡΟ 10 ΛΟΓΟΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ

- 10.1** Κάθε Διαγωνιζόμενος / Οικονομικός Φορέας **αποκλείεται** από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης, εφόσον αποδειχθεί ή είναι γνωστό στην αναθέτουσα αρχή με άλλο τρόπο ότι υπάρχει εις βάρος του τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους λόγους των παραγράφων από 10.1.1 έως 10.1.6.

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

- 10.1.1** Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42).

- 10.1.2** Δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται, στο άρθρο 3 της σύμβασης περί καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ.1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα.

- 10.1.3** Απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης για την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν.2803/2000 (Α' 48),

- 10.1.4** Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ.3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής.

- 10.1.5** Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005,

σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για την νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005 σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν.3691/2008 (Α' 166).

- 10.1.6 Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5^{ης} Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).
- 10.2** Κάθε Διαγωνιζόμενος / Οικονομικός Φορέας **αποκλείεται** από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης:
- 10.2.1 Εάν η ΑΜ, γνωρίζει ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και
- 10.2.2 Εάν η ΑΜ, μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.
- 10.2.3 Για τις περιπτώσεις των παρ. 10.2.1 και 10.2.2 αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάσταση του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.
- 10.2.4 Για τις περιπτώσεις των παρ. 10.2.1 και 10.2.2, ο αποκλεισμός αυτός παύει να εφαρμόζεται όταν ο οικονομικός φορέας εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.
- 10.3** Επίσης κάθε Οικονομικός Φορέας **αποκλείεται** από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- 10.3.1 Εάν η ΑΜ μπορεί να αποδείξει με κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, κατά την εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν. 4412/16.
- 10.3.2 Εάν ο οικονομικός φορέας τελεί υπό πτώχευση, ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν ευρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

- 10.3.3 Εάν η ΑΜ διαθέτει επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας έχει συνάψει συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού.
- 10.3.4 Εάν συντρέχει κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων του άρθρου 24 του Ν. 4412/16 και δεν μπορεί να θεραπευτεί αποτελεσματικά με άλλα λιγότερα παρεμβατικά μέσα.
- 10.3.5 Εάν συντρέχει κατάσταση στρέβλωσης ανταγωνισμού από πρότερη συμμετοχή του Οικονομικού Φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του Ν. 4412/16 και δεν μπορεί να θεραπευτεί αποτελεσματικά με άλλα λιγότερα παρεμβατικά μέσα.
- 10.3.6 Εάν ο οικονομικός φορέας έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, που είχε σαν αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις και άλλες κυρώσεις.
- 10.3.7 Εάν ο οικονομικός φορέας έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 79 του ν.4412/2016.
- 10.3.8 Εάν ο οικονομικός φορέας έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό την επιλογή ή την ανάθεση.
- 10.3.9 Εάν η ΑΜ μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, που να έχει διαπιστωθεί και τιμωρηθεί πειθαρχικά με οποιοδήποτε τρόπο.
- 10.3.10 Εάν στον οικονομικό φορέα έχει επιβληθεί εις βάρος του η ποινή του αποκλεισμού από διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 74 του Ν. 4412/16.
- 10.3.11 Εάν ο Οικονομικός Φορέας δεν διαθέτει τα κριτήρια επιλογής του άρθρου 12 της Διακήρυξης και δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης που απαιτούνται στο άρθρο 20 της Διακήρυξης.
- 10.3.12 Εάν συντρέχουν στο πρόσωπο του Οικονομικού Φορέα, οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν.3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού).
- 10.4 Για όλες τις παραπάνω περιπτώσεις ο Διαγωνιζόμενος κατά την υποβολή της προσφοράς του υποβάλει το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 11.1.2 της παρούσας.**

Ο Διαγωνιζόμενος που θα ανακηρυχθεί μειοδότης υποχρεούται, κατά το στάδιο αξιολόγησης για την κατακύρωση στο «προσωρινό ανάδοχο» και πριν την υπογραφή της σύμβασης, να προσκομίσει όλα τα σχετικά πιστοποιητικά που ορίζονται στο άρθρο 19 της παρούσας, προκειμένου να αποδείξει ότι πληροί τις περιπτώσεις του παρόντος άρθρου, όπως δεσμεύτηκε με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ).

Σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, η ΑΜ αποκλείει έναν διαγωνιζόμενο όταν αποδεικνύεται ότι αυτός βρίσκεται λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις παραπάνω περιπτώσεις του παρόντος άρθρου.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ (ΥΠΟ)ΦΑΚΕΛΟΥ «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»

11.1 Στον Υποφάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», θα πρέπει απαραίτητως να υποβληθούν τα κάτωθι στοιχεία:

11.1.1 Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της παρούσας Διακήρυξης.

Επισημαίνεται ότι οι Διαγωνιζόμενοι υποβάλλουν την Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και υποχρεούνται να την υποβάλλουν σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο), σύμφωνα με τα προαναφερόμενα στο άρθρο 8.5 της παρούσας.

Διαγωνιζόμενοι που δεν θα υποβάλουν καθόλου Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής αποκλείονται από το Διαγωνισμό χωρίς περαιτέρω έλεγχο του περιεχομένου του Υποφακέλου τους.

11.1.2 Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρ. 79 του Ν. 4412/2016, το οποίο μπορεί να εξαχθεί, να αποθηκευτεί και να υποβληθεί ηλεκτρονικά μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ από την ηλεκτρονική διεύθυνση <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espdl/filter?lang=el>.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ)

1) Η αναθέτουσα αρχή:

(α) Δημιουργεί στο διαδικτυακό τόπο <https://ec.europa.eu/growth/toolsdatabases/espdl/filter?lang=el> το ΕΕΕΣ για την συγκεκριμένη διακήρυξη.

(β) Στο τέλος της διαδικασίας δημιουργίας του ΕΕΕΣ, επιλέγει εξαγωγή.

(γ) Το αρχείο που εξάγεται είναι σε μορφή .xml και δεν είναι αναγνώσιμο. Το αρχείο αυτό το αναρτά στο ΕΣΗΔΗΣ μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα της διακήρυξης.

(2) Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας:

- (α) Πρέπει να «κατεβάσει» το εν λόγω αρχείο από το ΕΣΗΔΗΣ, να το αποθηκεύσει στον Η/Υ του και να μεταβεί στην ιστοσελίδα <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=el>. Στην ιστοσελίδα αυτή, πρέπει να επιλέξει «Εισαγωγή ΕΕΕΣ» και να τηλεφορτώσει («ανεβάσει») το αρχείο του συγκεκριμένου ΕΕΕΣ του διαγωνισμού, που «κατέβασε» από το ΕΣΗΔΗΣ.
- (β) Στην ανωτέρω ιστοσελίδα, συμπληρώνει και επιλέγει ηλεκτρονικά, τα κατάλληλα πεδία που έχουν καθοριστεί από την αναθέτουσα αρχή, καθώς και τα πεδία με την ημερομηνία και τον τόπο σύνταξης.
- (γ) Επιλέγει «Εκτύπωση». Το αρχείο εμφανίζεται σε εκτυπώσιμη μορφή και είναι πλέον δυνατή η εκτύπωση του σε μορφή .pdf. Σε περιβάλλον Microsoft Windows, το eΕΕΕΣ μπορεί να εκτυπωθεί ως αρχείο PDF μέσω του Chrome (έχει ήδη ενσωματωμένη λειτουργία εκτύπωσης PDF). Διαφορετικά, μπορεί να χρησιμοποιήσει οποιοδήποτε πρόγραμμα δημιουργίας αρχείων PDF που διατίθεται δωρεάν στο διαδίκτυο. Σε περιβάλλον Mac OSX ή Linux, το eΕΕΕΣ μπορεί να εκτυπωθεί από κάθε φυλλομετρητή.
- (δ) Υπογράφει ψηφιακά το αρχείο .pdf που εκτύπωσε (ακόμη και αν το έχει υπογράψει ψηφιακά στην ιστοσελίδα).
- (ε) Υποβάλλει και αυτό το αρχείο του ΕΕΕΣ τόσο σε μορφή .xml όσο και σε .pdf στο φάκελο της προσφοράς του με τα δικαιολογητικά συμμετοχής.
- (3) Η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, αξιολογεί το ΕΕΕΣ είτε με τη χρήση του αρχείου .pdf είτε με την τηλεφόρτωση του αρχείου .xml στην ιστοσελίδα που το δημιουργήσε (<https://ec.europa.eu/growth/toolsdatabases/espd/filter?lang=el>).
- (4) Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω δικαιολογητικά για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

11.1.3 Εφ' όσον ο Διαγωνιζόμενος επικαλείται πόρους τρίτων ή προτίθεται να αναθέσει τμήμα της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας, καλείται να υποβάλλει το ΕΕΕΣ για τους τρίτους/υπεργολάβους.

11.1.4 Η **Τεχνική προσφορά** των διαγωνιζομένων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 13 της παρούσας.

11.2 Επισημάνσεις

11.2.1 Κατά την εξέταση των δικαιολογητικών συμμετοχής, η ΑΜ δύναται να καλεί εγγράφως τους διαγωνιζόμενους, να διευκρινίσουν ή να συμπληρώσουν τα έγγραφα που έχουν υποβάλλει, μέσα σε εύλογη προθεσμία, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των επτά (7) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 310 του ν.4412/16.

- 11.2.2 Οι Διαγωνιζόμενοι που θα υποβάλλουν ελλιπή στοιχεία για τα οποία η επιτροπή διαγωνισμού θα ζητήσει συμπληρώσεις/διευκρινήσεις και δεν θα δοθούν ή θα δοθούν ελλείψεις, καθώς επίσης διαγωνιζόμενοι που δεν θα υποβάλλουν στοιχεία προσηκόντως, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα, **αποκλείονται** του Διαγωνισμού.

Προσφορά που δε συνοδεύεται από τα παραπάνω ή δεν ανταποκρίνεται στα ζητούμενα με την παρούσα, δε λαμβάνεται υπόψη, οι δε Διαγωνιζόμενοι αποκλείονται από το Διαγωνισμό.

ΑΡΘΡΟ 12 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Οι Διαγωνιζόμενοι, προκειμένου να συμμετέχουν στο διαγωνισμό, θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος άρθρου (κριτήρια επιλογής). Οι Διαγωνιζόμενοι δηλώνουν ότι καλύπτουν τα σχετικά κριτήρια στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο περιλαμβάνεται στον (Υπο)Φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά».

Επισημαίνεται ότι, στο παρόν άρθρο, περιλαμβάνονται επίσης τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την απόδειξη της συμμόρφωσης προς τα συγκεκριμένα κριτήρια. Τα σχετικά δικαιολογητικά θα προσκομιστούν από τον «προσωρινό ανάδοχο» στον φάκελο των Δικαιολογητικών Κατακύρωσης του άρθρου 20 της παρούσας.

12.1 Εγγραφή στο οικείο επιμελητήριο

Οι Διαγωνιζόμενοι απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα, που τηρούνται στο κράτος - μέλος εγκατάστασής τους.

Για την απόδειξη της εγγραφής τους απαιτείται **πιστοποιητικό** σε ισχύ εγγραφής της εταιρείας στο οικείο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στα σχετικά επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα της χώρας, όπου είναι εγκατεστημένος κάθε Διαγωνιζόμενος, με τους όρους που προβλέπονται από την νομοθεσία της χώρας εγκατάστασής του.

12.2 Στοιχεία Χρηματοληπτικής και Οικονομικής Ικανότητας

Οι Διαγωνιζόμενοι απαιτείται να έχουν χρηματοληπτική και οικονομική ικανότητα, σύμφωνα με τα κατωτέρω.

- 12.2.1 **Βεβαιώσεις Τραπεζών ή αντιστοίχων Πιστωτικών Ιδρυμάτων** από τις οποίες να προκύπτει χρηματοληπτική και οικονομική ικανότητα του Διαγωνιζόμενου για ποσό τουλάχιστον **είκοσι πέντε εκατομμυρίων επτακοσίων χιλιάδων ΕΥΡΩ (25.700.000,00€)**, εκ των οποίων ποσό τουλάχιστον **δέκα εκατομμυρίων ΕΥΡΩ (10.000.000,00€)** να είναι διαθέσιμο για χορήγηση δανείων και ποσό τουλάχιστον **δέκα εκατομμυρίων ΕΥΡΩ (10.000.000,00€)** για την χορήγηση Εγγυητικών Επιστολών, εκ των οποίων ποσό τουλάχιστον **έξι εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων ΕΥΡΩ**

(6.400.000,00€) να είναι διαθέσιμο και στις δύο περιπτώσεις για την παρούσα Σύμβαση, σύμφωνα με το υπόδειγμα Β1 της παρούσας Διακήρυξης.

Σε περίπτωση κατά την οποία η έκδοση των παραπάνω βεβαιώσεων δεν είναι δυνατόν να γίνει στην ελληνική γλώσσα, γιατί η εκδότρια Τράπεζα δεν λειτουργεί στην Ελλάδα, αυτή θα εκδίδεται στην αγγλική γλώσσα, σύμφωνα με το Υπόδειγμα Β2 της παρούσας Διακήρυξης και θα συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στα ελληνικά.

Οι ως άνω βεβαιώσεις πρέπει να υποβληθούν σε μορφή pdf.

Σε περίπτωση Κοινοπραξίας/ Ένωσης, η χρηματοληπτική και οικονομική ικανότητα μπορεί να καλύπτεται αθροιστικά από τις κοινοπρακτούσες/ συμπράττουσες εταιρείες.

Μαζί με τα υπόψη δικαιολογητικά θα υποβληθεί συμπληρωμένος και ηλεκτρονικά υπογεγραμμένος ο Πίνακας Γ1 ή Γ2 που επισυνάπτεται συνημμένος στην παρούσα.

12.3 Στοιχεία Εμπειρίας

Οι Διαγωνιζόμενοι προκειμένου να συμμετέχουν στον παρόντα Διαγωνισμό θα πρέπει να διαθέτουν παρόμοια εμπειρία με την δημοπρατούμενη προμήθεια, κατά την τελευταία πενταετία (5 χρόνια προ της ημερομηνίας υποβολής προσφορών).

Για την απόδειξη της εμπειρίας τους για την έντεχνη και εμπρόθεσμη εκτέλεση της Προμήθειας οι Διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν τα κάτωθι:

- **Κατάλογο των ολοκληρωμένων Προμηθειών που παραδόθηκαν κατά την πενταετία (5 χρόνια προ της ημερομηνίας υποβολής προσφορών) και αφορούν τη μελέτη, κατασκευή, προμήθεια, δοκιμή και θέση σε λειτουργία οχημάτων τροchioδρόμου (tram) ή οχημάτων ελαφρού σιδηροδρόμου, που συνολικά αθροιζόμενα απαιτείται να συμπεριλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα 15 οχήματα, ανεξαρτήτως τρόπου ηλεκτροδότησης. Τα ανωτέρω οχήματα θα πρέπει να έχουν τεθεί σε εμπορική λειτουργία με επιτυχία, αξιοπιστία και ασφάλεια, ικανοποιώντας τις συμβατικές απαιτήσεις των Κυρίων των έργων.**

Σε περίπτωση κοινοπρακτικής εκτέλεσης με άλλες επιχειρήσεις θα αναφέρεται το ποσοστό συμμετοχής στην Κοινοπραξία, καθώς και το συγκεκριμένο αντικείμενο αυτής της συμμετοχής.

- **Σχετικά πιστοποιητικά των Κυρίων των έργων και από τα οποία θα προκύπτει η καλή και εμπρόθεσμη εκτέλεση της προμήθειας καθώς και η επιτυχής, αξιόπιστη και ασφαλής θέση σε εμπορική λειτουργία, ικανοποιώντας τις συμβατικές απαιτήσεις των Κυρίων των έργων.**

Στα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να αναφέρονται σαφώς τα ακόλουθα:

- α. Το αντικείμενο των εργασιών που αφορούν την προμήθεια, μελέτη, κατασκευή και θέση σε λειτουργία των οχημάτων.
- β. Ποσοστά συμμετοχής επί του συνόλου της Προμήθειας.
- γ. Ο Προϋπολογισμός της Προμήθειας.
- δ. Ο χρόνος υπογραφής, παραλαβής των οχημάτων και περάτωσης της Σύμβασης.
- ε. Θέση σε εμπορική λειτουργία με επιτυχία, αξιοπιστία και ασφάλεια, ικανοποιώντας τις συμβατικές απαιτήσεις των Κυρίων των έργων.

Στην περίπτωση που ορισμένα από τα στοιχεία που ζητούνται (πλην του στοιχείου ε) δεν περιλαμβάνονται στα εν λόγω πιστοποιητικά, αυτά θα δηλώνονται με σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του Διαγωνιζόμενου η οποία θα συνοδεύει τα πιστοποιητικά.

Η Υπεύθυνη Δήλωση όμως δεν δύναται να αντικαταστήσει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά εκτέλεσης των Προμηθειών. Η Υπεύθυνη Δήλωση υποβάλλεται αποκλειστικά και μόνο για συμπλήρωση στοιχείων που δεν αναφέρονται στα πιστοποιητικά.

Σε περίπτωση κοινοπρακτικής εκτέλεσης με άλλες επιχειρήσεις θα αναγράφεται το ποσοστό συμμετοχής του Διαγωνιζόμενου, καθώς και το συγκεκριμένο αντικείμενό του.

Τα πιστοποιητικά θα πρέπει να προσκομίζονται για κάθε μία από τις εταιρείες που συνιστούν την Κοινοπραξία.

Σε περίπτωση Κοινοπραξίας/ Ένωσης η ζητούμενη εμπειρία μπορεί να καλυφθεί σωρευτικά από τις εταιρείες/ οικονομικούς φορείς που αποτελούν την Κοινοπραξία/ Ένωση.

