



ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ 2 & 3 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΣΚ – ΟΑΣΑ RFP-297/16 Α.Σ. 29393

**ΤΕΥΧΟΣ
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ**

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Το παρόν Τεύχος Διευκρινίσεων εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη παράγραφο 7.3 της Διακήρυξης και περιλαμβάνει απαντήσεις στα ερωτήματα που υποβλήθηκαν. Τα περιεχόμενα του Τεύχους Διευκρινίσεων θεωρούνται αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης.

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

Ερώτηση 1

Λίστα εγκατεστημένων υλικών και τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια για το βασικό έργο (ανιχνευτές, συσκευές εισόδων/ εξόδων, πίνακες πυρανίχνευσης)

Απάντηση 1

Οι διαθέσιμες πληροφορίες επισυνάπτονται.

Ερώτηση 2

Πληροφορίες σχετικά με την συμμετοχή του πίνακα πυρανίχνευσης στον τρόπο κατάσβεσης (βασικό έργο)

- α) Υπάρχουν αυτόνομοι πίνακες κατάσβεσης ή ο πίνακας πυρανίχνευσης είναι και πίνακας κατάσβεσης;
- β) Αν καταργηθεί ο υπάρχων πίνακας πυρανίχνευσης, ο έλεγχος κατάσβεσης θα εξακολουθήσει να λειτουργεί;
- γ) Σε περίπτωση αντικατάστασης του FAP ποια είναι τα πρότυπα που πρέπει να ακολουθούνται από το νέο σύστημα αναφορικά με την πυρόσβεση ;

Απάντηση 2

- α) Ο πίνακας πυρανίχνευσης είναι και πίνακας κατάσβεσης.
- β) Όχι, δεν θα λειτουργεί.
- γ) Θα πρέπει να ακολουθείται το πρότυπο EN 12094-1.

Ερώτηση 3

Στις παραγράφους 1.2 και 2.2 αναφέρεται ως απαιτητή η συνεργασία με τον αρχικό εγκαταστάτη.

Σε περίπτωση αντικατάστασης ή προσθήκης νέου πίνακα είναι υποχρεωτική η συνεργασία με τον αρχικό εγκαταστάτη (αναφορικά με το βασικό έργο);

Εάν είναι υποχρεωτική θα πρέπει

- i. Να παρασχεθούν λεπτομέρειες για τις εμπλεκόμενες εταιρείες και σημερινά στοιχεία επικοινωνίας.
- ii. Η ΑΜ να εγγυηθεί την ορθή επικοινωνία και συνεργασία με τις σχετιζόμενες εταιρείες (άντληση όλων των απαραίτητων πληροφοριών μέσω της ΑΜ).

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Απάντηση 3

Σε περίπτωση αντικατάστασης ή προσθήκης νέου πίνακα εν γένει, δεν απαιτείται η συνεργασία με τον αρχικό εγκαταστάτη, θα πρέπει όμως να διασφαλισθούν απόλυτα όλες οι σημερινές λειτουργίες και διεπαφές με άλλα συστήματα (π.χ. αερισμός – HVAC, BACS, PRCS). Αν σε αυτή τη διαδικασία και για λόγους εξασφάλισης της ασφαλούς λειτουργίας του νέου ή πρόσθετου πίνακα πυρανίχνευσης απαιτηθεί συνεργασία του αρχικού εγκαταστάτη, αυτό θα γίνει μέσω της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ.

- i. Τα στοιχεία της εταιρίας είναι ΓΕΩΡΓΑΚΑΚΗΣ SECURITY Αμαρουσίου – Χαλανδρίου 94, 15125 Μαρούσι, Τηλ. 210-6542897, η οποία αποτελεί τη συνέχεια της εταιρίας ΓΕΩΡΓΑΚΑΚΗΣ ΑΕ που έκανε την εγκατάσταση του Συστήματος Πυρανίχνευσης στους σταθμούς του Βασικού Έργου.
- ii. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ συμφωνεί.

Ερώτηση 4

Είναι απαραίτητη λεπτομερής λίστα αλληλεπιδράσεων για το σύστημα πυρανίχνευσης του βασικού έργου.

