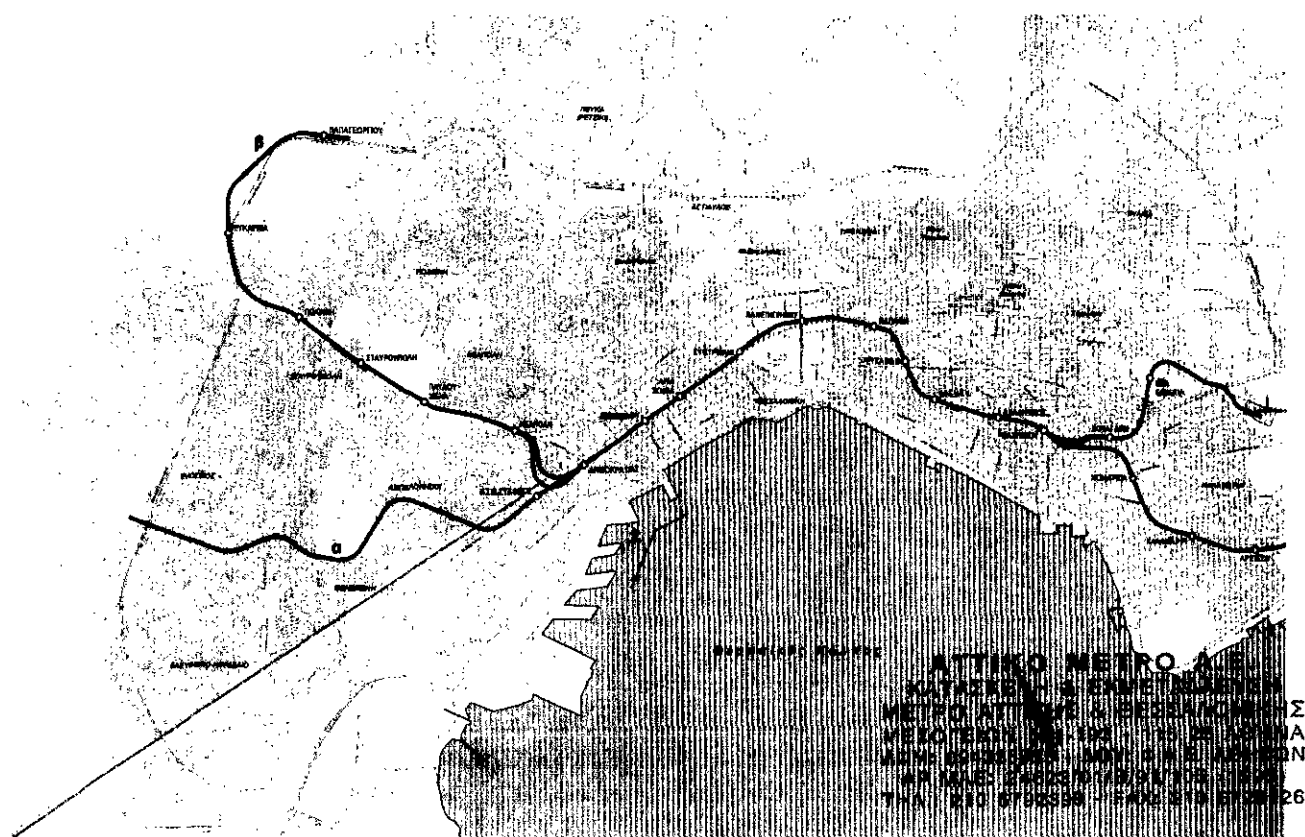


ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΕΥΟΣΜΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΕΥΟΣΜΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

A. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

A.1. Τεχνική περιγραφή του προς μελέτη έργου

Το προς μελέτη έργο αφορά νέες επεκτάσεις του Μετρό Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα την επέκταση από το Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό (Ν.Σ.Σ.) του Βασικού Έργου μέχρι Εύοσμο, πλησίον της Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης, και την επέκταση από Ευκαρπία (τον τερματικό σταθμό της επέκτασης προς Σταυρούπολη) προς τα Νοσοκομεία "Παπαγεωργίου" και 424ΓΣΝ.

