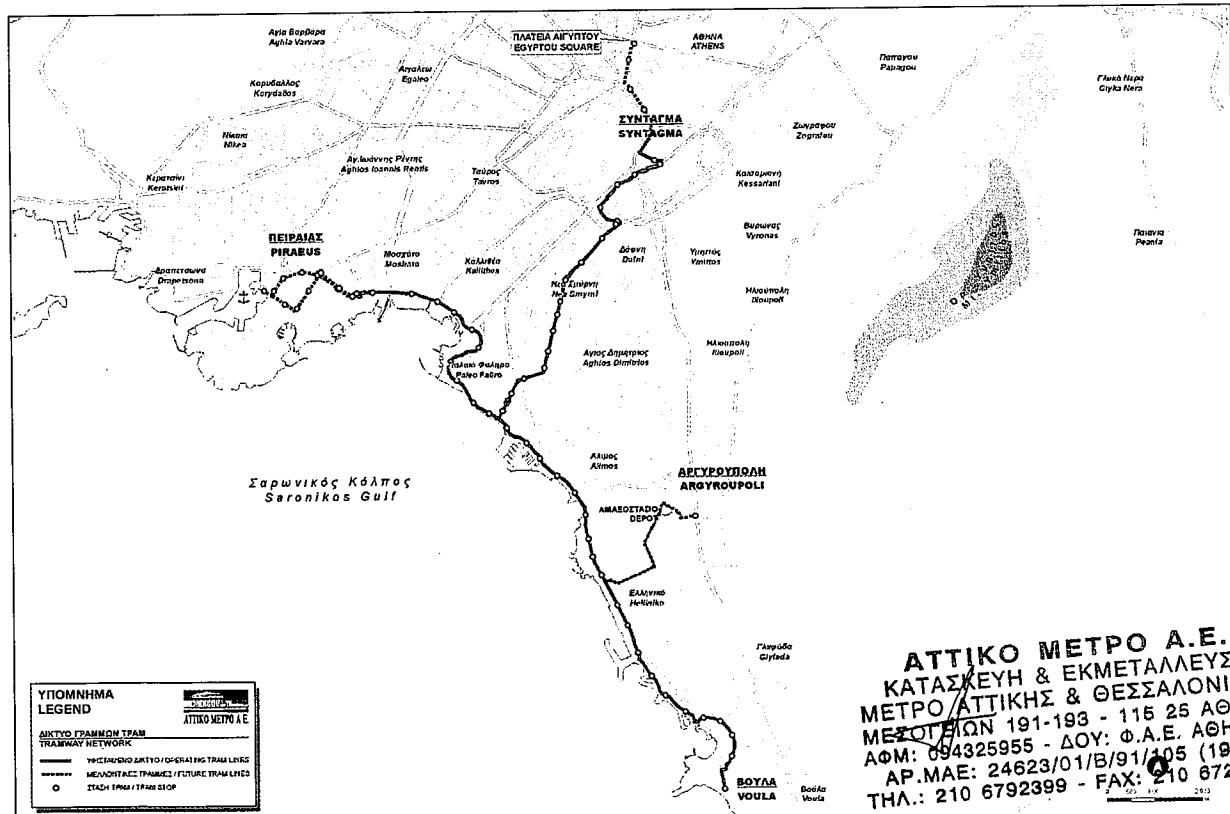




ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II) ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΑΡ. ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: RFP-241/13

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ



ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2013



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

- Άρθρο 1 Αντικείμενο προμήθειας
Άρθρο 2 Ισχύουσα Νομοθεσία
Άρθρο 3 Ορισμοί
Άρθρο 4 Σειρά ισχύος συμβατικών τευχών
Άρθρο 5 Γλώσσα της Σύμβασης
Άρθρο 6 Συνθήκες εκτέλεσης της Προμήθειας
Άρθρο 7 Προδιαγραφές – Κώδικες – Πρότυπα
Άρθρο 8 Προθεσμίες
Άρθρο 9 Χρονοδιάγραμμα της Προμήθειας
Άρθρο 10 Οικονομικοί Όροι
Άρθρο 11 Μελέτες
Άρθρο 12 Παροχή Ισχύος – Κατανάλωση Ηλεκτρικής Ενέργειας
Άρθρο 13 Ημερολόγιο Εργασιών
Άρθρο 14 Εκθέσεις Προόδου
Άρθρο 15 Παραλαβές
Άρθρο 16 Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας
Άρθρο 17 Ανταλλακτικά
Άρθρο 18 Λογισμικό και Πηγαίος Κώδικας
Άρθρο 19 Εκπαίδευση
Άρθρο 20 Διασφάλιση Ποιότητας και Ποιοτικός έλεγχος
Άρθρο 21 Ακαταλληλότητα Υλικών – Ελαττώματα
Άρθρο 22 Διοίκηση της Σύμβασης και Επίβλεψη Εργασιών από την ΑΜ
Άρθρο 23 Προσωπικό του Αναδόχου – Διευθυντής «Σύμβασης»
Άρθρο 24 Υπεργολάβοι/ Προμηθευτές
Άρθρο 25 Εγχειρίδια Λειτουργίας και Συντήρησης
Άρθρο 26 Δοκιμές και Θέση σε Λειτουργία
Άρθρο 27 Ευθύνες του Αναδόχου
Άρθρο 28 Ασφαλίσεις
Άρθρο 29 Υγεία και Ασφάλεια
Άρθρο 30 Τήρηση Νόμων, Αστυνομικών Διατάξεων – Έκδοση Αδειών
Άρθρο 31 Εισαγωγή – Μεταφορά
Άρθρο 32 Φόροι, Τέλη, Εισφορές, Κρατήσεις
Άρθρο 33 Καταγγελία Σύμβασης – Έκπτωση του Αναδόχου

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094326955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ. ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)-
ΤΗΛ.: 210 6782300 - ΦΑΞ: 210 6726126



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»

RFP-241/13

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- Άρθρο 34 Κυριότητα της Προμήθειας – Πνευματικά Δικαιώματα – Κυριότητα Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας
- Άρθρο 35 Αποζημίωση Ευρεσιτεχνίας και Πνευματικής Ιδιοκτησίας
- Άρθρο 36 Χρήση τεχνολογίας πληροφορικής από τον Ανάδοχο
- Άρθρο 37 Δημοσιότητα και Διαφήμιση – Υποχρέωση Εχεμύθειας
- Άρθρο 38 Απαγόρευση Υποκατάστασης
- Άρθρο 39 Ειδικές Υποχρεώσεις του Αναδόχου για τις περιπτώσεις υπερωριακής, νυκτερινής εργασίας και εργασίας σε αργίες & εορτές
- Άρθρο 40 Αύξηση του Αντικειμένου της Σύμβασης
- Άρθρο 41 Συμβατότητα Συστήματος
- Άρθρο 42 Ανωτέρα Βία
- Άρθρο 43 Θετικές Ζημιές του Αναδόχου – Υπερημερία του Κυρίου της Προμήθειας
- Άρθρο 44 Επίλυση Διαφορών
- Άρθρο 45 Συντονισμός – Συνεργασία με Αναδόχους και ΣΤΑΣΥ

Συνημμένα :

1. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α : Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης στην ελληνική γλώσσα
2. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β : Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης στην αγγλική γλώσσα

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ/ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/B/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της Σύμβασης, όπως αυτό εκτενέστερα περιγράφεται στο τεύχος «Προδιαγραφή Επιδόσεων» και στα λοιπά τεύχη του Διαγωνισμού, είναι η Προμήθεια Τροχαίου Υλικού για τις ανάγκες επέκτασης της λειτουργίας του σύγχρονου Τροχιόδρομου (TPAM) στην μείζονα περιοχή της Αθήνας, περιλαμβανομένης και της Προμήθειας των κύριων ανταλλακτικών οχημάτων και του εξοπλισμού μετακίνησης οχημάτων.

- 1.1** Το αντικείμενο της Προμήθειας περιλαμβάνει:
- 1.1.1** Προμήθεια (σχεδιασμός, κατασκευή/ εγκατάσταση εξοπλισμού, εργοστασιακές δοκιμές, παράδοση στο Αμαξοστάσιο, δοκιμές επιδόσεων και θέση σε λειτουργία) **είκοσι πέντε (25) οχημάτων** Τραμ. Όλα τα οχήματα που θα προμηθευτούν θα είναι του ίδιου τύπου και δεν θα πρέπει να παρουσιάζουν αποκλίσεις ή διαφορές στα τεχνικά και τα λοιπά χαρακτηριστικά τους. Τα οχήματα θα είναι πλήρως συμβατά με την υποδομή του συστήματος, των επεκτάσεων του, το αμαξοστάσιο, τα συστήματα ελέγχου και λειτουργίας της Εταιρείας Λειτουργίας.
- 1.1.2** Προμήθεια εξοπλισμού μετακίνησης των οχημάτων σε περίπτωση βλάβης και κατά τη συντήρηση. Συγκεκριμένα:
- Δύο (2) σετ ολισθητήρων τροχών
 - Ένα (1) σετ φορείων εξυπηρέτησης
 - Δύο (2) προσαρμογές (σετ) για το υπηρεσιακό όχημα (Unimog) για την έλξη και την ώθηση των οχημάτων
 - Ηλεκτρικό Όχημα με συσσωρευτή, βοηθητικός ελκυστήρας
 - Ένα (1) σετ ειδικού εξοπλισμού ανάρτησης για τις φάσεις φόρτωσης/ εκφόρτωσης/ μεταφοράς των οχημάτων Τραμ.
- 1.1.3** Προμήθεια των απαραίτητων ειδικών εργαλείων που χρειάζονται για τη συντήρηση και την γενική επισκευή των οχημάτων, καθώς και του εξοπλισμού διάγνωσης (υλικό και/ ή λογισμικό) για τη δοκιμή, την ανίχνευση και αποκατάσταση βλαβών και την εξακρίβωση της λειτουργικότητας των οχημάτων και όλων των ειδικών τμημάτων του εξοπλισμού.
- 1.1.4** Προμήθεια των ανταλλακτικών, στους τύπους και τις ποσότητες που καθορίζονται στις Προδιαγραφές Επιδόσεων. Ο Ανάδοχος θα παραδώσει όλα τα ανταλλακτικά σε αποθήκη του Αμαξοστασίου της Εταιρείας Λειτουργίας.
- 1.1.5** Προμήθεια όλων των αναλώσιμων υλικών και εξαρτημάτων που είναι απαραίτητα για την προληπτική συντήρηση των οχημάτων, κατά την περίοδο εγγύησης.
- 1.1.6** Εκπόνηση της ολοκληρωμένης μελέτης των οχημάτων με τους υπολογισμούς τα σχέδια καθώς και τα τελικά σχέδια κατασκευής «ως κατασκευάσθη».

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 1.1.7 Προμήθεια όλων των εγχειρίδιών, των τεχνικών εγγράφων και των εικονογραφημένων καταλόγων εξαρτημάτων που είναι απαραίτητα για την εκπαίδευση τεχνικού προσωπικού και οδηγών, την λειτουργία, την συντήρηση, την γενική επισκευή, την ανίχνευση και αποκατάσταση βλαβών και την επισκευή των οχημάτων, καθώς και του βιβλίου «ιστορικού» του κάθε οχήματος.
- 1.1.8 Παροχή υπηρεσιών εκτέλεσης δοκιμών, επιδόσεων και θέσης σε λειτουργία στο δίκτυο της Εταιρείας Λειτουργίας και στο Αμαξοστάσιο, στις οποίες ο Ανάδοχος θα αποδείξει τη δυνατότητα του εξοπλισμού να τηρεί τις Προδιαγραφές, αλλά και την συμβατότητα του παρεχόμενου εξοπλισμού με τα υπάρχοντα οχήματα και τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις.
- 1.1.9 Παροχή υπηρεσιών εγγύησης, δηλαδή του απαιτούμενου και καταρτισμένου προσωπικού, των επαρκών εργαλείων, του εξοπλισμού δοκιμής, των ανταλλακτικών κτλ, που θα χρειαστούν για την επισκευή ή την αντικατάσταση όλων των ελαττωματικών υλικών και λογισμικών και για τη διασφάλιση ότι όλα τα οχήματα είναι πλήρως διαθέσιμα για εμπορική λειτουργία κατά την περίοδο της εγγύησης.
- 1.1.10 Παροχή εκπαίδευσης στο κατάλληλο προσωπικό της Εταιρείας Λειτουργίας για να εξασφαλιστεί η απόλυτη οικείότητα με το σχεδιασμό, τη λειτουργία, τη συντήρηση, την γενική επισκευή, την ανίχνευση και αποκατάσταση βλαβών και την επισκευή των οχημάτων.
- 1.1.11 Όλα τα οχήματα που θα προμηθευτούν, θα πρέπει να μελετηθούν και κατασκευαστούν έτσι ώστε αυτά να έχουν τις πλήρεις προβλέψεις για να φέρουν διατάξεις συσσωρευτών/υπέρ-πυκνωτών, με σκοπό να λειτουργούν σε κανονικά δρομολόγια γραμμής Τραμ που περιλαμβάνουν και τμήματα της γραμμής χωρίς ηλεκτροδότηση από εναέριο ροηφόρο αγωγό, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ. 3.13 του τεύχους «Προδιαγραφή Επιδόσεων».

ΑΡΘΡΟ 2 ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Η Σύμβαση, όπως αυτή ορίζεται στην παρ. 3.5 της παρούσας, από τη στιγμή ανακήρυξης του Αναδόχου μέχρι περάτωσής της διέπεται από τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας και δη από τον Ελληνικό Αστικό Κώδικα. Αρμόδια αποκλειστικά είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

ΑΡΘΡΟ 3 ΟΡΙΣΜΟΙ

- 3.1 **Προμήθεια, ή Συμβατικό αντικείμενο** νοείται η μελέτη, κατασκευή, προμήθεια, δοκιμή και θέση σε λειτουργία Τροχαίου Υλικού Σειράς II του τροχιοδρόμου της Αθήνας όπως αναφέρεται στο άρθρο 1 της παρούσας και λεπτομερώς στο τεύχος «Προδιαγραφή Επιδόσεων».
- 3.2 **Φορέας – Κύριος της Προμήθειας** είναι η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» η οποία, χάριν συντομίας, στην παρούσα Σύμβαση μπορεί να αναφέρεται συντετμημένα ως **Α.Μ.**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 3.3 **Φορέας λειτουργίας του Τροχιόδρομου** είναι η εταιρεία «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.» στην παρούσα Σύμβαση μπορεί να αναφέρεται ως «ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.» ή συντετμημένα ως **ΣΤΑΣΥ**.
- 3.4 **Ανάδοχος** είναι η επιχείρηση ή η κοινοπραξία επιχειρήσεων με την οποία η ΑΜ υπέγραψε τη Σύμβαση για την εκτέλεση της παρούσας Προμήθειας.
- 3.5 **Σύμβαση** είναι η γραπτή συμφωνία μεταξύ της ΑΜ και του Αναδόχου για την υλοποίηση του Συμβατικού Αντικειμένου, αποτελείται από το Συμφωνητικό της Προμήθειας και περιλαμβάνει τέραν τούτου, το σύνολο των τευχών και στοιχείων που αναφέρονται στο άρθρο 4 της παρούσας.
- 3.6 **Συνολική Προθεσμία, ή Συμβατική Προθεσμία** είναι η προθεσμία ολοκλήρωσης του συνόλου των εργασιών της Σύμβασης.
- 3.7 **Τμηματικές Προθεσμίες** είναι οι ενδιάμεσες προθεσμίες εντός των οποίων ο Ανάδοχος πρέπει να ολοκληρώσει συγκεκριμένες δραστηριότητες για την εκτέλεση της Σύμβασης.
- 3.8 **Χρονοδιάγραμμα** είναι το Εγκεκριμένο από την ΑΜ Χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης της Προμήθειας που έχει συντάξει ο Ανάδοχος.
- 3.9 **Συμβατικό Τίμημα** είναι το Συνολικό Κατ' Αποκοπή Τίμημα (KAT) της Οικονομικής Προσφοράς του Αναδόχου για το σύνολο του αντικειμένου της Σύμβασης και αναφέρεται στο Συμφωνητικό της Προμήθειας.
- 3.10 **Συμβατικές Τιμές Μονάδος** είναι οι τιμές μονάδος που προκύπτουν από την Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου, οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν για τον υπολογισμό τυχόν μεταβολής του Συμβατικού Τιμήματος.
- 3.11 **Μελέτη** είναι το σύνολο των επί μέρους κατηγοριών Μελετών που θα εκπονήσει ο Ανάδοχος και απαιτούνται για την κατασκευή των σιδηροδρομικών οχημάτων, κάθε μία από τις οποίες περιλαμβάνει τα απαραίτητα σχέδια, τεύχη, υπολογισμούς και άλλα στοιχεία.
- 3.12 **Διευθύνουσα Υπηρεσία ή Υπηρεσία**, είναι η Διεύθυνση Έργων της ΑΜ που θα ορισθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΜ για την παρακολούθηση, τον έλεγχο και τη διοίκηση των εργασιών της Σύμβασης.
- 3.13 **Διοικητικό Συμβούλιο (ΔΣ)** της ΑΜ, είναι το όργανο που διοικεί και εκπροσωπεί την εταιρεία βάσει των άρθρων 6 και 10 του καταστατικού της και ιδίως αποφασίζει για κάθε μεταβολή των όρων της Σύμβασης ή άλλων στοιχείων αυτής.
- 3.14 Όπου αναφέρονται οι όροι «με δαπάνες του Αναδόχου», «βαρύνουν τον Ανάδοχο», «σε βάρος του Αναδόχου», «χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση», «χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή», σημαίνει ότι όλες οι σχετικές δαπάνες έχουν περιληφθεί ανηγμένες μέσα στο KAT και ότι ο Ανάδοχος δεν δικαιούται καμία πρόσθετη αποζημίωση.



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»

RFP-241/13

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 4 ΣΕΙΡΑ ΙΣΧΥΟΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΤΕΥΧΩΝ

Τα συμβατικά τεύχη που αναφέρονται πιο κάτω αλληλοσυμπληρώνονται. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους, η σειρά ισχύος αυτών καθορίζεται ως εξής:

- α) Συμφωνητικό της Προμήθειας
- β) Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου
- γ) Προκήρυξη και Τεύχος Διευκρινίσεων
- δ) Συγγραφή Υποχρεώσεων (η παρούσα)
- ε) Προδιαγραφή Επιδόσεων (με τα Παραρτήματά της)
- στ) Χρονοδιάγραμμα
- ζ) Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου

ΑΡΘΡΟ 5 ΓΛΩΣΣΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

- 5.1** Επίσημη γλώσσα της παρούσας Σύμβασης ορίζεται η Ελληνική και σε αυτή θα συντάσσονται όλα τα έγγραφα, αλληλογραφία κλπ μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, δηλαδή της ΑΜ και του Αναδόχου.
- 5.2** Τα στοιχεία των πάσης φύσεως μελετών, σχεδίων κλπ καθώς και η αλληλογραφία θα υποβάλλονται στην ΑΜ στην Ελληνική. Τα έγγραφα που δεν έχουν συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα, θα υποβάλλονται συνοδευόμενα από μετάφραση στην Ελληνική. Σε κάθε περίπτωση δεσμευτική θα είναι η ελληνική γλώσσα. Κατ' εξαίρεση πληροφοριακά τεχνικά έντυπα υλικών και εξοπλισμού μπορούν να υποβληθούν στην Αγγλική γλώσσα και θα μεταφρασθούν από τον Ανάδοχο στην Ελληνική γλώσσα εφόσον του το ζητήσει η ΑΜ.

ΑΡΘΡΟ 6 ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

- 6.1** Ο Ανάδοχος, με την υπογραφή της Σύμβασης, αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα τα στοιχεία των Συμβατικών Τευχών και αναλαμβάνει να τηρήσει όλες τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση.
- 6.2** Η παράλειψη του Αναδόχου να ενημερωθεί πριν την υπογραφή της Σύμβασης για κάθε πληροφορία σχετική με την εκτέλεση των εργασιών της προμήθειας των οχημάτων δεν τον απαλλάσσει από την ευθύνη του για την επιτυχή ολοκλήρωση της Προμήθειας στο πλαίσιο του προσφερθέντος Συνολικού Κατ' Αποκοπή Τιμήματος και του συμβατικού χρόνου περάτωσης του.
- 6.3** Ο Ανάδοχος έλαβε υπόψη του τις συνθήκες λειτουργίας του υφιστάμενου και του υπό κατασκευή συστήματος του Τροχιόδρομου της Αθήνας, κατόπιν επί τόπου μετάβασής του στο Αμαξοστάσιο, στο Κέντρο Ελέγχου και γενικότερα στο σύστημα του Τροχιόδρομου, προκειμένου να πραγματοποιήσει με ασφάλεια και επιτυχώς τις δοκιμές και τη θέση σε λειτουργία των νέων οχημάτων στις Γραμμές του Τροχιόδρομου της Αθήνας, χωρίς να διακοπεί η λειτουργία του.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΤΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24523/01/B/01/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

6.4

Ο Ανάδοχος, προκειμένου να εκτελέσει τις εργασίες που συσχετίζονται με την δοκιμή και θέση σε λειτουργία των οχημάτων, έλαβε υπόψη του το ωράριο λειτουργίας του Τροχιόδρομου της Αθήνας καθώς και το ωράριο συντήρησής του.

ΑΡΘΡΟ 7 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΚΩΔΙΚΕΣ - ΠΡΟΤΥΠΑ

Για τη εκτέλεση της Προμήθειας ισχύουν τα πρότυπα και οι Κώδικες που αναφέρονται στο τεύχος «Προδιαγραφή Επιδόσεων»

Όπου στο τεύχος «Προδιαγραφή Επιδόσεων» δεν αναφέρονται Πρότυπα, θα ισχύουν τα Πρότυπα και οι Κώδικες των παρακάτω Οργανισμών:

- Τα Εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά Πρότυπα με την Ελληνική Νομοθεσία
- Τα Πρότυπα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ηλεκτροτεχνική Τυποποίηση (CENELEC/CENELEC) και την Γενική Τυποποίηση (CEN/EN)
- Τα Πρότυπα της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (IEC), της Διεθνούς Ένωσης Σιδηρόδρομων (UIC) και του Διεθνούς Οργανισμού Τυποποίησης (ISO)
- Σε έλλειψη των παραπάνω θα ισχύουν αναγνωρισμένα εθνικά πρότυπα (DIN, BS, AFNOR κλπ)

Τα πρότυπα των παραπάνω οργανισμών καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις που πρέπει να τηρηθούν. Ο Ανάδοχος μπορεί να υιοθετήσει ισοδύναμα ή ανώτερα πρότυπα από αυτά που αναφέρονται στο τεύχος «Προδιαγραφή Επιδόσεων» ή στους προαναφερθέντες Οργανισμούς. Στην περίπτωση αυτή ο Ανάδοχος πρέπει να αποδείξει ότι τα πρότυπα αυτά είναι ισοδύναμα και να υποβάλει τρία (3) αντίγραφα των προτύπων αυτών, διευκρινίζοντας τις διαφορές, προκειμένου η ΑΜ να τα ελέγξει.

Εάν τα προτεινόμενα πρότυπα δεν εγκρίνονται από την ΑΜ, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υιοθετήσει τα προδιαγεγραμμένα του τεύχους «Προδιαγραφή Επιδόσεων».