Απάντηση 4

Το Σύστημα Πυρανίχνευσης του Βασικού Έργου έχει αλληλεπιδράσεις με τα παρακάτω συστήματα:

- i) Συστήματα αερισμού και HVAC, για λόγους ενεργοποίησης / απενεργοποίησης ανεμιστήρων και μηχανοκίνητων διαφραγμάτων σε περίπτωση πυρκαγιάς.
- ii) Πυροδιαφράγματα τα οποία ενεργοποιούνται σε περίπτωση πυρκαγιάς για απομόνωση χώρων.
- iii) Σύστημα BACS όπου απεικονίζονται όλα τα πυροδιαφράγματα και εντολές απενεργοποίησης ανεμιστήρων.
- iv) Σύστημα Τηλεελέγχου Παροχής Ισχύος (PRCS), το οποίο λαμβάνει τοπικά συγκεκριμένα σήματα (general alarm, general fault, alarm inergen station) και όπου υπάρχει ενδιάμεσο φρέαρ ή εσοχή (alarm shaft, alarm recess κ.ο.κ.) και τα μεταδίδει στο Σύστημα PRCS στο ΚΕΛ.

Ερώτηση 5

Να διευκρινιστεί εάν οι πίνακες του βασικού έργου είναι συμβατοί με το πρότυπο EN54-14. Εάν δεν είναι συμβατοί κατά EN54-14 να διευκρινιστεί:

- i. Η επέκταση των πινάκων αυτών για τη διαχείριση των πυλών θεωρείται αποδεκτή λύση;
- ii. Η προσθήκη καρτών εξόδου ή ο προγραμματισμός εφεδρικών εξόδων (μη συμβατών με το πρότυπο EN54-14) μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να ενεργοποιήσουν πρόσθετο πίνακα πυρανίχνευσης που θα διαχειρισθεί τις πύλες;
- iii. Είναι αποδεκτή η χρήση, εγκατεστημένων / προγραμματισμένων για άλλες λειτουργίες, εντολών εξόδου του υπάρχοντος FAP, για την μεταφορά της πληροφορίας κινδύνου σε νέο πίνακα πυρανίχνευσης (που θα διαχειρίζεται τις εντολές προ τις πύλες), δηλαδή η παράλληλη μεταφορά πληροφορίας;
 - Εφόσον είναι αποδεκτή, είναι ελεγχόμενη και επιβλεπόμενη από τον υπάρχοντα πίνακα και πυρανίχνευσης; Εφόσον δεν είναι ελεγχόμενη και επιβλεπόμενη από τον υπάρχοντα πίνακα πυρανίχνευσης, επιτρέπεται από τον ανάδοχο να χρησιμοποιήσει

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

(την προαναφερθείσα παράλληλη πληροφορία) ως μοναδικό είσοδο για την ενεργοποίηση του σεναρίου απελευθέρωσης των θυρών;

Απάντηση 5

Όχι, δεν είναι.

i) Η επέκταση των πινάκων αυτών δεν είναι αποδεκτή.

ii) Η προσθήκη καρτών εξόδων δεν είναι αποδεκτή, ο προγραμματισμός εφεδρικών εξόδων είναι αποδεκτός.

iii) Όχι, δεν είναι αποδεκτή.

Ερώτηση 6

Εάν ο ανάδοχος επιλέξει την αντικατάσταση του πίνακα πυρανίχνευσης ή την χρήση πρόσθετου πίνακα παράλληλα με τον υπάρχοντα, είναι δυνατόν ο εξοπλισμός αυτός να είναι άλλου κατασκευαστικού οίκου από τον προεγκατεστημένο;

Απάντηση 6

Ναι, είναι αποδεκτός άλλος κατασκευαστικός οίκος.

Ερώτηση 7

Παρακαλώ επιβεβαιώσετε ότι η διασύνδεση με τρίτα συστήματα πραγματοποιείται αποκλειστικά με χρήση επαφών (ψηφιακών εισόδων/εξόδων). Σε διαφορετική περίπτωση είναι αναγκαίες λεπτομέρειες για τον τρόπο μετάδοσης των πληροφοριών.

