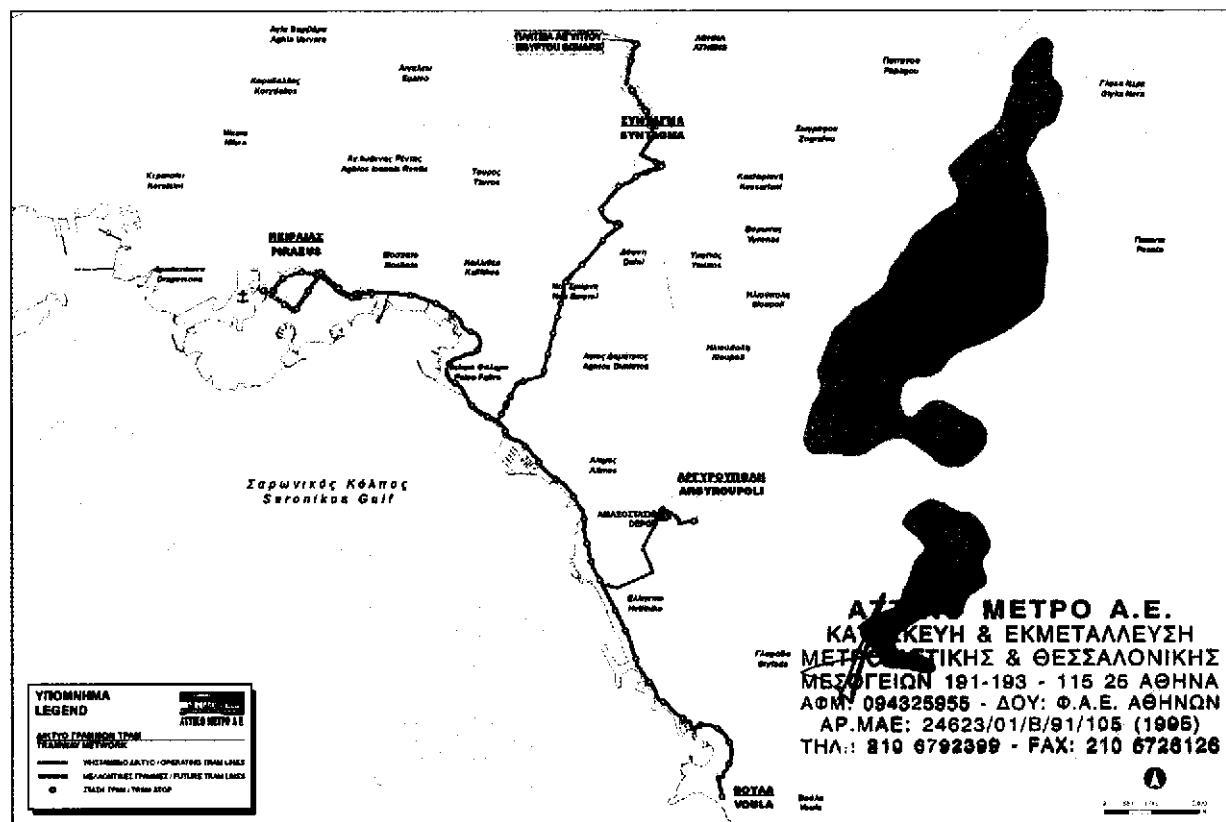




**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ
(ΣΕΙΡΑ ΙΙ)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ**

ΑΡ. ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: RFP-241/13





ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΕΥΧΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

- ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ**
- 1) Σχέδια απαντήσεων: 50, 51, 169, 170, 171, 172, 242, 254, 255, 256, 257 και 262.**
 - 2) Υπόδειγμα Βεβαίωσης Χρηματοληπτικής Ικανότητας (Απάντηση 9)**

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΣΟΓΕΙΩΝ 101-103 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792999 • FAX: 210 6725126

Το παρόν Τεύχος Διευκρινίσεων που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 7.3 της Προκήρυξης του Διαγωνισμού, περιλαμβάνει απαντήσεις στα ερωτήματα που ετέθησαν από τους Υποψηφίους μέχρι την 10^η Ιανουαρίου 2014. Επί πλέον των απαντήσεων περιλαμβάνονται διευκρινίσεις στα Συμβατικά Τεύχη.

Α. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

Ερώτηση 1

Στο έγγραφο «Prod_epid_gr/ Performance Specifications» στην § 1.9 «ορισμοί φορτίου» ορίζεται για όλες τις συνθήκες φόρτωσης με την εξαίρεση του σημείου AW3, ότι εφόσον υπάρχουν πτυσσόμενα καθίσματα, αυτά λογίζονται στο φορτίο. Μπορούμε να υποθέσουμε ότι η ύπαρξη κατειλημμένων πτυσσόμενων καθισμάτων, αν υπάρχουν, ισχύει και στην κατάσταση φόρτωσης AW 3.

Απάντηση 1

Τα πτυσσόμενα καθίσματα θα υπολογίζονται στο φορτίο ως κατειλημμένα και στην κατάσταση φόρτωσης AW3.

Ερώτηση 2

Στο έγγραφο «Prod_epid_gr/ Performance Specifications» στην § 6.1.3 ζητείται όλα τα πλευρικά παράθυρα να εξοπλιστούν με υαλοπίνακες που αποτελούνται από δυο φύλλα γυαλιού με ενδιάμεση διαφανή μεμβράνη.

Επιπλέον προβλέπεται στην ίδια ενότητα εξοπλισμός με στρώμα προστασίας από γρατσουνιές. Στην απαίτησης διπλού γυαλιού με ενδιάμεση διαφανή μεμβράνη καθώς και τον εξοπλισμό με στρώμα προστασίας από γρατσουνιές, διαφαίνεται ένα πρόβλημα στο θέμα ασφάλειας του οχήματος. Η εφαρμογή και των δύο απαιτήσεων παρατείνει τη διάρκεια εκκένωσης του οχήματος μέσα από τα παράθυρα σε σύγκριση με τη χρήση μονού γυαλιού ασφαλείας με φύλλο προστασίας από γρατσουνιές.

Σύμφωνα με την εμπειρία μας, το μονό γυαλί ασφαλείας με φύλλο προστασίας από γρατσουνιές παρουσιάζει παρόμοια χαρακτηριστικά ασφαλείας και καλύτερες ιδιότητες σε περίπτωση εκκένωσης.

Γι' αυτό σας παρακαλούμε για μια επιπρόσθετη προδιαγραφή που επιτρέπεται τη χρήση μονού γυαλιού ασφαλείας με φύλλο προστασίας από γρατσουνιές.

Απάντηση 2

Το άρθρο 6.1.3 της Προδιαγραφής Επιδόσεων ισχύει όπως έχει διατυπωθεί.

Ερώτηση 3

Στην αγγλική έκδοση του εγγράφου «Συγγραφή υποχρεώσεων» αναφέρεται στην § 10.2.1 η πληρωμή ποσού ύψους 42% της συνολικής αξίας της παραγγελίας μετά την παράδοση των κύριων ανταλλακτικών. Στην ελληνική έκδοση η τιμή αυτή αναγράφεται ως 2%. Σας παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι η σωστή τιμή είναι το 2%.

Απάντηση 3

Σύμφωνα με το άρθρο 21 της Προκήρυξης, επίσημη γλώσσα διενέργειας του Διαγωνισμού είναι η ελληνική και συνεπώς ισχύει η ελληνική έκδοση που αναγράφει το ποσοστό 2% επί του Συνολικού Κατ' Αποκοπή Τιμήματος της Προσφοράς.

Ερώτηση 4

Σύμφωνα με τις πληροφορίες μας έγινε η δημοσίευση δύο διαγωνισμών στο TED της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σας παρακαλούμε να διευκρινιστεί ποιος είναι ο έγκυρος αριθμός TED και ποια ημερομηνία πρέπει να χρησιμοποιηθεί ως επίσημη ημερομηνία έκδοσης.

Έχουμε τα ακόλουθα έγγραφα TED:

2013/S 224-390672, με ημερομηνία έκδοσης στις 08/11/2013 καθώς και

2013/S 227-395652, με ημερομηνία έκδοσης στις 12/11/2013.

Σας παρακαλούμε να μας ενημερώσετε σχετικά με τον επίσημο αριθμό TED και την επίσημη ημερομηνία έκδοσης.

Απάντηση 4

Η ΑΜ απέστειλε την οικεία προκήρυξη για δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 08.11.2013 ηλεκτρονικά και ταχυδρομικά ως όφειλε.

Οι αρμόδιες υπηρεσίες της Επίσημης Εφημερίδας, δημοσίευσαν δύο φορές την εν λόγω προκήρυξη, στο φύλλο S224/19.11.2013 με κωδικό 224-390672 και στο φύλλο S227/22.11.2013 με κωδικό 227-395652.

Εκτιμούμε ότι η πρώτη δημοσίευση έγινε μετά την ηλεκτρονική παραλαβή της διαβιβασθείσας από την ΑΜ προκήρυξης και η δεύτερη δημοσίευση έγινε εκ του περισσού με την ταχυδρομική παραλαβή της.

Σε κάθε περίπτωση και οι δύο δημοσιεύσεις έχουν ακριβώς το ίδιο περιεχόμενο, η δε κρίσιμη κατά την οδηγία 2004/17/EK (άρθρο 45) ημερομηνία, είναι αυτή της αποστολής της προκήρυξης για δημοσίευση, ήτοι 08.11.2013.

Ερώτηση 5

Στο έγγραφο «Προκήρυξη» χρησιμοποιείται στο παράδειγμα Ε η διατύπωση «Following the request submitted by the company (name and address of the Bidder), which declared that it shall participate in the tender to be conducted onor on any date following an eventual cancellation, postponement or annulment of the Tender for the execution of the Supply:»

(στα ελληνικά το υπόδειγμα Δ).

Σε αυτό το παράδειγμα δεν γίνεται σαφές ποια ημερομηνία πρέπει να συμπληρωθεί σε αυτή την ενότητα. Η ημερομηνία που πρέπει να συμπληρωθεί είναι η ημερομηνία παράδοσης των εγγράφων της προσφοράς, δηλ. μια ημερομηνία ως τις 10.02.2014 ή είναι μια άλλη ημερομηνία; Σας παρακαλούμε για μια ακριβέστερη προδιαγραφή ή την επεξήγηση της ημερομηνίας που πρέπει να επιλεγεί.

Απάντηση 5

Σύμφωνα με το Υπόδειγμα Δ, η ημερομηνία που πρέπει να συμπληρωθεί είναι η ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών, δηλαδή η 10η Μαρτίου 2014 ή οποιαδήποτε άλλη ημερομηνία της ημερομηνίας δοθεί.

Ερώτηση 6

Για μια ταχύτερη επεξεργασία των προσφορών εκ μέρους όλων των προσφοροδοτών σας παρακαλούμε να μας αποστείλετε συμπληρωματικά τα έγγραφα της ελληνικής προσφοράς σε μορφή pdf που να επιδέχεται ωστόσο την αναζήτηση λημμάτων.

Απάντηση 6

Αποτελεί πάγια τακτική της Αττικό Μετρό να μην χορηγεί επεξεργάσιμα αρχεία τευχών διαγωνισμού, προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε αλλοίωση των αρχικών κειμένων. Έχοντας οι Διαγωνιζόμενοι στη διάθεσή τους μόνο τα υπογεγραμμένα και σφραγισμένα αρχεία, διασφαλίζεται τόσο η Αττικό Μετρό όσο και οι Διαγωνιζόμενοι, των οποίων οι προσφορές ενδέχεται να περιλαμβάνουν αλλοιώσεις που θα οδηγήσουν στην απόρριψή τους.

Ερώτηση 7

Στο έγγραφο «Prod_epid_gr/ Performance Specifications» στην § 2.2 αποκλείεται η λειτουργία κεντρικής παροχής πεπιεσμένου αέρα. Σύμφωνα με την εμπειρία μας ένα κεντρικό σύστημα παροχής πεπιεσμένου αέρα εξασφαλίζει, με τη χρήση ενός καταλλήλου μεγέθους δοχείου συμπιεσμένου αέρα, μια ασφαλή και σταθερή λειτουργία. Για τη δυνατότητα υποβολής μιας οικονομικότερης προσφοράς σας παρακαλούμε να επιτρέψετε τη χρήση κεντρικού συστήματος παροχής πεπιεσμένου αέρα ή να μας γράψετε τους λόγους για τους οποίους δεν το επιτρέψετε.

Απάντηση 7

Σύστημα πεπιεσμένου αέρα επιτρέπεται μόνο για λίπανση ονύχων, ρίψη άμμου.

Ερώτηση 8

Στα έγγραφα του διαγωνισμού χρησιμοποιείται σε πληθώρα σημείων το αγγλικό «shall» συν ρήμα όπου στα ελληνικά υπάρχει το «θα» συν ρήμα. Το «shall»/ «θα» σημαίνει «καλό θα ήταν να, θα έπρεπε να» ή «πρέπει να, οφείλει να».

Απάντηση 8

Το «shall» συν ρήμα σημαίνει υποχρέωση του Αναδόχου, δηλαδή «υποχρεούται να» ή «πρέπει να».

Ερώτηση 9

Στο έγγραφο «Προκήρυξη» επισυνάπτεται το παράδειγμα Ε. Σας παρακαλούμε να μας αποστείλετε ένα ηλεκτρονικά επεξεργάσιμο παράδειγμα σε μορφή εγγράφου Word.

Απάντηση 9

Για τη διευκόλυνση της έκδοσης των βεβαιώσεων χρηματοληπτικής και οικονομικής ικανότητας των Διαγωνιζομένων, θα βρείτε την επεξεργάσιμη μορφή των υποδειγμάτων στα συνημμένα του Τεύχους Διευκρινίσεων.

Ερώτηση 10

Στο έγγραφο «Προκήρυξη» στην § 6.3 ορίζεται για την «εγγυητική επιστολή συμμετοχής» ότι πρέπει να είναι γραμμένη στα ελληνικά, όταν η εκδίδουσα τράπεζα είναι από την Ελλάδα. Στην περίπτωση αλλοδαπής τράπεζας αυτή η εγγυητική επιστολή συμμετοχής μπορεί να έχει συνταχθεί στα αγγλικά και να μεταφραστεί ακόλουθα στα ελληνικά. Προκειμένου να διευκολυνθεί ο συντονισμός μεταξύ των διαφόρων οικονομικών παραγόντων, σας παρακαλούμε να επιτρέψετε επίσης και την έκδοση αγγλικών εγγράφων από τις ελληνικές τράπεζες και την μετέπειτα μετάφρασή τους στα ελληνικά για όλη τη διάρκεια της διαδικασίας του διαγωνισμού.

Απάντηση 10

Η έκδοση αγγλικών εγγράφων από ελληνικές τράπεζες και η μετέπειτα επίσημη μετάφρασή τους στα ελληνικά είναι επιτρεπτή, αρκεί να τηρείται το υπόδειγμα της Προκήρυξης.

Ερώτηση 11

Σύμφωνα με την § 6.4 και § 13.12 στην «Προδιαγραφή Επιδόσεων» προγραμματίζεται η εγκατάσταση ενός αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου από ανεξάρτητο ανάδοχο. Σας παρακαλούμε να προσδιορίσετε λεπτομερέστερα τις απαιτήσεις σε παροχή ρεύματος, σε καλωδίωση και σε διαστάσεις των ακυρωτικών μηχανημάτων, σε βοηθητικό εξοπλισμό και σε αντένες ασύρματης μεταφοράς δεδομένων. Αυτή η πληροφορία είναι αναγκαία για τον σχεδιασμό των θέσεων εγκατάστασης. Διευκρινίστε επίσης τις διαστάσεις και την καλωδίωση του συστήματος εισιτηρίων στην καμπίνα του οδηγού καθώς επίσης και ποιος θα είναι ο κατασκευαστής.

Απάντηση 11

Πλήρη στοιχεία θα δοθούν στον Ανάδοχο κατά την φάση σχεδιασμού. Ενδεικτικά και όχι δεσμευτικά αναφέρουμε έως επτά (7) ανά όχημα ακυρωτικά μηχανήματα εντός του διαμερίσματος των επιβατών και από μία (1) κονσόλα σε κάθε καμπίνα οδήγησης.

Ερώτηση 12

Στην § 11.1.3 στην «Προκήρυξη» αναφέρεται «Για τη διευκόλυνση των Διαγωνιζομένων παρατίθεται κατωτέρω κατάλογος των νομιμοποιητικών εγγράφων που απαιτείται να προσκομιστούν σε πρωτότυπα ή νόμιμα επικυρωμένα αντίγραφα για τις ανώνυμες εταιρείες που έχουν συσταθεί και λειτουργούν σύμφωνα με το Ελληνικό Δίκαιο:». Στη συνέχεια αναφέρονται τα έγγραφα που πρέπει να προσκομίσουν οι εταιρείες που έχουν συσταθεί βάσει του Ελληνικού Δικαίου. Σας παρακαλούμε να διασαφηνίσετε ότι οι αλλοδαπές εταιρείες δεν υποχρεούνται να προσκομίσουν τα έγγραφα αυτά και παρακαλούμε να αναφέρετε τα αντίστοιχα έγγραφα που πρέπει να προσκομίσουν οι αλλοδαπές εταιρείες σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο.

Απάντηση 12

Οι απαιτήσεις του άρθρου 11.1.3 της Προκήρυξης ισχύουν και για τις αλλοδαπές εταιρείες. Διευκρινίζεται ότι, έγγραφα που δεν προβλέπονται από τη νομοθεσία της χώρας προέλευσης, θα αντικατασταθούν από έγγραφα ανάλογης αποδεικτικής ισχύος, προκειμένου να προκύπτει ότι ο Διαγωνιζόμενος έχει συσταθεί και λειτουργεί νόμιμα, καθώς και το ποια πρόσωπα είναι νόμιμοι εκπρόσωποί του, οι οποίοι τον δεσμεύουν με την υπογραφή τους για τη συμμετοχή στο Διαγωνισμό και οι οποίοι θα υπογράψουν όλα τα σχετικά έγγραφα που ζητούνται να υποβληθούν σύμφωνα με την παρούσα Προκήρυξη.

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Ερώτηση 13

Στην § 8.1 στην «Προδιαγραφή Επιδόσεων», ο παροχέας πρέπει να ελέγχει τους φορτιστές μπαταρίας σύμφωνα με το IEC 1287-1. Σας παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι ο σωστός αριθμός του εγγράφου είναι IEC 61287.

Απάντηση 13

Ισχύει το IEC 61287.

Ερώτηση 14

Σύμφωνα με την § 19 στη «Συγγραφή Υποχρεώσεων» βαρύνουν τον ανάδοχο τα έξοδα ταξιδιού και παραμονής των συμμετεχόντων. Δεν προσδιορίζεται ωστόσο ο ακριβής αριθμός των συμμετεχόντων. Σας παρακαλούμε να προσδιορίσετε τον αριθμό των συμμετεχόντων.

Απάντηση 14

Ο αριθμός συμμετεχόντων θα είναι έως τρεις (3) μηχανικοί κάθε φορά.

Ερώτηση 15

Σύμφωνα με την § 20.13 στη «Συγγραφή Υποχρεώσεων» βαρύνουν τον ανάδοχο τα έξοδα ταξιδιού, διαμονής, γευμάτων και τηλεφωνικών επικοινωνιών. Επιπλέον και σύμφωνα με την § 20.13 τα εν λόγω έξοδα δεν είναι πλήρη, αλλά μπορεί να υπάρξουν και περαιτέρω δαπάνες. Σας παρακαλούμε να διευκρινίσετε λεπτομερέστερα, ποιες άλλες δέσμες κόστους ανήκουν στο σημείο αυτό και εάν οι δαπάνες προσωπικού για τους εκπροσώπους της Αττικό Μετρό θα βαρύνουν επίσης τον ανάδοχο.

Επιπλέον σας παρακαλούμε να προσδιορίσετε τα ωρομίσθια των τεχνικών ηλεκτρολογίας και μηχανολογίας καθώς και των οδηγών τραμ με βάση τα δεδομένα 2013 για τον καθορισμό του κόστους των δοκιμών στην Αθήνα.

Απάντηση 15

Σύμφωνα με το άρθρο 20.13 της Σ.Υ., ο Αναδόχος επιβαρύνεται με τις δαπάνες που αναφέρονται σε αυτό. Επιπλέον, ο καθορισμός του κόστους των δοκιμών στην Αθήνα είναι ευθύνη του Αναδόχου.

Ερώτηση 16

Άρθρο 12.2.2 της Διακήρυξης

Ερώτηση: Είναι αποδεκτό από την Αττικό Μετρό ως εμπειρία για την τοποθέτηση συσσωρευτών / υπερπυκνωτών να περιληφθεί και η επιτυχής εφαρμογή και χρήση για περισσότερα από 3 χρόνια σε λεωφορεία τρόλεϊ και /ή υβριδικά λεωφορεία, καθώς ο εξοπλισμός και η τεχνολογία που χρησιμοποιείται είναι αντίστοιχη με αυτή που θα χρησιμοποιηθεί και για οχήματα τραμ?

Σε περίπτωση που το αίτημα μας γίνει αποδεκτό θα σας παρακαλούσαμε όπως τροποποιήσετε το κείμενο του άρθρου 12.2.2 της διακήρυξης ως εξής:

«Συμπληρωματικά με την ανωτέρω απαιτούμενη εμπειρία και με δεδομένο ότι τα οχήματα του παρόντος διαγωνισμού θα πρέπει να διαθέτουν πρόβλεψη για μελλοντική εγκατάσταση..... να έχουν ολοκληρωθεί με επιτυχία πιστοποιημένες δοκιμές εντός της τριετίας (3 χρόνια προ της ημερομηνίας υποβολής προσφοράς)». **ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΚΟ Α.Ε.**
 διαγωνιζόμενοι είναι επίσης δυνατό να χρησιμοποιήσουν ως εμπειρία κατά την ΕΚΔΙΟΤΗΤΗ ΕΥΣΗ

και ασφαλή λειτουργία συσσωρευτών / υπερπυκνωτών σε λεωφορεία (τρόλεϊ / υβριδικά λεωφορεία), ικανοποιώντας έτσι με τον καλύτερο τρόπο τις συμβατικές τους υποχρεώσεις».

Σε περίπτωση που η Αττικό Μετρό δεσμεύσει τους διαγωνιζομένους στο θέμα της εμπειρίας στην χρήση συσσωρευτών / υπερπυκνωτών μόνο σε οχήματα Τραμ, ενώ η τεχνολογία, ο εξοπλισμός και η χρήση τους είναι αντίστοιχη και σε οχήματα λεωφορείων, ουσιαστικά αποτρέπεται η συμμετοχή των περισσότερων κατασκευαστών αφού τον συγκεκριμένο όρο καλύπτουν κατά βάση ελάχιστες εταιρείες.

Επειδή το αίτημα μας είναι εξαιρετικά επείγον και θα καθορίσει την προετοιμασία της εταιρείας μας ως προς την δυνατότητα για συμμετοχή στον διαγωνισμό και την κατάλληλη προετοιμασία της θα σας παρακαλούσαμε όπως μας δώσετε μια άμεση απάντηση, ει δυνατόν πριν τις γιορτές των Χριστουγέννων.

Σε κάθε περίπτωση θα κάνουμε χρήση της παράτασης που δώσατε σχετικά με την υποβολή ερωτήσεων και αποριών και θα σας καταθέσουμε στις 10 Ιανουαρίου 2014 το σύνολο των λοιπών θεμάτων που κατά την άποψη μας χρίζουν διευκρινήσεων.

Απάντηση 16

Το διαφορετικό λειτουργικό προφίλ - λειτουργικά χαρακτηριστικά, η ύπαρξη τροχών αντί σταθερής επιδομής που και αυτό επηρεάζει την λειτουργία και συνολική συμπεριφορά του οχήματος, το διαφορετικό μέγεθος και βάρος, οι ηλεκτρικές ιδιαιτερότητες των οχημάτων τραμ (π.χ. σε συστήματα έλξης, γειώσεων κλπ), οι διαφορές στις ανάγκες και τα χαρακτηριστικά επαναφόρτισης των συσσωρευτών / υπερπυκνωτών τόσο από την πλευρά των οχημάτων, όσο και από την πλευρά της υποδομής, οι διαφορές στο πλήθος και χαρακτηριστικά των ηλεκτρικών φορτίων, η αυξημένη ανάγκη για υψηλή αξιοπιστία και διαθεσιμότητα των οχημάτων τραμ, οι δυσκολίες ρυμούλκησης σε περίπτωση αστοχίας κλπ οδηγούν αβίαστα στο συμπέρασμα ότι η εμπειρία στην λειτουργία συσσωρευτών / υπερπυκνωτών σε λεωφορεία, τρόλεϊ ή/ και υβριδικά λεωφορεία δεν επαρκεί και ως εκ τούτου ισχύουν οι απαιτήσεις του άρθρου 12.2 της Προκήρυξης, όπως έχουν διατυπωθεί.

Ερώτηση 17

Στο άρθρο 9.6 της Προκήρυξης του Διαγωνισμού αναφέρεται ότι, η Τεχνική Προσφορά θα πρέπει να κατατεθεί στην Ελληνική και την Αγγλική γλώσσα. Αναφέρεστε μόνον στην τεχνική περιγραφή της προσφοράς; Μπορούν τα ηλεκτρικά σχέδια, φυλλάδια, εγχειρίδια περιγραφής των συστημάτων των υποκατασκευαστών να παραδοθούν μόνον στην Αγγλική γλώσσα;

Απάντηση 17

Σύμφωνα με το άρθρο 13 της Προκήρυξης, η Τεχνική Προσφορά περιλαμβάνει α) Αναλυτικό Πίνακα Περιεχομένων, β) Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης και γ) τεχνική Περιγραφή, τα οποία θα πρέπει να υποβληθούν τόσο στην ελληνική όσο και στην αγγλική γλώσσα, με εξαίρεση τις προβλέψεις της τελευταίας παραγράφου του άρθρου 21 της Προκήρυξης, όπου δίνεται η δυνατότητα τα πληροφοριακά τεχνικά έντυπα υλικών και εξοπλισμού να υποβληθούν στην αγγλική γλώσσα και να μεταφράζονται από το Διαγωνιζόμενο στην ελληνική εάν του ζητηθεί.

Ερώτηση 18

Στο άρθρο 20.3 της Προδιαγραφής Επιδόσεων, βρίσκεται ο πίνακας 3.1. που παρουσιάζει τα μέγιστα τινάγματα των οχημάτων σε καμπύλες τροχιές. Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε αν οι εγγεγραμμένες τιμές είναι σε στατικές ή δυναμικές συνθήκες.

Απάντηση 18

Οι διαστάσεις που δείχνονται στον Πίνακα 3.1/Κεφ.20.3/Προδιαγραφές Επιδόσεων, περιγράφουν το Στατικό Περιτύπωμα επαυξημένο με τα αντίστοιχα τινάγματα $([1200\text{mm} + \text{Τίναγμα}]$ - βλ. Σχήμα 3.1) λόγω των οριζόντιων καμπυλών. Τονίζεται όμως ότι το Κεντρικό ή Ακραίο Τίναγμα προστίθενται είτε στο Στατικό, είτε στο Κινηματικό Περιτύπωμα σε κάθε περίπτωση που το όχημα διέρχεται από οριζόντια καμπύλη.

Παρακαλώ να σημειωθεί ότι σε οριζόντιες καμπύλες, που εφαρμόζεται υπερύψωση "u"[mm], η ανωτέρω τιμή του Κεντρικού Τινάγματος επαυξάνεται κατά παράγοντα ίσο προς $2.13 \cdot u[\text{mm}]$ σε "κοινό" τροχιόδρομο και ίσο προς $1.43 \cdot u[\text{mm}]$ σε τροχιόδρομο που ευρίσκεται πλησίον διαδρόμου ασφαλείας (διαφυγής ανάγκης).

Τέλος, ενώ ο Ανάδοχος πρέπει να σεβαστεί το Στατικό και το Δυναμικό Περιτύπωμα του δικτύου (που του παρασχέθηκε με το Σχήμα 3.1), είναι υποχρεωμένος να δώσει το Στατικό και το Κινηματικό Περιτύπωμα του οχήματός του, συνοδευόμενο από τις απαιτούμενες παραμέτρους υπολογισμού τους.

Ερώτηση 19

Στο άρθρο 16.2.6 της Προκήρυξης του Διαγωνισμού, παρακαλούμε να μας ορίσετε τις λεπτομέρειες, για το πως πρέπει να κατανοήσουμε τον όρο «Μέσος χρόνος επισκευής» των υποσυστημάτων. Θα θέλαμε συγκεκριμένα να μας περιγράψετε το αντικείμενο του «Μέσου Χρόνου Επισκευής» των εν λόγω υποσυστημάτων. Κατανοούμε ότι η χρονική περίοδος που θα πρέπει να υπολογίσουμε είναι 12 μήνες (χρονικό διάστημα RAMS), παρακαλούμε επιβεβαιώστε.

Απάντηση 19

Ως Χρόνος Επισκευής Υποσυστήματος ορίζεται ο χρόνος που παρεμβάλλεται μεταξύ της έναρξης εργασιών και της ολικής επαναφοράς του υποσυστήματος σε πλήρη λειτουργία. Ο «Μέσος Χρόνος Επισκευής» ενός υποσυστήματος υπολογίζεται ως ο λόγος του συνολικού χρόνου επισκευής του (διορθωτική συντήρηση) προς τον αριθμό των δράσεων διορθωτικής συντήρησης, κατά ένα χρονικό διάστημα 12 συναπτών μηνών, κατά το οποίο, οι προδιαγραφές όλων ανεξαιρέτως των δεικτών RAMS ικανοποιούνται ταυτόχρονα.

Ερώτηση 20

Στο άρθρο 1.8.3. της Προδιαγραφής Επιδόσεων, θα θέλαμε να μας ενημερώσετε για το ποιες ανοχές σιδηροτροχιών και ποια εγκάρσια υψομετρική διαφορά θα πρέπει να λάβουμε υπόψη μας για τις δυναμικές μετρήσεις της τροχιάς. Κάθε πότε προβλέπει ο σχεδιασμός την αντικατάσταση των σιδηροτροχιών;

Απάντηση 20

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 232.

Αντικατάσταση των σιδηροτροχιών γίνεται όταν η φθορά τους φτάσει τα μέγιστα επιτρεπτά όρια.

Ερώτηση 21

Αναφορικά με τα άρθρα 3.3. και 3.4 της προδιαγραφής επιδόσεων, σας παρακαλούμε να μας επιβεβαιώσετε ότι «TOB» σημαίνει "Time of Braking" και «TOA» "Time of Acceleration".

Απάντηση 21

Ορίζονται στις Προδιαγραφές Επιδόσεων παράγραφοι § 3.3 και 3.4. ως <Χρόνος Απόκρισης>.

Ερώτηση 22

Στο άρθρο 5.9 της Προδιαγραφής Επιδόσεων και σύμφωνα επίσης με τις προδιαγραφές EN12663:2010 όπως και κατά EN15227:2008, θα θέλαμε να γνωρίζουμε αν η συμμόρφωση του σχεδιασμού είναι στην κατηγορία P-IV ή C-IV;

Απάντηση 22

Για το EN12663 ισχύει το P-IV. Για το EN15227 ισχύει το C-IV.

Ερώτηση 23

Στο άρθρο 6.2.8 της Προδιαγραφής Επιδόσεων, αναφέρεστε σε «Συσκευές αυτόνομης εκκίνησης των συρμών». Παρακαλούμε όπως μας περιγράψετε λεπτομερώς των τύπων αυτών των συσκευών και η λειτουργία τους.

Απάντηση 23

Διορθώνεται το Ελληνικό κείμενο της παραγράφου § 6.2.8 των Προδιαγραφών επιδόσεων, από «Συσκευές Αυτόνομης Εκκίνησης συρμού» σε «Αυτόνομη Εκκίνηση συρμού». Ανάλογη διόρθωση ισχύει και για το Αγγλικό κείμενο.

Ερώτηση 24

Σύμφωνα με το άρθρο 10.5 της προδιαγραφής επιδόσεων, ο ανάδοχος θα πρέπει να εξοπλίσει το αμαξοστάσιο του Ελληνικού με κατάλληλο εξοπλισμό και λογισμικό ασύρματης επικοινωνίας. Παρακαλούμε όπως μας προμηθεύσετε με σχεδιάγραμμα του αμαξοστασίου του Ελληνικού μαζί με υποσημείωση των περιοχών που θέλετε να υπάρχει δυνατότητα ασύρματης σύνδεσης.

Απάντηση 24

Τα στοιχεία αυτά θα δοθούν στον Ανάδοχο στην φάση της Μελέτης του Αναδόχου.

Ερώτηση 25

Σύμφωνα με το άρθρο 10.5 της Προδιαγραφής Επιδόσεων, θα μπορεί να γίνεται αυτόματη ενημέρωση του λογισμικού κατά την είσοδο του οχήματος στο αμαξοστάσιο. Δεδομένου ότι, για τα περισσότερα συστήματα των οχημάτων, για λόγους ασφαλείας, απαιτείται η παρουσία ανθρώπου, όπως επίσης συμβαίνει και στην χειροκίνητη διαδικασία αναβάθμισης, θα θέλαμε να μας διευκρινίσετε σε ποια συστήματα ακριβώς αναφέρεστε;

Απάντηση 25

Τα συστήματα που θα γίνεται αυτόματη ενημέρωση θα καθοριστούν στην φάση των Μελετών από τον Ανάδοχο. Κατ' ελάχιστον ισχύει για τα συστήματα πληροφόρησης επιβατών και δρομολογίων.