Όπου αναφέρονται στο τεύχος «Προδιαγραφή Επιδόσεων» πρότυπα, κώδικες, κανονισμοί κλπ, ισχύει η τελευταία έκδοση αυτών κατά την ημερομηνία υποβολής της Προσφοράς.

ΑΡΘΡΟ 8 ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ

8.1

Για την πλήρη περάτωση του αντικειμένου της Προμήθειας, ορίζεται συνολική προθεσμία **εννιακοσίων σαράντα (940) ημερολογιακών ημερών** από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Η ανωτέρω προθεσμία περιλαμβάνει το σύνολο των δραστηριοτήτων του Αναδόχου που αφορούν τη μελέτη, κατασκευή, προμήθεια, δοκιμή και θέση σε λειτουργία των **είκοσι πέντε (25) οχημάτων**, την προμήθεια εξοπλισμού μετακίνησης των οχημάτων σε περίπτωση βλάβης και κατά τη συντήρηση, την παράδοση των ανταλλακτικών, των ειδικών εργαλείων, του διαγνωστικού εξοπλισμού και των εγχειριδίων συντήρησης και λειτουργίας των οχημάτων, την

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ

ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ

ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ

ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/B/91/105 (1995)

ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»

RFP-241/13

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

προμήθεια όλων των αναλώσιμων υλικών και εξαρτημάτων την εκπαίδευση και γενικά το σύνολο της εκτέλεσης της προμήθειας όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 1.1 της ΣΥ και σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Συμβατικών Τευχών.

Η μη επίτευξη της παραπάνω συνολικής προθεσμίας από τον Ανάδοχο, θα επιφέρει ποινικές ρήτρες που περιγράφονται στο άρθρο 10 παρ. 4.1 της παρούσας.

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος ολοκληρώσει την κατασκευή των οχημάτων πριν την καθορισμένη ημερομηνία ολοκλήρωσης όπως προβλέπεται στο Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα, τότε απαιτείται η γραπτή άδεια της ΑΜ προκειμένου να μεταφερθούν και παραδοθούν τα οχήματα σε αμαξοστάσιο της ΑΜ στην Αθήνα.

8.2 Τμηματικές Προθεσμίες

Ορίζονται Τμηματικές Προθεσμίες για την ολοκλήρωση επιμέρους δραστηριοτήτων αποπεράτωσης τμημάτων της Προμήθειας ως ακολούθως:

- 8.2.1 Εντός διακοσίων ογδόντα (280) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος θα έχει ολοκληρώσει με επιτυχία την εκπόνηση και υποβολή της ολοκληρωμένης Μελέτης της Προμήθειας των οχημάτων.
- 8.2.2 Εντός εξακοσίων δέκα (610) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος θα έχει ολοκληρώσει την κατασκευή, δοκιμή, παράδοση και θέση σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα του πρώτου οχήματος.
- 8.2.3 Εντός 60 ημερολογιακών ημερών μετά την επίτευξη της προθεσμίας 8.2.2 της ΣΥ, δηλ. της παράδοσης και θέσης σε λειτουργία του πρώτου οχήματος, ο Ανάδοχος θα παραδώσει στην ΑΜ τα κύρια ανταλλακτικά και τον εξοπλισμό μετακίνησης των οχημάτων όπως αναφέρονται στο Πίνακα Δ του Εντύπου της Οικονομικής Προσφοράς, καθώς και τα εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης.
- 8.2.4 Εντός εξακοσίων εβδομήντα (670) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος θα έχει ολοκληρώσει την κατασκευή, δοκιμή, παράδοση και θέση σε λειτουργία στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα των πέντε (5) πρώτων οχημάτων.

Επισημαίνεται δε, ότι η μη επίτευξη των παραπάνω τμηματικών Προθεσμιών από τον Ανάδοχο, θα επιφέρει ποινικές ρήτρες που περιγράφονται στο άρθρο 10 παρ. 4.2 της παρούσας.

- 8.3 Στις ανωτέρω προθεσμίες περιλαμβάνονται όλες οι δραστηριότητες του Αναδόχου για την εκτέλεση της Προμήθειας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του συνόλου των Συμβατικών Τευχών. Διευκρινίζεται δε, ότι στις ίδιες προθεσμίες περιλαμβάνεται η απομάκρυνση του εργοταξιακού εξοπλισμού του Αναδόχου.

- 8.4 Σε περίπτωση που η πραγματοποίηση των εργασιών της Σύμβασης καθυστερεί για λόγους που εμπίπτουν σε θέματα ευθύνης της ΑΜ και δεν συντρέχει υπαιτιότητα του Αναδόχου, η ΑΜ θα καθορίσει την χρονική επίπτωση στο χρόνο πραγματοποίησης των Εργασιών του Αναδόχου και θα χορηγήσει



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»

RFP-241/13

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

αντίστοιχη Παράταση Προθεσμιών μετά από γραπτό αίτημά του εντός της συμβατικής προθεσμίας.

ΑΡΘΡΟ 9 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

9.1 Με βάση τις προθεσμίες του άρθρου 8 της παρούσας και εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος θα υποβάλει στην ΑΜ το Αναλυτικό Χρονοδιάγραμμα προς έγκριση, προσδιορίζοντας το χρόνο ολοκλήρωσης κάθε δραστηριότητας, τις τμηματικές προθεσμίες καθώς και τη συνολική προθεσμία ολοκλήρωσης της Προμήθειας.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αναπτύξει, τεκμηριώσει, επεξεργασθεί και παρουσιάσει το χρονοδιάγραμμα σε πλήρη συμμόρφωση με τους χρονικούς, οικονομικούς, ποσοτικούς κλπ περιορισμούς και όρους που ορίζονται στα τεύχη της παρούσας Σύμβασης.

Το ανωτέρω χρονοδιάγραμμα θα ελεγχθεί από την ΑΜ εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών.

Εάν η ΑΜ προβεί σε σχόλια και απαιτήσει τη διόρθωση και επανυποβολή του χρονοδιαγράμματος, ο Ανάδοχος θα το επανυποβάλει, έχοντας ενσωματώσει τα σχόλια της ΑΜ, εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίηση της έγγραφης εντολής της.

Η ΑΜ θα ελέγξει, διορθώσει – εάν κριθεί απαραίτητο – και εγκρίνει το χρονοδιάγραμμα εντός περιόδου δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την επανυποβολή του.

Σε περίπτωση μη έγκαιρης υποβολής του χρονοδιαγράμματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης ή μη συμμόρφωσης με τα σχόλια της Υπηρεσίας, η ΑΜ δικαιούται να διορθώσει ή/ και να αναμορφώσει το χρονοδιάγραμμα για λογαριασμό του Αναδόχου.

Αυτό το χρονοδιάγραμμα όπως θα εγκριθεί από την ΑΜ θα αποτελέσει το **Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα (Ε.Χ.)** της Προμήθειας το οποίο ο Ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόσει απαρέγκλιτα.

9.2 Το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα θα περιλαμβάνει δικτυωτό διάγραμμα προγενέστερων δραστηριοτήτων (Preceding Diagram Method, PDM) με χρήση της μεθόδου της κρίσιμης διαδρομής (Critical Path Method, CPM) με τη χρήση του λογισμικού PRIMAVERA, που θα δείχνει κάθε επιμέρους βασική δραστηριότητα σε σειρά αλληλουχίας, προκειμένου να τηρηθούν οι τμηματικές και η συνολική προθεσμία περαίωσης του Συμβατικού Αντικειμένου.

Οι δραστηριότητες θα είναι διακριτά μέρη εργασίας, τα οποία όταν ολοκληρωθούν, θα παράγουν καθορισμένα και αναγνωρίσιμα τμήματα ή φάσεις εντός της Σύμβασης. Οι δραστηριότητες θα συνδέονται με σχέσεις προσδιορίζοντας την αλληλουχία των εργασιών και τη λογική του χρονοδιαγράμματος. Υποχρεωτικοί περιορισμοί (mandatory constraints) δεν θα χρησιμοποιηθούν στην ανάπτυξη και συντήρηση του χρονοδιαγράμματος.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - 191-193 - 115-25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/07/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»

RFP-241/13

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Το χρονοδιάγραμμα θα αναγράφει διάρκεια δραστηριοτήτων, αλληλεπιδράσεις, εργατικό δυναμικό και γενικά τους ρυθμούς παραγωγής των διαφόρων εργασιών. Θα περιλαμβάνει επίσης, μεταξύ άλλων, δραστηριότητες εκτός εργοστασίου κατασκευής, όπως μελέτες, εργοστασιακές δοκιμές, προμήθεια και παράδοση υλικών και εξοπλισμού. Επίσης θα περιλαμβάνεται αναλυτικά το Χρονοδιάγραμμα των πάσης φύσεως δοκιμών στο εργοστάσιο και στην Αθήνα και της εκπαίδευσης του προσωπικού. Εκτός από τις δραστηριότητες προμηθειών, όλες οι δραστηριότητες στο χρονοδιάγραμμα θα αναλυθούν με τέτοιο τρόπο, ώστε καμία από αυτές να μην έχει διάρκεια μεγαλύτερη των τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών.

Θα απαριθμούνται, επίσης, ανά δραστηριότητα οι ενωρίτερες ημερομηνίες έναρξης και λήξης, οι άργότερες ημερομηνίες έναρξης και λήξης και οι χρόνοι συνολικού και ελεύθερου περιθωρίου.

Το Χρονοδιάγραμμα θα είναι σύμφωνο και θα απεικονίζει τις κρίσιμες ημερομηνίες, τις ημερομηνίες πέρατος και τις συμβατικές προθεσμίες του Έργου που περιέχονται στην Συγγραφή Υποχρεώσεων. Οι προθεσμίες της Σύμβασης θα επιβεβαιωθούν από την λογική του χρονοδιαγράμματος του Έργου και την σειρά των δραστηριοτήτων.

Το εν λόγω χρονοδιάγραμμα θα περιλαμβάνει όλες τις δραστηριότητες εκπόνησης, υποβολής κι ελέγχου από την ΑΜ όλων των μελετών, υπολογισμών σχεδίων προδιαγραφών. Επίσης το τμήμα που αναφέρεται στις Μελέτες θα δείχνει την ανάπτυξη, υποβολή και έγκριση από την ΑΜ όλων των εγχειριδίων Θέσεως σε Λειτουργία, Συντήρησης, Λειτουργίας και Εκπαίδευσης και τους Καταλόγους Ανταλλακτικών που απαιτούνται από την Σύμβαση.

Στο Χρονοδιάγραμμα θα ληφθεί κατ' ελάχιστον ένας κύκλος επανυποβολών για κάθε μελέτη, δηλαδή: υποβολή – έλεγχος – επανυποβολή – έγκριση. Εξαίρεση αποτελούν εκείνες οι μελέτες για τις οποίες ορίζεται διαφορετικά σε άλλα συμβατικά τεύχη.

Το τμήμα του χρονοδιαγράμματος που αναφέρεται στην εργοστασιακή κατασκευή και στις επιμέρους προμήθειες, θα περιλαμβάνει την κατασκευή, συναρμολόγηση δοκιμή εργοστασίου, επιθεώρηση, συσκευασία, μεταφορά, παραλαβή όλων των εξοπλισμών και των υλικών που απαιτείται.

Προετοιμάζοντας το Χρονοδιάγραμμα, ο Ανάδοχος θα προσέξει τις παρακάτω συνθήκες:

- Σε συγκεκριμένες χρονικές περιόδους σε ορισμένους χώρους μπορεί να υπάρχει παράλληλη εργασία με άλλους Αναδόχους. Ο Ανάδοχος οφείλει να συνεργάζεται με τους άλλους Αναδόχους και να προγραμματίζει τις εργασίες του κατά τέτοιον τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζει τις εργασίες των άλλων Αναδόχων.
- Το συντονισμό μελετών κι εργασιών με τυχόν άλλους Αναδόχους
- Η έλλειψη ημερομηνιών ή διαρκειών δραστηριοτήτων που έχουν παραληφθεί από το Χρονοδιάγραμμα, δεν αφαιρεί το δικαίωμα στην ΑΜ να προσδιορίσει λογικές ημερομηνίες ή διάρκειες για τις εν λόγω δραστηριότητες.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΔ: 24629/01/Β/01/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Η οργάνωση του Εγκεκριμένου Χρονοδιαγράμματος θα γίνεται με τη Δομή Κατάτμησης Εργασιών (Work Breakdown Structure WBS) ή/ και με κωδικούς δραστηριοτήτων (Activity code) και θα περιέχει κατ' ελάχιστον τα παρακάτω 3 επίπεδα ανάλυσης, τα οποία θα εφαρμόζονται σε κάθε δραστηριότητα και θα οριστικοποιείται από την ΑΜ:

Επίπεδο 1: Προσδιορίζει την φάση της εργασίας.

Παραδείγματα είναι: Μελέτη, Προμήθεια/ Εργοστασιακή Κατασκευή, Εγκατάσταση, Δοκιμές, παραλαβή, Θέση σε Λειτουργία.

Επίπεδο 2 : Προσδιορίζει το Όχημα επί του οποίου γίνονται εργασίες/ δοκιμές

Παραδείγματα είναι: 1^ο Όχημα, 2^ο Όχημα

Επίπεδο 3: Προσδιορίζει το συγκεκριμένο τμήμα του Οχήματος επί του οποίου γίνονται εργασίες/ δοκιμές

Παραδείγματα είναι: φορείο, θύρες, κλιματισμός, παροχή ισχύος, σύστημα προώθησης

Η ανάλυση του κόστους για τις μηνιαίες πιστοποιήσεις θα είναι σύμφωνη με αυτή του χρονοδιαγράμματος. Για λόγους ελέγχου των απορροφήσεων αλλά και της αναθεώρησης, όλα τα κόστη του Π.Π.Π.Α. θα αντιστοιχούν σε μία ή περισσότερες δραστηριότητες του χρονοδιαγράμματος με δυνατότητα άμεσης ταύτισής τους. Προϋπόθεση για την έγκριση του χρονοδιαγράμματος αποτελεί ο ορισμός των κέντρων κόστους κάθε δραστηριότητας του χρονοδιαγράμματος στο PRIMAVERA, ώστε να μπορούν να προκύπτουν οι S-καμπύλες προόδου (απορροφήσεων)- χρόνου καθώς και η σύνταξη πίνακα αντιστοίχησης των άρθρων του Π.Π.Π.Α. με τις δραστηριότητες του χρονοδιαγράμματος.

Επιπλέον, ο Ανάδοχος θα υποβάλει έκθεση με συμπληρωματική και λεπτομερή περιγραφή του προγράμματός του αναφορικά με την εκτέλεση των εργασιών. Στην περιγραφή θα γίνεται αναφορά στους ρυθμούς προόδου των διαφόρων δραστηριοτήτων.

Το Χρονοδιάγραμμα θα υποβληθεί σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή και στις δύο γλώσσες Ελληνικά και Αγγλικά.

Το χρονοδιάγραμμα θα εκπονείται από τον Ανάδοχο με τη χρήση της τρέχουσας έκδοσης του λογισμικού PRIMAVERA. Ο Ανάδοχος θα υποβάλει, μαζί με τέσσερα (4) αντίγραφα των κειμένων και των χρονοδιαγραμμάτων και ένα CD στο οποίο θα έχει αποθηκευθεί το Αναλυτικό Χρονοδιάγραμμα της Σύμβασης.

Εντός των πέντε (5) πρώτων ημερών κάθε μήνα, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει μαζί με τη μηνιαία Έκθεση Προόδου, αντίγραφο του ενημερωμένου τρέχοντος χρονοδιαγράμματος, επισημαίνοντας την πραγματική πρόοδο του έργου της Α.Ε.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ/ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β791/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και σε ηλεκτρονική μορφή. Μαζί με την μηνιαία έκθεση προόδου ο Ανάδοχος θα υποβάλλει και φωτογραφικό υλικό με την πρόοδο της προμήθειας σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή καθώς και βιντεοσκοπημένα στιγμιότυπα που θα αποτυπώνουν σημαντικά ορόσημα της Σύμβασης (πχ παραλαβή οχήματος στο Αμαξοστάσιο της Αθήνας, Δυναμικές δοκιμές κλπ).

Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να εγείρει μέσω της ανωτέρω έκθεσης αξιώσεις ή διαφωνίες. Η ΑΜ δεν υποχρεούται να λαμβάνει θέση όσον αφορά το περιεχόμενο των εκθέσεων, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι τις εγκρίνει ή τις αποδέχεται.

Επιπροσθέτως, ο Ανάδοχος, εφόσον ζητηθεί από την ΑΜ, θα προετοιμάζει και θα υποβάλλει κάθε εβδομάδα ή ανά διαστήματα που θα οριστούν από την ΑΜ, ένα κυλιόμενο αναλυτικό πρόγραμμα εργασιών σε μορφή ράβδων (Bar Chart) τεσσάρων (4) εβδομάδων με λεπτομέρεια όλων των δραστηριοτήτων που είναι σε πρόοδο, ή βρίσκονται στο στάδιο της έναρξης. Οι δραστηριότητες που δείχνονται στο διάγραμμα ράβδων θα είναι μια διεύρυνση των δραστηριοτήτων του Ε.Χ. με το οποίο θα είναι συμβατό εξ' ολοκλήρου.

Στην περίπτωση χορήγησης παρατάσεων, είτε των τμηματικών είτε της Συμβατικής Προθεσμίας της Σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει στην ΑΜ προς έλεγχο και έγκριση αναθεωρημένο το χρονοδιάγραμμα της Σύμβασης, σύμφωνο με τις χορηγηθείσες παρατάσεις.

- 9.3** Ο Ανάδοχος, στην περίπτωση που κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της Προμήθειας υπάρξουν, με δική του ευθύνη, καθυστερήσεις σε σχέση με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, υποχρεούται να πάρει τα αναγκαία μέτρα επιτάχυνσης των εργασιών, κατά τη κρίση του ή σύμφωνα με τις υποδείξεις της ΑΜ. Τα προβλεπόμενα στην παρούσα παράγραφο μέτρα επιτάχυνσης θα εφαρμόζονται με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου.
- 9.4** Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση ανάθεσης συμπληρωματικών εργασιών στον Ανάδοχο, το χρονοδιάγραμμα θα αναπροσαρμοσθεί και εάν οι συμπληρωματικές εργασίες επηρεάζουν την κρίσιμη διαδρομή, θα δίνεται αντίστοιχη παράταση των προθεσμιών.

ΑΡΘΡΟ 10 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

10.1 Προκαταβολή

Προβλέπεται η χορήγηση έντοκης προκαταβολής στον Ανάδοχο ύψους **10%** (δέκα τοις εκατό) επί του Συνολικού Κατ' Αποκοπή Τιμήματος της Σύμβασης. Η προκαταβολή αυτή είναι προαιρετική. Για τη χορήγηση της προκαταβολής ο Ανάδοχος πρέπει να υποβάλει σχετική αίτηση σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 15 του άρθρου 25 του Ν.3614/07, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν.4156/13.

Η απόσβεση της ληφθείσης προκαταβολής γίνεται τμηματικά σε κάθε πιστοποίηση, με παρακράτηση από κάθε πληρωμή προς τον Ανάδοχο μέχρι της αποσβέσεως του ποσού της προκαταβολής.



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Το ποσό της παρακράτησης που θα γίνεται σε κάθε πιστοποίηση μέχρι της αποσβέσεως αυτής, θα είναι προσαυξημένο με τους τόκους που αναλογούν στο μέχρι τότε αναπόσβεστο μέρος της προκαταβολής.

Η απόσβεση προκαταβολής που θα γίνεται σε κάθε πιστοποίηση μέχρι αποσβέσεως του ποσού της προκαταβολής ορίζεται από τον τύπο:

$$\text{Σύνολο Απόσβεσης Πιστοποίησης} = A + T$$

όπου:

- A: Η τμηματική απόσβεση της προκαταβολής που παρακρατείται από κάθε πληρωμή προς τον Ανάδοχο και υπολογίζεται σύμφωνα με την ακόλουθη σχέση:

$$A = E \times \Pi(\%)$$

- E: Ποσό εκτελεσθεισών εργασιών παρόντος λογαριασμού (όπως προκύπτει από την διαφορά των συνολικών εκτελεσθεισών εργασιών του παρόντος λογαριασμού μείον το συνολικό ποσό εκτελεσθεισών εργασιών του προηγούμενου λογαριασμού).

$$\Pi(\%): \text{Εκατοστιαίο ποσοστό απόσβεσης} = \rho / \Sigma \times 100 \times 1,10$$

- ρ : Το ποσό της προκαταβολής και Σ το μέρος του συμβατικού ποσού που δεν έχει ακόμα πληρωθεί στον Ανάδοχο κατά τη χορήγηση της προκαταβολής.

- T: Η παρακράτηση των δεδουλευμένων τόκων στο μέχρι τότε αναπόσβεστο μέρος της προκαταβολής, σύμφωνα με την ακόλουθη σχέση:

$$T = Y \times M \times \epsilon(\%) / 12$$

- Y: Το αναπόσβεστο μέρος της προκαταβολής.

- M: Το χρονικό διάστημα υπολογισμού δεδουλευμένων τόκων για ακέραιο αριθμό μηνών (κλάσμα μήνα, θεωρείται ως ακέραιος μήνας).

Διευκρινίζεται ότι ως χρονικό διάστημα υπολογισμού δεδουλευμένων τόκων, ορίζεται για την 1^η πιστοποίηση το διάστημα από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής μέχρι την υποβολή της 1^{ης} πιστοποίησης. Ενώ για τις επόμενες πιστοποιήσεις το διάστημα αυτό υπολογίζεται από την ημερομηνία υποβολής της προηγούμενης πιστοποίησης μέχρι την ημερομηνία υποβολής της παρούσας.

- $\epsilon(\%)$: επιτόκιο ίσο με το κυμαινόμενο επιτόκιο των ετήσιων εντόκων γραμματίων δημοσίου (κατά το μήνα λήψης της προκαταβολής) προσαυξημένο κατά 0,25%.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

10.2 Πληρωμές – Λογαριασμοί – Πιστοποιήσεις

10.2.1 Μετά την χορήγηση της προκαταβολής (10%) στον Ανάδοχο οι πληρωμές του Συμβατικού Τιμήματος θα πραγματοποιούνται με τμηματικές πληρωμές που θα καθορίζονται με ποσοστό επί τοις εκατό (%) επί του Συνολικού Κατ' Αποκοπή Τιμήματος της Προσφοράς, ως ακολούθως:

- **5%** Με την έγκριση από την ΑΜ της ολοκληρωμένης Μελέτης της Προμήθειας που θα υποβάλλει. Για την πληρωμή αυτή απαιτείται η προσκόμιση ισόποσης εγγυητικής επιστολής, η οποία επιστρέφεται αναλογικά στον Ανάδοχο με την παράδοση των οχημάτων σε αμαξοστάσιο του Τραμ στην Αθήνα.
- **10%** Με την ολοκλήρωση της κατασκευής του αμαξώματος και του φορείου οχήματος του πρώτου οχήματος καθώς και την επιθεώρηση και έγκρισή τους από την ΑΜ. Για την πληρωμή αυτή απαιτείται η προσκόμιση ισόποσης εγγυητικής επιστολής, η οποία επιστρέφεται αναλογικά στον Ανάδοχο με την παράδοση των οχημάτων σε αμαξοστάσιο της ΑΜ στην Αθήνα.
- **10%** Με την ολοκλήρωση της κατασκευής του πρώτου οχήματος καθώς και την επιθεώρηση και έγκρισή του από την ΑΜ στο εργοστάσιο κατασκευής του. Για την πληρωμή αυτή απαιτείται η προσκόμιση ισόποσης εγγυητικής επιστολής, η οποία επιστρέφεται αναλογικά στον Ανάδοχο με την παράδοση των οχημάτων σε αμαξοστάσιο της ΑΜ στην Αθήνα.
- **50%** Του Συνολικού Κατ' Αποκοπή Τιμήματος διαιρούμενου δια είκοσι πέντε (1/25), ανά όχημα αναλογικά με την παράδοση των οχημάτων σε αμαξοστάσιο του Τραμ στην Αθήνα συμπεριλαμβανομένης και της πραγματοποίησης δοκιμών στο εργοστάσιο κατασκευής.
- **20%** Του Συνολικού Κατ' Αποκοπή Τιμήματος διαιρούμενου δια είκοσι πέντε (1/25), ανά όχημα αναλογικά με την επιτυχή εκτέλεση των δοκιμών και θέση σε λειτουργία των οχημάτων σε αμαξοστάσιο του Τραμ και στις γραμμές της ΑΜ στην Αθήνα.
- **2%** Με την παράδοση κύριων ανταλλακτικών, των ειδικών εργαλείων, του διαγνωστικού εξοπλισμού δοκιμών, του εξοπλισμού μετακίνησης των οχημάτων, την παράδοση των εγχειριδίων λειτουργίας και συντήρησης και την εκπαίδευση του προσωπικού της ΣΤΑΣΥ.
- **3%** Με τη λήξη της περιόδου εγγύησης της Προμήθειας και την έγκριση του Πρωτοκόλλου της Οριστικής Παραλαβής από την ΑΜ.