Απάντηση 7

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 8

Η προκαταρκτική ανάλυση ασφαλείας με ελάχιστο επίπεδο SIL2 που ζητείται από τον ανάδοχο του συστήματος πυρανίχνευσης θα ήταν δυνατόν να αντισταθμιστεί / αντικατασταθεί με την παροχή υλικών σύμφωνα με τα πρότυπα EN54-14 και Vds.

Απάντηση 8

Ναι, θα ήταν δυνατόν. Επισημαίνεται ότι, η αναφορά σε επίπεδο SIL-2 αναφέρεται στο συνολικό σύστημα πυλών – πυρανίχνευσης – BACS – πίνακα παροχής ισχύος πυλών.

Ερώτηση 9

Παρακαλούμε να εξεταστεί το ενδεχόμενο παράτασης της καταληκτικής ημερομηνίας κατάθεσης προσφορών του διαγωνισμού για το βασικό έργο λόγω της πολυπλοκότητας της απαιτούμενης λύσης και την κρισιμότητα των απαντήσεων στις παρατεθείσες ερωτήσεις.

Απάντηση 9

Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών παραμένει ως έχει, καθόσον οποιαδήποτε καθυστέρηση στην εκτέλεση της παρούσας σύμβασης θα καθυστερήσει τον ήδη εγκατεστημένο Ανάδοχο του ΟΑΣΑ για το ΑΣΣΚ.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ερώτηση 10

Θεωρούμε υπερβολικό τον απαιτούμενο μέσο όρο κύκλου εργασιών που περιλαμβάνεται στην διακήρυξη του έργου και συγκεκριμένα στην παράγραφο 12.2.1 (ελάχιστες προϋποθέσεις χρηματοληπτικής ικανότητας – τμήμα Ε 1.300.000€ (700.000€, θα ήταν αρκετό).

Απάντηση 10

Η παρ. 12.2.1 της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής:
«Ελάχιστες Προϋποθέσεις Χρηματοληπτικής Ικανότητας

Οι Διαγωνιζόμενοι απαιτείται να διαθέτουν ελάχιστο μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών κατά την τελευταία τριετία ή το αντίστοιχο διάστημα λειτουργίας, σε περίπτωση που αυτό είναι μικρότερο της τριετίας, ανά τμήμα ως εξής:

Τμήμα Α:	110.000,00 Ευρώ
Τμήμα Β:	70.000,00 Ευρώ
Τμήμα Γ:	79.000,00 Ευρώ
Τμήμα Δ:	69.000,00 Ευρώ
Τμήμα Ε:	1.300.000,00 <u>800.000,00</u> Ευρώ»

Ερώτηση 11

«1.1.5 Μετά τις τροποποιήσεις στα ανωτέρω Η/Μ συστήματα και τις συνδέσεις τους με το ΑΣΣΚ, θα ακολουθήσουν επί μέρους καθώς και συνδυασμένες δοκιμές αυτών, που θα καταδείξουν αφενός μεν την αναλλοίωτη αρχική λειτουργία κάθε Η/Μ συστήματος αλλά και την εξυπηρέτηση των νέων λειτουργικών απαιτήσεων, μετά τη σύνδεση κάθε συστήματος με το ΑΣΣΚ».

Η αρχική λειτουργία και οι συνδυασμένες ενέργειες του κάθε συστήματος πυρανίχνευσης θα πρέπει να καταγραφούν (μετά από δοκιμές) σε πρωτόκολλο παράδοσης παραλαβής υπογεγραμμένο από τη ΣΤΑΣΥ ΑΕ και τον ανάδοχο όπου θα εμφανίζεται η απόδοση και η λειτουργικότητα του. Μετά ο ανάδοχος θα προβεί στις κατάλληλες τροποποιήσεις, αντικαταστάσεις συσκευών, προγραμματισμούς κλπ. για την εξυπηρέτηση των νέων λειτουργικών απαιτήσεων. Τέλος θα ακολουθήσουν επί μέρους καθώς και συνδυασμένες δοκιμές, που θα καταδείξουν αφ' ενός μεν την αναλλοίωτη αρχική λειτουργία κάθε εμπλεκόμενου συστήματος σύμφωνα με το σχετικό πρωτόκολλο παράδοσης παραλαβής αλλά και τη απαιτούμενη λειτουργία για την εξυπηρέτηση των νέων απαιτήσεων, μετά τη σύνδεση του συστήματος πυρανίχνευσης με το ΑΣΣΚ. Σωστό;