Ερώτηση 26

Σύμφωνα με το άρθρο 12.1.1 της Προδιαγραφής Επιδόσεων, «η Μονάδα Ελέγχου Πέδησης (BCU)» θα λειτουργεί με μικροϋπολογιστές σύγχρονης τεχνολογίας και θα επεξεργάζεται δεδομένα σε υπολογιστή όχι μικρότερο από 32-bit. Το ερώτημα μας είναι αν θα ήταν αποδεκτή η χρήση μικροϋπολογιστών 16-bit, μιας και χρησιμοποιούνται ευρέως στην αγορά και πληρούν όλες τις προδιαγραφές λειτουργίας πέδησης όλων των σύγχρονων οχημάτων. (π.χ. λειτουργία, επικοινωνία, διάγνωση κτλ)

Απάντηση 26

Το άρθρο 12.1.1 της Προδιαγραφής Επιδόσεων ισχύει όπως έχει διατυπωθεί.

Ερώτηση 27

Σύμφωνα με το άρθρο 13.4.2. της Προδιαγραφής Επιδόσεων, το υπάρχον δίκτυο είναι εξοπλισμένο με αυτόματο μηχανισμό αλλαγής κατεύθυνσης. Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε για τον τύπο των μηχανημάτων που είναι τοποθετημένα στα υπάρχοντα οχήματα και στο υπάρχον δίκτυο της Αθήνας. Πόσες εναλλακτικές λύσεις (Μονάδες Ελέγχου μηχανισμών αλλαγής κατεύθυνσης) είναι εγκατεστημένες στο υπάρχον δίκτυο; Κατανοούμε σωστά ότι, στις προθέσεις σας είναι να προμηθεύσετε τον ανάδοχο με αυτές τις συσκευές για να τις τοποθετήσει στα οχήματα πριν αυτά γίνουν αποδεκτά για επιβατική χρήση; Ποια θα είναι η σχέση αυτών των συσκευών με το υπάρχον δίκτυο στο μέλλον;

Απάντηση 27

Σύμφωνα με το άρθρο 13.4.2 το σύστημα ελέγχου μηχανισμού αλλαγής κατεύθυνσης επί των οχημάτων είναι στο αντικείμενο του Αναδόχου. Όσες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στην ΑΜ, θα δοθούν στον Ανάδοχο.

Ερώτηση 28

Στο άρθρο 14.1.3. σημείο (4) της Προδιαγραφής Επιδόσεων αναγράφεται: «Επιπλέον, στα πλαίσια του διαγωνισμού θα υποβληθούν οι μέσοι χρόνοι για τις παρακάτω εργασίες (βλ. άρθρο 4.1.4, και αντικείμενα xi-xiii, κριτήριο συντηρησιμότητας, τεχνική αξιολόγηση, Τεύχος Προκήρυξης)...»

Παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι η πρόθεση της ΑΜ στο προαναφερόμενο σημείο είναι η αναφορά στο άρθρο 16.2.6 και «αντικείμενα ix-xi» αντί για «αντικείμενα xi-xii.»

Απάντηση 28

Επιβεβαιώνουμε ότι το σωστό είναι «αντικείμενα ix-xi» αντί για «αντικείμενα xi-xii».

Ερώτηση 29

Στο άρθρο 14.1.3. της Προδιαγραφής Επιδόσεων στο σημείο (3) αναγράφεται: «... το μέσο χρόνο που απαιτείται για την επισκευή ορισμένων εκ των βασικών συστημάτων του οχήματος (αντικείμενα iii-x, κριτήριο συντηρησιμότητας, τεχνική αξιολόγηση, Τεύχος Προκήρυξης)...»

Παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι η πρόθεση της ΑΜ στην προαναφερόμενη πρόταση είναι η αναφορά στα «αντικείμενα iii-viii» αντί για τα «αντικείμενα iii-x».

Απάντηση 29

Επιβεβαιώνουμε ότι το σωστό είναι «αντικείμενα iii-viii» αντί για τα «αντικείμενα iii-x».

Ερώτηση 30

Σύμφωνα με το άρθρο 16.4.1. της Προδιαγραφής Επιδόσεων όλα τα εγχειρίδια θα πρέπει να παραδοθούν σε ηλεκτρονική μορφή καθώς επίσης σε χαρτί Tyvek ή ισοδύναμο, έτσι ώστε να αντέχουν στο έλαιο και τους ρύπους. Θα ήταν αποδεκτό για εσάς αντί να παραδώσουμε την βιβλιογραφία σε χαρτί εκτύπωσης Tyvek ή κάποιο ισοδύναμο, να σας χορηγηθούν επιπλέον laptop(s) για χρήση στο συνεργείο; Αν ναι, πόσα laptop απαιτούνται από ΑΜ;

Απάντηση 30

Όχι, η πρόταση δεν είναι αποδεκτή.

Ερώτηση 31

Σύμφωνα με το άρθρο 16.5 της Προδιαγραφής Επιδόσεων, όπου είναι δυνατό ο Ανάδοχος «...θα παράσχει σχετικές πληροφορίες για τουλάχιστον δύο εναλλακτικούς προμηθευτές όλων των ανταλλακτικών. Οποιοσδήποτε αλλαγές στην τεκμηρίωση που απαιτούνται ως αποτέλεσμα της εμπειρίας ως προς την συντήρηση κατά την περίοδο της εγγύησης θα συμπεριλαμβάνονται χωρίς κόστος για την ΑΜ...». Σας παρακαλούμε να μας ενημερώσετε αν η ΑΜ επιτρέπει την δυνατότητα να λαμβάνει αυτές τις πληροφορίες για τα ανταλλακτικά και τις περιγραφές (π.χ. εναλλακτικοί προμηθευτές, κωδικό παραγγελίας) από το on line σύστημα του αναδόχου, που είναι διαθέσιμο 24 ώρες το 24ωρο 7 ημέρες την εβδομάδα, χωρίς περιορισμούς για τον χρήστη και με στοιχεία της βιβλιογραφίας του πελάτη.

Απάντηση 31

Ισχύει η Προδιαγραφή ως έχει.

Ερώτηση 32

Σύμφωνα με το άρθρο 8.4 της Συγγραφής Υποχρεώσεων, στην περίπτωση που η πραγματοποίηση των εργασιών της Σύμβασης καθυστερεί για λόγους που εμπίπτουν σε θέματα ευθύνης της ΑΜ και δεν συντρέχει υπαιτιότητα του Αναδόχου, η ΑΜ θα καθορίσει την χρονική επίπτωση στο χρόνο πραγματοποίησης και θα χορηγήσει αντίστοιχη Παράταση Προθεσμιών μετά από γραπτό αίτημα εντός της συμβατικής προθεσμίας. Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε πως θα υπολογιστεί αυτή η παράταση και πως θα διαχειριστεί η ΑΜ τα τυχόν κόστη, που θα προκύψουν από αυτές τις καθυστερήσεις για τον Ανάδοχο;

Απάντηση 32

Ο χρόνος παράτασης που θα προκύψει από καθυστερήσεις με υπαιτιότητα της ΑΜ στις εργασίες της Σύμβασης, αιτιολογείται και υπολογίζεται τεκμηριωμένα από τον Ανάδοχο και περιλαμβάνεται στο γραπτό αίτημά του, το οποίο συνοδεύεται από ενημερωμένο χρονοδιάγραμμα. Η ΑΜ οφείλει να εξετάσει τα σχετικά αιτήματα και να τα εγκρίνει ή απορρίψει ανάλογα. Ως προς τα τυχόν κόστη που θα προκύψουν, ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 43 της Συγγραφής Υποχρεώσεων. Επισημαίνεται ότι, όσον αφορά στις μελέτες αν ο έλεγχος καθυστερήσει από υπαιτιότητα της ΑΜ, οι μελέτες δεν μπορούν να θεωρηθούν αυτοδικαίως εγκεκριμένες, ούτε ο Ανάδοχος αποκτά δικαίωμα να ζητήσει οποιαδήποτε αποζημίωση.

Ερώτηση 33

Σύμφωνα με το άρθρο 9.2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων, το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα θα προβάλλεται μέσω του προγράμματος PRIMAVERA. Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε, αν θα ήταν δυνατή για τη λειτουργία αυτή, η χρήση του προγράμματος MS Project.

ίδιου τύπου σχεδιαγράμματα και προβολή πληροφοριών προγράμματος όπως το PRIMAVERA, μιας και αποτελεί κοινή πρακτική η χρήση του MS-Project σε περίπτωση προμηθειών μόνο οχημάτων, όταν στην ίδια προμήθεια δεν ζητούνται οι υποδομές.

Απάντηση 33

Η ΑΜ, για την παρακολούθηση των σημαντικότερων συμβάσεων της, χρησιμοποιεί το πρόγραμμα PRIMAVERA, το οποίο καλύπτει με τον καλύτερο τρόπο τις απαιτήσεις επεξεργασίας χρονοδιαγραμμάτων. Συνεπώς, ισχύουν τα αναφερόμενα στην παρ. 9.2 του άρθρου 9 της Συγγραφής Υποχρεώσεων, ως έχουν.

Διευκρινίζεται πως μπορεί να γίνει η χρήση οποιασδήποτε έκδοσης του λογισμικού PRIMAVERA.

Ερώτηση 34

Σύμφωνα με το άρθρο 10.2.1. της συγγραφής υποχρεώσεων, όλες οι οριζόμενες πληρωμές θα αποτελούν πληρωμές έναντι του Συμβατικού Τιμήματος, η οριστική εκκαθάριση του οποίου θα γίνει μετά την έγκριση του Πρωτοκόλλου της Οριστικής Παραλαβής της Προμήθειας. Παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε, βασιζόμενοι στην Συγγραφή Υποχρεώσεων, ότι το 97% του συνολικού, κατ' αποκοπήν, τιμήματος θα πληρωθεί πριν από την έκδοση του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής. Επίσης θα θέλαμε να γνωρίζουμε πως θα υπολογίσετε την «οριστική εκκαθάριση» του ποσού;

Απάντηση 34

Οι τμηματικές πληρωμές που καθορίζονται με ποσοστό % στο ΚΑΤ καταβάλλονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10.2.1 της Σ.Υ. Η τελευταία τμηματική πληρωμή 3% επί του Συνολικού Κατ' Αποκοπή Τιμήματος εξαρτάται από την έγκριση του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής. Για την πληρωμή του 3% ισχύουν οι απαιτήσεις του άρθρου 15.3 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Ερώτηση 35

Σύμφωνα με το άρθρο 12.2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων, το κόστος ηλεκτρικής ισχύος κατά την διάρκεια των δοκιμών και της θέσης σε λειτουργία των οχημάτων στις εγκαταστάσεις του ΤΡΑΜ στην Αθήνα, θα βαρύνει τον ανάδοχο. Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε για το κόστος ανά kWh που θα γίνει η χρέωση για το συγκεκριμένο σκοπό. Επίσης θα θέλαμε να γνωρίζουμε αν αυτή η χρέωση διαφοροποιείται κατά την διάρκεια ημέρας/ νύχτας. Αν ναι, παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε με τη διαφοροποίηση του τιμολογίου.

Απάντηση 35

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι το κόστος της kWh σήμερα είναι 0,06428 Ευρώ.

Επισημαίνεται ότι η εκτίμηση του κόστους ηλεκτρικής ισχύος προκειμένου να ληφθεί υπ' όψη στην Οικονομική Προσφορά αποτελεί ευθύνη των Διαγωνιζομένων.

Ερώτηση 36

Σύμφωνα με το άρθρο 15.2.9. της Συγγραφής Υποχρεώσεων, με την έγκριση του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής, του συνόλου ή αυτοτελών τμημάτων της σύμβασης, ο κίνδυνος Προμήθειας μεταβιβάζεται στην ΑΜ, πλην του κινδύνου της Προμήθειας για βλάβες που οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου, ο οποίος παραμένει υπεύθυνος για

αυτές μέχρι την Οριστική Παραλαβή. Το ερώτημα μας είναι αν η αποδοχή του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής αποτελεί τη χρονική στιγμή που μεταβιβάζεται η ιδιοκτησία κάθε οχήματος από τον Ανάδοχο στην ΑΜ; Αν όχι, ποια θα είναι αυτή η χρονική στιγμή;

Απάντηση 36

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 92.

Ερώτηση 37

Σύμφωνα με το άρθρο 17.2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την ευθύνη και τις δαπάνες αποθήκευσης των κυρίων ανταλλακτικών της περιόδου εγγύησης και είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την διαθεσιμότητα τους. Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 17.6 της Συγγραφής Υποχρεώσεων, το διαθέσιμο απόθεμα ανταλλακτικών στο αμαξοστάσιο, κατά την περίοδο της εγγύησης, θα καλύπτει τις ανάγκες της προμήθειας για χρονική περίοδο τουλάχιστον ενός (1) έτους. Παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι μία από τις υποχρεώσεις του Αναδόχου θα είναι να διαχειρίζεται το απόθεμα ανταλλακτικών στο Αμαξοστάσιο του Ελληνικού. Αν ναι, σε ποιόν θα ανήκει η κυριότητα των ανταλλακτικών; Ποια θα είναι η χρονική στιγμή της μεταβίβασης της κυριότητας των ανταλλακτικών; Ποιόν θα βαρύνει το κόστος του αποθέματος; ποιος θα είναι υπεύθυνος για το απόθεμα; Ποιος θα είναι υπεύθυνος για την ζημία ή την απώλεια του αποθέματος στην περίπτωση που αυτό θα φυλάσσεται στις δικές σας εγκαταστάσεις; Θα παραχωρήσει η ΑΜ στον Ανάδοχο αποθηκευτικό χώρο ικανό για την φύλαξη των απαραίτητων ανταλλακτικών κατά την διάρκεια της εγγύησης;

Απάντηση 37

Η κυριότητα των ανταλλακτικών της περιόδου εγγύησης ανήκει στον Ανάδοχο. Η χρονική στιγμή μεταβίβασης της κυριότητας είναι η τοποθέτηση των ανταλλακτικών στο όχημα. Το κόστος, η ευθύνη, η ζημία ή απώλεια του αποθέματος βαρύνει τον Ανάδοχο. Η ΑΜ θα παραχωρήσει χώρο φύλαξης των εν λόγω ανταλλακτικών.

Όσον αφορά στα κύρια ανταλλακτικά της Προμήθειας, η κυριότητά τους μεταβιβάζεται στην ΑΜ κατά την παράδοση των ανταλλακτικών στις εγκαταστάσεις της ΑΜ.

Ερώτηση 38

Σύμφωνα με το άρθρο 18.1 της Συγγραφής Υποχρεώσεων, ο Ανάδοχος θα πρέπει, μαζί με τον εξοπλισμό, να παραδώσει λεπτομερείς πληροφορίες και τεκμηρίωση σχετικά με το χρησιμοποιούμενο λογισμικό του εξοπλισμού των υποσυστημάτων του συμπεριλαμβανομένου και του πηγαίου κώδικα (σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή) όπως επίσης και τον καταληκτικό κώδικα (σε ηλεκτρονική μορφή) κατάλληλα τεκμηριωμένα (αρχιτεκτονική και σχεδιασμός, βιβλιοθήκες προγραμματισμού, λειτουργικό σύστημα και ρυθμίσεις, πρωτόκολλα επικοινωνιών, αρχεία δεδομένων κλπ.) όπως ακριβώς περιγράφονται στο τεύχος «Προδιαγραφή Επιδόσεων». Μπορείτε να μας προσδιορίσετε, σε ποιο ακριβώς λογισμικό αναφέρεστε στο άρθρο 18.1 της Συγγραφής Υποχρεώσεων;

Απάντηση 38

Αφορά στο σύνολο του λογισμικού, λαμβάνοντας υπ' όψιν και το άρθρο 18.2 της Σ.Υ.

Ερώτηση 39

Θα θέλαμε να μας ενημερώσετε πως αναμένετε να χειριστούν οι Προμηθευτές τους σχετικούς πίνακες και υποδείγματα προς συμπλήρωση. Μπορούν να επικοινωνήσουν με το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΜΕΣΣΑΛΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ ΑΡ.ΜΑΕ: 24823/01/Β/91/105 (1995) ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726128

δημιουργήσουμε αντίγραφα των ήδη υπαρχόντων πινάκων και υποδειγμάτων ή θα πρέπει να συμπληρώσουμε με το χέρι τα «κατεβασμένα» από την ιστοσελίδα σας φύλλα;

Απάντηση 39

Το έντυπο της οικονομικής προσφοράς που φέρει την υπογραφή της ΑΜ και βρίσκεται στην ιστοσελίδα της, θα πρέπει να συμπληρωθεί δακτυλογραφημένα ή χειρόγραφα. Βλέπετε σχετική διευκρίνιση στο Κεφάλαιο Β του παρόντος.

Σχετικά με τα υποδείγματα εγγυητικών επιστολών και χρηματοληπτικής και οικονομικής ικανότητας, επειδή αυτά χορηγούνται από τράπεζες δίδεται η δυνατότητα να δημιουργηθούν αντίγραφα, διατηρώντας τη διατύπωση της ΑΜ. Επιπλέον, ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 9.

Ερώτηση 40

Σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, το άρθρο 16.1 δ) ...η συνεχή παρουσία του προσωπικού του Αναδόχου που απαιτείται στο αμαξοστάσιο.

Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ο όρος "σταθερή παρουσία" - Η ΑΜ θα πρέπει να καθορίσει ώρες ή περιόδους, όπου το προσωπικό του Αναδόχου πρέπει να είναι παρόντες στο χώρο της εγκατάστασης καθώς και του απαιτούμενου ελαχίστου αριθμού των ανθρώπων.

Απάντηση 40

Τόσο ο αριθμός όσο και η παρουσία προσωπικού του Αναδόχου θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις RAMS.

Ερώτηση 41

Σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, το άρθρο 16.1 δ) ...τη συνεχή παρουσία του προσωπικού του Αναδόχου που απαιτείται στο αμαξοστάσιο.

Η ΑΜ θα παρέχει ένα γραφείο/ αίθουσα για το προσωπικό του Αναδόχου εντός του αμαξοστασίου; Θα παρέχεται δωρεάν αυτό το δωμάτιο ή ο Ανάδοχος θα τιμολογείται κάποιο μίσθωμα (πόσο);

Απάντηση 41

Θα παραχωρηθεί χώρος στέγασης, τα τηλεφωνικά τέλη θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Ερώτηση 42

Σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, το άρθρο 16.1 δ) τη συνεχή παρουσία του προσωπικού του Αναδόχου που απαιτείται στο αμαξοστάσιο.

Η Περιγραφή εργασίας δεν προσδιορίζει τις γλωσσικές απαιτήσεις για το προσωπικό του Αναδόχου. Αρκεί ότι το προσωπικό του Αναδόχου θα επικοινωνεί στην αγγλική γλώσσα;

Απάντηση 42

Κατ' ελάχιστον θα υπάρχει ένα άτομο από το προσωπικό του Αναδόχου που θα γνωρίζει ελληνικά ή αγγλικά.

Ερώτηση 43

Περιγραφή της θέσης εργασίας δεν προσδιορίζει τον χρόνο για την αποκατάσταση της βλάβης βάσει της απαίτησης εγγύησης, δηλαδή το χρονικό διάστημα από την παραλαβή της κοινοποίησης της απαίτησης και την έναρξη της δράσης του προσωπικού του Αναδόχου.

Αν η ΑΜ απαιτεί ελάχιστο χρόνο για την έναρξη της δράσης του προσωπικού του Αναδόχου να διορθώσει ένα σφάλμα, παρακαλούμε να ορίσετε το ελάχιστο χρονικό διάστημα που απαιτείται.

Απάντηση 43

Ο χρόνος έναρξης δράσης του προσωπικού του Αναδόχου θα πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να ικανοποιεί τις απαιτήσεις RAMS της Προδιαγραφής Επιδόσεων.

Ερώτηση 44

"Μέρος της περιγραφής εργασίας σχετίζεται με την υποχρέωση του Αναδόχου να μεριμνήσει για την περίοδο Εγγύησης τα αναλώσιμα ανταλλακτικά» αλλά και κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης έτσι ώστε για να έχουν στη διάθεσή τους την περίοδο κεφαλαίου Εγγύησης ανταλλακτικών".

Είναι δυνατόν να αποθηκεύσει τα εν λόγω τμήματα μέσα στην αποθήκη; Θα παρέχεται δωρεάν ο χώρος αποθήκευσης ή ο Ανάδοχος θα πρέπει να τιμολογείται μίσθωμα (ποιο πόσο);

Απάντηση 44

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 37.

Ερώτηση 45

Όροι της Σύμβασης, το άρθρο 16.4: Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ποια είναι η περίοδος εγγύησης για το στοιχείο αυτό, εφόσον αντικαθίστανται το ανταλλακτικό, για παράδειγμα, μέσα στο πρώτο μήνα της εγγύησης του οχήματος.

Είναι η εγγύηση για τα αντικαθιστάμενα ανταλλακτικά 3 έτη και 6 μήνες;

Απάντηση 45

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 46

"Σύμφωνα με την Πρόσκληση για την υποβολή προσφορών, το άρθρο 13.2 δ) αριθ.11: Παρουσίαση του Γενικού Σχεδίου Συντήρησης ώστε να συμπεριλάβει τόσο την προληπτική και διορθωτική συντήρηση"

Ποιες δραστηριότητες στο πλαίσιο της διορθωτικής συντήρησης πρέπει να καθοριστούν/διευκρινιστούν";

Απάντηση 46

Θα πρέπει να καθορισθεί το σύνολο του Τεχνικού Δυναμικού ειδικότητες κλπ και του υλικοτεχνικού εξοπλισμού, που απαιτείται για να φέρει σε πέρας ο Ανάδοχος την Διορθωτική συντήρηση σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Προδιαγραφών Επιδόσεων.

Ερώτηση 47

Σύμφωνα με το Τεύχος Προκήρυξης, το άρθρο 13.2 δ) αριθ.11: Ανάδοχος οφείλει να αποδείξει: ... ο μέσος χρόνος που απαιτείται για την επισκευή των οχημάτων του τραμ» και το μέσο χρόνο που απαιτείται για την επισκευή των υποσυστημάτων του οχήματος τραμ, καθορίζονται στο Fields (iii) - (viii), Κριτήριο 6, το άρθρο 16 της Προκήρυξης”

ο “μέσος χρόνος” ορίζεται ως ο μέσος χρόνος για την Αποκατάσταση (MTTR);”

Απάντηση 47

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 48

”Σύμφωνα με τις προδιαγραφές απόδοσης, άρθρο 4.1.2 διαστήματα συντήρησης: καμία επιθεώρηση δεν απαιτείται από το προσωπικό συντήρησης του οχήματος για διανύουσα απόσταση κάτω από 2500 χλμ. ή 7 ημέρες”.

Είναι η απόσταση λειτουργίας των 2.500 χιλιομέτρων ή 7 ημέρες το μικρότερο δυνατό διάστημα συντήρησης στο πλαίσιο του Σχεδίου Γενικής Συντήρησης; Για παράδειγμα, η ΑΜ αναλάβει τη διεξαγωγή των καθημερινών ελέγχων μετά την άφιξη του οχήματος από την τροχιά για να βρεθεί οποιαδήποτε ζημιά ή αναπλήρωση του υγρού πλύσης ή άμμο ή την αντικατάσταση των λαμπτήρων εξωτερικού φωτισμού ή τέτοιοι έλεγχοι θα πραγματοποιούνται μόνο μετά την απόσταση λειτουργίας των 2.500 χιλιομέτρων ή αφότου επιτευχθούν οι 7 ημέρες;”

Απάντηση 48

Ο μικρότερος προγραμματισμένος χρόνος επιθεώρησης οχήματος είναι 7 ημέρες ή 2500 χλμ.

Ερώτηση 49

Μετά από ποια διανύουσα απόσταση, σε χιλιόμετρα, αντικαθίστανται τα ελαστικά (ή περνιούνται πάνω από έναν τόρνο)? Μετά από πόση απόσταση αντικαθίστανται οι ταινίες επαφής παντογράφου και τα τακάκια φρένων στα υπάρχοντα τραμ;

Απάντηση 49

Ενδεικτικά και όχι δεσμευτικά αναφέρουμε: - Επίσωτρα 150000 χλμ. Τακάκια 100000 χλμ. – Ταινίες Παντογράφου 120000 χλμ.

Ερώτηση 50

Κάτω από τόρνο τροχών - δώστε μια φωτογραφία (ή σχέδιο) που δείχνει πώς τα υπάρχοντα φορεία τραμ συνδέονται με τον τόρνο κατά τη διάρκεια τórνευσης των τροχών;

Απάντηση 50

Επισυνάπτονται πέντε (5) σχέδια.

Ερώτηση 51

Φορείο μονάδα πλύσης - ποιες είναι οι εσωτερικές διαστάσεις του κουτιού πλύσης μεταξύ ακροφυσίων;

Απάντηση 51

Επισυνάπτεται ένα (1) σχέδιο.

Ερώτηση 52

Επανετροχίασης εξοπλισμός - τι είναι ο αριθμός και το είδος της κάθε υποδοχής και ποιος ο αριθμός και το μέγεθος των γεφυρών επανετροχίασης;

Απάντηση 52

Θα δοθεί στον Ανάδοχο στην φάση σχεδιασμού.

Ερώτηση 53

Γερανογέφυρες πρόσβασης στεγών - Ποιο είναι το ύψος των γερανογεφυρών και ποια η μικρότερη απόσταση μεταξύ των νησίδων στην ίδια γραμμή;

Απάντηση 53

Οι εξέδρες πρόσβασης οροφής οχήματος (roof galleries) έχουν ύψος 2,87m. Η μικρότερη οριζόντια απόσταση μεταξύ των εξέδρων πρόσβασης είναι 2,50m.

Ερώτηση 54

Εξοπλισμός αναπλήρωσης άμμου - ποιο είναι το συνολικό μήκος της γραμμής (μεταξύ των πυλών), στην οποία βρίσκεται η εγκατάσταση αναπλήρωσης άμμου; Και σε ποια απόσταση από την πύλη βρίσκονται οι σχετικές μονάδες; Ποια είναι η διάμετρος του ακροφύσιου του πιστολιού πλήρωσης του;

Απάντηση 54

Η απόσταση πυλών είναι 79,6m. Ο πρώτος σταθμός πλήρωσης άμμου απέχει 7m από την πύλη. Ο δεύτερος σταθμός πλήρωσης άμμου απέχει 26,5m από τον πρώτο σταθμό. Οι σταθμοί πλήρωσης άμμου έχουν ελαστικό σωλήνα μήκους 4,5m. Το ακροφύσιο έχει διάμετρο Φ35mm και το μήκος του ακροφυσίου είναι 100mm.

Ερώτηση 55

Θάλαμος βαφής - ποια είναι η απόσταση μεταξύ των πλατφόρμων χρωμάτων μέσα στο θάλαμο βαφής;

Απάντηση 55

Ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 20.1.7 της Προδιαγραφής Επιδόσεων.

Ερώτηση 56

Όροι της σύμβασης, το άρθρο 16.1 δ) "...Η ομάδα από το εξειδικευμένο προσωπικό θα παρέχει τεχνική υποστήριξη στον αντίστοιχο τομέα της ΣΤΑΣΥ για Συντήρηση ..., Κατάσταση της σύμβασης, το άρθρο 16.6 "ΣΤΑΣΥ θα είναι υπεύθυνη για την προγραμματισμένη συντήρηση του οχήματα και το κόστος της βαρύνει ΣΤΑΣΥ, κατά την εκτέλεση των εργασιών που σχετίζονται με την προγραμματισμένη συντήρηση, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες του για την υποστήριξη της ομάδας συντήρησης ΣΤΑΣΥ".

συντήρηση των οχημάτων, σύμφωνα με το Λειτουργίας και Συντήρησης εγχειρίδιο και η Illustrated Μέρος Λίστες ότι έχει υποβληθεί.”

Από τη διατύπωση των όρων της σύμβασης του άρθρου 16.1 α 16.6 καταλήξαμε στο συμπέρασμα, ότι η ΣΤΑΣΥ θα είναι υπεύθυνη για Προγραμματισμένη/ προληπτική παροχή συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων των έργων και δαπανών που σχετίζονται με αυτό? Ζητούμε την αποσαφήνιση τι οι δραστηριότητες που ζητήθηκαν εντός “του Τεχνικού υποστήριξη” και “Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες του για την υποστήριξη της ομάδας Συντήρησης ΣΤΑΣΥ του”; Καταλαβαίνουμε σωστά, ότι η ομάδα από το εξειδικευμένο προσωπικό του Προμηθευτή θα παράσχει την υπηρεσία εγγύησης και την τεχνική υποστήριξη για την ΣΤΑΣΥ με το ίδιο προσωπικό;”

Απάντηση 56

Το προσωπικό του Αναδόχου θα είναι αριθμητικά ικανό να ικανοποιήσει τις απαιτήσεις των άρθρων 16.1 και 16.6.

Ερώτηση 57

Σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, το άρθρο 16.2 γ) “Αν ο Ανάδοχος, με την κοινοποίηση της εντολής εργασίας με τον ίδιο, δεν ανταποκρίνεται άμεσα τις συμβατικές υποχρεώσεις του όσον αφορά τη διόρθωση της βλάβης / ελάττωμα, τότε ΑΜ προβαίνει στις απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες εξ ονόματος του και σε βάρος του Αναδόχου, επιφυλάσσεται των δικαιωμάτων της σύμφωνα με τις διατάξεις της σύμβασης και του νόμου.”

Αν, σύμφωνα με το άρθρο αυτό η ευθύνη Supplier’s είναι η διόρθωση της βλάβης/ ελάττωμα κατά την περίοδο της εγγύησης, παρακαλούμε να διευκρινιστεί η χρονική στιγμή για τη διόρθωση, στον όρο της σύμβασης, το άρθρο 16.2 γ) αναφέρεται “αμέσως”. Ή επιβεβαιώστε, ότι ο χρόνος για τη διόρθωση είναι σύμφωνα με 21.3 και ΑΜ θα καθορίσει το χρόνο για κάθε Fault / ελάττωμα;”

Απάντηση 57

Το χρονικό περιθώριο θα αξιολογηθεί από την εταιρεία Λειτουργίας με βάση την σπουδαιότητα και τα χαρακτηριστικά της βλάβης / ελαττώματος εντός ευλόγου ορίου.

Ερώτηση 58

Στο άρθρο 14.1.1 στους ορισμούς των παραμέτρων MDBF1 ένα MDBF2 ο όρος «περίοδος μέτρησης” χρησιμοποιείται - Είναι η ίδια περίοδος μέτρησης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 14.2 ως “περίοδος RAMS επίδειξης”;

Απάντηση 58

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 59

Στο άρθρο 14.2 περιγράφεται η διαδικασία, σε περίπτωση που μία από τις παραμέτρους RAMS δεν θα πρέπει να πληρούνται κατά τη διάρκεια της «περιόδου RAMS επίδειξης”.

Αντιλαμβανόμαστε σωστά, ότι σε περίπτωση που δεν πληρούν μία από τις παραμέτρους RAMS (MDBF1, MDBF2 α.) η “περίοδος της επίδειξης RAMS” θα πρέπει να παραταθεί για month (s) μέχρι να πληρούνται όλες οι παράμετροι;

Απάντηση 59

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 60

"Πρόσκληση υποβολής προσφορών" - 6.3

Εγγυήσεις - σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, η ισχύς των εγγυήσεων περιορίζεται?

Η εγγύηση ισχύει μέχρι μια συγκεκριμένη ημερομηνία. Είναι δυνατόν να τροποποιηθεί το κείμενο της εγγυητικής και να την τροποποιήσουν με μια συγκεκριμένη ημερομηνία (13 μήνες από την υποβολή);

Λαμβάνοντας υπόψη τα διεθνή πρότυπα για την έκδοση εγγυητικών URDG, είναι δυνατόν να τροποποιηθεί το κείμενο της τραπεζικής εγγύησης του δείγματος B, δεδομένου ότι όλες οι τροποποιήσεις θα πρέπει να υποβάλλονται με την τροπολογία για την επιβεβαίωση;"

Απάντηση 60

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του Υποδείγματος B μπορεί να έχει χρόνο ισχύος που προσδιορίζεται αναφορικά με την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας, ήτοι 10.03.14 ή και χρόνο ισχύος με ρητή ημερομηνία, η οποία προκύπτει μετά το σχετικό υπολογισμό, αφού ληφθούν υπόψη τα άρθρα 144 και 145 ΚΠολΔ αναλόγως εφαρμοζόμενα.

Ερώτηση 61

"Πρόσκληση υποβολής προσφορών" - 12.1.1:

πιστοποιητικά πίστωσης και οικονομικής αξιοπιστίας - Δείγμα E, σ...5 η εκδότρια τράπεζα δεν δεσμεύεται να παρέχει τη χρηματοδότηση, δηλαδή η τράπεζα επιβεβαιώνει μόνο διαθέσιμα όρια από την ημερομηνία έκδοσης. Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε.