Για όσες Προμήθειες δεν προσκομισθούν πιστοποιητικά και σχετική Υπεύθυνη Δήλωση για τυχόν συμπληρωματικά στοιχεία τους, οι Προμήθειες αυτές δεν θα ληφθούν υπόψη.

Εφ' όσον ο Διαγωνιζόμενος επικαλείται πόρους τρίτων, καλείται στο στάδιο αξιολόγησης για την κατακύρωση του προσωρινού αναδόχου και πριν την υπογραφή της σύμβασης, να υποβάλλει για τους τρίτους στον φάκελο των δικαιολογητικών κατακύρωσης (άρθρο 20 της παρούσας), ανάλογα με το είδος της επίκλησης, τα δικαιολογητικά των παραγράφων 12.1, 12.2 και 12.3 αντίστοιχα του παρόντος άρθρου, λαμβάνοντας υπόψη όσα ορίζονται και στο άρθρο 18.

12.4 Στοιχεία τεχνικής ικανότητας

- 12.4.1 Οι Διαγωνιζόμενοι και οι υπεργολάβοι προμηθευτές τους θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι κατά το πρότυπο ISO 9001 ή/ και IRIS.
- 12.4.2 Πιστοποιητικά που εκδίδονται από επίσημα γραφεία ποιοτικού ελέγχου ή αρμόδιες υπηρεσίες αναγνωρισμένων ικανοτήτων, που να βεβαιώνουν την

καταλληλότητα των προϊόντων, επαληθευμένη με παραπομπές σε προδιαγραφές και πρότυπα (άρθρο 7, Συγγραφή Υποχρεώσεων).

- 12.4.3 Οργανόγραμμα του εργοστασίου παραγωγής.
- 12.4.4 Κατάλογο των προτεινόμενων προμηθευτών και υπερβολάβων των κυριότερων συστημάτων του Τραμ και των εργασιών που θα εκτελέσουν

ΑΡΘΡΟ 13 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Στον Υποφάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», θα πρέπει απαραίτητως να υποβληθούν τα κάτωθι στοιχεία που απαρτίζουν την Τεχνική Προσφορά των Διαγωνιζομένων.

- 13.1 Η Τεχνική Προσφορά των Διαγωνιζόμενων πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της Προδιαγραφής Επιδόσεων της ΑΜ.

13.2 Περιεχόμενο Τεχνικής Προσφοράς

Η Τεχνική Προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Επίσης ο προσφέρων επισυνάπτει σε ξεχωριστό ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή pdf τα παρακάτω στοιχεία τα οποία θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον ίδιο τον διαγωνιζόμενο (σε περίπτωση φυσικού προσώπου) ή το νόμιμο εκπρόσωπο σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας. Σε αντίθετη περίπτωση η τεχνική προσφορά θεωρείται ανυπόστατη.

Στον Υποφάκελο της Τεχνικής Προσφοράς θα περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

- α. **Αναλυτικός Πίνακας Περιεχομένων**, στον οποίο θα καταγράφονται όλα τα υποβαλλόμενα στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς.
- β. **Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης**
Οι Διαγωνιζόμενοι θα συνοδεύουν την προσφορά τους με υπεύθυνη δήλωση ότι ο εξοπλισμός, τα συστήματα και οι υπηρεσίες που θα παρασχεθούν θα ικανοποιούν απόλυτα τις απαιτήσεις της ΑΜ, όπως αυτές καταγράφονται στο τεύχος «Προδιαγραφή Επιδόσεων».
- γ. **Τεχνική Περιγραφή**
Οι Διαγωνιζόμενοι, στην Προσφορά τους, κατ' ελάχιστον, θα υποβάλλουν τα παρακάτω:

A/A	Αντικείμενο – Απαιτήσεις
1	Αμάξωμα Οχήματος ➤ Καλλιτεχνική απεικόνιση οχήματος: ▪ Μία προοπτική τρισδιάστατη, έγχρωμη φωτορεαλιστική απεικόνιση του εξωτερικού του οχήματος. ▪ Μία προοπτική τρισδιάστατη, έγχρωμη φωτορεαλιστική αναπαράσταση του οπτικού πεδίου ενός επιβάτη που, όντας όρθιος στο ένα άκρο του διαμερίσματος επιβατών, κοιτά κατά μήκους του οχήματος. ▪ Μία προοπτική τρισδιάστατη, έγχρωμη φωτορεαλιστική απεικόνιση του εσωτερικού της καμπίνας οδήγησης. ➤ Μηχανολογικά σχέδια του οχήματος (υπό κλίμακα και φέροντα διαστάσεις): ▪ Κάτοψη οχήματος, με τις βασικές διαστάσεις του οχήματος. ▪ Τις δύο πλάγιες όψεις με τις βασικές διαστάσεις του οχήματος συμπεριλαμβανομένου και του Παντογράφου σε ανάπτυξη . ▪ Εμπρόσθια και οπίσθια όψη. ▪ Κάθετη διαμήκης τομή κατά τον άξονα συμμετρίας του οχήματος που θα συμπεριλαμβάνει, κατ' ελάχιστον, την ένδειξη του πατώματος και του ταβανιού του διαμερίσματος επιβατών, τα καθίσματα επιβατών, τους στύλους, τις χειρολαβές, τις θύρες και τα παράθυρα. Οι τροχοφορείς, οι ζευκτήρες και ο εξοπλισμός που είναι εγκατεστημένος στην οροφή και κάτω από το δάπεδο του οχήματος θα συμπεριλαμβάνονται. Κατ' ελάχιστον, θα σημειώνονται οι διαστάσεις των καθισμάτων και των αποστάσεων μεταξύ αυτών, οι διαστάσεις των παραθύρων και των θυρών, οι στάθμες όλων των περιοχών του πατώματος του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των περιοχών καθήμενων επιβατών και οι κλίσεις του πατώματος, εφόσον αυτές υπάρχουν. ▪ Οριζόντια τομή σε στάθμη υψηλότερη του ανώτατου σημείου των πλατών των καθισμάτων, που θα ορίζει μονοσήμαντα τη διάταξη των καθισμάτων, τους διαδρόμους και τη διαμόρφωση του πατώματος σε όλες τις περιοχές του οχήματος. Κατ' ελάχιστον, θα σημειώνονται οι διαστάσεις των καθισμάτων και των αποστάσεων μεταξύ αυτών, το καθαρό πλάτος των διαδρόμων, η διαμόρφωση του δαπέδου μπροστά από τα καθίσματα οι στάθμες όλων των περιοχών του πατώματος του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των περιοχών καθήμενων επιβατών και οι κλίσεις του πατώματος, εφόσον αυτές υπάρχουν. ▪ Εγκάρσιες τομές στα σημεία διασύνδεσης των τροχοφορείων με το αμάξωμα, που θα συμπεριλαμβάνουν, κατ' ελάχιστον, την ένδειξη του πατώματος και του ταβανιού του διαμερίσματος επιβατών, τα καθίσματα

	επιβατών, τους στύλους και τις χειρολαβές. Οι τροχοφορείς και ο εξοπλισμός που είναι εγκατεστημένος στην οροφή και κάτω από το δάπεδο του οχήματος θα συμπεριλαμβάνονται. Οι στάθμες του πατώματος και οι διαστάσεις των καθαρών πλατών των διαδρόμων θα σημειώνονται. ▪ Μία Κάτοψη και δύο διαμήκεις τομές της καμπίνας του οδηγού, κατά τον άξονα συμμετρίας του οχήματος. Κατ' ελάχιστον, θα συμπεριλαμβάνονται το δάπεδο, τα χειριστήρια, το κάθισμα, οι θύρες και τα παράθυρα. ▪ Κατόψεις που θα απεικονίζουν τη διάταξη των κυρίων μερών του εξοπλισμού που είναι εγκατεστημένος στην οροφή και κάτω από το δάπεδο του οχήματος. Η σήμανση του κάθε συστήματος είναι απαραίτητη. ➤ Στατικό, κινηματικό, δυναμικό και κατασκευαστικό περιτύπωμα: ▪ Ένα σχέδιο υπό κλίμακα που να φέρει διαστάσεις, να απεικονίζει τα παραπάνω περιτυπώματα ταυτόχρονα και να περιλαμβάνει και τις αποβάθρες των στάσεων. ▪ Εσωτερικά και εξωτερικά τινάγματα για το εύρος των ακτινών καμπυλότητας των τροχιών του δικτύου του τραμ της Αθήνας. ➤ Διαφορά ύψους μεταξύ του πατώματος του οχήματος στην περιοχή των θυρών και του επιπέδου της αποβάθρας της στάσης: ▪ Για κάθε μια από τις συνθήκες φόρτισης οχήματος, AW0-AW3, να παρασχεθεί μια εγκάρσια τομή του στην περιοχή των θυρών, υπό κλίμακα, η οποία θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον το πάτωμα του διαμερίσματος επιβατών και το κατώφλι των θυρών, ενώ επίσης θα απεικονίζει και την αποβάθρα. Στα προαναφερθέντα σχέδια θα σημειώνεται η εν λόγω διάσταση. ▪ Η οριζόντια απόσταση μεταξύ του άκρου της αποβάθρας και του άκρου του κατωφλιού των θυρών, επίσης θα σημειώνεται στα προαναφερθέντα σχέδια. ➤ Επιδόσεις επιτάχυνσης, επιβράδυνσης όπως ορίζονται στους Πίνακες 1 και 2 των παραγράφων 3.3. και 3.4.1 του Τεύχους «Προδιαγραφές Επιδόσεων». ➤ Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά του αμαξώματος: ▪ Υλικά και μέθοδος κατασκευής των φερόντων στοιχείων του αμαξώματος ▪ Υλικό, μέθοδος προσαρμογής των εξωτερικών πανέλων και της μάσκας του οχήματος επί του φέροντος πλαισίου του αμαξώματος και φιλοσοφία επιδιόρθωσης ή αντικατάστασης τους. ▪ Κατηγορία του οχήματος σύμφωνα με το EN 12663. ▪ Φιλοσοφία διαχείρισης της ενέργειας πρόσκρουσης σύμφωνα με το EN 15227.
--	---

	▪ Θα παρασχεθεί μια κάτοψη, μια πλάγια και μια εμπρόσθια όψη του εγκατεστημένου επί του συρμού μηχανισμού απορρόφησης ενέργειας. ▪ Μέτρα αντιαναρρίχησης σε περίπτωση σύγκρουσης οχημάτων. Επίσης, θα παρασχεθεί μια κάτοψη, μια πλάγια και μια εμπρόσθια όψη του εγκατεστημένου επί του συρμού εξοπλισμού αντιαναρρίχησης. ▪ Σχέδιο προστασίας του αμαξώματος από τη διάβρωση. ▪ Σχέδιο προστασίας του αμαξώματος έναντι γράφιτι και διαδικασία αποκατάστασης. ➤ Περιγραφή και σχέδιο του αρθρωτών συνδέσμων του οχήματος.
2	Φορεία ➤ Τεχνική περιγραφή της προτεινόμενης διάταξης φορέων και τροχών/ αξόνων. ➤ Πλάγια όψη του οχήματος, στην οποία να σημειώνεται ποια από τα φορεία είναι κινητήρια και ποια είναι ρυμουλκούμενα, καθώς και ποια από τα φορεία είναι εφοδιασμένα με συσκευές ρίψης άμμου. ➤ Κατανομή φορτίου ανά τροχό. ➤ Κάτοψη, εμπρόσθια και πλάγια όψη των φορέων. ➤ Υλικά και μέθοδος κατασκευής. ➤ Υπολογισμός βάρους των φορέων, λαμβάνοντας υπ' όψιν την ολότητα του εξοπλισμού που είναι εγκατεστημένα σε αυτά, συμπεριλαμβανομένων των τροχών. ➤ Καθορισμός του λόγου αναρτημένων/μη αναρτημένων μαζών. ➤ Περιγραφή του τρόπου σύνδεσης των φορέων με το αμάξωμα και καθορισμός των σχετικών κινήσεων του φορείου σε σχέση με το αμάξωμα, συνοδευόμενα από σχέδια. ➤ Περιγραφή και Σχέδιο προσαρμογής των φορέων στις καμπύλες με ελάχιστη ακτίνα καμπυλότητας (Αμαξοστάσιο και Δίκτυο). ➤ Περιγραφή της πρωτεύουσας και τις δευτερεύουσας ανάρτησης, συνοδευόμενα από σχέδια. ➤ Περιγραφή του τρόπου στήριξης των κινητήρων πάνω στο φορείο και του συστήματος μετάδοσης κίνησης στους τροχούς, συνοδευόμενα από σχέδια (για κινητήρια φορεία). ➤ Περιγραφή του συστήματος λίπανσης και ρίψης άμμου, συνοδευόμενα από σχέδια. ➤ Περιγραφή της μεθόδου αποσυναρμολόγησης των φορέων από το αμάξωμα. ➤ Περιγραφή της μεθόδου αποσυναρμολόγησης των κινητήρων και του συστήματος μετάδοσης κίνησης από τα φορεία (για κινητήρια φορεία). Να γίνει

	σαφής αναφορά σχετικά με το αν απαιτείται η πρότερη αποσυναρμολόγηση των φορέων από το αμάξωμα. ➤ Περιγραφή των χαρακτηριστικών της προστασίας έναντι εκτροχιασμού του οχήματος. ➤ Αναφορά τυχόντων περιορισμών της λειτουργίας του οχήματος, κατά την διέλευσή του από πλημμυρισμένο σημείο, στο οποίο το βάθος νερού είναι της τάξης των 100mm.
3	Σύστημα Θυρών ➤ Τεχνική Περιγραφή του συστήματος θυρών με στοιχεία και παραμέτρους της λειτουργίας και της ασφάλειας. Πλάγιες όψεις του οχήματος με σαφή χωροθέτηση των θυρών και με τις σχετικές διαστάσεις. ➤ Καθαρές διαστάσεις (πλάτος x ύψος) των θυρών. ➤ Ύψος και πλάτος υαλοπίνακα επί των θυρών. ➤ Υλικά κατασκευής των φύλλων των θυρών. ➤ Περιγραφή του μηχανισμού ανοίγματος / κλεισίματος των θυρών, συνοδευόμενη από σχέδια. ➤ Γενική περιγραφή της αρχιτεκτονικής και του εξοπλισμού ελέγχου των θυρών, συνοδευόμενη από τα σχετικά διαγράμματα. ➤ Περιγραφή του συστήματος εντοπισμού εμποδίου.
4	Σύστημα HVAC ➤ Σχέδια και τεχνική περιγραφή της διάταξης του συστήματος HVAC, τόσο σε επίπεδο μονάδων επί του οχήματος, όσο και σε επίπεδο διάταξης του εξοπλισμού που περιέχεται σε κάθε μία μονάδα HVAC. ➤ Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του συστήματος, συμπεριλαμβανομένου του βάρους του και της ψυκτικής του ισχύος.
5	Σύστημα Ηλεκτρικής, Μηχανικής και Μαγνητικής Πέδης ➤ Τεχνική περιγραφή των διαφόρων τρόπων πέδησης και των σχετικών επιδόσεων. ➤ Τεχνική περιγραφή του συστήματος ηλεκτρικής πέδης, συνοδευόμενη από σχέδια γενικής διάταξης. ➤ Τεχνική περιγραφή του συστήματος μηχανικής πέδης, συνοδευόμενη από σχέδια γενικής διάταξης. ➤ Τεχνική περιγραφή του συστήματος μαγνητικής πέδης, συνοδευόμενη από σχέδια γενικής διάταξης. ➤ Περιγραφή του συστήματος σύνθετης πέδης, η οποία, κατ' ελάχιστον, θα περιλαμβάνει καθορισμό των διαστημάτων ταχυτήτων του οχήματος κατά τα οποία η πέδηση κανονικής λειτουργίας θα είναι ηλεκτρική, μηχανική ή σύνθετη

	(ηλεκτρική και μηχανική). ➤ Καθορισμός της ελάχιστης ταχύτητας οχήματος κατά την οποία θα εφαρμόζεται ηλεκτρική πέδη.
6	Σύστημα Έλξης ➤ Σχέδια διάταξης και Τεχνική περιγραφή και χαρακτηριστικά συστήματος έλξης. ➤ Αντιστάθμιση διαμέτρου τροχού. ➤ Σύστημα και μέθοδος αποσυναρμολόγησης του κινητήρα έλξης από το όχημα. ➤ Περιγραφή εξοπλισμού προστασίας εισόδου ρεύματος. ➤ Περιγραφή του τύπου ψύξης του κινητήρα. ➤ Καθορισμός των χαρακτηριστικών του κινητήρα. ➤ Χαρακτηριστικά υποβαθμισμένης λειτουργίας με υποστηρικτικούς υπολογισμούς (μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας, μέγιστη επιτάχυνση, μέση επιτάχυνση 0 – 35 km/h με τράνταγμα $\leq 1.3\text{m/s}^3$) σε 75% έλξη με φορτίο AW2, σε 0% κλίση και τάση γραμμής 750V DC. ➤ Χαρακτηριστικά υποβαθμισμένης λειτουργίας με υποστηρικτικούς υπολογισμούς (μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας, μέγιστη επιτάχυνση, μέση επιτάχυνση 0 – 35 km/h με τράνταγμα $\leq 1.3\text{m/s}^3$) σε 50% έλξη με φορτίο AW0, σε 0% κλίση και τάση γραμμής 750V DC.
7	Σύστημα Βοηθητικής Ηλεκτρικής Ισχύος (APSE) ➤ Αριθμός στατικών μετατροπών APSE. ➤ Σχέδια και χαρακτηριστικά συστήματος παροχής βοηθητικής ισχύος APSE, περιλαμβανομένων των συστοιχιών συσσωρευτών. ➤ Ανάλυση φορτίου συστήματος παροχής βοηθητικής ισχύος σε κανονική λειτουργία και σε λειτουργία χωρίς την τάση έλξης. ➤ Περιγραφή εξοπλισμού προστασίας εισόδου ρεύματος. ➤ Σχέδιο διατάξεων προστασίας APSE.
8	Συστήματα Ελέγχου και Διαχείρισης Οχήματος ➤ Περιγραφή, κύρια λειτουργικά χαρακτηριστικά και δυνατότητες του συστήματος. ➤ Διαγνωστικές ικανότητες του συστήματος. ➤ Περιγραφή εφεδρειών συστήματος (αρχιτεκτονική συστήματος, εφεδρικοί ελεγκτές, οδεύσεις καλωδιώσεων, ανεξάρτητη καλωδίωση σε ορισμένα συστήματα όπως έλξη, πέδη, θύρες, βρόγχος ασφαλείας). ➤ Προτεινόμενες γραμμές του διαύλου επικοινωνίας οχήματος και τα στοιχεία που θα εξυπηρετούν την ανταλλαγή δεδομένων. ➤ Περιγραφή της ικανότητας επιδόσεων και λειτουργιών του οχήματος κατά την

