



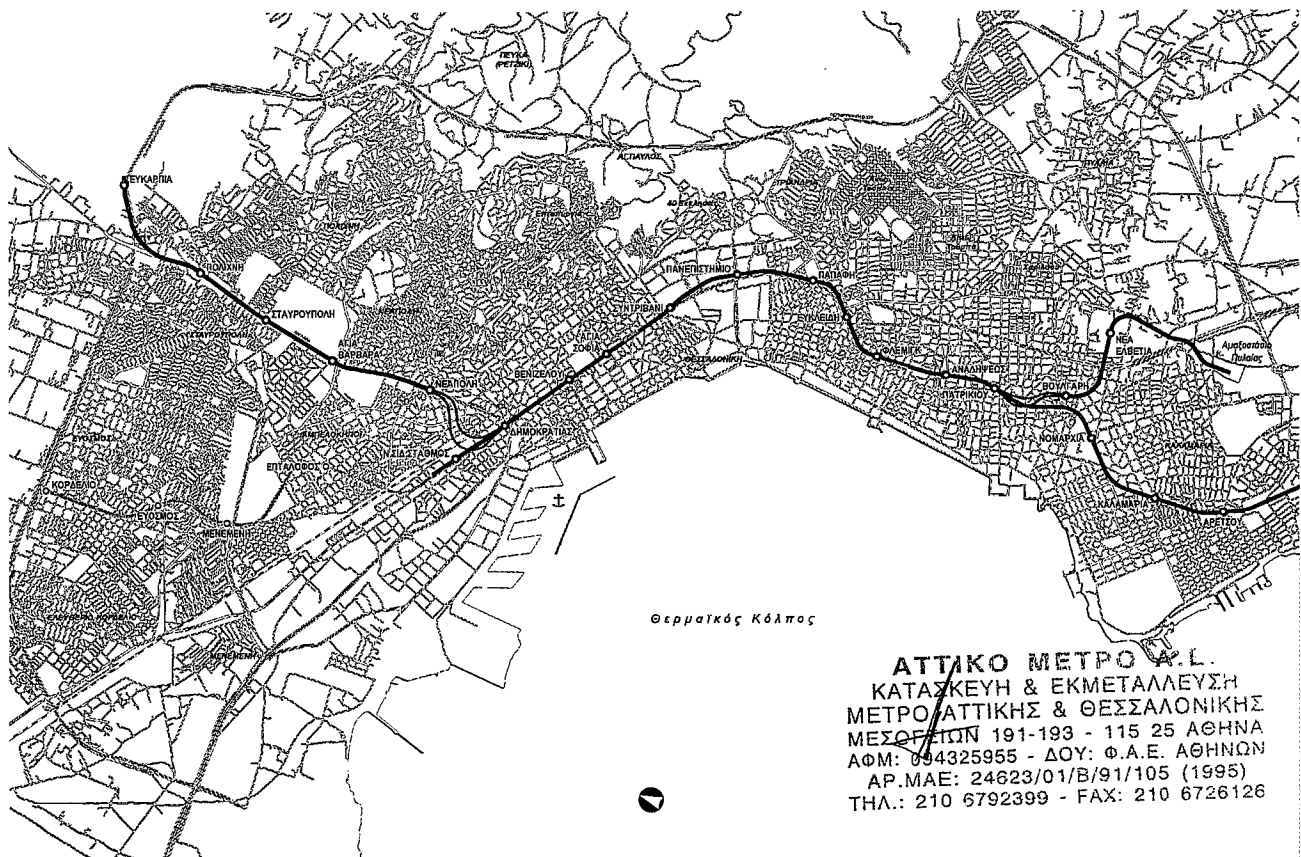
ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΕΥΟΣΜΟ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ
ΓΕΩΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ
ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

RFP-243/13

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ	3.474.750,00€ (με ΦΠΑ)
ΠΡΟΕΚ/ΜΕΝΗ	
ΑΜΟΙΒΗ:	2.825.000,00€ (χωρίς ΦΠΑ))

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ



ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πίνακας Περιεχομένων Τεχνικών Δεδομένων

	σελ.
A. Τεχνική Περιγραφή	
A.1 Τεχνική Περιγραφή του προς Μελέτη Έργου	3
A.2 Περιγραφή του Αντικειμένου της παρούσας Δημοπράτησης	4
A.3 Διαθέσιμα Στοιχεία και Προηγούμενες Μελέτες που σχετίζονται με την υπό Ανάθεση Μελέτη	6
B. Τεκμηρίωση της Σκοπιμότητας του Έργου	8
Γ. Πρόγραμμα Απαιτούμενων Μελετών	11
Προσάρτημα	12

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Α. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Α.1 Τεχνική Περιγραφή του προς μελέτη Έργου

Τα προς μελέτη έργα αφορούν νέες επεκτάσεις του Μετρό Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα την επέκταση από το Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό (Ν.Σ.Σ.) του Βασικού Έργου μέχρι Εύοσμο, την επέκταση προς Σταυρούπολη και την επέκταση του Αμαξοστασίου Πυλαίας.

