



ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ – ΓΡΑΜΜΗ 4 Τμήμα “ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ - ΓΟΥΔΗ”

25 Σεπτεμβρίου 2014



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ



ΕΡΓΟ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ Ε.Ε.



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Γενικό Προφίλ Εταιρείας

- Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) είναι **εταιρεία του Δημοσίου (ΝΠΙΔ)** με έδρα την Αθήνα, ιδρύθηκε το 1991 και στο αντικείμενό της περιλαμβάνονται μελέτες, δημοπρατήσεις, επίβλεψη κατασκευής, θέση σε λειτουργία και επέκταση των δικτύων **Μετρό και Τραμ** στην Αθήνα και την Θεσσαλονίκη
- Η ΑΜ υλοποιεί επίσης άλλα σχετικά συγκοινωνιακά έργα (**σταθμοί μετεπιβίβασης λεωφορείων, χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων, εγκαταστάσεις πολλαπλών μεταφορικών μέσων, αστική ανάπτυξη, κ.λπ.**)
- Η ΑΜ δύναται να παρέχει **συμβουλευτικές υπηρεσίες** σε θέματα Μετρό και Τραμ, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μέσω μεταφοράς και ανταλλαγής **εξειδικευμένης τεχνογνωσίας.**





ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΕΡΓΑ

- Κατά τα τελευταία 20 έτη,, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει θέσει σε λειτουργία ή είναι υπό κατασκευή **61 χλμ. γραμμών Μετρό με 64 σταθμούς** στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, συνολικής αξίας περίπου **7,2 δισ. €**
- Στην παρούσα φάση, βρίσκονται στο στάδιο του σχεδιασμού / μελέτης επιπλέον **53 χλμ. γραμμής με 46 σταθμούς**, συνολικού πρόσθετου προϋπολογισμού **5,2 δισ. €**
- **32 χλμ. γραμμών του Τραμ** βρίσκονται σε λειτουργία ή υπό κατασκευή, ενώ 9 ακόμη χιλιόμετρα βρίσκονται στο στάδιο σχεδιασμού / μελέτης. Το συνολικό εκτιμώμενο κόστος ανέρχεται στα **600 εκατ. €**.
- Άλλα έργα περιλαμβάνουν
 - Αμαξοστάσια
 - Κέντρα Ελέγχου Λειτουργίας
 - Χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων / εγκαταστάσεις μετεπιβίβασης λεωφορείων
 - Αποκατάσταση και Ανάπλαση αστικών περιοχών
 - Διαχείριση Έργων κατασκευής εγκαταστάσεων πολλαπλών μεταφορικών μέσων
 - Σιδηροδρομική σύνδεση με το αεροδρόμιο της Αθήνας με κοινή χρήση υποδομής του δικτύου του Προαστιακού Σιδηροδρόμου





ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ – (ολοκλήρωση 2017) (υπό κατασκευή)



- **7.6 km, 6 Σταθμοί**
- Ο σταθμός Πειραιάς θα αποτελέσει **συγκοινωνιακό κόμβο** που θα συνδέει τις γραμμές 1 & 3, το λιμάνι, τον προαστιακό σιδηρόδρομο και το τραμ. Η επέκταση αυτή θα προσφέρει **την απ' ευθείας σύνδεση** μεταξύ του λιμανιού και του αεροδρομίου.
- **Επιβατική κίνηση: 132.000 επιβάτες ημερησίως**
- **Προϋπολογισμός Έργου : 730 εκατ. €**
- **Χρόνος αποπεράτωσης : τέλη του 2017**
- **Έναρξη κατασκευής: Μάρτιος 2012**