	υποβαθμισμένη (back up) λειτουργία.
9	Βάρος Καθορισμός του μέγιστου βάρους του οχήματος και του στατικού φορτίου τροχού για κάθε τροχό, σε μονό όχημα και σε όλες τις συνθήκες φορτίου από AW0 έως AW4.
10	Επιβατική Ικανότητα Καθορισμός του αριθμού επιβατών που θα μεταφέρει το όχημα, συνοδευόμενος από όλους τους απαραίτητους υπολογισμούς.
11	Εσωτερικός θόρυβος – Διαμέρισμα επιβατών – Στατικό Καθορισμός των ανώτατων επιπέδων εσωτερικού θορύβου (στο διαμέρισμα επιβατών) που θα εκλύονται από το όχημα – σε στατικές συνθήκες.
12	Εσωτερικός θόρυβος – Διαμέρισμα επιβατών – 60km/h Καθορισμός των ανώτατων επιπέδων εσωτερικού θορύβου (στο διαμέρισμα επιβατών) που θα εκλύονται από το όχημα – σε συνθήκες κίνησης με 60 Km/h.
13	Εξωτερικός θόρυβος – Στατικό Καθορισμός των ανώτατων επιπέδων εξωτερικού θορύβου που θα εκλύονται από το όχημα – σε στατικές συνθήκες.
14	Εξωτερικός θόρυβος – 60km/h Καθορισμός των ανώτατων επιπέδων εξωτερικού θορύβου που θα εκλύονται από το όχημα – σε συνθήκες κίνησης με 60 Km/h.
15	Εσωτερικός θόρυβος – Καμπίνα οδηγού – 60km/h Καθορισμός των ανώτατων επιπέδων εσωτερικού θορύβου (στην καμπίνα οδηγού) που θα εκλύονται από το όχημα – σε συνθήκες κίνησης με 60 Km/h.
16	Αξιοπιστία του συρμού MDBF - Ο Διαγωνιζόμενος θα δηλώσει την αξιοπιστία σε επίπεδο οχήματος. Προσδιορισμός τιμών αξιοπιστίας MDBCF - Ο Διαγωνιζόμενος θα συμπληρώσει τις τιμές αξιοπιστίας του σχετικού πίνακα 9 του κεφαλαίου 14.1.1.
17	Διαθεσιμότητα Στόλου Προσδιορισμός της Μέσης Μηνιαίας διαθεσιμότητας στόλου.
18	Συντηρησιμότητα - Γενικά Παρουσίαση του γενικού σχεδίου προληπτικής και διορθωτικής συντήρησης. Ειδικότερα, το σχέδιο συντήρησης θα περιλαμβάνει τις εργασίες προληπτικής

	συντήρησης, τα χρονικά διαστήματα συντήρησης καθώς και τις ώρες εργασίας, που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών αυτών. ➤ Ο διαγωνιζόμενος επίσης θα υποβάλει: • Το σύνολο των εργατοωρών που απαιτούνται για την διεξαγωγή των προληπτικών συντηρήσεων κάθε οχήματος στα πρώτα δύο (2) έτη (120000 Km). • Τον αριθμό των προληπτικών συντηρήσεων που προβλέπεται για κάθε όχημα μέχρι τα 120000 Km. ➤ Στην προσφορά θα περιλαμβάνεται περιγραφή και τεκμηρίωση συμβατότητας με όλες τις εγκαταστάσεις συντήρησης που είναι αναγκαίες για τη συντήρηση του οχήματος και τις αντίστοιχες μεθόδους επίτευξης συμβατότητας, εφ' όσον απαιτείται.
19	Συντηρησιμότητα – Ενέργειες Επισκευών ➤ Επιπλέον, στα πλαίσια του διαγωνισμού θα αξιολογηθούν οι εξής εργασίες σύμφωνα με τις απαιτούμενες ώρες εργασίας: • Αντικατάσταση επίσωτρων τροχών ολόκληρου του οχήματος. Οι ώρες εργασίας θα υπολογίζονται από τη στιγμή που το όχημα βρίσκεται στην αντίστοιχη σιδηροτροχιά και είναι έτοιμο για αποσυναρμολόγηση και θα λαμβάνονται υπόψη όλα τα απαραίτητα βήματα π.χ. ανύψωση του οχήματος, αποσύνδεση φορέων (αν χρειαστεί), αποσύνδεση όλων των απαραίτητων εξαρτημάτων, προετοιμασία των καινούριων, βήματα επανασύνδεσης, απαραίτητοι έλεγχοι, μέχρι το όχημα να είναι έτοιμο για λειτουργία. • Αντικατάσταση όλων των μπροστινών και πλευρικών εξωτερικών πλαισίων της καμπίνας του οδηγού. Οι ώρες εργασίας θα υπολογίζονται από τη στιγμή που το όχημα βρίσκεται στην αντίστοιχη σιδηροτροχιά και είναι έτοιμο για αποσυναρμολόγηση και θα λαμβάνονται υπόψη όλα τα απαραίτητα βήματα π.χ. ξεβίδωμα ή αποκοπή των στεγανοποιητικών (όπου ισχύει), τοποθέτηση νέων πλαισίων, εφαρμογή όλων των απαραίτητων στεγανοποιητικών, μέχρι να είναι έτοιμο το όχημα να φύγει από τη σιδηροτροχιά εργασιών. ➤ Η προσφορά θα περιλαμβάνει επίσης λεπτομερή αναφορά της διαδικασίας επισκευής των πλευρικών πλαισίων σε περίπτωση σύγκρουσης του οχήματος. ➤ Θα συνταχθεί Πίνακας με ανάλυση των φάσεων που προβλέπονται ανά επισκευή με τις αντίστοιχες εργατοώρες κάθε φάσης. ➤ Θα υποβληθεί επίσης ο μέσος χρόνος επισκευής του οχήματος καθώς και οι στόχοι συντηρησιμότητας σύμφωνα με τον πίνακα 10 της Παραγράφου 14.1.3.
20	Απαιτήσεις Ασφαλείας
	➤ Ο Διαγωνιζόμενος θα υποβάλει σχέδιο διαχείρισης ασφαλείας οχήματος που

	να περιλαμβάνει τις απαιτήσεις του άρθρου 14.1.4. των Προδιαγραφών.										
21	Εγγύηση καλής Λειτουργίας										
	➤ Ο Διαγωνιζόμενος θα υποβάλει τον χρόνο εγγύησης που θα προσφέρει.										
22	Χρόνοι Παράδοσης										
	➤ Ο Διαγωνιζόμενος θα υποβάλει τους χρόνους τμηματικής παράδοσης σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Χρόνοι τμηματικής παράδοσης</th><th>Χρόνος Τμηματικής Παράδοσης (Ημέρες)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, του πρώτου οχήματος</td><td></td></tr> <tr> <td>Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, των τεσσάρων (4) επόμενων οχημάτων</td><td></td></tr> <tr> <td>Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, των δέκα (10) επόμενων οχημάτων</td><td></td></tr> <tr> <td>Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, των τελευταίων δέκα (10) οχημάτων</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Χρόνοι τμηματικής παράδοσης	Χρόνος Τμηματικής Παράδοσης (Ημέρες)	Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, του πρώτου οχήματος		Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, των τεσσάρων (4) επόμενων οχημάτων		Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, των δέκα (10) επόμενων οχημάτων		Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, των τελευταίων δέκα (10) οχημάτων	
Χρόνοι τμηματικής παράδοσης	Χρόνος Τμηματικής Παράδοσης (Ημέρες)										
Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, του πρώτου οχήματος											
Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, των τεσσάρων (4) επόμενων οχημάτων											
Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, των δέκα (10) επόμενων οχημάτων											
Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, των τελευταίων δέκα (10) οχημάτων											
23	Πίνακας συμμόρφωσης με τις Προδιαγραφές σημείο προς σημείο.										

Επισημαίνεται, ότι οι Διαγωνιζόμενοι θα περιλάβουν μέσα στο φάκελο της Τεχνικής Προσφοράς, πλην των ανωτέρω, όλα τα τεχνικά στοιχεία που είναι απαραίτητα για να αιτιολογήσουν τις τιμές που δηλώνονται στα κριτήρια αξιολόγησης του άρθρου 16 της παρούσας.

13.3 **Επισημάνσεις σχετικές με την Τεχνική Προσφορά.**

Η αξιολόγηση της Τεχνικής Προσφοράς θα γίνει, από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, σε δύο στάδια, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 15.2.1.1 του παρόντος τεύχους.

Η αξιολόγηση της Τεχνικής Προσφοράς δεν συνεπάγεται αποδοχή όρων που αντιστρατεύονται απαιτήσεις των τευχών του Διαγωνισμού ή βασικών κανόνων

έντεχνης και ασφαλούς κατασκευής. Συνεπώς, κατά το στάδιο εκπόνησης της Μελέτης και υλοποίησης της Προμήθειας, ο Ανάδοχος οφείλει να προσαρμόσει τους όρους αυτούς, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Προδιαγραφών της ΑΜ, χωρίς αύξηση του Συνολικού Κατ' Αποκοπή Τιμήματος.

Στην περίπτωση που ο Ανάδοχος έχει προτείνει βελτιώσεις στην Τεχνική του Προσφορά σε σχέση με τις Προδιαγραφές της ΑΜ, οφείλει να τις ακολουθεί κατά το στάδιο εκπόνησης της Μελέτης και υλοποίησης της Προμήθειας, χωρίς αύξηση του Συνολικού Κατ' Αποκοπή Τιμήματος.

Κατά την αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών, η ΑΜ δύναται να καλεί εγγράφως τους διαγωνιζόμενους, να διευκρινίσουν ή να συμπληρώσουν τα έγγραφα που έχουν υποβάλλει, μέσα σε εύλογη προθεσμία, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των επτά (7) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 310 του ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 14 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΤΟΥ (ΥΠΟ)ΦΑΚΕΛΟΥ «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»

14.1 Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή αποκλεισμού στον Υποφάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Επίσης, ο προσφέρων επισυνάπτει σε ξεχωριστό ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή pdf συμπληρωμένο το «Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς», το οποίο θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο από τον ίδιο τον διαγωνιζόμενο (σε περίπτωση φυσικού προσώπου) ή το νόμιμο εκπρόσωπο σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας. Σε αντίθετη περίπτωση η οικονομική προσφορά θεωρείται ανυπόστατη.

Στο «Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς» θα πρέπει να συμπληρωθούν ο Πίνακας Προσφοράς Αναδόχου, ο Πίνακας με την τιμή μονάδος οχήματος Τραμ καθώς και ο συνημμένος Πίνακας Κόστους Ανταλλακτικών και Εξοπλισμού.

Εφιστάται η προσοχή των Διαγωνιζομένων στην ορθή συμπλήρωση του εντύπου σύμφωνα με όσα ορίζονται στο παρόν άρθρο.

Οποιαδήποτε διόρθωση, διαγραφή, παραπομπή ή γενικά αλλοίωση του κειμένου του Εντύπου της Οικονομικής Προσφοράς ή και διατύπωση σχολίων ή αιρέσεων ή όρων σε αυτό, θα θεωρηθούν ως επιφυλάξεις επί των όρων του Διαγωνισμού και θα οδηγήσουν στην απόρριψη της οικονομικής προσφοράς του Διαγωνιζομένου που τις διατυπώνει. Σε περίπτωση διάστασης μεταξύ

ολόγραφης και αριθμητικής αναγραφής τιμής στο Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς, υπερισχύει η ολόγραφη αναγραφή. Επιπλέον, σε περίπτωση σφαλμάτων στις αριθμητικές πράξεις του Τιμολογίου Ανταλλακτικών και Εξοπλισμού, η Επιτροπή θα προβεί σε διόρθωση αυτών και στη συνέχεια θα μεταφέρει το διορθωμένο άθροισμα στον Πίνακα Προσφοράς Αναδόχου.

Οικονομικές προσφορές που θα υπερβαίνουν το ποσό του προϋπολογισμού της ΑΜ για το Αντικείμενο της Σύμβασης, θα απορρίπτονται.

Δεν περιλαμβάνεται στο Συνολικό Κατ' Αποκοπή Τίμημα ο ΦΠΑ, ο οποίος βαρύνει την ΑΜ. Το Συνολικό Κατ' Αποκοπή Τίμημα θα εκφράζεται σε ΕΥΡΩ.

- 14.2** Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες για **τριακόσιες εξήντα (360) ημέρες**, προσμετρούμενες από την επόμενη ημέρα της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών. Προσφορές που αναφέρουν ημερομηνία λήξης μικρότερη της παραπάνω αναφερόμενης, **θα απορρίπτονται** ως απαράδεκτες.

ΑΡΘΡΟ 15 ΦΑΣΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

15.1 Γενικά

Ο Διαγωνισμός διεξάγεται από Επιτροπή που ορίζεται με απόφαση του Δ.Σ. της Α.Μ. Η Επιτροπή θα έχει την ευθύνη διενέργειας του Διαγωνισμού από την αποσφράγιση των προσφορών μέχρι και το στάδιο της υποβολής Εισήγησης στο ΔΣ της Α.Μ. για την κατακύρωση του Διαγωνισμού στον μειοδότη ή την ματαίωση της διαδικασίας και γενικότερα θα γνωμοδοτεί για κάθε θέμα που θα προκύψει κατά τη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από την εξέταση των ενστάσεων που θα υποβληθούν στην ΑΜ. Ειδικότερα για την εξέταση και γνωμοδότηση των ενστάσεων, ορίζεται από το Δ.Σ. της ΑΜ χωριστή Επιτροπή αξιολόγησης ενστάσεων της οποίας τα μέλη θα είναι διαφορετικά από εκείνα της προηγούμενης Επιτροπής που θα έχει την ευθύνη αξιολόγησης όλων των λοιπών θεμάτων που θα ανακύψουν κατά τη διαδικασία ανάθεσης.

Η αξιολόγηση, βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών θα γίνει με κριτήρια που αναλύονται στη συνέχεια.

15.2 Φάσεις Διαγωνισμού

Η διαδικασία του Διαγωνισμού χωρίζεται στις ακόλουθες δύο (2) φάσεις:

15.2.1 1^η Φάση: Έλεγχος των Τυπικών Προσόντων και Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών των Διαγωνιζομένων.

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών γίνεται κατά το χρόνο που ορίζεται στο άρθρο 8.3 της παρούσης, μέσω της αρμόδιας πιστοποιημένης στο σύστημα Επιτροπής Διαγωνισμού της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ.

Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (Υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν.

Κατόπιν, σε κλειστή συνεδρίαση η Επιτροπή ελέγχει τα υποβληθέντα δικαιολογητικά για κάθε Διαγωνιζόμενο και αποφασίζει εάν πληρούνται οι τεθέντες όροι συμμετοχής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας Διακήρυξης.

15.2.1.1 Η τεχνική αξιολόγηση-βαθμολόγηση θα γίνει σε δύο στάδια:

Στο 1^ο στάδιο δεν θα γίνει συγκριτική αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών των Διαγωνιζομένων. Στο στάδιο αυτό θα εξετασθεί η συμμόρφωση τους ή μη με τις ελάχιστες απαιτήσεις / προδιαγραφές του τεύχους «Προδιαγραφή Επιδόσεων» του Διαγωνισμού, εφαρμόζοντας το σύστημα επιτυχίας (pass) ή αποτυχίας (fail).

Η μη συμμόρφωση των Τεχνικών Προσφορών των Διαγωνιζομένων με τις Προδιαγραφές Επιδόσεων, θα έχει σαν αποτέλεσμα τον αποκλεισμό τους από την περαιτέρω διαδικασία του Διαγωνισμού.

Στο 2^ο στάδιο θα γίνει η συγκριτική αξιολόγηση και βαθμολόγηση των Τεχνικών Προσφορών που δεν αποκλείσθηκαν κατά το 1^ο Στάδιο. **Η αξιολόγηση-βαθμολόγηση θα πραγματοποιηθεί με βάση τα κριτήρια του Πίνακα Α του άρθρου 16 της παρούσας.**

Καθ' όλη την διάρκεια ελέγχου των Υποφακέλων "Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά", η Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα και την ευχέρεια να ζητήσει ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, διευκρινίσεις και συμπληρώσεις επί των υποβληθέντων και μόνο στοιχείων.

Διαγωνιζόμενοι που θα υποβάλλουν ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος ελλιπή στοιχεία για τα οποία η Επιτροπή Διαγωνισμού θα ζητήσει συμπληρώσεις-διευκρινίσεις μέσα σε εύλογη προθεσμία, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των επτά (7) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 310 του ν.4412/16. και δεν θα δοθούν ή θα δοθούν ελλείψεις, αποκλείονται της συμμετοχής τους στη 2^η φάση του Διαγωνισμού.

15.2.1.2 Στην 1^η φάση του Διαγωνισμού, αποκλείονται όσοι Διαγωνιζόμενοι δεν πληρούν τις προϋποθέσεις και απαιτήσεις της Διακήρυξης. Οι φάκελοι της Οικονομικής προσφοράς παραμένουν κλειστοί.