♦ Επέκταση προς Εύοσμο

- Το νέο αυτό τμήμα θα αποτελεί συνέχεια της Βασικής Γραμμής από το Ν.Σ.Σ. προς τα Βορειοδυτικά, προς Αμπελόκηπους, Μενεμένη και Εύοσμο, καταλήγοντας πλησίον της Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης. Το μήκος του τμήματος από το πέρας του υπό κατασκευή έργου (τέλος επίσταθμου) του σταθμού Ν.Σ.Σ., έως το τέλος του επίσταθμου του τελευταίου προβλεπόμενου σταθμού στον Εύοσμο είναι περίπου 4,5 χλμ. και προβλέπεται να περιλαμβάνει τέσσερις (4) σταθμούς, έναν (1) στο δήμο Αμπελοκήπων, έναν (1) στο δήμο Μενεμένης και δύο (2) στο δήμο Ευόσμου.

♦ Επέκταση προς Σταυρούπολη

Στο υπό κατασκευή έργο του Μετρό της Θεσσαλονίκης είχε προβλεφθεί δυτικά του Σταθμού Δημοκρατίας η κατασκευή διακλάδωσης, ώστε μελλοντικά να επεκταθεί το δίκτυο του Μετρό με ανεξάρτητο λειτουργικό κλάδο προς τις Δυτικές Συνοικίες της πόλης. Η προς μελέτη επέκταση Σταυρούπολης ξεκινάει από την αρχή της «Διακλάδωσης Δημοκρατίας» στην Χ.Θ 0+000 και καταλήγει στο τερματικό «Φρέαρ 25^{ης} Μαρτίου», το οποίο χωροθετείται στην Χ.Θ. 5+256 μετά τον Επίσταθμο του Σταθμού «Ευκαρπία» σε χώρο πλησίον της οδού 25^{ης} Μαρτίου.

Η προς μελέτη επέκταση έχει μήκος περίπου 5,3 χλμ και περιλαμβάνει:

- πέντε (5) νέους σταθμούς: «Νεάπολη», «Παύλου Μελά», «Σταυρούπολη», «Πολίχνη» και «Ευκαρπία»,
- τέσσερα (4) φρέατα αερισμού και εξόδων έκτακτης ανάγκης,
- δύο (2) διακλαδώσεις σιδηροδρομικών αλλαγών,
- δύο σήραγγες TBM μονής τροχιάς μήκους περίπου 2 x 4.244 μ,
- δύο σήραγγες υπόγειας διάνοιξης (NATM) μονής τροχιάς, μήκους περίπου 2 x 101 μ,
- έναν (1) επίσταθμο με σήραγγα μήκους 241 μ. περίπου, που περιλαμβάνει και σήραγγα τριπλής τροχιάς, μήκους περίπου 80 μ.

♦ Επέκταση Αμαξοστασίου Πυλαίας

Το υφιστάμενο Σχέδιο Ανάπτυξης του Μετρό Θεσσαλονίκης προβλέπει την επέκταση του υπό κατασκευή Βασικού Έργου ως εξής:

- Προς Καλαμαριά και προς το Αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης, στην νοτιοανατολική πλευρά της πόλης,
- Προς Σταυρούπολη, στην βορειοδυτική πλευρά της πόλης,
- Προς Εύοσμο ή /και προς ΚΤΕΛ, στην δυτική πλευρά της πόλης και

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

- Προς τις περιοχές Τούμπας και Χαριλάου, ενδεχομένως ως δεύτερη γραμμή δικτύου Μετρό.

Ως εκ τούτου, εκτιμάται ότι ο στόλος του Μετρό Θεσσαλονίκης θα αριθμεί τελικά περίπου πενήντα συρμούς που μακροπρόθεσμα είναι δυνατόν να αυξηθούν και περαιτέρω.

Η λειτουργία και η συντήρηση τόσο του συνόλου των συρμών όσο και των σταθερών εγκαταστάσεων του Βασικού Έργου και των επεκτάσεων του Μετρό Θεσσαλονίκης, απαιτεί την κατασκευή πρόσθετων εγκαταστάσεων Αμαξοστασίου στην Πυλαία, πέραν των υπό κατασκευή με το Βασικό Έργο. Οι νέες συμπληρωματικές εγκαταστάσεις είναι απαραίτητες και για τον πρόσθετο λόγο ότι οι αρχικές υφιστάμενες εγκαταστάσεις στην Πυλαία έχουν μελετηθεί σε περιορισμένο διαθέσιμο χώρο περίπου 50.000 τ.μ., που οδήγησε σε αποδεκτές και ασφαλείς μεν, αλλά όχι βελτιστοποιημένες τεχνικά και λειτουργικά λύσεις.

Το εμβαδόν του εν λόγω πρόσθετου χώρου του νέου αμαξοστασίου είναι περίπου 51.000 τ.μ., με μήκος περίπου 350 μ., με κατεύθυνση προς Δυτικά – Ανατολικά, κατεύθυνση κατά μήκος της οποίας πρόκειται να αναπτυχθεί το δίκτυο.