Απάντηση 11

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ συμφωνεί κι επισημαίνει ότι το σχετικό πρωτόκολλο παράδοσης παραλαβής θα υπογραφεί από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, την ΣΤΑΣΥ και τον Ανάδοχο, ενώ οι δοκιμές που θα γίνουν παρουσία των τριών μερών θα καλύψουν περιπτώσεις ανίχνευσης πυρκαγιάς σε διάφορες ζώνες του κάθε σταθμού, ενεργοποίηση πυροδιαφραγμάτων, ενεργοποίηση κομβίων έκτακτης ανάγκης (MCP) κλπ.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ερώτηση 12

«1.1.6 Απαιτείται η παροχή υπηρεσιών εγγύησης, δηλαδή του απαιτούμενου και καταρτισμένου προσωπικού, των επαρκών εργαλείων, του εξοπλισμού δοκιμής, των ανταλλακτικών κτλ., που θα χρειαστούν για την αντικατάσταση όλων των ελαττωματικών υλικών και λογισμικών»

Φρονούμε ότι η παροχή υπηρεσιών εγγύησης αφορά μόνο τα υλικά και τις συσκευές που θα έχουμε εγκαταστήσει ή αντικαταστήσει στα πλαίσια της τροποποίησης των συστημάτων πυρανίχνευσης. Σωστό;

Απάντηση 12

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ συμφωνεί. Η εγγύηση θα καλύπτει μόνο το νέο εξοπλισμό.

Ερώτηση 13

«1.2 Για όλες τις παραπάνω εργασίες θα απαιτηθεί η συνεργασία του ΟΑΣΑ σε επίπεδο τεχνικού και λειτουργικού συντονισμού, αλλά και με την εταιρεία λειτουργίας ΣΤΑΣΥ Α.Ε., καθώς τα συστήματα που θα τροποποιηθούν δεν θα πρέπει να χάσουν την λειτουργικότητά τους για κανένα χρονικό διάστημα, πλην των ωρών νυχτερινής συντήρησης, και αυτό μετά το λεπτομερή τεχνικό και χρονικό προγραμματισμό».

Στην περίπτωση του βασικού έργου που θα απαιτηθεί η προσθήκη νέου κεντρικού πίνακα πυρανίχνευσης, δεν είναι δυνατόν να μην χάσει την λειτουργικότητα της η πυρανίχνευση για κάποιο χρονικό διάστημα. Διευκρινίστε αν μπορεί να γίνει.

Επίσης το χρονοδιάγραμμα δεν λαμβάνει υπόψη του τον αριθμό των σταθμών και τις ιδιαιτερότητες του βασικού έργου. Δηλαδή στις επεκτάσεις που δεν απαιτείται προσθήκη κεντρικού πίνακα δίνεται χρόνος 22 με 33 ημέρες ολοκλήρωσης των εργασιών ανά σταθμό ενώ στο βασικό έργο δίνεται χρόνος μόνο 9 ημέρες για κάθε σταθμό.

Απάντηση 13

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ έχει συμφωνήσει με τον Ανάδοχο εγκαταστήσει των πυλών για πιθανό κλείσιμο των σταθμών για δύο ημέρες περίπου (πλην των σταθμών Ομόνοια, Μοναστηράκι και Σύνταγμα). Σε αυτή την περίπτωση θα μπορέσουν να χρησιμοποιηθούν αυτά τα χρονικά παράθυρα.

Οι χρόνοι ολοκλήρωσης των εργασιών ανά σταθμό είναι οι ίδιοι για όλα τα τμήματα. Ο Ανάδοχος στη διάρκεια του κάθε τμήματος πρέπει να λάβει υπόψη τον χρόνο για: μελέτη – έλεγχο – έγκριση, προμήθεια υλικών οι οποίες προηγούνται της εγκατάστασης και χρόνο για δοκιμές που έπονται. Επίσης ο Ανάδοχος πρέπει να λάβει υπόψη του τον απαραίτητο αριθμό συνεργείων ώστε να τηρηθούν οι συμβατικοί χρόνοι.