Συγκεκριμένα, στην 1^η φάση του Διαγωνισμού, αποκλείονται όσοι Διαγωνιζόμενοι:

- α) δεν πληρούν τις προϋποθέσεις και απαιτήσεις του άρθρου 11.
- β) απορρίφθηκαν βάσει της τεχνικής αξιολόγησης του 1^{ου} σταδίου των τεχνικών προσφορών τους σύμφωνα με το άρθρο 16.

Μετά τον έλεγχο των Υποφακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» και την οριστικοποίηση της βαθμολογίας των τεχνικών προσφορών, σύμφωνα με τα κριτήρια αξιολόγησης που προβλέπονται στο άρθρο 16 της παρούσας, η Επιτροπή συντάσσει Πρακτικό αξιολόγησης της 1^{ης} Φάσης στο οποίο θα αναγράφεται ποίοι γίνονται αποδεκτοί στην επόμενη φάση, τη βαθμολογία που έλαβαν κατά την αξιολόγηση των τεχνικών τους προσφορών καθώς και ποίοι αιτιολογημένα αποκλείονται. Τα αποτελέσματα της 1^{ης} φάσης του Διαγωνισμού επικυρώνονται με απόφαση του ΔΣ της ΑΜ, η οποία κοινοποιείται στους συμμετέχοντες μέσω του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ.

Κατά της ως άνω απόφασης του Δ.Σ. της ΑΜ, χωρούν προδικαστικές προσφυγές, σύμφωνα με την παράγραφο 15.4 του παρόντος άρθρου.

Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν προδικαστικές προσφυγές τα αποτελέσματα της 1ης φάσης καθίστανται οριστικά.

Οι Διαγωνιζόμενοι που πληρούν τις προϋποθέσεις της 1ης φάσης θα συμμετάσχουν στην 2η φάση της διαδικασίας του Διαγωνισμού, δηλαδή την διαδικασία του ανοίγματος των Οικονομικών Προσφορών.

15.2.2

2^η Φάση: Αποσφράγιση Οικονομικών Προσφορών και Συνολική Αξιολόγηση

Οι ηλεκτρονικοί Υποφάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω της αρμόδιας πιστοποιημένης στο σύστημα Επιτροπής διαγωνισμού, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών. Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των Υποφακέλων «Οικονομική Προσφορά», οι διαγωνιζόμενοι των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενό των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν, προκειμένου να λαμβάνουν γνώση των οικονομικών προσφορών που κατατέθηκαν.

Μετά τον έλεγχο των Οικονομικών Προσφορών, η Επιτροπή Διαγωνισμού προχωρεί στη συνολική Αξιολόγηση με βάση τη βαθμολογία της Τεχνικής και Οικονομικής Προσφοράς για την αξιολόγηση της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφοράς, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας τιμής (άρθρο 17 της παρούσας) και συντάσσει τελικό Πίνακα Κατάταξης με τις πρόσφορες κατ' αύξουσα πρόοδο από τη χαμηλότερη προς της υψηλότερη. Η Επιτροπή συντάσσει Πρακτικό συνολικής αξιολόγησης. Τα αποτελέσματα του Διαγωνισμού επικυρώνονται με απόφαση του ΔΣ της ΑΜ, η οποία κοινοποιείται στους συμμετέχοντες μέσω του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ.

Κατά της ως άνω απόφασης του Δ.Σ. της ΑΜ, χωρούν προδικαστικές προσφυγές, σύμφωνα με την παράγραφο 15.4 του παρόντος άρθρου.

Αν δεν υπάρξουν προσφυγές επί των αποτελεσμάτων της 2^{ης} Φάσης ή μετά την εξέταση των τυχόν προσφυγών, η ΑΜ καλεί τον προσφέροντα την πλέον συμφέρουσα Οικονομική Προσφορά να καταθέσει τα Δικαιολογητικά Κατακύρωσης σύμφωνα με το άρθρο 20 της παρούσης.

15.3

Κατακύρωση Διαγωνισμού

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης των προσφορών, καλείται ο προσφέρων, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινός ανάδοχος»), **εντός προθεσμίας δέκα πέντε (15) ημερών** από τη σχετική ειδοποίηση που του αποστέλλεται ηλεκτρονικά, να υποβάλλει μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείου pdf και σε φάκελο με σήμανση «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης», τα δικαιολογητικά που περιλαμβάνονται στο άρθρο 20. Τα δικαιολογητικά που υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή. Τυχόν δηλώσεις υπογράφονται ψηφιακά και δεν απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής.

Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται από τον «προσωρινό ανάδοχο» και σε έντυπη μορφή **εντός τριών (3) εργασίμων ημερών** από την ηλεκτρονική υποβολή στην Επιτροπή Διαγωνισμού. Τα ανωτέρω δικαιολογητικά και στοιχεία σε έντυπη μορφή, κατατίθενται στο πρωτόκολλο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ με Διαβιβαστική Επιστολή του προσφέροντα σε σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης».

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου των Δικαιολογητικών Κατακύρωσης του προσφέροντος την πλέον συμφέρουσα Οικονομική Προσφορά, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση πραγματοποιείται **δύο (2) εργάσιμες ημέρες** μετά την προσκόμιση των δικαιολογητικών σε έντυπη μορφή, ύστερα από σχετική ειδοποίηση των συμμετεχόντων που δικαιούνται να λάβουν γνώση των δικαιολογητικών που υπεβλήθησαν.

Η μη προσκόμιση των Δικαιολογητικών Κατακύρωσης ή εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν είναι ψευδή ή εάν από τα δικαιολογητικά που προσκομίστηκαν δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 10 ή των απαιτήσεων του άρθρου 12 ή η ύπαρξη ελλείψεων συνιστούν λόγους αποκλεισμού του μειοδότη, κήρυξη αυτού ως έκπτωτου και κατάπτωση της εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής του. Σε αυτή την περίπτωση η Α.Μ. καλεί τον επόμενο σε σειρά στο τελικό Πίνακα Κατάταξης των Διαγωνιζομένων να υποβάλει τα Δικαιολογητικά Κατακύρωσης και συνεχίζεται η διαδικασία ως ανωτέρω. Κατά τα λοιπά ισχύει το άρθρο 103 του ν.4412/16.

Η διαδικασία ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή και τη διαβίβαση του φακέλου στο ΔΣ της ΑΜ για τη λήψη απόφασης είτε κατακύρωσης της σύμβασης, είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας

Η ΑΜ κοινοποιεί ηλεκτρονικά την απόφαση κατακύρωσης μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό Ανάδοχο.

Κατά της ως άνω απόφασης του Δ.Σ. της ΑΜ, χωρούν προδικαστικές προσφυγές, σύμφωνα με την παράγραφο 15.4 του παρόντος άρθρου.

Αν δεν υπάρξουν προσφυγές επί των αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης ή μετά την εξέταση των τυχόν προσφυγών, η ΑΜ προσκαλεί τον Ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 21 της παρούσας.

15.4 Προδικαστικές Προσφυγές

Κατά των αποφάσεων του Δ.Σ. της ΑΜ χωρούν, προδικαστικές προσφυγές, σύμφωνα με τις διατάξεις Ν.3886/10, εφαρμοστέο δίκαιο μέχρι τις 31/3/2017. Διαφορές που αναφύονται από πράξεις ή παραλείψεις που εκδίδονται ή συντελούνται μετά την 31η Μαρτίου 2017, διέπονται από τις διατάξεις του Βιβλίου IV, «ΕΝΝΟΜΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΑΨΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ» (άρθρα 345-375) του Ν.4412/16.

Άρθρο 16 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

16.1 Η Τεχνική Αξιολόγηση και Βαθμολόγηση των Τεχνικών Προσφορών θα πραγματοποιηθεί από την Επιτροπή Διαγωνισμού επί των Κριτηρίων του Πίνακα Α που ακολουθεί. Κάθε κριτήριο θα βαθμολογηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του, όπως αυτές αναλύονται κατωτέρω.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ		
A/A	Κριτήρια	Βάρος Κριτηρίου
1.0	Γενική Διάταξη Οχήματος	
1.1	Ο λόγος του καθαρού συνολικού ανοίγματος των θυρών (mm) του χώρου επιβατών μίας πλευράς του οχήματος ως προς το συνολικό μήκος του εσωτερικού χώρου των επιβατών (mm).	2%
1.2	Βαθμολογία αναφορικά με τις κλίσεις του δαπέδου των ορθίων επιβατών κατά μήκος του διαμήκους άξονα του οχήματος.	5%
1.3	Ο λόγος του αριθμού των διαμήκων σταθερών καθισμάτων, προς το συνολικό αριθμό των σταθερών καθισμάτων του οχήματος. (Δεν λαμβάνονται υπ' όψιν τα τυχόν ανακλινόμενα καθίσματα).	2%
2.0	Επιβατική Ικανότητα	
2.1	Συνολικός αριθμός ορθίων και καθήμενων επιβατών που μεταφέρει το όχημα σε συνθήκη Φορτίου AW2 (4 επιβ / τ.μ.)	6%
2.2	Ο λόγος του αριθμού των καθισμάτων (σταθερών και πτυσσόμενων) προς τον συνολικό αριθμό επιβατών (ορθίων και καθήμενων) σε συνθήκες φορτίου AW2.	6%
3.0	Βάρος Οχήματος	
3.1	Ο λόγος του Απόβαρου του οχήματος (Kg), σε συνθήκη Φορτίου AW0 (περιλαμβάνεται το βάρος Οδηγού και Συνοδηγού), δια του συνολικού αριθμού των επιβατών σε συνθήκη Φορτίου AW2.	9%
4.0	Συστήματα	
4.1	Ο λόγος της συνολικής ονομαστικής ισχύος των κινητήρων του οχήματος σε (KW) δια του βάρους του οχήματος σε τόνους (tn), σε συνθήκες φορτίου AW2.	3%

4.2	Σύστημα ψύξης κινητήρα	3%
4.3	Ωφέλιμο ύψος του επισώτρου (mm)	3%
4.4	Μετάδοση κίνησης στους τροχούς	3%
5.0	Θόρυβος	
5.1	Ανώτατα επίπεδα εσωτερικού θορύβου (στο διαμέρισμα επιβατών), που θα εκλύονται από το όχημα – σε συνθήκες κίνησης με 60 Km/h	2%
5.2	Ανώτατα επίπεδα εξωτερικού θορύβου, που θα εκλύονται από το όχημα – σε συνθήκες κίνησης με 60 Km/h	2%
5.3	Ανώτατα επίπεδα εσωτερικού θορύβου (στην καμπίνα οδηγού), που θα εκλύονται από το όχημα – σε συνθήκες κίνησης με 60 Km/h	2%
6.0	Αξιοπιστία MDBF του συρμού	
6.1	Τιμές μέσης απόστασης μεταξύ βλαβών MDBF σε επίπεδο οχημάτων	10%
7.0	Μέση Μηνιαία Διαθεσιμότητα Στόλου	
7.1	Μέση Μηνιαία Διαθεσιμότητα Στόλου	10%
8.0	Συντηρησιμότητα του οχήματος	
8.1	Το σύνολο των εργατωρών που απαιτούνται για την προληπτική συντήρηση κάθε οχήματος στα δύο πρώτα έτη (120.000 Km).	3%
8.2	Ο αριθμός των προληπτικών συντηρήσεων που προβλέπεται για κάθε όχημα μέχρι τα 120.000 Km	3%
8.3	Αριθμός εργατωρών που απαιτούνται για την αντικατάσταση των επίσωτρων όλων των τροχών ενός κινητήριου φορείου.	2%
8.4	Αριθμός εργατωρών που απαιτούνται για την αντικατάσταση όλων των μπροστινών και πλευρικών εξωτερικών πλαισίων (πανέλων) της καμπίνας του οδηγού (μία καμπίνα)	2%
9	Χρόνος Εγγύησης Καλής Λειτουργίας	
9.1	Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας	12%
10	Χρόνοι Παράδοσης	
10.1	Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, του πρώτου οχήματος	2,5%
10.2	Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, των τεσσάρων (4) επόμενων οχημάτων	2,5%
10.3	Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, των δέκα (10) επόμενων	2,5%

	οχημάτων	
10.4	Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, των τελευταίων δέκα (10) οχημάτων	2,5%
	ΣΥΝΟΛΟ	100%

Η Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς (TB) είναι το άθροισμα εκάστης Βαθμολογίας Κριτηρίου πολλαπλασιασμένης με την αντίστοιχη βαρύτητά του.

Σημειώνεται ότι η Συνολική Βαθμολογία, η βαθμολογία των κριτηρίων και τα αποτελέσματα των υπολογισμών θα στρογγυλοποιούνται στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.

Ο τρόπος βαθμολόγησης περιλαμβάνεται αναλυτικά στο άρθρο 16.2.

16.2 Επεξήγηση Τρόπου Βαθμολόγησης ανά κριτήριο:

16.2.1 Κριτήριο 1.1

Ο λόγος του καθαρού συνολικού ανοίγματος των θυρών (mm) του χώρου επιβατών μίας πλευράς του οχήματος ως προς το συνολικό μήκος του εσωτερικού χώρου των επιβατών (mm). (Ο λόγος θα είναι στρογγυλοποιημένος με ακρίβεια δύο δεκαδικών ψηφίων.)

Ως συνολικό καθαρό άνοιγμα θυρών εννοείται το άθροισμα των ανοιγμάτων των θυρών του χώρου επιβατών, κατά τον διαμήκη άξονα του οχήματος, προς το συνολικό μήκος του εσωτερικού χώρου των επιβατών.

Βαθμολογία

Η μέγιστη τιμή του λόγου (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 100 μονάδες.

Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα κατανεμηθούν σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$P = (Aexamined / Abest) * 100 \text{ όπου:}$$

P: η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία)

Aexamined: Η τιμή του λόγου του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο.

Abest: Η μέγιστη τιμή του λόγου που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων

16.2.2 Κριτήριο 1.2

Βαθμολογία αναφορικά με τις κλίσεις του δαπέδου των ορθίων επιβατών κατά μήκος του διαμήκους άξονα του οχήματος. (Οι κλίσεις θα δίνονται σε ποσοστό επί τοις εκατό (%)) και θα είναι στρογγυλοποιημένες σε δύο δεκαδικά ψηφία.)

Το δάπεδο του χώρου των ορθίων επιβατών κατά μήκος του διαμήκους άξονα του οχήματος θεωρείται επίπεδο (κλίση 0%), εφ' όσον η επιφάνειά του βρίσκεται στο ίδιο ονομαστικό ύψος από το επίπεδο της σιδηροτροχιάς σε όλο το μήκος του. Σε περίπτωση που υπάρχουν κλίσεις παράλληλες προς τον διαμήκη άξονα του οχήματος, οι οποίες δεν θα υπερβαίνουν το 8%, θα λαμβάνεται για αξιολόγηση η μεγαλύτερη από αυτές και θα βαθμολογείται αναλογικά σύμφωνα με τα παρακάτω:

Βαθμολογία

Δάπεδο ορθίων χωρίς κλίση (0,00%), (Abest), θα λάβει 100 μονάδες.

Οι προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων (Aexamined) θα κατανεμηθούν σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$P = 100 - A_{examined} * 5 * 100 \text{ όπου:}$$

P: η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά)

Aexamined: Η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο.

Abest: Η ελαχίστη κλίση 0,00%

16.2.3 Κριτήριο 1.3

Ο λόγος του αριθμού των διαμήκων σταθερών καθισμάτων, προς το συνολικό αριθμό των σταθερών καθισμάτων του οχήματος (δεν λαμβάνονται υπ' όψιν τα τυχόν ανακλινόμενα καθίσματα). (Ο λόγος θα είναι στρογγυλοποιημένος με ακρίβεια δύο δεκαδικών ψηφίων).

Διαμήκη καθίσματα είναι αυτά που ο άξονάς τους είναι παράλληλος προς τον διαμήκη άξονα του οχήματος.

Βαθμολογία

Όχημα με όλες τις σταθερές θέσεις διαμήκεις, τιμή του λόγου 1,00 (Abest), θα λάβει 100 μονάδες.

Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα κατανεμηθούν σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$P = (A_{examined} / A_{best}) * 100 \text{ όπου:}$$

P: η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (θα είναι στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία)

Aexamined: Η τιμή του λόγου του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο.

Abest: Η μέγιστη τιμή του λόγου (1,00).

16.2.4 Κριτήριο 2.1

Ο συνολικός αριθμός επιβατών ορθίων και καθήμενων που θα μεταφέρει το όχημα σε συνθήκη Φορτίου AW2 (4 επιβ / τ.μ.)

Στον αριθμό των καθήμενων επιβατών περιλαμβάνονται και οι επιβάτες που κάθονται στα πτυσσόμενα καθίσματα αν υπάρχουν. Η συνθήκη φορτίου AW2 ορίζεται στην Παράγραφο 1.9 των Προδιαγραφών. Ο ελάχιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβατών του οχήματος, σε συνθήκες φορτίου AW2, σύμφωνα με την παραγρ. 3.1 είναι 190 επιβάτες.

Βαθμολογία

Ο ελάχιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβατών (Amin) 190 επιβάτες θα λάβει βαθμολογία 60 μονάδες.

A. Εφ' όσον ο μέγιστος προσφερόμενος αριθμός επιβατών (Abest) μεταξύ των Διαγωνιζομένων είναι μικρότερος ή ίσος των 230 επιβατών, οι προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων (Aexamined) θα κατανεμηθούν σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$P = 60 + (Aexamined - Amin)$$

Όπου:

P: η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά)

Aexamined: Η αριθμητική τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο.

Amin: Η αριθμητική τιμή του ελαχίστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβατών (190)

B. Εάν ο μέγιστος προσφερόμενος αριθμός επιβατών (Abest) μεταξύ των Διαγωνιζομένων είναι μεγαλύτερος των 230 επιβατών, οι προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων (Aexamined) θα κατανεμηθούν σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$P = 60 + 40 * (Aexamined - Amin) / (Abest - Amin)$$

Όπου:

P: η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά)

Aexamined: Η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο.

Abest: ο μέγιστος προσφερόμενος αριθμός επιβατών μεταξύ των Διαγωνιζομένων.