Το πιστοποιητικό σύμφωνα με το δείγμα E θα πρέπει να είναι σύμφωνο με το ελληνικό αστικό κώδικα - δηλαδή ότι δεν μπορεί να εκδοθεί από μια διεθνή τράπεζα. Είναι δυνατόν να παραλειφθεί η αναφορά στο άρθρο 729 Αστικού Κώδικα, έτσι ώστε τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα έξω από την Ελλάδα να μπορούν να εκδώσουν το πιστοποιητικό;

Απάντηση 61

Επιβεβαιώνεται ότι η βεβαίωση χρηματοληπτικής και οικονομικής ικανότητας δεν επέχει θέση εγγυητικής ή συμβουλής ή συστάσεως. Ωστόσο, δεν μπορεί να παραλειφθεί η αναφορά στο άρθρο 729 του Αστικού Κώδικα, καθόσον αυτό διασφαλίζει τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

Ερώτηση 62

"Πρόσκληση υποβολής προσφορών" - 23.4:

(τοκοφόρα προκαταβολής);

Είναι η κατανόησή μας σωστά, ότι η ενδεχόμενη προκαταβολή θα πρέπει να εξασφαλίζεται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης (10% της αξίας της σύμβασης). Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι δεν υπάρχει καμία ανάγκη να εκδοθεί εγγυητική επιστολή προκαταβολής 10% Προκαταβολή ».

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 004325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126

Απάντηση 62

Σύμφωνα με το άρθρο 23.4 της Προκήρυξης, δεν απαιτείται η κατάθεση Εγγύησης Προκαταβολής.

Ερώτηση 63

Παρακαλούμε να μας δοθεί μια πιο αναλυτική εξήγηση απόσβεσης της προκαταβολής και των υπολογισμών τοκισμού.

Απάντηση 63

Η απόσβεση της προκαταβολής γίνεται τμηματικά σε κάθε πιστοποίηση με παρακράτηση σε κάθε πληρωμή προς τον Ανάδοχο, μέχρι της αποσβέσεως του ποσού. Η απόσβεση της προκαταβολής σε κάθε πιστοποίηση θα υπολογίζεται σύμφωνα με τον σχετικό τύπο του άρθρου 10.1 της Σ.Υ., όπου περιλαμβάνεται και η παρακράτηση των δεδουλευμένων τόκων στο αναπόσβεστο μέρος της προκαταβολής. Ο τρόπος υπολογισμού των τόκων προκύπτει από τον σχετικό τύπο του άρθρου 10.1 της Σ.Υ. και αναλύεται επαρκώς.

Ερώτηση 64

Οι συνθήκες της σύμβασης"- 10.3

Εγγυήσεις - σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, η ισχύς των Εγγυητικών περιορίζεται? Ο εγγυητική ισχύει μέχρι μια συγκεκριμένη ημερομηνία. Είναι δυνατόν να τροποποιηθεί το κείμενο της και να την τροποποιήσουν με μια συγκεκριμένη ημερομηνία;

Είναι δυνατόν να τροποποιηθεί το κείμενο της τραπεζικής εγγύησης του δείγματος Α, δεδομένου ότι όλες οι τροποποιήσεις θα πρέπει να υποβάλλονται με την τροπολογία για την επιβεβαίωση;"

Απάντηση 64

Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης καλύπτει στο σύνολό της και χωρίς καμία διάκριση την οφειλόμενη, πλήρη, άρτια και έγκαιρη υλοποίηση του Συμβατικού Αντικειμένου με πιστή τήρηση των απαιτήσεων, προδιαγραφών, όρων και προϋποθέσεων της Σύμβασης και παραμένει σε πλήρη ισχύ μέχρι να επιστραφεί εγγράφως από την ΑΜ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10.3.3 της Σ.Υ.

Ερώτηση 65

Σύμφωνα με το Άρθρο 6.1.2 της Προδιαγραφής Επιδόσεων, στο Αγγλικό κείμενο αναφέρεται: "...Folded seats must be provided in these areas ...", ενώ στο Ελληνικό κείμενο αναφέρεται «...Σε αυτούς τους χώρους θα μπορούν να υπάρχουν...»

Επίσης στο άρθρο 1.9 του ίδιου τεύχους στο Αγγλικό και στο Ελληνικό κείμενο αντίστοιχα αναφέρεται: "...folding seats (if any)..."και "...πτυσσόμενα καθίσματα (αν υπάρχουν)..."

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε διευκρινίστε αν:

Τα πτυσσόμενα καθίσματα είναι υποχρεωτικά ή όχι, στις περιοχές του Άρθρου 6.1.2. Αν είναι υποχρεωτικά διευκρινίστε τον απαιτούμενο αριθμό των πτυσσόμενων καθισμάτων.

Απάντηση 65

Όχι δεν είναι υποχρεωτικά.

Ερώτηση 66

Σύμφωνα με το Άρθρο 3.1 της Προδιαγραφής Επιδόσεων:

«...Το όχημα θα είναι σχεδιασμένο να μεταφέρει 190 επιβάτες τουλάχιστον σε συνθήκη φορτίου AW2. Ο ελάχιστος αριθμός των καθισμάτων θα είναι 50...»

A) Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν τα πτυσσόμενα καθίσματα (σε περίπτωση που τοποθετηθούν) περιλαμβάνονται στον ελάχιστο αριθμό των 50 θέσεων.

B) Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι ο ελάχιστος χώρος για τα γόνατα των καθήμενων επιβατών θα πρέπει να θεωρείται 300 χιλιοστά σύμφωνα με την EN 15663.

Απάντηση 66

A) Επιβεβαιώνεται. Επίσης διευκρινίζεται ότι για τον υπολογισμό της συνολικής επιβατικής ικανότητας θα θεωρούνται τα πτυσσόμενα καθίσματα ως κατειλημμένα από καθήμενους επιβάτες.

B) Για τις ελάχιστες διαστάσεις που αφορούν τα καθίσματα ισχύουν οι Ευρωπαϊκοί κανονισμοί.

Ερώτηση 67

Στο Άρθρο 1.9 «Ορισμοί Φορτίου» της Προδιαγραφής Επιδόσεων, αναφέρεται:

«...AW3: «υπερβολικό» φορτίο: συνίσταται σε 6 όρθιους επιβάτες ανά τετραγωνικό μέτρο, με όλα τα σταθερά καθίσματα κατειλημμένα», ενώ στους άλλους ορισμούς AW1, AW2, και AW4 θεωρούνται κατειλημμένα και τα πτυσσόμενα καθίσματα (αν υπάρχουν).

Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν και στην AW3 τα πτυσσόμενα καθίσματα (αν υπάρχουν) θα πρέπει να θεωρούνται ως κατειλημμένα (όπως και στις υπόλοιπες συνθήκες φορτίου).

Απάντηση 67

Τα πτυσσόμενα καθίσματα θα υπολογίζονται στο φορτίο και στην κατάσταση φόρτωσης AW3.

Ερώτηση 68

Σύμφωνα με το Άρθρο 2.2 της Προδιαγραφής Επιδόσεων: «...Τα οχήματα θα είναι επίσης συμβατά με τα επικοινωνιακά και πληροφοριακά συστήματα του υπάρχοντος δικτύου»

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι η απαίτηση συμβατότητας αφορά μόνο το σύστημα επικοινωνιών TETRA και το Ολοκληρωμένο Σύστημα Πληροφοριών επί του Οχήματος IBIS και αν όχι παρακαλούμε διευκρινίστε ποια επιπλέον συστήματα απαιτούν συμβατότητα.

Απάντηση 68

Το άρθρο ισχύει ως έχει. Σύμφωνα με το συγκεκριμένο εδάφιο στο άρθρο 2.2 της Προδιαγραφής Επιδόσεων, η απαίτηση συμβατότητας αφορά το σύστημα επικοινωνιών TETRA και το Ολοκληρωμένο Σύστημα Πληροφοριών επί του Οχήματος IBIS, ωστόσο οι απαιτήσεις συμβατότητας δεν περιορίζονται μόνο σε αυτό.

Ερώτηση 69

Σύμφωνα με το Άρθρο 13.1 της Προδιαγραφής Επιδόσεων:

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΦΕΛΛΗΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126

«...Όλες οι λειτουργίες που θα παρέχονται από το IBIS θα είναι συμβατές με την υπάρχουσα υποδομή της Εταιρείας Λειτουργίας...»

Παρακαλείσθε να γνωστοποιήσετε τον τύπο, τον κατασκευαστή/προμηθευτή καθώς και όλα τα τεχνικά στοιχεία (πρωτόκολλα επικοινωνίας κλπ) του υπάρχοντος συστήματος IBIS που χρησιμοποιείται από την Εταιρεία Λειτουργίας.

Απάντηση 69

Όλες οι πληροφορίες που είναι διαθέσιμες στην ΑΜ θα δοθούν στον Ανάδοχο στην φάση της Μελέτης.

Ερώτηση 70

Σύμφωνα με τα Άρθρα 13.4.1 και 13.4.2 της Προδιαγραφής Επιδόσεων:

«...Το σύστημα πρέπει να είναι συμβατό με τον υπάρχοντα σταθερό εξοπλισμό λήψης σημάτων...»

Παρακαλείσθε να γνωστοποιήσετε τον τύπο, τον κατασκευαστή/προμηθευτή καθώς και όλα τα τεχνικά στοιχεία (πρωτόκολλα επικοινωνίας κλπ) του υφιστάμενου εξοπλισμού λήψης σημάτων σχετικά με τα συστήματα ελέγχου προτεραιότητας κυκλοφορίας και μηχανισμού αλλαγής κατεύθυνσης.

Απάντηση 70

Όλες οι πληροφορίες που είναι διαθέσιμες στην ΑΜ θα δοθούν στον Ανάδοχο στην φάση της Μελέτης.

Ερώτηση 71

Σύμφωνα με το Άρθρο 2.10 της Προδιαγραφής Επιδόσεων:

«...Ο Ανάδοχος θα διασφαλίσει την ηλεκτρική διασύνδεση όσων από τα παραπάνω σήματα είναι διαθέσιμα στην σειρά I. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ θα παράσχει τα σχετικά σχέδια...»

και σύμφωνα με το Άρθρο 7.4 της Προδιαγραφής Επιδόσεων:

«...Ο σχεδιασμός της ράβδου ρυμούλκησης θα πρέπει να εξασφαλίζει τη μηχανική ζεύξη δύο οχημάτων με οποιοδήποτε συνδυασμό (έλεγχ ή ώθηση, πλευρά Α ή Β). Με ηλεκτρική σύνδεση θα ανταλλάσσονται τα απαραίτητα ηλεκτρικά σήματα ασφαλείας, όπως η εντολή πέδησης, η πέδη στάθμευσης η εντολή πέδης έκτακτης ανάγκης, τα φώτα έκτακτης ανάγκης, οι ενδεικτικές λυχνίες, τα φώτα πέδης, οι προβολείς, η επικοινωνία μεταξύ των καμπίνων, κόρνες, αποπέδηση και άλλα σήματα που θεωρούνται αναγκαία για την ασφάλεια...»

Αντιλαμβανόμαστε ότι τα ηλεκτρικά σήματα που αναφέρονται στο Άρθρο 7.4 (εντολή πέδησης, η πέδη στάθμευσης η εντολή πέδης έκτακτης ανάγκης, τα φώτα έκτακτης ανάγκης, οι ενδεικτικές λυχνίες, τα φώτα πέδης, οι προβολείς, η επικοινωνία μεταξύ των καμπίνων, κόρνες, αποπέδηση) μεταδίδονται μεταξύ των οχημάτων Series II και Series I.

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι χρησιμοποιούνται μόνον ενσύρματα σήματα για τα ως άνω αναφερόμενα σήματα.

Απάντηση 71

Επιβεβαιώνεται.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126

Ερώτηση 72

Σύμφωνα με το Άρθρο 3.2 της Προδιαγραφής Επιδόσεων:

«...Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα λειτουργίας στο υπάρχον δίκτυο και τις επεκτάσεις του είναι 70 km/h. Το σύστημα έλξης θα είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί στην ταχύτητα αυτή 70 km/h, χωρίς να παρουσιάζεται στον εξοπλισμό υπερθέρμανση ή φθορά που να προξενεί μείωση της διάρκειας ζωής του οχήματος....»

Παρακαλούμε να παράσχετε πληροφορίες σχετικά με την εκάστοτε μέγιστη ταχύτητα κίνησης μεταξύ των στάσεων (υπαρχόντων και υπό κατασκευή), ή σε περίπτωση που αυτή η πληροφορία δεν είναι διαθέσιμη παρακαλούμε να παράσχετε το χρονοδιάγραμμα κίνησης ή την μέση ταχύτητα που εφαρμόζεται στο δίκτυο (υπάρχον και υπό κατασκευή), ούτως ώστε να είμαστε σε θέση να προετοιμάσουμε τη βέλτιστη διαστασιολόγηση του εξοπλισμού έλξης βάσει των πραγματικών απαιτήσεων του συστήματος.

Απάντηση 72

Θεωρούμε ότι με τα στοιχεία που έχουν δοθεί, οριζοντιογραφία, μηκοτομή, απόσταση στάσεων είναι δυνατή η διαστασιολόγηση του εξοπλισμού. Τυχόν περιορισμοί της ταχύτητας στο δίκτυο δεν πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν.

Ερώτηση 73

Στο Άρθρο 16.2 της Προκήρυξης όπου επεξηγείτε ο τρόπος βαθμολόγησης ανά κριτήριο αναφέρεται στα κριτήρια 16.2.4, 16.2.5, 16.2.7 ότι ο Διαγωνιζόμενος που θα προσφέρει την αντίστοιχη ελάχιστη απαίτηση ως τίθεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές (Προδιαγραφή Επιδόσεων) θα λάβει την μικρότερη βαθμολογία.

Επειδή μπορεί σε κάποιο ή και όλα από τα ανωτέρω κριτήρια όλοι οι Διαγωνιζόμενοι να προσφέρουν τιμή καλύτερη από την ελάχιστη απαίτηση των προδιαγραφών παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι σε μια τέτοια περίπτωση η ελάχιστη βαθμολογία (π.χ. 60) αντιστοιχεί στην ελάχιστη απαίτηση που τίθεται στις τεχνικές προδιαγραφές και οι διαγωνιζόμενοι θα βαθμολογηθούν αναλογικά μεταξύ της μέγιστης βαθμολογίας και της ελάχιστης. (Π.χ. αν στο κριτήριο 16.2.7 όλοι οι διαγωνιζόμενοι προσφέρουν επιβατική ικανότητα μεγαλύτερη από 190 επιβάτες που είναι η ελάχιστη απαίτηση τότε η ελάχιστη βαθμολογία (60) θα αντιστοιχεί στους 190 επιβάτες και οι διαγωνιζόμενοι θα βαθμολογηθούν αναλογικά μεταξύ της μέγιστης 100 (για τον μεγαλύτερο αριθμό επιβατών) και της ελάχιστης 60 (για 190 επιβάτες).

Απάντηση 73

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 74

Στο υπόδειγμα Β της Προκήρυξης (και στην έντυπη και στην ηλεκτρονική μορφή του) στο ελληνικό κείμενο στην παράγραφο 2 γίνεται αναφορά στα άρθρα 852-856, 862-869, του Αστικού Κώδικα ενώ στο αγγλικό κείμενο αναφέρονται τα άρθρα 852-856, 862-864 και 866-869. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι υπερισχύει το ελληνικό κείμενο του Υποδείγματος Β.

Απάντηση 74

Ισχύουν τα άρθρα που αναφέρονται στο ελληνικό υπόδειγμα. Βλέπετε σχετική διευκρίνιση στο Κεφάλαιο Β του παρόντος.

Ερώτηση 75

Στο υπόδειγμα Α της Προκήρυξης (Υπεύθυνη Δήλωση) παρακαλούμε να διευκρινίσετε αν και στις περιπτώσεις Δ και Ε θα πρέπει να διαγραφούν όπως και στις Β και Γ οι φράσεις που δεν αρμόζουν στην περίπτωση ή αν θα παραμείνει σε περίπτωση εταιρείας το κείμενο όπως ακριβώς αναγράφεται.

Απάντηση 75

Οι περιπτώσεις Δ και Ε θα πρέπει και αυτές να προσαρμοστούν αναλόγως.

Ερώτηση 76

Όπως αναφέρεται στο Υπόδειγμα Β (εγγυητική επιστολή συμμετοχής) της προκήρυξης, «...η υπόψη εγγύησή μας υπέρ του ως άνω διαγωνιζομένου θα παραμείνει σε πλήρη ισχύ για περίοδο δεκατριών (13) μηνών από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας για την υποβολή των προσφορών...»

Παρακαλούμε διευκρινίστε αν αντί να υπάρχει η εν λόγω αναφορά σε περίοδο δεκατριών (13) μηνών, δύναται να αναγράφεται συγκεκριμένη ημερομηνία ισχύος π.χ. έως 11-3-2015 με ημερομηνία υποβολής της προσφοράς 10-2-2014.

Απάντηση 76

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 60.

Ερώτηση 77

Στο Άρθρο 40 αναφέρεται η δυνατότητα της "αύξησης του Αντικειμένου της Σύμβασης", χωρίς να περιγράφεται το χρονικό διάστημα εντός του οποίου η επιλογή αυτή μπορεί να ασκηθεί από τον Πελάτη.

Παρακαλούμε να προσδιοριστεί μέχρι πότε μια τέτοια επιλογή μπορεί να ασκηθεί σε σχέση με το συμβατικό χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης της προμήθειας, έχοντας υπόψη την σύνδεση αυτής της δυνατότητας με την διαδικασία κατασκευής και τις παραγγελίες στους προμηθευτές (προτείνεται ως 12 μήνες πριν την τελευταία προγραμματισμένη παράδοση) ενώ πέραν του χρονικού αυτού διαστήματος προτείνεται η τυχόν αύξηση του αντικειμένου να αποφασίζεται σε συμφωνία με τον Ανάδοχο.

Απάντηση 77

Βλέπετε σχετική διευκρίνιση στο Κεφάλαιο Β του παρόντος.

Ερώτηση 78

Σύμφωνα με το άρθρο 33.3 της Συγγραφής Υποχρεώσεων, σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης από την ΑΜ οφείλεται στον Ανάδοχο "η αμοιβή που αντιστοιχεί στις Εργασίες που εκτελέστηκαν σύμφωνα με τη Σύμβαση και έχουν εγκριθεί από την ΑΜ". Παρακαλούμε, όπως διευκρινίσετε ποιες εργασίες (συμπεριλαμβανομένων των ενεργειών που συνεπάγονται κόστος για τον Ανάδοχο) καλύπτονται από το άρθρο 33.3 σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης.

Παρακαλούμε, επιβεβαιώστε ότι οι εν λόγω εργασίες είναι οι εργασίες που έχουν εκτελεστεί καθώς και οι ενέργειες οι οποίες συνεπάγονται κόστος για τον Ανάδοχο έως την καταγγελία, ούτως ώστε όλα τα κόστη, τα έξοδα και οι ζημίες που υπέστη ο Ανάδοχος να καλυφθούν.

στο πλαίσιο της υλοποίησης της Προμήθειας έως την ημερομηνία καταγγελίας ή εξαιτίας της καταγγελίας θα αποζημιώνονται από την ΑΜ.

Απάντηση 78

Το άρθρο 33.3 της Συγγραφής Υποχρεώσεων ισχύει όπως έχει διατυπωθεί.

Ερώτηση 79

Σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 33, η ΑΜ θα αποζημιώσει τον Ανάδοχο για τυχόν ποσά που έχει συμβατικά αναλάβει να πληρώσει ο Ανάδοχος προς τους Υπεργολάβους και/ ή τους Προμηθευτές του κάτω από τους όρους των συμβάσεων μεταξύ του Αναδόχου και των Υπεργολάβων και/ Προμηθευτών ως αποτέλεσμα της πρόωρης καταγγελίας τους;

Απάντηση 79

Όχι, διότι σύμφωνα με το άρθρο 33.3 της Συγγραφής Υποχρεώσεων «...κάθε άλλη αξίωση του Αναδόχου για Εργασίες που δεν έχουν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη Σύμβαση όπως και για θετικές ή αποθετικές ζημίες, ρητά αποκλείεται.»

Ερώτηση 80

Δεν βλέπουμε στη Σύμβαση κάποια γενική διάταξη σχετικά με την ευθύνη του Αναδόχου προς την ΑΜ. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποια είναι η έκταση της ευθύνης του Αναδόχου.

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι βάσει (α) της αμοιβαίας εφαρμογής και στους δύο συμβαλλομένους του άρθρου 43.1 της Συγγραφής Υποχρεώσεων που περιορίζει την ευθύνη της ΑΜ σε περίπτωση υπερημερίας της στις θετικές ζημίες του Αναδόχου αποκλείοντας ρητά τα διαφυγόντα κέρδη και (β) του άρθρου 28.4 της Συγγραφής Υποχρεώσεων που προβλέπει ότι ο Ανάδοχος δεν είναι υποχρεωμένος να ασφαλιστεί για τις έμμεσες και αποθετικές ζημίες, όπως διαφυγόντα κέρδη, απώλεια χρήσης κλπ που θα προκληθούν στην ΑΜ, η ευθύνη του Αναδόχου σε περίπτωση ζημίας που προκαλείται στην ΑΜ ως αποτέλεσμα παράβασης της Σύμβασης εκ μέρους του Αναδόχου περιορίζεται στις θετικές ζημίες της ΑΜ, ενώ αποκλείεται η ευθύνη του Αναδόχου προς την ΑΜ, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, για την απώλεια κέρδους, τα διαφυγόντα κέρδη, την απώλεια χρήσης, την απώλεια εσόδων, την απώλεια εργασιών και πελατείας και την απώλεια φήμης.

Απάντηση 80

Η έκταση της ευθύνης του Αναδόχου απορρέει από το σύνολο των συμβατικών τευχών. Το άρθρο 43 αναφέρεται στην περίπτωση διακοπής των εργασιών με υπαιτιότητα της Αττικό Μετρό και ισχύει όπως έχει διατυπωθεί.

Το άρθρο 28 αναφέρεται στις ασφαλιστικές υποχρεώσεις του Αναδόχου και ισχύει όπως έχει διατυπωθεί, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές απαντήσεις του παρόντος τεύχους.

Ερώτηση 81

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε εάν υφίσταται όριο της εν γένει ευθύνης του Αναδόχου.

Από τη Συγγραφή Υποχρεώσεων και τα υπόλοιπα συμβατικά τεύχη δεν φαίνεται να υπάρχει ανώτατο όριο της εν γένει αποζημιωτικής ευθύνης του Αναδόχου προς την ΑΜ με τη μορφή ποσοστού επί του Συμβατικού Τιμήματος. Η θέση ανώτατου ορίου αποζημιωτικής ευθύνης ίσου με ένα εύλογο ποσοστό επί του Συμβατικού Τιμήματος αποτελεί πρόθεση και κριτήριο

πρακτική σε συναφείς συμβάσεις στον τομέα των μεταφορών. Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε αν η ΑΜ προτίθεται να θέσει τέτοιο όριο στην εν λόγω Προμήθεια με το Τεύχος Διευκρινίσεων.

Απάντηση 81

Η ΑΜ έχει ως πρακτική σε όλους τους διεθνείς διαγωνισμούς της να μην θέτει τέτοιο όριο. Κατά τα λοιπά ισχύει η Απάντηση 80.

Ερώτηση 82

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε το πεδίο εφαρμογής του άρθρου 10.5, παράγραφος 2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Το άρθρο 10.4 της Συγγραφής Υποχρεώσεων προβλέπει ότι οι Ποινικές Ρήτρες επιβάλλονται στον Ανάδοχο (α) σε περίπτωση Υπέρβασης της Συνολικής Προθεσμίας, (β) σε περίπτωση Υπέρβασης των Τμηματικών Προθεσμιών και (γ) σε περίπτωση Υπέρβασης Βάρους του Οχήματος. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι το άρθρο 10.5, παράγραφος 2 προβλέπει ότι, ενώ ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος να καταβάλει μόνον τις Ποινικές Ρήτρες, όπως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 10.4 για τις παραβάσεις που ορίζονται στο εν λόγω άρθρο, ο Ανάδοχος παραμένει υπόχρεος σε αποζημίωση της ΑΜ σύμφωνα με το νόμο και τους όρους της Σύμβασης για άλλες ζημιές που οφείλονται σε άλλους γενεσιουργούς λόγους, όπως αυτοί αποδεικνύονται από την ΑΜ.

Απάντηση 82

Οι ποινικές ρήτρες του άρθρου 10.4 της Συγγραφής Υποχρεώσεων αφορούν τις συγκεκριμένες περιπτώσεις, ωστόσο η ευθύνη του Αναδόχου δεν περιορίζεται σε αυτήν μόνο την αποζημίωση.

Ερώτηση 83

Από το άρθρο 10.3.3 της Συγγραφής Υποχρεώσεων συνάγουμε ότι η διάρκεια της Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης είναι μέχρι τη διενέργεια της Οριστικής Παραλαβής του συνόλου της Προμήθειας που ολοκληρώνεται με την έγκριση του σχετικού πρωτοκόλλου από το ΔΣ της ΑΜ.

Υπό τις τρέχουσες συνθήκες της αγοράς είναι ανέφικτο να εξασφαλίσουμε Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης απεριόριστης διάρκειας. Θα γίνει δεκτή από την ΑΜ Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης η οποία ρητά θα ορίζει ως χρόνο λήξης της την ημερομηνία ολοκλήρωσης της Οριστικής Παραλαβής του συνόλου της Προμήθειας. Συγκεκριμένα, θα αναφέρει ως χρόνο λήξης της τη συγκεκριμένη εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της Οριστικής Παραλαβής του συνόλου της Προμήθειας με τον επιπρόσθετο όρο ότι σε περίπτωση παράτασης της διάρκειας της Προμήθειας και συνακόλουθα της Οριστικής Παραλαβής πέραν της αρχικά εκτιμώμενης και τιθέμενης στην Εγγυητική Επιστολή ημερομηνίας, ο Ανάδοχος υποχρεούται είτε να ζητήσει την παράταση της υφιστάμενης Εγγυητικής Επιστολής είτε την έκδοση νέας, άλλως θα καταπίπτει η υφιστάμενη Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης.

Απάντηση 83

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 64.

Ερώτηση 84

Στο άρθρο 4, παράγραφος α) της Συγγραφής Υποχρεώσεων γίνεται αναφορά στο Συμφωνητικό της Προμήθειας. Θα παρασχεθεί το Συμφωνητικό της Προμήθειας σε όλους τους διαγωνιζόμενους πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών τους;

Απάντηση 84

Το Συμφωνητικό της Προμήθειας δεν δίνεται στους Διαγωνιζόμενους και θα παρασχεθεί μόνο στον Ανάδοχο κατά την υπογραφή της Σύμβασης.

Ερώτηση 85

Θα περιλαμβάνει το Συμφωνητικό της Προμήθειας που προβλέπεται στο άρθρο 4, παράγραφος α) της Συγγραφής Υποχρεώσεων επιπρόσθετους όρους πέραν των όσων περιλαμβάνονται στη Συγγραφή Υποχρεώσεων, περιλαμβανομένων, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, συγκεκριμένων όρων αναφορικά με τα δικαιώματα του Αναδόχου σε περίπτωση υπερημερίας της ΑΜ στη καταβολή των πληρωμών στον Ανάδοχο;

Απάντηση 85

Το Συμφωνητικό της Προμήθειας δεν θα περιλαμβάνει επιπρόσθετους όρους πέραν των όσων προβλέπονται στα συμβατικά τεύχη και στην προσφορά του Αναδόχου.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι, στο συμφωνητικό θα γίνεται μνεία των τιμών της προσφοράς του αναδόχου και των στοιχείων που απαιτούνται για την υπογραφή του, όπως π.χ. των εγγυητικών που θα έχουν κατατεθεί, των νομιμοποιητικών στοιχείων του αναδόχου, του αντικλήτου κλπ.

Ερώτηση 86

Σύμφωνα με το άρθρο 10.2.2 εδάφιο δεύτερο της συγγραφής υποχρεώσεων:

«Από τους λογαριασμούς του Αναδόχου αφαιρούνται όλες οι απαιτήσεις της ΑΜ, όπως τυχόν ποινικές ρήτρες ή περικοπές τιμών για ελαττώματα και παραλείψεις, απόσβεση προκαταβολών (εντόκως), νόμιμες κρατήσεις και γενικά κάθε απαίτηση της ΑΜ που δεν έχει ικανοποιηθεί με άλλο τρόπο».

Παρακαλούμε διευκρινίστε μας ποιες είναι σήμερα οι νόμιμες κρατήσεις, οι οποίες αφαιρούνται από τους λογαριασμούς του αναδόχου.

Απάντηση 86

Στις πιστοποιήσεις προμηθειών έχουμε :

- α) Την απευθείας προμήθεια-αγορά από το εξωτερικό
- β) Την απευθείας προμήθεια – αγορά από το εσωτερικό και
- γ) Την συναρμολόγηση – εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία των αγοραζόμενων αγαθών.

Στην περίπτωση (α) και για το τμήμα της προμήθειας που τιμολογείται απευθείας στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.(ΑΜ) (πώληση αγαθών) δεν υπάρχει παρακράτηση φόρου.

Για την περίπτωση (β) και για το τμήμα της προμήθειας που τιμολογείται απευθείας στην ΑΜ (πώληση αγαθών) υπάρχει παρακράτηση φόρου 4% βάσει του Ν. 4172/2013 (Άρθρο 64 παραγ.2).

Για την περίπτωση (γ) εάν οι περιγραφόμενες ως άνω εργασίες πραγματοποιούνται εντός της επικράτειας είναι υποκείμενες σε ΦΠΑ (σήμερα 23%) και Παρακράτηση Φόρου Εισ/τος 8% βάσει του Ν.4172 /2013 (Άρθρο 64 παρ. 2).

Επίσης ισχύει η παρακράτηση 0,10% για την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων του άρθρου 10.2.2 της Σ.Υ.

Να ληφθεί υπόψη ότι, σε περίπτωση επιβολής νέων φόρων, τελών, κρατήσεων κλπ, ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 7.1 του Εντύπου Οικονομικής Προσφοράς, όπως διευκρινίζονται στο Κεφάλαιο Β του παρόντος.

Ερώτηση 87

Σύμφωνα με το άρθρο 18.2 (σελ.54) της συγγραφής υποχρεώσεων:

«Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνάψει σύμβαση για την κατάθεση του Πηγαίου Κώδικα με εταιρία παροχής συμβάσεων παρακαταθήκης (Escrow Agreement) που θα επιλεγεί από αυτόν και θα εγκριθεί από την ΑΜ.»

Παρακαλούμε διευκρινίστε μας εάν οι εταιρίες παροχής συμβάσεων παρακαταθήκης είναι ειδικές εταιρίες που διέπονται από συγκεκριμένο νομοθετικό πλαίσιο και από ποιό και ποιές είναι οι εταιρίες παροχής συμβάσεων παρακαταθήκης στην Ελλάδα.

Απάντηση 87

Σε όλες τις συμβάσεις της ΑΜ περιλαμβάνεται η σχετική απαίτηση. Η υποχρέωση αυτή είναι του Αναδόχου ο οποίος έχει την ευθύνη να ερευνήσει και να προτείνει σχετική εταιρεία, η οποία θα εγκριθεί από την ΑΜ.

Ερώτηση 88

Σύμφωνα με το άρθρο 10 της Προδιαγραφής Επιδόσεων, «*Σύστημα Παρακολούθησης – Ελέγχου Συρμού (TCMS)*», υπάρχει μια λεπτομερής περιγραφή και οι απαιτούμενοι παράμετροι του δικτύου MVB. Το συγκεκριμένο δίκτυο χρησιμοποιείται επίσης στην περιγραφή της σύνδεσης των υποσυστημάτων στο σημείο 10.4, «*Μονάδες Ελέγχου Υποσυστημάτων*».

Παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι, η χρήση άλλων συστημάτων δικτύου για το Σύστημα Παρακολούθησης – Ελέγχου Συρμού (όπως περιγράφεται στο άρθρο 10 παρ. 8, επίσης στην Προδιαγραφή Επιδόσεων) είναι αποδεκτή, αντί δικτύου MVB (π.χ. CAN, ARCnet κλπ) με την προϋπόθεση ότι, τα πρωτόκολλά τους και οι ειδικές παράμετροί τους, είναι σύμφωνες με τις Προδιαγραφές IEC 61375-3-3 και IEC 61375-1.

Απάντηση 88

Ισχύει το άρθρο ως έχει.

Ερώτηση 89

Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 12.2 - Το κόστος ηλεκτρικής ισχύος κατά τη διάρκεια των δοκιμών και της θέσης σε λειτουργία θα βαρύνει τον Ανάδοχο. Μπορείτε να μας στείλετε την τιμή της kWh που πρέπει να καταβληθεί και τη σταθερή τιμή της για τη διάρκεια του έργου;

Απάντηση 89

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 35.

Ερώτηση 90

Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 15.1.3 - Το άρθρο αυτό περιέχει μια αντίφαση.