Οι λογαριασμοί/ πιστοποιήσεις υποβάλλονται σε πέντε (5) εκτυπωμένα πρωτότυπα καθώς και σε ψηφιακή μορφή, ενώ η δομή και το περιεχόμενό τους θα έχουν την προηγούμενη έγκριση της ΑΜ.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Οι πληρωμές αυτές θα αποτελούν καταβολές έναντι του Συμβατικού Τιμήματος, η οριστική εκκαθάριση του οποίου θα γίνει μετά την έγκριση του Πρωτοκόλλου της Οριστική Παραλαβή της Προμήθειας.

- 10.2.2** Οι τμηματικές πληρωμές θα πραγματοποιούνται με βάση τους λογαριασμούς/ πιστοποιήσεις που συντάσσονται από τον Ανάδοχο και υποβάλλονται στην ΑΜ για έλεγχο.

Από τους λογαριασμούς του Αναδόχου αφαιρούνται όλες οι απαιτήσεις της ΑΜ, όπως τυχόν ποινικές ρήτρες ή περικοπές τιμών για ελαττώματα και παραλείψεις, απόσβεση προκαταβολών (εντόκως), νόμιμες κρατήσεις και γενικά κάθε απαίτηση της ΑΜ που δεν έχει ικανοποιηθεί με άλλο τρόπο.

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 4 του Ν.4013/11, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4146/13 άρθρο 61 παρ. 5, θα παρακρατείται ποσό ύψους 0,10% επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής σύμβασης, για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

Η εν λόγω παρακράτηση θα κατατεθεί σε ειδικό τραπεζικό λογαριασμό.

Οι λογαριασμοί συντάσσονται πάντοτε ανακεφαλαιωτικά και για την πληρωμή τους συνοδεύονται από συνοπτικό πίνακα εργασιών και δαπανών που εκτελέσθηκαν και αποζημιώθηκαν από την αρχή της Σύμβασης. Από κάθε νέο λογαριασμό αφαιρούνται τα ποσά που πληρωθήκαν με τους προηγούμενους και προκύπτει το νέο πληρωτέο ποσό. Ο Ανάδοχος δεν θα μπορεί να υποβάλει νέο λογαριασμό αν δεν έχει πιστοποιηθεί από την ΑΜ ο προηγούμενος.

Η ΑΜ ελέγχει το λογαριασμό εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών, από την ημερομηνία παραλαβής του και, αφού επαληθεύσει τις εργασίες που έχουν εκτελεσθεί, τις πιστοποιεί. Δεν θα πιστοποιηθούν εργασίες που έχουν ατέλειες, ελαττώματα ή ελλείψεις.

Αν ο λογαριασμός έχει ασάφειες ή ανακρίβειες ή ελλείψεις στα απαιτούμενα πιστοποιητικά/ δικαιολογητικά, η ΑΜ τα επισημαίνει στον Ανάδοχο και παραγγέλλει την ανασύνταξη και επανυποβολή του λογαριασμού. Στην περίπτωση αυτή η οριζόμενη προθεσμία ελέγχου των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών, αρχίζει από την επανυποβολή του λογαριασμού από τον Ανάδοχο. Ο λογαριασμός μετά τον έλεγχο, εγκρίνεται από την ΑΜ και αποτελεί πλέον πιστοποίηση για την πληρωμή του Αναδόχου.

Μετά την πιστοποίηση των εργασιών και έγκριση του λογαριασμού από την ΑΜ, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει τα εκάστοτε προβλεπόμενα νόμιμα Τιμολόγια και Δικαιολογητικά, όσα δεν έχουν ήδη προσκομισθεί κατά την εισαγωγή.

Για την πληρωμή του Αναδόχου, οι λογαριασμοί θα συνοδεύονται από τιμολόγιο εξωτερικού εάν υλικά εξοπλισμός και ανταλλακτικά κλπ. κατασκευάζονται στο εξωτερικό και εισάγονται στην Ελλάδα ή τιμολόγιο εσωτερικού εάν κατασκευάζονται στην Ελλάδα ή υπάρχουν εργασίες που εκτελούνται στην Ελλάδα.



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Το τιμολόγιο θα συνοδεύεται από αναλυτικές καταστάσεις που θα αναφέρουν τον κωδικό, περιγραφή στα αγγλικά και ελληνικά, μονάδα μέτρησης, τιμή μονάδας, αξία.

Όλες οι πληρωμές στον Ανάδοχο που προκύπτουν από την παρούσα Σύμβαση θα πραγματοποιούνται μόνο εφόσον τα τιμολόγια που υποβάλλει ο Ανάδοχος έχουν εκδοθεί από εταιρεία/ κοινοπραξία που έχει συσταθεί νόμιμα στην Ελλάδα σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία ή έχουν εκδοθεί σε χώρα του εξωτερικού. Τα τιμολόγια πρέπει να είναι πλήρως τεκμηριωμένα, αιτιολογημένα και συνοδευόμενα από τα απαραίτητα παραστατικά. Η ΑΜ θα καταβάλλει το ποσό του εγκριθέντος λογαριασμού στον Ανάδοχο εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παραλαβής των τιμολογίων υπό τον όρο ότι αυτά θα συνοδεύονται από τα ως άνω απαιτούμενα νόμιμα δικαιολογητικά.

Η πληρωμή θα γίνεται με έμβασμα στο εξωτερικό, εάν πρόκειται για εισαγωγές έπ' ονόματι της ΑΜ, με δαπάνες του Αναδόχου, με επιταγή για τα τιμολόγια που εκδίδονται από την εγκατάσταση του στην Ελλάδα. Για την πληρωμή είναι απαραίτητη η χορήγηση απόδειξης εισπράξεως. Το νόμισμα της πληρωμής του Αναδόχου είναι το ΕΥΡΩ.

10.3 Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης

10.3.1 Κατά την υπογραφή της Σύμβασης ο Ανάδοχος καταθέτει εγγύηση καλής εκτέλεσης ύψους 10% επί του Συνολικού Κατ' Αποκοπή Τιμήματος (ΚΑΤ) της Οικονομικής Προσφοράς του. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης που θα εκδώσει ο Ανάδοχος θα είναι υποχρεωτικά σύμφωνη με το υπόδειγμα Α που επισυνάπτεται στην παρούσα. Σε περίπτωση Κοινοπραξίας η εγγυητική επιστολή πρέπει να είναι κοινή υπέρ όλων των μελών της.

10.3.2 Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης θα καλύπτει στο σύνολό της και χωρίς καμία διάκριση την οφειλόμενη, πλήρη, άρτια και έγκαιρη υλοποίηση του Συμβατικού Αντικειμένου με πιστή τήρηση των απαιτήσεων, προδιαγραφών, όρων και προϋποθέσεων της Σύμβασης. Η ανωτέρω Εγγύηση καλύπτει κάθε απαίτηση της ΑΜ έναντι του Αναδόχου, είτε για παράβαση οποιουδήποτε όρου της Σύμβασης, είτε για μη προσήκουσα πραγμάτωσή της, είτε, τέλος, για απαίτηση της ΑΜ από την επιβολή ποινικής ρήτρας σε βάρος του Αναδόχου. Η Εγγύηση όμως αυτή δεν εξαντλεί την ευθύνη του Αναδόχου για αποζημίωση της ΑΜ σε περίπτωση που αυτή υποστεί ζημία μεγαλύτερη του ποσού της Εγγύησης.

Η ΑΜ διατηρεί το δικαίωμα να απαιτήσει οποιαδήποτε στιγμή με έγγραφη δήλωσή της στην Εκδότρια Τράπεζα την Κατάπτωση Όλου ή Μέρους του Ποσού της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης για την ικανοποίηση απαιτήσεων της κατά του Αναδόχου, που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση και που οφείλονται στην μη τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου.

10.3.3 Η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης αποδίδεται άτοκα στον Ανάδοχο μετά την διενέργεια της Οριστικής Παραλαβής του συνόλου της Προμήθειας και την έγκριση του σχετικού πρωτοκόλλου εφόσον δεν εκκρεμούν αξιώσεις της ΑΜ για

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

οποιαδήποτε υπαίτια αθέτηση των όρων της Σύμβασης και εφόσον δεν έχει υπάρξει λόγος για κατάπτωση της, ολική ή μερική.

- 10.3.4 Εάν το Συμβατικό Τίμημα λόγω αύξησης του συμβατικού αντικειμένου αυξηθεί για οποιαδήποτε λόγο, θα προσκομισθεί από τον Ανάδοχο πριν την υπογραφή της συμπληρωματικής Σύμβασης, συμπληρωματική Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης ύψους 10% επί του πρόσθετου Συμβατικού Τιμήματος.
- 10.3.5 Όλες οι Εγγυητικές Επιστολές εκδίδονται και τηρούνται προς όφελος της ΑΜ, με αποκλειστική επιβάρυνση και δαπάνες του Αναδόχου. Οι Εγγυητικές Επιστολές θα είναι ρητές, ανέκκλητες, άνευ όρων και πληρωτέες με την πρώτη απαίτηση της ΑΜ, θα εκδίδονται δε από αξιόπιστες αναγνωρισμένες τράπεζες αποδεκτές στην ΑΜ ως αυτοφειλέτες και πρωτοφειλέτες, θα είναι παραδοτέες και πληρωτέες στην Αθήνα, θα διέπονται από την Ελληνική Νομοθεσία και θα υπόκεινται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των αρμόδιων Δικαστηρίων των Αθηνών για όλες τις διαφορές που τυχόν προκύψουν σχετικά με τις Εγγυήσεις.

- 10.3.6 Η ΑΜ θα ελέγχει την εγκυρότητα των εν λόγω Εγγυητικών Επιστολών.

10.4 Ποινικές ρήτρες

10.4.1 Ποινική Ρήτρα Υπέρβασης της Συνολικής Προθεσμίας

Σε περίπτωση υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας παράδοσης της Προμήθειας με υπαιτιότητα του Αναδόχου, επιβάλλεται σε αυτόν ποινική ρήτρα που ορίζεται σε **10%** της μέσης ημερησίας αξίας της Προμήθειας, για κάθε ημέρα καθυστέρησης, όπου η ημερησία αξία της Προμήθειας είναι το πηλίκο του συνολικού χρηματικού ποσού της Σύμβασης μαζί με το ποσό των τυχόν συμπληρωματικών συμβάσεων, χωρίς τον ΦΠΑ, διαιρούμενο με τη συνολική προθεσμία της Προμήθειας.

Το σύνολο των ποινικών ρητρών της παρούσας παραγράφου δεν μπορεί να υπερβεί το **3%** του όλου ποσού της Σύμβασης χωρίς ΦΠΑ.

10.4.2 Ποινική Ρήτρα Υπέρβασης των Τμηματικών Προθεσμιών

Η ποινική ρήτρα που επιβάλλεται στον Ανάδοχο για κάθε ημερολογιακή ημέρα υπαίτιας από μέρους του υπέρβασης των τμηματικών προθεσμιών του άρθρου 8 παρ. 2, ορίζεται σε **10%** της μέσης ημερήσιας αξίας της Προμήθειας.

Το σύνολο των ποινικών ρητρών της παρούσας παραγράφου δεν μπορεί να υπερβεί το **2%** του όλου ποσού της Σύμβασης χωρίς ΦΠΑ.

10.4.3 Ειδική Ποινική Ρήτρα Υπέρβασης Βάρους του Οχήματος

Σε περίπτωση που κατά την ολοκλήρωση της κατασκευής του οχήματος διαπιστωθεί αύξηση του καθαρού απόβαρου του οχήματος (AW0) πάνω από 3% σε σχέση με το δηλωθέν στην Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου, θα επιβληθεί στον Ανάδοχο ποινική ρήτρα ύψους 3% του όλου ποσού της Σύμβασης χωρίς ΦΠΑ.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Επισημαίνεται ότι το σύνολο των ποινικών ρητρών της παρ. 10.4 δεν μπορεί να υπερβεί το ποσοστό 5% του Συμβατικού Τιμήματος χωρίς ΦΠΑ.

- 10.5** Οι ανωτέρω ποινικές ρήτρες είναι μοναδικές και αποκλειστικές για το σκοπό που επιβάλλονται και καταπίπτουν υπέρ της ΑΜ εάν ο Ανάδοχος υπερβεί με υπαιτιότητά του τους σχετικούς όρους που ορίζονται στη Σύμβαση και θα καταβάλλονται από τον Ανάδοχο. Σε περίπτωση άρνησής του, θα παρακρατούνται από τις εκάστοτε πιστοποιήσεις ή από την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης.

Δεν αποκλείουν/ περιορίζουν περαιτέρω ευθύνες του Αναδόχου που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση και το Νόμο.

ΑΡΘΡΟ 11 ΜΕΛΕΤΕΣ

- 11.1** Μετά την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος οφείλει να προχωρήσει στην εκπόνηση της Μελέτης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο τεύχος «Προδιαγραφή Επιδόσεων».
- 11.2** Το αργότερο σε τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει την Μελέτη Συμβατότητας των Διασυνδέσεων με το υπάρχον δίκτυο, οχήματα και τις υποδομές του Τροχιόδρομου της Αθήνας Η μελέτη αυτή θα περιλαμβάνει όλα τα σημεία εκείνα στα οποία υπάρχει διασύνδεση των νέων οχημάτων με το υπάρχον σύστημα, καθώς και τους τρόπους με τους οποίους ο Ανάδοχος θα εξασφαλίσει την απαραίτητη συμβατότητα.
- 11.3** Ο Ανάδοχος θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τις όποιες ελλείψεις των Μελετών που θα εκπονήσει, οι οποίες θα οφείλονται σε παράλειψή του να ζητήσει εγκαίρως ενημέρωση και στοιχεία σχετικά με την εκτέλεση της Προμήθειας.
- 11.4** Η ΑΜ, προκειμένου να προβεί στον έλεγχο και τη διατύπωση σχετικών παρατηρήσεων αναφορικά με τη Μελέτη, όπως αυτή θα υποβάλλεται τμηματικά, θα έχει στη διάθεσή της χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την εκάστοτε υποβολή.
- 11.5** Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθούν λάθη, ατέλειες ή ασυμφωνίες σε σχέση με τα προβλεπόμενα στα συμβατικά τεύχη, οι ως άνω Μελέτες θα επιστρέφονται προς διόρθωση.
- 11.6** Ο Ανάδοχος υποχρεούται εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία λήψης των σχολίων της ΑΜ να επανυποβάλει για έγκριση τη μελέτη στην ΑΜ, η οποία εν συνεχεία θα πρέπει να την επανεξετάσει εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από τη λήψη της.
- 11.7** Οι ως άνω μελέτες θα υποβληθούν σε πέντε (5) σειρές (1 πρωτότυπο και 4 αντίγραφα) και δύο (2) επιπλέον σε ηλεκτρονική μορφή, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΑΜ.



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»

RFP-241/13

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 11.8** Όλες οι δαπάνες που θα απαιτηθούν για τη σύνταξη των Μελετών, συμπεριλαμβανομένης κάθε μελετητικής δραστηριότητας του Αναδόχου, είναι ανηγμένες στην τιμή της προσφοράς του και επομένως, αυτός δεν δικαιούται καμία ιδιαίτερη αμοιβή.
- 11.9** Οι εργασίες που θα εκτελεστούν βάσει των ανωτέρω μελετών περιλαμβάνονται στο Συμβατικό Τίμημα και δεν θα γίνει δεκτή καμία διαφοροποίησή του βάσει τυχόν διορθώσεων κατά την έγκριση των Μελετών από την Α.Μ.
- 11.10** Τονίζεται ότι η έγκριση της Μελέτης, των υπολογισμών και των σχεδίων από την Α.Μ δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από τις ευθύνες του που απορρέουν από τη Σύμβαση, ούτε αποτελεί με οποιοδήποτε τρόπο αποδοχή της επάρκειας και της ορθότητας της μελέτης.
- 11.11** Δεν επιτρέπεται στον Ανάδοχο να εκτελέσει οποιαδήποτε εργασία που συσχετίζεται με την κατασκευή και προμήθεια των οχημάτων πριν από την έγκριση της σχετικής μελέτης από την Α.Μ.
- 11.12** Η αξιολόγηση της Τεχνικής Προσφοράς όπως και η υπογραφή Σύμβασης δεν συνεπάγονται αποδοχή όρων που αντιστρατεύονται απαιτήσεις των τευχών δημοπράτησης και ο Ανάδοχος κατά την σύνταξη της Μελέτης οφείλει να συμμορφωθεί με τις Προδιαγραφές και τις Απαιτήσεις των Συμβατικών Τευχών.
- 11.13** Σε περιπτώσεις όπου απαιτείται παρέκκλιση από τα συμβατικώς προβλεπόμενα λόγω αδυναμίας κατασκευασιμότητας, αδυναμίας εξεύρεσης υλικών, μέσων/ εξοπλισμού, εργαστηρίων κλπ, ή λόγω αναθεώρησης των ισχουσών προδιαγραφών/ προτύπων ο Ανάδοχος θα υποβάλλει αίτημα Τεχνικής Παρέκκλισης.
- Το αίτημα Τεχνικής Παρέκκλισης θα πρέπει να συνοδεύεται από έκθεση που θα περιλαμβάνει επαρκή τεκμηρίωση των λόγων αδυναμίας συμμόρφωσης με τα συμβατικώς προβλεπόμενα, συγκριτική τεχνική αναφορά μεταξύ της προτεινόμενης λύσης και της συμβατικά προβλεπόμενης (τα καθαρά πτλεονεκτήματα ή τουλάχιστον την ισοδυναμία της, συγκριτικά με την συμβατική απαίτηση), αναφορά στην επάρκεια και αρπιότητα της προτεινόμενης λύσης, τη συμμόρφωσή της με τις λοιπές προδιαγραφές της Σύμβασης και την συμβατότητά της με το σύνολο της Προμήθειας. Θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνει ανάλυση και τεκμηρίωση της διαφοράς κόστους μεταξύ της προτεινόμενης και της συμβατικής λύσης εάν υπάρχει, καθώς και την επίδραση της προτεινόμενης λύσης στο χρονοδιάγραμμα της Σύμβασης.
- Για την εφαρμογή της εν λόγω παρέκκλισης απαιτείται έλεγχος και έγκριση από την Α.Μ. Η Τεχνική Παρέκκλιση θα πρέπει να υποβάλλεται και να έχει εγκριθεί πριν την υποβολή της (αντίστοιχης) Μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 12 ΠΑΡΟΧΗ ΙΣΧΥΟΣ – ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

- 12.1** Η παροχή ισχύος που απαιτείται για τις δοκιμές των οχημάτων στις εγκαταστάσεις του Τραμ στην Αθήνα, θα γίνει με ευθύνη της Α.Μ και της Εταιρείας Λειτουργίας.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ/ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΓΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792389 - FAX: 210 6726126



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»

RFP-241/13

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 12.2** Το κόστος ηλεκτρικής ισχύος κατά τη διάρκεια των δοκιμών και της θέσης σε λειτουργία των οχημάτων στις εγκαταστάσεις του Τραμ στην Αθήνα (όπως καταγράφεται από το εκάστοτε όχημα), θα βαρύνει τον Ανάδοχο. Το κόστος αυτό θα υπολογισθεί με την τιμή της kWh που καταβάλλει η ΣΤΑΣΥ στη Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ).

ΑΡΘΡΟ 13 ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

- 13.1** Ο Ανάδοχος θα τηρεί Ημερολόγιο των εργασιών της Σύμβασης στους αντίστοιχους τόπους που θα πραγματοποιηθούν δραστηριότητες. Στο Ημερολόγιο αυτό ο Επιβλέπων Μηχανικός της ΑΜ έχει το δικαίωμα αναγραφής τυχόν παρατηρήσεων σχετικά με τις εκτελούμενες εργασίες και μπορεί να ζητήσει εγγραφή και άλλων στοιχείων που προσδιάζουν στη συγκεκριμένη Προμήθεια.
- 13.2** Τονίζεται ότι στο Ημερολόγιο εργασιών, ο Ανάδοχος θα καταγράφει μόνο πληροφορίες και στοιχεία για την κατασκευή των οχημάτων και όχι συμβατικές θέσεις του. Οι συμβατικές θέσεις του θα διαβιβάζονται στην ΑΜ με τακτική αλληλογραφία.
- 13.3** Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει στην ΑΜ ένα υπογεγραμμένο αντίγραφο του Ημερολογίου Εργασιών.

ΑΡΘΡΟ 14 ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ

Ο Ανάδοχος θα υποβάλει στην ΑΜ μηνιαία έκθεση προόδου σε τέσσερα (4) αντίγραφα μέχρι την πέμπτη ημέρα κάθε ημερολογιακού μήνα, η οποία θα καλύπτει την πρόοδο των εργασιών που σημειώθηκε τον προηγούμενο ημερολογιακό μήνα. Σκοπός της έκθεσης είναι να δοθεί σαφής εικόνα της προόδου των εργασιών καθώς και την καταγραφή της συμμόρφωσης ή μη προς το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα της Προμήθειας. Επίσης θα καταγράφονται οι λόγοι των τυχών αποκλίσεων καθώς και το σχέδιο δράσης για την ανάκτηση των ενδεχόμενων καθυστερήσεων. Η υποβολή των εκθέσεων προόδου ξεκινά τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες μετά από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Όσον αφορά την υποβολή της έκθεσης προόδου, οι εργασίες ταξινομούνται σε βασικές κατηγορίες. Σε όλες τις εκθέσεις, η πρόοδος αναφέρεται ξεχωριστά για τις ανωτέρω βασικές κατηγορίες. Οι κατηγορίες των εργασιών διαμορφώνονται από τον Ανάδοχο και εγκρίνονται από την ΑΜ. Στις εκθέσεις θα δεικνύεται, επίσης, το ποσοστό ολοκλήρωσης της κάθε κατηγορίας.