Ερώτηση 14

«16.1 Κύρια Ανταλλακτικά της περιόδου Εγγύησης

Στο Συμβατικό αντικείμενο της Προμήθειας περιλαμβάνονται τα Κύρια Ανταλλακτικά της Εγγύησης τα οποία απαιτούνται κατά την περίοδο τριετούς εγγύησης της Προμήθειας για την διόρθωση βλαβών, ελαττωμάτων, κακοτεχνιών και άλλων ελλείψεων για την ομαλή και συνεχή λειτουργία των συστημάτων πυρανίχνευσης.»

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Υποθέτουμε ότι και αυτή η παράγραφος αφορά μόνο τις συσκευές που θα έχουμε αντικαταστήσει στα πλαίσια της τροποποίησης των συστημάτων πυρανίχνευσης Σωστό;

Απάντηση 14

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ συμφωνεί.

Ερώτηση 15

«22.2 Ο Διευθυντής της Σύμβασης, ο οποίος θα είναι Διπλωματούχος Μηχανικός δεκαετούς τουλάχιστον εμπειρίας στο αντικείμενο της Σύμβασης και θα έχει την έδρα του στον τόπο κατασκευής των συστημάτων πυρανίχνευσης. Αυτός θα ορίσει τον Υπεύθυνο του Αναδόχου στην Αθήνα, ο οποίος θα παρακολουθήσει την εκτέλεση των δοκιμών και τη θέση σε λειτουργία των συστημάτων πυρανίχνευσης.

22.3 Ο Διευθυντής της Σύμβασης και ο Υπεύθυνος του Αναδόχου στην Αθήνα θα είναι πλήρως εξουσιοδοτημένοι με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο να εκπροσωπούν τον Ανάδοχο σε τεχνικά θέματα. Στο ίδιο συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο θα συμπεριληφθεί και η δήλωση των προσώπων αυτών με την οποία αποδέχονται το διορισμό και τις ευθύνες τους.

22.4 Ο Διευθυντής της Σύμβασης και ο Υπεύθυνος του Αναδόχου στην Αθήνα, είναι υπεύθυνοι για την έντευξη, άρτια και ασφαλή εκτέλεση των εργασιών και για την λήψη και εφαρμογή των απαιτούμενων μέτρων προστασίας και ασφάλειας των εργαζομένων και κάθε τρίτου κατά την διάρκεια εκτέλεσης της Προμήθειας έναντι πρόκλησης ζημιών σε έργα και κατασκευές τρίτων. Επίσης είναι υπεύθυνοι των δοκιμών και της θέσης σε λειτουργία των συστημάτων πυρανίχνευσης.»

Παρακαλούμε διευκρινίστε τις ευθύνες του Διευθυντή της Σύμβασης. Σε περίπτωση μη άρτιας εκτέλεσης των εργασιών, εργατικού ατυχήματος ή πρόκλησης ζημιών από τον Ανάδοχο θα ευθύνεται και ο Διευθυντής της Σύμβασης (π.χ.στη Γερμανία). Η ΑΜ θα είναι καλυμμένη με το ασφαλιστήριο που ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συνάψει και ο οποίος θα είναι γενικά υπεύθυνος όπως ορίζει ο νόμος για τη τήρηση της εργατικής νομοθεσίας, κανονισμών ασφαλείας και άλλων.

Προτείνουμε την εξής λύση: Αν δεν γίνεται διαφορετικά να υπάρχει μόνο για το βασικό έργο ένας υπεύθυνος μηχανικός, έμπειρος σε συστήματα πυρανίχνευσης του κατασκευαστή που θα εγκρίνει τη μελέτη του αναδόχου αφού σε κάθε περίπτωση απαιτείται ουσιαστική αλλαγή για την επίτευξη της διασύνδεσης της πυρανίχνευσης με το σύστημα ΑΣΣΚ-ΟΑΣΑ. Θα εγκρίνει επίσης τα σχέδια «ως κατασκευάστηκε» του αναδόχου. Παρακαλούμε να λάβετε υπόψη σας ότι μόνο το βασικό έργο έχει ικανό προϋπολογισμό για να συμπεριλάβει το κόστος του Διευθυντή της Σύμβασης.