16.2.5 Κριτήριο 2.2

Ο λόγος του αριθμού των καθισμάτων (σταθερών και πτυσσόμενων) προς τον συνολικό αριθμό επιβατών (ορθίων και καθήμενων) σε συνθήκες φορτίου AW2. (Η τιμή θα είναι στρογγυλοποιημένη με ακρίβεια δύο δεκαδικών ψηφίων.)

Η συνθήκη φορτίου AW2 ορίζεται στην Παράγραφο 1.9 των Προδιαγραφών.

Βαθμολογία

Η μεγαλύτερη τιμή του λόγου (Abest) που θα προκύψει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων θα λάβει 100 βαθμούς.

Οι προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων (Aexamined) θα κατανεμηθούν σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$P = (Aexamined / Abest) * 100$$

Όπου:

P: Βαθμολογία του Διαγωνιζομένου (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά)

Aexamined: Τιμή του λόγου που περιλαμβάνεται στην προσφορά του Διαγωνιζομένου

Abest: Η μέγιστη τιμή του λόγου που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων.

16.2.6 Κριτήριο 3.1

Ο λόγος του Απόβαρου του οχήματος (Kg), σε συνθήκη Φορτίου AW0 (περιλαμβάνεται το βάρος Οδηγού και Συνοδηγού), δια του συνολικού αριθμού των επιβατών σε συνθήκη Φορτίου AW2. (Ο λόγος θα είναι στρογγυλοποιημένος με ακρίβεια δύο δεκαδικών ψηφίων.)

Οι συνθήκες φορτίου AW0, AW2 ορίζονται στην παράγραφο 1.9 των Προδιαγραφών.

Βαθμολογία

Η ελαχίστη τιμή του κλάσματος (Abest) που θα προκύψει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων θα λάβει 100 μονάδες.

Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα κατανεμηθούν σύμφωνα με την παρακάτω τύπο:

$$P = (Abest / Aexamined) * 100$$

Όπου:

P: η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά).

Aexamined: Η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο.

Abest: Ελαχίστη τιμή που θα προκύψει από τις Προσφορές των διαγωνιζομένων.

16.2.7 Κριτήριο 4.1

Ο λόγος της συνολικής ονομαστικής ισχύος όλων των κινητήρων του οχήματος σε (KW) δια του βάρους του οχήματος σε τόνους (tn) σε συνθήκες φορτίου AW2. (Ο λόγος θα είναι στρογγυλοποιημένος με ακρίβεια δύο δεκαδικών ψηφίων.)

Η συνθήκη φορτίου AW4 ορίζεται στην παράγραφο 1.9 των Προδιαγραφών.

Βαθμολογία

Η μέγιστη τιμή κλάσματος (Abest) που θα προκύψει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων θα λάβει 100 μονάδες.

Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα κατανεμηθούν σύμφωνα με την παρακάτω τύπο:

$$P = Aexamined / Abest * 100$$

Όπου:

P: η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά)

Aexamined: Η τιμή του λόγου του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο.

Abest: Μέγιστη τιμή του λόγου που θα προκύψει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων.

16.2.8 Κριτήριο 4.2

Σύστημα ψύξης κινητήρα.

Βαθμολογία

Η βαθμολογία των Διαγωνιζομένων στο κριτήριο αυτό θα είναι σύμφωνη με τον παρακάτω πίνακα:

	Σύστημα ψύξης κιν/ρος	Βαθμολογία
α)	Αερόψυκτος	100
β)	Άλλο σύστημα ψύξης π.χ. Υδρόψυκτος	90

Ο αερόψυκτος (self ventilated) κινητήρας θα λάβει τη μέγιστη βαθμολογία (Abest) 100 ενώ κάθε άλλο σύστημα ψύξης π.χ. υδρόψυκτος θα λάβει την ελαχίστη βαθμολογία (Aworst) 90.

Κατά συνέπεια:

P_{max} : 100

P_{min} : 90

P : Ανάλογα με το σύστημα ψύξης των κινητήρων του Διαγωνιζομένου η βαθμολογία P θα είναι ίση με P_{max} : 100 ή P_{min} : 90 μονάδες.

16.2.9

Κριτήριο 4.3

Ωφέλιμο ύψος του επίσωτρου (mm).

Ως ωφέλιμο ύψος θεωρείται η διαφορά μεταξύ της αρχικής διαμέτρου του τροχού με καινούργιές επίσωτρο και της τελικής διαμέτρου του τροχού με το επίσωτρο στην μέγιστη επιτρεπόμενη φθορά.

Βαθμολογία

Η μέγιστη τιμή (Abest) που θα προσφερθεί από τους διαγωνιζόμενους όσον αφορά το πάχος του επίσωτρου βαθμολογείται με 100 μονάδες.

Οι ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων (Aexamined) θα κατανεμηθούν σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$P = (A_{examined} / A_{best}) * 100$$

Όπου:

P : Βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο κριτήριο. (Στρογγυλοποίηση σε δύο δεκαδικά ψηφία.)

$A_{examined}$: Η τιμή προσφοράς του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο.

A_{best} : Η μέγιστη τιμή που θα προκύψει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων.

16.2.10

Κριτήριο 4.4

Σύστημα μετάδοσης κίνησης στους τροχούς.

Βαθμολογία

Η βαθμολογία των Διαγωνιζομένων στο κριτήριο αυτό θα είναι σύμφωνη με τον παρακάτω πίνακα:

	Σύστημα μετάδοσης κίνησης στους τροχούς	Βαθμολογία
α)	Φορεία που δεν χρησιμοποιούν ψευδοάξονες για μετάδοση κίνησης.	100
β)	Φορεία με μετάδοση κίνησης μέσω ψευδοαξόνων	90

Τα φορεία που δεν χρησιμοποιούν ψευδοάξονες για μετάδοση κίνησης, θα λάβουν βαθμολογία 100.

Τα φορεία με μετάδοση κίνησης μέσω ψευδοαξόνων θα λάβουν βαθμολογία 90

Κατά συνέπεια:

P_{max} : 100

P_{min} : 90

P : Ανάλογα με το σύστημα μετάδοσης κίνησης των φορέων του Διαγωνιζομένου η βαθμολογία του θα είναι ίση με P_{max} : 100 ή P_{min} : 90 μονάδες.

16.2.11

Κριτήρια 5.1 – 5.3

Ο παρακάτω πίνακας περιλαμβάνει τις μέγιστες επιτρεπόμενες τιμές θορύβου, όπως αυτές ορίζονται στην παρ. 3.10 του τεύχους «Προδιαγραφή Επιδόσεων».

5.0	Περιγραφή	Μεγίστη Επιτρεπόμενη Τιμή Θορύβου A_{max} dB(A)
5.1	Ανώτατα επίπεδα εσωτερικού θορύβου (στο διαμέρισμα επιβατών) που θα εκλύονται από το όχημα – σε συνθήκες κίνησης με 60 Km/h	78
5.2	Ανώτατα επίπεδα εξωτερικού θορύβου που θα εκλύονται από το όχημα – σε συνθήκες κίνησης με 60 Km/h	84
5.3	Ανώτατα επίπεδα εσωτερικού θορύβου (στην καμπίνα οδηγού) που θα εκλύονται από το όχημα – σε συνθήκες κίνησης με 60 Km/h	71

Βαθμολογία

Για κάθε ένα από τα παραπάνω κριτήρια 5.1 – 5.3 η μέγιστη τιμή θορύβου (A_{max}) κάθε κριτηρίου που αναφέρεται στον πίνακα, θα λάβει 60 Μονάδες.

A: Για κάθε κριτήριο, εφ' όσον η ελάχιστη προσφερόμενη τιμή θορύβου από τους Διαγωνιζόμενους (A_{best}) είναι ίση ή μεγαλύτερη του (A_{max}) μειούμενου κατά 8 dB(A) ήτοι ($A_{max}-8$), οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων ($A_{examined}$) θα κατανεμηθούν σύμφωνα με το παρακάτω τύπο:

$$P = 60 + 5 \cdot (A_{max} - A_{examined})$$

Όπου:

P : η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά)

$A_{examined}$: Η αριθμητική τιμή του θορύβου που προσφέρει ο Διαγωνιζόμενος στο συγκεκριμένο κριτήριο (χωρίς μονάδες).

A_{max} : Η μέγιστη επιτρεπόμενη τιμή θορύβου ανά κριτήριο (χωρίς μονάδες).

B: Για κάθε κριτήριο, εφ' όσον η ελάχιστη προσφερόμενη τιμή θορύβου από τους Διαγωνιζόμενους (Abest) είναι μικρότερη του Amax μειούμενου κατά 8 dB(A) ήτοι (Amax-8), οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων (Aexamined) θα κατανεμηθούν σύμφωνα με το παρακάτω τύπο:

$$P = 60 + 40 * (A_{max} - A_{examined}) / (A_{max} - A_{best})$$

Όπου:

P: η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου σε κάθε κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά)

Aexamined: Η τιμή του Διαγωνιζομένου σε κάθε κριτήριο.

Abest: Η ελάχιστη τιμή κάθε κριτηρίου που θα προκύψει από τις Προσφορές των διαγωνιζομένων.

16.2.12 Κριτήριο 6.1

Τιμές μέσης απόστασης μεταξύ βλαβών MDBF των οχημάτων.

Βαθμολογία

Ο παρακάτω πίνακας περιλαμβάνει την ελαχίστη επιτρεπόμενη τιμή μέσης αξιοπιστίας οχημάτων, όπως αυτή ορίζεται στην παρ. 14.1.1 του τεύχους «Προδιαγραφή Επιδόσεων» και η οποία θα ελεγχθεί στην περίοδο επίδειξης RAMS.

6.0	ΜΕΣΗ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (MDBF)	Ελαχίστη Επιτρεπόμενη τιμή (Km)
6.1	Προσδιορισμός τιμών μέσης απόστασης μεταξύ βλαβών MDBF των οχημάτων	100.000

Η μέγιστη τιμή (Abest) αξιοπιστίας σε (Km) που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων θα λάβει 100 μονάδες.

Οι προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων (Aexamined) θα κατανεμηθούν σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$P = (A_{examined} / A_{best}) * 100$$

Όπου:

P: Βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο κριτήριο. (Στρογγυλοποίηση σε δύο δεκαδικά ψηφία.)

Aexamined: Μέση απόσταση (Km) μεταξύ αστοχιών των οχημάτων της εξεταζόμενης προσφοράς.

Abest: Η Μεγίστη τιμή όπως προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων.

16.2.13 Κριτήριο 7.1

Μέση Μηνιαία Διαθεσιμότητα του στόλου. (Ποσοστό επί της εκατό (%) με στρογγυλοποίηση δύο δεκαδικών ψηφίων).

Ο παρακάτω πίνακας περιλαμβάνει την ελαχίστη επιτρεπόμενη τιμή μέσης μηνιαίας διαθεσιμότητας του στόλου, όπως αυτή ορίζεται στην παρ. 14.1.2 του τεύχους «Προδιαγραφή Επιδόσεων» και η οποία θα ελεγχθεί στην περίοδο επίδειξης RAMS.

7.0	ΜΕΣΗ ΜΗΝΙΑΙΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ	Ελάχιστο Επιτρεπόμενο Ποσοστό (%)
7.1	Μέση Μηνιαία Διαθεσιμότητα του στόλου	92,00

Βαθμολογία

Η Μέγιστη δυνατή Μέση Μηνιαία Διαθεσιμότητα 100% (Amax) βαθμολογείται με 100 μονάδες.

Οι προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων (Aexamined) θα κατανεμηθούν σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$P = 100 - 5 * (Amax - Aexamined)$$

Όπου:

P: Βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο κριτήριο. (Στρογγυλοποίηση σε δύο δεκαδικά ψηφία.)

Aexamined: Το ποσοστό (χωρίς το σύμβολο %) της Μέσης Μηνιαίας Διαθεσιμότητας στόλου της εξεταζόμενης προσφοράς.

Amax: Το ποσοστό (χωρίς %) της μέγιστης Μέσης Μηνιαίας Διαθεσιμότητας του στόλου ήτοι 100.

16.2.14 Κριτήρια 8.1, 8.2

8.0	<u>ΣΥΝΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ</u>
8.1	Το σύνολο των εργασιών που απαιτούνται για την διεξαγωγή των προληπτικών συντηρήσεων κάθε οχήματος στα πρώτα δύο (2) έτη. (120.000 Km)

8.2	Ο αριθμός των προληπτικών συντηρήσεων που προβλέπεται για κάθε όχημα μέχρι τα 120.000 Km
-----	--

Στην προληπτική συντήρηση περιλαμβάνονται όλες οι προληπτικές συντηρήσεις (preventive maintenance) εκτός του λειτουργικού ελέγχου πριν την κυκλοφορία σε τακτική βάση ο οποίος περιλαμβάνει πλήρωση με άμμο, νερό στους υαλοκαθαριστήρες, κλπ.

Ο Διαγωνιζόμενος θα υποβάλει πίνακα στον οποίο θα αναφέρονται αναλυτικά οι προληπτικές συντηρήσεις των 2 ετών (120.000 Km) με τις κυριότερες φάσεις κάθε μιας και με τις αντίστοιχες εργατοώρες.

Κατά την διάρκεια της περιόδου εγγύησης και σε συνεργασία με την Εταιρεία Λειτουργίας, θα αναπτυχθεί σχέδιο μέτρησης των απαιτούμενων για την προληπτική συντήρηση εργατοωρών των οχημάτων.

Βαθμολογία - Κριτήριο 8.1

Η προσφορά των διαγωνιζομένων με τον ελάχιστο αριθμό εργατοωρών (*Abest*) βαθμολογείται με 100 μονάδες.

Οι προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων (*Aexamined*) θα κατανεμηθούν σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$P = (Abest / Aexamined) * 100$$

Όπου:

P: Βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο κριτήριο. (Στρογγυλοποίηση σε δύο δεκαδικά ψηφία.)

Aexamined: Αριθμός εργατοωρών της εξεταζόμενης προσφοράς

Abest: Ο ελάχιστος αριθμός εργατοωρών που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων.

Βαθμολογία - Κριτήριο 8.2

Η προσφορά των διαγωνιζομένων με τον ελάχιστο αριθμό συντηρήσεων (*Abest*) βαθμολογείται με 100 μονάδες.

Οι προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων (*Aexamined*) θα κατανεμηθούν σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$P = (Abest / Aexamined) * 100$$

Όπου:

P: Βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο κριτήριο. (Στρογγυλοποίηση σε δύο δεκαδικά ψηφία.)

Aexamined: Ο αριθμός προληπτικών συντηρήσεων της εξεταζόμενης προσφοράς

Abest: Ο ελάχιστος αριθμός προληπτικών συντηρήσεων που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων.

16.2.15

Κριτήρια 8.3 - 8.4

8.3	Αριθμός εργατωρών που απαιτούνται για την αντικατάσταση των επίσωτρων όλων των τροχών ενός κινητήριου φορείου.
8.4	Αριθμός εργατωρών που απαιτούνται για την αντικατάσταση όλων των μπροστινών και πλευρικών εξωτερικών πλαισίων (πανέλων) της καμπίνας του οδηγού (μία καμπίνα).

Για τα Κριτήρια 8.3, 8.4 θεωρείται ότι το δηλούμενο χρονικό διάστημα αφορά έναρξη εργασιών στο πλήρως συνομολογημένο όχημα και πέρας των εργασιών την επανασύνδεση του συστήματος, ώστε το όχημα να είναι έτοιμο για λειτουργία.

Για τα Κριτήρια 8.3, 8.4 θα συνταχθεί Πίνακας με ανάλυση των φάσεων που προβλέπονται ανά επισκευή με τις αντίστοιχες εργατοώρες κάθε φάσης.

Κατά την διάρκεια της περιόδου εγγύησης και σε συνεργασία με την Εταιρεία Λειτουργίας, θα αναπτυχθεί σχέδιο μέτρησης των συνολικά απαιτούμενων για την αντικατάσταση των επισωτρων εργατωρών. Ως συνολικές εργατοώρες νοούνται οι εργατοώρες που απαιτούνται από την στιγμή που το όχημα βρίσκεται επί τροχιάς του συνεργείου με τα φθαρμένα επίσωτρα έως την στιγμή που το όχημα βρίσκεται επί της τροχιάς με τα καινούργια επίσωτρα.

Ομοίως κατά την διάρκεια της περιόδου εγγύησης και σε συνεργασία με την Εταιρεία Λειτουργίας, θα αναπτυχθεί σχέδιο μέτρησης των συνολικά απαιτούμενων για την αντικατάσταση των εξωτερικών πανέλων εργατωρών.

Βαθμολογία κριτηρίων 8.3, 8.4

Στα κριτήρια 8.3, 8.4 η προσφορά των Διαγωνιζομένων με τον ελάχιστο αριθμό εργατωρών (*Abest*) βαθμολογείται με 100 μονάδες.

Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων *Aexamined* θα κατανεμηθούν σύμφωνα με την παρακάτω τύπο:

$$P = (Abest / Aexamined) * 100$$

Όπου:

P: η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά)

Aexamined: Η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο

Abest: Ο ελάχιστος αριθμός εργατωρών που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων.

16.2.16

Κριτήριο 9.1

Ο Χρόνος Εγγύησης Καλής Λειτουργίας (σε μήνες)

Ο ελάχιστος χρόνος εγγύησης (Amin) που προβλέπεται στο άρθρο 16 της Συγγραφής Υποχρεώσεων, ορίζεται σε 36 μήνες. Οι Διαγωνιζόμενοι καλούνται να προσφέρουν συνολικό χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, ο οποίος θα είναι ίσος ή μεγαλύτερος του ελαχίστου. Ο Ανάδοχος θα τηρεί κατά την διάρκεια του προσφερόμενου χρόνου εγγύησης όλες τις απαιτήσεις που προβλέπονται στις Προδιαγραφές.