ΑΡΘΡΟ 15 ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ

15.1 Βεβαίωση Περάτωσης – Παραλαβή για Χρήση

Μετά την περάτωση του συνόλου ή αυτοτελών τμημάτων της Προμήθειας και την επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών που προβλέπονται από τη Σύμβαση, ο Ανάδοχος θα υποβάλει γραπτό αίτημα προς την ΑΜ για την έκδοση της

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ

ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115-25 ΑΘΗΝΑ

ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ

ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)

ΤΗΛ.: 210 6792399 - ΦΑΞ: 210 6726126



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

βεβαίωσης περάτωσης και στο οποίο θα αναφέρει τις ποσότητες των εργασιών που έχουν ολοκληρωθεί και την ποιότητα αυτών.

- 15.1.1 Εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την υποβολή του παραπάνω αιτήματος ο επιβλέπων Μηχανικός της ΑΜ συντάσσει έκθεση στην οποία αναφέρει την ημερομηνία περάτωσης των εργασιών της Προμήθειας και επιβεβαιώνει την ποσοτική και ποιοτική ολοκλήρωση του συνόλου της Προμήθειας ή αυτοτελών τμημάτων της, σύμφωνα με τους όρους των συμβατικών τευχών.

Η ΑΜ εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της έκθεσης του επιβλέποντα μηχανικού θα εκδώσει την **Βεβαίωση Περάτωσης**.

Μετά την έκδοση της βεβαίωσης περάτωσης η ΑΜ δύναται να παραλάβει τα οχήματα από τον Ανάδοχο και να τα θέσει σε εμπορική λειτουργία. Η παραλαβή αυτή θα πραγματοποιηθεί με την υπογραφή σχετικού **Πρωτόκόλλου Παραλαβής για Χρήση**. Το Πρωτόκολλο αυτό υπογράφεται από τους εκπροσώπους των δύο συμβαλλομένων μερών, τον Επιβλέποντα Μηχανικό και από τον εκπρόσωπο της Εταιρείας Λειτουργίας του Τροχιόδρομου (ΣΤΑΣΥ).

Αν ο Ανάδοχος κληθεί και δεν παραστεί ή αρνηθεί την υπογραφή του Πρωτοκόλλου, αυτό συντάσσεται και του κοινοποιείται.

- 15.1.2 Στην περίπτωση που ο Επιβλέπων Μηχανικός επιβεβαιώνει την ποσοτική ολοκλήρωση της Προμήθειας ή τμημάτων της καταγράφοντας στην έκθεση του επουσιώδη ελαττώματα και ελλείψεις που υπάρχουν και δεν επηρεάζουν τη λειτουργία και την ασφάλεια, τότε η ΑΜ θα ζητήσει με εντολή της προς τον Ανάδοχο να αποκαταστήσει τα ελαττώματα και τις ελλείψεις εντός εύλογου χρόνου. Μετά την αποκατάσταση των προαναφερθέντων ελαττωμάτων και ελλείψεων η ΑΜ θα εκδώσει την **Βεβαίωση Περάτωσης** στην οποία θα αναφέρει το χρόνο περάτωσης της Προμήθειας χωρίς να λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος αποκατάστασης. Στην παραπάνω περίπτωση η ΑΜ δύναται να παραλάβει τα οχήματα για χρήση και θέση σε εμπορική λειτουργία υπογράφοντας σχετικό **Πρωτόκολλο Παραλαβής για Χρήση** πριν από την αποκατάσταση των επουσιωδών ελαττωμάτων και ελλείψεων και επισυνάπτοντας σε αυτό, τον κατάλογο των εν λόγω ελαττωμάτων και ελλείψεων.

Η Παραλαβή για χρήση εγκρίνεται από το ΔΣ της ΑΜ.

- 15.1.3 Στην περίπτωση που η έκθεση του Επιβλέποντα Μηχανικού αναφέρει την ύπαρξη ουσιωδών ελαττωμάτων και ελλείψεων, τότε η ΑΜ θα απορρίψει το σχετικό αίτημα του Αναδόχου για έκδοση της **Βεβαίωσης Περάτωσης** και θα ζητήσει εγγράφως την άμεση αποκατάσταση των ελαττωμάτων και ελλείψεων τάσσοντας εύλογη προθεσμία αποκατάστασης.

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν επισκευάσει τα προαναφερθέντα ουσιώδη ελαττώματα και ελλείψεις, η ΑΜ διατηρεί το δικαίωμα εφαρμογής του άρθρου 33 της παρούσας.



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Διευκρινίζεται ότι η Βεβαίωση Περάτωσης και το Πρωτόκολλο Παραλαβής για Χρήση δεν υποκαθιστούν την παραλαβή της Προμήθειας η οποία διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 15.2 της παρούσας.

15.2 Προσωρινή Παραλαβή

- 15.2.1 Μετά την ολοκλήρωση του συνόλου του αντικειμένου της Σύμβασης ή αυτοτελών τμημάτων της, το αργότερο εντός εξαμήνου από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής Βεβαίωσης Περάτωσης, διενεργείται η Προσωρινή Παραλαβή του συνόλου της Προμήθειας ή αυτοτελών τμημάτων της αντιστοίχως.
- 15.2.2 Για την διενέργεια της Προσωρινής Παραλαβής το Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΜ ορίζει πενταμελή επιτροπή στην οποία συμμετέχει ένα μέλος από τον φορέα λειτουργίας του Τροχιόδρομου (ΣΤΑΣΥ).
- 15.2.3 Η Επιτροπή Παραλαβής διενεργεί την Προσωρινή Παραλαβή σύμφωνα με τους όρους των Συμβατικών Τευχών και την εγκεκριμένη Μελέτη της Προμήθειας. Προβαίνει στην πιοστική και πιοιτική παραλαβή του αντικειμένου της Σύμβασης, παρουσία του επιβλέποντα μηχανικού της ΑΜ και του εκπροσώπου του Αναδόχου και συντάσσει σχετικό Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής που θα υπογραφεί από τα μέλη της Επιτροπής, τον επιβλέποντα μηχανικό της ΑΜ και τον εκπρόσωπο του Αναδόχου. Η παραλαβή γίνεται και χωρίς την παρουσία του εκπροσώπου του Αναδόχου, εφόσον έχει κληθεί να παραστεί. Στην τελευταία αυτή περίπτωση που ο Ανάδοχος αρνηθεί την υπογραφή του Πρωτοκόλλου, αυτό υπογράφεται από την Επιτροπή και τον Επιβλέποντα Μηχανικό και του κοινοποιείται.
- 15.2.4 Ο πιοιτικός έλεγχος των οχημάτων διενεργείται με οποιονδήποτε τρόπο απαιτείται κατά την κρίση της Επιτροπής Παραλαβής, όπως μακροσκοπικοί έλεγχοι, εργαστηριακοί έλεγχοι και δοκιμές, σύμφωνα με αναγνωρισμένα πρότυπα. Τυχόν έξοδα που θα απαιτηθούν για την πραγματοποίηση των ελέγχων αυτών θα βαρύνουν την ΑΜ, εκτός εάν διαπιστωθούν παρεκκλίσεις από τους Συμβατικούς όρους, τότε τα έξοδα των παραπάνω ελέγχων θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.
- 15.2.5 Εάν κατά την διενέργεια της Προσωρινής Παραλαβής διαπιστωθεί ότι οι εργασίες του αντικειμένου της Προμήθειας παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους όρους της Σύμβασης σε βαθμό που δεν επηρεάζουν την καταλληλότητα και την ασφαλή λειτουργία των οχημάτων και κρίνονται επουσιώδεις, τότε ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σε εύλογο χρονικό διάστημα στην αποκατάσταση τους, εφόσον αυτό είναι δυνατόν, ή στην καταβολή ποσού που αντιστοιχεί σε έκπτωση επί του Συμβατικού Τιμήματος. Οι παραπάνω διαπιστώσεις, παρατηρήσεις και προτάσεις καταγράφονται από την Επιτροπή στο Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής.
- 15.2.6 Το ΔΣ της ΑΜ μπορεί να αναβάλει την έγκριση του εν λόγω πρωτοκόλλου μέχρι να αποκατασταθούν από τον Ανάδοχο τα ελαττώματα που διαπιστώθηκαν. Σε αυτή την περίπτωση, η έγκριση γίνεται το αργότερο σε τριάντα (30) ημέρες από την πλήρη αποκατάσταση των ελαττωμάτων.



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»

RFP-241/13

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Η Προσωρινή Παραλαβή ολοκληρώνεται με την έγκριση του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής από το ΔΣ της ΑΜ.

- 15.2.7 Εάν η Επιτροπή Προσωρινής Παραλαβής διαπιστώσει ουσιώδη ελαττώματα τότε διακόπτει τις εργασίες της και ενημερώνει σχετικά τη Διευθύνουσα Υπηρεσία. Η Διευθύνουσα Υπηρεσία θα ζητήσει από τον Ανάδοχο, την αποκατάσταση των εν λόγω ελαττωμάτων εντός εύλογης προθεσμίας. Σε περίπτωση μη αποκατάστασης των προαναφερθέντων ελαττωμάτων η ΑΜ διατηρεί το δικαίωμα εφαρμογής του άρθρου 33 της παρούσας.
- 15.2.8 Με την έγκριση του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής του συνόλου ή αυτοτελών τμημάτων της Σύμβασης από το ΔΣ της ΑΜ, συντελείται η παραλαβή της Προμήθειας.
- 15.2.9 Με την έγκριση του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής, του συνόλου ή αυτοτελών τμημάτων της Σύμβασης, ο κίνδυνος της Προμήθειας μεταβιβάζεται στην ΑΜ, πλην του κινδύνου της Προμήθειας για βλάβες που οφείλονται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου, ο οποίος παραμένει υπεύθυνος για αυτές μέχρι την Οριστική Παραλαβή. Μετά την Οριστική Παραλαβή ο Ανάδοχος ευθύνεται κατά τις διατάξεις των άρθρων 692 και 693 του Αστικού Ελληνικού Κώδικα.

15.3 Οριστική Παραλαβή

- 15.3.1 Το αργότερο σε δύο μήνες από τη λήξη του χρόνου εγγύησης θα διενεργηθεί η Οριστική Παραλαβή. Το ΔΣ της ΑΜ ορίζει πενταμελή Επιτροπή (της οποίας ένα μέλος θα είναι από την εταιρεία ΣΤΑΣΥ) και η οποία θα προβεί σε ποιοτικό έλεγχο της Προμήθειας και την Οριστική Παραλαβή της.

Η Επιτροπή θα συντάξει Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής που θα υπογραφεί από τα μέλη της Επιτροπής, τον επιβλέποντα μηχανικό και τον εκπρόσωπο του Αναδόχου.

Τυχόν ελαττώματα ή ελλείψεις που θα διαπιστωθούν κατά την Οριστική Παραλαβή της Προμήθειας που οφείλονται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου και δεν αντιμετωπίσθηκαν με επιτυχία κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης της Προμήθειας, η Επιτροπή θα προτείνει την άμεση αποκατάστασή τους ή την εφαρμογή παρακράτησης από την Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης, με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων της ΑΜ ως προς την εφαρμογή των λοιπών κυρώσεων που προβλέπει η Σύμβαση κατά του Αναδόχου.

Η Οριστική Παραλαβή ολοκληρώνεται με την έγκριση του πρωτοκόλλου από το ΔΣ της ΑΜ.

- 15.3.2 Προβλέπονται τμηματικές οριστικές παραλαβές για τα τμήματα που έχουν διενεργηθεί προσωρινές παραλαβές. Στην περίπτωση αυτή έχουν εφαρμογή τα προαναφερόμενα στο παρόν άρθρο.

15.4 Παραλαβή Υλικών

Για τα ανταλλακτικά που θα παραδίδονται από τον Ανάδοχο στις αποθήκες της ΑΜ στην Αθήνα, θα συντάσσεται από τον Ανάδοχο πρωτόκολλο παραλαβής

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ 191-193 - 115-25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ. ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»

RFP-241/13

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

που θα υπογράφεται από τους εκπροσώπους των συμβαλλομένων μερών και των υπεύθυνων της αποθήκης.

ΑΡΘΡΟ 16 ΧΡΟΝΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

16.1 Ο χρόνος εγγύησης, κατά τον οποίο ο Ανάδοχος φέρει ολόκληρη την ευθύνη της Προμήθειας και της καλής λειτουργίας των οχημάτων ορίζεται σε τρία (3) χρόνια από την βεβαιωμένη περάτωση του συνόλου του αντικειμένου ή αυτοτελών τμημάτων του.

Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης, οι υποχρεώσεις του Αναδόχου καθορίζονται στα εξής:

- α) Διόρθωση ελαττωμάτων, κακοτεχνιών, βλαβών και κατασκευαστικών ατελειών και ελλείψεων, υλικοτεχνικού εξοπλισμού και λογισμικού που οφείλονται στον Ανάδοχο.

Τα ανταλλακτικά εγγύησης και οι εργασίες που απαιτούνται για τη διόρθωση των εν λόγω ελαττωμάτων και των κακοτεχνιών με σκοπό τη διασφάλιση της καλής λειτουργίας των οχημάτων κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, θα παρέχονται από τον Ανάδοχο, θα αποτελούν ευθύνη του και το κόστος τους θα βαρύνει τον ίδιο.

- β) Προμήθεια και διάθεση των αναλώσιμων ανταλλακτικών εγγύησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τεύχος «Προδιαγραφή Επιδόσεων».

- γ) Προμήθεια και διάθεση των απαιτούμενων ειδικών εργαλείων για την επισκευή και συντήρηση καθώς και του διαγνωστικού εξοπλισμού δοκιμών.

- δ) Τεχνική υποστήριξη προς την Υπηρεσία Συντήρησης της ΣΤΑΣΥ, η οποία θα συνίσταται στην επιτόπια συνεχή παρουσία τουλάχιστον ενός (1) Ειδικού Τεχνικού (Διευθυντή Εγγύησης) με δεκαετή εμπειρία στην συντήρηση οχημάτων και δύο Ειδικών, ενός (1) Ειδικού Ηλεκτρολόγου Τροχαίου Υλικού και ενός (1) Μηχανολόγου Τροχαίου Υλικού, με εξαετή εμπειρία ο καθένας στην συντήρηση οχημάτων. Η ομάδα των Ειδικών Τεχνικών του Αναδόχου θα πρέπει να διαθέτει την εμπειρία και την ικανότητα που απαιτείται προκειμένου οι ίδιοι να είναι σε θέση να προσδιορίζουν και να αποκαθιστούν βλάβες που ενδεχομένως παρουσιαστούν στον εξοπλισμό και τα συστήματα των οχημάτων. Η ομάδα των Ειδικών θα παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης προς την Υπηρεσία Συντήρησης της ΣΤΑΣΥ.

Τα έξοδα δαπάνης, μετακίνησης και κάθε άλλη δαπάνη που σχετίζεται με τις υπηρεσίες που θα προσφέρει ο Ανάδοχος στο πλαίσιο της εγγύησης των οχημάτων, θα βαρύνουν τον ίδιο.

- 16.2** Η διαδικασία αποκατάστασης των ελαττωμάτων και βλαβών που θα προκύψουν κατά τη διάρκεια λειτουργίας των οχημάτων την περίοδο του χρόνου εγγύησης θα είναι η ακόλουθη:

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΤΡΟ ΤΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/ΤΟΣ (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792289 - FAX: 210 6726126

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- α) Η ΣΤΑΣΥ (Υπηρεσία Συντήρησης) εκδίδει εντολή εργασίας. Η εντολή αυτή αφορά στην αποκατάσταση της βλάβης και καταγράφει τα στοιχεία της βλάβης/ ελαττώματος (το είδος, ο τόπος, ο χρόνος) και την εκτίμηση της υπηρεσίας συντήρησης για την αιτία της βλάβης/ ελαττώματος. Η εντολή αυτή κοινοποιείται άμεσα στον Ανάδοχο από την ΑΜ.
- β) Ο Ανάδοχος μόλις λάβει την εντολή εργασίας προβαίνει άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάσταση της βλάβης/ ελαττώματος παρέχοντας τα ανταλλακτικά και το προσωπικό που απαιτούνται, χωρίς καμία οικονομική πρόσθετη επιβάρυνση της ΑΜ.
- γ) Εάν ο Ανάδοχος μετά την κοινοποίηση σε αυτόν της εντολής εργασίας δεν ανταποκριθεί άμεσα στις Συμβατικές του υποχρεώσεις για την αποκατάσταση των βλαβών/ ελαττωμάτων, τότε η ΑΜ θα προβεί στις απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες για λογαριασμό και εις βάρος του, με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματός της σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης και του Νόμου.

16.3 Τα επισκευάσιμα εξαρτήματα των οχημάτων που τοποθετούνται εκ νέου στα οχήματα μετά από επισκευή, πρέπει να συνοδεύονται απαραίτητα από Έκθεση Επισκευής του Αναδόχου στην οποία θα αναγράφονται τα αίτια της βλάβης, οι εργασίες επισκευής και θα βεβαιώνεται η καταλληλότητά του προς χρήση.

16.4 Για τον εξοπλισμό των οχημάτων και τα εξαρτήματα που είτε αντικαταστάθηκαν είτε επιδιορθώθηκαν, κατά την περίοδο του χρόνου εγγύησης, **παρατείνεται ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας αυτών κατά 6 μήνες από την ημερομηνία λήξης του χρόνου εγγύησης.**

16.5 Ο Ανάδοχος έχει την πλήρη ευθύνη της Μελέτης όσον αφορά την αποτελεσματική λειτουργία, την ικανοποιητική απόδοση λειτουργίας και τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις των προδιαγραφών κατά την περίοδο του χρόνου εγγύησης.

Εάν κατά την παραπάνω περίοδο, ο εξοπλισμός ή οποιοδήποτε εξάρτημα ή επιμέρους σύστημα ή το λογισμικό αστοχήσει κατ' επανάληψη και δεν λειτουργήσει ή δεν αποδώσει σύμφωνα με τις προδιαγραφές, η αστοχία αυτή θα θεωρηθεί αστοχία της Μελέτης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «Προδιαγραφή Επιδόσεων».

Στην περίπτωση αυτή, η διόρθωση της αστοχίας από τον Ανάδοχο, θα περιλαμβάνει και τροποποίηση της μελέτης των σχετικών εξαρτημάτων, του εξοπλισμού ή του λογισμικού ή των συστημάτων και των συναφών εργασιών αφαίρεσης και επανεγκατάστασης καθώς και εν γένει διόρθωση άλλων παρόμοιων εξαρτημάτων ή συστημάτων της Προμήθειας, όπου αυτό απαιτείται. Τα σχετικά έξοδα θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

16.6 Η προγραμματισμένη συντήρηση των οχημάτων θα γίνει με ευθύνη της Εταιρείας Λειτουργίας (ΣΤΑΣΥ) και το κόστος της θα βαρύνει την ίδια. Ο Ανάδοχος υποχρεούται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών της προγραμματισμένης συντήρησης να παρέχει τις υπηρεσίες του υποστηρίζοντας την ομάδα συντήρησης της ΣΤΑΣΥ για την βέλτιστη συντήρηση των οχημάτων,

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

σύμφωνα με τα εγχειρίδια συντήρησης και λειτουργίας και τους εικονογραφημένους καταλόγους υλικών που έχει υποβάλλει.

ΑΡΘΡΟ 17 ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την Προμήθεια προς την ΑΜ όλων των Ανταλλακτικών της Σύμβασης, όπως αυτά περιγράφονται στα Συμβατικά Τεύχη και ορίζονται ως ακολούθως:

17.1 Κύρια Ανταλλακτικά της Προμήθειας

Είναι τα ανταλλακτικά, τα οποία έχει ορίσει η ΑΜ στο Συμβατικό Τεύχος «Προδιαγραφή Επιδόσεων».

17.2 Κύρια Ανταλλακτικά της περιόδου Εγγύησης

Στο Συμβατικό αντικείμενο της Προμήθειας περιλαμβάνονται τα Κύρια Ανταλλακτικά της Εγγύησης τα οποία απαιτούνται κατά την περίοδο της τριετούς εγγύησης της Προμήθειας για την διόρθωση βλαβών, ελαττωμάτων, κακοτεχνιών και άλλων ελλείψεων για την ομαλή και συνεχή λειτουργία των οχημάτων. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την ευθύνη και τις δαπάνες αποθήκευσης των κυρίων ανταλλακτικών της περιόδου εγγύησης και είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τη διαθεσιμότητά τους.

17.3 Αναλώσιμα Ανταλλακτικά της περιόδου Εγγύησης

Στο αντικείμενο της Σύμβασης περιλαμβάνεται η Προμήθεια των αναλωσίμων ανταλλακτικών εγγύησης που υφίστανται φθορά ή «μόλυνση» κατά την κανονική λειτουργία των οχημάτων και ως εκ τούτου απαιτείται η αντικατάσταση τους σε προδιαγεγραμμένα χρονικά διαστήματα για την ομαλή λειτουργία των οχημάτων καθ' όλη την τριετή περίοδο εγγύησης.

17.4 Το κόστος του συνόλου των προαναφερθέντων ανταλλακτικών παραδοτέα στις αποθήκες της ΑΜ στην Αθήνα περιλαμβάνεται στο Συνολικό Κατ' Αποκοπή Τίμημα της Προσφοράς του Αναδόχου.

17.5 Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα απαιτούμενα ανταλλακτικά της Προμήθειας θα είναι διαθέσιμα στην ΑΜ για μια περίοδο δεκαπέντε(15) ετών μετά το τέλος του χρόνου εγγύησης του συνόλου του Συμβατικού Αντικειμένου σύμφωνα με τις προβλέψεις του τεύχους «Προδιαγραφή Επιδόσεων».

17.6 Για την περίοδο του χρόνου εγγύησης της Προμήθειας ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών και υλικών για την συντήρηση και καλή λειτουργία των οχημάτων. Το διαθέσιμο απόθεμα ανταλλακτικών στο αμαξοστάσιο κατά την περίοδο της εγγύησης θα καλύπτει τις ανάγκες της προμήθειας για χρονική περίοδο τουλάχιστον ενός έτους.

17.7 Με την ολοκλήρωση της κατασκευής του συνόλου της Προμήθειας και πριν την ολοκλήρωση των δοκιμών και τη θέση σε λειτουργία, ο Ανάδοχος θα υποβάλει στην ΑΜ κατάλογο των προτεινόμενων ανταλλακτικών προκειμένου να καλυφθεί η λειτουργία του αντικειμένου για χρονική περίοδο τριών (3) ετών.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ

ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ

ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ

ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/B/91/105 (1995)

ΤΗΛ.: 210 6722300 • FAX: 210 6726126



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

πέραν της λήξης της περιόδου εγγύησης. Ο κατάλογος αυτός θα καλύπτει κύρια και αναλώσιμα ανταλλακτικά με αναφορά στο μέγιστο εγγυημένο χρόνο παράδοσής τους από την ημέρα της ανάθεσης της παραγγελίας.