Για το υπό κατασκευή έργο του μετρό Θεσσαλονίκης, που εξυπηρετεί το κέντρο της πόλης από το Ν.Σ.Σ. μέχρι τη Νέα Ελβετία (Βασικό Έργο) είχε ήδη ληφθεί πρόνοια, ώστε μελλοντικά να κατασκευαστούν δύο κύριες επεκτάσεις του συστήματος χωρίς διακοπή λειτουργίας του Βασικού Έργου. Οι εν λόγω δύο επεκτάσεις αφορούν επέκταση του Μετρό προς τις Ανατολικές Συνοικίες της πόλης, δηλαδή προς Καλαμαριά και προς τις Δυτικές Συνοικίες της πόλης, προς Σταυρούπολη.

Οι νέες προς μελέτη επεκτάσεις αφορούν τα εξής τμήματα:

♦ **Επέκταση προς Εύοσμο**

Το νέο αυτό τμήμα θα αποτελεί συνέχεια της Βασικής Γραμμής από το Ν.Σ.Σ. προς τα Βορειοδυτικά, προς Αμπελόκηπους, Μενεμένη και Εύοσμο, καταλήγοντας πλησίον της Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης. Το μήκος του τμήματος από το πέρας του υπό κατασκευή έργου (τέλος επίσταθμου) του σταθμού Ν.Σ.Σ., έως το τέλος του επίσταθμου του τελευταίου προβλεπόμενου σταθμού στον Εύοσμο είναι περίπου 4,5 χλμ. και προβλέπεται να περιλαμβάνει τέσσερις (4) σταθμούς, έναν (1) στο δήμο Αμπελοκήπων, έναν (1) στο δήμο Μενεμένης και δύο (2) στο δήμο Ευόσμου.

♦ **Επέκταση Ευκαρπία – Νοσοκομείο "Παπαγεωργίου"**

Το εν λόγω τμήμα θα αποτελεί συνέχεια της υπό μελέτη επέκτασης προς Σταυρούπολη, από τον σταθμό Ευκαρπία προς τα Βορειοανατολικά, ακολουθώντας την Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης, έως τα Νοσοκομεία "Παπαγεωργίου" και 424ΓΣΝ. Το μήκος του τμήματος από την έξοδο του σταθμού Ευκαρπία έως το τέλος του επίσταθμου του τελευταίου προβλεπόμενου σταθμού στα Νοσοκομεία είναι περίπου 2 χλμ. και περιλαμβάνει έναν (1) σταθμό στα Νοσοκομεία.

Στο Σχέδιο που παρατίθεται στο Προσάρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αποκλειστικά πληροφοριακό στοιχείο, εμφανίζονται ενδεικτικά οι νέες επεκτάσεις.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094328888 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726120

A.2. Διαθέσιμα στοιχεία και προηγούμενες μελέτες

Τα διαθέσιμα στοιχεία και μελέτες για το αντικείμενο της παρούσας δημοπράτησης, είναι τα εξής:

- Βασικό Οριζοντιογραφικό και υψομετρικό δίκτυο της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Σταυρούπολη και προς Καλαμαριά.
- Βασικό Οριζοντιογραφικό και υψομετρικό δίκτυο του Βασικού Έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης
- Τοπογραφικά διαγράμματα αποτύπωσης στο τέλος της επέκτασης προς Σταυρούπολη
- Τοπογραφικά διαγράμματα αποτυπώσεων στην περιοχή του Νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΧΟΓΕΙΟΝ 197-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325965 ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24325/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ: 210 6752003 - FAX: 210 6726126

B. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

B.1. Τεκμηρίωση σκοπιμότητας του έργου

Η τεκμηρίωση σκοπιμότητας των επεκτάσεων του Βασικού Έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά και Σταυρούπολη διερευνήθηκε και τεκμηριώθηκε στο πλαίσιο της "Γενικής Μελέτης Μεταφορών και Κυκλοφορίας για το Πολεοδομικό Συγκρότημα και την Περιαστική Ζώνη Θεσσαλονίκης".