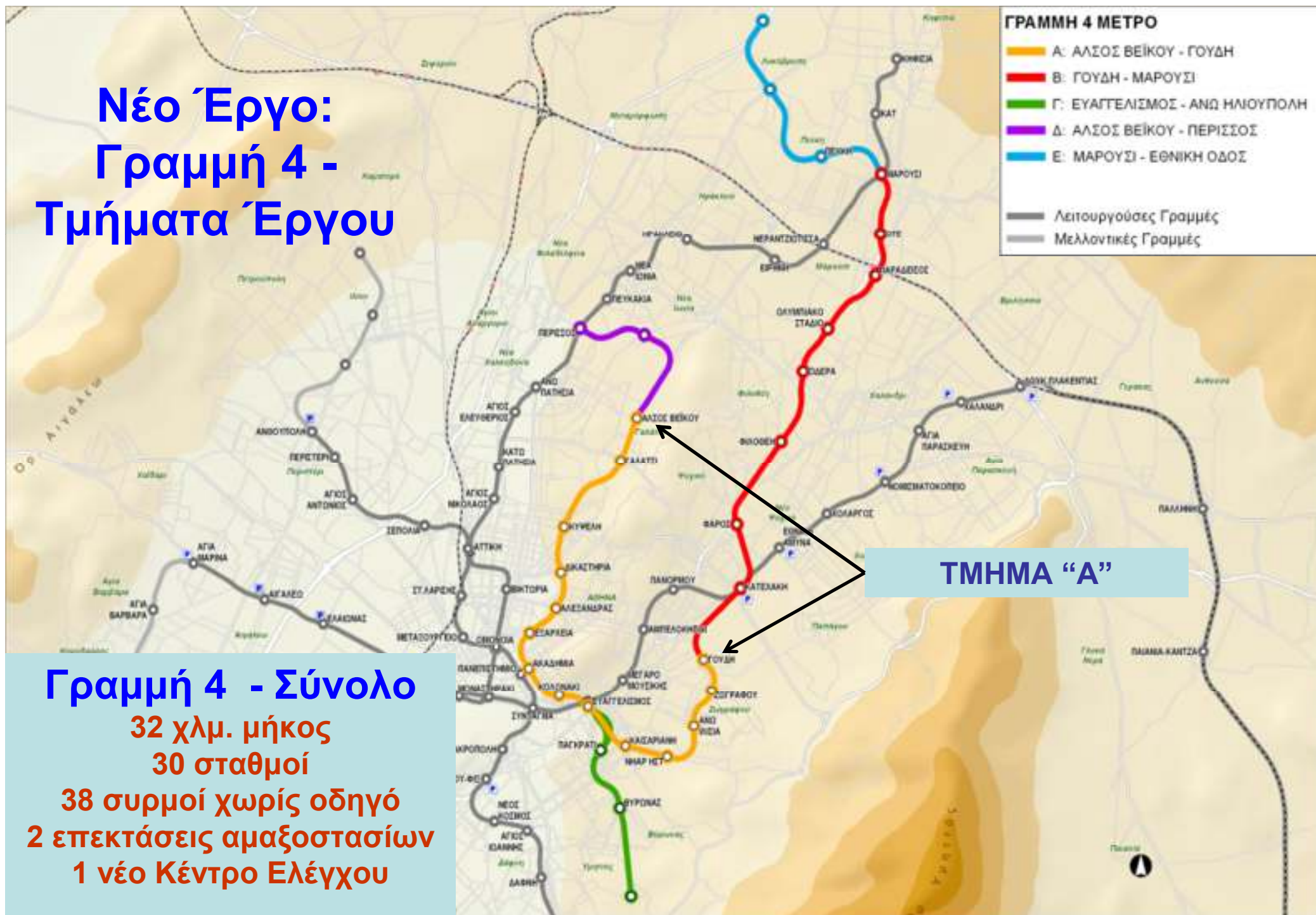


ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΡΑΜ – Α΄ ΦΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ (υπό κατασκευή)



- **5,4 χλμ.** μονής γραμμής
- **12** νέοι σταθμοί
- Ανακατασκευή του υφιστάμενου τερματικού Σταθμού στην περιοχή του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας (Σ.Ε.Φ.)
- Προϋπολογισμός: **127 εκ. €**
- Περίοδος κατασκευής: περίπου **2 έτη**