- 17.8** Η τριετής εγγύηση του Συμβατικού Αντικειμένου θα καλύπτει το σύνολο των κύριων ανταλλακτικών που είναι αποθηκευμένα στις αποθήκες της ΑΜ. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ελαττωματικό ανταλλακτικό μετά τη χρήση του, αυτό θα αντικατασταθεί άμεσα από τον Ανάδοχο.
- 17.9** Ο Ανάδοχος θα οργανώσει τον κατάλογο ανταλλακτικών του κατά τρόπο ώστε η ΑΜ να είναι σε θέση να χρησιμοποιεί την κωδικοποίηση των ανταλλακτικών βάσει ηλεκτρονικού συστήματος διαχείρισης ανταλλακτικών μέσω Η/Υ. Το ίδιο το ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης ανταλλακτικών δεν αποτελεί τμήμα του αντικειμένου του Έργου.
- 17.10** Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει ολοκληρωμένο κατάλογο όλων των ειδικών εργαλείων που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή του αντικειμένου της Προμήθειας. Ο Ανάδοχος θα παράσχει επαρκή αριθμό όλων των απαιτούμενων ειδικών εργαλείων, προκειμένου να διευκολύνει την υπηρεσία συντήρησης της ΣΤΑΣΥ στην κατάλληλη συντήρηση και επισκευή των οχημάτων. Ο αριθμός των εργαλείων θα εγκριθεί από την ΑΜ βάσει λειτουργικής ανάλυσης που θα δοθεί.

ΑΡΘΡΟ 18 ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΚΑΙ ΠΗΓΑΙΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ

- 18.1** Ο Ανάδοχος θα πρέπει να παραδώσει μαζί με τον εξοπλισμό, λεπτομερείς πληροφορίες και τεκμηρίωση σχετικά με το χρησιμοποιούμενο λογισμικό του εξοπλισμού και των υποσυστημάτων του. Οι πληροφορίες αυτές θα περιλαμβάνουν τον πηγαίο κώδικα (source code), σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή και τον καταληκτικό κώδικα (object code), σε ηλεκτρονική μορφή, κατάλληλα τεκμηριωμένα (αρχιτεκτονική και σχεδιασμός, βιβλιοθήκες προγραμματισμού, λειτουργικό σύστημα και ρυθμίσεις, πρωτόκολλα επικοινωνιών, αρχεία δεδομένων κλπ) όπως ακριβώς περιγράφονται στο τεύχος «Προδιαγραφή Επιδόσεων»

Είναι δυνατή η παράδοση του πηγαίου κώδικα (source code) σε ηλεκτρονική μορφή μόνο, εφόσον συνοδεύεται από έντυπο, πλήρη και αναλυτικό πίνακα περιεχομένων του συνόλου των παραδοτέων και συνοδεύεται από στοιχεία τα οποία αφορούν το ιστορικό του Λογισμικού και οδηγίες χρήσεως.

- 18.2** Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να δώσει όλες εκείνες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες και αφορούν το χρησιμοποιούμενο λογισμικό και να παράσχει τη μη αποκλειστική και ανέκλητη άδεια χρήσης λογισμικού, ώστε η ΑΜ να μπορεί να επιφέρει στο μέλλον οποιουδήποτε τύπου τροποποιήσεις, βελτιώσεις ή αναβαθμίσεις.

Σε περίπτωση που συντρέχουν ουσιαστικοί και αμετάκλητοι λόγοι ώστε να μην παραδοθεί ο πηγαίος κώδικας και η εις βάθος τεκμηρίωση του χρησιμοποιούμενου λογισμικού, πλην των αναγκαίων για την ομαλή λειτουργία και συντήρηση των οχημάτων, τότε για το τμήμα αυτό (το οποίο δεν θα

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΣ: 21623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792329 - FAX: 210 6726126

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

παραδοθεί) απαιτείται απαραιτήτως η σύναψη «Σύμβασης Παρακαταθήκης» (Escrow Agreement) ώστε να διασφαλισθούν τα συμφέροντα της AM.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνάψει σύμβαση για την κατάθεση του Πηγαίου Κώδικα με εταιρεία παροχής συμβάσεων παρακαταθήκης (Escrow Agreement) που θα επιλεγεί από αυτόν και θα εγκριθεί από την AM. Ο Ανάδοχος με δική του δαπάνη υποχρεούται να διατηρεί τον πηγαίο κώδικα σε σύμβαση «Escrow» για περίοδο δέκα (10) ετών μετά το πέρας του χρόνου εγγύησης.

Ο Ανάδοχος θα υποβάλει βεβαίωση από την Εταιρεία παροχής συμβάσεων παρακαταθήκης ότι:

- a. Τα κατατιθέμενα μέσα είναι συμβατά, πλήρη και έχουν δοκιμασθεί, ώστε να επαληθευθεί ότι τα αρχεία του πηγαίου κώδικα είναι τα ίδια με τα αρχεία του κατασκευαστή λογισμικού και ότι συμπεριλαμβάνονται στο κατατιθέμενο λογισμικό.
- β. Ο υποβληθείς πηγαίος κώδικας σε πλήρως ανεπτυγμένη μορφή θα επεξεργάζεται τα δεδομένα με τον ίδιο τρόπο όπως το πρόγραμμα για το οποίο υπάρχει άδεια χρήσης.
- γ. Ο πηγαίος κώδικας που έχει κατατεθεί έχει ενημερωθεί σύμφωνα με τις τελευταίες αλλαγές που έχουν πραγματοποιηθεί.

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος ή η εταιρεία ανάπτυξης λογισμικού που συσχετίζεται με την Προμήθεια, παύσει τις εργασίες της μερικώς ή ολικώς, καταθέσει αίτηση για πτώχευση, ή κηρυχθεί αφερέγγυος ή συγχωνευθεί ή/ και εξαγορασθεί από άλλη εταιρεία, ή δεν ανταποκριθεί σε αίτημα για παροχή τεχνικής υποστήριξης της AM, ή δεν ανταποκριθεί σε αίτημα της AM για αναβάθμιση του λογισμικού με δαπάνη της AM ή δεν ανταποκριθεί σε αίτημα της AM για διόρθωση ελαττώματος του λογισμικού, τότε, εντός περιόδου τριάντα (30) ημερών, η Εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί σύμβαση «Escrow» θα αποδεσμεύσει το σύνολο του κατατιθέμενου λογισμικού στην AM και αυτό θα καταστεί ιδιοκτησία της AM.

18.3

Ο Ανάδοχος παραχωρεί με το παρόν στην AM μη αποκλειστικές και ανέκκλητες άδειες χρήσης για το λογισμικό, τα πρότυπα, τους κώδικες, τα σχέδια κλπ, που θα παρασχεθούν στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης, για τη λειτουργία, συντήρηση και αναβάθμιση των οχημάτων εντός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας και για χρονικό διάστημα πενήντα (50) ετών, χωρίς την καταβολή πνευματικών δικαιωμάτων στον Ανάδοχο, του παρόντος έχοντος ισχύ μεταβίβασης και εκχώρησης των παραπάνω δικαιωμάτων.

Ειδικότερα, η AM, στο πλαίσιο άσκησης των παραπάνω δικαιωμάτων που της εκχωρούνται, δικαιούται, χωρίς την άδεια του Αναδόχου, να χρησιμοποιεί το λογισμικό του εξοπλισμού ή των συστημάτων, προκειμένου να της δοθεί η δυνατότητα να καλύψει μελλοντικές λειτουργικές ανάγκες που θα προκύψουν.

Όλα τα παραπάνω δικαιώματα δύνανται να ασκηθούν είτε από την AM είτε από την εταιρεία ΣΤΑΣΥ, είτε από τρίτο στον οποίο η AM ή η ΣΤΑΣΥ θα παραχωρήσει την συντήρηση του τροχαίου υλικού.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 19 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο Ανάδοχος για την εκπαίδευση του προσωπικού της ΣΤΑΣΥ και της ΑΜ, θα υποβάλλει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης. Το πρόγραμμα θα τεθεί σε ισχύ μετά την έγκριση του από την ΑΜ. Το υπό εκπαίδευση προσωπικό θα επιλεγεί από την ΑΜ.

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση του προσωπικού της ΣΤΑΣΥ και της ΑΜ και εγγυάται την ορθή εκτέλεση των εκπαιδευτικών προγραμμάτων και εργασιών. Οι συμμετέχοντες στα προγράμματα εκπαίδευσης θα επιλεγούν από την ΑΜ και θα μεταβούν στους καθορισμένους χώρους διεξαγωγής της εκπαίδευσης.

Όλα τα έξοδα ταξιδιού και παραμονής των συμμετεχόντων στα προγράμματα εκπαίδευσης του προσωπικού της ΣΤΑΣΥ και της ΑΜ θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Η εκπαίδευση του προσωπικού της ΣΤΑΣΥ και της ΑΜ θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 16.0 του τεύχους «Προδιαγραφή Επιδόσεων» και στα λοιπά συμβατικά τεύχη.

ΑΡΘΡΟ 20 ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- 20.1** Ο ποιοτικός έλεγχος και η διασφάλιση ποιότητας της κατασκευής, εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργίας των οχημάτων καθώς και του εξοπλισμού και των υλικών που απαρτίζουν τα οχήματα, πραγματοποιείται βάσει των απαιτήσεων του Προγράμματος της Διασφάλισης της Ποιότητας που περιγράφονται στο Κεφάλαιο 18.0 του τεύχους «Προδιαγραφή Επιδόσεων».
- 20.2** Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλλει στην ΑΜ εντός εξήντα (60) ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης, προς έλεγχο την τεκμηρίωση του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας (ΣΔΠ) καθώς και το αναλυτικό Πρόγραμμα Ποιότητας και Ελέγχων - Δοκιμών.

Η ΑΜ εντός τριάντα (30) εργασίμων ημερών θα επιστρέψει στον Ανάδοχο τις ως άνω υποβολές με τυχόν παρατηρήσεις, τις οποίες ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ενσωματώσει στις αναθεωρημένες εκδόσεις του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας και του αναλυτικού Προγράμματος Ποιότητας και Ελέγχων και να τις υποβάλλει εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την απάντηση της ΑΜ.

Κάθε πιθανή αναθεώρηση των παραπάνω εγγράφων, θα υποβάλλεται για έγκριση στην ΑΜ.

- 20.3** Οι έλεγχοι ποιότητας θα γίνονται με ευθύνη και με δαπάνες του Αναδόχου.
- 20.4** Οι σχετικοί κανονισμοί και τα κριτήρια, που καθορίζονται από τα απαιτούμενα πρότυπα για τον εξοπλισμό, τα υλικά και την ποιότητα εργασίας, αναφέρονται στα συμβατικά τεύχη. Στο Πρόγραμμα Ποιότητας θα πρέπει να ληφθούν υπόψη όλες οι απαιτήσεις αυτών των κανονισμών και των κριτηρίων.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

20.4.1 Το σύνολο των υλικών, εξαρτημάτων και συγκροτημάτων που εμπίπτουν στην Περιοχή των Ευρωπαϊκών Οδηγιών (π.χ. περί χαμηλής τάσεως (LVD), ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας κλπ) πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν σήμανση CE, η οποία θα αποδεικνύεται μέσω των κατάλληλων συνοδευτικών εγγράφων.

20.5 Ο Ανάδοχος μπορεί να προτείνει εναλλακτικά ισοδύναμα στα απαιτούμενα πρότυπα ώστε να παρέχουν ανάλογης ποιότητας προϊόντα, τα οποία θα χρησιμοποιήσει εφόσον εγκριθούν από την ΑΜ.

20.6 Ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την ποιότητα όλων των υλικών, εξοπλισμού και συστημάτων που θα κατασκευάσει ή θα προμηθευτεί καθώς επίσης και για την ποιότητα των εκτελούμενων εργασιών.

Γι' αυτό το λόγο θα πρέπει να υποβάλει τα εξής δύο βασικά προγράμματα:

20.6.1 Πρόγραμμα ελέγχου στον τόπο κατασκευής

“Πρόγραμμα ελέγχου ποιότητας και επιθεώρησης των υποπρομηθευτών”, το οποίο θα καλύπτει όλους τους προτεινόμενους ελέγχους και δοκιμές στο εργοστάσιο του Αναδόχου των υποπρομηθευτών με αναφορά στις διαδικασίες για την πραγματοποίηση των ελέγχων αυτών.

20.6.2 Πρόγραμμα Ελέγχου στο Αμαξοστάσιο και στις Γραμμές του Τροχιόδρομου της Αθήνας

Πρόγραμμα ελέγχου ποιότητας και επιθεώρησης που θα διενεργηθεί στο Αμαξοστάσιο και στις γραμμές του Τροχιόδρομου στην Αθήνα. Το πρόγραμμα ελέγχου θα καλύπτει όλες τις διαδικασίες ελέγχου επιθεώρησης και δοκιμών που καθορίζονται από την Σύμβαση.

20.7 Τα προγράμματα ελέγχου ποιότητας θα περιλαμβάνουν τα παρακάτω βασικά στοιχεία, τα οποία πρέπει να συμπληρώνονται και να ενημερώνονται με πρόσθετες πληροφορίες με τέτοια συχνότητα ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις ποιότητας ως ακολούθως:

20.7.1 Δείγματα των προτεινόμενων εγγράφων ελέγχου ποιότητας, εντύπων δοκιμών και εντύπων αναφορών.

20.7.2 Κατάλογο υλικών και εργασιών που θα ελεγχθούν από την ΑΜ στα διάφορα στάδια της κατασκευής, συνοδευόμενα από τις διαδικασίες ελέγχου, τους τύπους των δοκιμών και τη συχνότητά τους.

20.7.3 Κατάλογο των ειδών που έχουν αγορασθεί και που χρειάζονται έλεγχο στο εργοστάσιο του προμηθευτή, με την απαιτούμενη διαδικασία ελέγχου ποιότητας.

20.7.4 Πλήρεις διαδικασίες κατασκευής, ελέγχου ποιότητας κλπ.

20.8 Για τον έλεγχο ποιότητας θα τηρούνται λεπτομερή και ενημερωμένα στοιχεία σε κατάλληλη μορφή για τα υλικά και τον εξοπλισμό που έχουν παραγγελθεί, παραδοθεί, διαπιστωθεί ελαττωματικά κλπ κατά τη διάρκεια των εργασιών.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Πρόσθετα στοιχεία θα υποβάλλονται σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης και τα εγκεκριμένα προγράμματα ποιότητας. Τα σχέδια του Ανάδοχου και τα στοιχεία που θα υποβληθούν θα συμφωνούν με τις σχετικές προδιαγραφές των συμβατικών τευχών.

- 20.9** Ο Ανάδοχος θα παρέχει όλα τα δείγματα που πρόκειται να υποστούν δοκιμή και θα εξασφαλίσει όλες τις απαραίτητες μεταφορές, ώστε το πρόγραμμα ελέγχου ποιότητας, που εγκρίθηκε από την ΑΜ, να μπορέσει να εκτελεσθεί με δικές του δαπάνες.
- 20.10** Το πρόγραμμα ελέγχου ποιότητας, το οποίο θα προταθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από την ΑΜ, θα τηρείται καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης, εκτός αν διθούν διαφορετικές οδηγίες και εγκρίσεις για συγκεκριμένα θέματα. Τα αποτελέσματα των ελέγχων θα αναγράφονται σε βιβλιοδετημένα τεύχη με διπλότυπες αριθμημένες σελίδες.
- 20.11** Ο Ανάδοχος, χρησιμοποιώντας το κατάλληλο προσωπικό, θα εκτελεί όλους τους απαραίτητους ελέγχους, τις δοκιμές και επιθεωρήσεις, τόσο στα εργοστάσια των υποπρομηθευτών όσο και επί του τόπου εκτέλεσης του Συμβατικού Αντικειμένου, ώστε να διασφαλιστεί ότι η Προμήθεια εκτελείται σύμφωνα με τις μελέτες και τις προδιαγραφές και θα παρέχει στους αρμόδιους υπαλλήλους της ΑΜ συνεχή πρόσβαση προκειμένου να επιθεωρούν τις εργασίες κατασκευής και να παρακολουθούν τις εκτελούμενες δοκιμές.
- Ο Ανάδοχος θα ανακοινώνει το χρόνο και τον τόπο διεξαγωγής των δοκιμών ποιότητος κάθε φορά ώστε να δίδεται η δυνατότητα να παρευρίσκεται σε αυτές και εκπρόσωπος της ΑΜ. Οι δοκιμές θα εκτελούνται μετά από την έγγραφη απάντηση της ΑΜ στην οποία θα επιβεβαιώνει την παρουσία του εκπροσώπου της ή όχι στις συγκεκριμένες δοκιμές.
- 20.12** Σε καμία περίπτωση, η τήρηση όλων των παραπάνω διαδικασιών δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από την ευθύνη για την καλή ποιότητα των ενσωματούμενων υλικών και για την άρτια, ασφαλή και έντεχνη εκτέλεση της προμήθειας.
- 20.13** Όλες οι δαπάνες που αφορούν τις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους, όπως εργοστασιακές δοκιμές αποδοχής, ποιοτικοί έλεγχοι, επιθεωρήσεις έργου και επιθεωρήσεις ασφαλείας που πραγματοποιούνται από τους επιθεωρητές ή τον εντεταλμένο εκπρόσωπο της ΑΜ ο οποίος θα παραστεί στις δοκιμές και επιθεωρήσεις, θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Διευκρινίζουμε ότι οι δαπάνες αυτές, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, είναι οι ακόλουθες:

- Δαπάνες ταξιδιών προς και από τις χώρες που διεξάγονται εργασίες ή δραστηριότητες που συσχετίζονται με την Προμήθεια.
Για αεροπορικό ταξίδι μεγαλύτερο ή ίσο των έξι (6) ωρών τα εισιτήρια θα είναι επαγγελματικής θέσης.
- Δαπάνες διαμονής (σε ξενοδοχεία τεσσάρων αστέρων) που συμπεριλαμβάνουν τα έξοδα τηλεφωνικών επικοινωνιών, μετακινήσεων και γευμάτων.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 21 ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΥΛΙΚΩΝ – ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ

- 21.1** Αν κατά την πραγματοποίηση του Συμβατικού Αντικειμένου και μέχρι την Οριστική Παραλαβή διαπιστωθεί η χρησιμοποίηση υλικών ή εξαρτημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις των Προδιαγραφών ή είναι ακατάλληλα, διατάσσεται από την ΑΜ η μη χρησιμοποίηση τους. Αν ο Ανάδοχος διαφωνεί, αυτά δεν χρησιμοποιούνται αν δεν κριθεί προηγουμένως η καταλληλότητά τους από εργαστηριακό έλεγχο που γίνεται από αναγνωρισμένα εργαστήρια ελέγχου. Η τυχόν δαπάνη για τις εργαστηριακές έρευνες προκαταβάλλεται από τον Ανάδοχο και τον βαρύνει τελικά αν αποδειχθεί η ακαταλληλότητα των υλικών ή εξαρτημάτων. Στην αντίθετη περίπτωση η δαπάνη βαρύνει την ΑΜ και αποδίδεται στον Ανάδοχο.
- 21.2** Αν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών της Σύμβασης και μέχρι την Οριστική Παραλαβή οποιοδήποτε υλικό, εξοπλισμός ή σύστημα παρουσιάζει ελαττώματα που δεν αποκαθίστανται από τον Ανάδοχο, κοινοποιείται σ' αυτόν σχετική διαταγή της ΑΜ. Η διαταγή αυτή προσδιορίζει τα ελαττώματα και τάσσει εύλογη προθεσμία για την αποκατάσταση τους. Στην αποκατάσταση αυτή συμπεριλαμβάνεται κάθε τροποποίηση, αντικατάσταση ή προσαρμογή επιβάλλεται έτσι ώστε το υλικό, εξοπλισμός ή σύστημα (τραμ, εξοπλισμός κλπ) να ανταποκρίνεται στις τεχνικές προδιαγραφές της Σύμβασης.
- 21.3** Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν αποκαταστήσει τα ελαττώματα μέσα στην προθεσμία που τάσσεται σ' αυτόν με την διαταγή της ΑΜ τότε οι εργασίες αποκατάστασης των ελαττωμάτων μπορούν να πραγματοποιηθούν με μέριμνα της ΑΜ με οποιονδήποτε τρόπο σε βάρος και για λογαριασμό του Αναδόχου με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων της ΑΜ ως προς την εφαρμογή των λοιπών κυρώσεων που προβλέπει η Σύμβαση κατά του Αναδόχου.
- 21.4** Οι διατάξεις των παραπάνω παραγράφων εφαρμόζονται ανάλογα και για την περίπτωση που ο Ανάδοχος παραλείπει τις υποχρεώσεις του για τη συντήρηση του αντικειμένου της Σύμβασης, όσο διάστημα τον βαρύνει η συντήρηση αυτή.
- 21.5** Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα προσκομιζόμενα υλικά και εξοπλισμός προς ενσωμάτωση στα οχήματα θα είναι καινούργια, χωρίς ελαττώματα και θα πληρούν τους αντίστοιχους συμβατικούς όρους που καθορίζουν τον τύπο, την κατηγορία και τα λοιπά χαρακτηριστικά τους.
- 21.6** Όλοι οι έλεγχοι του εξοπλισμού και των υλικών που προβλέπονται σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη και τις αναφερόμενες σ' αυτά τεχνικές προδιαγραφές, κώδικες κλπ, διενεργούνται σε εργαστήρια του Αναδόχου ή των προμηθευτών του. Εάν διαπιστωθούν ελαττωματική εργασία, παραλείψεις ή ατέλειες η ΑΜ, ανάλογα με τον απαιτούμενο τύπο της δοκιμής, μπορεί να απαιτήσει την διεξαγωγή συγκεκριμένων δοκιμών από εργαστήρια που είναι επίσημα αναγνωρισμένα από το κράτος του Αναδόχου ή του Προμηθευτή του.
- 21.7** Ο Ανάδοχος δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να επικαλεστεί την παρουσία του επιβλέποντα ή οποιουδήποτε άλλου εκπροσώπου της ΑΜ. επί τόπου του Έργου, για ν' απαλλαγεί από τις συμβατικές υποχρεώσεις του, εκεί που διαπιστώθηκαν μεταγενέστερα ελαττωματικές εργασίες, παραλείψεις ή ατέλειες.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ

METΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ

ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ

ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)

ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Σε κάθε περίπτωση, ο Ανάδοχος θα παραμένει υπεύθυνος για την ποιότητα των εργασιών που εκτελέσθηκαν.

- 21.8** Ο Ανάδοχος θα έχει όλη την ευθύνη για κάθε καθυστέρηση στην πρόοδο ή περάτωση της προμήθειας που απορρέει από την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, εκτός εάν τα αποτελέσματα των εργαστηριακών δοκιμών αποβούν υπέρ του Αναδόχου ή αν αποδειχθεί ότι οι εργασίες δεν παρουσιάζουν κακοτεχνίες.

Όλοι οι έλεγχοι που προβλέπονται σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη και τις αναφερόμενες σ' αυτά τεχνικές προδιαγραφές, κώδικες κλπ, διενεργούνται σε εργαστήρια του Αναδόχου.

- 21.9** Αν το ελάττωμα δεν είναι ουσιώδες και η αποκατάσταση του απαιτεί δυσανάλογες δαπάνες, με ειδική διαταγή καθορίζεται πτοσοστό μείωσης της αμοιβής του Αναδόχου.
- 21.10** Οι ενέργειες ή εργασίες για την άρση των ελαττωμάτων εκτελούνται αμέσως από τον Ανάδοχο.
- 21.11** Σε περίπτωση που λάβουν χώρα τροποποιητικές εργασίες, ο Ανάδοχος οφείλει να συντάξει την σχετική τεκμηρίωση και να την υποβάλλει προς έγκριση στην ΑΜ σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 22 ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜ

Η διοίκηση της Σύμβασης από την ΑΜ και η επίβλεψη των εργασιών της διενεργείται με την παρακολούθηση και τον έλεγχο που ασκείται από την ορισθείσα Διευθύνουσα Υπηρεσία και αποσκοπεί στην πιστή εκπλήρωση των όρων της Σύμβασης από τον Ανάδοχο, κατά τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης. Η επίβλεψη της εκτέλεσης της Σύμβασης δεν αίρει, ούτε μειώνει τις νόμιμες και συμβατικές ευθύνες του Αναδόχου.

Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συμμορφώνεται προς τις έγγραφες εντολές της ΑΜ που δίνονται για την άρτια, πλήρη εμπρόθεσμη και έντεχνη υλοποίηση της Προμήθειας.

- 22.1** Η ΑΜ θα ορίσει και θα γνωστοποιήσει εγγράφως στον Ανάδοχο τον επιβλέποντα ή/ και τους βοηθούς του, οι οποίοι θα ασκούν την επίβλεψη των εκτελούμενων εργασιών.
- Οι αρμοδιότητες των ως άνω επιβλεπόντων, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, θα είναι οι ακόλουθες:
- 22.1.1** Η πιστή συμμόρφωση προς τις εγκεκριμένες μελέτες και η πιστή εκπλήρωση των όρων της Σύμβασης.
- 22.1.2** Η ποσοτική και ποιοτική παρακολούθηση των εκτελουμένων εργασιών σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της Προμήθειας.



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»**

RFP-241/13

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 22.1.3** Η εγγραφή στο Ημερολόγιο Εργασιών, που τηρείται από τον Ανάδοχο, οποιασδήποτε παρατήρησης σχετικής με τις εκτελούμενες εργασίες.
- 22.1.4** Ο έλεγχος των λογαριασμών προκειμένου να πραγματοποιηθούν οι τμηματικές πληρωμές προς τον Ανάδοχο.
- 22.2** Εάν η ΑΜ παραλείψει να προβεί σε έλεγχο ποιότητας των εκτελουμένων εργασιών ή δεν μπορέσει να επισημάνει οποιοδήποτε ελάττωμα στις εργασίες, αυτό δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από τις συμβατικές του υποχρεώσεις ούτε θα εμποδίσει την ΑΜ να απαιτήσει τη διόρθωση της ελαττωματικής εργασίας ή και την απόρριψη αυτής.
- 22.3** Τα έγγραφα της Σύμβασης θα κοινοποιούνται από τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του Αναδόχου στη Διευθύνουσα Υπηρεσία της ΑΜ με επιστολή και αντιστρόφως. Κάθε επιστολή θα αποστέλλεται στη διεύθυνση του συμβαλλόμενου μέρους που αναγράφεται στη Σύμβαση. Ημερομηνία λήψης εγγράφου από πλευράς ΑΜ θα θεωρείται η ημερομηνία παραλαβής από την Υπηρεσία Πρωτοκόλλου της ΑΜ της σχετικής επιστολής, η οποία θα επιβεβαιώνεται από την αντίστοιχη σφραγίδα πρωτοκόλλου που θα τίθεται στην επιστολή. Οδηγίες για τον τύπο των επιστολών θα διθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.
- 22.4** Το γεγονός ότι η ΑΜ επιβλέπει τις εργασίες, κατ' ουδένα τρόπο απαλλάσσει τον Ανάδοχο από κάθε ευθύνη που προκύπτει από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και την ισχύουσα νομοθεσία, ούτε συνεπάγεται ότι υπάρχει σχέση πρόστησης με αυτόν ή τους υπεργολάβους του.

ΑΡΘΡΟ 23 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ «ΣΥΜΒΑΣΗΣ»

- 23.1** Κατά την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος θα δηλώσει στην ΑΜ τον αντίκλητο του, τη διεύθυνση των κεντρικών γραφείων του στην Αθήνα καθώς και το εντεταλμένο προσωπικό του που θα βρίσκεται σε αυτά.
- 23.2** Το αργότερο εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης, θα αναλάβει τα καθήκοντα του **ο Διευθυντής της «Σύμβασης»** ο οποίος θα είναι Διπλωματούχος Μηχανικός δεκαετούς τουλάχιστον εμπειρίας στο αντικείμενο της Σύμβασης και θα έχει την έδρα του στο τόπο κατασκευής των οχημάτων. Αυτός θα ορίσει τον **Υπεύθυνο του Αναδόχου στην Αθήνα**, ο οποίος θα παρακολουθήσει την εκτέλεση των δοκιμών και τη θέση σε λειτουργία των οχημάτων και ο οποίος πρέπει να αναλάβει τα καθήκοντά του κατά την ημερομηνία παράδοσης του πρώτου οχήματος.

Ο διορισμός των δύο ανωτέρω προσώπων θα γνωστοποιείται στην ΑΜ και θα εγκρίνεται από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

- 23.3** Ο Διευθυντής της «Σύμβασης» και ο Υπεύθυνος του Αναδόχου στην Αθήνα θα είναι πλήρως εξουσιοδοτημένοι με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο να εκπροσωπούν τον Ανάδοχο σε τεχνικά θέματα. Στο ίδιο συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο θα συμπεριληφθεί και δήλωση των προσώπων αυτών, με την οποία να αποδέχονται το διορισμό τους και τις ευθύνες τους.



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

23.4 Ο Διευθυντής της «Σύμβασης» και ο Υπεύθυνος του Αναδόχου στην Αθήνα, είναι υπεύθυνοι για την έντεχνη, άρτια και ασφαλή εκτέλεση των εργασιών και για την λήψη και εφαρμογή των απαιτούμενων μέτρων προστασίας και ασφάλειας των εργαζομένων και κάθε τρίτου, κατά την διάρκεια εκτέλεσης της Προμήθειας, έναντι πρόκλησης ζημιών σε έργα και κατασκευές τρίτων. Επίσης είναι υπεύθυνοι των δοκιμών και της θέσης σε λειτουργία των οχημάτων.

23.5 Ρητά καθορίζεται ότι ο Ανάδοχος ευθύνεται έναντι της ΑΜ για τις πράξεις και παραλείψεις του Διευθυντή της Σύμβασης ή του Υπεύθυνου στην Αθήνα. Τα ανωτέρω πρόσωπα θα διορισθούν για όλη την διάρκεια της Σύμβασης. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους θα πρέπει να υπάρχει ρητή έγγραφη έγκριση της ΑΜ.

23.6 Η ΑΜ δύναται, κατά την απόλυτη κρίση της, να μην δίνει την έγκρισή της, για τα ανωτέρω πρόσωπα, σε περίπτωση κατά την οποία θεωρήσει, ότι αυτοί δεν είναι κάτοχοι των απαραίτητων προσόντων και πείρας, ή δεν είναι κατάλληλοι για την παραπάνω θέση.

Επίσης, η ΑΜ έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ανάδοχο την απομάκρυνση οποιουδήποτε ατόμου από το προσωπικό του, το οποίο κρίνει ακατάλληλο για την ασφαλή και έντεχνη κατασκευή, θέση σε λειτουργία και παρακολούθηση δοκιμών, των οχημάτων, καθώς και εξαιτίας ανάρμοστης συμπεριφοράς προς το προσωπικό της ΑΜ ή τρίτους.

Στις περιπτώσεις αυτές ο Ανάδοχος οφείλει εντός των επόμενων δέκα (10) ημερών από την γνωστοποίηση της απόφασης της ΑΜ να προτείνει άλλο πρόσωπο.

23.7 Ρητά καθορίζεται ότι ο διορισμός των προαναφερθέντων προσώπων του Αναδόχου σε καμία περίπτωση δεν απαλλάσσει τον τελευταίο από τις ευθύνες του και τις υποχρεώσεις του, ο οποίος παραμένει πάντοτε αποκλειστικά και εξ ολοκλήρου υπεύθυνος απέναντι στην ΑΜ.

ΑΡΘΡΟ 24 ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΟΙ/ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ

24.1 Για την ανάθεση εργασιών σε υπεργολάβους/ προμηθευτές, ο Ανάδοχος πρέπει να θέσει υπόψη της ΑΜ όλα τα απαραίτητα πληροφοριακά στοιχεία για τους υποψήφιους υπεργολάβους/ προμηθευτές όπως εμπειρία, οικονομικά στοιχεία, εξοπλισμό.

24.2 Για την ανάθεση τμήματος της προμήθειας απαιτείται η γραπτή έγκριση της ΑΜ. Η έγκριση αυτή δεν απαλλάσσει κατ' ουδένα τρόπο τον Ανάδοχο από τις ευθύνες ή τις υποχρεώσεις του ούτε δημιουργεί οποιαδήποτε σχέση μεταξύ της ΑΜ και των υπεργολάβων/ προμηθευτών.

24.3 Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά και εξ' ολοκλήρου υπεύθυνος για την τήρηση από τον υπεργολάβο/ προμηθευτή των όρων και απαιτήσεων της παρούσας Σύμβασης και δεν απαλλάσσεται των ευθυνών του και εγγυήσεων του για κάθε τμήμα των εργασιών που εκτελείται από τον υπεργολάβο/ προμηθευτή.



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»

RFP-241/13

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 24.4** Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται σε καμία περίπτωση να αναθέσει σε υπεργολάβους/ προμηθευτές συμβάσεις που αντιπροσωπεύουν ποσοστό μεγαλύτερο του 50% της συνολικής αξίας της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 25 ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

- 25.1** Ο Ανάδοχος θα παραδώσει τα Εγχειρίδια Λειτουργίας και Συντήρησης με την παράδοση του 5^{ου} οχήματος της Προμήθειας σε αμαξοστάσιο της ΑΜ στην Αθήνα. Σύμφωνα με το Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα.
- 25.2** Για την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης του συνόλου του Αντικειμένου της Προμήθειας και την Προσωρινή Παραλαβή του, απαιτείται η παράδοση των Εγχειρίδιων Λειτουργίας και Συντήρησης σύμφωνα με το τεύχος «Προδιαγραφή Επιδόσεων».

Η μη υποβολή των παραπάνω στοιχείων και των σχεδίων «ως κατασκευάσθηκαν» αποτελεί λόγο για τη μη Παραλαβή της Προμήθειας από την ΑΜ.

ΑΡΘΡΟ 26 ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- 26.1** Ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει της απαιτούμενες δοκιμές και θα θέσει σε λειτουργία τα οχήματα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τεύχος «Προδιαγραφή Επιδόσεων» και τους λοιπούς όρους της Σύμβασης.

Για την εργασία αυτή, ο Ανάδοχος θα εκπονήσει λεπτομερή και αναλυτικά χρονοδιαγράμματα και προγράμματα των απαιτούμενων διαδικασιών.

Οι ακριβείς ημερομηνίες των δοκιμών και της θέσης σε λειτουργία θα επιβεβαιώνονται από τον Ανάδοχο το λιγότερο εντός τριάντα (30) ημερών πριν από την έναρξή τους.

- 26.2** Όλες οι δοκιμές θα ικανοποιούν τις απαιτήσεις που προσδιορίζονται και είναι αναγκαίες ώστε να εξασφαλισθεί η “θέση σε λειτουργία” που προβλέπεται από τη Σύμβαση. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα υποβληθούν από τον Ανάδοχο με την χρήση των εγκεκριμένων μεθόδων και σύμφωνα με το τεύχος «Προδιαγραφή Επιδόσεων».

ΑΡΘΡΟ 27 ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

- 27.1** Ο Ανάδοχος πρέπει να υλοποιήσει το σύνολο του Συμβατικού Αντικειμένου, σύμφωνα με τους όρους των Συμβατικών Τευχών. Ο Ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος για την πληρότητα, ποιότητα, αντοχή, απόδοση και καλή λειτουργία των οχημάτων και για τον εξοπλισμό και τα υλικά που τους απαρτίζουν καθώς και για την άρτια και έντεχνη πραγμάτωση του Συμβατικού Αντικειμένου.

- 27.2** Ο Ανάδοχος κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιαδήποτε ζημιά, απώλεια ή φθορά που θα προκληθεί σε εξοπλισμό, υλικά και εργασία που σχετίζεται με την Προμήθεια.



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»

RFP-241/13

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 27.3** Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος αστικά και ποινικά, σε περίπτωση βλάβης της υγείας και θανάτου των προσώπων που απασχολούνται με οποιονδήποτε τρόπο στην εκτέλεση της Προμήθειας, ή τρίτων προσώπων, ή ζημία που θα προκληθεί σε οποιοδήποτε τόπο που ασκεί δραστηριότητα σχετική με την εκτελούμενη Προμήθεια. Επομένως ο Ανάδοχος πρέπει να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας για την αποτροπή τέτοιων γεγονότων.
- 27.4** Ο Ανάδοχος είναι εξ' ολοκλήρου ο μόνος υπεύθυνος για τη μελέτη που έχει εκπονήσει, την επιλογή του εξοπλισμού, των υλικών και των συστημάτων και την ορθή αξιοποίηση αυτών για την εν γένει πραγμάτωση του Αντικειμένου σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης.
- 27.5** Ο Ανάδοχος έχει την ευθύνη της έγκαιρης περάτωσης της Προμήθειας και είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει το σύνολο των εργασιών που απαιτούνται για τον σκοπό αυτό, τηρώντας το Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα.
- 27.6** Ο Ανάδοχος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση από τους Υπεργολάβους του των όρων και απαιτήσεων της παρούσας Σύμβασης και για την σχέση του με αυτούς.
- 27.7** Δεν υπάρχει σχέση πρόστησης μεταξύ ΑΜ και Αναδόχου, του Προσωπικού αυτού ή των Υπεργολάβων του.
- 27.8** Αν η ΑΜ υποχρεωθεί να καταβάλλει οποιαδήποτε αποζημίωση για λόγους οφειλόμενους στις ανωτέρω αιτίες, το ποσό θα παρακρατείται από το λαβείν ή τις εγγυήσεις του Αναδόχου.
- 27.9** Σε περίπτωση που υλικά, εξοπλισμός, συστήματα ή τρόποι εργασίας ή λογισμικό ή οτιδήποτε άλλο χρησιμοποιηθεί για την πραγματοποίηση του Αντικειμένου, καλύπτονται από διπλώματα ευρεσιτεχνίας, η άδεια και τα έξοδα απόκτησης των δικαιωμάτων για τη χρησιμοποίηση αυτών βαρύνουν τον Ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 28 ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

- 28.1** Ο Ανάδοχος, χωρίς να περιορίζονται οι ευθύνες και υποχρεώσεις του σύμφωνα με τη Σύμβαση, οφείλει να ασφαλίσει προσωπικό, μηχανήματα, υλικά, τρίτους για το Έργο στο σύνολό του, με δικές του δαπάνες, με βάση τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας και του παρόντος άρθρου. Η ασφαλιστική εταιρεία που θα επιλεγεί από τον Ανάδοχο θα πρέπει να μπορεί να ασφαλίζει παρεμφερή αντικείμενα σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις και να λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα, σύμφωνα με το ΝΔ 400/70 «Περί Ιδιωτικής επιχειρήσεως Ασφαλίσεως» που εφαρμόζεται όπως κάθε φορά ισχύει.
- 28.2** Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλίσει στο ΙΚΑ και τα λοιπά ασφαλιστικά ταμεία ή οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης όλο το προσωπικό που θα απασχολεί κατά την εκτέλεση της Προμήθειας στην Ελλάδα, ο ίδιος ή οι υπεργολάβοι του, ανάλογα με τη ειδικότητα και σύμφωνα με τις διατάξεις περί ΙΚΑ ή των λοιπών ασφαλιστικών ταμείων ή οργανισμών.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ

ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΜΕΣΣΑΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ

ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ

ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)

ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλίσει το εργατοτεχνικό και λοιπό προσωπικό του που δεν υπάγεται στις περί IKA διατάξεις ή σε άλλους κυρίους ασφαλιστικούς οργανισμούς έναντι ατυχημάτων σε ασφαλιστικές εταιρείες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 28.1 του παρόντος άρθρου. Η διάταξη αυτή ισχύει τόσο για το ημεδαπό όσο και το αλλοδαπό προσωπικό.

28.3 Το περιεχόμενο των ασφαλιστηρίων συμβολαίων θα είναι υποχρεωτικά σύμφωνο με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο. Αν απαιτηθούν κατά την κρίση της ΑΜ διορθώσεις, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τις λάβει υπόψη του. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του Αναδόχου με τα προαναφερόμενα, η ΑΜ δικαιούται να συνάψει η ίδια για λογαριασμό και σε βάρος του Αναδόχου τα εν λόγω ασφαλιστήρια. Τα πρωτότυπα ασφαλιστήρια συμβόλαια μαζί με την απόδειξη πληρωμής των ασφαλίστρων θα υποβληθούν κατά τα παρακάτω αναφερόμενα:

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το Συμβατικό αντικείμενο, Κατά Παντός Κινδύνου κατά τα εξής στάδια εκτέλεσης της Σύμβασης:

- a) Κατά το Στάδιο της Μεταφοράς των οχημάτων από την χώρα ή τον τόπο κατασκευής μέχρι την προσκόμισή του στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα. Το σχέδιο του εν λόγω ασφαλιστηρίου θα πρέπει να κατατεθεί προς έλεγχο στην ΑΜ τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν την πρώτη φόρτωση. Το σχετικό πρωτότυπο ασφαλιστήριο θα πρέπει να προσκομισθεί στην ΑΜ τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν την πρώτη φόρτωση.
- β) Από την προσκόμιση του πρώτου οχήματος στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα μέχρι την Έγκριση Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής. Το σχέδιο του ανωτέρω ασφαλιστηρίου θα πρέπει να κατατεθεί προς έλεγχο στην ΑΜ δύο (2) μήνες πριν την προσκόμιση του εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα. Το πρωτότυπο ασφαλιστήριο θα πρέπει να προσκομισθεί στην ΑΜ τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν την πρώτη προσκόμιση του εξοπλισμού.

Αντικείμενο ασφάλισης θα είναι η συνολική αξία του Συμβατικού αντικειμένου (οχήματα, ανταλλακτικά, εργαλεία, υπηρεσίες κλπ) συμπεριλαμβανομένων των τυχόν συμπληρωμάτων της Σύμβασης.

28.4 Ασφάλιση κατά Παντός Κινδύνου της Προμήθειας, από την προσκόμιση του πρώτου οχήματος στις εγκαταστάσεις της ΑΜ μέχρι την έγκριση του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής.

Το αντικείμενο της ασφάλισης αυτής είναι:

- α) Η συνολική αξία της Σύμβασης συμπεριλαμβανομένων των τυχόν συμπληρωμάτων της. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ζητά από την ασφαλιστική εταιρεία την αναπροσαρμογή του ασφαλιζομένου κεφαλαίου σύμφωνα με την εκάστοτε πραγματική αξία της Σύμβασης και η ασφαλιστική εταιρεία παραιτείται του δικαιώματος της υπασφαλίσης. Η ασφαλιστική αυτή κάλυψη θα παρέχεται έναντι οποιασδήποτε απώλειας, ζημιάς ή καταστροφής.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

οφείλεται ή προκαλείται από οποιοδήποτε λόγο ή αιτία (δηλαδή ανωτέρα βία, σεισμούς, ατύχημα κατά την μεταφορά, τυχαία περιστατικά, λανθασμένη μελέτη ή/ και παραγωγή/ συναρμολόγηση υλικών (MANUFACTURER'S RISK, ελαττωματικά υλικά, λανθασμένη εργασία κλπ), με εξαίρεση τους κινδύνους, που εξαιρούνται και δεν καλύπτονται από τα συνήθη ασφαλιστήρια ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (πόλεμος, εισβολή, ανταρσία, λαϊκή εξέγερση, επανάσταση, κατάσχεση, μόλυνση από ραδιενέργεια ή ιονίζουσα ακτινοβολία κλπ).

- β) Το πλήρες κόστος των κάθε είδους υλικών που θα χορηγηθούν από την ΑΜ για να ενσωματωθούν στην Προμήθεια.

Ο Ανάδοχος δεν είναι υποχρεωμένος να ασφαλιστεί για τις έμμεσες και αποθετικές ζημιές, όπως διαφυγόντα κέρδη, απώλεια χρήσης κλπ, που θα προκληθούν στον φορέα της Προμήθειας από την εκτέλεση της Σύμβασης.

Οι ασφαλίσεις της πιο πάνω παραγράφου θα πρέπει να είναι από κοινού στο όνομα του Αναδόχου και της ΑΜ.

Διάρκεια Ασφάλισης: Η ευθύνη της ασφαλιστικής εταιρείας αρχίζει, από την προσκόμιση του πρώτου οχήματος στις εγκαταστάσεις της ΑΜ στην Αθήνα, λήγει δε με την έγκριση του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής. Το εν λόγω ασφαλιστήριο συμβόλαιο ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο στην ΑΜ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 28.3.β.

Προκειμένου να εξασφαλισθεί η ΑΜ για τις απαιτήσεις της απέναντι στον Ανάδοχο σε σχέση με τα ποσά που του έχει ήδη καταβάλει, ο Ανάδοχος υποχρεούται να ζητήσει από την ασφαλιστική του εταιρεία να συμπεριληφθεί στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ο εξής ειδικός όρος:

Σε περίπτωση μερικής ή ολικής καταστροφής ή βλάβης του αντικειμένου:

Προκειμένου η ασφαλιστική εταιρεία να καταβάλει στον Ανάδοχο τη σχετική με τη ζημιά αποζημίωση, πρέπει να έχει λάβει προηγουμένως την έγγραφη για το σκοπό αυτό συγκατάθεση της ΑΜ.

Εφόσον η ΑΜ δεν παρέχει στην ασφαλιστική εταιρεία την εν λόγω συγκατάθεση, αυτόματα και χωρίς άλλες διατυπώσεις (ειδικές ή άλλου είδους εντολή ή εξουσιοδότηση από τον Ανάδοχο), η απαίτηση του Αναδόχου κατά της ασφαλιστικής εταιρείας για την καταβολή της αποζημίωσης εκχωρείται στην ΑΜ και η ασφαλιστική εταιρεία αποδέχεται από τούδε και υποχρεώνεται να καταβάλει τη σχετική αποζημίωση στην ΑΜ μετά από αίτηση της τελευταίας για το σκοπό αυτό.

Η εκχώρηση της απαίτησης αυτής του Αναδόχου στην ΑΜ κατ' ουδένα τρόπο τον απαλλάσσει από τις ευθύνες και υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση.

Συμφωνείται ότι οποιοδήποτε ποσό δεν έχει ασφαλισθεί ή δεν ανακτηθεί δυνάμει του πιο πάνω ασφαλιστηρίου ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ καλύπτεται από τον Ανάδοχο σύμφωνα με τις ευθύνες του κατά τη Σύμβαση.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

28.5 Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης Απέναντι σε Τρίτους από την προσκόμιση του πρώτου οχήματος στις εγκαταστάσεις της ΑΜ μέχρι την έγκριση του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής από την ΑΜ.

1. **Αντικείμενο** της ασφάλισης αυτής είναι η κάλυψη της αστικής ευθύνης του Αναδόχου έναντι τρίτων και η ασφαλιστική εταιρεία υποχρεούται να καταβάλει αποζημιώσεις σε τρίτους για: σωματικές βλάβες, ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη και υλικές ζημιές σε πράγματα ακίνητα ή κινητά που προξενούνται καθ' όλη τη διάρκεια και εξαιτίας των εργασιών, δοκιμών και θέσης σε λειτουργία, συντήρησης, επισκευής, αποκατάστασης ζημιών και διαφόρων άλλων ρυθμίσεων, οποτεδήποτε γίνονται αυτές και εφόσον εκτελούνται στο πλαίσιο των συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου.

Διάρκεια ασφάλισης: Η ευθύνη της ασφαλιστικής εταιρείας αρχίζει, από την προσκόμιση του πρώτου οχήματος στις εγκαταστάσεις της ΑΜ και λήγει με την έγκριση του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής.