Γράφει κατά την έννοια: «Εάν δεν αποκατασταθούν επουσιώδη ελαττώματα, η ΑΜ διατηρεί το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση πρόωρα». Δεδομένου ότι η πρόταση αυτή γειτνιάζει με τα ουσιώδη ελαττώματα και το άρθρο 15.1.2 Συγγρ.Υποχρ. επιβεβαιώνει την παραλαβή των οχημάτων ακόμα και με επουσιώδη ελαττώματα, η ρύθμιση αυτή φαίνεται παραπλανητική. Αυτό σημαίνει σίγουρα ότι ΑΜ μπορεί να καταγγείλει τη σύμβαση πρόωρα εάν ο κατασκευαστής δεν εξαλείψει ουσιώδη ελαττώματα στα πλαίσια εύλογης προθεσμίας. Η άποψη αυτή επιβεβαιώνεται από το άρθρο 15.2.7 Συγγρ.Υποχρ., ότι δηλαδή δίδεται το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης εφόσον δεν εξαλειφθούν ουσιώδη ελαττώματα στα πλαίσια εύλογης προθεσμίας. Διορθώνονται λοιπόν εδώ τα «επουσιώδη ελαττώματα» με «ουσιώδη ελαττώματα»;

Απάντηση 90

Σύμφωνα με το άρθρο 15.1.2 της Σ.Υ., ο Ανάδοχος οφείλει να αποκαταστήσει τα επουσιώδη ελαττώματα σε εύλογο χρόνο πριν την έκδοση της βεβαίωσης περάτωσης. Ωστόσο, η ΑΜ κατά την κρίση της, δύναται να παραλάβει για χρήση και θέση σε εμπορική λειτουργία, υπογράφοντας σχετικό πρωτόκολλο (με κατάλογο ελαττωμάτων) πριν την αποκατάστασή τους. Τα άρθρα 15.1.3 και 15.2.7 της Σ.Υ. αναφέρονται μόνο σε ουσιώδη ελαττώματα.

Ερώτηση 91

Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 15.2.9 - «Με την Έγκριση του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής, του συνόλου ή αυτοτελών τμημάτων της Σύμβασης, ο κίνδυνος της Προμήθειας μεταβιβάζεται στην ΑΜ, πλην του κινδύνου της Προμήθειας για βλάβες που οφείλονται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου, ο οποίος παραμένει υπεύθυνος για αυτές μέχρι την Οριστική Παραλαβή.»

Εμείς καταλαβαίνουμε ότι ο κίνδυνος της Προμήθειας μεταβιβάζεται κατά την Προσωρινή Παραλαβή. Σωστά; Όσον αφορά την ασφάλιση, δεν μπορούμε να ασφαλίσουμε όχημα που οδηγείται ήδη από τους οδηγούς σας. Γι' αυτό σας παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι ο κίνδυνος της Προμήθειας μεταβιβάζεται ήδη κατά τη Βεβαίωση Περάτωσης – Παραλαβή για Χρήση σύμφωνα με το άρθρο 15.1 και ότι δεν πρέπει να ασφαλίσουμε τους οδηγούς σας.

Απάντηση 91

Ανεξάρτητα από τα όσα αναφέρονται στην Απάντηση 92 σχετικά με τον κίνδυνο της προμήθειας κατά την έννοια του Αστικού Κώδικα, το άρθρο 28 αναφέρεται στους ασφαλιστέους κινδύνους που καλείται ο Ανάδοχος να καλύψει.

Διευκρινίζεται ότι ο ασφαλιστέος "κίνδυνος" διαχωρίζεται σε :

1. Ίδιες ζημιές των οχημάτων (σύμφωνα με την παράγραφο 28.4) : Ο κίνδυνος βαρύνει τον Ανάδοχο μέχρι την οριστική παραλαβή των οχημάτων και ο Ανάδοχος θα είναι ο δικαιούχος του ασφαρίσματος. Η ΑΜ θα είναι συνασφαλισμένη (να εξαιρείται ρητά από την άσκηση αναγωγικών δικαιωμάτων του ασφαλιστή). Οι κίνδυνοι έναντι των οποίων θα συναφθεί η ασφάλιση είναι κατ' ελάχιστο οι : πυρκαϊά, κεραυνός, ευθύνη τρίτων, κλοπή, κλοπή

αεροσκαφών, αποκομιδή συντριμμάτων, σεισμός, σύγκρουση, πρόσκρουση και εκτροχιασμός, τρομοκρατικές ενέργειες, δολιοφθορές, οχλαγωγίες/διαδηλώσεις, απεργίες, πολιτικές ταραχές και κακόβουλες ζημίες (σύμφωνα με τον όρο 72 ωρών). Η ασφάλιση πρέπει να συναφθεί σε αξία καινούργιους.

2. Γενική Αστική Ευθύνη: Ο κίνδυνος βαρύνει τον Ανάδοχο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 28.5. Διευκρινίζεται δε ότι η «... θέση σε λειτουργία...» περιλαμβάνει τυχόν ζημία που θα προκληθεί σε τρίτους λόγω ελαττωματικού προϊόντος σύμφωνα με τις προβλέψεις του Νόμου 2251/94.

Ερώτηση 92

Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 16.1 - Το άρθρο αυτό προβλέπει ότι ο χρόνος εγγύησης ορίζεται βασικά σε 3 χρόνια.

Κατά το διάστημα αυτό, ο κατασκευαστής αναλαμβάνει όλους τους κινδύνους που σχετίζονται με την παράδοση και την εκτέλεση της σύμβασης. Το άρθρο 15.2.9 Συγγρ.Υποχρ. λέει ωστόσο ότι με το Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής της ΑΜ όλοι οι κίνδυνοι που σχετίζονται με την Προμήθεια μεταβιβάζεται στην ΑΜ. Ο ρύθμιση αυτή φαίνεται παραπλανητική, διότι δεν είναι σαφές ποιος είναι υπεύθυνος και πότε για ποιους κινδύνους. Βασικά σας παρακαλούμε να επανεξετάσετε σε αυτό το πλαίσιο τη διαδικασία παραλαβής, διότι η εγγύηση αρχίζει συνήθως με την οριστική παραλαβή των οχημάτων. Σε αυτή τη χρονική στιγμή (οριστική παραλαβή) ο Εντολέας αποκτά κανονικά και την κυριότητα των οχημάτων. Εδώ ωστόσο η οριστική παραλαβή προβλέπεται να πραγματοποιηθεί μόλις μετά τη λήξη της εγγύησης. Σύμφωνα με την τρέχουσα αντίληψη ο κατασκευαστής θα παραμείνει ιδιοκτήτης των οχημάτων μέχρι την οριστική παραλαβή, αλλά η ΑΜ τα εκμεταλλεύεται εμπορικά κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου. Η ρύθμιση αυτή αποτελεί σημαντικό κίνδυνο, τον οποίο ο κατασκευαστής δεν μπορεί να ορίσει. Ως εκ τούτου για την ώρα η ρύθμιση αυτή δεν είναι αποδεκτή.

Παρακαλούμε για τον λόγο αυτό να μας γνωστοποιήσετε:

- Πότε θα πραγματοποιηθεί η μεταβίβαση των κινδύνων από τον κατασκευαστή στην ΑΜ;
- Πότε θα πραγματοποιηθεί η μεταβίβαση της κυριότητας από τον κατασκευαστή στην ΑΜ;
- Ποιος επωμίζεται συγκεκριμένα ποιους κινδύνους για ποιες δραστηριότητες;

Απάντηση 92

- Η μετάθεση των κινδύνων από τον κατασκευαστή στην ΑΜ γίνεται κατά κανόνα με την προσωρινή παραλαβή (Άρθρο 15.2.9 Σ.Υ.) με εξαίρεση την περίπτωση της ενωρίτερης παραλαβής για χρήση, σύμφωνα με το άρθρο 15.1.2 της Σ.Υ., οπότε ο κίνδυνος μετατίθεται με την παραλαβή για χρήση.
- Η μεταβίβαση της κυριότητας από τον κατασκευαστή στην ΑΜ γίνεται με την παράδοση της προμήθειας στις εγκαταστάσεις της ΑΜ.
- Σχετικά με τους κινδύνους της προμήθειας έχουν εφαρμογή οι σχετικές διατάξεις του Αστικού Κώδικα και της Σ.Υ. (Άρθρο 15.2.9 Σ.Υ.).

Ερώτηση 93

Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126

Άρθρο 18.3 - Μπορούμε να σας παραχωρήσουμε τις άδειες χρήσης τις δικές μας και αυτές των προμηθευτών μας που γνωρίζουμε, αλλά όχι άδειες χρήσης που δεν κατέχουμε ή αυτές που δεν μας παραχωρούνται από τους προμηθευτές μας.

Απάντηση 93

Σύμφωνα με το άρθρο 24.3 της Σ.Υ. «Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά και εξ' ολοκλήρου υπεύθυνος για την τήρηση από τον υπεργολάβο/ προμηθευτή των όρων και απαιτήσεων της παρούσας Σύμβασης και δεν απαλλάσσεται των ευθυνών του και εγγυήσεων του για κάθε τμήμα των εργασιών που εκτελείται από τον υπεργολάβο/ προμηθευτή.»

Ερώτηση 94

Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 28.1 και 28.7 - Το χωρίο «...χωρίς να περιορίζονται οι ευθύνες και υποχρεώσεις του...» αντιπροσωπεύει μια απεριόριστη ευθύνη ασφάλισης. Προτείνουμε έναν συμβατικά καθορισμένο περιορισμό της ευθύνης στο ύψος της ασφαλιστική κάλυψης της εταιρικής ασφάλισης αστικής ευθύνης. Συμφωνείτε με αυτό;

Απάντηση 94

Σε ότι αφορά στην γενική αστική ευθύνη ισχύουν τα όρια που ορίζονται στην παράγραφο 28.5. Για την ευθύνη από την κυκλοφορία οχημάτων ισχύουν τα εκ του νόμου όρια. Η ευθύνη για το προσωπικό του Αναδόχου είναι απεριόριστη καθώς και για τα αντικείμενα σε μεταφορά, η ευθύνη του Αναδόχου θα ανέρχεται στο σύνολο της αξίας των μεταφερόμενων εμπορευμάτων.

Ερώτηση 95

Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 23.4 ΙΤΤ, Άρθρο 10.1 - Προβλέπεται χορήγηση προκαταβολής ύψους 10% βάσει σχετικής αίτησης του κατασκευαστή σύμφωνα με τις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας. Αυτή τη στιγμή δεν μπορεί να εκτιμηθεί ποιες προϋποθέσεις πρέπει να εκπληρώνονται. Θα μπορούσατε σας παρακαλώ να μας το διευκρινίσετε; Επιπλέον πώς διασφαλίζονται οι πληρωμές;

Πηγές χρηματοδότησης αποτελούν εθνικοί χρηματοδότες και το Ευρωπαϊκό Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Για εμάς δεν είναι αυτή τη στιγμή κατανοητό, ποιος πραγματοποιεί τις πληρωμές προς την STAP και πώς θα διασφαλίζονται οι πληρωμές αυτές από εσάς. Σας παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε αυτή τη διαδικασία πληρωμών.

Απάντηση 95

Σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία (Ν.4156/13) η εγγύηση καλής εκτέλεσης καλύπτει και την παροχή ισόποσης προκαταβολής προς τον Ανάδοχο, χωρίς να απαιτείται η κατάθεση εγγύησης προκαταβολής. Συνεπώς, εφόσον η εγγυητική καλής εκτέλεσης είναι ίση με το ποσό της προκαταβολής, όπως στην περίπτωση του εν λόγω διαγωνισμού, δεν απαιτείται κάποια πρόσθετη προϋπόθεση για την παροχή της.

Ως προς τις πληρωμές προς τον Ανάδοχο, αυτές πραγματοποιούνται από την ΑΜ βάσει της διαδικασίας που αναφέρεται στο Άρθρο 10 της Σ.Υ.

Ως προς την διασφάλιση των πληρωμών από την ΑΜ, η σύμβαση αποτελεί μέρος της Πράξης «Δυτική Επέκταση του Τραμ στον Πειραιά», η οποία με τη υπ' αριθ. 961/Φ.53-91/23-04-2010 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών (και την υπ' αριθ. 2295/05-12-

2012 1^η Τροποποίηση αυτής) έχει ενταχθεί για χρηματοδότηση στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2007-2013» που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης. Με την απόφαση ένταξης η ΑΜ έχει εξασφαλίσει τη χρηματοδότηση του συνόλου του προϋπολογισμού της Πράξης από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, μέσω του οποίου λαμβάνει τόσο τα κονδύλια της Ε.Ε. όσο και τους εθνικούς πόρους.

Ερώτηση 96**Συγγραφή Υποχρεώσεων**

Άρθρο 28.3 β), Άρθρο 28.4 - Σύμφωνα με τα άρθρα 28.3 β) Συγγρ.Υποχρ. και 28.4 Συγγρ.Υποχρ. ο Ανάδοχος πρέπει να ασφαλίσει το συμβατικό αντικείμενο μέχρι την τελική παραλαβή. Σύμφωνα με το άρθρο 28.4 Συγγρ.Υποχρ. πρέπει να ασφαίζονται και ζημιές που προκαλείται από ανωτέρα βία, καθώς και άλλες ζημιές. Όπως το κατανοούμε εμείς, περιλαμβάνονται εδώ επίσης και ζημιές που οφείλονται σε βανδαλισμούς στα αμαξοστάσια ή και καθ' οδόν. Βανδαλισμοί εντός των οχημάτων και στα αμαξοστάσια μπορούν να περιοριστούν με κατάλληλα μέτρα εκ μέρους του φορέα εκμετάλλευσης και με τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας. Η ασφάλιση τέτοιου είδους ζημιών από τον Ανάδοχο δεν είναι σύνηθες και οδηγεί κατά κανόνα σε υψηλά ασφάλιστρα κινδύνου εκ μέρους της ασφαλιστικής εταιρείας ή ακόμα και δεν είναι δυνατόν να ασφαλιστούν. Ως εκ τούτου σας παρακαλούμε να αποκλείσετε βανδαλισμούς από την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη.

Απάντηση 96

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 91.

Ερώτηση 97**Συγγραφή Υποχρεώσεων**

Άρθρο 28.3 β), Άρθρο 28.4 - Σύμφωνα με τα άρθρα 28.3 β) Συγγρ.Υποχρ. και 28.4 Συγγρ.Υποχρ. θα έπρεπε, όπως το κατανοούμε εμείς, να ασφαλιστεί και το προσωπικό (μεταξύ των άλλων και οι οδηγοί των αμαξοστοιχιών) του φορέα εκμετάλλευσης. Αυτό δεν είναι σύνηθες και δεν το αναλαμβάνουν οι ασφαλιστικές εταιρείες, ή το κάνουν μόνο με πολύ υψηλά ασφάλιστρα κινδύνου. Οι ανάδοχοι πρέπει να επωμίζονται συνήθως μόνο τους κινδύνους για τους οποίους είναι υπεύθυνοι.

Σας παρακαλούμε λοιπόν για να προσαρμόσετε τα άρθρα 28.3 β) Συγγρ.Υποχρ. και 28.4 Συγγρ.Υποχρ., έτσι ώστε ο ανάδοχος να μην ευθύνεται για εσφαλμένες ενέργειες των υπαλλήλων της ΑΜ ή του ΣΤΑΣΥ και να μην είναι υποχρεωμένος να τις ασφαλίσει. Παρακαλούμε λοιπόν για μια λεπτομερέστερη οριοθέτηση των κινδύνων που πρέπει να αναληφθούν από την ασφάλεια.

Απάντηση 97

Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην ασφάλιση του δικού του Προσωπικού. Σε ό,τι αφορά στο προσωπικό της ΑΜ ο Ανάδοχος θα ευθύνεται μόνο σύμφωνα με τις προβλέψεις του όρου διασταυρούμενης ευθύνης. Ο όρος «...εσφαλμένες ενέργειες των υπαλλήλων της ΑΜ....» δεν είναι κατανοητό που αναφέρεται.

Ερώτηση 98**Συγγραφή Υποχρεώσεων**

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 074325055 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126

Άρθρο 28.5.1 - Το σημείο «...από την προσκόμιση του πρώτου οχήματος στις εγκαταστάσεις της ΑΜ και λήγει με την έγκριση του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής.» μεταφέρθηκε αντίστοιχα και στο άρθρο 28.4, ασφάλιση παντός κινδύνου/ ασφάλιση μεταφοράς. Υποθέτουμε ότι εδώ πρόκειται για την κλασική ασφάλιση έναντι της αστικής ευθύνης της επιχείρησης και την ασφάλιση αστικής ευθύνης προϊόντων έναντι αξιώσεων από τρίτους. Σας παρακαλούμε να το επιβεβαιώσετε.

Απάντηση 98

Δεν αλλάζει ο σκοπός της ασφάλισης, προσδιορίζεται μόνο η «Διάρκεια ασφάλισης» της ασφάλισης αστικής ευθύνης απέναντι σε τρίτους.

Ερώτηση 99

Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 28.5. 3α), Άρθρο 28.6. α, - Η διασταυρούμενη ευθύνη μεταξύ των ασφαλιζομένων αποτελεί μέρος της σύμβασης, ωστόσο αποκλείονται ζημίες σε μισθωμένα ακίνητα, περιβαλλοντικές ζημίες, ζημίες εκτενέστερης αστικής ευθύνης για προϊόντα και επανακλήσεις. Ως εκ τούτου συνιστούμε η ΑΜ να μην αναφερθεί ως πρόσθετος ασφαλιζόμενος, αλλά να θεωρείται ως ανεξάρτητος τρίτος.

Απάντηση 99

Η ανάκληση, εφόσον αναφέρεστε σε αυτό, των οχημάτων με απόφαση του Αναδόχου, δεν ζητείται να ασφαλιστεί αλλά οι ζημίες σε ακίνητα της ΑΜ, τυχόν ατυχηματική ρύπανση ή ζημία λόγω ελαττωματικού προϊόντος δεν μπορεί να εξαιρεθεί. Επίσης, η ΑΜ είναι συνασφαλιζόμενη καθώς η αγωγή ενός τρίτου μπορεί να στραφεί εναντίον της.

Ερώτηση 100

Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 28.5. 3β) - Εδώ έχουμε να κάνουμε με όρο που θα πρέπει να περιλαμβάνεται στο τελικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Κατόπιν συνεννόησης με την ασφαλιστική εταιρεία, η ρύθμιση αυτή δεν είναι κατανοητή για την εταιρεία αυτή. Μπορείτε σας παρακαλώ να μας διευκρινίσετε το πλαίσιο και τον σκοπό της ρύθμισης αυτής;

Απάντηση 100

Η ασφαλιστική εταιρεία υποχρεούται καταρχήν να αποκρούει τις αγωγές τρίτων που στρέφονται εναντίον είτε της ΑΜ είτε του Αναδόχου.

Ερώτηση 101

Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 28.6 β) - Η ρύθμιση αναφέρεται στην υποχρέωση ειδοποίησης της ασφαλιστικής εταιρείας. Η ασφαλιστική εταιρεία δεν βλέπει εδώ τη δυνατότητα να υποχρεώσει τον ασφαλιστή αστικής ευθύνης να ειδοποιεί τον Εντολέα σχετικά με λήξεις κλπ. Η ασφαλιστική εταιρεία συνιστά στην περίπτωση αυτή να γίνει συμφωνία με τον ασφαλιστή να δέχεται συμβατικές τροποποιήσεις μόνο, εφόσον υπάρχει εκ των προτέρων συγκατάθεση του Εντολέα. Συμφωνείτε να γίνει προσαρμογή της διατύπωσης αυτής;

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126

Απάντηση 101

Η ασφάλιση συμφωνείται μέχρι την οριστική παραλαβή. Η ΑΜ πρέπει να ενημερώνεται εγγράφως και εγκαίρως για την περίπτωση ακύρωσης της ασφαλιστικής σύμβασης.

Ερώτηση 102

Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 28.6 γ) - Η ρύθμιση αυτή αναφέρεται στην παραίτηση της ασφαλιστικής εταιρείας από κάθε δικαίωμα ανταγωγής κατά της ΑΜ. Η ασφάλεια συνιστά την ακόλουθη διατύπωση: Παραιτούνται οι συνασφαλιζόμενες εταιρείες, πριν συμβεί η περίπτωση ασφάλισης, από την αμοιβαία προσφυγή ή από προσφυγή έναντι άλλων τρίτων, δεν περιορίζεται η ασφαλιστική κάλυψη. Συμφωνείτε;

Απάντηση 102

Δεν μπορεί να τροποποιηθεί ο όρος και η έννοιά του δεν συνάδει με την τοποθέτηση της ασφαλιστικής σας εταιρείας.

Ερώτηση 103

Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 28.6 δ) - Η ρύθμιση αναφέρεται στην ασφαλιστική κάλυψη σε περιπτώσεις μερικής και ολικής διακοπής. Τέτοιου είδους έξοδα καλύπτονται μόνο στο πλαίσιο της ασφαλιστικής σύμβασης και απαιτούν σε περίπτωση βλάβης ατομική εκτίμηση. Συνιστούμε επομένως να τροποποιηθεί η διατύπωση ανάλογα. Συμφωνείτε;

Απάντηση 103

Όλες οι ασφαλίσσεις πρέπει να παραμένουν σε ισχύ ακόμη και στην περίπτωση που ο Ανάδοχος έχει διακόψει, για κάποιο λόγο, τις εργασίες του.

Ερώτηση 104

Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 28.6 στ) - Η ρύθμιση αυτή αναφέρεται στην ευθύνη προστήσαντος. Δεδομένου ότι για την ώρα δεν υπάρχει τοπική εταιρεία της STAP στην Ελλάδα, δεν υπάρχει η αναγκαιότητα ευθύνης προστήσαντος για την STAP. Η ευθύνη προστήσαντος εξασφαλίζεται ουσιαστικά από την Επαγγελματική Ένωση. Για την ασφαλιστική εταιρεία δεν είναι κατανοητό γιατί πρέπει η STAP να αναλάβει την ευθύνη προστήσαντος της ΑΜ. Σας παρακαλούμε να μας ενημερώσετε σχετικά.

Απάντηση 104

Το άρθρο 28.6 στ) της Σ.Υ. ισχύει ως έχει, δεδομένου ότι καλύπτει τη σχέση της ΑΜ ως κύριο της Προμήθειας με τον Ανάδοχο, ως προς τις αξιώσεις τρίτων.

Ερώτηση 105

Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 28.7 γ) - Η ρύθμιση αυτή προβλέπει ότι η ΑΜ καλύπτεται ασφαλιστικά εκ μέρους της ασφαλιστικής εταιρείας ακόμα και όταν ο Ανάδοχος δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του.

που πηγάζουν από την ασφαλιστική σύμβαση και ως εκ τούτου δεν υφίσταται ασφαλιστική του κάλυψη. Δεδομένου ότι αυτό αποτελεί επιχειρηματικό ρίσκο, είναι αυτή η συμφωνία, σύμφωνα με την ασφαλιστική εταιρεία, μη πραγματοποιήσιμη με τον ασφαλιστή. Για τον λόγο αυτό σας παρακαλούμε να διαγράψετε το χωρίο αυτό.

Απάντηση 105

Η παράγραφος αυτή επισημαίνει ότι αν με υπαιτιότητα του Αναδόχου, δεν ισχύσουν τα ασφαλιστήρια συμβόλαια, ευθύνεται ο Ανάδοχος να αποκαταστήσει ζημία της ΑΜ που θα μπορούσε να έχει καλυφθεί από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια.

Ερώτηση 106

Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 28.7 στ) - Σύμφωνα με αυτή τη ρύθμιση η ΑΜ διατηρεί το δικαίωμα να παρακρατεί ποσά πληρωμών ή να καταπίπτει ανάλογο ποσό από την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης όταν η ασφαλιστική εταιρεία δεν πληρώνει λόγω εξαιρέσεων ή απαλλαγών. Βασικά οι ασφαλιστικές εταιρείες αποκλείουν σε μεμονωμένες περιπτώσεις την ασφαλιστική κάλυψη. Η προκείμενη διατύπωση δεν συγκεκριμενοποιεί τις περιπτώσεις ασφάλισης που αποκλείονται από την ασφαλιστική εταιρεία. Σας παρακαλούμε για συγκεκριμενοποίηση.

Απάντηση 106

Είναι ευθύνη του Αναδόχου να τηρήσει τις προδιαγραφές της ασφάλισης και να φροντίζει για την απρόσκοπτη λειτουργία των ασφαλιστικών συμβάσεων.

Ερώτηση 107

Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 34.1 - Το άρθρο αυτό προβλέπει ότι στο συμβατικό τμήμα περιλαμβάνεται και η μεταβίβαση των δικαιωμάτων χρήσης στην ΑΜ τόσο από τον Ανάδοχο όσο και από τους υπεργολάβους του. Βασικά ο Ανάδοχος δεν μπορεί να διαθέτει ελεύθερα τα δικαιώματα χρήσης των υπεργολάβων του και να τα μεταφέρει με τον τρόπο αυτό στον Εντολέα. Δεν είναι κάθε υπεργολάβος πρόθυμος να μεταφέρει τα δικαιώματα χρήσης σε όλους τους συμμετέχοντες. Έτσι ο όρος αυτός, τουλάχιστον για τους υπεργολάβους, δεν μπορεί να διασφαλιστεί.

Παρακαλούμε να προσαρμόσετε κατάλληλα το χωρίο αυτό, σύμφωνα με το οποίο ο Ανάδοχος παρέχει στην ΑΜ τα δικαιώματα χρήσης του και αυτά των υπεργολάβων του.

Απάντηση 107

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 93.

Ερώτηση 108

Προκήρυξη

Υπόδειγμα Β/Σ - Το υπόδειγμα αυτό αφορά την εγγυητική επιστολή συμμετοχής. Δεν είναι εμφανής μια ρύθμιση σχετικά με τη χρησιμοποίηση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής και τον λόγο τυχόν μη εκπλήρωσής της.

Υποθέτουμε σωστά ότι η χρήση της γίνεται «σε πρώτη ζήτηση»;

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 994325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ. ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126

Μπορείτε σας παρακαλώ να συγκεκριμενοποιήσετε που έγκειται ο λόγος της μη εκπλήρωσής της;

Απάντηση 108

Ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 6 και 20 της Προκήρυξης.

Ερώτηση 109

Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρα 16.1 α), 16.4, 16.5, 19, 21.5, - Στα ελληνικά χρησιμοποιείται μόνο μια λέξη (εγγύηση) για τους όρους «garantee» και «warranty». Υποθέτουμε ότι στην αγγλική μετάφραση έχει χρησιμοποιηθεί εσφαλμένα το «garantee» αντί του «warranty». Μπορείτε να επιβεβαιώσετε την υπόθεσή μας αυτή;

Απάντηση 109

Επισημαίνεται ότι, επίσημη γλώσσα του διαγωνισμού και της σύμβασης είναι η ελληνική. Στα αναφερόμενα άρθρα, ο κοινός στα ελληνικά όρος «εγγύηση» χρησιμοποιείται με την έννοια του «warranty».

Ερώτηση 110

Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης - Το πρότυπο της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης δεν περιλαμβάνει χρονικό περιορισμό της εγγύησης. Συνήθως η έκδοση της εγγύησης περιορίζεται σε ένα ορισμένο χρονικό διάστημα, γιατί αλλιώς το επιπλέον κόστος κινδύνου για τον εγγυητή μπορεί να προξενήσει αύξηση του γενικού κόστους και ως εκ τούτου γενικά αντιοικονομικές προσφορές όλων των συμμετεχόντων. Σας παρακαλούμε να περιορίσετε την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης στα 3 χρόνια συμβατικής εγγύησης.

Απάντηση 110

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 64.

Ερώτηση 111

Προδιαγραφή Επιδόσεων

Άρθρο 11 - Οι απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 11 των τεχνικών προδιαγραφών σχετικά με την ερμηνεία του κλιματισμού στο χώρο των επιβατών υπερβαίνουν σημαντικά τις απαιτήσεις του σχετικού προτύπου EN14750. Προς χάρη αυτών των αυξημένων απαιτήσεων κλιματισμού απαιτούνται στα οχήματα λόγω των φυσικών συνθηκών σημαντικές πρόσθετες εγκαταστάσεις, που οδηγούν σε αύξηση του βάρους του οχήματος και, ως εκ τούτου, σε αυξημένη κατανάλωση ενέργειας καθώς και σε μεγαλύτερη, οφειλόμενη στο αυξημένο βάρος, φθορά.

Σύμφωνα με την εκτίμησή μας είναι εφικτό στο εσωτερικό των οχημάτων, με εφαρμογή του κλιματισμού σύμφωνα με τις προδιαγραφές, ένα φιλικό προς τους επιβάτες κλίμα. Για να σας υποβάλλουμε μια κατά το δυνατόν οικονομικότερη προσφορά, σας παρακαλούμε να αλλάξετε την αντίστοιχη απαίτηση του άρθρου 11.4.1, που ζητά τη μείωση της εξωτερικής θερμοκρασίας από τους 40°C στους 28°C στο εσωτερικό των οχημάτων, προσαρμόζοντάς την στο πρότυπο EN14750.

Απάντηση 111

Η Προδιαγραφή ισχύει ως έχει. Οι συνθήκες αυτές ισχύουν για το κλίμα της Αθήνας και απορρέουν από την εμπειρία της εταιρείας Λειτουργίας.

Ερώτηση 112

Φάκελος Οχήματος: Δεν ορίζονται με σαφήνεια τα σιδηροδρομικά κανάλια στα τεύχη του Διαγωνισμού. Αυτή η διασαφήνιση θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για τον στατικό προσδιορισμό φακέλου. Μήπως αυτό σημαίνει ότι η στατική του φακέλου του οχήματος καθορίζεται με μηδενικό πλάτος του σιδηροδρομικού καναλιού;

Απάντηση 112

Το Στατικό περιτύπωμα του οχήματος είναι το περίγραμμα των μεγαλύτερων διαστάσεων του οχήματος και των ανοχών κατασκευής του, συνεπώς δεν περιλαμβάνει διαστάσεις τροχιάς ούτε και το αυλάκι της σιδηροτροχιάς. Η διάσταση αυτή λαμβάνεται υπ όψη στο κινηματικό περιτύπωμα, το οποίο περιλαμβάνει τις ανοχές κίνησης και τις φθορές του οχήματος καθώς και την ανοχή μεταξύ όνυχα τροχού και εύρους τροχιάς.

Ερώτηση 113

Εσωτερική εφαρμογή: Δεν υπάρχουν καθορισμένες παράμετροι για τους θαλάμους επιβατών, όπως προτιμώμενη θέση του καθίσματος, ελάχιστο πλάτος διαδρόμου κλπ. στα τεύχη του Διαγωνισμού. Οι παράμετροι των θαλάμων επιβατών δεν περιλαμβάνονται στα κριτήρια αξιολόγησης. Στα τεύχη του Διαγωνισμού σύμφωνα με το κεφάλαιο 6.1 απαιτούνται μόνο οι καλύτερες παράμετροι και ο καλύτερος εσωτερικός σχεδιασμός σύμφωνα με την καλύτερη εμπειρία του προμηθευτή. Μήπως αυτό σημαίνει ότι αυτές οι παράμετροι και οι λύσεις δεν θα ληφθούν υπόψη κατά την αξιολόγηση της προσφοράς;

Απάντηση 113

Διευκρινίζουμε ότι οι παράμετροι που αφορούν την διάταξη των καθισμάτων μαζί με τα υπόλοιπα κύρια στοιχεία του εσωτερικού σχεδιασμού, αξιολογούνται στο Υποκριτήριο 1 του Κριτηρίου 1 στο πλαίσιο της αξιολόγησης της <Διάταξης Αμαξώματος>.

Ερώτηση 114

1.6.1. Ο Διαγωνισμός απαιτεί ή περιγράφει: "Οι Τεχνικές Προσφορές που λαμβάνουν, ακόμα και σε ένα μόνο Υποκριτήριο ή Κριτήριο βαθμολογία μικρότερη από την ελάχιστη βαθμολογία (όπως αυτή καθορίζεται σε κάθε Κριτήριο), θα αποκλειστούν». Πώς γίνεται κάποιες προσφορές να λάβουν βαθμολογία κατώτερη της ελάχιστης;

Απάντηση 114

Προσφορές οι οποίες δεν συμμορφώνονται με τις Τεχνικές Προδιαγραφές ή παρέχουν λανθασμένα στοιχεία ή υπερβολικές, μη ρεαλιστικές και ταυτόχρονα ατεκμηρίωτες πληροφορίες, θα λάβουν βαθμολογία κάτω της ελάχιστης (60).

Ερώτηση 115

Στην ιστοσελίδα της ΑΜ τα τεύχη του Διαγωνισμού διατίθενται στην Ελληνική και την Αγγλική γλώσσα. Παρακαλώ να επιβεβαιώσετε εάν τα τεύχη στην Αγγλική γλώσσα έχουν την ίδια ισχύ με αυτά στην Ελληνική.

Απάντηση 115

Σύμφωνα με το άρθρο 21 της Προκήρυξης, επίσημη γλώσσα διενέργειας του Διαγωνισμού και της Σύμβασης που θα υπογραφεί είναι η ελληνική. Τα τεύχη του Διαγωνισμού που διατίθενται στην αγγλική γλώσσα είναι μόνο για διευκόλυνση των διαγωνιζομένων και δεν έχουν καμία συμβατική ισχύ.