Νέο Έργο: Γραμμή 4 - Τμήματα Έργου





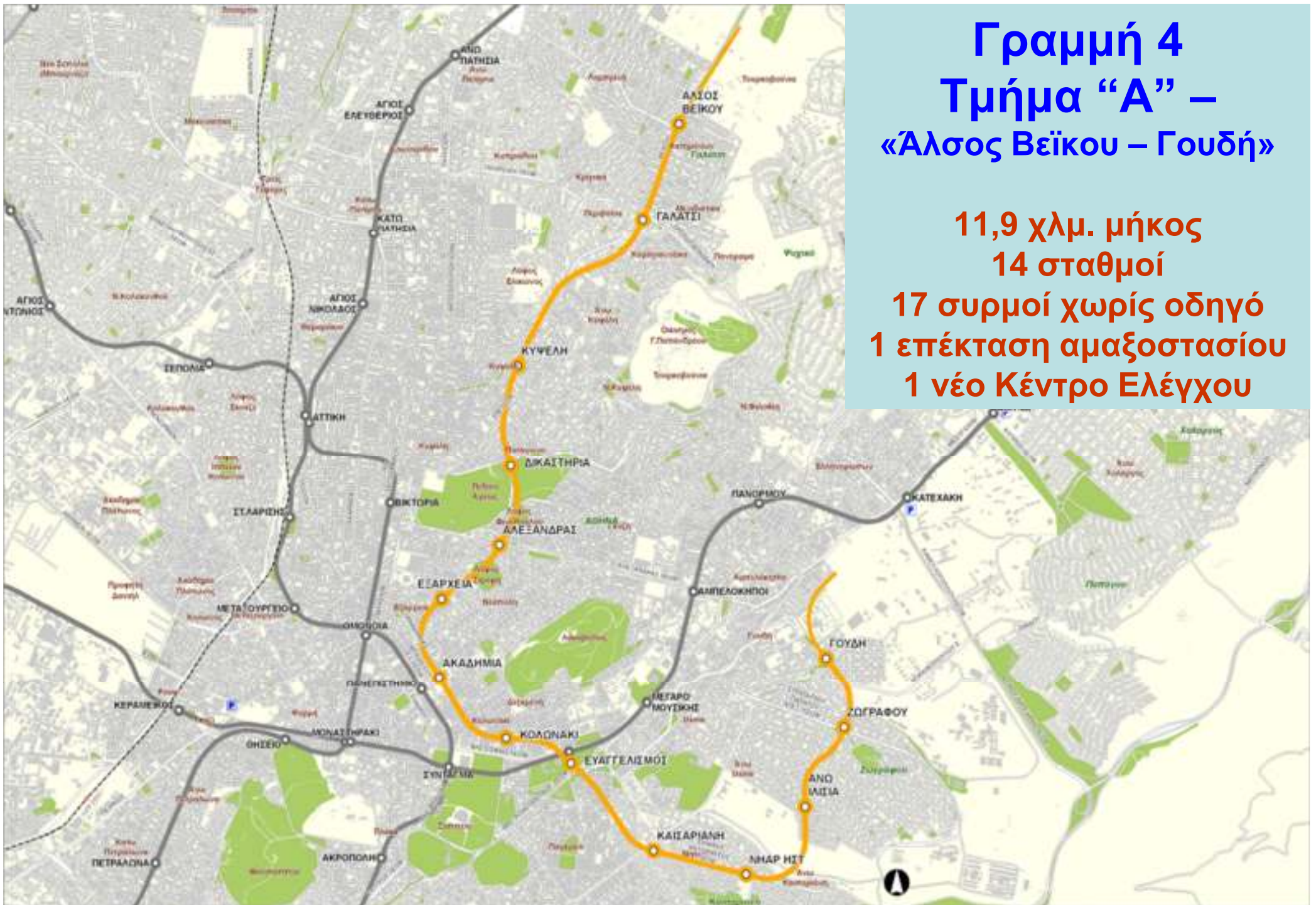
ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ – ΓΡΑΜΜΗ 4