Απάντηση 15

Τα άρθρα 22.2, 22.3 και 22.4 αναδιατυπώνονται ως εξής:

«22.2 Ο Διευθυντής της Σύμβασης, ο οποίος θα είναι Διπλωματούχος Μηχανικός δεκαετούς τουλάχιστον εμπειρίας στο αντικείμενο της Σύμβασης και θα έχει την έδρα του στον τόπο κατασκευής των συστημάτων πυρανίχνευσης εκτέλεσης της σύμβασης. Αυτός θα ορίσει τον Υπεύθυνο του Αναδόχου στην Αθήνα, ο οποίος θα παρακολουθήσει την εκτέλεση των δοκιμών και τη θέση σε λειτουργία των συστημάτων πυρανίχνευσης.

22.3 Ο Διευθυντής της Σύμβασης και ο Υπεύθυνος του Αναδόχου στην Αθήνα θα είναι πλήρως εξουσιοδοτημένος με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο να εκπροσωπεί τον Ανάδοχο σε τεχνικά θέματα. Στο ίδιο συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο θα συμπεριληφθεί και η δήλωση του προσώπου αυτού με την οποία αποδέχεται το διορισμό και τις ευθύνες του.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

22.4 Ο Διευθυντής της Σύμβασης και ο Υπεύθυνος του Αναδόχου στην Αθήνα, είναι υπεύθυνος για την έντεχνη, άρτια και ασφαλή εκτέλεση των εργασιών και για την λήψη και εφαρμογή των απαιτούμενων μέτρων προστασίας και ασφάλειας των εργαζομένων και κάθε τρίτου κατά την διάρκεια εκτέλεσης της Προμήθειας έναντι πρόκλησης ζημιών σε έργα και κατασκευές τρίτων. Επίσης είναι υπεύθυνος των δοκιμών και της θέσης σε λειτουργία των συστημάτων πυρανίχνευσης»

Ερώτηση 16

«1.2 Σελίδα 5 : Η τροποποίηση των συστημάτων BACS και η σύνδεσή τους με το σύστημα ΑΣΣΚ θα γίνει με ανεξάρτητη σύμβαση.»

Η τροποποίηση των συστημάτων BACS θα πρέπει να γίνει χωρίς καμία απολύτως τροποποίηση του interface του BACS με την πυρανίχνευση. Σωστό; Σε περίπτωση που θα υπάρξουν αλλαγές στο interface του BACS με τη πυρανίχνευση ο ανάδοχος για τη πυρανίχνευση θα πρέπει να αποζημιωθεί απολογιστικά για τις τυχόν απαιτούμενες εργασίες και υλικά.

Απάντηση 16

Η τροποποίηση των Συστημάτων BACS θα γίνει χωρίς καμία απολύτως τροποποίηση των υφιστάμενων διεπαφών του BACS με την Πυρανίχνευση.

Ερώτηση 17

«2.2 Μελέτες

Για να εκπονηθούν οι παραπάνω μελέτες θα πρέπει να εξασφαλισθεί η άμεση συνεργασία του αναδόχου με:

- Τον ανάδοχο του ΟΑΣΑ (TERNA-LG) που εγκαθιστά τις πύλες πρόσβασης και το σύστημα ΑΣΣΚ.
- Με ανεξάρτητο ανάδοχο που θα τροποποιήσει το σύστημα BACS στους σταθμούς.
- Με την εταιρεία λειτουργίας ΣΤΑΣΥ ΑΕ καθώς τα υφιστάμενα και εν λειτουργία Η/Μ συστήματα δύναται να τροποποιηθούν σε χρονικά παράθυρα που θα καθορίσει λεπτομερώς η ΣΤΑΣΥ ΑΕ, και χωρίς να χαθεί η λειτουργικότητα των αρχικών συστημάτων τις ώρες λειτουργίες του Μετρό για το κοινό.
- Με ανεξάρτητο αξιολογητή ασφαλείας ο οποίος θα αξιολογήσει συνολικά το συνδυασμένο σύστημα πυλών-πυρανίχνευσης-BACS και θα έχει καθοριστικό ρόλο στην μελέτη και στην τελική διαμόρφωση του συνολικού συστήματος καθώς οι υποδείξεις του θα πρέπει να ακολουθηθούν από όλους τους εμπλεκόμενους αναδόχους αλλά και τον παρόντα Ανάδοχο.»