Η φυσική στάθμη του οικοπέδου ξεκινά από τη απόλυτη στάθμη των 70.00 μέτρων (Μέση Στάθμη Θαλάσσης ASL) κατά μήκος του δυτικού του ορίου (Οδός Ποσειδώνος) και φτάνει γρήγορα στη στάθμη των 73.00 μέτρων (Μέση Στάθμη Θαλάσσης - ASL), στάθμη που διατηρείται σχεδόν σταθερή πάνω από τα δύο τρίτα του οικοπέδου, ενώ στο τελευταίο τρίτο του οικοπέδου, η στάθμη μειώνεται στα 63.00 μέτρα ASL στο ανατολικό όριό της.

Στο Σχέδιο που παρατίθεται στο Προσάρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αποκλειστικά πληροφοριακό στοιχείο, εμφανίζονται ενδεικτικά οι νέες επεκτάσεις.

A.2 Περιγραφή του Αντικειμένου της παρούσας Δημοπράτησης

Αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης είναι η εκτέλεση γεωλογικών και γεωτεχνικών ερευνών και μελετών, προκειμένου να διερευνηθεί το υπέδαφος σε περιοχές των προαναφερθέντων επεκτάσεων του Μετρό της Θεσσαλονίκης, κατά τις ακόλουθες προβλέψεις:

♦ Επέκταση προς Εύοσμο

Θα εκτελεσθούν α) γεωλογικές έρευνες και γεωλογική μελέτη και β) γεωτεχνικές έρευνες, που θα περιλαμβάνουν γεωτρήσεις με γεωλογικές και γεωτεχνικές εργασίες υπαίθρου και εργαστηριακές δοκιμές καθώς και προγραμματισμό των ερευνών, παρουσίαση των αποτελεσμάτων τους και αξιολόγηση των γεωτεχνικών ερευνών.

Συγκεκριμένα, θα εκτελεστούν δειγματοληπτικές γεωτρήσεις κατανεμημένες ως εξής: κατά μήκος της χάραξης θα γίνουν γεωτρήσεις σε μεταξύ τους αποστάσεις κατά μέγιστο 100 μέτρων, ενώ στην περιοχή κάθε σταθμού θα γίνουν τουλάχιστον 4 γεωτρήσεις, κοντά στις τέσσερις γωνίες του και εκτός του περιγράμματος. Το βάθος των γεωτρήσεων θα ποικίλλει ανάλογα με το βάθος του υπογείου έργου (σταθμοί, σήραγγες, διασταυρώσεις κλπ) και εκτιμάται ότι το μέσο βάθος θα είναι της τάξης των 40 μέτρων από την επιφάνεια του εδάφους. Στις γεωτρήσεις αυτές

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

θα εκτελεστούν επιτόπου δοκιμές και σε δείγματά τους θα εκτελεστούν εργαστηριακές δοκιμές. Στην πλειονότητα των γεωτρήσεων αυτών θα εγκατασταθούν πιεζόμετρα, στα οποία θα εκτελούνται μετρήσεις στάθμης νερού και θα ληφθούν δείγματα νερού για αναλύσεις. Επίσης προβλέπεται η εκτέλεση γεωτρήσεων για δοκιμές πρεσσιομέτρου. Εκτιμάται ότι θα εκτελεστούν συνολικά 8 πρεσσιομετρικές γεωτρήσεις (τουλάχιστον 1 πρεσσιομετρική γεώτρηση ανά σταθμό και οι υπόλοιπες 4 στις σήραγγες). Επίσης προβλέπεται και η εκτέλεση γεωτρήσεων χωρίς δειγματοληψία, για εγκατάσταση πιεζομέτρων σε απόσταση από την χάραξη, στα οποία θα εκτελούνται μετρήσεις στάθμης νερού. Οι γεωτρήσεις αυτές θα είναι βάθους της τάξης των 20 μέτρων, θα γίνουν σε αποστάσεις της τάξης των 50 μέτρων από τη χάραξη -και από τις δύο πλευρές-, και θα απέχουν μεταξύ τους περί τα 500 μέτρα. Τέλος, προβλέπεται και η εκτέλεση τουλάχιστον 1 ερευνητικής υδρογεώτρησης βάθους της τάξης των 60 μέτρων, προκειμένου να εκτελεστούν δοκιμές άντλησης και μετρήσεις σε δορυφόρα πιεζόμετρα παρατήρησης.

♦ Επέκταση προς Σταυρούπολη

Στο τμήμα αυτό έχουν ήδη εκτελεστεί γεωλογικές και γεωτεχνικές έρευνες. Σε διάφορες θέσεις του τμήματος αυτού, θα απαιτηθεί συμπλήρωση των γεωλογικών και γεωτεχνικών στοιχείων. Θα γίνουν περί τις 5 γεωτρήσεις με γεωλογικές και γεωτεχνικές εργασίες υπαίθρου και εργαστηριακές δοκιμές καθώς και παρουσίαση των αποτελεσμάτων τους. Επίσης προβλέπεται και η εκτέλεση γεωτρήσεων χωρίς δειγματοληψία, για εγκατάσταση πιεζομέτρων σε απόσταση από την χάραξη, στα οποία θα εκτελούνται μετρήσεις στάθμης νερού. Οι γεωτρήσεις αυτές θα είναι βάθους της τάξης των 20 μέτρων, θα γίνουν σε αποστάσεις της τάξης των 50 μέτρων από τη χάραξη -και από τις δύο πλευρές-, και θα απέχουν μεταξύ τους περί τα 500 μέτρα. Τέλος, προβλέπεται και η εκτέλεση 2 ερευνητικών υδρογεωτρήσεων βάθους της τάξης των 60 μέτρων, προκειμένου να εκτελεστούν δοκιμές άντλησης και μετρήσεις σε δορυφόρα πιεζόμετρα παρατήρησης.