Βαθμολογία

Ο ελάχιστος επιτρεπόμενος χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας (Amin) (36 μήνες), θα λάβει 60 μονάδες.

A: Εφ' όσον η μέγιστη προσφερόμενη τιμή του χρόνου εγγύησης ανάμεσα στις προσφορές των Διαγωνιζομένων (Abest) είναι μικρότερη ή ίση των 60 μηνών, οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα κατανεμηθούν σύμφωνα με το παρακάτω τύπο:

$$P=60 + 10*(Aexamined-Amin)/6$$

όπου:

P: η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά)

Aexamined: Η αριθμητική τιμή της προσφοράς του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο εκφραζόμενη σε μήνες (χωρίς μονάδες).

Amin : Η αριθμητική τιμή του ελαχίστου επιτρεπτού χρόνου εγγύησης (χωρίς μονάδες) ήτοι 36.

B: Εφ' όσον η μέγιστη προσφερόμενη τιμή του χρόνου εγγύησης ανάμεσα στις προσφορές των Διαγωνιζομένων (Abest) είναι μεγαλύτερη των 60 μηνών, οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων (Aexamined) θα κατανεμηθούν σύμφωνα με το παρακάτω τύπο:

$$P= 60 + 40*(Aexamined-Amin)/(Abest-Amin)$$

Όπου:

P: η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά)

Aexamined: Η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο (σε μήνες).

Abest: Ο μέγιστος προσφερόμενος χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας μεταξύ των Διαγωνιζομένων.

16.2.17 Κριτήρια 10.1, 10.2, 10.3, 10.4

Χρόνοι Παράδοσης

	Χρόνοι τμηματικής παράδοσης	Μέγιστος Χρόνος Τμηματικής Παράδοσης Amax (Ημέρες)
10.1	Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, του πρώτου οχήματος.	610
10.2	Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, των τεσσάρων (4) επόμενων οχημάτων.	670
10.3	Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, των δέκα (10) επόμενων οχημάτων.	810
10.4	Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, δοκιμών, παράδοσης και θέσης σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, των τελευταίων δέκα (10) οχημάτων.	940

Οι υποχρεωτικοί συμβατικοί χρόνοι παράδοσης των οχημάτων προβλέπονται στο άρθρο 8.2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων. Οι Διαγωνιζόμενοι καλούνται να προσφέρουν για κάθε κριτήριο το χρόνο παράδοσης από την υπογραφή της σύμβασης, ο οποίος θα είναι ίσος ή μικρότερος του υποχρεωτικού για κάθε κριτήριο. Στους προσφερόμενους χρόνους, ο Ανάδοχος θα έχει τις ίδιες υποχρεώσεις που προβλέπονται από τα τεύχη του διαγωνισμού.

Βαθμολογία

Για κάθε ένα από τα παραπάνω κριτήρια (10.1,10.2,10.3,10.4) οι μέγιστοι επιτρεπόμενοι χρόνοι παράδοσης (Amax) θα λάβουν 60 μονάδες.

Α: Για κάθε κριτήριο, εφ' όσον η ελάχιστη προσφερόμενη τιμή του χρόνου παράδοσης από τους Διαγωνιζόμενους Abest είναι ίση ή μεγαλύτερη του χρόνου Amax μειούμενου κατά 120 ημέρες, ήτοι Amax-120, οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα κατανεμηθούν σύμφωνα με το παρακάτω τύπο:

$$P=60 + 10*(Amax- Aexamined) /30$$

Όπου:

P: η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά)

Aexamined: Η αριθμητική τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο εκφραζόμενη σε ημέρες (χωρίς μονάδες).

Amax: Η αριθμητική τιμή του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού ημερών τμηματικής παράδοσης που αναφέρεται στον πίνακα για κάθε κριτήριο (χωρίς μονάδες).

B: Εφ' όσον η ελάχιστη προσφερόμενη τιμή του χρόνου παράδοσης ανάμεσα στις προσφορές των Διαγωνιζομένων Abest είναι μικρότερη του Amax-120 ημέρες, οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα κατανεμηθούν σύμφωνα με το παρακάτω τύπο:

$$P=60 + 40*(Amax - Aexamined) / (Amax - Abest)$$

Όπου:

P: η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου σε κάθε κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά).

Aexamined: Η τιμή του Διαγωνιζομένου σε κάθε κριτήριο εκφραζόμενη σε ημέρες.

Abest: Η ελάχιστη τιμή κάθε κριτηρίου που θα προκύψει από τις Προσφορές των διαγωνιζομένων εκφραζόμενη σε ημέρες.

ΑΡΘΡΟ 17 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο (λ), της τιμής προσφοράς (οικονομικής) προς την βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς, δηλαδή:

$$\lambda = \frac{\text{Οικονομική Προσφορά}}{\text{Συνολική Βαθμολογία (TB) της Τεχνικής Προσφοράς}}$$

όπου:

- Συνολική βαθμολογία (TB) της Τεχνικής Προσφοράς είναι το άθροισμα εκάστης Βαθμολογίας Κριτηρίου. Η βαθμολογία του κάθε κριτηρίου προκύπτει από το άθροισμα εκάστης Βαθμολογίας κριτηρίου πολλαπλασιασμένης με την αντίστοιχη βαρύτητά του.
- Οικονομική Προσφορά είναι το Συνολικό Κατ' Αποκοπή Τίμημα (KAT 1 + KAT 2) του Πίνακα Προσφοράς Αναδόχου που περιλαμβάνεται στο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς.

Ο Διαγωνισμός κατακυρώνεται στον διαγωνιζόμενο που έχει κάνει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας τιμής.

ΑΡΘΡΟ 18 ΕΠΙΚΛΗΣΗ ΠΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ

Οι Διαγωνιζόμενοι μπορούν να επικαλούνται και να κάνουν χρήση της οικονομικής και χρηματοπιστωτικής ή της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας άλλων φορέων, σύμφωνα με το άρθρο 307 του ν.4412/16, ανεξάρτητα από την νομική φύση των υφισταμένων σχέσεων μεταξύ αυτών και των εν λόγω φορέων.

Στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει η επίκληση πόρων τρίτων να είναι διαθέσιμη από τον Διαγωνιζόμενο για την εκτέλεση της Σύμβασης.

Οι Διαγωνιζόμενοι μπορούν να επικαλούνται και να κάνουν χρήση της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας άλλων φορέων μόνο εάν οι τρίτοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.

Οι Διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν στον υποφάκελο «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά» το ΕΕΕΣ των φορέων, τα προσόντα των οποίων επικαλούνται.

Στα δικαιολογητικά κατακύρωσης θα πρέπει να περιληφθούν τα δικαιολογητικά του ΕΕΕΣ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των άρθρων 10 και 12 της Διακήρυξης, όπως προβλέπεται για τους Διαγωνιζόμενους. Σε περίπτωση μη τήρησης των όρων των άρθρων αυτών, δηλαδή εάν δεν υποβληθούν τα δικαιολογητικά, δεν θα λαμβάνεται υπόψη η επίκληση της οικονομικής και χρηματοπιστωτικής ή τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας των φορέων κατά την αξιολόγηση των προσφορών.

Επίσης, στα δικαιολογητικά κατακύρωσης θα περιληφθεί απόφαση του Δ.Σ. ή του αρμόδιου καταστατικού οργάνου του φορέα, με την οποία θα εγκρίνεται η παροχή προς τον Διαγωνιζόμενο της οικονομικής και χρηματοπιστωτικής ή τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας (εμπειρία) του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του Διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η σχετική αναφορά θα πρέπει να είναι λεπτομερής και να εξειδικεύει τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την Σύμβαση, με τρόπο ώστε να είναι δυνατόν στη ΑΜ να προβεί στην αξιολόγηση και να εκτιμήσει την σημασία των σχετικών πόρων κατά το στάδιο του Διαγωνισμού και να διαπιστώσει, κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, την υλοποίηση αυτής της δέσμευσης.

Σε περίπτωση που οι Διαγωνιζόμενοι επικαλούνται οικονομικούς και χρηματοπιστωτικούς πόρους τρίτων, από την ανωτέρω απόφαση θα προκύπτει ότι ο φορέας θα ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρο με τον Διαγωνιζόμενο έναντι της ΑΜ.

Τα ως άνω θα υποβληθούν και για κάθε άλλον φορέα για τον οποίο θα κάνουν χρήση της οικονομικής και χρηματοπιστωτικής ή τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας έστω και αν οι φορείς αυτοί είναι θυγατρικές εταιρείες του τρίτου.

Σε περίπτωση που δεν τηρηθούν οι παραπάνω υποχρεώσεις του Διαγωνιζόμενου, η επίκληση δεν θα λαμβάνεται υπόψη.

Υπό τους ίδιους όρους, μια κοινοπραξία / ένωση οικονομικών φορέων μπορεί να στηρίζεται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

Οι δηλώσεις και τα έγγραφα του Διαγωνιζόμενου και των φορέων που αφορούν την επίκληση πόρων τρίτων, θα αποτελέσουν περιεχόμενο της Σύμβασης της Προμήθειας.

Αν για οποιοδήποτε λόγο ο Διαγωνιζόμενος αδυνατεί να διαθέσει τους πόρους που επικαλέστηκε, τότε η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής του άρθρου 6 της Διακήρυξης, καταπίπτει προς όφελος της ΑΜ.

Στην περίπτωση αυτή το Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΜ δύναται να ανακηρύξει Ανάδοχο τον Διαγωνιζόμενο του οποίου η προσφορά έπεται στην κατάταξη που έχει συντάξει η Επιτροπή Διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 19 ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

19.1 Ο Διαγωνισμός ολοκληρώνεται με την έγκριση των αποτελεσμάτων του και την κατακύρωσή του από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΜ.

19.2 Η ΑΜ με απόφαση του Δ.Σ. και μετά από γνώμη της επιτροπής Διαγωνισμού ματαιώνει τη διαδικασία ανάθεσης σύμβασης, στις παρακάτω περιπτώσεις:

- α) εφόσον η διαδικασία απέβη άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών ή λόγω αποκλεισμού όλων των προσφερόντων σύμφωνα με τα έγγραφα της σύμβασης ή
- β) αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης

19.3 Ματαίωση της διαδικασίας ανάθεσης μπορεί να λάβει χώρα με απόφαση του Δ.Σ. της ΑΜ και μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) Για παράτυπη διεξαγωγή της διαδικασίας, εφόσον από την παρατυπία επηρεάζεται το αποτέλεσμα του Διαγωνισμού.
- β) Εάν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με την διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικείμενου δεν ενδιαφέρει πλέον την ΑΜ.
- γ) Αν λόγω ανωτέρα βίας δεν είναι δυνατή η εκτέλεση της σύμβασης.
- δ) Εάν η προσφορά κριθεί μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη.
- ε) Εάν λήξει η ισχύς των προσφορών και οι Διαγωνιζόμενοι δεν δεχτούν να τις παρατείνουν.

- 19.4 Εάν διαπιστωθούν λάθη ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε φάση της διαδικασίας, μπορεί να ακυρωθεί μερικά η διαδικασία του Διαγωνισμού και, ή να αναμορφωθεί ανάλογα το αποτέλεσμα του από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΜ, ή να αποφασισθεί από το ίδιο το Διοικητικό Συμβούλιο η επανάληψη του Διαγωνισμού από το σημείο που έγινε το λάθος ή η παράλειψη.
- 19.5 Κατά τα λοιπά ισχύουν οι προβλέψεις του άρθρου 317 του ν.4412/16.
- 19.6 Σε περίπτωση ακύρωσης ή ματαίωσης του Διαγωνισμού, όσοι είχαν συμμετάσχει σε αυτόν, δεν έχουν δικαίωμα αποζημίωσης για οποιονδήποτε λόγο.

ΑΡΘΡΟ 20 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Τα Δικαιολογητικά Κατακύρωσης που καλείται ο «προσωρινός ανάδοχος» να καταθέσει στην ΑΜ, πριν την υπογραφή της σύμβασης, είναι τα παρακάτω:

20.1 Δικαιολογητικά για τον έλεγχο του Άρθρου 10 «Λόγοι Αποκλεισμού»

20.1.1 Για τις περιπτώσεις της παρ. 10.1.1 έως 10.1.6 θα προσκομίζεται απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ελλείπει αυτού, άλλου ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας καταγωγής ή προέλευσης του Διαγωνιζομένου ή κάθε μέλους του (σε περίπτωση κοινοπραξίας) από το οποίο να προκύπτει ότι πληρούνται οι απαιτούμενες προϋποθέσεις. Εφόσον αυτός είναι νομικό πρόσωπο, τα ποινικά μητρώα πρέπει να αφορούν:

- τους διαχειριστές του (σε περίπτωση ομορρύθμων ή ετερορρύθμων ή εταιρειών περιορισμένης ευθύνης),
- τον πρόεδρο και τον διευθύνοντα σύμβουλο (σε περίπτωση ανώνυμης εταιρείας),
- τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν τη διοίκησή του (σε κάθε άλλη περίπτωση),
- και επιπλέον το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την οικονομική προσφορά για λογαριασμό του νομικού προσώπου, αν είναι διαφορετικό από τα παραπάνω.

20.1.2 Για το στοιχείο του άρθρου 10.2.1 και 10.2.2 για την Ελλάδα απαιτείται να προσκομιστεί το αποδεικτικό ενημερότητας για χρέη προς το Δημόσιο, που εκδίδουν οι αρμόδιες Δ.Ο.Υ. και βεβαίωση μη οφειλής που εκδίδεται από το Ι.Κ.Α. ή τον οικείο ασφαλιστικό φορέα.

Για τους αλλοδαπούς Διαγωνιζόμενους, απαιτούνται να προσκομισθούν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους μέλους, συνοδευόμενα από επίσημη μετάφραση. Σε περίπτωση που το οικείο κράτος δεν εκδίδει έγγραφο ή πιστοποιητικό ή που αυτό δεν καλύπτει όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερομένου ή στα κράτη μέλη όπου δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού του κράτους καταγωγής ή προέλευσης του Διαγωνιζομένου.

- 20.1.3 Τα στοιχεία του άρθρου 10.3.2, για την Ελλάδα, αποδεικνύονται με σχετικά πιστοποιητικά των οικείων Πρωτοδικείων. Από τα πιστοποιητικά αυτά πρέπει να προκύπτει ότι δεν τελεί υπό πτώχευση, ή δεν έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή δεν τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή δεν έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή δεν έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν ευρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Οι αλλοδαποί Διαγωνιζόμενοι, για τις περιπτώσεις των στοιχείων των άρθρων 10.3.2 πρέπει να υποβάλλουν, ισότιμο έγγραφο εκδιδόμενο από Δικαστική ή Διοικητική Αρχή της χώρας καταγωγής ή προέλευσης, από το οποίο να προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Σε περίπτωση που το οικείο κράτος δεν εκδίδει έγγραφο ή πιστοποιητικό ή που αυτό δεν καλύπτει όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερομένου ή στα κράτη μέλη όπου δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού του κράτους καταγωγής ή προέλευσης του Διαγωνιζομένου.

- 20.1.4 Για την περίπτωση 10.3.9 θα προσκομίζεται πιστοποιητικό του αρμόδιου φορέα (Επαγγελματικού Μητρώου ή του αντίστοιχου επιμελητηρίου) περί μη διάπραξης επαγγελματικού παραπτώματος, για το οποίο επιβλήθηκε πειθαρχική ποινή. Οι Εταιρείες, για τις οποίες δεν υφίσταται πειθαρχικός φορέας θα υποβάλλουν υπεύθυνη δήλωση, ότι δεν υπάρχει πειθαρχικός φορέας και ότι δεν έχουν διαπράξει βαρύ επαγγελματικό παράπτωμα.

- 20.1.5 Για τις περιπτώσεις των άρθρων 10.3.1, 10.3.3, 10.3.4, 10.3.5, 10.3.6, 10.3.7, 10.3.8, 10.3.10 για την Ελλάδα θα προσκομίζεται ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερομένου ότι ο οικονομικός φορέας δεν υπόκειται σε καμία των προαναφερόμενων περιπτώσεων του άρθρου 10 της παρούσας ή στα κράτη μέλη όπου δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού του κράτους καταγωγής ή προέλευσης του Διαγωνιζομένου.

20.2 Νομιμοποιητικά έγγραφα

- 20.2.1 Νομιμοποιητικά έγγραφα από τα οποία πρέπει να προκύπτει ότι ο Διαγωνιζόμενος έχει συσταθεί και λειτουργεί νόμιμα, καθώς και το ποια πρόσωπα είναι νόμιμοι εκπρόσωποί του και τον έχουν δεσμεύει με την υπογραφή τους στα σχετικά έγγραφα του Διαγωνισμού.

- 20.2.2 **Απόφαση του ΔΣ** της εταιρείας (ή του αρμόδιου, σύμφωνα με το καταστατικό, οργάνου αυτής), με την οποία θα εγκρίνεται ο ορισμός εκπροσώπου για την υπογραφή κάθε σχετικού εγγράφου ή δήλωσης για το Διαγωνισμό, καθώς και για την υποβολή και υπογραφή της προσφοράς και των τυχόν άλλων απαιτούμενων στοιχείων μέχρι την υπογραφή της Σύμβασης.