Υπεύθυνος για την άμεση συνεργασία του αναδόχου με τους παραπάνω αναφερόμενους θα είναι ο διευθυντής του έργου της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ ?

Προϋπόθεση είναι ότι τα χρονικά παράθυρα που θα καθορίσει λεπτομερώς η ΣΤΑΣΥ ΑΕ δεν θα διαφοροποιούν το χρονοδιάγραμμα ανά τμήμα που αναφέρεται στο ΑΡΘΡΟ 22 του ΤΕΥΧΟΥΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ. Δηλαδή δεν θα μειωθεί ο προβλεπόμενος χρόνος ανά Τμήμα αλλά ούτε θα αυξηθεί περισσότερο από το 20% του χρονοδιαγράμματος της σύμβασης.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Προϋπόθεση είναι ο ανεξάρτητος αξιολογητής ασφαλείας να θεωρήσει το υπάρχον και εν λειτουργία σύστημα πυρανίχνευσης ασφαλές. Σε διαφορετική περίπτωση ο ανάδοχος δεν φέρει την ευθύνη των αλλαγών για να το καταστήσει ασφαλές.

Απάντηση 17

- α) Η ΑΜ έχει την ευθύνη συντονισμού της συνεργασίας του Αναδόχου της παρούσας σύμβασης με τους αναφερόμενους στο άρθρο 2.2 του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή – Προδιαγραφές».
- β) Οι προθεσμίες του άρθρου 22 της Διακήρυξης αποτελούν συμβατικούς χρόνους παράδοσης. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 8 της Σ.Υ.
- γ) Καθώς στο ερώτημά σας δεν είναι σαφές πως ορίζεται το «ασφαλές» σύστημα, αυτό που μπορούμε να αναφέρουμε είναι ότι, ο ανεξάρτητος αξιολογητής ασφαλείας θα θεωρήσει το υφιστάμενο Σύστημα Πυρανίχνευσης όπως ακριβώς είναι (δηλαδή, σύμφωνα με το πρότυπο EN54-14 για τις επεκτάσεις και σύμφωνα με το Vds/2000 για το βασικό έργο) και με βάση αυτά θα εκπονήσει τη συνολική αξιολόγηση ασφαλείας.

Ερώτηση 18

«13. Μετά την υλοποίηση των διασυνδέσεων θα ακολουθήσουν δοκιμές (βλ. άρθρα 2.6, 2.7) που θα καλύπτουν τόσο τα ανεξάρτητα όσο και συνδυαστικά την λειτουργία των δύο συστημάτων, ενώ όσον αφορά το ανεξάρτητο σύστημα πυρανίχνευσης οι δοκιμές θα καλύψουν και όλες τις δοκιμές που έγιναν όταν το σύστημα πρώτο-εγκαταστάθηκε (δηλ. χωρίς την σύνδεση με τις πύλες)».

Σε περίπτωση που οι δοκιμές δεν είναι επιτυχής και αφορούν συσκευές ή υποσυστήματα που δεν αντικαταστάθηκαν, ο ανάδοχος δεν φέρει ευθύνη. Σωστό; Εννοείται ότι θα έχουν προηγηθεί οι κατάλληλες δοκιμές και θα έχει υπογραφεί το σχετικό πρωτόκολλο από τη ΣΤΑΣΥ ΑΕ και τον ανάδοχο.

Απάντηση 18

Οι δοκιμές που θα γίνουν τόσο για τις συνδυασμένες λειτουργίες με τις πύλες, όσο και ανεξάρτητα για τις αρχικές λειτουργίες του Συστήματος Πυρανίχνευσης, θα πρέπει να είναι επιτυχείς και να δείξουν την ορθή λειτουργία των αρχικών/πρόσθετων/τροποποιημένων συστημάτων.