Εν συνεχεία, η Αττικό Μετρό πραγματοποίησε διερεύνηση για περαιτέρω επέκταση του τμήματος προς Σταυρούπολη, για την εξυπηρέτηση δύο σημαντικών πόλων έλξης, του Γενικού Νοσοκομείου Πολίχνης "Παπαγεωργίου" και του 424 ΓΣΝ, ενώ ταυτόχρονα διερευνήθηκε η συνέχεια της Βασικής Γραμμής προς Αμπελόκηπους/ Εύοσμο, στο πλαίσιο συνεχούς βελτίωσης της εξυπηρέτησης του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης και ιδιαίτερα των διαρκώς αναπτυσσόμενων πληθυσμιακά περιοχών της Δυτικής Θεσσαλονίκης.

Ειδικότερα:

♦ Επέκταση προς Εύοσμο

Η συνέχεια της Βασικής Γραμμής από το Ν.Σ.Σ. προς Αμπελόκηπους, Μενεμένη και Εύοσμο, όπως έχει ήδη περιγραφεί, περιλαμβάνει τέσσερις (4) νέους σταθμούς

Οι θέσεις των σταθμών αυτών θα βρίσκονται σε κεντρικές περιοχές των Δήμων που θα εξυπηρετεί το εν λόγω έργο, δίνοντας τη δυνατότητα στους κατοίκους των περιοχών αυτών να χρησιμοποιήσουν το Μετρό για τις μετακινήσεις τους προς το κέντρο και τις ανατολικές συνοικίες της Θεσσαλονίκης.

Η χάραξη της επέκτασης προς Εύοσμο διασχίζει τους πλέον πυκνοκατοικημένους Δήμους Αμπελοκήπων, Μενεμένης και Ευόσμου εξυπηρετώντας μιας ζώνη επιρροής πληθυσμού περίπου 60.000 κατοίκων, μέγεθος παρόμοιο με αυτό του πληθυσμού που προβλέπεται να εξυπηρετεί η επέκταση προς Σταυρούπολη/ Ευκαρπία, η σκοπιμότητα της οποίας έχει ήδη τεκμηριωθεί -όπως προαναφέρεται- στο πλαίσιο της "Γενικής Μελέτης Μεταφορών και Κυκλοφορίας για το Πολεοδομικό Συγκρότημα και την Περιαστική Ζώνη Θεσσαλονίκης". Έως εκ τούτου η επέκταση προς Εύοσμο προκύπτει σημαντική, σε συνδυασμό με την επέκταση προς Σταυρούπολη/ Ευκαρπία, για την ολοκληρωμένη εξυπηρέτηση της οικιστικής ανάπτυξης του δυτικού τμήματος του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης.

Η υλοποίηση του εν λόγω έργου θα έχει άμεσες και έμμεσες επιπτώσεις στην κοινωνική και οικονομική αναβάθμιση του γεωγραφικού χώρου τον οποίο υπηρετεί. Τα κύρια αναμενόμενα οφέλη από το έργο αυτό είναι η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας στους δήμους Εύοσμου, Μενεμένης και Αμπελοκήπων λόγω εκτροπής σημαντικού αριθμού μετακινήσεων, που σήμερα γίνονται με ιδιωτικά μέσα, προς το Μετρό, καθώς και η μείωση του χρόνου μετακινήσεων για τους χρήστες των άλλων μέσων μαζικής μεταφοράς και των επιβατικών Ι.Χ. αυτοκινήτων.

Σημειώνεται επίσης πως η επέκταση προς Εύοσμο θα εξυπηρετεί ένα μεγάλο σύμπλεγμα σχολών τριτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (6^ο ΣΕΚ, 1^ο ΤΕΛ, 1^ο

ΤΕΣ, 4^ο ΤΕΕ, ΙΕΚ Ευόσμου, 2^ο ΤΕΕ, 2^ο ΤΕΛ, 3^ο Ενιαίο Λύκειο). Τέλος, δεδομένης της εγγύτητας της επέκτασης με την Περιφερειακή Οδό, εξετάζεται και Σταθμός Μετεπιβίβασης από τα οδικά μέσα μεταφοράς εξυπηρετώντας με οργανωμένο τρόπο τις μετεπιβιβάσεις από τα λεωφορεία και τα Ι.Χ. στο Μετρό, καθιστώντας την εν λόγω επέκταση υψηλής λειτουργικής σημασίας για το συγκοινωνιακό δίκτυο της πόλης.