♦ Επέκταση Αμαξοστασίου Πυλαίας

Θα εκτελεσθούν α) γεωλογικές έρευνες και γεωλογική μελέτη και β) γεωτεχνικές έρευνες, που θα περιλαμβάνουν 5 περίπου γεωτρήσεις βάθους της τάξης των 15 -25 μέτρων, με γεωλογικές και γεωτεχνικές εργασίες υπαίθρου και εργαστηριακές δοκιμές καθώς και προγραμματισμό των ερευνών, παρουσίαση των αποτελεσμάτων τους και αξιολόγηση των γεωτεχνικών ερευνών.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

A.3. Διαθέσιμα στοιχεία και προηγούμενες μελέτες

Τα διαθέσιμα στοιχεία και μελέτες για το αντικείμενο της παρούσας δημοπράτησης, είναι τα εξής:

♦ **Επέκταση Ευόσμου - Διαθέσιμα Γεωλογικά-Γεωτεχνικά Στοιχεία**

1. Έκθεση Παρουσίασης Αποτελεσμάτων Συμπληρωματικής Γεωτεχνικής Έρευνας. Τμήμα: «Επίσταθμος ΝΣΣ». Γεώγνωση ΑΕ. Απρίλιος 2007 (1T01CW180R901B)
2. Έκθεση Παρουσίασης Αποτελεσμάτων Συμπληρωματικής Γεωτεχνικής Έρευνας. Τμήμα: «Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός». Γεώγνωση ΑΕ. Απρίλιος 2007 (1S01CW180R901B)

♦ **Επέκταση Σταυρούπολης - Διαθέσιμα Γεωλογικά-Γεωτεχνικά Στοιχεία**

1. Έκθεση Παρουσίασης Αποτελεσμάτων Συμπληρωματικής Γεωτεχνικής Έρευνας στο Τμήμα: ΝΣΣ - Δημοκρατίας. Εδαφομηχανική ΑΕ. Απρίλιος 2007 (1T02CW180R901A)
2. Έκθεση Παρουσίασης Αποτελεσμάτων Συμπληρωματικής Γεωτεχνικής Έρευνας. Τμήμα: «Διπλή Αλλαγή Δημοκρατίας». Γεώγνωση ΑΕ. Μάιος 2007 (1A02CW180R901B)
3. Έκθεση Γεωτεχνικής Έρευνας. Θέσεις: Επέκταση Σταυρούπολης (Φάσεις 1 και 2). Τεχνική Έκθεση. Όμιλος Τεχνικών Μελετών ΑΤΕ, Σωτηρόπουλος και Συνεργάτες ΑΤΕ, Γεωτεχνολογική ΑΤΕ. Νοέμβριος 2009 (2GN0CW180R901B)
4. Έκθεση Γεωτεχνικής Έρευνας. Θέσεις: Επέκταση Σταυρούπολης (Φάσεις 1 και 2). Παράρτημα Α: Οριζοντιογραφία με τις θέσεις των γεωτρήσεων (Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 2+500). Όμιλος Τεχνικών Μελετών ΑΤΕ, Σωτηρόπουλος και Συνεργάτες ΑΤΕ, Γεωτεχνολογική ΑΤΕ. Νοέμβριος 2009 (2GN0CW180O001B0)
5. Έκθεση Αξιολόγησης Γεωτεχνικών Ερευνών. Θέσεις: Επέκταση Σταυρούπολης (Φάσεις 1 και 2). Τεχνική Έκθεση. Όμιλος Τεχνικών Μελετών ΑΤΕ, Σωτηρόπουλος και Συνεργάτες ΑΤΕ, Γεωτεχνολογική ΑΤΕ. Δεκέμβριος 2009 (GN0CW180R902B)
6. Έκθεση Αξιολόγησης Γεωτεχνικών Ερευνών. Θέσεις: Επέκταση Σταυρούπολης (Φάσεις 1 και 2). Παράρτημα Α: Γεωλογική - Γεωτεχνική Μηκοτομή Πρόβλεψης. Όμιλος Τεχνικών Μελετών ΑΤΕ, Σωτηρόπουλος και Συνεργάτες ΑΤΕ, Γεωτεχνολογική ΑΤΕ. Δεκέμβριος 2009 (GN0CW180O902B)
7. Γεωλογική Μελέτη. Θέσεις: Επέκταση Σταυρούπολης (Φάσεις 1 και 2). Τεχνικογεωλογική Έκθεση. Όμιλος Τεχνικών Μελετών ΑΤΕ, Σωτηρόπουλος και Συνεργάτες ΑΤΕ, Γεωτεχνολογική ΑΤΕ. Δεκέμβριος 2009 (GN0PW180R901B)
8. Γεωλογική Μελέτη. Θέσεις: Επέκταση Σταυρούπολης (Φάσεις 1 και 2). Γεωλογική Μηκοτομή. Όμιλος Τεχνικών Μελετών ΑΤΕ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Σωτηρόπουλος και Συνεργάτες ΑΤΕ, Γεωτεχνολογική ΑΤΕ.
Δεκέμβριος 2009 (GN0PW180O401B)