Σε περίπτωση **κοινοπραξίας/ ένωσης**, η ως άνω απόφαση οφείλει να περιλαμβάνει επί πλέον για κάθε μέλος:

- Την αποδοχή για την από κοινού συμμετοχή στο Διαγωνισμό και την εκτέλεση της Σύμβασης,
- Η έκταση και το είδος της συμμετοχής κάθε μέλους στην κοινοπραξία/ ένωση (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους),
- Τη δήλωση ότι θα ευθύνονται αλληλέγγυα και εξ' ολοκλήρου το κάθε ένα από αυτά για τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη Σύμβαση απέναντι στην ΑΜ,
- Τον διορισμό μιας εκ των εταιρειών-μελών ως κοινής εκπροσώπου της κοινοπραξίας απέναντι στην ΑΜ καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης, η οποία θα έχει την ανέκκλητη εντολή και πληρεξουσιότητα των υπολοίπων μελών να εκπροσωπεί την κοινοπραξία και να δεσμεύει τους κοινοπρακτούντες απέναντι στην ΑΜ και γενικότερα να ενεργεί και να δηλώνει κάθε τι απαραίτητο για την πραγματοποίηση της Σύμβασης. Η εταιρεία αυτή θα έχει το μεγαλύτερο ποσοστό συμμετοχής στην κοινοπραξία (leader) και από αυτήν θα προέρχεται και το φυσικό πρόσωπο που θα ορισθεί ως κοινός εκπρόσωπος της κοινοπραξίας έναντι της ΑΜ.

20.3 Δικαιολογητικά για τον έλεγχο του άρθρου 12 «Κριτήρια Επιλογής»

Τα δικαιολογητικά που αναφέρονται αναλυτικά στο άρθρο 12 της παρούσας με τα οποία αποδεικνύεται ότι πληρούνται τα κριτήρια επιλογής του σχετικού άρθρου.

20.4 Δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών των Διαγωνιζόμενων

Προκειμένου, να αποδειχθεί ότι ο Διαγωνιζόμενος πληροί τις απαιτήσεις του Ν.3310/2005, θα πρέπει σχετικά με την ονομαστικοποίηση των μετοχών να τηρηθούν τα παρακάτω αναφερόμενα:

Η ΑΜ οφείλει να ελέγξει, επί ποινή απαραδέκτου της υποψηφιότητας, εάν τηρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 8 παρ.1 έως 3 του Ν. 3310/2005 (ΦΕΚ Α 30/14-2-2005) καθώς και εάν συμμετέχει στον Διαγωνισμό εξωχώρια εταιρεία, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση (α) της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του Ν. 3310/2005 (ΦΕΚ Α 30/14-2-2005).

Οι μετοχές των ανωνύμων εταιρειών που συμμετέχουν στον Διαγωνισμό είτε είναι ελληνικές είτε είναι αλλοδαπές πρέπει να είναι ονομαστικές μέχρι φυσικού προσώπου.

Συγκεκριμένα σύμφωνα με το **άρθρο 8 παρ.1 του Ν. 3310/2005** οι μετοχές των ανωνύμων εταιρειών που μετέχουν αυτοτελώς ή σε κοινοπραξία σε διαγωνιστική διαδικασία ή διαδικασία ανάθεσης κατασκευής έργων ή προμήθειας αγαθών ή παροχής υπηρεσιών και μελετών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός οριοθετείται

με τις διατάξεις του νόμου αυτού με οικονομικό αντικείμενο ή αντάλλαγμα ανώτερο του ενός εκατομμυρίου ΕΥΡΩ είναι υποχρεωτικά ονομαστικές. Εφόσον ο μέτοχος είναι άλλη ανώνυμη εταιρεία με ποσοστό συμμετοχής τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%), οι μετοχές της εταιρείας αυτής είναι υποχρεωτικά ονομαστικές στο σύνολό τους μέχρι φυσικού προσώπου.

Σε περίπτωση συμμετοχής εταιρειών άλλης νομικής μορφής, πλην των ανωνύμων στις οποίες συμμετέχουν ή κατέχουν εταιρικά μερίδια ανώνυμες εταιρείες με ποσοστό συμμετοχής στο εταιρικό κεφάλαιο τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%), οι μετοχές τους είναι υποχρεωτικά ονομαστικές μέχρι του τελευταίου φυσικού προσώπου.

Σύμφωνα με το **άρθρο 8 παρ. 2 του Ν. 3310/2005** η ίδια υποχρέωση ισχύει και **για τις αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες**, υπό την προϋπόθεση ότι το δίκαιο της χώρας στην οποία έχουν την έδρα τους, επιβάλλει για το σύνολο της δραστηριότητάς τους ή για συγκεκριμένη δραστηριότητα την ονομαστικοποίηση των μετοχών τους στο σύνολό τους μέχρι φυσικού προσώπου.

Εφόσον **δεν επιβάλλεται υποχρέωση** ονομαστικοποίησης των μετοχών κατά το δίκαιο της χώρας, στην οποία έχουν την έδρα τους, προσκομίζεται σχετική βεβαίωση από αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται σχετική υπεύθυνη δήλωση του Διαγωνιζόμενου. Στην περίπτωση αυτή, που δεν επιβάλλεται υποχρέωση ονομαστικοποίησης, η αλλοδαπή εταιρεία υποχρεούται να προσκομίσει στην ΑΜ έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση των μετόχων της, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου της ανώνυμης εταιρείας. Στην περίπτωση που η εταιρεία δεν τηρεί ενημερωμένη κατάσταση μετόχων, υποχρεούται να προσκομίσει σχετική κατάσταση μετόχων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, εφόσον οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Σε αντίθετη περίπτωση η εταιρεία οφείλει να αιτιολογήσει τους λόγους για τους οποίους δεν είναι γνωστοί οι ως άνω μέτοχοι.

Η υποχρέωση περαιτέρω ονομαστικοποίησης μέχρι φυσικού προσώπου δεν ισχύει ως προς τις εισηγμένες στα χρηματιστήρια των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α).

Οι ελληνικές εταιρείες πρέπει να υποβάλλουν:

- α) Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής που εποπτεύει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν.2190/1920 την εταιρεία, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές της με βάση το ισχύον καταστατικό είναι ονομαστικές, λαμβανόμενου υπόψη και των σχετικών προβλέψεων του ΠΔ 82/1996 άρθρο 1 παρ.2 περ. α εδάφια 3 και 4.
- β) Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ τριάντα ημέρες, πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Εφόσον από την κατάσταση των μετόχων προκύπτει ότι οι μέτοχοι της εταιρείας είναι άλλες ανώνυμες εταιρείες, αυτές, πρέπει να έχουν βάσει του καταστατικού τους ονομαστικές μετοχές και να έχουν προσκομίσει στην εταιρεία βεβαίωση περί του ότι οι μέτοχοί τους είναι φυσικά πρόσωπα, προσωπικές εταιρείες, ΕΠΕ ή οποιασδήποτε άλλης μορφής νομικά πρόσωπα πλην ανωνύμων εταιρειών. Αν μέτοχοι και αυτών των ανωνύμων εταιρειών είναι ανώνυμες εταιρείες πρέπει και οι τελευταίες να έχουν ονομαστικές μετοχές και να προσκομίσουν αντίστοιχη βεβαίωση περί του ότι οι μέτοχοί τους είναι φυσικά πρόσωπα, φυσικά πρόσωπα, προσωπικές εταιρείες, ΕΠΕ ή οποιασδήποτε άλλης μορφής νομικά πρόσωπα πλην ανωνύμων εταιρειών. Αν μέτοχοι και των τελευταίων ανωνύμων εταιρειών είναι ανώνυμες εταιρείες πρέπει και οι τελευταίες να προσκομίσουν βεβαίωση περί του ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές και βεβαιώσεις για τους μετόχους τους αντίστοιχα με όσα ορίζονται παραπάνω έως ότου προσδιορισθούν μέχρι φυσικού προσώπου, προσωπικής εταιρείας, ΕΠΕ ή οποιασδήποτε άλλης μορφής νομικού προσώπου πλην ανωνύμου εταιρείας οι τελικοί μέτοχοι όλων των ανωνύμων εταιρειών.

Οι αλλοδαπές επιχειρήσεις που συμμετέχουν στον Διαγωνισμό και εφόσον στο δίκαιο της χώρας, στην οποία έχουν την έδρα τους **επιβάλλεται** για το σύνολο της δραστηριότητας τους ή για συγκεκριμένη δραστηριότητα η ονομαστικοποίηση των μετοχών τους στο σύνολο τους μέχρι φυσικού προσώπου πρέπει να προσκομίσουν:

- α) Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής κατά το δίκαιο του κράτους της έδρας της εταιρείας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές της, με βάση το ισχύον καταστατικό της είναι ονομαστικές. Προκειμένου περί εταιρείας της οποίας οι μετοχές ήταν στο παρελθόν βάσει του καταστατικού της ανώνυμες πρέπει κατά την υποβολή της υποψηφιότητας να έχει ολοκληρωθεί και εγκριθεί από την εποπτεύουσα αρχή, τροποποίηση του καταστατικού της ώστε το σύνολο των μετοχών της να έχει μετατραπεί σε ονομαστικές.
- β) Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της Διαγωνιζόμενης εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο τηρούμενο βιβλίο μετόχων κατά το δίκαιο του κράτους της έδρας της, με ημερομηνία το αργότερο τριάντα ημέρες (30), πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.
- γ) Κάθε άλλο έγγραφο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών της Διαγωνιζόμενης εταιρείας, που έχει συντελεστεί, το αργότερο τριάντα (30) ημέρες, πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Οι αλλοδαπές επιχειρήσεις που συμμετέχουν στον Διαγωνισμό και εφόσον στο δίκαιο της χώρας, στην οποία έχουν την έδρα τους **δεν επιβάλλεται** για το σύνολο της δραστηριότητας τους ή για συγκεκριμένη δραστηριότητα η ονομαστικοποίηση των μετοχών τους στο σύνολο τους μέχρι φυσικού προσώπου πρέπει να προσκομίσουν: α) έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση των μετόχων τους που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου της ανώνυμης εταιρείας, β) σε περίπτωση που η εταιρεία δεν τηρεί ενημερωμένη κατάσταση μετόχων υποχρεούται να

προσκομίσει σχετική κατάσταση μετόχων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, εφόσον οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία, γ) σε αντίθετη περίπτωση η εταιρεία οφείλει να αιτιολογήσει τους λόγους για τους οποίους δεν είναι γνωστοί οι ως άνω μέτοχοι.

20.5 Δικαιολογητικά σε περιπτώσεις «υπεργολαβίας» και «επίκλησης πόρων τρίτων»

20.5.1 Σε περίπτωση ανάθεσης τμήματος της σύμβασης, υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, ο «προσωρινός Ανάδοχος» θα πρέπει να προσκομίσει τα στοιχεία των υπεργολάβων που προτείνει καθώς και να αναφέρει το τμήμα της σύμβασης που θα του αναθέσει.
Τέλος, απαιτείται να υποβληθούν για τους υπεργολάβους τα δικαιολογητικά της παρ. 20.1 του παρόντος άρθρου.

20.5.2 Σε περίπτωση που οι Διαγωνιζόμενοι επικαλούνται και κάνουν χρήση της **οικονομικής και χρηματοπιστωτικής ή της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας άλλων φορέων**, σύμφωνα με το άρθρο 307 του ν.4412/16, οι τρίτοι οφείλουν να υποβάλλουν τα δικαιολογητικά της παρ. 20.1, τα δικαιολογητικά του άρθρου 12 (τα σχετικά με την επίσκληση) και την απόφαση του Δ.Σ. ή του αρμόδιου καταστατικού οργάνου του φορέα, όπως αυτή που αναφέρεται στο άρθρο 20.2.2 για τους Διαγωνιζόμενους, με την οποία θα εγκρίνεται η παροχή προς τον Διαγωνιζόμενο της οικονομικής και χρηματοπιστωτικής ή τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας (εμπειρία) του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του Διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης.

20.6 Διευκρινίσεις σχετικά με τη υποβολή των ως άνω δικαιολογητικών

Όλα τα δικαιολογητικά, πιστοποιητικά, έγγραφα κλπ. που θα κατατεθούν από τους Διαγωνιζόμενους πρέπει να είναι πρωτότυπα ή απλά ευκρινή φωτοαντίγραφα δημοσίων εγγράφων. Σχετικά με τις επικυρώσεις αντιγράφων, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4250/14, περί κατάργησης της υποχρέωσης επικυρώσεων αντιγράφων εγγράφων.

Όπου στα απαιτούμενα δικαιολογητικά του Διαγωνισμού αναφέρεται η υποβολή υπεύθυνης δήλωσης, ως τέτοια νοείται, για μεν τις ελληνικές επιχειρήσεις, η «Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/86», για δε τις αλλοδαπές επιχειρήσεις, δήλωση ανάλογης αποδεικτικής ισχύος. Ως τέτοια νοείται ένορκη βεβαίωση, ή όπου δεν υπάρχει πρόβλεψη ένορκης βεβαίωσης, υπεύθυνη δήλωση ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή του αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή προέλευσης του Διαγωνιζόμενου.

Οι Υπεύθυνες Δηλώσεις δεν απαιτείται να έχουν θεώρηση του γνησίου της υπογραφής και θα πρέπει να έχουν ημερομηνία εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών προ της υποβολής τους.

Όλα τα δημόσια έγγραφα που αφορούν αλλοδαπές Επιχειρήσεις και που θα κατατεθούν από τους διαγωνιζόμενους στην παρούσα διαδικασία, θα είναι ευκρινή φωτοαντίγραφα των νομίμων επικυρωμένων, είτε από το αρμόδιο

Προξενείο της χώρας της διαγωνιζόμενης, είτε με την επίθεση της σφραγίδας "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61 (που κυρώθηκε με το Ν. 1497/84), ώστε να πιστοποιείται η γνησιότητά τους. Η μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνει είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης, αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία.

Η ΑΜ επιφυλάσσεται να ζητήσει οποιοδήποτε άλλο έγγραφο κριθεί απαραίτητο, μετά την ανάγνωση των νομιμοποιητικών και λοιπών εγγράφων και στοιχείων, που θα υποβληθούν πριν την υπογραφή της Σύμβασης. Επίσης η ΑΜ δικαιούται αν αμφιβάλλει, να απευθύνεται άμεσα στις αρμόδιες αρχές για τη λήψη των απαραίτητων πληροφοριών σχετικά με την προσωπική κατάσταση του «προσωρινού αναδόχου». Όταν οι πληροφορίες αφορούν «προσωρινό ανάδοχο» εγκατεστημένο σε άλλο κράτος μέλος, η αναθέτουσα Αρχή μπορεί να ζητεί τη συνεργασία των αρμόδιων αρχών. Το αίτημα παροχής πληροφοριών μπορεί να αφορά νομικά ή/ και φυσικά πρόσωπα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεχομένως, των διευθυντών επιχείρησης ή οποιοδήποτε πρόσωπο έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου, όπως ορίζει η εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους εγκατάστασης.

Σε περίπτωση κοινοπραξίας/ ένωσης, η υποχρέωση υποβολής όλων των παραπάνω εγγράφων, στοιχείων, πιστοποιητικών και υπεύθυνων δηλώσεων, ισχύουν για κάθε μέλος χωριστά.

ΑΡΘΡΟ 21 ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών κατακύρωσης και τον θετικό έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο και τη Βουλή, ο προσωρινός Ανάδοχος καλείται για την υπογραφή της Σύμβασης, εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία ανακοίνωσης των αποτελεσμάτων του ελέγχου των Δικαιολογητικών Κατακύρωσης.

Η σύμβαση υπογράφεται, από πλευράς Αναδόχου, από τον ήδη εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του Διαγωνιζομένου, ο οποίος μονογράφει και σφραγίζει επίσης και κάθε φύλλο των Συμβατικών Τευχών. Η σύμβαση επί συμπράξεων ή κοινοπραξιών υπογράφεται από τον Νόμιμο Κοινό Εκπρόσωπο εφόσον είναι νομίμως εξουσιοδοτημένος προς τούτο.

Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο επιλεγής Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει:

21.1 Σε περίπτωση που ο «προσωρινός ανάδοχος» βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, είναι Κοινοπραξία, θα πρέπει πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες πριν την υπογραφή της Σύμβασης να υποβάλει Συμβολαιογραφική πράξη σύστασης της Κοινοπραξίας όπου θα αναφέρονται υποχρεωτικά:

- 1) Η αποδοχή για την από κοινού συμμετοχή στην εκτέλεση της Σύμβασης.
- 2) Το ποσοστό συμμετοχής κάθε μέλους στην κοινοπραξία.

- 3) Ο διορισμός του μέλους με το μεγαλύτερο ποσοστό συμμετοχής στην κοινοπραξία ως leader, το οποίο θα έχει την ανέκκλητη εντολή και πληρεξουσιότητα των υπολοίπων μελών να εκπροσωπεί την κοινοπραξία και να δεσμεύει τους κοινοπρακτούντες απέναντι στην ΑΜ, καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης και γενικότερα να ενεργεί και να δηλώνει κάθε τι απαραίτητο για την εκτέλεση της Σύμβασης. Από το μέλος αυτό (leader) θα προέρχεται και το φυσικό πρόσωπο που θα ορισθεί ως ο κοινός εκπρόσωπος της κοινοπραξίας έναντι της ΑΜ.
- 4) Τα μέλη θα ευθύνονται απέναντι στην ΑΜ και το νόμο αλληλέγγυα και εις ολόκληρο για τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη Σύμβαση.

Η συμβολαιογραφική πράξη σύστασης της Κοινοπραξίας θα συνοδεύεται από δηλώσεις αποδοχής του διορισμού του εκπροσώπου και του αναπληρωτή του. Ο διορισμός του εκπροσώπου και του αναπληρωτή του και οι δηλώσεις αποδοχής πρέπει να είναι χωρίς αίρεση ή όρους και να εκτείνονται σε όλα τα θέματα που αφορούν την εκτέλεση της Σύμβασης (π.χ. είσπραξη πληρωμών υποβολή λογαριασμών, λήψη εντολών, ανταλλαγή αλληλογραφίας, παραλαβή εγγυητικών επιστολών κλπ).

Σε περίπτωση που ο «προσωρινός Ανάδοχος» είναι εταιρεία, οφείλει επίσης να ορίσει με συμβολαιογραφικό έγγραφο τον εκπρόσωπο της για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η συμβολαιογραφική πράξη διορισμού θα συνοδεύεται και από δήλωση αποδοχής του διορισμού του.