Γενικά στοιχεία – Πλήρης Γραμμή 4

- Η νέα αυτόματη Γραμμή **χωρίς οδηγούς** στους συρμούς έχει **μήκος 33 χλμ.** και **30 νέους σταθμούς**
- **5 σταθμούς μετεπιβίβασης** προς τις Γραμμές 1, 2 και 3
- **530.000** επιπλέον επιβάτες / ημέρα
- **91.000** λιγότερες μετακινήσεις με ΙΧ ημερησίως
- Μείωση κατά **480** τόνους ημερησίως του CO₂ που εκλύεται στην ατμόσφαιρα της πόλης
- Συνολικός Προϋπολογισμός Έργου : **3.3 δισ. €** υλοποιούμενο σε 5 φάσεις (5 τμήματα)
- Το Τμήμα **"Α"** – «Άλσος Βεΐκου – Γουδή» θα υλοποιηθεί πρώτο με άμεση προτεραιότητα

Γραμμή 4 Τμήμα “Α” – «Άλσος Βεϊκού – Γουδή»

11,9 χλμ. μήκος
14 σταθμοί
17 συρμοί χωρίς οδηγό
1 επέκταση αμαξοστασίου
1 νέο Κέντρο Ελέγχου





ΓΡΑΜΜΗ 4 – Τμήμα “Α” – Κύρια Χαρακτηριστικά

- **11,9 χλμ.** μήκος, συν **800 μ.** συνδετήριας σήραγγας με τις γραμμές 2 & 3
- **14** νέοι σταθμοί μήκους **110 μ.** με πλευρικές αποβάθρες και Θύρες επί των Αποβαθρών.
- **2** σταθμοί μετεπιβίβασης προς Γραμμή 2 (Πανεπιστήμιο) & Γραμμή 3 (Ευαγγελισμός)
- **17** νέοι συρμοί **χωρίς οδηγούς (GOA4)**
- Σε όλες τις μελέτες συστημάτων εφαρμόζονται αρχές **Εξοικονόμησης Ενέργειας**
- Επέκταση του **Συνεργείου Επισκευών** στο υφιστάμενο αμαξοστάσιο Σεπολίων ώστε να εξυπηρετεί τους συρμούς της γραμμής 4
- Νέο **Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ)** στο Αμαξοστάσιο Σεπολίων για όλες τις γραμμές του Μετρό
- Υπόγειες εγκαταστάσεις **Εναπόθεσης, Καθαρισμού και Ελαφριάς Συντήρησης Συρμών** στον επίσταθμο της Γραμμής



ΓΡΑΜΜΗ 4 – ΤΜΗΜΑ « ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ »

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΩΝ



ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ - ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΒΕΪΚΟΥ & ΤΡΑΛΛΕΩΝ