9. Γεωλογική Μελέτη. Θέσεις: Επέκταση Σταυρούπολης (Φάσεις 1 και 2). Γεωλογική Οριζοντιογραφία. Όμιλος Τεχνικών Μελετών ΑΤΕ, Σωτηρόπουλος και Συνεργάτες ΑΤΕ, Γεωτεχνολογική ΑΤΕ.
Δεκέμβριος 2009 (GN0PW180O101B)
10. Γεωλογική Μελέτη. Θέσεις: Επέκταση Σταυρούπολης (Φάσεις 1 και 2). Γεωλογικές Διατομές. Όμιλος Τεχνικών Μελετών ΑΤΕ, Σωτηρόπουλος και Συνεργάτες ΑΤΕ, Γεωτεχνολογική ΑΤΕ.
Δεκέμβριος 2009 (GN0PW180O301B)
11. Υδρογεωλογική Μελέτη. Θέσεις: Επέκταση Σταυρούπολης (Φάσεις 1 και 2). Τεχνική Έκθεση. Όμιλος Τεχνικών Μελετών ΑΤΕ, Σωτηρόπουλος και Συνεργάτες ΑΤΕ, Γεωτεχνολογική ΑΤΕ.
Δεκέμβριος 2009 (GN0PW180R902B)
12. Υδρογεωλογική Μελέτη. Θέσεις: Επέκταση Σταυρούπολης (Φάσεις 1 και 2). Υδρογεωλογική Μηκοτομή. Όμιλος Τεχνικών Μελετών ΑΤΕ, Σωτηρόπουλος και Συνεργάτες ΑΤΕ, Γεωτεχνολογική ΑΤΕ.
Δεκέμβριος 2009 (GN0PW180O402B)
13. Υδρογεωλογική Μελέτη. Θέσεις: Επέκταση Σταυρούπολης (Φάσεις 1 και 2). Χάρτης Απογραφής Σημείων Εμφάνισης Νερού (Υδροληπτικά Έργα). Όμιλος Τεχνικών Μελετών ΑΤΕ, Σωτηρόπουλος και Συνεργάτες ΑΤΕ, Γεωτεχνολογική ΑΤΕ.
Δεκέμβριος 2009 (GN0PW180O102B)
14. Υδρογεωλογική Μελέτη. Θέσεις: Επέκταση Σταυρούπολης (Φάσεις 1 και 2). Πιεζομετρικός Χάρτης Υπογείων Υδάτων Ξηρής Περιόδου 2009. Όμιλος Τεχνικών Μελετών ΑΤΕ, Σωτηρόπουλος και Συνεργάτες ΑΤΕ, Γεωτεχνολογική ΑΤΕ. Δεκέμβριος 2009 (GN0PW180O103B)
15. Υδρογεωλογική Μελέτη. Θέσεις: Επέκταση Σταυρούπολης (Φάσεις 1 και 2). Πιεζομετρικός Χάρτης Υπογείων Υδάτων Υγρής Περιόδου 2009. Όμιλος Τεχνικών Μελετών ΑΤΕ, Σωτηρόπουλος και Συνεργάτες ΑΤΕ, Γεωτεχνολογική ΑΤΕ. Δεκέμβριος 2009 (GN0PW180O104B)
16. Υδρογεωλογική Μελέτη. Θέσεις: Επέκταση Σταυρούπολης (Φάσεις 1 και 2). Χάρτης Ισοβαθών Καμπύλων Υπογείων Υδάτων Ξηρής Περιόδου 2009. Όμιλος Τεχνικών Μελετών ΑΤΕ, Σωτηρόπουλος και Συνεργάτες ΑΤΕ, Γεωτεχνολογική ΑΤΕ. Δεκέμβριος 2009 (GN0PW180O105B)
17. Υδρογεωλογική Μελέτη. Θέσεις: Επέκταση Σταυρούπολης (Φάσεις 1 και 2). Χάρτης Ισοβαθών Καμπύλων Υπογείων Υδάτων Υγρής Περιόδου 2009. Όμιλος Τεχνικών Μελετών ΑΤΕ, Σωτηρόπουλος και Συνεργάτες ΑΤΕ, Γεωτεχνολογική ΑΤΕ. Δεκέμβριος 2009 (GN0PW180O106B)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

- ♦ **Επέκταση Αμαξοστασίου Πυλαίας - Διαθέσιμα Γεωλογικά-Γεωτεχνικά Στοιχεία**
- 1. Έκθεση Παρουσίασης Αποτελεσμάτων Συμπληρωματικής Γεωτεχνικής Έρευνας. Τμήμα: «Αμαξοστάσιο». Γεώγνωση ΑΕ. Μάιος - Ιούλιος 2007 (1D00CW180R901B και C)

Β ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Β.1. Τεκμηρίωση σκοπιμότητας του έργου

Η τεκμηρίωση σκοπιμότητας των επεκτάσεων του Βασικού Έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά και Σταυρούπολη, διερευνήθηκε και τεκμηριώθηκε στο πλαίσιο της "Γενικής Μελέτης Μεταφορών και Κυκλοφορίας για το Πολεοδομικό Συγκρότημα και την Περιαστική Ζώνη Θεσσαλονίκης".