♦ **Επέκταση Ευκαρπία – Νοσοκομείο “Παπαγεωργίου”**

Η χάραξη της επέκτασης προς τα Νοσοκομεία “Παπαγεωργίου” και 424ΓΣΝ ξεκινά αμέσως μετά τον τερματικό σταθμό της επέκτασης προς Σταυρούπολη “Ευκαρπία”. Η επέκταση αυτή θα εξυπηρετεί χρήσεις υπερτοπικού χαρακτήρα, όπως τα δύο προαναφερόμενα Νοσοκομεία και κυρίως το “Παπαγεωργίου”, το οποίο σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία του ίδιου του Νοσοκομείου, εξυπηρετεί τα τελευταία χρόνια το μεγαλύτερο, σε όλη τη χώρα, αριθμό ασθενών στα εξωτερικά ιατρεία (1200 ημερησίως) ενώ διαθέτει μεγάλο αριθμό κλινών (750 κλίνες με προοπτική να φθάσουν τις 800) καθώς και μεγάλο αριθμό μόνιμου προσωπικού (περίπου 2300 άτομα).

B.2. Τεκμηρίωση σκοπιμότητας των μελετών

Οι τοπογραφικές μελέτες είναι απολύτως απαραίτητο να ξεκινήσουν άμεσα, καθώς είναι προϋπόθεση αφενός για την οριστικοποίηση της χάραξης των επεκτάσεων, αφετέρου για την έναρξη των υπολοίπων εργασιών ωρίμανσης του έργου.

Γ'. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η εκπόνηση τοπογραφικών μελετών, επεκτάσεων και νέων έργων του Μετρό της Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα ως παρακάτω:

(α) Επέκταση προς Εύοσμο

Τοπογραφικές μελέτες μετά τον επίσταθμο του Νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού του Βασικού Έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Εύοσμο, σε μήκος χάραξης περίπου 4.50 χλμ και στις θέσεις τεσσάρων (4) σταθμών. Στο παραπάνω μήκος περιλαμβάνεται και ο χώρος εναπόθεσης συρμών.

(β) Επέκταση Ευκαρπία – Νοσ. Παπαγεωργίου

Τοπογραφικές μελέτες μετά τον προβλεπόμενο σταθμό Ευκαρπία της επέκτασης Σταυρούπολης προς Νοσοκομείο Παπαγεωργίου, σε μήκος χάραξης περίπου 2.00 χλμ και στη θέση ενός (1) σταθμού. Στο μήκος χάραξης περιλαμβάνεται και ο χώρος εναπόθεσης συρμών.

Οι παραπάνω τοπογραφικές μελέτες αφορούν τοπογραφικές αποτυπώσεις σε δομημένες και αδόμητες εκτάσεις, σε ζώνη συνολικού πλάτους περίπου 100μ (δηλαδή 50μ εκατέρωθεν του άξονα της χάραξης) και σε ζώνη αυξημένου πλάτους στις θέσεις των σταθμών και στους χώρους εναπόθεσης συρμών.

Αναλυτικότερα η τοπογραφική αποτύπωση θα περιλαμβάνει αποτυπώσεις στις παρακάτω δομημένες και αδόμητες εκτάσεις :

Αποτύπωση περιοχής κατά μήκος της επέκτασης προς Εύοσμο και στο χώρο εναπόθεσης συρμών στο τέλος της χάραξης, συνολικού εμβαδού περίπου 580 στρεμμάτων.

Αποτύπωση περιοχής κατά μήκος της επέκτασης Ευκαρπία – Νοσοκομείο Παπαγεωργίου και στο χώρο εναπόθεσης συρμών στο τέλος της χάραξης, συνολικού εμβαδού περίπου 250 στρεμμάτων.