Ο διορισμός του εκπροσώπου και η δήλωση αποδοχής πρέπει να είναι χωρίς αίρεση ή όρους και να εκτείνεται σε όλα τα θέματα που αφορούν την εκτέλεση της Σύμβασης (π.χ. είσπραξη πληρωμών, υποβολή λογαριασμών, λήψη εντολών, ανταλλαγή αλληλογραφίας, παραλαβή εγγυητικών επιστολών κλπ).

- 21.2** Ο Ανάδοχος θα πρέπει πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες πριν την υπογραφή της Σύμβασης να υποβάλει βεβαίωση της ή των ασφαλιστικών εταιρειών για την ασφαλιστική κάλυψη του Έργου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 28 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Τα πρωτότυπα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα προσκομισθούν από τον Ανάδοχο εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης, μαζί με την απόδειξη πληρωμής της 1ης δόσης των ασφαλιστρών. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του Αναδόχου ισχύουν τα αναφερόμενα στο εν λόγω άρθρο 28 της ΣΥ.

- 21.3** Ο Ανάδοχος θα πρέπει πέντε (5) ημέρες πριν την υπογραφή της Σύμβασης να προσκομίσει σχέδιο της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης, σύμφωνα με το συνημμένο στη Συγγραφή Υποχρεώσεων Υπόδειγμα Α και τα οριζόμενα στο άρθρο 10.3 της ΣΥ. Ο Ανάδοχος θα προσκομίσει το πρωτότυπο της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης κατά την υπογραφή της Σύμβασης.

- 21.4** Αν η προθεσμία για την υπογραφή της σύμβασης περάσει άπρακτη με υπαιτιότητα του ανακηρυχθέντος Αναδόχου, ο οποίος παρά το γεγονός ότι θα έχει κληθεί, δεν προσέλθει για την υπογραφή της Σύμβασης ή δεν προσκομίσει την απαιτούμενη εγγύηση ή δεν συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις της παρούσας, κηρύσσεται έκπτωτος χωρίς να απαιτείται η προηγούμενη

κοινοποίηση ειδικής πρόσκλησης και καταπίπτει η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής στο Διαγωνισμό προς όφελος της ΑΜ. Στην περίπτωση αυτή το Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΜ δύναται να ανακηρύξει Ανάδοχο τον Διαγωνιζόμενο του οποίου η προσφορά έπεται στην κατάταξη που έχει συντάξει η Επιτροπή Διαγωνισμού. Εάν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται. Η ΑΜ διατηρεί το δικαίωμα μη κατακύρωσης του Διαγωνισμού και ματαίωσης αυτού (σύμφωνα με το άρθρο 19 της παρούσας), χωρίς αυτό να συνιστά υποχρέωση οποιουδήποτε είδους αποζημίωσης προς οιονδήποτε ενδιαφερόμενο.

ΑΡΘΡΟ 22 ΓΛΩΣΣΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΓΛΩΣΣΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Επίσημη γλώσσα διενέργειας του Διαγωνισμού και της Σύμβασης που θα υπογραφεί είναι η ελληνική. Όλα τα δικαιολογητικά, πιστοποιητικά και έγγραφα, που απαιτείται να υποβληθούν κατά την διενέργεια του Διαγωνισμού, θα είναι στην ελληνική γλώσσα. Σε περίπτωση που τα εν λόγω έγγραφα έχουν συνταχθεί πρωτότυπα σε άλλη, πλην της ελληνικής, γλώσσα **θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική και θα υπερισχύει η Ελληνική.**

Ως επίσημη μετάφραση γίνεται δεκτή μετάφραση επικυρωμένη από τις ελληνικές προξενικές αρχές ή το μεταφραστικό τμήμα του Υπουργείου Εξωτερικών ή από δικηγόρο σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον κώδικα περί δικηγόρων. Η μετάφραση περιλαμβάνει και τις σφραγίδες των Δημοσίων Αρχών που εκδίδουν ή επικυρώνουν τα έγγραφα, καθώς και τη σφραγίδα Apostille.

Το σύνολο της γραπτής επικοινωνίας μεταξύ της ΑΜ και του Αναδόχου θα διεξάγεται στην Ελληνική γλώσσα.

Κατ' εξαίρεση πληροφοριακά τεχνικά έντυπα υλικών και εξοπλισμού μπορούν να υποβληθούν στην αγγλική γλώσσα και θα μεταφράζονται από τον Διαγωνιζόμενο στην Ελληνική, αν του ζητηθεί.

ΑΡΘΡΟ 23 ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΙ ΧΡΟΝΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Ο συνολικός συμβατικός χρόνος για την πλήρη περάτωση του αντικειμένου της Προμήθειας, ορίζεται σε **εννιακόσιες σαράντα (940) ημερολογιακές ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης. Οι τμηματικοί συμβατικοί χρόνοι παράδοσης της προμήθειας περιλαμβάνονται στο άρθρο 8 του τεύχους της Σ.Υ.

Αναλυτικότερα στοιχεία σχετικά με το χρονοδιάγραμμα και τις υποχρεώσεις του Αναδόχου ως προς αυτό, περιλαμβάνονται στα άρθρα 8 και 9 του τεύχους της Σ.Υ.

ΑΡΘΡΟ 24 ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ – ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ – ΠΛΗΡΩΜΕΣ

- 24.1 Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός του αντικειμένου της Σύμβασης ανέρχεται σε **εξήντα τέσσερα εκατομμύρια διακόσιες πενήντα χιλιάδες ΕΥΡΩ (64.250.000,00€) χωρίς ΦΠΑ**. Οι Διαγωνιζόμενοι θα συντάξουν και υποβάλλουν την Οικονομική τους Προσφορά βάσει του παραπάνω προϋπολογισμού. Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός είναι δεσμευτικός και δεν επιτρέπεται στους Διαγωνιζομένους να τον υπερβούν.
- 24.2 Για το διάστημα ισχύος της Σύμβασης δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή τιμών.
- 24.3 Διευκρινίζεται ότι ο ΦΠΑ βαρύνει τον Κύριο του Έργου.
- 24.4 **Προβλέπεται χορήγηση έντοκης Προκαταβολής στον Ανάδοχο ποσού τριάντα τοις εκατό (30%) επί του Συνολικού Κατ' Αποκοπή Τιμήματος της Οικονομικής Προσφοράς του.** Η προκαταβολή αυτή θα είναι προαιρετική. Για τη χορήγησή της απαιτείται σχετική αίτηση του Αναδόχου, όπως αναλυτικά προβλέπεται στο άρθρο 10.1 της ΣΥ.
- 24.5 Η προκαταβολή θα αποσβένεται σύμφωνα με το άρθρο 10.1 του τεύχους «Συγγραφή Υποχρεώσεων».
- 24.6 Μετά την χορήγηση της προκαταβολής στον Ανάδοχο, οι πληρωμές του Συμβατικού Τιμήματος θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 10 παρ. 2 του τεύχους «Συγγραφή Υποχρεώσεων».
- 24.7 Ο Ανάδοχος βαρύνεται με φόρους και τέλη, κρατήσεις κλπ, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία και το άρθρο 10 της ΣΥ.
- 24.8 Η Προμήθεια συγχρηματοδοτείται στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020, μέσω της Πράξης «Δυτική Επέκταση του ΤΡΑΜ στο Πειραιά» και του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΑΤΤΙΚΗ».

ΑΡΘΡΟ 25 ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Η Σύμβαση που θα υπογραφεί και οι εξ' αυτής ή επ' ευκαιρία αυτής απορρέουσες εκατέρωθεν αξιώσεις, από τη στιγμή της ανάθεσης στον Ανάδοχο, θα διέπεται από τους όρους των τευχών και την Ελληνική νομοθεσία, το ν.4412/16 (όπως ισχύει) και από τον Ελληνικό Αστικό Κώδικα. Αρμόδια είναι αποκλειστικά τα δικαστήρια της Αθήνας.

Προ της υπογραφής της Σύμβασης Προμήθειας οι σχέσεις με την ΑΜ ρυθμίζονται από την Οδηγία 2014/25/ΕΕ, το Ν.4412/16, τον Ν.3886/10 (μέχρι 31.03.16), τον Ελληνικό Αστικό Κώδικα και τα τεύχη του Διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 26 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ

Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης έχει σταλεί για Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (Ε.Ε.Ε.Κ.). Η ίδια Περίληψη της



**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»**

RFP-291/16

A.Σ. 38385

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

παρούσας Διακήρυξης δημοσιεύεται στην Διαύγεια, στον ιστοχώρο της ΑΜ και στον Ελληνικό Τύπο. Επίσης, η Διακήρυξη του Διαγωνισμού αναρτάται στο ΚΗΜΔΗΣ και όλα τα τεύχη του Διαγωνισμού στον ιστοχώρο της ΑΜ.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α1

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος / (Ε.Τ.Α.Α.-
Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης:

Προς: (Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα¹).....

(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα²)

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ³..

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ⁴ υπέρ του

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο),
ΑΦΜ: (διεύθυνση), ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ:
..... (διεύθυνση) ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία),	ΑΦΜ:	(διεύθυνση)
β) (πλήρη επωνυμία),	ΑΦΜ:	(διεύθυνση)
γ) (πλήρη επωνυμία),	ΑΦΜ:	(διεύθυνση)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για τη συμμετοχή του/της/τους σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) Διακήρυξη της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: "(τίτλος σύμβασης)".

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στην ανωτέρω απορρέουσες υποχρεώσεις του/της (υπέρ ου η εγγύηση) καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία

¹ Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

² Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

³ Το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης σε συγκεκριμένο χρηματικό ποσό αναγράφεται ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς.

⁴ Όπως υποσημείωση 3.



«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»

RFP-291/16

A.Σ. 38385

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση του υπέρ ου για την παράταση της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 6 της Διακήρυξης, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α2 / SAMPLE A2

PARTICIPATION LETTER OF GUARANTEE

Issued by (Full name of the Credit Institution)

...../ETAA TMEDE

Date of issuance:.....

To: (Full name of the Awarding Body ¹)

.....

(Address of the Awarding Body²)

.....

Our Guarantee no. against the amount of euro³.

We hereby declare that we irrevocably and unreservedly guarantee waiving our rights to make use of the benefit of division and discussion up to the amount of euro ⁴ in favour of:

(i) [in case of a physical entity]: (full name, father's name), Tax Payer's Number (address), or

(ii) [in case of a legal entity]: (full name), Tax Payer's Number (address), or

(iii) [in case of a Joint Venture/ Consortium]: of physical/ legal entities

a) (full name), Tax Payer's Number (address),

b) (full name), Tax Payer's Number (address),

c) (full name), Tax Payer's Number (address),

(fill in all members of the Joint Venture/ Consortium)

individually and for each one of the above and jointly and severally liable in their capacity as members of the Joint Venture/ Consortium for its/their participation, in accordance with ATTIKO METRO S.A. Invitation to Tender (number) for the appointment of a Contractor for the award of a Contract "(title of Contract).....".

This guarantee covers only the obligations of the entity (-ies) (*in favour of whom this guarantee is issued*), as these ensue from the participation to the above tender procedure throughout its validity period.

The aforementioned amount remains at your disposal and shall be paid in full or in instalments. Payment shall be made without disagreement, dispute or objection of any kind

¹ As specified in the Contract documents

² As specified in the Contract documents

³ The amount of the Letter of Guarantee for participation in the tender is set in the contractual documents against a specific amount, it is written in full and in numbers in brackets.

⁴ See footnote 3



on our part, without examining the validity or non validity of your claim, within **five (5) days** upon receipt of your written notification.

The present guarantee shall remain valid until

If this guarantee becomes payable, the relevant amount shall be subject to the applicable stamp duty.

We hereby accept to extend the validity period of the guarantee further to the transmission by your Service of the pertinent document, accompanied by the consent of the entity(-ies) in favour of whom/which this guarantee is being issued for the extension of the Offer, in line with article 6 of the Invitation, on condition that your pertinent request is submitted to us prior to the expiry of the Letter of Guarantee.

We hereby certify that the amount of the Letters of Guarantee already provided, including also the amount of the present guarantee, does not exceed the threshold of the Letters of Guarantee that we have the right to issue.

The Letter of Guarantee shall be collectable and payable in Greece. Any dispute to be raised concerning this Letter of Guarantee shall be subject to the exclusive jurisdiction of the competent Courts in Athens, Greece and the Greek legislation.

(Authorized Signature)



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β1

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

Προς την
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ
Μεσογείων 191-193
115 25, Αθήνα

Κύριοι,

Σε συνέχεια αιτήματος που μας υπέβαλε η εταιρία
(επωνυμία & διεύθυνση Διαγωνιζομένου), η οποία όπως δήλωσε, πρόκειται να συμμετάσχει
στο Διαγωνισμό που πρόκειται να διενεργηθεί στις ή οποιαδήποτε άλλη μετά από
ματαίωση, αναβολή ή ακύρωση ημερομηνία, για την εκτέλεση της Προμήθειας **RFP-291/16**
με τίτλο **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II) ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ**
ΑΘΗΝΑΣ», σας βεβαιώνουμε τα εξής:

1. Η ως άνω εταιρία συνεργάζεται με την Τράπεζά μας και η μέχρι σήμερα
συναλλακτική συμπεριφορά της κρίνεται ικανοποιητική.
2. Με βάση τη σημερινή οικονομική της κατάσταση μπορεί να πιστοδοτηθεί από την
Τράπεζά μας υπό συγκεκριμένους όρους και προϋποθέσεις, μέχρι του ποσού των
Ευρώ το οποίο να χρησιμοποιηθεί:
 - Για χρηματοδοτήσεις μέχρι ποσού Ευρώ.....(.....)
(Να συμπληρωθεί ολογράφως και αριθμητικώς)
 - Για εγγυητικές επιστολές μέχρι ποσού Ευρώ.....(.....)
(Να συμπληρωθεί ολογράφως και αριθμητικώς)
3. Σε περίπτωση που η εταιρία αναδειχθεί ανάδοχος της ως άνω Σύμβασης, η Τράπεζα
προτίθεται να εξετάσει οποιοδήποτε συγκεκριμένο αίτημα πιστοδοτήσεως υποβληθεί
για τη Σύμβαση αυτή:
 - Για χρηματοδοτήσεις μέχρι ποσού Ευρώ.....(.....)
(Να συμπληρωθεί ολογράφως και αριθμητικώς)
 - Για εγγυητικές επιστολές μέχρι ποσού Ευρώ.....(.....)
(Να συμπληρωθεί ολογράφως και αριθμητικώς)
4. Η Τράπεζα, σε κάθε περίπτωση πιστοδοτήσεως, εξετάζει, με τραπεζικά κριτήρια,
τους ειδικούς όρους και τις προϋποθέσεις πιστοδοτήσεων που εφαρμόζει, τους
ισχύοντες νομισματικούς κανόνες και την οικονομική κατάσταση και τις προοπτικές
της εταιρίας κατά τον χρόνο της χρηματοδοτήσεως
5. Η παρούσα δεν επέχει θέση εγγυητικής επιστολής ή συμβουλής ή συστάσεως κατά
τη διάταξη του άρθρου 729 του Αστικού Κώδικα.



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ B2 / SAMPLE B2

CREDIT AND FINANCIAL COMPETENCE CERTIFICATE

To
ATTIKO METRO A.E.
191-193 Messogion Av.
115 25, Athens

Dear Sirs,

Following the request submitted by the company
(name and address of the Bidder), which declared that it shall participate in the tender to be conducted on or on any date following an eventual cancellation, postponement or annulment of the Tender for the execution of the Supply: **RFP-291/16** entitled "**SUPPLY OF ROLLING STOCK (SERIES II) FOR THE ATHENS TRAMWAY**", we hereby affirm the following:

1. The aforesaid Company cooperates with our Bank and its transactional behaviour until the present date is deemed to be satisfactory.
2. Based on its current financial status, this Company may be credited by our Bank under specific terms and conditions up to the amount of which can be used as follows:
 - For financing, the limit of EURO..... (.....)
(To be filled in full and in numbers)
 - For letters of guarantee, the limit of EURO..... (.....)
(To be filled in full and in numbers)
3. In the event that the Company is appointed as the Contractor, our Bank is willing to examine any specific request for crediting that may be submitted in the framework of this Contract:
 - For financing, the limit of EURO..... (.....)
(To be filled in full and in numbers)
 - For letters of guarantee, the limit of EURO..... (.....)
(To be filled in full and in numbers)
4. In any case of crediting, the Bank shall examine - based on banking criteria - the special crediting terms and conditions that it implements, the applicable monetary regulations, as well as the financial status and the perspectives of the Company during the financing period.
5. This certificate shall not serve as letter of guarantee or advice or suggestion, in line with the provisions of article 729 of the Civil Code.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ1

ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ:

ΧΡΗΜΑΤΟΛΗΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ
(Σε περίπτωση Κοινοπραξίας)

Α/Α	Όνομα Διαγωνιζόμενου ή Μελών της Κοινοπραξίας	Τραπεζικές Βεβαιώσεις							Παρατηρήσεις
		Πιστωτικό Ίδρυμα	Αριθμός και ημερομηνία εγγράφου	Ύψος χρηματοληπτικ ής και οικονομικής ικανότητας	Ποσό εγγυητικών επιστολών	Ποσό δανειοληπτικής Ικανότητας	Ποσό για το Έργο		
							Ποσό δανειοληπτικής ικανότητας για το Έργο	Ποσό εγγυητικών επιστολών για το Έργο	
1	2	3	4	5	6	7	8α	8β	

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

TABLE Γ2

CANDIDATE:

CREDIT AND FINANCIAL COMPETENCE OF THE BIDDER
(In case of a Consortium)

No.	Name of the Bidder or Members of the Consortium	Bank Certificates							Remarks
		Credit Institution	Number and Date of Document	Amount of Credit Competence	Amount of Letters of Guarantee	Amount of credit competence	Amount for the Project		
							Amount of credit competence for the Project	Amount of Letters of Guarantee for the Project	
1	2	3	4	5	6	7	8a	8b	