Η μελέτη, η οποία ολοκληρώθηκε το έτος 2000 και εγκρίθηκε από τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης (ΟΡΘΕ) και το ΥΠΕΧΩΔΕ, κατέληξε σε ένα στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών για τη Θεσσαλονίκη, στο οποίο περιλαμβάνεται η προαναφερθείσα επέκταση προς Σταυρούπολη ως επέκταση Α' Φάσης του βασικού έργου, με χρονικό ορίζοντα αναφοράς το έτος 2014.

Εν συνεχεία, η Αττικό Μετρό πραγματοποίησε διερεύνηση για περαιτέρω επέκταση του τμήματος προς Σταυρούπολη, για την εξυπηρέτηση δύο σημαντικών πόλων έλξης, του Γενικού Νοσοκομείου Πολίχνης "Παπαγεωργίου" και του 424 ΓΣΝ, ενώ ταυτόχρονα διερευνήθηκε η συνέχεια της Βασικής Γραμμής προς Αμπελόκηπους/Εύοσμο, στο πλαίσιο συνεχούς βελτίωσης της εξυπηρέτησης του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης και ιδιαίτερα των διαρκώς αναπτυσσόμενων πληθυσμιακά περιοχών της Δυτικής Θεσσαλονίκης.

Ειδικότερα:

♦ **Επέκταση προς Εύοσμο**

Η συνέχεια της Βασικής Γραμμής από τον .Σ.Σ. προς Αμπελόκηπους, Μενεμένη και Εύοσμο (κοντά στα όρια Δήμου Ευόσμου και Κορδελιού), όπως έχει ήδη περιγραφεί, περιλαμβάνει τέσσερις (4) νέους σταθμούς.

Οι θέσεις των σταθμών αυτών εντοπίζονται σε κεντρικές περιοχές των Δήμων που θα εξυπηρετεί το εν λόγω έργο, δίνοντας τη δυνατότητα στους κατοίκους των περιοχών αυτών να χρησιμοποιήσουν το Μετρό για τις μετακινήσεις τους προς το κέντρο και τις ανατολικές συνοικίες της Θεσσαλονίκης.

Η χάραξη της επέκτασης προς Εύοσμο διασχίζει τους πυκνοκατοικημένους Δήμους Αμπελοκήπων, Μενεμένης και Ευόσμου εξυπηρετώντας μια ζώνη επιρροής (σε απόσταση 500μ. από τους σταθμούς) πληθυσμού 64.000 κατοίκων, μέγεθος παρόμοιο με αυτό του πληθυσμού που προβλέπεται να εξυπηρετεί η επέκταση προς

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Σταυρούπολη/ Ευκαρπία, η σκοπιμότητα της οποίας έχει ήδη τεκμηριωθεί -όπως προαναφέρεται- στο πλαίσιο της "Γενικής Μελέτης Μεταφορών και Κυκλοφορίας για το Πολεοδομικό Συγκρότημα και την Περιαστική Ζώνη Θεσσαλονίκης". Ως εκ τούτου, η επέκταση προς Εύοσμο προκύπτει σημαντική, σε συνδυασμό με την επέκταση προς Σταυρούπολη/ Ευκαρπία, για την ολοκληρωμένη εξυπηρέτηση της οικιστικής ανάπτυξης του δυτικού τμήματος του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης, το οποίο εξαρτάται σε σημαντικό βαθμό από τα δημόσια μέσα για τις μετακινήσεις των κατοίκων του.

Η υλοποίηση του εν λόγω έργου θα έχει άμεσες και έμμεσες επιπτώσεις στην κοινωνική και οικονομική αναβάθμιση του γεωγραφικού χώρου τον οποίο υπηρετεί. Τα κύρια αναμενόμενα οφέλη από το έργο αυτό είναι η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας στους δήμους Κορδελιού, Εύοσμου, Μενεμένης και Αμπελοκήπων λόγω εκτροπής σημαντικού αριθμού μετακινήσεων, που σήμερα γίνονται με ιδιωτικά μέσα, προς το Μετρό, καθώς και η μείωση του χρόνου μετακινήσεων για τους χρήστες των άλλων μέσων μαζικής μεταφοράς και των επιβατικών Ι.Χ. αυτοκινήτων.

Σημειώνεται επίσης, πως ο τερματικός σταθμός της επέκτασης προς Εύοσμο (Σταθμός «Σχολές») θα εξυπηρετεί ένα μεγάλο σύμπλεγμα σχολών τριτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (6^ο ΣΕΚ, 1^ο ΤΕΛ, 1^ο ΤΕΣ, 4^ο ΤΕΕ, ΙΕΚ Ευόσμου, 2^ο ΤΕΕ, 2^ο ΤΕΛ, 3^ο Ενιαίο Λύκειο). Τέλος, στην περιοχή του εν λόγω σταθμού, δεδομένης και της εγγύτητας του με την Περιφερειακή Οδό, προβλέπεται σημαντικός Σταθμός Μετεπιβίβασης από τα οδικά μέσα μεταφοράς εξυπηρετώντας με οργανωμένο τρόπο τις μετεπιβιβάσεις από τα λεωφορεία και τα Ι.Χ. στο Μετρό, καθιστώντας την εν λόγω επέκταση υψηλής λειτουργικής σημασίας για το συγκοινωνιακό δίκτυο της πόλης.