2. Τα όρια αποζημίωσης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης έναντι τρίτων είναι κατά περιστατικό τα ακόλουθα:
 - a) Για υλικές ζημιές θετικές ή αποθετικές σε πράγματα τρίτων ή ανεξάρτητα από τον αριθμό των τυχόν ζημιωθέντων τρίτων:

4.920.000 ΕΥΡΩ
 - b) Για σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων, κατ' άτομο και ατύχημα:

730.000 ΕΥΡΩ
 - γ) Για σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων μετά από ομαδικό ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των παθόντων:

3.460.000 ΕΥΡΩ
 - δ) **Ανώτατο** όριο ευθύνης ασφαλιστών σε όλη τη διάρκεια της ασφάλειας:

6.840.000 ΕΥΡΩ

3. Στο ασφαλιστήριο αυτό θα περιλαμβάνονται και οι εξής ειδικοί όροι:
 - α) Η ΑΜ, το εν γένει προσωπικό της, οι τυχόν σύμβουλοί της και το προσωπικό τους θεωρούνται τρίτα πρόσωπα, σύμφωνα με τους όρους και τις εξαιρέσεις της διασταυρούμενης ευθύνης έναντι αλλήλων (cross liability).
 - β) Η ασφαλιστική εταιρεία υποχρεώνεται να αποκρούει οποιαδήποτε αγωγή εγείρεται κατά του Αναδόχου ή της ΑΜ και του προσωπικού τους, στην περίπτωση που η βλάβη ή ζημία οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη του προσωπικού τους, η οποία καλύπτεται από το ασφαλιστήριο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, θα καταβάλλει δε κάθε ποσό εγγύησης για άρση τυχόν κατασχέσεων κλπ, που σχετίζονται με την αστική ευθύνη μέσα στα όρια των ποσών που αναφέρονται εκάστοτε σαν ανώτατα όρια ευθύνης των ασφαλιστών.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Το σχέδιο ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο στην ΑΜ, δύο (2) μήνες πριν την παράδοση του πρώτου οχήματος στην ΑΜ. Το πρωτότυπο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων που απαιτείται για την κάλυψη της αστικής ευθύνης του Αναδόχου λόγω της εκτέλεσης απ' αυτόν εργασιών ή άλλης ρύθμισης σχετικής και μέσα στα πλαίσια των άλλων συμβατικών του υποχρεώσεων, θα υποβληθεί τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από την παραπάνω προθεσμία.

4. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ασφαλίσει το προσωπικό της ΑΜ, τους τυχόν συμβούλους της και το προσωπικό τους που θα ταξιδεύει στην χώρα κατασκευής των οχημάτων για την παρακολούθηση των εργασιών της Σύμβασης, από την στιγμή που θα αναχωρεί από τα γραφεία της ΑΜ, μέχρι και την επιστροφή τους σε αυτά και καθ' όλη την διάρκεια της παραμονής τους.

28.6 Υποχρεωτικοί Όροι

Στα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα περιλαμβάνονται υποχρεωτικά οι ακόλουθοι όροι:

- α) Η ΑΜ θα είναι συνασφαλιζόμενη.
- β) Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια δεν δύνανται να ακυρωθούν, τροποποιηθούν ή λήξουν χωρίς τη γραπτή ειδοποίηση διορίας εξήντα (60) ημερών, με συστημένη επιστολή από την ασφαλιστική εταιρεία τόσο προς τον Ανάδοχο, όσο και προς την ΑΜ.
- γ) Η ασφαλιστική εταιρεία παραιτείται από κάθε δικαίωμα ανταγωγής κατά της ΑΜ, των υπαλλήλων, συμβούλων και συνεργατών της και των υπαλλήλων τους σε περίπτωση που η βλάβη ή ζημία προέρχεται από πράξη ή παράλειψη, των προσώπων αυτών, που δεν οφείλεται σε βαρεία αμέλεια.
- δ) Σε περίπτωση ολικής ή μερικής διακοπής των εργασιών από υπαιτιότητα του Αναδόχου, το Συμβατικό Αντικείμενο, σε οποιαδήποτε φάση και αν βρίσκεται, μπορεί να ασφαλισθεί έναντι όλων των ενδεχομένων κινδύνων από την ΑΜ και τα έξοδα ασφάλισης αυτής θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.
- ε) Οι ασφαλιστές παραιτούνται του δικαιώματος της υπασφάλισης.
- στ) Καλύπτεται η εκ του άρθρου 922 του Αστικού Κώδικα απορρέουσα ευθύνη της ΑΜ (ευθύνη προστήσαντος).

28.7 Γενικοί Όροι Ασφάλισης

- α) Όλα τα αναφερόμενα στο παρόν άρθρο ασφαλιστήρια συμβόλαια θα υποβληθούν στην ΑΜ για έγκριση.
- β) Κατά τη σύναψη των εν λόγω ασφαλίσεων ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη του τις διατάξεις των Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονισμών

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

κλπ, που ισχύουν εκάστοτε και έχουν εφαρμογή στην Ελλάδα και να συμμορφώνεται με αυτούς.

- γ) Ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με τους όρους των ασφαλιστηρίων συμβολαίων και να αποζημιώνει την ΑΜ έναντι όλων των απωλειών και απαιτήσεων που τυχόν θα προέλθουν από παράλειψη του Αναδόχου να συμμορφωθεί ή να τηρήσει τους όρους των ασφαλιστηρίων συμβολαίων. Οι παρεχόμενες ασφαλιστικές καλύψεις, οι οικονομικοί και ασφαλιστικοί όροι, εξαιρέσεις, απαλλαγές κλπ υπόκεινται σε κάθε περίπτωση στην τελική έγκριση της ΑΜ.
- δ) Οι παραπάνω ασφαλίσεις δεν απαλλάσσουν ή περιορίζουν κατά κανένα τρόπο τις υποχρεώσεις και ευθύνες του Αναδόχου που απορρέουν από τη Σύμβαση, ιδιαίτερα σε ότι αφορά τις προβλεπόμενες από τα σχετικά ασφαλιστήρια συμβόλαια εξαιρέσεις, εκπτώσεις, προνόμια, περιορισμούς κλπ και ο Ανάδοχος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την αποκατάσταση ζημιών σε πρόσωπα ή/ και πράγματα και πέραν από τα ποσά κάλυψης των πιο πάνω ασφαλιστηρίων.
- ε) Σε περίπτωση που η ασφαλιστική εταιρεία με την οποία ο Ανάδοχος συνομολόγησε τις παραπάνω ασφαλίσεις, παραλείψει ή αρνηθεί να εξοφλήσει (μερικά ή ολικά) οποιαδήποτε ζημιά ή βλάβη για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική ευθύνη για την αποκατάσταση της μη εξοφλημένης ζημίας ή βλάβης σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σύμβασης και η ΑΜ δικαιούται να παρακρατήσει από το λαβείν του Αναδόχου ή από εγγύησή του οποιαδήποτε φύσης τα ποσά που κατά την κρίση της απαιτούνται για την αποκατάσταση της εν λόγω ζημιάς ή βλάβης.
- στ) Η ΑΜ επιφυλάσσει εις εαυτόν το δικαίωμα να παρακρατεί από το λαβείν του Αναδόχου κάθε ποσό ή να καταπίπτει ανάλογο ποσό από την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης που δεν θα είναι δυνατό να εισπραχθεί από την ασφαλιστική εταιρεία λόγω εξαιρέσεων, απαλλαγών κλπ σύμφωνα με τους όρους των εν λόγω ασφαλιστηρίων συμβολαίων.
- ζ) Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος παραλείψει ή αμελήσει να υποβάλλει προς έγκριση τα ασφαλιστήρια συμβόλαια ή να συμμορφωθεί με τις παραπάνω ασφαλιστικές υποχρεώσεις του ή οι ασφαλίσεις που συνομολογήσει κριθούν σαν μη ικανοποιητικές από την ΑΜ, η τελευταία δικαιούται να συνάψει στο όνομα και με δαπάνες του Αναδόχου τα πιο πάνω ασφαλιστήρια και να παρακρατήσει, (εντόκως με το νόμιμο επιτόκιο υπερημερίας) το ποσό των ασφαλίστρων, είτε από τα ποσά που έχει να λάβει ο Ανάδοχος είτε με κατάπτωση ανάλογου ποσού από την εγγυητική επιστολή του καλής εκτέλεσης. Στην περίπτωση αυτή η ΑΜ θα ενεργεί με ανέκκλητη εντολή και για λογαριασμό του Αναδόχου εφόσον θα αφορά το συμφέρον αυτής.

Επίσης σε περίπτωση που ο Ανάδοχος αμελεί ή δυστροφεί να καταβάλλει στους ασφαλιστές το οφειλόμενο ποσό των ασφαλίστρων, η ΑΜ για να αποφύγει ενδεχόμενη ακύρωση του ή των ασφαλιστηρίων, δικαιούται να καταβάλει τα ασφάλιστρα στους ασφαλιστές για



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

λογαριασμό του Αναδόχου και να τα παρακρατήσει από λαβείν του, σύμφωνα με τα προηγούμενα.

ΑΡΘΡΟ 29 ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

29.1 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί όλες τις εργασίες της παρούσας Σύμβασης που υλοποιούνται/ γίνονται επί Ελληνικού εδάφους ήτοι παράδοση στο Αμαξοστάσιο (εκφόρτωση/ φόρτωση/ μεταφορά), δοκιμές και θέση σε λειτουργία, εφαρμόζοντας τις διατάξεις περί υγείας και ασφαλείας που προβλέπονται από την νομοθεσία τόσον της Ελληνικής όσο και της ΕΕ.

Σε περίπτωση έλλειψης σχετικής νομοθεσίας της Ελληνικής ή της ΕΕ, υποχρεούται να εφαρμόσει συναφείς διεθνώς αναγνωρισμένους κώδικες καθώς και την επικρατούσα καλή πρακτική σε άλλα ευρωπαϊκά κράτη.

29.2 Ο Ανάδοχος, με την παρούσα Σύμβαση, καθίσταται αποκλειστικά αρμόδιος και υπεύθυνος λήψης όλων των μέτρων πρόληψης και προστασίας τόσο του προσωπικού του όσο και του προσωπικού τυχόν υπεργολάβων, του προσωπικού της ΑΜ, της ΣΤΑΣΥ και τρίτων, για κάθε συμβάν (σε πρόσωπο ή/ και περιουσία), που θα λαμβάνει χώρα στους χώρους στην Ελλάδα όπου αυτός ασκεί δραστηριότητες, ακόμα και εάν εφέρει σε εγκεκριμένες από την ΑΜ προδιαγραφές, δεδομένου ότι αυτές δεν απαγορεύουν στον Ανάδοχο να λαμβάνει και οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο που απαιτείται κατά την κρίση του.

29.3 Ο Ανάδοχος θα υποβάλει, τουλάχιστον τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες πριν την έναρξη των ανωτέρων εργασιών επί Ελληνικού εδάφους, στην ΑΜ εις διπλούν το πρόγραμμά του υγείας και ασφάλειας.

Το πρόγραμμα αυτό του Αναδόχου θα είναι λεπτομερές τόσο ως προς τις διαδικασίες όσο και ως προς τα μέτρα που θα λάβει για την υγεία και ασφάλεια του προσωπικού του, του προσωπικού της ΑΜ και της ΣΤΑΣΥ και τρίτων.

Το πρόγραμμα αυτό θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί ή επιστραφεί στον Ανάδοχο με παρατηρήσεις εντός δεκατεσσάρων (14) ημερολογιακών ημερών.

Στην περίπτωση που επιστραφεί με παρατηρήσεις, ο Ανάδοχος υποχρεούται εντός εππά (7) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία λήψης των σχολίων της ΑΜ να επανυποβάλει για έγκριση το πρόγραμμα στην ΑΜ, η οποία εν συνεχεία θα πρέπει να το επανεξετάσει εντός εππά (7) ημερολογιακών ημερών από τη λήψη του.

Καμία εργασία επί Ελληνικού εδάφους δεν θα εκτελεστεί εάν δεν έχει πρώτα εγκριθεί από την ΑΜ το πρόγραμμα υγείας και ασφάλειας.

Όλες οι δαπάνες που συνεπάγονται τα παραπάνω βαρύνουν τον Ανάδοχο και συμπεριλαμβάνονται στην Προσφορά του.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ/ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 044328955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/B/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 30 ΤΗΡΗΣΗ ΝΟΜΩΝ, ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ - ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΩΝ

- 30.1** Ο Ανάδοχος, σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και δοκιμών της Προμήθειας, υποχρεούται να συμμορφώνεται προς τους νόμους του κράτους, όπου εκτελούνται οι εργασίες, τα διατάγματα και τους κανονισμούς, τις αστυνομικές διατάξεις ή διαταγές καθώς και προς τις νόμιμες απαιτήσεις οποιασδήποτε δημόσιας, δημοτικής ή άλλης αρχής, που θα αναφέρονται και θα έχουν εφαρμογή κατά οποιονδήποτε τρόπο στον Ανάδοχο και στις εργασίες του σχετικά με την πρόοδο και περάτωση της προμήθειας.
- 30.2** Ο Ανάδοχος, ως υπεύθυνος να τηρεί τους νόμους κλπ, υποχρεούται να ανακοινώνει αμέσως στην ΑΜ τις διαταγές που απευθύνονται ή κοινοποιούνται σε αυτόν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και τα έγγραφα των διαφόρων αρχών σχετικά με υποδεικνυόμενα μέτρα ελέγχου, ασφαλείας κλπ.
- 30.3** Επίσης, ο Ανάδοχος υποχρεούται με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του, στην έκδοση κάθε άδειας που προβλέπεται από τους ανωτέρω νόμους, διατάγματα κλπ και απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών του. Πριν από κάθε αίτημα του Αναδόχου για την προαναφερόμενη άδεια, θα ενημερώνεται η ΑΜ προκειμένου να ληφθεί η συγκατάθεση και η συνηγορία χορήγησής της. Η ΑΜ θα συνδράμει και υποστηρίζει τον Ανάδοχο στην λήψη των αναγκαίων αδειών χωρίς να είναι υπεύθυνη για οποιαδήποτε καθυστέρηση.

ΑΡΘΡΟ 31 ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Σε περίπτωση που τα οχήματα ή τμήμα του αντικειμένου της Προμήθειας κατασκευασθεί στο εξωτερικό και εισαχθεί στην Ελλάδα, ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την έκδοση της άδειας εισαγωγής στην Ελλάδα, η οποία θα είναι στο όνομά του, καθώς και για την απόκτηση οποιωνδήποτε άλλων σχετικών αδειών, εγκρίσεων κλπ, που απαιτούνται από τις εθνικές δημόσιες αρχές. Η ΑΜ θα καταβάλλει κάθε προσπάθεια να βοηθήσει έγκαιρα τον Ανάδοχο για την ικανοποίηση των εν λόγω απαιτήσεων. Οι δαπάνες εισαγωγής των οχημάτων στην Ελλάδα θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Με την έγκριση της ΑΜ, η εισαγωγή των οχημάτων στην Ελλάδα δύναται να πραγματοποιηθεί από τον Ανάδοχο έπ' ονόματι της ΑΜ και σε αυτή την περίπτωση οι δαπάνες θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Επίσης ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά των οχημάτων από το εργοστάσιο κατασκευής τους και την παράδοση τους στις εγκαταστάσεις του Τροχιόδρομου στην Αθήνα. Η διαδικασία αυτή θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των Διεθνών Εμπορικών Όρων (INCOTERMS).

ΑΡΘΡΟ 32 ΦΟΡΟΙ, ΤΕΛΗ, ΕΙΣΦΟΡΕΣ, ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Ο Ανάδοχος θα καταβάλλει όλους τους φόρους, εισφορές, δασμούς και τέλη κάθε είδους που σχετίζονται με την Προμήθεια των οχημάτων και γενικότερα με το αντικείμενο της Σύμβασης, εκτός ΦΠΑ που βαρύνει την ΑΜ. Η ΑΜ ουδεμία ευθύνη έχει για τους παραπάνω φόρους, εισφορές, δασμούς και τέλη κάθε είδους. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να καταβάλλει τις επιβαρύσεις αυτές έστω.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

και αν επιβληθούν στο όνομα της ΑΜ, ευθυνόμενος απέναντί της για κάθε σχετική δαπάνη, ή ζημία που θα υποστεί η ΑΜ από την παράλειψη εκπλήρωσης της παραπάνω υποχρέωσης του Αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 33 ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΕΚΠΤΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

33.1 Η ΑΜ διατηρεί το δικαίωμα έως την ολοκλήρωση του Συμβατικού Αντικειμένου και σε οποιαδήποτε φάση ή στάδιο προόδου αυτού, να διακόψει την πρόοδό του και να προβεί στην καταγγελία της Σύμβασης. Στην περίπτωση αυτή, η αποζημίωση του Αναδόχου θα γίνει σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 33.3 της παρούσας.

33.2 Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος παραβαίνει τις Συμβατικές του υποχρεώσεις και δεν τηρεί τους όρους της Σύμβασης τότε η ΑΜ θα καταγγέλλει τη Σύμβαση και θα κηρύσσει τον Ανάδοχο έκπτωτο. Ο Ανάδοχος θα θεωρείται ότι παραβαίνει τις Συμβατικές του υποχρεώσεις εάν:

- παρέχει υπηρεσίες ή προϊόντα που δεν είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Προδιαγραφών της Σύμβασης και αρνείται να συμμορφωθεί με αυτές,
- δεν τηρεί το Χρονοδιάγραμμα της Προμήθειας ή δεν πραγματοποιεί πρόοδο, θέτοντας με τον τρόπο αυτό σε κίνδυνο την εμπρόθεσμη πραγμάτωση του Συμβατικού αντικειμένου,
- εγκαταλείπει ή αρνείται να εκτελέσει εργασίες σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης για τις οποίες λαμβάνει Οδηγίες ή Σχετικές Εντολές από την ΑΜ,
- αρνείται να επισκευάσει βλάβες ή ελαττώματα που οφείλονται στον ίδιο και εμπίπτουν στις υποχρεώσεις του κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης της Προμήθειας,
- κηρύξει πτώχευση ή καταστεί με άλλο τρόπο αφερέγγυος,
- δεν χρησιμοποιεί τους πόρους «τρίτων» τους οποίους επικαλέστηκε κατά την κατάθεση της προσφοράς του ότι θα χρησιμοποιήσει.

Σε περίπτωση που θα συντρέξει ένας από τους ανωτέρω λόγους, η ΑΜ θα ειδοποιήσει εγγράφως τον Ανάδοχο για το είδος της παράβασης και την πρόθεσή της να προχωρήσει στην Καταγγελία της Σύμβασης και την κήρυξή του έκπτωτο, θέτοντας εύλογη προθεσμία συμμόρφωσης.

Εάν ο Ανάδοχος δεν θεραπεύσει την παράβαση εντός της ορισθείσας προθεσμίας ή δεν αποδείξει με ικανοποιητικά στοιχεία τη λήψη άμεσων μέτρων για την θεραπεία της παράβασης αυτής, η ΑΜ μπορεί να προχωρήσει στην Καταγγελία της Σύμβασης και να τον κηρύξει έκπτωτο.

33.3 Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, οφείλεται στον Ανάδοχο μόνο η αμοιβή που αντιστοιχεί στις Εργασίες που εκτελέστηκαν σύμφωνα με τη Σύμβαση και έχουν εγκριθεί από την ΑΜ, ενώ κάθε άλλη αξίωση του Αναδόχου για Εργασίες που δεν έχουν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη Σύμβαση όπως και για θετικές ή αποθετικές ζημίες, ρητά αποκλείεται. Από το οφειλόμενο στον Ανάδοχο τίμημα παρακρατούνται οι πτοινικές ρήτρες και λοιπές οικονομικές απαιτήσεις της ΑΜ, όπως αυτές προβλέπονται από τη Σύμβαση.



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 33.4 Σε περίπτωση που κηρυχθεί ο Ανάδοχος έκπτωτος, τότε καταπίπτει σε όφελος της ΑΜ ολόκληρη η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης.

ΑΡΘΡΟ 34 ΚΥΡΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ – ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ – ΚΥΡΙΟΤΗΤΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

- 34.1 Στο Συμβατικό Τίμημα περιλαμβάνεται και η παροχή στην ΑΜ του δικαιώματος χρήσης του συνόλου των πνευματικών δικαιωμάτων του Αναδόχου και των υπεργολάβων/ προμηθευτών του που ενσωματώνονται στην παρούσα Προμήθεια.
- 34.2 Η ΑΜ δικαιούται στην αδιακώλυτη άσκηση όλων των εξουσιών που απορρέουν από τα πνευματικά δικαιώματα, στο πλαίσιο του καταστατικού της σκοπού, για την καθ' οιονδήποτε τρόπο, βελτίωση, αναβάθμιση, εκσυγχρονισμό, λειτουργία, και συντήρηση των οχημάτων.
- 34.3 Στο Συμβατικό Τίμημα περιλαμβάνεται και η παραχώρηση άνευ ουδεμίας περαιτέρω επιβάρυνσης πέραν από την καταβολή του Συμβατικού Τίμηματος στην ΑΜ για χρονικό διάστημα πενήντα (50) ετών, του δικαιώματος να χρησιμοποιεί κάθε προϊόν ευρεσιτεχνίας, υπόδειγμα χρησιμότητας ή όποιο προϊόν βιομηχανικής ιδιοκτησίας παράγει ή χρησιμοποιήσει ο Ανάδοχος στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης στην έκταση, με τον τρόπο και τα μέσα που η ΑΜ κρίνει, στο πλαίσιο του καταστατικού της σκοπού του παρόντος έχοντος ισχύ έγγραφης απόδειξης της μεταβίβασης των δικαιωμάτων αυτών του Αναδόχου στην ΑΜ.
- 34.4 Απαγορεύεται στον Ανάδοχο ή σε οιονδήποτε τρίτο που αυτός χρησιμοποιήσει στο πλαίσιο της Σύμβασης να χρησιμοποιεί, αναπαράγει ή παραχωρεί σε τρίτους καθ' οιονδήποτε τρόπο και για οποιονδήποτε λόγο, το υλικό που παρήγαγε ή χρησιμοποίησε αποκλειστικά για την παρούσα Προμήθεια, είτε τα παρέδωσε στον Κύριο του Έργου είτε όχι, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της ΑΜ.
- 34.5 Ο Ανάδοχος υποχρεούται σε κάθε περίπτωση που παραδίδει στην ΑΜ έργο που ενσωματώνει πνευματικά δικαιώματα ή αποτελεί προϊόν βιομηχανικής ιδιοκτησίας τρίτου, να παρέχει στην ΑΜ έγγραφη απόδειξη του τρίτου δημιουργού, με την οποία παρέχεται το δικαίωμα χρήσης στον Ανάδοχο, για την παρούσα Προμήθεια και παραχώρηση των δικαιωμάτων αυτών στην ΑΜ στην έκταση με τον τρόπο και τα μέσα που απαιτείται, με σκοπό τη λειτουργία, συντήρηση και αναβάθμιση των οχημάτων. Η ΑΜ ουδεμία ευθύνη φέρει έναντι του τρίτου δημιουργού. Σε περίπτωση που, ο Ανάδοχος παραλείψει τις παραπάνω ενέργειες, δικαιούχος τεκμαίρεται ότι είναι ο ίδιος.
- 34.6 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δηλώνει στην ΑΜ το όνομα του προμηθευτή/ υπεργολάβου, το οποίο θα τίθεται επί του εξοπλισμού/ συστήματος. Σε περίπτωση παράλειψης των ανωτέρω από τον Ανάδοχο, θα τεκμαίρεται ότι ο προμηθευτής του εξοπλισμού/ συστήματος είναι ο Ανάδοχος.