Ερώτηση 116

Άρθρο 9.6 της Προκήρυξης: Σύμφωνα με το άρθρο αυτό οι Τεχνικές Προσφορές θα υποβληθούν στην Ελληνική και την Αγγλική γλώσσα. Παρακαλώ να επιβεβαιώσετε ότι πρέπει να υποβληθούν και στις δύο γλώσσες. Πόσα αντίγραφα στην Αγγλική γλώσσα πρέπει να υποβληθούν;

Απάντηση 116

Σύμφωνα με το άρθρο 9.6 της Προκήρυξης, η τεχνική προσφορά πρέπει να υποβληθεί και στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα. Στην ελληνική γλώσσα, που είναι και η επίσημη, ισχύουν τα αντίγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 9.1 της Προκήρυξης και στην αγγλική γλώσσα σε ένα (1) αντίγραφο.

Ερώτηση 117

Στο άρθρο 6.1.3 - Παράθυρα, απαιτούνται τα εξής: Όλα τα πλευρικά παράθυρα (συμπεριλαμβανομένων και των παραθύρων των θυρών) θα εξοπλισθούν με υαλοπίνακες, ο καθένας από τους οποίους θα αποτελείται από δύο θερμικώς σκληρυμένα φύλλα γυαλιού συγκολλημένα μεταξύ τους με διάφανη μεμβράνη. Θα ήταν αποδεκτό για έναν διαγωνιζόμενο να προτείνει εναλλακτική σύγχρονη και αποδεδειγμένης λειτουργίας λύση;

Απάντηση 117

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 2.

Ερώτηση 118

Παρακαλώ να διευκρινιστεί το άρθρο 12.3.2 της Προκήρυξης, ώστε να είναι κατανοητό ποια γραφεία ή υπηρεσίες πληρούν τις προϋποθέσεις της Προκήρυξης.

Απάντηση 118

Αναγνωρισμένοι Φορείς Πιστοποίησης.

Ερώτηση 119

Προκήρυξη

Παρακαλείστε να επιτρέψετε τη δυνατότητα υποβολής εναλλακτικών προσφορών κατά την έννοια του άρθρου 36 της Οδηγίας 2004/17/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Και Του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 2004 περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών. Με αυτό τον τρόπο οι Διαγωνιζόμενοι μπορούν να προσφέρουν εναλλακτικές τεχνολογικές λύσεις.

Απάντηση 119

Το άρθρο 14.3, που αναφέρει ότι οι εναλλακτικές τεχνικές προσφορές ή προσφορές για μέρος της προμήθειας, δεν γίνονται δεκτές, ισχύει όπως έχει διατυπωθεί.

Ερώτηση 120

Προκήρυξη

Σε περίπτωση που επιτρέψετε τη δυνατότητα υποβολής των εναλλακτικών προσφορών κατά την έννοια του άρθρου 36 της Οδηγίας 2004/17/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 2004 περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών, παρακαλούμε να μας ενημερώσετε αν οι προσφορές εναλλακτικών τεχνολογικών λύσεων, που επιτρέπονται στο πλαίσιο των παρόντων τευχών του Διαγωνισμού, εξασφαλίζουν τη μέγιστη και πλήρη βαθμολόγηση της προσφοράς σε πόντους ή αν οι προσφερόμενες εναλλακτικές λύσεις, ακόμη και επιτρεπόμενες, θα βαθμολογηθούν χαμηλότερα σε σχέση με τις υπόλοιπες προσφορές.

Απάντηση 120

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 119.

Ερώτηση 121

Προκήρυξη, άρθρο 16

Τα κριτήρια βαθμολόγησης των τεχνικών προσφορών μας δημιουργούν αμφιβολίες γιατί δεν έχει οριστεί ρητά ο τρόπος με τον οποίο μια προσφορά θα βαθμολογηθεί. Ο Κύριος της Προμήθειας δεν όρισε ποιες συγκεκριμένες τεχνικές λύσεις θα βαθμολογηθούν σε κάθε κριτήριο. Θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι, σύμφωνα με το άρθρο 55 της Οδηγίας 2004/17/ΕΚ, ο αναθέτων φορέας πρέπει να ορίσει το βάρος που αποδίδει σε καθένα από τα επιλεχθέντα κριτήρια για τον προσδιορισμό της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφοράς. Το βάρος αυτό μπορεί να εκφραστεί με τη χρήση μιας κλίμακας με το κατάλληλο μέγιστο εύρος. Αυτή η σχετική στάθμιση ή η σειρά σπουδαιότητας αναφέρονται, ανάλογα με την περίπτωση, στην προκήρυξη που χρησιμοποιείται ως μέσο έναρξης του διαγωνισμού, στην πρόσκληση επιβεβαίωσης ενδιαφέροντος, η οποία αναφέρεται στο άρθρο 47 παράγραφος 5, στην πρόσκληση υποβολής προσφοράς ή συμμετοχής σε διαπραγματεύσεις ή στη συγγραφή υποχρεώσεων. Όταν αναλύουμε τον τρόπο βαθμολόγησης των τεχνικών προσφορών, στην παράγραφο 16 καταλήγουμε στο συμπέρασμα ότι η παραπάνω απαίτηση δεν ικανοποιείται. Για παράδειγμα σύμφωνα με ποιες αρχές και με ποια κριτήρια η Επιτροπή Διαγωνισμού θα βαθμολογήσει την άποψη "Μέθοδος κατασκευής αμαξώματος οχήματος"; Ποιές λύσεις είναι προτιμότερες; Παρακαλείστε να ορίσετε με σαφήνεια για ποιες λεπτομερειακές τεχνικές λύσεις θα δοθούν πόντοι και πόσοι.

Απάντηση 121

Ο τρόπος αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2004/17/ΕΚ, καθόσον τα τεύχη περιλαμβάνουν συγκεκριμένα κριτήρια και υποκριτήρια με αντίστοιχους συντελεστές βαρύτητας για το κάθε ένα. Επίσης, περιγράφεται επακριβώς ο τρόπος που θα αξιολογηθεί κάθε κριτήριο. Συγκεκριμένα, στο παράδειγμα αναφοράς για τη μέθοδο κατασκευής αμαξώματος οχήματος, οι Διαγωνιζόμενοι θα βαθμολογηθούν βάσει των τεχνικών προδιαγραφών και συγκριτικά μεταξύ τους.

Ερώτηση 122

Προδιαγραφή Επιδόσεων, παράγραφος 14.1.1, ορισμός της τιμής F2 - ο συνολικός αριθμός των καταλογίσιμων αστοχιών που καταλήγουν σε υποβαθμισμένη λειτουργία.

Αυτός ο ορισμός παρέχει στον αναθέτοντα φορέα πολλές δυνατότητες να περιλάβει πολλές βλάβες και δυσλειτουργίες μέσα στον συντελεστή MDBF2. Ο κατάλογος δεν είναι κλειστός, λείπουν ακριβείς οδηγίες για να ορίσετε ακριβώς ορισμένες βλάβες. Απαιτούμε να ορίσετε τον κατάλογο με μεγαλύτερη σαφήνεια.

Απάντηση 122

Το άρθρο ισχύει ως έχει.

Ερώτηση 123

Προδιαγραφή Επιδόσεων, παράγραφος 14.1.2

Ο αναθέτων φορέας απαιτεί ότι κάθε μέρα, κατά τις ώρες υπηρεσίας, θα λαμβάνεται μία μέτρηση σε τυχαίο χρόνο. Για τους σκοπούς της μέτρησης αυτής, οι ώρες λειτουργίας θα είναι μεταξύ 6.00 και 22.00. Απαιτούμε από τον αναθέτοντα φορέα να ορίσει τις μεθόδους επιλογής της περιόδου μέτρησης για κάθε μέρα. Αν αυτή θα πρέπει να είναι μια τυχαία 30-λεπτη δοκιμή από όλη τη μέρα λειτουργίας; Με ποιο τρόπο αυτή θα ορισθεί; Πρόκειται για τον συντελεστή τυχαίων αριθμών από την εξεταζόμενη περίοδο; Παρακαλούμε, να λάβετε υπόψη στις μετρήσεις σας τη διαθεσιμότητα των οχημάτων κατά τον πραγματικό χρόνο, όταν τα οχήματα βρίσκονται εκτός κυκλοφορίας (ο χρόνος μετράται σε ώρες) ή εναλλακτικά σας προτείνουμε να ελέγχετε την ποσότητα διαθέσιμων οχημάτων - παραδείγματος χάριν για την ώρα 7.00 και την ώρα 15.00. Η συνολική διαθεσιμότητα θα ήταν τότε η μέση αριθμητική ποσότητα των διαθέσιμων οχημάτων για όλη την περίοδο μέτρησης.

Απάντηση 123

Το άρθρο ισχύει ως έχει.

Ερώτηση 124

Προκήρυξη, παράγραφος 12.3.4

Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι στην αναφερόμενη παράγραφο πρόκειται αποκλειστικά για τους υπεργολάβους των μερών της παραγγελίας και όχι για προμηθευτές των εξαρτημάτων και των συστημάτων των τραμ. Δεν είναι δυνατόν να ορίσουμε όλους τους προμηθευτές των εξαρτημάτων και των συστημάτων των τραμ στη φάση υποβολής της προσφοράς μας.

Απάντηση 124

Στον κατάλογο προμηθευτών του άρθρου 12.3.4 της Προκήρυξης, θα προταθούν οι υπεργολάβοι και οι προμηθευτές των κυριότερων συστημάτων του Τραμ.

Ερώτηση 125

Προκήρυξη, παράγραφος 12.1.2

Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι αρκεί η δήλωση περί του συνολικού ύψους του κύκλου εργασιών της επιχείρησης που υποβάλλεται γραπτώς.

Απάντηση 125

Επιβεβαιώνεται, αρκεί μόνο η δήλωση.

Ερώτηση 126

Προκήρυξη, παράγραφος 23.4. Υπόδειγμα Γ - ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο φορέας που παρέχει την εγγύηση θα ζητήσει να ορίσουμε την προθεσμία ισχύος της εγγύησης, παρακαλούμε να συμφωνήσετε στο να αναφέρουμε στην εγγυητική επιστολή την ακριβή ημερομηνία που υπολογίζεται σύμφωνα με τις οδηγίες του αναθέτοντα φορέα (13 μήνες από την ημερομηνία σύναψης της σύμβασης).

Απάντηση 126

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 60.

Ερώτηση 127

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 10.1

Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε εάν η προκαταβολή θα υπολογιστεί αναλογικά για κάθε όχημα. Επιπλέον αν στο ποσό της προκαταβολής που υπολογίζεται στην ορισμένη περίοδο της προκαταβολής θα προστεθεί ποσοστό της μη υπολογισμένης προκαταβολής.

Απάντηση 127

Η προκαταβολή υπολογίζεται στο Συνολικό Κατ' Αποκοπή Τμήμα της σύμβασης και χορηγείται εφάπαξ μετά από σχετικό αίτημα του Αναδόχου.

Ερώτηση 128

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 10.1

Ο συντελεστής M που αναφέρεται στον τύπο: αν το "κλάσμα μήνα" σημαίνει 30 ημέρες.

Απάντηση 128

Ο συντελεστής «M» αναφέρεται στο χρονικό διάστημα υπολογισμού δεδουλευμένων τόκων και στρογγυλοποιείται πάντα σε ακέραιο αριθμό μηνών.

Ερώτηση 129

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 10.1

Ο αναφερόμενος συντελεστής ϵ (%) δεν είναι απολύτως σαφής. Λόγω υψηλού κινδύνου και μη ξεκάθਾਰου ορισμού και του υψηλού κινδύνου που συνεπάγεται, παρακαλούμε να ορίσετε τη σταθερή τιμή του $\epsilon = 0,2$ %.

Απάντηση 129

Ο συντελεστής ϵ (%) ισχύει όπως ορίζεται στο άρθρο 10.1.

Ερώτηση 130

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 10.2.1

Λόγω αμφιβολιών που υπάρχουν μεταξύ των γλωσσικών εκδόχων

παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε την παρακάτω εκδοχή:

Upon the provision of the advance payment (10%) to the Contractor, payments of the Contractual Price shall be made through partial payments to be determined as a percentage (%) of the Overall Lump Sum Price of the Offer as follows:

- 5% upon approval by AM of the complete Design of the Supply, to be submitted. This payment calls for the submission of a Letter of Guarantee of an equal amount which shall be returned proportionally to the Contractor upon delivery of vehicles at TRAM's Depot in Athens;
- 10% upon completion of the construction of the vehicle' boggyand body of the 1st vehicle and their inspection and approval by AM. This payment calls for the submission of a Letter of Guarantee of an equal amount which shall be returned proportionally to the Contractor upon delivery of the vehicles, at Tramway's Depot in Athens;
- 10% upon completion of the construction of the 1st vehicle and its inspection and approval by AM at its manufacturing plant. This payment calls for the submission of a Letter of Guarantee of an equal amount, which shall be returned proportionally to the Contractor upon delivery of the vehicles, at AM's Depot in Athens.
- 50% of the overall Lump Sum Price per vehicle divided by twenty five (1/25) shall be effected proportionally upon vehicles' delivery at TRAM's Depot in Athens, including tests in the manufacturing plant;
- 20% of the overall Lump Sum Price per vehicle divided by twenty five (1/25) shall be effected proportionally upon successful execution of testing and commissioning of the vehicles at TRAM's Depot and lines in Athens;
- 2% upon delivery of the main spare parts, the special tools, the diagnostic testing equipment, the equipment intended for transferring vehicles, the delivery of the Operation and Maintenance Manuals and the training of STASY personnel;
- 3% upon expiry of the guarantee period of the Supply and the approval of the Final Acceptance Protocol by AM.

The accounts - certificates shall be submitted in five (5) print outoriginals, as well as in digital format, while their structure and content shall have been approved by AM. These payments shall constitute payments against the Contract Price, whose final paying-off shall be made upon the approval of the Final Acceptance Protocol of the Supply.

Απάντηση 130

Επίσημη γλώσσα είναι η ελληνική και σε περίπτωση αμφιβολιών θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη μόνο η ελληνική έκδοση.

Ερώτηση 131

Συγγραφή υποχρεώσεων, 10.2.1

Παρακαλούμε αποσαφηνίστε εάν η τέταρτη και η Πέμπτη τμηματική πληρωμή (αναλόγως 50% και 20% του Συνολικού Κατ' Αποκοπή Τιμήματος) δηλαδή οι πληρωμές που εισπράττονται μετά από προμήθεια των οχημάτων στις εγκαταστάσεις του Τραμ στην Αθήνα, συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών στο εργοστάσιο και οι πληρωμές που εισπράττονται μετά από επιτυχείς δοκιμές και ενεργοποίηση των οχημάτων στις εγκαταστάσεις του Τραμ στην Αθήνα, αφορούν το Συνολικό Κατ' Αποκοπή Τμήμα διαιρούμενο κατά 25. Τι είναι το Συνολικό Κατ' Αποκοπή Τμήμα ανά όχημα; Παρακαλούμε να μας δώσετε σαφείς επεξηγήσεις σχετικά με τις παραπάνω απορίες.

Απάντηση 131

Το Συνολικό Κατ' Αποκοπή Τμήμα ανά όχημα είναι το Συμβατικό Τμήμα της οικονομικής προσφοράς του Αναδόχου διαιρούμενο δια 25. Συνεπώς, η τέταρτη και η πέμπτη τμηματική πληρωμή θα είναι το 50% και το 20% αυτού του ποσού αντίστοιχα.

Ερώτηση 132

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 10.2.1

Η εγγυητική επιστολή σημαίνει για τον αναθέτοντα φορέα την εγγύηση επιστροφής της προκαταβολής; Πότε πρέπει να υποβληθεί η επιστολή;

Απάντηση 132

Σύμφωνα με το άρθρο 20.5 της Προκήρυξης, ο Ανάδοχος θα πρέπει κατά την υπογραφή της σύμβασης, να προσκομίσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης. Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης καλύπτει και την παροχή ισόποσης προκαταβολής προς τον Ανάδοχο, χωρίς να απαιτείται η κατάθεση Εγγύησης Προκαταβολής, σύμφωνα με το άρθρο 23.4 της Προκήρυξης.

Ερώτηση 133

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 10.2.1

Οι εγγυητικές επιστολές θα επιστραφούν στον εργολάβο μετά από την οριστική προμήθεια των οχημάτων στις εγκαταστάσεις του Τραμ στην Αθήνα;

Απάντηση 133

Οι επιμέρους εγγυητικές επιστολές που πρέπει να προσκομίσει ο Ανάδοχος κατά τις πρώτες τμηματικές πληρωμές, επιστρέφονται αναλογικά στον Ανάδοχο με την παράδοση των οχημάτων στο αμαξοστάσιο του Τραμ στην Αθήνα.

Ερώτηση 134

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 10.2.2

Παρακαλούμε να εξηγήσετε πως εκτελείται η διαδικασία πιστοποίησης του λογαριασμού και πόσο καιρό διαρκεί.

Απάντηση 134

Ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 10.2.2 της Σ.Υ.

Ερώτηση 135

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 10.4.1

Παρακαλούμε να μειώσετε την συμβατική ποινική ρήτρα στο 5% της τιμής της καθυστερημένης προμήθειας για κάθε ημέρα καθυστέρησης. Οι αναφερόμενες από τον αναθέτοντα φορέα ποινικές ρήτρες είναι πολύ υψηλές και αυξάνουν άσκοπα τους οικονομικούς κινδύνους για τον εργολάβο.

Απάντηση 135

Το άρθρο 10.4.1 της Σ.Υ. ισχύει όπως έχει διατυπωθεί.

Ερώτηση 136

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 28.1

Παρακαλούμε να συμφωνήσετε στο ότι σε περίπτωση αλλοδαπού εργολάβου από την Ευρωπαϊκή Ένωση το ασφαλιστήριο συμβόλαιο να μην συνταχθεί βάσει της ελληνικής νομοθεσίας. Για τον αλλοδαπό εργολάβο αυτό σημαίνει μεγάλο κόστος και μεγάλη διάρκεια σύνταξης της ασφάλισης και αυτό το κόστος θα πρέπει να περιληφθεί στην προσφερόμενη τιμή.

Απάντηση 136

Σύμφωνα με το άρθρο 24 της Προκήρυξης, η Σύμβαση διέπεται από το ελληνικό δίκαιο και κατά συνέπεια και το ασφαλιστήριο θα διέπεται από το ελληνικό δίκαιο.

Ερώτηση 137

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 28.2

Παρακαλούμε διευκρινίστε αν η αναφερόμενη πρόβλεψη αφορά και του αλλοδαπούς αναδόχους ή μήπως αρκεί η ασφάλιση των εργαζομένων στη χώρα του εργολάβου στην Ευρωπαϊκή Ένωση;

Απάντηση 137

Η αναφερόμενη πρόβλεψη αφορά και τους αλλοδαπούς Αναδόχους, στην περίπτωση που το προσωπικό τους εργάζεται στην Ελλάδα.

Ερώτηση 138

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 28.6

Αντιλαμβανόμαστε ότι τα ασφαλιστήρια συμβόλαια πρέπει να ασφαλίσουν αξιώσεις τρίτων έναντι του αναθέτοντα φορέα και του εργολάβου. Παρακαλούμε διευκρινίστε.

Απάντηση 138

Οι όροι είναι σαφείς καθόσον η πρόθεση της ΑΜ είναι να εξασφαλίζεται τόσο ο Κύριος της Προμήθειας όσο και ο Ανάδοχος έναντι αξιώσεων τρίτων.

Ερώτηση 139

Υπόδειγμα Β - Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, παράγραφος 5

Παρακαλούμε να αλλάξετε την παράγραφο 5 σύμφωνα με το εξής:

5. Σας δηλώνουμε ακόμη ότι η υπόψη εγγύησή μας θα παραμείνει σε πλήρη ισχύ μέχρι να επιστραφεί σ' εμάς η παρούσα εγγυητική επιστολή, αλλά όχι πέρα από την ημέρα[πρέπει να ορισθεί ημερολογιακή ημερομηνία - 940 ημέρες από την ημερομηνία σύναψης της σύμβασης]. Το αίτημά μας προκύπτει από το γεγονός ότι οι τράπεζες εξ ορισμού δεν συμφωνούν στην έκδοση εγγύησης αόριστου χρόνου.

Απάντηση 139

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 64.

Ερώτηση 140

Προκήρυξη, παράγραφος 11.1.1

Παρακαλούμε να δώσετε πιο λεπτομερείς πληροφορίες για τον εκπρόσωπο του Διαγωνιζόμενου. Αυτό το πρόσωπο θα πρέπει να είναι δικηγόρος ή νομικός σύμβουλος; Ποιο ρόλο θα παίζει αυτό το πρόσωπο;

Απάντηση 140

Δεν υπάρχουν απαιτήσεις ειδικών προσόντων για τον εκπρόσωπο του Διαγωνιζόμενου. Οι υποχρεώσεις του εκπροσώπου αναφέρονται στο άρθρο 11.1.4 της Προκήρυξης.

Ερώτηση 141

Προκήρυξη, παράγραφος 11.1.1

Οι αλλοδαποί εργολάβοι πρέπει επίσης να επισυνάψουν το απόσπασμα από το νόμο Ν. 1599/89 ("υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/89"); Παρακαλούμε να παραιτηθείτε από αυτή την απαίτηση σε σχέση με τους αλλοδαπούς διαγωνιζομένους ή να επιτρέψετε να υποβληθεί η δήλωση από τον εργολάβο αντί για επίσημη δήλωση.

Απάντηση 141

Σχετικά με την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του Ν. 1599/86, για τις αλλοδαπές επιχειρήσεις ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 11.4 της Προκήρυξης.

Ερώτηση 142

Προκήρυξη, παράγραφος 11.1.4

Παρακαλούμε να επιτρέψετε την δυνατότητα υποβολής του πληρεξουσίου που παρέχεται από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου αντί για το ακριβές αντίγραφο της απόφασης το Δ.Σ.

Απάντηση 142

Το άρθρο 11.1.4 της Προκήρυξης ισχύει όπως έχει διατυπωθεί.

Ερώτηση 143

Προκήρυξη, παράγραφος 11.1.4

Σχετικά με την υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, παρακαλούμε να μας ενημερώσετε εάν οι διαγωνιζόμενοι εκτός Ελλάδας είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν μία τέτοια δήλωση ή μήπως αρκεί η δήλωση του διαγωνιζόμενου;

Απάντηση 143

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 141.

Ερώτηση 144

Προκήρυξη, παράγραφος 11.5

Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι αυτό αφορά μόνο έγγραφα που αναφέρονται στην Προκήρυξη ή ακόμη τα έγγραφα που σχετίζονται άμεσα. Θα θέλαμε να παρακαλήσουμε τον

όλα τα απαραίτητα έγγραφα για υποβολή της προσφοράς πρέπει να αναφέρονται ξεκάθαρα στην Προκήρυξη.

Απάντηση 144

Το άρθρο 11.5 της Προκήρυξης αναφέρεται σε έγγραφα που κρίνονται απαραίτητα μετά την ανάγνωση των νομιμοποιητικών και λοιπών εγγράφων που θα υποβληθούν πριν την υπογραφή της σύμβασης και αφορούν στον έλεγχο των υποβληθέντων στοιχείων.

Ερώτηση 145

Προκήρυξη, παράγραφος 12.3.2

Παρακαλούμε να μας εξηγήσετε ακριβώς και λεπτομερώς ποιο έγγραφο απαιτείται και αν αρκεί η δήλωση του εργολάβου, σχετικά με τον αλλοδαπό διαγωνιζόμενο.

Απάντηση 145

Το άρθρο 12.3.2 αναφέρεται σε πιστοποιητικά.

Ερώτηση 146

Προκήρυξη, παράγραφος 12.3.3

Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε αν στο πλαίσιο του οργανογράμματος στελέχωσης και στα βιογραφικά σημειώματα των στελεχών του διαγωνιζομένου αρκεί να αναφέρουμε τον αριθμό των απασχολούμενων σε εμάς εργαζομένων.

Απάντηση 146

Το άρθρο 12.3.3 αναφέρεται σε οργανόγραμμα στελέχωσης και σε βιογραφικά σημειώματα στελεχών και υπευθύνων του Διαγωνιζομένου για την εκτέλεση της εν λόγω προμήθειας.

Ερώτηση 147

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 1.1.1

Παρακαλούμε να αλλάξετε την τελευταία πρόταση του παραπάνω άρθρου με τον εξής τρόπο:

Τα οχήματα θα είναι πλήρως συμβατά με την υποδομή του συστήματος, των επεκτάσεών του, το αμαξοστάσιο, τα συστήματα ελέγχου και λειτουργίας της Εταιρείας Λειτουργίας - κατά την ημερομηνία σύναψης της σύμβασης.

Η παραπάνω τροποποίηση είναι απαραίτητη καθώς ο εργολάβος δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνος για τροποποιήσεις που θα πραγματοποιηθούν μετά από τη σύναψη της σύμβασης.

Απάντηση 147

Ο Ανάδοχος δεν είναι υπεύθυνος για τροποποιήσεις, που θα επηρεάσουν το αντικείμενο της σύμβασής του, μετά την υπογραφή της.

Ερώτηση 148

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 1.1.2

Αντιλαμβανόμαστε ότι τον κατάλογο τον ορίζει ο εργολάβος.

Απάντηση 148

Το άρθρο 1.1.2 της Σ.Υ. αναφέρεται στην προμήθεια εξοπλισμού μετακίνησης των οχημάτων σε περίπτωση βλάβης και κατά τη συντήρηση.

Ερώτηση 149

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 1.1.4

Παρακαλούμε να μας εξηγήσετε τι είναι οι "Προδιαγραφές Επιδόσεων";

Απάντηση 149

Σύμφωνα με το άρθρο 7 της Προκήρυξης η Προδιαγραφή Επιδόσεων (με τα παραρτήματά της) αποτελεί τεύχος του Διαγωνισμού, το οποίο παρέχεται στους ενδιαφερόμενους.

Ερώτηση 150

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 1.1.8

Παρακαλούμε να ορίσετε λεπτομερώς τι σημαίνει "συμβατότητα του παρεχόμενου εξοπλισμού με τα υπάρχοντα οχήματα και τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις". Ο αναθέτων φορέας θα παρέχει τα απαραίτητα στοιχεία πριν από την υποβολή της προσφοράς;

Απάντηση 150

Η έννοια της συμβατότητας δίδεται στο άρθρο 41 της Σ.Υ. και τα απαραίτητα στοιχεία για την υποβολή προσφοράς δίδονται στο Παράρτημα 1 του τεύχους Προδιαγραφής Επιδόσεων.

Περισσότερες λεπτομέρειες επί των υφιστάμενων συστημάτων θα δοθούν στον Ανάδοχο.

Ερώτηση 151

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 1.1.9

Ο αναθέτων φορέας θα παρέχει την τεχνική υποδομή των υπηρεσιών εγγύησης;

Απάντηση 151

Οι υποχρεώσεις του Αναδόχου κατά την διάρκεια του χρόνου εγγύησης καθορίζονται στο άρθρο 16 της Σ.Υ. Ειδικότερα στην παράγραφο 16.1.γ αναφέρεται η υποχρέωση του Αναδόχου για προμήθεια και διάθεση των απαιτούμενων ειδικών εργαλείων για την επισκευή και συντήρηση καθώς και του διαγνωστικού εξοπλισμού δοκιμών.

Ερώτηση 152

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 6.2

Παρακαλούμε να το αλλάξετε ως εξής: Η παράλειψη του Αναδόχου να ενημερωθεί πριν την υπογραφή της Σύμβασης για κάθε πληροφορία σχετική με την εκτέλεση των εργασιών της προμήθειας των οχημάτων δεν τον απαλλάσσει από την ευθύνη του για την επιτυχή ολοκλήρωση της Προμήθειας στο πλαίσιο του προσφερθέντος Συνολικού Κατ' Αποκοπή Τιμήματος και του συμβατικού χρόνου περάτωσης του αν και ο αναθέτων φορέας ήταν υποχρεωμένος να παρέχει τα σχετικά στοιχεία.

Απάντηση 152

Το άρθρο 6.2 της Σ.Υ. ισχύει όπως έχει διατυπωθεί.

Ερώτηση 153

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 6.3

Παρακαλούμε να διαγράψετε τις εξής λέξεις "και του υπό κατασκευής συστήματός του". Ο εργολάβος δεν συμφωνεί στο να φέρει ευθύνη για τροποποιήσεις του δικτύου τραμ στην Αθήνα.

Απάντηση 153

Το άρθρο 6.3 της Σ.Υ. αναφέρεται στην ευθύνη του Αναδόχου να μην διακοπεί η λειτουργία του υφιστάμενου και του υπό κατασκευή συστήματος του τροχιοδρόμου της Αθήνας, κατά την περίοδο των δοκιμών και θέσης σε λειτουργία των νέων οχημάτων.

Ερώτηση 154

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 6.4

Παρακαλούμε να μας παρέχετε όλα τα σημαντικά δεδομένα για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Τραμ στην Αθήνα.

Απάντηση 154

Τα στοιχεία που δίδονται στα τεύχη του διαγωνισμού και ειδικότερα στο κεφάλαιο 14 της Προδιαγραφής Επιδόσεων είναι επαρκή για τη σύνταξη τεχνικής και οικονομικής προσφοράς. Περισσότερες λεπτομέρειες θα δοθούν στον Ανάδοχο.

Ερώτηση 155

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 8.2.4

Αντιλαμβανόμαστε ότι τα λοιπά 20 οχήματα πρέπει να προμηθευτούν στην προθεσμία εντός 940 ημερών από την ημερομηνία σύναψης σύμβασης.

Απάντηση 155

Σύμφωνα με το άρθρο 8.1 του τεύχους της Σ.Υ.,

«Για την πλήρη περάτωση του αντικειμένου της Προμήθειας, ορίζεται συνολική προθεσμία εννιακοσίων σαράντα (940) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Η ανωτέρω προθεσμία περιλαμβάνει το σύνολο των δραστηριοτήτων του Αναδόχου που αφορούν τη μελέτη, κατασκευή, προμήθεια, δοκιμή και θέση σε λειτουργία των **είκοσι πέντε (25) οχημάτων**, την προμήθεια εξοπλισμού μετακίνησης των οχημάτων σε περίπτωση βλάβης και κατά τη συντήρηση, την παράδοση των ανταλλακτικών, των ειδικών εργαλείων, του διαγνωστικού εξοπλισμού και των εγχειριδίων συντήρησης και λειτουργίας των οχημάτων, την προμήθεια όλων των αναλώσιμων υλικών και εξαρτημάτων την εκπαίδευση και γενικά το σύνολο της εκτέλεσης της προμήθειας όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 1.1 της ΣΥ και σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Συμβατικών Τευχών.»

Συνεπώς, μετά την προθεσμία του άρθρου 8.2.4 σύμφωνα με την οποία «εντός 670 ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος θα έχει ολοκληρώσει την κατασκευή, δοκιμή, παράδοση και θέση σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα των πέντε πρώτων οχημάτων», ως την ολοκλήρωση της συνολικής προθεσμίας του άρθρου 8.1 που προαναφέρθηκε, αναμένεται η σταδιακή παράδοση και θέση σε λειτουργία των υπολοίπων 20 οχημάτων της Προμήθειας. (Επιπρόσθετα σημειώνεται, ότι εντός των

940 ημερών περιλαμβάνεται και οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο περιγράφεται στη Σύμβαση και δεν περιγράφεται σε συγκεκριμένη τμηματική προθεσμία).

Διευκρινίζεται ότι, η μελέτη, προμήθεια επιμέρους εξοπλισμού, εργοστασιακή κατασκευή, συναρμολόγηση κλπ των υπολοίπων 20 οχημάτων, θα εξελίσσεται κατανεμημένα και ομαλά χρονικά, αμέσως μετά από τις αντίστοιχες δραστηριότητες των 5 πρώτων οχημάτων και σύμφωνα πάντα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

Ερώτηση 156

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 9.1

Προτείνουμε να αυξήσετε την προθεσμία υποβολής του χρονοδιαγράμματος έως 60 μέρες.

Απάντηση 156

Για την έγκαιρη έγκριση και κατόπιν παρακολούθηση του χρονοδιαγράμματος, η προθεσμία των 30 ημερολογιακών ημερών παραμένει ως έχει, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα του άρθρου 9.1, καθόσον θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι το χρονοδιάγραμμα ενδέχεται να μην εγκριθεί με την πρώτη υποβολή και να απαιτηθεί η επανυποβολή του, με αποτέλεσμα η διαδικασία έγκρισης να καθυστερήσει πέραν των 30 ημερών.

Σημειώνεται πως το χρονοδιάγραμμα μπορεί να υπόκειται διαρκώς σε ενημερώσεις με την έννοια της συμπλήρωσης, περαιτέρω ανάλυσης, αναθεώρησης λογικής κλπ, καθότι είναι ένα διαρκώς εξελισσόμενο έγγραφο στην πορεία εξέλιξης της Προμήθειας.

Ερώτηση 157

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 9.2

Παρακαλούμε να εξηγήσετε λεπτομερώς σε ποιες μεθόδους αναφέρεται αυτό το άρθρο.

Απάντηση 157

Δεν είναι κατανοητό σε ποιες μεθόδους αναφέρεται το ερώτημα σχετικά με το συγκεκριμένο άρθρο 9.2 της Σ.Υ.