Δ. ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ

Α	Άρθρο τιμολογίου	Σχετικό Άρθρο	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα μονάδων φυσικού αντικειμένου	Τιμή ανά μονάδα φυσικού αντικειμένου	Σύνολο
						ΕΥΡΩ	ΕΥΡΩ
1	ΑΤ1.1	ΤΟΠ.2	Τριγωνισμός - Τριγωνομετρικό σημείο	τριγων. σημείο	17	2.248,20	38.219,40
2	ΑΤ1.2	ΤΟΠ.2	Τριγωνισμός - Βάθρο	βάθρο	11	81,19	893,09
3	ΑΤ2	ΤΟΠ.3	Πολυγωνομετρία (εντός κατοικημένων περιοχών)	σημείο	590	81,19	47.902,10
4	ΑΤ3.1	ΤΟΠ.4	Γεωμετρικές Χωροσταθμίσεις - Χωροστάθμιση υψηλής ακρίβειας	χλμ	26	162,37	4.221,62
5	ΑΤ3.2	ΤΟΠ.4	Γεωμετρικές Χωροσταθμίσεις - Χωροσταθμική Αφετηρία επί βάθρου	σημείο	2	137,39	274,78
6	ΑΤ3.3	ΤΟΠ.4	Γεωμετρικές Χωροσταθμίσεις- Ηλος επί κτίσματος	σημείο	33	32,47	1.071,51
7	ΑΤ3.4	ΤΟΠ.4	Γεωμετρικές Χωροσταθμίσεις- Υπολογισμός δικτύου με τη μέθοδο ελαχίστων τετραγώνων	τρίγωνο ή πολύγωνο	31	281,03	8.711,93
8	ΑΤ4.1	ΤΟΠ.6Α	Επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις εκτάσεων πυκνοδομημένων	στρέμμα	570	124,90	71.193,00
9	ΑΤ4.2	ΤΟΠ.6Α	Επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις εκτάσεων αραιοδομημένων	στρέμμα	250	74,94	18.735,00
10	ΑΤ5.1	ΤΟΠ.5Α	Επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις αδόμητων εκτάσεων	στρέμμα	10	37,47	374,70
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ (χωρίς Φ.Π.Α.) :							191.597,13
Φ.Π.Α.(23%) :							44.067,34
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ (με Φ.Π.Α.) :							235.664,47

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ισχύουν οι γενικές διατάξεις του Τμήματος Α' και οι γενικές διατάξεις του άρθρου ΤΟΠ. 1. του Τμήματος Β' / κεφ. Α' του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών και Υπηρεσιών σύμφωνα με το Νόμο 3316/2005.

Οι τιμές του παρόντος Τιμολογίου έχουν αναπροσαρμοστεί σε σχέση με Τιμές Κανονισμού Αμοιβών και Υπηρεσιών λαμβάνοντας υπόψη $\kappa\kappa=1,249$.

ΑΡΘΡΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

ΑΤ1-Τριγωνισμοί (σχετικό άρθρο ΤΟΠ. 2)

Για την αναγνώριση, επισήμανση, γωνιομέτρηση, υπολογισμό, σύνταξη διαγράμματος και την εξασφάλιση, οι τιμές για κάθε τριγωνομετρικό σημείο, ως και οι αντίστοιχες για την κατασκευή κάθε βάθρου, ορίζονται σε Ευρώ, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

α/α	Ενδείξεις εργασιών	III τάξης
1.	Τριγωνομετρικό σημείο	2.248,20
2.	Βάθρο ύψους 0,40μ.	81,19

ΑΤ2-Πολυγωνομετρίες (σχετικό άρθρο ΤΟΠ. 3.1.β)

Για την αναγνώριση, εγκατάσταση πολυγωνομετρικού δικτύου με απλή (πρόχειρη) σήμανση, γωνιομέτρηση, πλευρομέτρηση, υπολογισμό οδεύσεων και υψομέτρων, καθώς και τη σύνταξη διαγράμματος και την εξασφάλιση η τιμή ανά πολυγωνικό σημείο ορίζεται ως παρακάτω :

Εντός κατοικημένων περιοχών ή σε οδούς μεγάλης κυκλοφορίας : 81,19 Ευρώ.