♦ Επέκταση προς Σταυρούπολη

Σύμφωνα με τον τρέχοντα Σχεδιασμό του Δικτύου Μετρό Θεσσαλονίκης, η χάραξη της επέκτασης προς Σταυρούπολη ξεκινά αμέσως μετά το σταθμό του βασικού έργου στην Πλ. Δημοκρατίας, οδεύει κατά μήκος της οδού Λαγκαδά-Κωνσταντινουπόλεως περίπου μέχρι την διασταύρωσή της με την Περιφερειακή Οδό, και στη συνέχεια στρέφει ανατολικά, κινούμενη παράλληλα με την Περιφερειακή Οδό μέχρι την περιοχή της Ευκαρπίας.

Η επέκταση προς Σταυρούπολη με μήκος 5,3 χλμ και πέντε σταθμούς («Νεάπολη», «Αγία Βαρβάρα», «Σταυρούπολη», «Πολίχνη» και «Ευκαρπία»), θα εξυπηρετεί ζώνη επιρροής (σε απόσταση 500 μέτρων από κάθε σταθμό) πληθυσμού 67.000 κατοίκων και 14.000 θέσεων εργασίας (προβλέψεις 2020).

Οι θέσεις των σταθμών σε διασταυρώσεις με σημαντικούς οδικούς άξονες οι οποίοι εξυπηρετούν μετακινήσεις από γειτονικούς δήμους (Νεάπολη, Συκιές, Πολίχνη, Αμπελόκηποι, Εύοσμος) εξασφαλίζουν την μετεπιβίβαση από τα λεωφορεία στο μετρό και δίνουν τη δυνατότητα σε κατοίκους των περιοχών αυτών να χρησιμοποιήσουν το μετρό για

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

μετακινήσεις τους προς το κέντρο και τις ανατολικές συνοικίες της Θεσσαλονίκης. Η κατασκευή σταθμού μετεπιβίβασης από τα ΙΧ και τα λεωφορεία στον σταθμό «Ευκαρπία», τερματικό σταθμό της επέκτασης, διευκολύνει την προσπέλαση στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης μετακινούμενων προερχόμενων από τις πιο απομακρυσμένες περιοχές βόρεια και δυτικά της πόλης (π.χ. Λαγκαδά, Ωραιόκαστρο, Σίνδο κλπ).

Η επέκταση εξυπηρετεί χρήσεις υπερτοπικού χαρακτήρα (π.χ. Νοσοκομείο Παπαγεωργίου, Ψυχιατρικό Νοσοκομείο, νεκροταφεία, Μονή Λαζαριστών, πρώην Στρατόπεδο Παύλου Μελά κλπ) και υπηρεσίες του δήμου (δημαρχείο, ΟΤΕ, ταχυδρομείο).

Σύμφωνα με στοιχεία προβλέψεων ζήτησης μετακινήσεων τα οποία περιλαμβάνονται στην προαναφερθείσα Γενική Συγκοινωνιακή Μελέτη, για το έτος σχεδιασμού 2014 για την επέκταση προς Σταυρούπολη η επιβατική κίνηση ανέρχεται σε 6.800 επιβάτες/ώρα κατά την πρωινή περίοδο αιχμής.

♦ Επέκταση Αμαξοστασίου Πυλαίας

Οι αρχικές εγκαταστάσεις συντήρησης έχουν σχεδιασθεί στο νοτιότερο άκρο του Βασικού Έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης, μετά το Σταθμό ΝΕΑ ΕΛΒΕΤΙΑ, στο Αμαξοστάσιο Πυλαία και καλύπτουν πλήρως τις ανάγκες του Βασικού Έργου σε εναπόθεση συρμών, σε ελαφρά και βαρέα συντήρηση και επισκευές, ενώ καλύπτουν και μέρος των αναγκών των επεκτάσεων σε ελαφρά και βαρέα συντήρηση και επισκευές.

Η λειτουργία και η συντήρηση τόσο του συνόλου των συρμών όσο και των σταθερών εγκαταστάσεων του Βασικού Έργου και των επεκτάσεων του Μετρό Θεσσαλονίκης, απαιτεί την κατασκευή πρόσθετων εγκαταστάσεων Αμαξοστασίου στην Πυλαία, σχεδιασμένων για την υποστήριξη της αξιόπιστης λειτουργίας του συνόλου των συρμών και την βελτιστοποίηση της αποτελεσματικότητας του συνόλου των μεταφορικών υπηρεσιών προς τους κατοίκους της Θεσσαλονίκης.

B.2. Τεκμηρίωση σκοπιμότητας των μελετών

Οι γεωλογικές και γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες είναι απολύτως απαραίτητο να ξεκινήσουν άμεσα, καθώς είναι προϋπόθεση αφενός για την οριστικοποίηση της χάραξης των επεκτάσεων, αφετέρου για την έναρξη των υπολοίπων εργασιών ωρίμανσης του έργου.



ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΕΥΟΣΜΟ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ
ΓΕΩΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ
ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

RFP-243/13

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Γ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Το αντικείμενο της παρούσας δημοπράτησης αφορά την εκπόνηση γεωλογικών και γεωτεχνικών ερευνών και μελετών, προκειμένου να διερευνηθεί το υπέδαφος για την επέκταση προς Εύοσμο, καθώς και την συμπλήρωση των γεωλογικών και γεωτεχνικών ερευνών και μελετών για την επέκταση προς Σταυρούπολη και για το Αμαξοστάσιο Πυλαίας του Μετρό της Θεσσαλονίκης, όπως αναλυτικότερα περιγράφεται στο κεφάλαιο Α.2 ανωτέρω.

Αθήνα Φεβρουάριος 2014

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την με αριθμό 1248(γ)/06.02.2014 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6782399 - FAX: 210 6726126



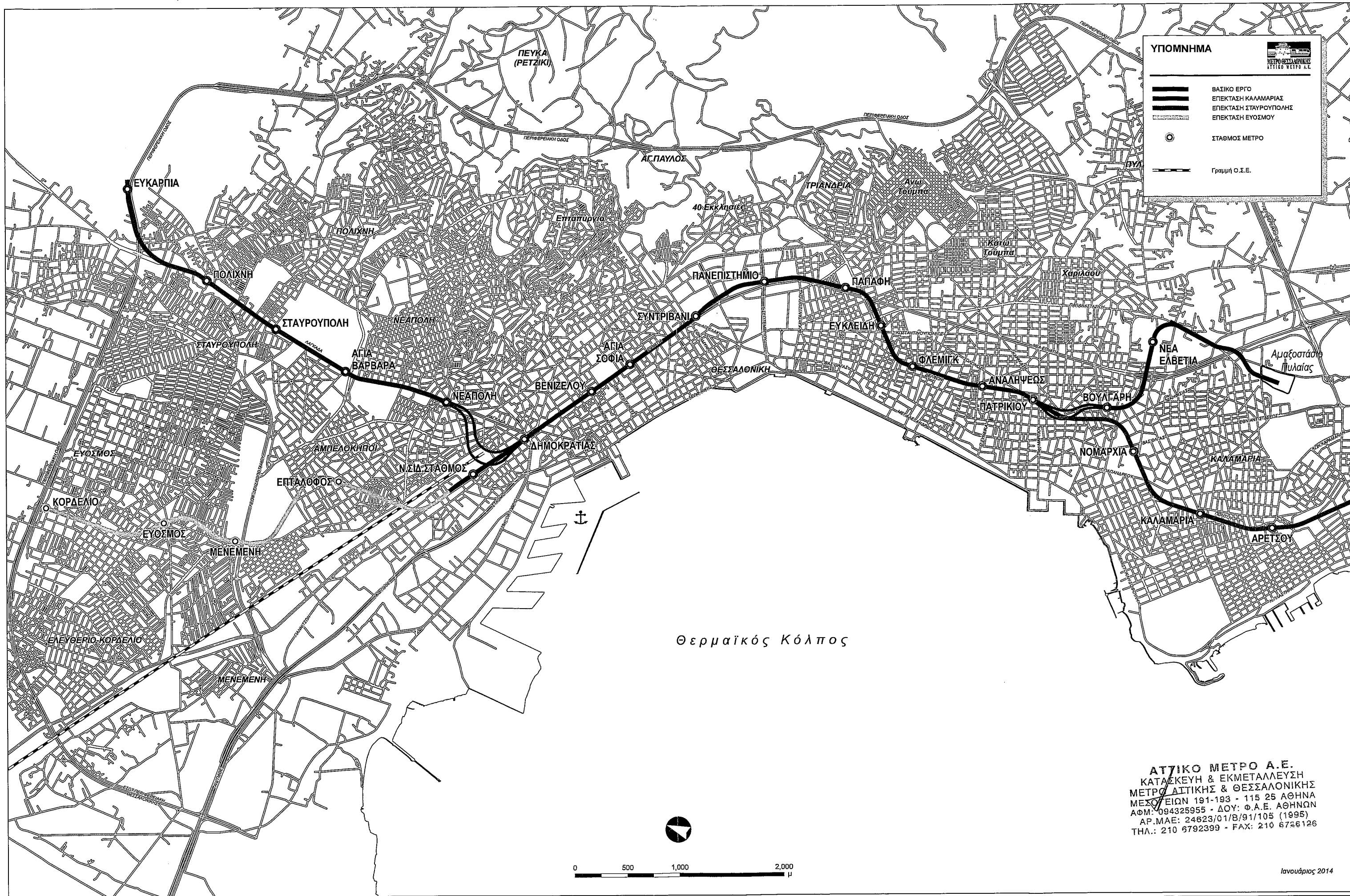
ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΕΥΟΣΜΟ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ
ΓΕΩΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ
ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

RFP-243/13

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΧΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Μακεδονίας - Θράκης 2007-2013
Με στόχο την ανάπτυξη και σεβασμό στον άνθρωπο και το περιβάλλον
Με την συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΣΠΑ
2007-2013
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