Στο άρθρο 9.2 της Σ.Υ. αναφέρονται μεταξύ των άλλων οι ελάχιστες απαιτήσεις οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπ' όψη κατά την σύνταξη του Χρονοδιαγράμματος από τον Ανάδοχο. Επίσης γίνεται αναφορά στο τρόπο και στο επίπεδο ανάλυσης των διαφόρων δραστηριοτήτων, στα βασικά στοιχεία τα οποία πρέπει να απεικονίζονται, στις βασικές προϋποθέσεις που πρέπει να ληφθούν υπ' όψη κλπ. Επιπλέον, περιλαμβάνονται και οι υπόλοιπες υποχρεώσεις του Αναδόχου όπως π.χ. Μηνιαίες Εκθέσεις Προόδου και αναθεωρήσεις χρονοδιαγραμμάτων, οι οποίες είναι απαιτούμενες για την παρακολούθηση της Σύμβασης.

Αν τέλος, το ερώτημά σας αναφέρεται στο «...δικτυωτό διάγραμμα προγενέστερων δραστηριοτήτων (Preceding Diagram Method, PDM) με χρήση της μεθόδου της κρίσιμης διαδρομής (Critical Path Method, CPM)...», σας ενημερώνουμε ότι είναι η επικρατέστερη μέθοδος παγκοσμίως εκπόνησης και υπολογισμού χρονοδιαγραμμάτων.

Συγκεκριμένα:

Το Δικτυωτό Διάγραμμα Προγενέστερων Δραστηριοτήτων (Preceding Diagram Method, PDM), μοιάζει με διάγραμμα ροής (flowchart), αποτυπώνει κάθε δραστηριότητα πάνω σε ένα κόμβο και οι κόμβοι ενώνονται με βέλη.

Η Μέθοδος της Κρίσιμης Διαδρομής (Critical Path Method, CPM) είναι το διάγραμμα προγενέστερων δραστηριοτήτων το οποίο έχει Κρίσιμη διαδρομή, δηλαδή σειρά δραστηριοτήτων και σχέσεων αλληλουχίας από έναρξη μέχρι ολοκλήρωση του έργου, που απαιτεί τη μέγιστη χρονική διάρκεια για να ολοκληρωθεί και επηρεάζει την προβλεπόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης έργου. Δηλαδή είναι η αλληλουχία δραστηριοτήτων, όπου αν καθυστερήσει μία από τις δραστηριότητές της, θα καθυστερήσει όλο το έργο.

Όλα τα συνήθη λογισμικά της αγοράς βασίζονται σε αυτές τις αρχές. Ο τρόπος απεικόνισης (δηλαδή η μορφή εμφάνισης) είναι συνήθως της μορφής GANTT CHART.

Ερώτηση 158

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 9.2

Παρακαλώ να μας ενημερώσετε από πού ο Ανάδοχος μπορεί να λάβει πληροφορίες για τις εργασίες που εκτελούνται παράλληλα από άλλους αναδόχους και τι τύπου εργασίες είναι αυτές. Επιπλέον παρακαλούμε να διαγράψετε τις εξής λέξεις "Τον συντονισμό μελετών και εργασιών με τυχόν άλλους αναδόχους". Η υποχρέωση για συμφωνία με άλλους αναδόχους και τις εργασίες τους για τις οποίες δε γνωρίζουμε τίποτα στη φάση υποβολής της προσφοράς, μπορεί να προκαλέσει επιμήκυνση των δηλωμένων προθεσμιών, ανεξάρτητα από τον ανάδοχο.

Απάντηση 158

Σύμφωνα με το άρθρο 9.2 της Σ.Υ., ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη του μεταξύ άλλων κατά τη σύνταξη του χρονοδιαγράμματος και το συντονισμό μελετών και εργασιών με τυχόν άλλους Αναδόχους. Η υποχρέωση αυτή προκύπτει από τις απαιτήσεις του τεύχους της Προδιαγραφής Επιδόσεων, όπου περιγράφονται τα συστήματα για τα οποία απαιτείται συντονισμός με τρίτους, όπως στα άρθρα 6.4 και 13.1 της Προδιαγραφής Επιδόσεων. Στα άρθρα αυτά δίνονται συγκεκριμένα στοιχεία τόσο για πρόβλεψη εγκατάστασης συστήματος από άλλο Ανάδοχο όσο και για απαιτήσεις συμβατότητας με ήδη εγκατεστημένα συστήματα από άλλους Αναδόχους στην υπάρχουσα υποδομή της Εταιρίας Λειτουργίας.

Ερώτηση 159

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 9.2

Παρακαλούμε να παραιτηθείτε από την υποχρέωση υποβολής της τεκμηρίωσης με τη μορφή βιντεοσκοπημένων στιγμιότυπων εκτέλεσης της προμήθειας. Αυτό προκαλεί περιττή αύξηση του κόστους για τον ανάδοχο και επιπλέον ορισμένες δοκιμές και εξετάσεις εκτελούνται στο εργοστάσιο του αναδόχου όπου απαγορεύεται η λήψη φωτογραφιών και η βιντεοσκόπηση λόγω επιχειρηματικού απορρήτου.

Απάντηση 159

Τα βιντεοσκοπημένα στιγμιότυπα θα αποτυπώνουν ορισμένα σημαντικά ορόσημα της Σύμβασης όπως παραλαβή οχήματος στο Αμαξοστάσιο της Αθήνας, δυναμικές δοκιμές επί τόπου κλπ. Δεν είναι απαραίτητο να λαμβάνονται στο εργοστάσιο κατασκευής των οχημάτων, καθώς επίσης δεν είναι απαραίτητα σε διαρκή βάση παρά μόνο σε σημαντικά ορόσημα όπως προαναφέρθηκε.

Η επιλογή των στιγμιότυπων, της διάρκειας, της συχνότητας κλπ θα γίνεται σε συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Ερώτηση 160

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 10.2.2

Τα ποσά που ορίζονται από το νόμο 4146/13 θα επιστραφούν στον ανάδοχο;

Απάντηση 160

Τα ποσά της εν λόγω παρακράτησης δεν θα επιστραφούν στον Ανάδοχο.

Ερώτηση 161

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 10.2.2

Παρακαλούμε να μας εξηγήσετε με ποιόν τρόπο εκτελούνται οι πληρωμές για τον αλλοδαπό ανάδοχο που δεν έχει τις εγκαταστάσεις του στην Ελλάδα.

Απάντηση 161

Το άρθρο 10.2.2 ισχύει όπως έχει διατυπωθεί και για τους αλλοδαπούς.

Ερώτηση 162

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 10.4.1

Παρακαλείστε να ορίσετε έπ' ακριβώς τι είναι "η μέση ημερήσια αξία της Προμήθειας". Αυτό αφορά την τιμή της καθυστερημένης προμήθειας;

Απάντηση 162

Η μέση ημερήσια αξία ορίζεται επακριβώς στο άρθρο 10.4.1 και είναι «... το πηλίκο του συνολικού χρηματικού ποσού της Σύμβασης μαζί με το ποσό των τυχόν συμπληρωματικών συμβάσεων, χωρίς τον ΦΠΑ, διαιρούμενο με τη συνολική προθεσμία της Προμήθειας.»

Η ποινική ρήτρα του άρθρου 10.4.1 επιβάλλεται σε περίπτωση υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας παράδοσης της Προμήθειας με υπαιτιότητα του Αναδόχου.

Ερώτηση 163

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 10.4.1 και 10.4.2

Παρακαλούμε να προσθέσετε τα εξής:

Οι ποινικές ρήτρες που ορίζονται στο άρθρο 10.4.1 και 10.4.2 δεν επιτρέπεται να υπολογίζονται ταυτόχρονα.

Απάντηση 163

Οι ποινικές ρήτρες των άρθρων 10.4.1 και 10.4.2 αφορούν ξεχωριστές προθεσμίες και επιβάλλονται όταν παραβιαστούν οι αντίστοιχες συμβατικές προθεσμίες.

Ερώτηση 164

Συγγραφή υποχρεώσεων, άρθρο 10.4.3

Παρακαλούμε να μειώσετε την αναφερόμενη ποινική ρήτρα μέχρι το ύψος 1% του συνολικού ποσού της Σύμβασης. Η προτεινόμενη από τον αναθέτοντα φορέα ποινική ρήτρα είναι κατά τη γνώμη μας υπερβολικά υψηλή.

Απάντηση 164

Το άρθρο 10.4.3 ισχύει όπως έχει διατυπωθεί, καθόσον το καθαρό απόβαρο του οχήματος είναι δεσμευτικό από την τεχνική προσφορά του Αναδόχου.

Ερώτηση 165

Προδιαγραφή Επιδόσεων, άρθρο 1.3.5.

Πρέπει να γίνει η προμήθεια όλων των υλικών και των εξαρτημάτων που είναι απαραίτητα για την προληπτική συντήρηση των οχημάτων, κατά την περίοδο της εγγύησης; Πρέπει να γίνει και προμήθεια των αναλώσιμων υλικών;

Απάντηση 165

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 166

Προδιαγραφή Επιδόσεων, άρθρο 6.1.5.

Παρακαλούμε να μας επιβεβαιώσετε ότι για τεχνικούς λόγους και λόγους χώρου επιτρέπεται η εγκατάσταση καθισμάτων στην περιοχή πάνω από τη ζώνη κινητηρίων και ρυμουλκούμενων φορείων και κάθετα στο διαμήκη άξονα του οχήματος.

Απάντηση 166

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 167

Προδιαγραφή Επιδόσεων, άρθρο 9. Προκήρυξη, άρθρο 13.γ.24

Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε αν ο αναθέτων φορέας όταν εκφράζει "Αντιστάθμιση διαμέτρου τροχού" εννοεί την ηλεκτρονική ενημέρωση του μεγέθους των τροχών μέσα στο σύστημα ελέγχου του οχήματος, η οποία έχει ως σκοπό την ακριβή μέτρηση της ταχύτητας του οχήματος. Αν όχι παρακαλούμε διευκρινίστε.

Απάντηση 167

Εννοεί την ηλεκτρονική ενημέρωση του συστήματος έλξης, αντιολίσθησης, κατανομή ροπών.

Ερώτηση 168

Προκήρυξη, άρθρο 12.2

Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε αν δεδομένου του ότι η προμήθεια της Αττικό Μετρό Α.Ε. εκτελείται σε έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι Ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να υποβάλουν έγγραφα που επιβεβαιώνουν εκτελεσθείσα παράδοση οχημάτων τροchioδρόμου στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Απάντηση 168

Η παρόμοια εμπειρία με τη δημοπρατούμενη προμήθεια του άρθρου 12.2 αφορά σε όλες τις εκτελεσθείσες προμήθειες του υποψηφίου σύμφωνα με τις απαιτήσεις του σχετικού άρθρου ανεξάρτητα από το τόπο παράδοσης αυτών.

Ερώτηση 169

Προδιαγραφή Επιδόσεων, άρθρο 20.1.5.1

Ισομετρικό σχέδιο του υποδαπεδίου τόννου τροχών. Παρακαλούμε να μας διαθέσετε ένα πιο ευανάγνωστο σχέδιο.

Απάντηση 169

Επισυνάπτεται ένα (1) σχέδιο.

Ερώτηση 170

Προδιαγραφή Επιδόσεων, άρθρο 20.1.6.1

Ισχύον προφίλ τροχών. Παρακαλούμε να μας διαθέσετε ένα πιο ευανάγνωστο σχέδιο.

Απάντηση 170

Επισυνάπτονται δύο (2) σχέδια.

Ερώτηση 171

Προδιαγραφή Επιδόσεων, άρθρο 20.1.8.1

Πλάγια και εμπρόσθια όψη του αυτόματου ζευκτήρα των υφιστάμενων οχημάτων. Παρακαλούμε να μας διαθέσετε ένα πιο ευανάγνωστο σχέδιο.

Απάντηση 171

Επισυνάπτονται δύο (2) σχέδια.

Ερώτηση 172

Προδιαγραφή Επιδόσεων, άρθρο 20.2.3.1

Τυπική διαμόρφωση υποσταθμού έλξης με ένα σετ μετασχηματιστή/ ανορθωτή. Παρακαλούμε να μας διαθέσετε ένα πιο ευανάγνωστο σχέδιο.

Απάντηση 172

Επισυνάπτεται ένα (1) σχέδιο.

Ερώτηση 173

Προκήρυξη, Υπόδειγμα Β - Εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Υπάρχει η δυνατότητα να δηλώσουμε την εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό σε μορφή ασφαλιστικής εγγύησης;

Απάντηση 173

Οι ζητούμενες εγγυητικές συμμετοχής πρέπει να είναι τραπεζικές.

Ισχύουν οι απαιτήσεις του άρθρου 6 της Προκήρυξης, όπως έχουν διατυπωθεί.

Ερώτηση 174

Προκήρυξη, άρθρο 12.3.3

Παρακαλούμε να διαγράψετε την υποχρέωση υποβολής των βιογραφικών των διευθυντών της εταιρείας. Δεν επιτρέπεται να δηλώσουμε τέτοια δεδομένα αφού αυτά καλύπτονται από την προστασία των προσωπικών δεδομένων, η οποία προβλέπεται στον περί της προστασίας προσωπικών δεδομένων νόμο.

Απάντηση 174

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 284.

Τα βιογραφικά σημειώματα του άρθρου 12.3.3, είναι αυτά που συνήθως απαιτούνται και υποβάλλονται σε διαγωνισμούς ευρέως.

Εξυπακούεται ότι, το περιεχόμενο των βιογραφικών θα πρέπει να είναι προσανατολισμένο στο σκοπό της τεχνικής αξιολόγησης για τον οποίο και ζητούνται και δεν ενδιαφέρει να περιέχουν στοιχεία για την προσωπική ή οικογενειακή κατάσταση των στελεχών ή οποιοδήποτε ευαίσθητο προσωπικό δεδομένο.

Ερώτηση 175

Προκήρυξη, άρθρο 12.3.4

Ο κατάλογος των προμηθευτών και των υπεργολάβων (suppliers and subcontractors) είναι τελικός και δεν επιτρέπονται αλλαγές στο μέλλον; Ποιοι προμηθευτές πρέπει να οριστούν στον κατάλογο; Είναι επαρκές το να δηλώσουμε τους πιο σημαντικούς προμηθευτές των εξαρτημάτων του τραμ;

Απάντηση 175

Στον κατάλογο προμηθευτών του άρθρου 12.3.4 της Προκήρυξης, θα προταθούν οι υπεργολάβοι και οι προμηθευτές των κυριότερων συστημάτων του Τραμ, οι οποίοι θα εγκριθούν από την ΑΜ μετά την υπογραφή της σύμβασης με τον Ανάδοχο. Οποιοσδήποτε αλλαγές προκύψουν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, θα πρέπει να τεκμηριωθούν και να τύχουν έγκρισης από την ΑΜ.

Ερώτηση 176

Προδιαγραφή Επιδόσεων, άρθρο 14.1.3.2. Προκήρυξη, άρθρο 16.2.6.2.

Παρακαλούμε να μας ορίσει ο αναθέτων φορέας τον εφικτό κατάλογο βλαβών για τις οποίες πρέπει να οριστεί ο μέσος χρόνος που απαιτείται για την επισκευή τους σύμφωνα με το άρθρο 16.2.6.2, υποσημείο 2 του Τεύχους Προκήρυξης.

Απάντηση 176

Ο κατάλογος των βλαβών θα περιλαμβάνει όλες τις βλάβες οι οποίες έχουν σαν αποτέλεσμα να τεθεί το όχημα εκτός λειτουργίας. Ο κατάλογος θα καθοριστεί από τον εκάστοτε Διαγωνιζόμενο, έτσι ώστε ο μέσος χρόνος να είναι ρεαλιστικός και να μπορεί να ελεγχθεί το αποτέλεσμα.

Ερώτηση 177

Προδιαγραφή Επιδόσεων, άρθρο 14.1.3.3. Προκήρυξη, άρθρο 16.2.6.

Καταλαβαίνουμε ότι το κριτήριο αφορά τα σημεία III-VIII του άρθρου 16.2.6 του Τεύχους Προκήρυξης.

Απάντηση 177

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 178

Προδιαγραφή Επιδόσεων, άρθρο 14.1.3.3. Προκήρυξη, άρθρο 16.2.6.

Παρακαλούμε να ορίσει ο αναθέτων φορέας ένα λεπτομερή κατάλογο βλαβών για το κάθε σύστημα που πρέπει να υπολογιστούν στην εκτίμηση.

Απάντηση 178

Ο κατάλογος των βλαβών θα περιλαμβάνει όλες τις βλάβες οι οποίες έχουν σαν αποτέλεσμα να τεθεί το εκάστοτε σύστημα εκτός λειτουργίας και καθορίζεται από τον Διαγωνιζόμενο.

Ερώτηση 179

Προδιαγραφή Επιδόσεων, άρθρο 14.1.3.4. Προκήρυξη, άρθρο 16.2.6.

Καταλαβαίνουμε ότι αυτό αφορά τα σημεία IX-XI και όχι τα σημεία IX-XIII τα οποία δεν υπάρχουν στο άρθρο 16.2.6 του Τεύχους Προκήρυξης.

Απάντηση 179

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 180

Προκήρυξη, άρθρο 16.2.1.

Παρακαλούμε, να οριστούν καθαρά τα κριτήρια βαθμολόγησης των υποσυστημάτων οχημάτων του άρθρου 16.2.1 μαζί με τον ορισμό για το ποιες τεχνικές λύσεις για το κάθε υπό-κριτήριο θα βαθμολογηθούν υψηλότερα.

Απάντηση 180

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 121.

Ερώτηση 181

Προδιαγραφή Επιδόσεων, άρθρο 3.6, και Προκήρυξη άρθρο 16.2.2.: Βάρος οχήματος

Παρακαλούμε να δώσετε το παράδειγμα της βάσης της αναλογίας και τον τρόπο με τον οποίο οι Διαγωνιζόμενοι λαμβάνουν τη βαθμολογία. Υποθέτοντας ότι υποβάλλονται τρεις προσφορές και το βάρος των οχημάτων είναι αντίστοιχα 35, 36 και 45 τόνοι. Ο Διαγωνιζόμενος που προσφέρει το όχημα με το βάρος των 35 τόνων πρέπει να λάβει 100 πόντους, ο Διαγωνιζόμενος που προσφέρει το όχημα με το βάρος των 45 τόνων πρέπει να λάβει 80 πόντους και πόσους πόντους θα λάβει ο Διαγωνιζόμενος που προσφέρει το όχημα με το βάρος των 36 τόνων;

Απάντηση 181

Σύμφωνα με το παράδειγμα που παρατίθεται, εάν ο Διαγωνιζόμενος που προσφέρει 35 τόνους πάρει βαθμό 100 και ο Διαγωνιζόμενος που προσφέρει 45 τόνους πάρει βαθμό 80, σημαίνει ότι μεταξύ 35 τόνων και 45 τόνων αντιστοιχούν 20 βαθμοί, δηλαδή σε διαφορά ενός (1) τόνου αντιστοιχούν 2 βαθμοί. Συνεπώς, ο Διαγωνιζόμενος που προσφέρει 36 τόνους θα λάβει βαθμό 98.

Ερώτηση 182

Προκήρυξη, άρθρο 16.2.3: Θόρυβος

Παρακαλούμε να δώσετε το παράδειγμα της βάσης της αναλογίας και τον τρόπο με τον οποίο οι Διαγωνιζόμενοι θα λάβουν τη βαθμολογία.

Απάντηση 182

Το όριο θορύβου που ορίζεται στην Προδιαγραφή Επίδοσης θα λάβει την ελάχιστη βαθμολογία 60, ενώ ο Διαγωνιζόμενος με το χαμηλότερο όριο θορύβου θα λάβει τη μέγιστη βαθμολογία 100. Οι υπόλοιποι Διαγωνιζόμενοι θα βαθμολογηθούν αναλογικά, μεταξύ 60 και 100.

Ερώτηση 183

Προκήρυξη, άρθρο 16.2.3: Θόρυβος

Παρακαλούμε να μας υποδείξετε πώς υπολογίζεται η τιμή 60 και να μας δώσετε ένα παράδειγμα για να το υποστηρίξετε.

Απάντηση 183

Η βαθμολογία 60 θα δοθεί στον Διαγωνιζόμενο που θα προσφέρει τα όρια θορύβου, όπως αυτά ορίζονται στο τεύχος της Προδιαγραφής Επίδοσης για κάθε περίπτωση.

Ερώτηση 184

Προκήρυξη, άρθρο 16.2.3: Θόρυβος

Παρακαλούμε να δώσετε το παράδειγμα της βάσης της αναλογίας και τον τρόπο με τον οποίο οι Διαγωνιζόμενοι θα λάβουν τη βαθμολογία. Υποθέτοντας ότι υποβάλλονται τρεις προσφορές και τα επίπεδα θορύβου των στατικών στο διαμέρισμα των επιβατών είναι αντίστοιχα 68dB, 64 και 60 dB. Ο Διαγωνιζόμενος που προσφέρει το όχημα με 60 dB πρέπει να λάβει 100 πόντους, ο Διαγωνιζόμενος που προσφέρει το όχημα με 68 dB πρέπει να λάβει 60 πόντους και πόσους πόντους θα λάβει ο Διαγωνιζόμενος που προσφέρει το όχημα με 64 dB;

Απάντηση 184

Σύμφωνα με το παράδειγμα που παρατίθεται, εάν ο Διαγωνιζόμενος που προσφέρει 60dB πάρει βαθμό 100 και ο Διαγωνιζόμενος που προσφέρει 68dB (όριο της Προδιαγραφής Επίδοσης) πάρει βαθμό 60, σημαίνει ότι μεταξύ 60dB και 100dB αντιστοιχούν 40 βαθμοί, δηλαδή σε διαφορά ενός (1) 1dB αντιστοιχούν 5 βαθμοί. Συνεπώς, ο Διαγωνιζόμενος που προσφέρει 64dB θα λάβει βαθμό 80.

Ερώτηση 185

Προκήρυξη, άρθρο 16.2.4: Αξιοπιστία

Παρακαλούμε να δώσετε ένα παράδειγμα της βάσης της αναλογίας και τον τρόπο με τον οποίο οι Διαγωνιζόμενοι θα λάβουν τη βαθμολογία.

Απάντηση 185

Ισχύουν αντίστοιχα τα παραδείγματα των Απαντήσεων 181 και 184.

Ερώτηση 186

Προκήρυξη, άρθρο 16.2.4: Αξιοπιστία

Παρακαλούμε να μας υποδείξετε πώς υπολογίζεται η τιμή 60 και να μας δώσετε ένα παράδειγμα για να το υποστηρίξετε.

Απάντηση 186

Ο βαθμός 60 αντιστοιχεί στις απαιτήσεις αξιοπιστίας της Προδιαγραφής Επιδόσεων. Ισχύουν αντίστοιχα τα παραδείγματα των Απαντήσεων 181 και 184.

Ερώτηση 187

Προδιαγραφή Επιδόσεων, άρθρο 14.1.2. Προκήρυξη, άρθρο 16.2.5: Διαθεσιμότητα Στόλου

Παρακαλούμε να δώσετε ένα παράδειγμα της βάσης της αναλογίας και τον τρόπο με τον οποίο οι Διαγωνιζόμενοι θα λάβουν τη βαθμολογία.

Απάντηση 187

Ισχύουν αντίστοιχα τα παραδείγματα των Απαντήσεων 181 και 184.

Ερώτηση 188

Προδιαγραφή Επιδόσεων, άρθρο 14.1.2. Προκήρυξη, άρθρο 16.2.5: Διαθεσιμότητα Στόλου

Παρακαλούμε να μας υποδείξετε πώς υπολογίζεται η τιμή 60 και να μας δώσετε ένα παράδειγμα για να το υποστηρίξετε.

Απάντηση 188

Ο βαθμός 60 αντιστοιχεί σε Διαγωνιζόμενο που θα προσφέρει μέση μηνιαία διαθεσιμότητα του στόλου 92%. Ως προς το παράδειγμα, ισχύουν αντίστοιχα τα παραδείγματα των Απαντήσεων 181 και 184.

Ερώτηση 189

Προκήρυξη, άρθρο 16.2.7: Επιβατική ικανότητα

Παρακαλούμε να δώσετε ένα παράδειγμα της βάσης της αναλογίας και τον τρόπο με τον οποίο οι Διαγωνιζόμενοι θα λάβουν τη βαθμολογία.

Απάντηση 189

Ισχύει αντίστοιχα το παράδειγμα της Απάντησης 184.

Ερώτηση 190

Προκήρυξη, άρθρο 16.2.7: Επιβατική ικανότητα

Παρακαλούμε να μας υποδείξετε πώς υπολογίζεται η τιμή κάτω από 60 και να μας δώσετε ένα παράδειγμα για να το υποστηρίξετε.

Απάντηση 190

Σύμφωνα με το 16.2.7 της Προκήρυξης, οι Διαγωνιζόμενοι που θα προσφέρουν επιβατική ικανότητα μικρότερη από την απαιτούμενη του τεύχους της Προδιαγραφής Επιδόσεων θα λάβουν βαθμολογία κάτω από 60.

Ερώτηση 191

Προκήρυξη, άρθρο 16.2.7: Επιβατική ικανότητα

Καταλαβαίνουμε ότι η βάση υπολογισμού των πόντων θα είναι μόνο οι προσφορές στις οποίες δηλώθηκε ο αριθμός των θέσεων επιβατών τουλάχιστον 190. Παρακαλούμε διευκρινίστε.

Απάντηση 191

Ο Διαγωνιζόμενος που θα προσφέρει επιβατική ικανότητα 190, θα λάβει 60 βαθμούς.

Ερώτηση 192

Προδιαγραφές Επιδόσεων, άρθρο 3.1: Επιβατική ικανότητα

Παρακαλούμε να διευκρινίσετε αν στον ελάχιστο αριθμό μαθημένων περιλαμβάνονται και οι αναδιπλούμενες θέσεις.

Απάντηση 192

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 193

Αφορά το άρθρο 3.9 της Προδιαγραφής επιδόσεων

Παρακαλούμε να μας επιβεβαιώσετε, ότι η αποβάθρα ύψους 275 mm (για την οποία υποβάλλεται Δήλωση Συμμόρφωσης που αφορά την απόσταση μεταξύ του κατωφλίου των θυρών και του άκρου της αποβάθρας) βρίσκεται σε απόσταση 1300 mm από τον άξονα των τροχιών όπως ορίζεται στην 3.9 της Προδιαγραφής επιδόσεων, ενώ στην εικόνα 20.3.1 η απόσταση μεταξύ του άκρου του οχήματος (που ορίζεται σε 1200 mm από τον άξονα των τροχιών) και του άκρου της αποβάθρας δηλωθείσα με +/- 50 mm αναφέρεται από λάθος.

Απάντηση 193

Η απόσταση άκρης αποβάθρας από άξονα τροχιάς είναι 1300 mm.

Ερώτηση 194

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τα παρακάτω σύμφωνα με το τεύχος της Προδιαγραφής Επιδόσεων:

- ποιοι είναι οι Ελληνικοί Κανονισμοί και οι Κανονισμοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με την πυρασφάλεια, την προστασία του περιβάλλοντος και την πρόληψη ατυχημάτων, που θα πρέπει να είναι σύμφωνοι με το Άρθρο 2.1;
- ποια είναι η Ελληνική Νομοθεσία και Κανονισμοί που παρουσιάζονται στο Άρθρο 2.3;
- ποιοι είναι οι Ελληνικοί Κανονισμοί Κυκλοφορίας που παρουσιάζονται στο Άρθρο 7.2.6;

Απάντηση 194

Αποτελεί ευθύνη του Αναδόχου να ενημερωθεί για την Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με την οποία πρέπει να συμμορφώνεται.

Ερώτηση 195

Όσον αφορά το Σύστημα Μέτρησης Ενέργειας (Προδιαγραφές Επίδοσης, Άρθρο 3.12), θα γινόταν αποδεκτό ένα σύστημα μέτρησης ενέργειας που θα εγκατασταθεί σε ένα ή δύο τραμ, για παράδειγμα, για την χαρτογράφηση και ανάλυση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας; Για την καθημερινή χρήση, η κατανάλωση ενέργειας μέσω του Συστήματος Ελέγχου και Διαχείρισης (TCMS) θα είναι περισσότερο χρήσιμη. Το εργαλείο αυτό είναι πιο απλό, αλλά δίνει κατανάλωση σχετικά με το χρόνο, που είναι πολύ σημαντικό.

Εάν η λύση αυτή είναι εφικτή, θα υπάρχει πάντα η δυνατότητα στο μέλλον, να εγκατασταθεί επιπλέον Σύστημα Μέτρησης Ενέργειας στο στόλο, εφόσον προκύψει ανάγκη.

Απάντηση 195

Η πρόταση δεν γίνεται αποδεκτή. Ισχύει το άρθρο 3.12 ως έχει.

Ερώτηση 196

Σχετικά με το Κεφάλαιο 20 της Προδιαγραφής Επίδοσης και συγκεκριμένα το δυναμικό περιτύπωμα των οχημάτων στο Άρθρο 20.3 παρουσιάζεται στο Σχ. 20.3.1, 1500 χιλιοστά από τον κεντρικό άξονα, ενώ στον πίνακα 20.3.1 τα μέγιστα τινάγματα είναι μεταξύ 1204 και 1475 χιλιοστών. Παρακαλούμε όπως μας υποδείξετε αν πρέπει να ληφθεί υπόψη ο πίνακας 20.3.1;

Απάντηση 196

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 18.

Τα 1500mm είναι η μέγιστη οριζόντια διάσταση του Δυναμικού Περιτυπώματος σε ευθεία. Στις καμπύλες τροχίες θα πρέπει να προστεθεί σε αυτήν την τιμή το αντίστοιχο τινάγμα.

Ο πίνακας 20.3.1 δίνει το στατικό περιτύπωμα σε ευθεία τροχιά (1200mm) επανυξημένο κατά τα αντίστοιχα τινάγματα (κεντρικό και ακραίο) του οχήματος, όταν αυτό διέρχεται σε οριζόντιες καμπύλες, για διάφορες τιμές ακτίνας.

Για την απλούστευση της διαδικασίας υπολογισμών, μπορεί να δημιουργηθεί (αφαιρώντας από τις τιμές του πίνακα 20.3.1 τα 1200mm του στατικού περιτυπώματος) έναν πίνακα που θα περιέχει μόνο τα τινάγματα, τα οποία θα έπρεπε να προστίθενται κάθε φορά στο υπό εξέταση περιτύπωμα, είτε στο στατικό, είτε στο δυναμικό.

(Σημειώνεται ότι κάθε παραπάνω αναφορά σε διαστάσεις περιτυπωμάτων, αφορά τις διαστάσεις του αντίστοιχου περιτυπώματος από τον άξονα της τροχιάς).

Ερώτηση 197

Προκειμένου να δοθούν οι διαδικασίες και οι απαιτήσεις ασφαλείας για δραστηριότητες ρυμούλκησης και ώθησης, παρακαλούμε όπως μας δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία των υφιστάμενων οχημάτων τραμ, αναγκαία για την ασφάλεια της εν λόγω λειτουργίας.

Απάντηση 197

Θα δοθούν στον Ανάδοχο στην φάση σχεδιασμού.

Ερώτηση 198

Στο Προσάρτημα 2 της Προδιαγραφής Επίδοσης, το προφίλ των γραμμών που δίνεται αναφέρει μόνο αρνητική κλίση. Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι θα πρέπει να θεωρήσουμε γραμμή αμφίδρομης κυκλοφορίας;

Απάντηση 198

Το όχημα θα έχει την δυνατότητα να κινηθεί αμφίδρομα σε όλο το μήκος της γραμμής. Όλο το μήκος της γραμμής δύναται να λειτουργεί αμφίδρομα.

Ερώτηση 199

Στο Άρθρο 6.2.6 της Προδιαγραφής Επίδοσης απαιτείται ο εξοπλισμός του τραμ με κλειδί οδηγού πανομοιότυπο με το υπάρχον κλειδί που χρησιμοποιείται για τα υφιστάμενα οχήματα τραμ. Παρακαλούμε όπως μας παρέχετε τα τεχνικά στοιχεία και τις αναφορές των κλειδιών οδηγού για τα εν λόγω οχήματα.

Απάντηση 199

Θα δοθούν στον Ανάδοχο στην φάση σχεδιασμού.

Ερώτηση 200

Στο Άρθρο 3.14 της Προδιαγραφής Επίδοσης, η μέγιστη κλίση σημειώνεται στο 8,5%, ενώ στα σχέδια (Προσάρτημα 3 Προδιαγραφής Επίδοσης RFP-241/13) αναφέρεται κλίση 8% για 120 μέτρα μήκος.

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε;

Απάντηση 200

Το ορθόν είναι 8,05%.

Ερώτηση 201

Στο Άρθρο 16 της Προδιαγραφής Επίδοσης, γίνεται αναφορά στο Εγχειρίδιο σχεδίασης της ΑΜ.

Παρακαλούμε όπως μας παρέχετε το εν λόγω εγχειρίδιο;

Απάντηση 201

Θα δοθούν στον Ανάδοχο στην φάση σχεδιασμού.