ΑΤ3 – Γεωμετρικές Χωροσταθμήσεις (σχετικό άρθρο ΤΟΠ. 4)

Για την αναγνώριση, γεωμετρική χωροστάθμιση, υπολογισμό υψομέτρων, σύνταξη διαγράμματος και εξασφάλιση, για κάθε χιλιόμετρο απλής χωροστάθμισης, οι τιμές ορίζονται σε Ευρώ ως εξής :

1. Πεδινό έως 10% : για χωροστάθμιση υψηλής ακρίβειας : 162,37€.
2. Η τιμή χωροσταθμικής αφετηρίας επί βάθρου (χωρίς χωροστάθμιση) ορίζεται σε 137,19 Ευρώ
3. Η τιμή ήλου επί κτίσματος ορίζεται σε 32,47 Ευρώ
4. Ο υπολογισμός δικτύου, με τη μέθοδο ελαχίστων τετραγώνων, ορίζεται σε 281,03 Ευρώ για κάθε πολύγωνο ή τρίγωνο.

ΑΤ4-Επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις δομημένων εκτάσεων (σχετικό άρθρο ΤΟΠ. 6Α)

1. Δομημένες θεωρούνται εκτάσεις που ο αριθμός των σημείων που περιγράφουν τα σχήματα των κατασκευών κάθε είδους (κτίσματα, αποθήκες, περιφράξεις, τοιχία, τεχνικά έργα, πυλώνες ΔΕΗ, κ.λ.π.) υπερβαίνει τα 60 ανά 10 στρέμματα.

2. Για την τοπογραφική αποτύπωση σε δομημένες εκτάσεις/περιοχές, τη δημιουργία ψηφιακού μοντέλου εδάφους, την παράδοση των τοπογραφικών διαγραμμάτων και όλων των στοιχείων μετρήσεων και υπολογισμών σε αναλογική και ψηφιακή μορφή, οι τιμές για κάθε στρέμμα ανάλογα με την κλίμακα και την πυκνότητα των σημείων που περιγράφουν κατασκευές κάθε είδους, ορίζονται σε Ευρώ σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα (υπάρχοντος τριγωνομετρικού, πολυγωνομετρικού και χωροσταθμικού δικτύου) :

α/α	Κατηγορία κάλυψης (Πυκνότητα σημείων που περιγράφουν κατασκευές κάθε είδους)	Τιμή αμοιβής (€/στρ.) για κλίμακα 1:500
1.	I (πυκνοδομημένη, πάνω από 200 σημεία)	124,90
2.	II (αραιοδομημένη, από 60 - 200 σημεία)	74,94

ΑΤ5-Επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις αδόμητων εκτάσεων (σχετικό άρθρο ΤΟΠ. 5Α)

Για την τοπογραφική αποτύπωση σε αδόμητες εκτάσεις/περιοχές, τη δημιουργία ψηφιακού μοντέλου εδάφους, την παράδοση των τοπογραφικών διαγραμμάτων και όλων των στοιχείων μετρήσεων και υπολογισμών σε αναλογική και ψηφιακή μορφή, οι τιμές για κάθε στρέμμα ανάλογα με την κλίμακα και τη μορφολογία εδάφους ορίζονται σε ευρώ σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα (υπάρχοντος τριγωνομετρικού, πολυγωνομετρικού και χωροσταθμικού δικτύου) :

α/α	Μορφολογία εδάφους (εγκάρσιες κλίσεις)	Τιμή αμοιβής (€/στρ.) για κλίμακα 1:500
1.	Κλίση εδάφους 0-10%	37,47

Αθήνα Ιούλιος 2012

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την με αριθμό 1172(γ)/12.07.2012 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΤΤΙΚΟ
ΜΕΤΡΟ Α.Ε

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ 191/13 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - Υ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126