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 34.7 Σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων του Αναδόχου, που όλες θεωρούνται ουσιώδεις, η ΑΜ δικαιούται να ζητήσει αποζημίωση για κάθε ζημιά που θα υποστεί από την ενέργεια ή παράλειψη του Αναδόχου.
- 34.8 Κατά τα λοιπά για όποιο θέμα δεν ρυθμίζεται διαφορετικά με το παρόν ισχύουν συμπληρωματικά οι διατάξεις του Ν. 2121/93 για την προστασία της πνευματικής ιδιοκτησίας, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς και οι διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας για την προστασία της βιομηχανικής ιδιοκτησίας.

ΑΡΘΡΟ 35 ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ ΚΑΙ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

Με την παρούσα ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να συνδράμει, υπερασπίσει και αποζημιώσει την ΑΜ και τους εκπροσώπους της για κάθε απαίτηση, αποζημίωση και δαπάνη που θα υποστούν σε περίπτωση που οποιαδήποτε ιδέα, προϊόν, μελέτη εξοπλισμός, υλικό, λογισμικό και πηγαίος κώδικας, διαδικασία, νομίμως κατοχυρωμένο υλικό ή εμπιστευτική πληροφορία ή οποιαδήποτε τμήμα αυτών κλπ, που παρέχονται στο πλαίσιο της Σύμβασης, θα παρασχεθούν κατά παραβίαση δικαιωμάτων ευρεσιτεχνίας ή πνευματικής ιδιοκτησίας ή νομίμως κατοχυρωμένου καθ' οιονδήποτε τρόπο δικαιώματος ή κλοπή εμπορικών μυστικών.

ΑΡΘΡΟ 36 ΧΡΗΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

- 36.1 Όλα τα στοιχεία που σύμφωνα με τα Συμβατικά Τεύχη υποχρεούται ο Ανάδοχος να παραδίδει σε ολόκληρη την διάρκεια της Σύμβασης μέχρι και την οριστική παραλαβή του αντικειμένου της Προμήθειας από την ΑΜ, θα πρέπει να παραδίνονται και σε ηλεκτρονική μορφή και σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες που θα δίνονται από ΑΜ.
- 36.2 Τα παραδοτέα που πρέπει να είναι σε ηλεκτρονική μορφή καθώς και το ηλεκτρονικό «format» τους, είναι ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τα ακόλουθα:
- 36.2.1 Τα πάσης φύσεως κείμενα (αναφορές, επιστολές κλπ) σε αρχεία MICROSOFT Word 2000 ή ισχύουσα έκδοση κατά την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.
- 36.2.2 Οι πάσης φύσεως πίνακες (αναφορές, στατιστικά, διαγράμματα) σε αρχεία MICROSOFT Excel 2000 ή ισχύουσα έκδοση κατά την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.
- 36.2.3 Τα πάσης φύσεως κατασκευαστικά σχέδια σε αρχεία dwg (AutoCAD 2000 ή νεώτερη έκδοση) για μηχανολογικά σχέδια και το αντίστοιχο λογισμικό για τα ηλεκτρολογικά σχέδια, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «Προδιαγραφή Επιδόσεων».
- 36.2.4 Τα σχεδιαγράμματα, λογικά διαγράμματα ή άλλου είδους σχέδια, εκτός των κατασκευαστικών, σε αρχεία MICROSOFT Visio 2000 ή ισχύουσα έκδοση κατά την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»

RFP-241/13

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 36.3 Οι μελέτες ή ειδικοί υπολογισμοί, εφόσον αυτοί προκύπτουν από την χρήση εξειδικευμένου λογισμικού μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή, θα πρέπει να παραδοθούν και αυτά σε ηλεκτρονική μορφή. Η παράδοση δεν θα αφορά μόνο τα αποτελέσματα αλλά όλα τα απαραίτητα αρχεία με τα οποία θα μπορεί η ΑΜ να δημιουργήσει ανάλογο περιβάλλον επεξεργασίας τους σε δικούς της υπολογιστές και να μπορέσει να κάνει περαιτέρω επεξεργασία των μελετών ή υπολογισμών.
- 36.4 Εάν ο Ανάδοχος χρησιμοποιεί λογισμικό το οποίο δεν χρησιμοποιεί η ΑΜ, αλλά το λογισμικό αυτό έχει την δυνατότητα να εξάγει αρχεία σε "format" λογισμικού που χρησιμοποιεί η ΑΜ, τότε υποχρεούται να παραδίδει αρχεία σε αυτό το «format».
- 36.5 Σε περιπτώσεις που η ΑΜ χρησιμοποιεί ειδικό λογισμικό για διάφορες μελέτες και υπολογισμούς και ο εργολάβος από την Σύμβαση υποχρεούται στην παροχή στην διάρκεια του Έργου σχετικών στοιχείων, τότε αυτά τα στοιχεία θα πρέπει να δίνονται σε αρχεία που θα μπορούν να επεξεργάζονται από το ειδικό αυτό λογισμικό.

ΑΡΘΡΟ 37 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΕΧΕΜΥΘΕΙΑΣ

Ο Ανάδοχος δεν θα προβεί σε καμία αναγγελία και δεν θα γνωστοποιήσει κατά οποιονδήποτε τρόπο οποιαδήποτε πληροφορία σχετική με την Σύμβαση, σε οποιοδήποτε τρίτο άτομο, φορέα, νομικό πρόσωπο, επίσημο όργανο κλπ χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της ΑΜ.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να τοποθετήσει πινακίδες σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού της Επιτροπής (ΕΚ) 1828/08.12.2006 εντός των οχημάτων και σε σημεία και διαστάσεις που θα συμφωνηθούν με την ΑΜ, κατά την διάρκεια της εκπόνησης της μελέτης.

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας Σύμβασης άλλα και μετά τη λήξη αυτής, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μην γνωστοποιήσει σε τρίτους, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της ΑΜ, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες περιήλθαν σε γνώση του κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεων και την παροχή των υπηρεσιών του βάσει της παρούσας Σύμβασης.

Ο Ανάδοχος δεν θα προβεί σε καμία αναγγελία, δεν θα λάβει οποιεσδήποτε φωτογραφίες και δεν θα κοινοποιήσει πληροφορίες οι οποίες αφορούν τη Σύμβαση ή το Έργο του Τροχιόδρομου, ή οποιοδήποτε τμήμα αυτού στο κοινό, στον Τύπο, σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή οποιοδήποτε επίσημο όργανο κλπ, εκτός και αν έχει λάβει προηγουμένως τη γραπτή συναίνεση της ΑΜ.

ΑΡΘΡΟ 38 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να υποκατασταθεί για τμήμα ή το σύνολο της Προμήθειας, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της ΑΜ.



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 39 ΕΙΔΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ, ΝΥΚΤΕΡΙΝΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΕ ΑΡΓΙΕΣ & ΕΟΡΤΕΣ

Επιτρέπεται η εκτέλεση υπερωριακής, νυκτερινής εργασίας και εργασίας σε αργίες & εορτές σύμφωνα με τα όσα σχετικά ορίζονται από τους νόμους του κράτους και τις λοιπές διατάξεις που έχουν εκδοθεί σε εκτέλεση αυτών. Σε περίπτωση εκτέλεσης τέτοιων εργασιών ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να ζητήσει πρόσθετη αποζημίωση. Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών ο Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει τις σχετικές άδειες και να τηρεί όλους τους νόμους και διατάξεις όπως αστυνομικές, κανονισμούς κλπ, που αφορούν τέτοιες εργασίες. Εφόσον καθίσταται αναγκαία κατά την κρίση της ΑΜ η υπερωριακή ή νυκτερινή εργασία ή η εκτέλεση εργασίας κατά τις αργίες και εορτές, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τις εκτελεί χωρίς αντίρρηση και χωρίς καμία ιδιαίτερη αποζημίωση.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει τις εργασίες που απαιτούνται για την υλοποίηση της Προμήθειας μέσα στην οριζόμενη συμβατική προθεσμία χωρίς να δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση για τυχόν υπερωριακή ή νυκτερινή εργασία ή εργασία κατά τις αργίες και εορτές. Αν ο Ανάδοχος δεν μπορέσει να εξασφαλίσει έγκριση για υπερωριακή εργασία, αυτό δεν θα αποτελέσει δικαιολογία για παράταση των προθεσμιών εκτέλεσης της Προμήθειας.

Κατά την εκτέλεση νυκτερινής εργασίας ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει με δαπάνη του πρόσθετο και ικανοποιητικό φωτισμό για την ασφάλεια του προσωπικού του και των τρίτων ως και των εν γένει πραγμάτων, καθώς και τα κατάλληλα μέσα που θα επιτρέπουν την καλή και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη του την ισχύουσα νομοθεσία για την ηχορύπανση στις περιοχές εκτέλεσης των εργασιών της Προμήθειας και τις ώρες κοινής ησυχίας σε σχέση με τον προγραμματισμό εκτέλεσης των εργασιών. Κατά τις ώρες κοινής ησυχίας και τις νυκτερινές, θα πρέπει να αποφεύγεται εκτέλεση εργασιών που προκαλούν οχλήσεις και αν αυτές είναι απαραίτητες θα πρέπει να λαμβάνονται τέτοια μέτρα ώστε να αποφεύγεται η διατάραξη κοινής ησυχίας.

ΑΡΘΡΟ 40 ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

40.1

Σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη αύξησης του αντικειμένου της Σύμβασης, η ΑΜ διατηρεί το δικαίωμα να κάνει χρήση των προβλέψεων του άρθρου 40 παρ. 3.ε της Οδηγίας 2004/17/EK και του άρθρου 25 παρ. 3.ε του Π.Δ. 59 (ΦΕΚ 63-16/3/07) - Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της παραπάνω Οδηγίας.

Η αύξηση του αντικειμένου της Σύμβασης θα υλοποιηθεί με την υπογραφή Συμπληρωματικής Σύμβασης με τον Ανάδοχο.

40.2

Η αύξηση του αντικειμένου της Σύμβασης δεν μπορεί να υπερβαίνει το 15% του Συμβατικού Τιμήματος της Προμήθειας. Για την αύξηση αυτήν Α.Μ. Θ. Α. Ε. Α. Τ. Α. Μ. Ε. Η. Α. Ε.



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»

RFP-241/13

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

έγγραφη εντολή προς τον Ανάδοχο την οποία αυτός υποχρεούται να υλοποιήσει.

- 40.3** Ο υπολογισμός της αύξησης θα γίνεται με βάση τις συμβατικές τιμές μονάδος, όπως αυτές καθορίζονται στην Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 41 ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Ο Ανάδοχος πρέπει να διασφαλίσει τη συμβατότητα των νέων οχημάτων όσον αφορά τα υφιστάμενα και τα υπό κατασκευή σιδηροδρομικά συστήματα.

Οποτεδήποτε ένα νέο προς εγκατάσταση σύστημα πρέπει να διασυνδεθεί με το αντίστοιχο υφιστάμενο σύστημα του Τροχιόδρομου, ή/ και με το Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας, τα δύο συστήματα πρέπει να είναι πλήρως συμβατά με ευθύνη του Αναδόχου.

Η ΑΜ μετά από αίτημα του Αναδόχου θα παράσχει πρόσβαση στον υφιστάμενο εξοπλισμό του υπάρχοντος συστήματος καθώς και στις αναγκαίες και διαθέσιμες τεχνικές πληροφορίες επί πλέον των παρεχόμενων Προδιαγραφών.

ΑΡΘΡΟ 42 ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται μέσα σε είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην ΑΜ τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία. Στην περίπτωση που υφίσταται ανωτέρα βία ο Ανάδοχος θα δικαιούται παράταση προθεσμίας εφόσον επιτρέπεται η κρίσιμη διαδρομή του Χρονοδιαγράμματος. Η παράταση αυτή αποτελεί και τη μόνη αποζημίωση του Αναδόχου για την καθυστέρηση αυτή, και δεν δικαιούται καμία άλλη αποζημίωση.

ΑΡΘΡΟ 43 ΘΕΤΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΥΠΕΡΗΜΕΡΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

- 43.1** Σε περίπτωση που διακοπούν οι εργασίες της Σύμβασης με υπαιτιότητα της ΑΜ, τότε για το διάστημα της διακοπής των εργασιών, η ΑΜ θα ευθύνεται απέναντι στον Ανάδοχο για την καταβολή αποζημίωσης μόνο για τις θετικές ζημιές που εκείνος υπέστη λόγω της διακοπής.

Ως θετικές ζημιές θεωρούνται οι δαπάνες για την καταβολή μισθωμάτων μηχανικού εξοπλισμού που διαθέτει ο Ανάδοχος σε ετοιμότητα αποκλειστικά και μόνο για τις ανάγκες της Προμήθειας, οι δαπάνες αμοιβών του αναγκαίου για την Προμήθεια αργούντος Προσωπικού, οι τραπεζικές προμήθειες εγγυητικών επιστολών, οι δαπάνες φύλαξης σε αποθήκες, οι δαπάνες συντήρησης και οι δαπάνες ασφάλισης που αφορούν την Προμήθεια.

Διευκρινίζεται ότι στην έννοια των θετικών ζημιών δεν περιλαμβάνονται τα διαφυγόντα κέρδη.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΑΓΓΕΙΩΝ 1911-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6720120

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 43.2** Για την θεμελίωση του δικαιώματος της αποζημίωσης του Αναδόχου λόγω υπερημερίας της ΑΜ, απαιτείται η υποβολή έγγραφου αιτήματος από τον Ανάδοχο για αποζημίωση για τις θετικές ζημιές που υπέστη, μόνο για το χρονικό διάστημα διακοπής των εργασιών, που ορίζεται από την ημερομηνία της υποβολής του αιτήματος μέχρι την ημερομηνία επανάληψης των εργασιών.
- 43.3** Η ΑΜ θα εγκρίνει το αίτημα του Αναδόχου για θετικές ζημιές που υπέστη μόνο εφόσον εκείνος προσκομίσει αναλυτικά αποδεικτικά στοιχεία που επιβεβαιώνουν τις θετικές ζημιές του.

ΑΡΘΡΟ 44 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε διαφορά που πιθανόν να προκύψει για την ερμηνεία και εκτέλεση της Σύμβασης μετά από την αποτυχία φιλικού διακανονισμού, θα λύνεται από τα Δικαστήρια των Αθηνών, που ορίζονται αρμόδια για κάθε διαφορά. Επί της παρούσας Σύμβασης εφαρμόζεται το Ελληνικό Δίκαιο.

ΑΡΘΡΟ 45 ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ – ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΑΝΑΔΟΧΟΥΣ ΚΑΙ ΣΤΑΣΥ

- 45.1** Ο συντονισμός μεταξύ του Αναδόχου της παρούσας Σύμβασης και των άλλων Αναδόχων της ΑΜ, σε θέματα αλληλεπίδρασης διασυνδέσεων (διεπιφανειών), θα γίνεται μέσω της ΑΜ και θα συντελείται στη φάση της μελέτης, κατασκευής, προμήθειας, εγκατάστασης, δοκιμής και θέσης σε λειτουργία των οχημάτων και του εξοπλισμού. Ωστόσο αποτελεί ευθύνη του Αναδόχου να προσδιορίζει και να αιτείται διευκρινήσεων σε θέματα αλληλεπίδρασης διασυνδέσεων εντός του χρονικού ορίου που προβλέπεται από το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα καθώς και η παροχή των πληροφοριών που αφορούν θέματα αλληλεπίδρασης διασυνδέσεων.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμετέχει αποτελεσματικά στις συσκέψεις που θα καλεί η ΑΜ, όταν αυτό απαιτηθεί, με σκοπό την προώθηση της υλοποίησης των εργασιών, του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης αυτών, την ανταλλαγή πληροφοριών για την επίλυση θεμάτων της Προμήθειας και ιδίως για θέματα που συσχετίζονται με αλληλεπίδραση διασυνδέσεων.

Οι όποιες τυχόν απευθείας συνεννοήσεις μεταξύ των Αναδόχων της ΑΜ δεν είναι δεσμευτικές για αυτήν. Ο Ανάδοχος θα υποβάλει εγγράφως στην ΑΜ τυχόν αιτήματα, προτάσεις ή παρατηρήσεις σε σχέση με την συνεργασία του και τον συντονισμό των εργασιών του με τους υπόλοιπους Αναδόχους της ΑΜ.

- 45.2** Ο Ανάδοχος δεσμεύεται να συνεργάζεται με τους Αναδόχους της ΑΜ που συσχετίζονται με τα έργα του Τροχιόδρομου και να παράσχει σημεία αλληλεπίδρασης λειτουργίας με άλλους Αναδόχους. Επίσης υποχρεούται να διευκολύνει τους λοιπούς Αναδόχους ρυθμίζοντας τη σειρά εκτέλεσης των εργασιών του.

Η ΑΜ διατηρεί το δικαίωμα να απαιτήσει από τον Ανάδοχο, πάντοτε μέσα στο πλαίσιο του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος της Προμήθειας, να πραγματοποιήσει τη σειρά και την αλληλουχία των εργασιών του με τρόπο



«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II)
ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»

RFP-241/13

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ώστε να ελαχιστοποιούνται οι αλληλεπιδράσεις με τις εργασίες των άλλων Αναδόχων της ΑΜ και ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται.

- 45.3** Ειδικά κατά τη φάση των δοκιμών και θέσης σε λειτουργία των οχημάτων ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνεργασθεί παράλληλα και με την ΣΤΑΣΥ για τον ακριβή προγραμματισμό και αλληλουχία των δοκιμών.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 004325555 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24628/01/B/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Προς την
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
Μεσογείων 191-193
Αθήνα

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. ΓΙΑ ΠΟΣΟ ΕΥΡΩ

1. Με την επιστολή αυτή σας γνωστοποιούμε ότι εγγυόμαστε ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ευθυνόμενοι απέναντί σας εις ολόκληρο και ως αυτοφειλέτες υπέρ να πρόστεθει η Επωνυμία του Αναδόχου για ποσό ΕΥΡΩ Στο ως άνω ποσό περιορίζεται η ευθύνη μας για την καλή εκτέλεση των όρων της μεταξύ της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και της ως άνω εταιρείας βάσει της μεταξύ των Σύμβασης Εκτέλεσης του Έργου: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (ΣΕΙΡΑ II) ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ».
2. Παραιτούμαστε ρητά και ανεπιφύλακτα από την ένσταση του ευεργετήματος της διαιρέσεως και διζήσεως, από το δικαίωμα προβολής εναντίον σας όλων των ενστάσεων του πρωτοφειλέτη ακόμη και των μη προσωποπαγών και ιδιαίτερα οποιασδήποτε άλλης ένστασης των άρθρων 852-856, 862-864 και 866-869 του Αστικού Κώδικα, όπως και από τα δικαιώματά μας που τυχόν απορρέουν από τα υπόψη άρθρα.
3. Σε περίπτωση που, αποφανθείτε με την ελεύθερη και αδέσμευτη κρίση σας την οποία θα μας γνωστοποιήσετε ότι η υπέρ ής η παρούσα εγγύηση εταιρεία δεν εκπλήρωσε την υποχρέωσή της για την καλή εκτέλεση της Σύμβασης που αναφέρεται ανωτέρω, σας δηλώνουμε ότι αναλαμβάνουμε με την παρούσα επιστολή, τη ρητή υποχρέωση να σας καταβάλλουμε εντός τριών εργάσιμων ημερών από την ημέρα κοινοποίησης στην Τράπεζά μας της σχετικής ειδοποίησής σας, χωρίς οποιαδήποτε αντίρρηση, ολόκληρο ή μέρος του ποσού της εγγύησης, σύμφωνα με τις οδηγίες σας.
4. Για την καταβολή της υπόψη εγγύησης δεν απαιτείται καμία εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συγκατάθεση της υπέρ ής η παρούσα εγγύηση εταιρείας ούτε θα ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν ένσταση ή επιφύλαξη ή προσφυγή αυτής στη διαιτησία ή στα δικαστήρια, με αίτημα τη μη κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής, ή τη θέση αυτής υπό δικαστική μεσεγγύηση.
5. Σας δηλώνουμε ακόμη ότι η υπόψη εγγύησή μας θα παραμείνει σε πλήρη ισχύ μέχρι να επιστραφεί σ' εμάς η παρούσα εγγυητική επιστολή. Μέχρι τότε, θα παραμείνουμε υπεύθυνοι για την άμεση καταβολή σ' εσάς του ποσού της εγγύησης.
6. Σε περίπτωση που ανακύψει διαφωνία ως προς την εγγύηση αυτή ή τις σχετικές πληρωμές, η διαφορά θα επιλύεται στα καθ' ύλη αρμόδια δικαστήρια των Αθηνών.

Βεβαιούμε επίσης ότι, με την έκδοση της παρούσας εγγυητικής επιστολής, δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων που αφορούν το καθορισμό ανώτατου ορίου για την έκδοση εγγυητικών επιστολών από τη Τράπεζα μας.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΛΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/θ1/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

GOOD PERFORMANCE LETTER OF GUARANTEE

To
ATTIKO METRO A.E.
191-193 Messogion Avenue
Athens 115 25

LETTER OF GUARANTEE No _____ FOR THE AMOUNT OF EURO.....

1. We hereby wish to inform you that we explicitly, irrevocably and unreservedly guarantee, bearing an actual debtor's full responsibility, in favor of _____ for an amount ofEURO. Our liability is confined to the aforementioned amount for the good performance by the Contractor _____ of the terms of the Contract entitled "**SUPPLY OF ROLLING STOCK (SERIES II) FOR THE ATHENS TRAMWAY**", which was signed between the aforesaid Contractor and ATTIKO METRO A.E.
2. We explicitly and unreservedly waive our right to apply the benefit of division and discussion, the right of bringing against you all the objections of the principal debtor, including even the non-personal ones and, in particular, all those objections falling within articles 852-856, 862-864 and 866-869 of the Greek Civil Code, as well as our rights that may arise from the aforementioned articles.
3. In case you decide based on your free judgment, which you will communicate to us, that the company in favor of which this LoG is issued did not fulfill its obligation for the good performance of the contract mentioned above, we affirm that we assume through this letter of guarantee the explicit obligation to pay to you within three working days upon receipt of your communication by our Bank, without any objection or reservation, of all or part of the amount covered by this guarantee, according to your instructions.
4. For the payment of the subject guarantee, no authorization, action or concurrence is required from _____ nor is there going to be given any consideration to any objection or reservation or recourse of the aforementioned company to arbitration or courts, against payment of the guarantee or its placing under judicial sequestration.
5. We further affirm that our guarantee shall remain in full force until return of this letter of guarantee. Until then we remain responsible for paying to your Company the amount covered by this guarantee immediately.
6. Any dispute that may arise with regard to this guarantee or to any payment thereunder, shall be settled by the competent courts of Athens Greece.

We, moreover, state that by the issue of this guarantee there is no exceeding of the limits that have been set and are applicable to our Bank with regard to the letters of guarantee issued by ourselves.

ATTIKO METRO A.E.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΩΠΟΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24629/01/B/91/105 (1995)
ΤΗΛ: 210-6792399 - FAX: 210-6726126