Ερώτηση 202

Παρακαλούμε όπως μας δοθούν περαιτέρω λεπτομέρειες για τη διαδικασία πιστοποίησης και έγκρισης από την Κυβέρνηση ή τις τοπικές Αρχές, σύμφωνα με το άρθρο 15.2.2, της Προδιαγραφής Επίδοσης (Ποιος θα είναι υπεύθυνος, ποιος θα είναι ο προβλεπόμενος χρόνος και η προθεσμία της πιστοποίησης αυτής, ποιος θα επιβαρυνθεί με το κόστος της διαδικασίας αυτής);

Επίσης παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε, αν ο φορέας πιστοποίησης θα είναι επιλογή του Αναδόχου;

Απάντηση 202

Η ΑΜ είναι υπεύθυνη για τις εγκρίσεις των οχημάτων και ο Ανάδοχος θα προσκομίσει τα πιστοποιητικά που θα του ζητηθούν.

Ερώτηση 203

Στην Προδιαγραφή Επίδοσης, άρθρο 8.1 ζητάτε τροφοδοσία 400V/230V μέσα στο όχημα, για χρήση στο αμαξοστάσιο. Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε την ανάγκη αυτή, καθώς στο αμαξοστάσιο, υπάρχει τροφοδοσία για μεγάλο εξοπλισμό και το τραμ έχει ήδη πρίζες 220V στο σαλόνι και στην καμπίνα. Επιπλέον, στην περίπτωση αυτή, παρακαλούμε όπως μας υποδείξετε τον τύπο εξοπλισμού, κατανάλωση ενέργειας, είδος προστασίας και αποδεκτό είδος παροχής, που θα τροφοδοτείται μέσω αυτών.

Απάντηση 203

Στις Προδιαγραφές, άρθρο 8.1 αναφέρονται ρευματολήπτες εξωτερικά σε κάθε πλευρά για την τροφοδοσία με 400 V και χαμηλή τάση για την λειτουργία συστημάτων του συρμού κατά την φάση της συντήρησης.

Ερώτηση 204

Παρακαλούμε όπως μας παρέχετε τα τεχνικά στοιχεία και αναφορές του εξοπλισμού που θα εγκατασταθούν στα τραμ σύμφωνα με τα Άρθρα 13.2.4, 13.2.5 και 13.2.6 της Προδιαγραφής Επίδοσης.

Απάντηση 204

Θα παραδοθούν στον Ανάδοχο όσα στοιχεία διαθέτει η Υπηρεσία.

Ερώτηση 205

Στην Προδιαγραφή Επίδοσης, Άρθρο 9 αναφέρεται ότι «Το σύστημα έλξης θα πρέπει να διασφαλίζει ότι στην περίπτωση αστοχίας 50%, το όχημα θα μπορεί να επιστρέψει στο αμαξοστάσιο με τη δική του ισχύ από οποιοδήποτε σημείο του δικτύου Τραμ».

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι αναφέρετε σε περίπτωση διπλής αστοχίας έλξης.

Απάντηση 205

Ισχύει το άρθρο ως έχει. Η Προδιαγραφή επισημαίνει ότι με το 50% της έλξης δύναται το όχημα να μεταφερθεί αυτοδύναμα στο Αμαξοστάσιο από οποιοδήποτε σημείο του Δικτύου.

Ερώτηση 206

Στην Προδιαγραφή Επίδοσης RFP-241/13, το Άρθρο 6.2 περιγράφει εν συντομία το σχεδιασμό της καμπίνας του Οδηγού. Γνωρίζοντας τα υπάρχοντα πρότυπα (STRMTG) και τις εργονομικές μελέτες, παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε, από προηγούμενες εμπειρίες, ποιο θα ήταν για εσάς το σημαντικότερο κριτήριο επιλογής;

Απάντηση 206

Όλες οι απαιτήσεις του άρθρου 6.2. της Προδιαγραφής Επιδόσεων είναι εξίσου σημαντικές στον σχεδιασμό της καμπίνας του οδηγού και θα ληφθούν υπ' όψιν στην αξιολόγηση του υποκριτηρίου i (Αμάξωμα οχήματος) του κριτηρίου 1.

Ερώτηση 207

Στη Προδιαγραφή Επίδοσης, Άρθρο 7.2.2, αναφέρεται η απαίτηση προβολών τύπου XENON. Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι θα γίνουν αποδεκτά, πιο σύγχρονα συστήματα μπροστινών φώτων, π.χ. LED;

Απάντηση 207

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 208

Σε συνέχεια του Άρθρου 16.1 της συγγραφής υποχρεώσεων, παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι η Εταιρεία Λειτουργίας ή/ και η Αττικό Μετρό, θα παρέχουν τον χώρο εργασίας, τα γραφεία (συμπεριλαμβανομένων των γραφείων, τηλεφώνων και γραμμών υψηλής ταχύτητας διαδικτύου) και τους αποθηκευτικούς χώρους για τα ανταλλακτικά στο αμαξοστάσιο των οχημάτων τραμ;

Απάντηση 208

Θα διατεθούν χώροι Γραφείου και Αποθήκης. Οι χρεώσεις τηλεφώνων θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Ερώτηση 209

Παρακαλούμε όπως μας υποδείξετε το χρονικό διάστημα, κατά το οποίο, σύμφωνα με το άρθρο 40 της Συγγραφής Υποχρεώσεων, μπορείτε να προβείτε σε αύξηση του συμβατικού αντικειμένου;

Απάντηση 209

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 77.

Ερώτηση 210

Σύμφωνα με το Άρθρο 10.5 της συγγραφής υποχρεώσεων «Οι ανωτέρω ποινικές ρήτρες είναι μοναδικές και αποκλειστικές για το σκοπό που επιβάλλονται και καταπίπτουν υπέρ της ΑΜ εάν ο Ανάδοχος υπερβεί με υπαιτιότητά του τους σχετικούς όρους που ορίζονται στη Σύμβαση και θα καταβάλλονται από τον Ανάδοχο. Σε περίπτωση άρνησης του, θα παρακρατούνται από τις εκάστοτε πιστοποιήσεις ή από την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης.

Δεν αποκλείουν/ περιορίζουν περαιτέρω ευθύνες του Αναδόχου που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση και το Νόμο».

Σύμφωνα με το Άρθρο 10.5 οι ποινικές ρήτρες είναι μοναδικές και αποκλειστικές, αλλά την ίδια στιγμή, δεν αποκλείουν περαιτέρω ευθύνες. Κατανοούμε ότι η πληρωμή ποινικών ρητρών είναι η αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου για καθυστερημένη εκτέλεση των υποχρεώσεων του ή για υπέρβαση του βάρους του οχήματος. Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε.

Απάντηση 210

Σύμφωνα με το άρθρο 10.5 της Σ.Υ., οι ποινικές ρήτρες είναι μοναδικές και αποκλειστικές για το σκοπό που επιβάλλονται και καταπίπτουν υπέρ της ΑΜ στην περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν τηρήσει τις σχετικές υποχρεώσεις του. Ωστόσο, δεν αποκλείουν / περιορίζουν περαιτέρω ευθύνες του Αναδόχου που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση και το Νόμο.

Ερώτηση 211

Σύμφωνα με τα Άρθρα 34.1 και 34.3 της συγγραφής υποχρεώσεων «Στο συμβατικό τίμημα περιλαμβάνεται και η παροχή στην ΑΜ του δικαιώματος χρήσης του συνόλου των πνευματικών δικαιωμάτων του Αναδόχου και των υπεργολάβων/ προμηθευτών του που ενσωματώνονται στην παρούσα Προμήθεια» και

«Στο συμβατικό τίμημα περιλαμβάνεται και η παραχώρηση άνευ ουδεμίας περαιτέρω επιβάρυνσης πέραν από την καταβολή του Συμβατικού Τιμήματος στην ΑΜ για χρονικό διάστημα πενήντα (50) ετών, του δικαιώματος να χρησιμοποιεί κάθε προϊόν ευρεσιτεχνίας, υπόδειγμα χρησιμότητας ή όποιο προϊόν βιομηχανικής ιδιοκτησίας παράγει ή χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης στην έκταση, με τον τρόπο και με τα μέσα που η ΑΜ κρίνει, στο πλαίσιο του καταστατικού της σκοπού του παρόντος έχοντας ισχύ έγγραφης απόδειξης της μεταβίβασης των δικαιωμάτων αυτών του Αναδόχου στην ΑΜ».

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι δεν θα απαιτηθούν από τον Ανάδοχο περισσότερες πληροφορίες/ στοιχεία από αυτά που περιέχονται στα έγγραφα που ρητά αναφέρονται στα τεύχη δημοπράτησης, που πρέπει να προετοιμαστούν και να παραδοθούν στον πελάτη σε σχέση με την παράδοση των οχημάτων (π.χ. ο Ανάδοχος θα δεν υποχρεούται να αποκαλύψει τις αρχές μελέτης και σχεδιασμού και το βιομηχανική του γνώση);

Απάντηση 211

Σύμφωνα με το άρθρο 34.2 «Η ΑΜ δικαιούται στην αδιακώλυτη άσκηση όλων των εξουσιών που απορρέουν από τα πνευματικά δικαιώματα, στο πλαίσιο του καταστατικού της σκοπού, για την καθ' οιονδήποτε τρόπο, βελτίωση, αναβάθμιση, εκσυγχρονισμό, λειτουργία και συντήρηση των οχημάτων.»

Ερώτηση 212

Σύμφωνα με το Άρθρο 18.2 της συγγραφής υποχρεώσεων «Σε περίπτωση που συντρέχουν ουσιαστικοί και αμετάκλητοι λόγοι ώστε να μην παραδοθεί ο πηγαίος κώδικας και η εις βάθος τεκμηρίωση του χρησιμοποιούμενου λογισμικού, πλην των αναγκαίων για την ομαλή λειτουργία και συντήρηση των οχημάτων, ...»

Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε τους ουσιαστικούς και αμετάκλητους λόγους;

Απάντηση 212

Η ΑΜ θα εξετάσει τους λόγους μη συναίνεσης του Αναδόχου κατά την εκτέλεση της σύμβασης.

Ερώτηση 213

Σύμφωνα με το Άρθρο 18.2 της συγγραφής υποχρεώσεων «Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος ή η εταιρεία ανάπτυξης λογισμικού, παύσει τις εργασίες τις ολικώς ή μερικώς, καταθέσει αίτηση για πτώχευση ή κηρυχτεί αφερεγγυος ή συγχωνευθεί ή /και εξαγορασθεί από άλλη εταιρία ή δεν ανταποκριθεί σε αίτημα για τεχνική υποστήριξη από την ΑΜ, ή δεν ανταποκριθεί σε αίτημα της ΑΜ για αναβάθμιση του λογισμικού με δαπάνη της ΑΜ ή δεν ανταποκριθεί σε αίτημα της ΑΜ για διόρθωση ελαττώματος του λογισμικού, τότε, εντός περιόδου τριάντα (30) ημερών, η εταιρία με την οποία έχει συναφθεί σύμβαση «Escrow» θα αποδέσμευση το σύνολο του κατατιθέμενου λογισμικού στην ΑΜ και αυτό θα καταστεί ιδιοκτησία της ΑΜ»

Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε τα παρακάτω:

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΤΡΟ ΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126

- επιβεβαιώσετε την κατανόηση μας πως μια αλλαγή του μετόχου/ συγχώνευση του αναδόχου σε μια άλλη οντότητα, θα προκαλέσει μόνο τις συνέπειες που ορίζονται στο παρόν Άρθρο, στο βαθμό που μια τέτοια συγχώνευση ή απόκτηση εφαρμόστηκε ως αποτέλεσμα της υποβολής αίτησης για πτώχευση από τον Ανάδοχο ή της κήρυξης αυτού σε κατάσταση αφερεγγυότητας;
- επιβεβαιώσετε την κατανόηση ότι η αποτυχία του Αναδόχου να ανταποκριθεί στο αίτημα της ΑΜ για την παροχή τεχνικής υποστήριξης ή για αναβάθμιση του λογισμικού με έξοδα του ΑΜ, θα προκαλέσει μόνο τις συνέπειες που ορίζονται στο παρόν Άρθρο στο βαθμό που η αποτυχία του αναδόχου αποτελεί παραβίαση των υποχρεώσεων του Αναδόχου της Σύμβασης.
- επιβεβαιώστε ότι ο όρος «αυτό θα γίνει ιδιοκτησία της ΑΜ» δεν πρέπει να ερμηνεύεται ως εκχώρηση από τον Ανάδοχο των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας στο λογισμικό αλλά μόνο ως χορήγηση μιας μη αποκλειστικής, άνευ δικαιωμάτων άδειας στην ΑΜ να χρησιμοποιεί το λογισμικό και σχετικά έγγραφα για το σκοπό που περιγράφεται στο Άρθρο 18.3

Απάντηση 213

- Οι συνέπειες που αναφέρονται στο άρθρο 18 αφορούν μόνο το λογισμικό και τον πηγαίο κώδικα.
- Οι συνέπειες που απορρέουν από την παραβίαση των υποχρεώσεων του Αναδόχου δεν περιορίζονται στις συνέπειες που ορίζονται στο εν λόγω άρθρο.
- Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 214

Σύμφωνα με το Άρθρο 18.3 της συγγραφής υποχρεώσεων «Ο Ανάδοχος παραχωρεί με το παρόν στην ΑΜ μη αποκλειστικές και ανέκκλητες άδειες χρήσεις για το λογισμικό, τα πρότυπα, τους κώδικες, τα σχέδια κλπ που θα παρασχεθούν στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης για την λειτουργία, συντήρηση και αναβάθμιση των οχημάτων εντός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας και για χρονικό διάστημα πενήντα (50) ετών, χωρίς την καταβολή πνευματικών δικαιωμάτων στον Ανάδοχο, του παρόντος έχοντας ισχύ μεταβίβασης και εκχώρησης των παραπάνω δικαιωμάτων».

Παρακαλούμε, επιβεβαιώστε ότι ο όρος «μεταβίβασης και εκχώρησης των παραπάνω δικαιωμάτων» αναφέρεται στην άδεια που αναφέρεται στο ίδιο Άρθρο;

Απάντηση 214

Το άρθρο 18.3 της Σ.Υ. αναφέρεται στις μη αποκλειστικές και ανέκκλητες άδειες χρήσεις για το λογισμικό, τα πρότυπα, τους κώδικες, τα σχέδια κλπ που θα παρασχεθούν στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης για την λειτουργία, συντήρηση και αναβάθμιση των οχημάτων εντός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας και για χρονικό διάστημα πενήντα (50) ετών.

Ερώτηση 215

Άρθρο 2.4 Το πλάτος του κελύφους του αμαξώματος είναι 2.4m. Είναι επιτρεπτό ορισμένα τμήματα του φορείου να έχουν μεγαλύτερο πλάτος από αυτό του αμαξώματος, με δεδομένο ότι θα τηρηθεί το δυναμικό περιτύπωμα και το περιτύπωμα σάρωσης;

Απάντηση 215

Όχι δεν είναι επιτρεπτό.

Ερώτηση 216

Άρθρο 2.7 Προφίλ Τροχού. Παρακαλούμε να μας γνωστοποιήσετε την τιμή της εσωτερικής διαμέτρου του τροχού (αντικριστή πλευρά τροχών – back-to-back wheels). Ποια είναι η επιτρεπόμενη φθορά του τροχού (του όνυχα);

Απάντηση 216

Αυτές οι τιμές θα καθορισθούν από τον Ανάδοχο. Στο υπάρχον όχημα η εσωτερική διάμετρος τροχού (αντικριστή πλευρά τροχών – back-to-back wheels) είναι 1382 mm με ανοχές +0,5, -1,5 και το πάχος όνυχια καινούργιου τροχού είναι 24 mm με ελάχιστο επιτρεπτό πάχος 18 mm.

Ερώτηση 217

Άρθρο 3.3 Θεωρείται μειωμένος συντελεστής τριβής. Ποια είναι η τιμή τριβής που θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί στην προσομοίωση σύμφωνα με το σημείο 3.3.1;

Απάντηση 217

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι στο υπάρχον όχημα / δίκτυο ο συντελεστής πρόσφυσης είναι 0,16.

Ερώτηση 218

Άρθρο 3.4.1 Τι σημαίνουν οι όροι "TS 1.35" και "TS 1.36" στην σειρά #1 του πίνακα;

Απάντηση 218

Ισχύει το άρθρο 3.4.1 όπως έχει διατυπωθεί στα Ελληνικά.

Ερώτηση 219

Άρθρο 3.4.1 Τι σημαίνει "Μέγιστη Επιβράδυνση"; Πρόκειται για την μέγιστη μέση τιμή κατά το διάστημα πέδησης, για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ή για την μέγιστη σημειακή τιμή;

Απάντηση 219

Μέγιστη Σημειακή Τιμή.

Ερώτηση 220

Άρθρο 3.4.4 Σε τι αναφέρεται η πρόταση "οι ανωτέρω απαιτούμενες επιδόσεις"; Στην παράγραφο 3.4.3, ή στις παραγράφους 3.4.3 και 3.4.2, ή στις παραγράφους 3.4.3 και 3.4.2 και 3.4.1;

Απάντηση 220

Στις παραγράφους 3.4.3 και 3.4.2 και 3.4.1.

Ερώτηση 221

Άρθρο 3.6 Τα φορτία αναφέρονται σε βάρος που συμπεριλαμβάνει τους συσσωρευτές /υπέρ-πυκνωτές;

Απάντηση 221

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 222

Άρθρο 3.13 Είναι δυνατή η ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης ισχύος από τα συστήματα άνεσης όταν το όχημα τροφοδοτείται από τους συσσωρευτές (συνεχώς από συσσωρευτές ή μόνο κατά την διάρκεια φορτίων αιχμής);

Απάντηση 222

Όχι δεν είναι αποδεκτό.

Ερώτηση 223

Άρθρο 5.1 Το Άρθρο 5.1 δεν προσδιορίζει την κατηγορία οχήματος σύμφωνα με το πρότυπο EN12663 και στο Άρθρο 5.9 οι κατηγορίες προστασίας από Σύγκρουση αποτελούν μίγμα δύο ξεχωριστών προτύπων. Ποια η κατάταξη του οχήματος βάσει του προτύπου EN12663 (η λειτουργία αντιστοιχεί σε P-V) και ποια βάσει του προτύπου EN15227 (η λειτουργία αντιστοιχεί σε C-IV)?

Απάντηση 223

Για το EN12663 ισχύει το P-IV. Για το EN15227 ισχύει το C-IV.

Ερώτηση 224

Άρθρο 7.7 Η λειτουργία λίπανσης του όνυχια τροχού απαιτείται ακόμη και όταν χρησιμοποιούνται φορεία που περιστρέφονται σε κεντρικούς πύρους περιστροφής;

Απάντηση 224

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 225

Άρθρο 8.2 Η συγκεκριμένη παράγραφος αφορά τον συσσωρευτή επί του οχήματος (24V) ή τον συσσωρευτή λειτουργίας έλξης;

Απάντηση 225

Αφορά τον συσσωρευτή χαμηλής τάσης.

Ερώτηση 226

Άρθρο 9.3 Σύστημα ελέγχου έλξης τεχνολογίας 32 bit. Είναι δυνατή η χρήση τεχνολογίας 16 bit;

Απάντηση 226

Το άρθρο 9.3 της Προδιαγραφής Επιδόσεων ισχύει όπως έχει διατυπωθεί.

Ερώτηση 227

Άρθρο 10 Σύστημα TCMS τεχνολογίας 32bit. Είναι δυνατή η χρήση τεχνολογίας 16 bit;

Απάντηση 227

Επιβεβαιώνεται.

Ερώτηση 228

Άρθρο 11.1 "Σε περίπτωση όμως που η κλιματιστική μονάδα του θαλάμου του οδηγού υποστεί βλάβη, κλιματισμός θα παρέχεται στην καμπίνα του οδηγού από την παρακείμενη κλιματιστική μονάδα του διαμερίσματος των επιβατών". Είναι επαρκές / επιτρεπτό απλώς να μείνει ανοικτή η θύρα της καμπίνας του οδηγού που οδηγεί στην καμπίνα των επιβατών ή θα υπάρχει διασύνδεση μεταξύ των αεραγωγών της καμπίνας του οδηγού και αυτών της καμπίνας των επιβατών;

Απάντηση 228

Θα υπάρχει διασύνδεση μεταξύ των αεραγωγών της καμπίνας του οδηγού.

Ερώτηση 229

Άρθρο 11.1 "...συμπεριλαμβανομένων δύο πλήρως ερμητικών οριζόντιων συμπιεστών." Η φράση «πλήρως ερμητικών συμπιεστών» εννοεί ερμητικούς ή ημι-ερμητικούς συμπιεστές (ανοικτοί συμπιεστές δεν επιτρέπονται);

Απάντηση 229

Εννοεί πλήρως ερμητικούς συμπιεστές.

Ερώτηση 230

Άρθρο 11.1 "...συμπεριλαμβανομένων δύο πλήρως ερμητικών οριζόντιων συμπιεστών." Είναι υποχρεωτικό οι συμπιεστές να είναι οριζόντιοι;

Απάντηση 230

Όχι, δεν είναι υποχρεωτικό.

Ερώτηση 231

Άρθρο 12.1.1 Σύστημα Ελέγχου Πέδησης τεχνολογίας 32 bit. Είναι δυνατή η χρήση τεχνολογίας 16 bit;

Απάντηση 231

Το άρθρο 12.1.1 της Προδιαγραφής Επιδόσεων ισχύει όπως έχει διατυπωθεί.

Ερώτηση 232

Άρθρο 20.4 Επιδομή

Ποιες είναι οι ανοχές του εύρους τροχιάς (ευθύγραμμο / καμπύλα τμήματα), αύξησης του εύρους σε καμπύλα τμήματα, καθώς και οι ανοχές υπερύψωσης σιδηροτροχιών;

Ποια η γωνία κλίσης της ράμπας υπερύψωσης;

Ποια η υπερύψωση σε καμπύλη;

Ποια η επιτρεπόμενη φθορά σιδηροτροχιών και αλλαγών;

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126

Απάντηση 232

- Οι ανοχές του εύρους τροχιάς είναι +2mm/-1mm είτε σε ευθεία ή σε καμπύλα τμήματα.
- Το εύρος δεν αυξάνεται στα καμπύλα τμήματα.
- Οι ανοχές υπερύψωσης είναι +5mm/-5mm σε ευθεία και κυκλικά καμπύλα τμήματα τροχιάς και +3mm/-3mm σε τμήματα συναρμογής (δηλ. υπό μη συνεχή υπερύψωση).
- Η μέγιστη επιτρεπτή τιμή της κλίσης υπερύψωσης είναι 1:300.
- Η μέγιστη επιτρεπτή τιμή υπερύψωσης (που υφίσταται επίσης) είναι 150mm.
- Η μέγιστη επιτρεπτή φθορά σιδηροτροχιών είναι ως κάτωθι:
 - πλευρικά (στην ακμή του εύρους τροχιάς): 25mm
 - κάθετα (στην κεφαλή της σιδηροτροχιάς): 22mm
 - αθροιστικά (σύνολο των ανωτέρω): 35mm

διεύρυνση πλευρικών αυλακώσεων σιδηροτροχιών λόγω φθοράς αντιτροχιάς: 16mm.

Ερώτηση 233

Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι στις περιπτώσεις θυγατρικών εταιρειών κάτω από τη στέγη της ίδιας μητρικής εταιρείας, ο Διαγωνιζόμενος δεν είναι απαραίτητο να επικαλείται την τεχνική και οικονομική επάρκεια από όλες τις θυγατρικές, αλλά μόνο από τη μητρική εταιρεία.

Απάντηση 233

Για την επίκληση πόρων τρίτων θα πρέπει ο Διαγωνιζόμενος σε κάθε περίπτωση να αποδεικνύει τη δέσμευση του τρίτου ότι θα προσφέρει στο Διαγωνιζόμενο τον συγκεκριμένο πόρο. Δεν αρκεί το ότι ο Διαγωνιζόμενος επικαλείται τον πόρο της μητρικής εταιρείας, γιατί δεν τεκμαίρεται χωρίς άλλο ότι η μητρική εταιρεία διαθέτει τον πόρο της θυγατρικής της.

Ερώτηση 234

Πρόσκληση

Λαμβάνοντας υπόψη ότι μια εταιρεία που καλύπτει την απαίτηση 5.1.3 της πρόσκλησης του διαγωνισμού: <<Θα πρέπει να έχουν... το νόμο 2513/97.>> θέλει να συμμετάσχει στον εν λόγω διαγωνισμό με χρήση δάνειας οικονομικής και τεχνικής ικανότητας της μητρικής της, σύμφωνα με το άρθρο 18 της προκήρυξης του διαγωνισμού. Σημειώνεται πως η μητρική εταιρεία δεν καλύπτει τα άρθρα 5.1.1-5.1.3. Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι αυτή η κατάσταση είναι αποδεκτή από το διαγωνισμό, και ότι η συμμετοχή του νομικού αυτού προσώπου μπορεί να γίνει αποδεκτή από εσάς.

Απάντηση 234

Η συμμετοχή ενός οικονομικού φορέα ή μίας κοινοπραξίας φορέων στο διαγωνισμό και η προσφορά που θα υποβάλουν θα εξετασθούν υπό το πρίσμα των διατάξεων της οδηγίας 2004/17/EK, η οποία διέπει τη διαδικασία του διαγωνισμού, όπως και των όρων της Προκήρυξης του διαγωνισμού και των τευχών που τη συνοδεύουν. Εξυπακούεται ότι η διαμόρφωση των συνεργασιών μεταξύ οικονομικών φορέων είναι στην απόλυτη σφαίρα επιλογής των εν λόγω φορέων.

Ενόψει των ως άνω επιλογών και συνεργασιών, δεν θα πρέπει να παραβλεφθούν όσα ρητά καθορίζονται στην Προκήρυξη (άρθρο 18) σχετικά με την επίκληση πόρων τρίτων, οι οποίοι

πρέπει να είναι συγκεκριμένοι και να εξειδικεύονται σε τρόπο ώστε να είναι δυνατόν στην Αττικό Μετρό να προβεί στην αξιολόγηση και να εκτιμήσει την σημασία των σχετικών πόρων κατά το στάδιο του διαγωνισμού αλλά και να διαπιστώσει κατά την εκτέλεση της σύμβασης την υλοποίηση της δέσμευσης χρήσης τους, σε συνδυασμό με τις προβλέψεις του διαγωνισμού για προμηθευτές και υπεργολάβους (άρθρο 12.3.4 της Προκήρυξης, άρθρο 24 της Συγγραφής Υποχρεώσεων) αλλά και οι δεσμευτικές για τις αναθέτουσες αρχές διατάξεις της οδηγίας, ιδίως σε ότι αφορά τυχούσες προσφορές που περιέχουν προϊόντα καταγωγής τρίτων χωρών (άρθρο 58 οδηγίας).

Ερώτηση 235

16 Πρόσκληση

Στα κριτήρια αξιολόγησης άρθρα 16.2.1, 16.2.3 και 16.2.7 στην ελληνική έκδοση η ελάχιστη βαθμολογία είναι 60 και στο αγγλικό κείμενο είναι 70, όταν τα προσφερόμενα είδη είναι ακριβώς τα περιγραφόμενα στην τεχνική περιγραφή του διαγωνισμού. Ποια είναι η ορθή ελάχιστη εφικτή βαθμολογία όταν ο διαγωνιζόμενος προσφέρει ακριβώς αυτά απαιτούνται από την τεχνική περιγραφή;

Απάντηση 235

Σύμφωνα με το άρθρο 21 της Προκήρυξης, επίσημη γλώσσα διενέργειας του Διαγωνισμού είναι η ελληνική και συνεπώς ισχύουν τα αναγραφόμενα στην ελληνική έκδοση.

Ερώτηση 236

Στα κριτήρια αξιολόγησης άρθρα 16.2.2 στην ελληνική έκδοση η ελάχιστη βαθμολογία είναι 80 και στο αγγλικό κείμενο είναι 70, όταν τα προσφερόμενα είδη είναι ακριβώς τα περιγραφόμενα στην τεχνική περιγραφή του διαγωνισμού. Ποια είναι η ορθή ελάχιστη εφικτή βαθμολογία όταν ο διαγωνιζόμενος προσφέρει ακριβώς αυτά απαιτούνται από την τεχνική περιγραφή;

Απάντηση 236

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 235.

Ερώτηση 237

Στο ελληνικό κείμενο των τεχνικών προδιαγραφών απαιτείται η επιτάχυνση να πληροί τη συνθήκη $\gamma > 1,1 \text{ m / sec}^2$ και στην αγγλική έκδοση η επιτάχυνση να πληροί τη συνθήκη $\gamma < 1,1 \text{ m / sec}^2$. Ποια είναι η πραγματική απαίτηση του διαγωνισμού;

Απάντηση 237

Ισχύει το Ελληνικό κείμενο.

Ερώτηση 238

Η τεχνική περιγραφή είναι δυνατόν να παραδίδονται: α) Μόνο στην ελληνική γλώσσα, β) μόνο στα αγγλικά, γ) είναι υποχρεωτικό να παραδίδεται τόσο στα ελληνικά όσο και στα αγγλικά

Απάντηση 238

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 17.

Ερώτηση 239

Δεδομένου ότι υπάρχει ήδη σιδηροδρομική γραμμή από το λιμάνι του Πειραιά, είναι δυνατόν να μεταφερθούν τα οχήματα μέσω αυτής στον τελικό τους προορισμό όταν εκφορτωθούν από το πλοίο;

Απάντηση 239

Όχι δεν είναι δυνατόν.

Ερώτηση 240

1.8 Ορισμός περιτυπωμάτων

Παρακαλούμε όπως μας αποστείλετε τα λεπτομερή σχέδια των περιτυπωμάτων, ιδίως το σχέδιο της πλατφόρμας και των τραμ. Επίσης στην περιγραφή του διαγωνισμού (άρθρο 3.9) η απόσταση της αποβάθρας και του κατωφλιού πρέπει να είναι λιγότερο από 100 mm και στα αντίστοιχα σχέδια απαιτείται να είναι λιγότερο από 50mm. Ποιο είναι το ορθό;

Απάντηση 240

Το σχέδιο 3.1 (κεφ. 20.3) δείχνει τα περιτυπώματα του συρμού και την πλατφόρμα. Η απόσταση αποβάθρας-κατώφλι οχήματος πρέπει να είναι μικρότερη από 100mm.

Ερώτηση 241

2.1

Θα πρέπει να τηρούνται όλοι οι Ελληνικοί και οι Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί όσον αφορά την προστασία από πυρκαγιά, την προστασία του περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων.

Παρακαλώ όπως μας αποστείλετε τους πλήρεις κανονισμούς είτε τους αριθμούς αυτών.

Απάντηση 241

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 194.

Ερώτηση 242

2.10 Μέγιστος αριθμός οχημάτων σε έκτακτη ανάγκη

Ο Ανάδοχος θα διασφαλίσει την ηλεκτρική διασύνδεση όλων από τα παραπάνω σήματα είναι διαθέσιμα στην σειρά I. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ θα παράσχει τα σχετικά σχέδια.

Παρακαλούμε όπως μας αποστείλετε τα σχέδια διασύνδεσης των γραμμών 1 και 2 καθώς και το απαιτούμενο ύψος της ζεύξης.

Απάντηση 242

Επισυνάπτονται τρία (3) σχέδια..

Ερώτηση 243

14.1

Παρακαλούμε όπως μας αποστείλετε τη μέση ταχύτητα λειτουργίας του τρένου, το μέσο χρόνο λειτουργίας ανά ημέρα και κατά μέσο όρο πόσες ημέρες λειτουργεί το τρένο.

Απάντηση 243

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι για το υπάρχον δίκτυο τραμ η μέση ταχύτητα στη γραμμή 5 (Βούλα – Σύνταγμα) είναι 18,55 km/h, στη γραμμή 4 (ΣΕΦ – Σύνταγμα) η μέση ταχύτητα είναι 19,06 km/h και στη γραμμή 3 (Βούλα – ΣΕΦ) η μέση ταχύτητα είναι 22,21 km/h. Ο μέσος χρόνος λειτουργίας ανά ημέρα είναι 18 ώρες και 39 λεπτά και ο μέσος όρος ημερών λειτουργίας ετησίως είναι 226 ημέρες.

Ερώτηση 244

10.1.2

Η φόρτωση των πληροφοριών ασφαμάτων σε φορητό υπολογιστή ή σε άλλο μέσο αποθήκευσης δεν θα διαγράφει αυτόματα το ημερολόγιο ασφαμάτων.

Όλα τα είδη των μέσων αποθήκευσης έχουν έναν περιορισμό της ικανότητας αποθήκευσης, να διευκρινιστεί όταν η αποθήκευση δεδομένων είναι πλήρης, τι πρέπει να γίνει στη συνέχεια; Κατά τα συνήθη, η συσκευή δεν μπορεί να σβήσει αυτόματα το αρχείο καταγραφής ασφαμάτων, αλλά όταν γεμίσει, τα νέα δεδομένα θα καλύπτουν τα παλιά.

Απάντηση 244

Ναι η συσκευή θα σβήνει από τα παλαιά προς τα νεώτερα.

Ερώτηση 245

10.1.2

Εκτός από σφάλματα θα είναι καταχωρημένο και ιστορικό λειτουργίας οχήματος (History log) (καταστάσεις συρμού και ενέργειες του οδηγού από την αρχή της βάρδιας).

Παρακαλώ αποσαφηνίστε την έννοια της ενέργειας του οδηγού με παραδείγματα.

Απάντηση 245

Χειρισμός θυρών, πέδηση, έλξη κλπ.

Ερώτηση 246

10.5

Ο Ανάδοχος του τροχαίου υλικού θα παρέχει την δεύτερη τερματική μονάδα (που περιγράφεται στο άρθρο 13.11) στο ΚΕΛ. Για την λειτουργική σύνδεση αυτής της δεύτερης μονάδας με τον κεντρικό εξοπλισμό και λογισμικό στο ΚΕΛ (π.χ. για την μεταφορά).

1. Παρακαλώ επιβεβαιώστε: Η πρώτη τερματική μονάδα αφορά το σταθμό και η δεύτερη το ΚΕΛ.

2. Παρακαλούμε όπως μας αποστείλετε λεπτομέρειες για το σύστημα μετάδοσης δεδομένων του ΚΕΛ.

Απάντηση 246

Η πρώτη τερματική μονάδα αφορά το Αμαξοστάσιο (Συνεργείο Τροχαίου Υλικού) και η δεύτερη αφορά το ΚΕΛ που βρίσκεται και αυτό στο Αμαξοστάσιο. Θα δοθούν λεπτομέρειες στον Ανάδοχο στην φάση σχεδιασμού.

Ερώτηση 247

10

Στην οθόνη του οδηγού θα εμφανίζεται μήνυμα που θα του ζητά να μεταβεί σε υποβαθμισμένη λειτουργία. Η έννοια της υποβαθμισμένης λειτουργίας θα αναλυθεί στην προσφορά και θα ολοκληρωθεί κατά τη φάση σχεδιασμού.

Είναι αποδεκτό ένα σύστημα ειδικού δείκτη για την κατάσταση υποβαθμισμένης λειτουργίας;

Απάντηση 247

Όχι δεν είναι αποδεκτό.

Ερώτηση 248

10.2

Το όχημα δεν μπορεί ή δεν είναι ασφαλές να εκτελέσει μεταφορά επιβατών. Οδηγήστε το στον επόμενο σταθμό, απομακρύνετε τους επιβάτες και επιστρέψτε στο αμαξοστάσιο. Πιθανόν υποβαθμισμένη λειτουργία.

Παρακαλούμε επεξηγήστε λεπτομερώς τη διαφορά μεταξύ των κατηγοριών σφαλμάτων Α και Β.

Απάντηση 248

Σφάλμα Α: Μεταφέρει επιβάτες μέχρι τον επόμενο σταθμό, εφ' όσον είναι ανασφαλές να τους αποβιβάσει ενδιάμεσα.

Σφάλμα Β: Μπορεί να ολοκληρώσει το δρομολόγιο μέχρι τον επόμενο τερματικό σταθμό.

Ερώτηση 249

10.3

Διανυθείσα απόσταση μετά το συμβάν

Παρακαλούμε εξηγήστε τον ακριβή ορισμό του συμβάντος και αν υπάρχει κάποιος ορισμός κατηγορίας τέτοιων συμβάντων.

Απάντηση 249

Το είδος και η κατηγορία των συμβάντων αναφέρεται κατ' ελάχιστον στην παράγραφο 10.3. Τα κύρια συμβάντα αναφέρονται τόσο σε χειρισμούς οδηγών όσο και αστοχία εξοπλισμού.

Ερώτηση 250

10.5

Επίσης θα μπορεί να ενημερώνει το αμαξοστάσιο (Συνεργείο Τροχαίου Υλικού) σχετικά με τις εκδόσεις λογισμικού του κάθε υποσυστήματος και σε περίπτωση που υπάρχει νεότερη στη βάση δεδομένων του ΚΕΛ αυτή θα αντικαθιστά αυτόματα την υπάρχουσα.

Παρακαλούμε ορίστε την απόσταση μεταξύ ΚΕΛ και αμαξοστασίου.

Απάντηση 250

Το ΚΕΛ βρίσκεται μέσα στο χώρο του Αμαξοστασίου.

Ερώτηση 251

14.1.3

Παρακαλούμε όπως μας προσκομίσετε τα έγγραφα του πεδίου εφαρμογής i-xiii που αναφέρονται στα (1) (2) (3) (4), και να διευκρινίσετε λεπτομερέστερα το κριτήριο συντηρησιμότητας. Παρακαλούμε να διευκρινίσετε τα 2 έτη που αναφέρονται στο (1) αναφέρονται σε δύο χρόνια το τραμ τεθεί σε λειτουργία ή σε κάτι άλλο;

Απάντηση 251

Τα κριτήρια συντηρησιμότητας αναφέρεται στην Παράγραφο 14.1.3.

Τα δύο (2) έτη αρχίζουν από την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας.

Ερώτηση 252

6.2.7

Επαγρύπνηση οδηγού

Παρακαλούμε περιγράψτε πλήρως τη λειτουργία επαγρύπνησης οδηγού.

Απάντηση 252

Η λειτουργία περιγράφεται στην 6.2.7. Περισσότερες λεπτομέρειες θα οριστικοποιηθούν κατά την διάρκεια της Μελέτης.

Ερώτηση 253

20.1.4

Σύστημα πλήρωσης άμμου (KLEIN)

Παρακαλούμε όπως μας αποστείλετε τις τεχνικές προδιαγραφές αυτού.

Απάντηση 253

Ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 20.1.4 της Προδιαγραφής Επιδόσεων. Περισσότερες λεπτομέρειες θα δοθούν στον Ανάδοχο.

Ερώτηση 254

20.1.5

Υποδαπέδιος τórνος τροχών (HEGENSCHEIDT)

Παρακαλούμε όπως μας αποστείλετε τις τεχνικές προδιαγραφές αυτού.

Απάντηση 254

Επισυνάπτεται ένα (1) σχέδιο.

Ερώτηση 255

20.1.7

Θάλαμος βαφής

Παρακαλούμε όπως μας αποστείλετε τις τεχνικές προδιαγραφές αυτού.

Απάντηση 255

Επισυνάπτεται ένα (1) σχέδιο.

Ερώτηση 256

20.1.8

Διεπαφή ζευκτήρα

Παρακαλούμε όπως μας παράσχετε τον τύπο του ζεύκτη.

Απάντηση 256

Επισυνάπτονται δύο (2) σχέδια.

Ερώτηση 257

20.3

Γενική διαμόρφωση εξοπλισμού υποσταθμού έλξης

Παρακαλούμε όπως μας παράσχετε τον τύπο των διακλαδώσεων/αλλαγών τροχών

Απάντηση 257

Επισυνάπτεται ένα (1) σχέδιο.

Ερώτηση 258

Περιορισμός επιτάχυνσης εκκίνησης και ρεύματος

Please clarify the limitation range of the starting acceleration and the current. Παρακαλούμε όπως μας αποσαφηνίσετε το εύρος μέσα στο οποίο περιορίζεται η επιτάχυνση εκκίνησης και του ρεύματος

Απάντηση 258

Το μέγιστο ρεύμα επιτάχυνσης αναφέρεται στον Πίνακα 20.2.2.1 της παραγράφου 20.2.2 των Προδιαγραφών.

Ερώτηση 259

8.4 Εξοπλισμός ρίψης άμμου

Τα κιβώτια άμμου πρέπει να έχουν εξωτερικά στόμια πλήρωσης.

Είναι αποδεκτά τα εσωτερικά (εντός του συρμού) στόμια πλήρωσης?

Απάντηση 259

Όχι δεν είναι αποδεκτά.

Ερώτηση 260

12.1.1 Ηλεκτρική πέδη

Το σύστημα ελέγχου (Μονάδα Ελέγχου Πέδησης - BCU) θα λειτουργεί με μικροϋπολογιστές σύγχρονης τεχνολογίας και θα επεξεργάζεται τα δεδομένα σε υπολογιστή όχι μικρότερο των 32-bit.

Προτείνουμε το υδραυλικό σύστημα φρεναρίσματος της Knorr, η οποία όμως μπορεί να παραδώσει υπολογιστή 16-bit. Αυτό είναι αποδεκτό σύστημα?

Απάντηση 260

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 26.

Ερώτηση 261

20.1.3 Γρύλοι ανύψωσης(CESPA)

Fig.20.1.3.1:CESPA Γρύλοι ανύψωσης

Παρακαλούμε όπως μας παραδώσετε ευκρινέστερα σχέδια

Απάντηση 261

Ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 20.1.3 της Προδιαγραφής Επιδόσεων. Περισσότερες λεπτομέρειες θα δοθούν στον Ανάδοχο.

Ερώτηση 262

20.1.5 Υποδαπέδιος τόρνος τροχών(HEGENSCHEIDT)

Fig.20.1.5.1:3D-όψη του Hegenscheidt U2000 Υποδαπέδιος τόρνος τροχών

Παρακαλούμε όπως μας παραδώσετε ευκρινέστερα σχέδια

Απάντηση 262

Επισυνάπτεται ένα (1) σχέδιο.

Ερώτηση 263

1.8.1

Υπάρχει μια διαφορά ανάμεσα στα σχέδια της ελληνικής και της αγγλικής έκδοσης (σελίδες 20.183 και 20.179 αντίστοιχα). Ποιο είναι το ορθό;

Απάντηση 263

Ισχύει το σχέδιο στην ελληνική έκδοση, σελίδα 20.183.

Ερώτηση 264

1.8.2

1.8.1 Στατικό περιτύπωμα

1.8.2 Κινηματικό περιτύπωμα

1.8.3 Δυναμικό περιτύπωμα

1.8.4 Κατασκευαστικό περιτύπωμα

1. Παρακαλούμε να αποσαφηνίστε αν το κατασκευαστικό περιτύπωμα της παρ. 1.8.4 αναφέρεται στο περιτύπωμα του εξοπλισμού ή στο περιτύπωμα της υποδομής.

2. Παρακαλούμε όπως μας αποστείλετε ευανάγνωστα σχέδια περιτυπώματος της Αθήνας σε μορφή CAD.

Απάντηση 264

1. Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 1.8.4 της Προδιαγραφής Επιδόσεων, η σταθερή κατασκευή και ο σταθερός εξοπλισμός αφορούν την υποδομή.
2. Το κατασκευαστικό περιτύπωμα είναι το δυναμικό περιτύπωμα επαυξημένο κατά 100mm.

Ερώτηση 265

4.6

Ο Ανάδοχος θα παρέχει δύο (2) μηχανικούς - ηλεκτρικούς προσαρμογείς που θα επιτρέπουν τη σύζευξη ενός πλήρως ελαττωματικού οχήματος με το υπάρχον υπηρεσιακό όχημα και τη ρυμούλκηση του από οποιοδήποτε σημείο του δικτύου στο Αμαξοστάσιο.

Παρακαλούμε όπως μας γνωστοποιήσετε τον τύπο του σήματος και της σύνδεσης.

Απάντηση 265

Τα στοιχεία αναφέρονται στην Παράγραφο 4.6. Περαιτέρω πληροφορίες θα δοθούν στην φάση της Μελέτης.

Ερώτηση 266

5.9

Η αντοχή του οχήματος σε συγκρούσεις θα διασφαλιστεί μέσω της συμμόρφωσης του σχεδιασμού του με το EN15227, κατηγορία P-IV.

Προτείνουμε την αλλαγή του P-IV σε C-IV, όπως αυτό ορίζεται στο EN15227.

Απάντηση 266

Για το EN12663 ισχύει το P-IV. Για το EN15227 ισχύει το C-IV.

Ερώτηση 267

8

Ανάλυση φορτίου βοηθητικού ηλεκτρικού συστήματος σε κανονική λειτουργία και σε λειτουργία χωρίς την τάση έλξης.

Παρακαλούμε όπως αποσαφηνίσετε τη διάρκεια εφαρμογής του φορτίου έκτακτης ανάγκης, κατά τη λειτουργία χωρίς την τάση έλξης και μέσα σε αυτή τη διάρκεια, τον απαιτούμενο αριθμό ανοίγματος/κλεισίματος των θυρών και ανύψωσης/καταβίβασης του παντογράφου.

Απάντηση 267

Κατ' ελάχιστον αναφέρουμε τα παρακάτω:

- 1) Οι ζευκτήρες να μπορούν να κάνουν εισαγωγή εξαγωγή δύο (2) φορές.
- 2) Να μπορεί να γίνει υδραυλική αποπέδηση από την καμπίνα δύο (2) φορές.
- 3) Παντογράφος ανύψωση κατέβασμα δύο (2) φορές.
- 4) Θύρες άνοιγμα κλείσιμο δύο (2) φορές.
- 5) Εσωτερικός φωτισμός 1/3 για 30 λεπτά.

- 6) Φώτα διασταύρωσης (μικρή σκάλα), πίσω φώτα, φώτα ενδείξεως κατεύθυνσης (φλας), φώτα πέδης και φώτα ένδειξης όγκου για 2 ώρες.
- 7) Λειτουργία TCMS.
- 8) Λοιπά Σήματα, Επικοινωνίες.

Ερώτηση 268

9

Σημεία διεπαφών του συστήματος έλξης

Παρακαλούμε διευκρινίστε αν τα σημεία διεπαφών είναι ηλεκτρικά, μηχανικά ή και τα δύο.

Απάντηση 268

Τα σημεία διεπαφής του συστήματος έλξης π.χ. πέδη, αντιολήσθηση κλπ, μπορεί να είναι μηχανικά ή/και ηλεκτρικά.

Ερώτηση 269

10

TCMS

Το σύστημα CAN των 250kbps είναι αποδεκτό; Αυτό ερωτάται στη βάση του ότι το συγκεκριμένο σύστημα διατίθεται μόνο σε αυτή την ταχύτητα (μικρότερη από 1Mbps) και ταυτόχρονα προδιαγράφεται ως αποδεκτό από τη διακήρυξη.

Απάντηση 269

Το σύστημα CAN των 250 Kbps δεν είναι αποδεκτό καθ' όσον η ανταλλαγή δεδομένων θα πρέπει να είναι της τάξης του 1 Mbps ή καλύτερη.

Ερώτηση 270

Υπάρχει διαφορά μεταξύ αγγλικού και ελληνικού κειμένου στο βάρος του ανθρώπου. Στην ελληνική έκδοση δηλώνεται 75 κιλά ενώ στην αγγλική 70 κιλά. Ποιο είναι το ορθό?

Απάντηση 270

Ισχύει το Ελληνικό κείμενο, ήτοι 75 κιλά.

Ερώτηση 271

20.1.4

Σύστημα πλήρωσης άμμου (KLEIN)

Παρακαλούμε όπως μας αποστείλετε τις τεχνικές προδιαγραφές αυτού.

Απάντηση 271

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 253.

Ερώτηση 272

Άρθρο 7.8.5 της Προδιαγραφής Επιδόσεων

Για την εξωτερική αντι-γκράφιτι προστασία σε επιφάνειες που δεν είναι παράθυρα, θα δεχόταν η ΑΜ μια αντι-γκράφιτι επίστρωση αντί για μια ταινία προστασίας, καθώς η προτεινόμενη λύση είναι δοκιμασμένη με εξαιρετική επιτυχή αποτελέσματα;

Απάντηση 272

Το άρθρο 7.8.5 της Προδιαγραφής Επιδόσεων ισχύει όπως έχει διατυπωθεί.

Ερώτηση 273

Άρθρα 3.9 και 20.3 της Προδιαγραφής Επιδόσεων

Όσον αφορά την οριζόντια απόσταση της αποβάθρας. Στο κεφάλαιο 3.9 διευκρινίζεται η πλατφόρμα να είναι τοποθετημένη 1.300 χιλιοστά μακριά από τον άξονα του τροχού. Ωστόσο, στο παράρτημα 1, κεφάλαιο 20.3 εμφανίζεται στα 1250 mm στην εικόνα 20.3.1.

Θα μπορούσατε να το διευκρινίσετε;

Ένα αναγκαίο συρόμενο σκαλοπάτι θα ήταν αποδεκτό για την επίτευξη των απαιτούμενων οριζόντιων κενών ανάμεσα στην είσοδο και την πλατφόρμα, αν είναι 1.300 τα χιλιοστά απόστασης από τον άξονα τροχιάς;

Απάντηση 273

Τόσο στο κεφάλαιο 3.9 όσο και στο σχέδιο 20.3.1 (ελληνικό κείμενο), η πλατφόρμα απέχει 1300 mm από τον άξονα της τροχιάς. Το σχήμα 20.3.1 της Αγγλικής μετάφρασης να αντικατασταθεί από το ορθόν αντίστοιχο του Ελληνικού κειμένου.

Δεν είναι αποδεκτό το σκαλοπάτι.

Ερώτηση 274

Άρθρο 9 της Προδιαγραφής Επιδόσεων

Είμαστε σε θέση να προσφέρουμε ένα όχημα με έναν μετατροπέα ανά φορείο αν είναι συμβατό με τις συνθήκες υποβαθμισμένης λειτουργίας. Είναι αυτό αποδεκτό; Σε μια τέτοια περίπτωση πράγματι μια απλή βλάβη στο μετατροπέα θα οδηγήσει σε 50%της απώλειας πρόσφυσης.

Απάντηση 274

Όχι δεν είναι αποδεκτό. Παραθέτουμε απόσπασμα από την Παράγραφο 9 των Προδιαγραφών Επιδόσεων:

<<Το όχημα θα μελετηθεί ώστε, σε περίπτωση απλής αστοχίας του συστήματος έλξης (σε κινητήρα, μετατροπέα, ή αντίστοιχη μονάδα ελέγχου του μετατροπέα), να παραμένει διαθέσιμο τουλάχιστον το 75% της ονομαστικής ισχύος έλξης. Θα υπάρχει ομοιομορφία και εναλλαξιμότητα μεταξύ των συστημάτων έλξης σε κάθε φορείο.>>

Ερώτηση 275

Άρθρο 9.2 της Προδιαγραφής Επιδόσεων

Έχουμε προμηθεύσει περισσότερα από 1000 οχήματα με ασφάλειες και διακόπτες. Όλα αυτά τα οχήματα είναι σε χρήση σε όλο τον κόσμο με πολύ υψηλή αξιοπιστία και διαθεσιμότητα. Για να εξοικονομήσετε χώρο και βάρος, εμείς θα προτείνουμε την ακόλουθη φράση στο κεφάλαιο 9.2:

«Η HSCB μπορεί να αντικατασταθεί με άλλη κατάλληλη λύση με ασφάλεια και διακόπτες»

Απάντηση 275

Η Προδιαγραφή ισχύει ως έχει.

Ερώτηση 276

Άρθρο 9.4 της Προδιαγραφής Επιδόσεων

Για τα τραμ, είναι σύνηθες να έχουν μετά από 8 χρόνια ένα σωστό διάστημα σέρβις. Η διάρκεια ζωής του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων είναι μεγαλύτερη από αυτή των εδράνων. Το διάστημα για το σέρβις των εδράνων είναι συνήθως μεταξύ 500,000 και 800,000 χιλιομέτρων, ανάλογα με την ετήσια χρήση. Θα προτείναμε να τροποποιηθεί το κεφάλαιο 9.4 ως εξής:

από

«Επίσης πρέπει να εγγυάται απόσταση λειτουργίας 1 εκατ. Χιλιομέτρων χωρίς επέμβαση στον κινητήρα»

σε

«Το διάστημα επέμβασης στα έδρανα πρέπει να είναι κατ'ελάχιστον ανά 500,000 χιλιόμετρα.»

Απάντηση 276

Η σχετική πρόταση των Προδιαγραφών Άρθρο 9.4 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

από

«Επίσης πρέπει να εγγυάται απόσταση λειτουργίας 1 εκατ. χιλιομέτρων χωρίς επέμβαση στον κινητήρα.»

σε

«Επίσης πρέπει να εγγυάται απόσταση λειτουργίας 1 εκατ. χιλιομέτρων χωρίς επέμβαση στον κινητήρα με εξαίρεση τα έδρανα για τα οποία η διάρκεια ζωής είναι 10 χρόνια ή 600,000 χιλιόμετρα.»

Ερώτηση 277

Υπόδειγμα Ε Προκήρυξης

Όλες οι τράπεζες με τις οποίες έχουμε έρθει σε επαφή προτείνουν ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις της διατύπωσης του υποδείγματος Ε πριν να το υπογράψουν. Είναι η ΑΜ πρόθυμη να δεχτεί να υπογραφεί το υπόδειγμα Ε με κάποιες μικρές τροποποιήσεις που όμως διατηρούν την γενική έννοια του κειμένου;

Απάντηση 277

Δεν αναφέρονται ποιες είναι οι μικρές τροποποιήσεις. Το υπόδειγμα Ε ισχύει όπως έχει διατυπωθεί.

Ερώτηση 278

Άρθρο 23.8 Προκήρυξη (ITT)

Θα μπορούσατε να μας αναφέρετε κατά ποίο ποσοστό χρηματοδοτείται η προμήθεια αυτή από το ΕΤΠΑ και κατά ποίο ποσοστό από το ΠΕΠ; Θα ήταν σε θέση η ΑΜ να εκδώσει Κρατικές εγγυήσεις για την προμήθεια αυτή;

Απάντηση 278

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 95. Επιπλέον, η έκδοση κρατικών εγγυήσεων δεν αποτελεί πρακτική της ΑΜ.

Ερώτηση 279

Προκήρυξη (ITT)

Μπορεί η ΑΜ να αποδεχθεί να χρησιμοποιήσει ως τρόπο πληρωμής άνοιγμα πίστωσης (Letter of Credit) που να επιβεβαιώνεται από μια ισπανική ή γερμανική τράπεζα;

Απάντηση 279

Οι πληρωμές θα γίνονται από την ΑΜ σύμφωνα με τον τρόπο που περιγράφεται στο άρθρο 10.2.2 της Σ.Υ.

Ερώτηση 280

Άρθρο 10.2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων

Θα δεχόταν η ΑΜ έναν άλλο τρόπο πληρωμής από τους αναφερόμενους στη διακήρυξη;

Απάντηση 280

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 279.

Ερώτηση 281

Άρθρο 10.2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η πληρωμή κατά την παράδοση των κύριων ανταλλακτικών, των ειδικών εργαλείων, του διαγνωστικού εξοπλισμού δοκιμών, του εξοπλισμού που προορίζεται για την μεταφορά οχημάτων, των Εγχειριδίων Λειτουργίας και Συντήρησης και την εκπαίδευση του προσωπικού ΣΤΑΣΥ, είναι 2% αντί του 42%.

Απάντηση 281

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 3.

Ερώτηση 282

Άρθρο 7.1 στο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

Αναφέρεται στο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς ότι: «Διευκρινίζεται ότι, αν μετά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού επιβληθούν νέοι φόροιΘα είναι σε όφελος του Κυρίου του έργου και όχι του Αναδόχου»

Αντιλαμβάνεστε ότι ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τέτοιες αλλαγές μέχρι την ημέρα υποβολής προσφοράς. Η κατανόησή μας είναι ορθή;

Απάντηση 282

Βλέπετε σχετική διευκρίνιση στο Κεφάλαιο Β του παρόντος.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΡΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 064325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792299 - FAX: 210 6726126

Ερώτηση 283

Ημερομηνία κατάθεσης προσφορών

Βάση του άρθρου 7.3 της Διακήρυξης και την απάντηση που αποστέilate στις 27 Νοεμβρίου, όλες οι απαντήσεις στα ερωτήματα θα αποσταλούν την 23 Ιανουαρίου.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο χρόνος των μεταφράσεων διαρκεί μεγάλο χρονικό διάστημα, καθώς όλη η επικοινωνία με την ΑΜ γίνεται στα ελληνικά, αλλά και ότι από το περιεχόμενο των απαντήσεων της ΑΜ κυρίως αναφορικά με την προτεινόμενη από την εταιρεία μας τεχνική λύση αλλά και τις διευκρινήσεις σχετικά με την οικονομική προσφορά θα κριθεί κατά πόσο θα μπορέσουμε να συμμετάσχουμε στον διαγωνισμό, φοβόμαστε ότι το χρονικό διάστημα μεταξύ 23 Ιανουαρίου και την ημερομηνία υποβολής (10 Φεβρ.) είναι πολύ μικρό. Για το λόγο αυτό ζητάμε από την ΑΜ να εξετάσει από τώρα την επέκταση του χρόνου τουλάχιστον για 45 ημέρες από την ημερομηνία υποβολής.

Απάντηση 283

Με την υπ' αριθμ. 1244(β)/16.01.2014 Απόφαση του Δ.Σ. της ΑΜ έχει ήδη δοθεί παράταση.

Ερώτηση 284

Άρθρο 12.3.3 της Προκήρυξης (ITT)

Στο άρθρο 12.3.3 καταλαβαίνουμε ότι τα στελέχη είναι οι υπεύθυνοι του σχεδιασμού, της κατασκευής, της προμήθειας, του ελέγχου, των δοκιμών και της λειτουργίας και όχι τα στελέχη ως μέλη του διοικητικού συμβουλίου. Είναι σωστό;

Απάντηση 284

Το άρθρο 12.3.3 της Προκήρυξης αναφέρεται σε στελέχη και υπεύθυνους του Διαγωνιζόμενου για τη συγκεκριμένη προμήθεια.

Ερώτηση 285

Άρθρα 12.2.2 και 12.2.3 της Προκήρυξης (ITT)

Λόγω της αρχικής μετάθεσης της ημερομηνίας υποβολής των προσφορών για τις 10 Φεβρουαρίου 2014, και προκειμένου να αυξηθεί ο ανταγωνισμός με την κατάθεση μιας πιο ελκυστικής οικονομικής προσφοράς για την ΑΜ, παρακαλούμε πολύ όπως διερευνηθεί να αυξηθεί ο χρόνος εμπειρίας των ανωτέρω άρθρων από τα 3 στα 5 χρόνια.

Απάντηση 285

Οι απαιτήσεις των άρθρων 12.2.2 και 12.2.3 της Προκήρυξης απορρέουν από τις απαιτήσεις της Κοινοτικής Οδηγίας 2004/17/EK και δεν μπορούν να τροποποιηθούν.

Ερώτηση 286

Άρθρο 12.3.2 της Προκήρυξης (ITT)

Δεν μας είναι κατανοητό το άρθρο 12.3.2 του τεύχους της Διακήρυξης. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε σε ποια πιστοποιητικά αναφέρατε και από ποια γραφεία ποιοτικού ελέγχου;

Απάντηση 286

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 118.

Ερώτηση 287

Περαιτέρω και αναφορικά στην επιστολή που σας καταθέσαμε στις 12.12.2013 και το αίτημα της εταιρείας μας για την αποδοχή επέκτασης της εμπειρίας συσσωρευτών / υπερπυκνωτών και σε τρόλεϊ και σε λεωφορεία, σας επισυνάπτουμε μια τεχνική παράθεση των δυο συστημάτων που αποδεικνύουν την ομοιότητα του συστήματος στα δυο οχήματα, δηλαδή σε τραμ και σε λεωφορεία/τρόλεϊ. Η εταιρεία μας έχει την μεγαλύτερη εμπειρία παγκοσμίως σε τέτοιου είδους συστήματα αποθήκευσης ενέργειας, με εκατοντάδες επιτυχείς εγκαταστάσεις και χρήσεις σε όλο τον κόσμο και θεωρούμε ότι θα είναι καταφανέστατα άδικο για ένα σύστημα το οποίο δεν έχει την παραμικρή διαφορά και στο οποίο είμαστε η κορυφαία εταιρεία στον κόσμο να μην μπορέσουμε εν τέλει να λάβουμε μέρος στον διαγωνισμό επειδή έχει τύχει να μην βάλουμε μέχρι στιγμής σε κάποιο όχημα τραμ. Εκτιμούμε ότι αυτό θα είναι εις βάρος του υγιούς ανταγωνισμού, εις βάρος της ποιότητας αλλά και εν τέλει εις βάρος της Αττικού Μετρό, του Τραμ Αθηνών και των επιβατών. Ευχόμαστε να κατανοήσετε καταρχάς τεχνικά και να επεξεργαστείτε με ορθότητα το δίκαιο αίτημά μας και να εξορθολογήσετε την απαίτηση εμπειρίας που έχετε θέσει ώστε να μπορέσει να συμμετάσχει στο διαγωνισμό και η δική μας εταιρεία. Είναι παράδοξο να μπορούν να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό εταιρείες που έχουν βάλει ένα μόνο τέτοιο σύστημα σε όχημα τραμ, το οποίο μπορεί να έχει ακόμα και χρήση δοκιμαστική και να μην μπορεί να λάβει μέρος η εταιρεία μας που έχει τοποθετήσει τα περισσότερα συστήματα ίδιας τεχνολογίας σε άλλου είδους οχήματα και τα οποία είναι σε επιτυχή κυκλοφορία εδώ και αρκετά χρόνια.

Απάντηση 287

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 16.

B. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΕΥΧΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

B.1 ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

B.1.1 Άρθρο 14.1

Οι προσφορές πρέπει να είναι δακτυλογραφημένες *ή χειρόγραφες (ευανάγνωστες επί ποινή αποκλεισμού)*. Οποιαδήποτε διόρθωση, διαγραφή, παραπομπή ή γενικά αλλοίωση του κειμένου του Εντύπου της Οικονομικής Προσφοράς ή και διατύπωση σχολίων ή αιρέσεων ή όρων σε αυτό, θα θεωρηθούν ως επιφυλάξεις επί των όρων του Διαγωνισμού και θα οδηγήσουν στην απόρριψη της οικονομικής προσφοράς του Διαγωνιζομένου που τις διατυπώνει. Σε περίπτωση διάστασης μεταξύ ολόγραφης και αριθμητικής αναγραφής τιμής στο Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς, υπερισχύει η ολόγραφη αναγραφή. Επιπλέον, σε περίπτωση σφαλμάτων στις αριθμητικές πράξεις του Τιμολογίου Ανταλλακτικών και Εξοπλισμού, η Επιτροπή θα προβεί σε διόρθωση αυτών και στη συνέχεια θα μεταφέρει το διορθωμένο άθροισμα στον Πίνακα Προσφοράς Αναδόχου.

B.1.2 Άρθρο 24

Η Σύμβαση που θα υπογραφεί και οι εξ' αυτής ή επ' ευκαιρία αυτής απορρέουσες εκατέρωθεν αξιώσεις, από τη στιγμή της ανάθεσης στον Ανάδοχο μέχρι την περάτωσή της, θα διέπεται από τους όρους των τευχών και την Ελληνική νομοθεσία και δη από τον Ελληνικό Αστικό Κώδικα. Αρμόδια είναι αποκλειστικά τα δικαστήρια της Αθήνας.

B.1.3 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ

PARTICIPATION LETTER OF GUARANTEE

To

ATTIKO METRO S.A

191-193 Messogeion Avenue

11525 Athens, Greece

LETTER OF GUARANTEE No. _____ FOR THE AMOUNT OF 1.325.00,00EURO

1. We hereby advise that we expressly, irrevocably and unreservedly guarantee, being liable toward you in full and as debtors on behalf of (bidder's name) for the amount of **one million three hundred twenty five thousand EURO (1.325.00,00€)** for its participation in the Tender conducted by ATTIKO METRO A.E. for the award of the contract with Reference No. **RFP-241/13** entitled **"SUPPLY OF ROLLING STOCK (SERIES II) FOR THE ATHENS TRAMWAY"**. Our guarantee shall cover the aforementioned bidder only for his participation in the Tender.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΧΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ 191-193 - 115 26 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 104325895 - ΔΟΥ: 0 Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.Μ.Α.Ε: 24624076791/105 (1996)
ΤΗΛ.: 210 6782390 - FAX: 210 6788126

2. We explicitly and unreservedly waive the right to make use of the benefit of division and discussion; the right of bringing against you all and any of the objections of the primary obligor including even those non-personal and especially any other objections as per Articles 852-856, 862-~~864~~ and ~~866~~-869 of the Greek Civil Code; and any rights which may arise from said articles.

B.2 ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

B.2.1 Άρθρο 40.1

Σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη αύξησης του αντικειμένου της Σύμβασης, η ΑΜ διατηρεί το δικαίωμα να εξετάσει το θέμα υπό το πρίσμα των διατάξεων της Οδηγίας 2004/17/ΕΚ και ειδικότερα του άρθρου 40 αυτής κάνει χρήση των προβλέψεων του άρθρου 40 παρ. 3.ε της Οδηγίας 2004/17/ΕΚ και του άρθρου 25 παρ. 3.ε του Π.Δ. 59 (ΦΕΚ 63-16/3/07) που αφορά την προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της παραπάνω Οδηγίας.

~~Η αύξηση του αντικειμένου της Σύμβασης θα υλοποιηθεί με την υπογραφή Συμπληρωματικής Σύμβασης με τον Ανάδοχο.~~

B.3 ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

B.3.1 Άρθρο 7.1

Διευκρινίζεται ότι, αν μετά την ημέρα διενέργειας του Διαγωνισμού επιβληθούν νέοι φόροι, τέλη κρατήσεις κλπ, που αφορούν άμεσα την προμήθεια, ή αν αυξηθούν οι ισχύοντες, καθώς και αν καταργηθούν ή ελαττωθούν οι ισχύοντες, τα αντίστοιχα ποσά θα βαρύνουν τον Ανάδοχο ή θα είναι σε όφελος του Κυρίου του Έργου και όχι του Αναδόχου.