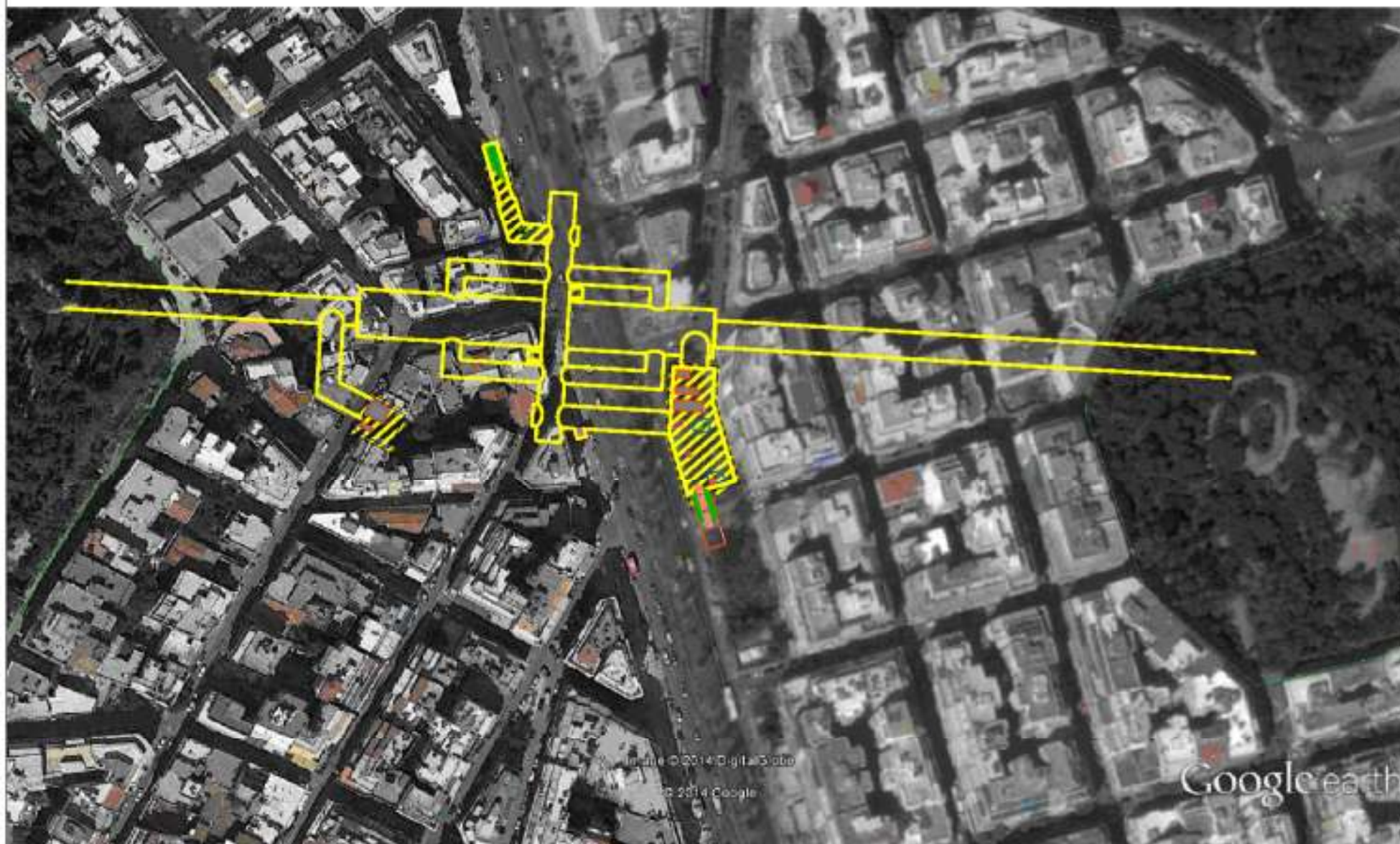
ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙ - ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΟΔΩΝ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ & ΒΕΪΚΟΥ



ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΥΨΕΛΗ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΥΨΕΛΗΣ



ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ - ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΟΔΩΝ ΕΥΕΛΠΙΔΩΝ ΚΑΙ ΜΟΥΣΤΟΞΥΔΗ



ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ - ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΟΔΩΝ ΜΟΥΣΤΟΞΥΔΗ ΚΑΙ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ

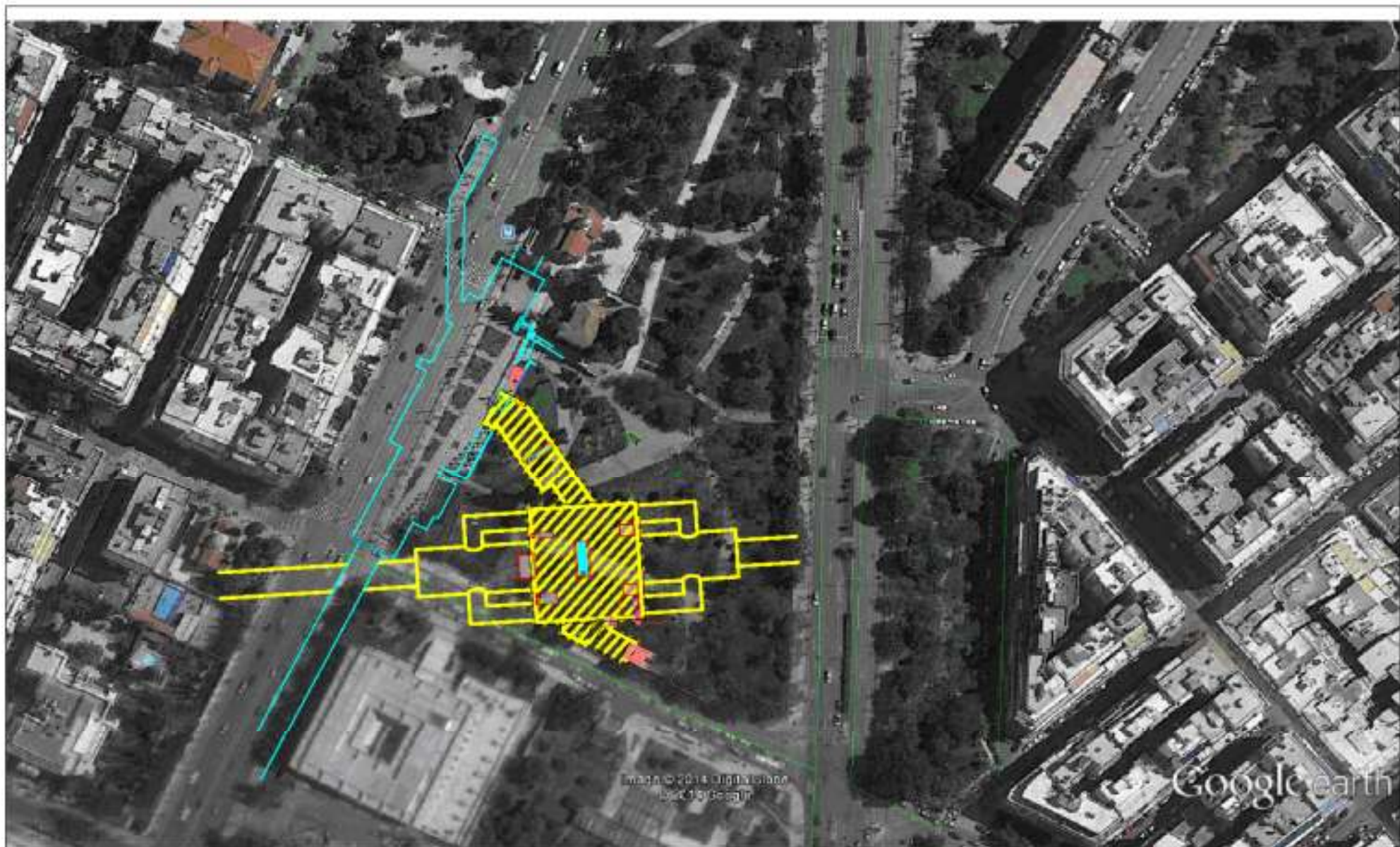


ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΞΑΡΧΕΙΑ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΞΑΡΧΕΙΩΝ





ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΛΩΝΑΚΙ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΟΥ



ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ - ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΟΔΩΝ ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ-ΡΙΖΑΡΗ-ΒΑΣ. ΚΩΝ/ΝΟΥ



ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ - ΥΜΗΤΤΟΥ & ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ

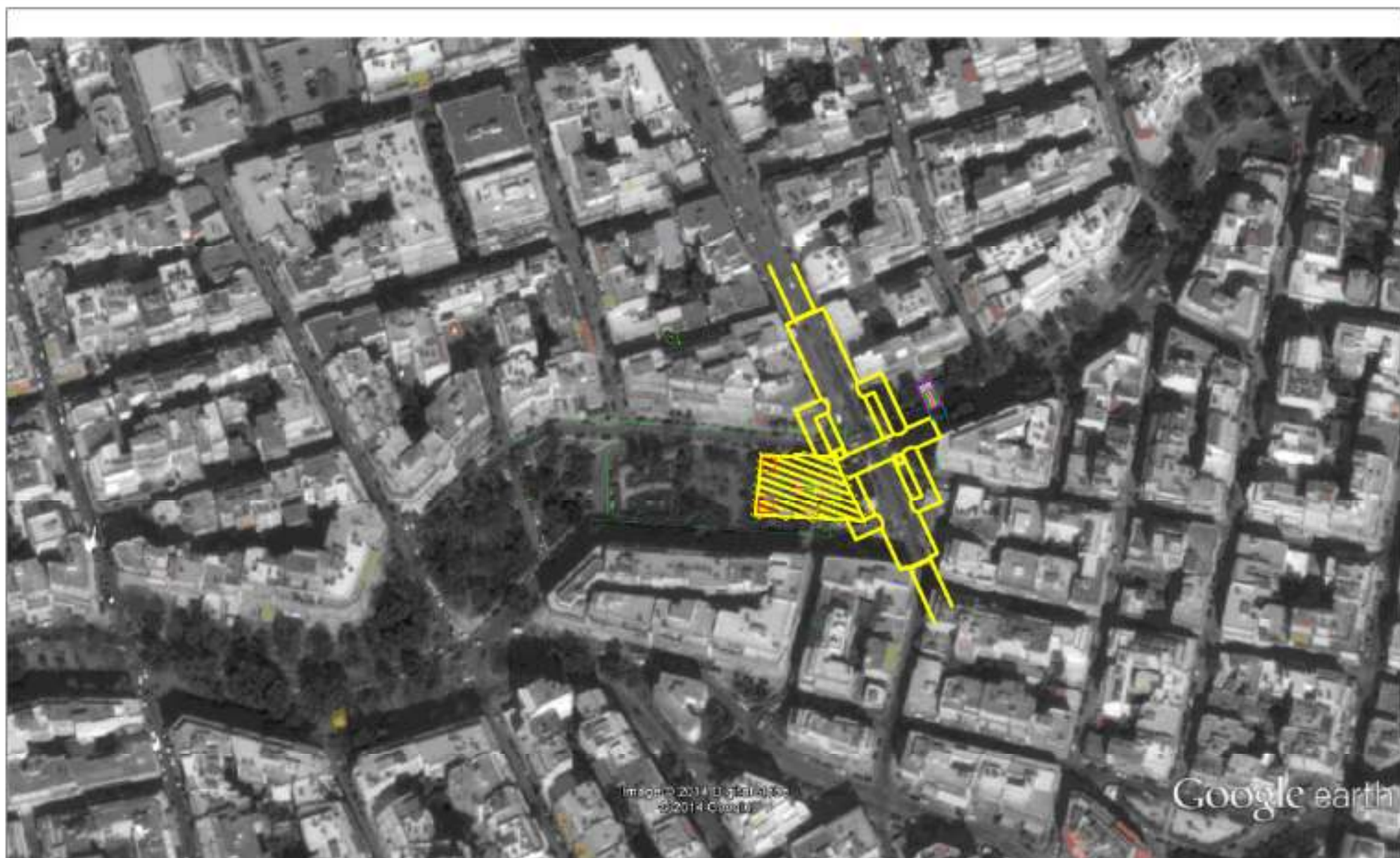




ΣΤΑΘΜΟΣ ΙΛΙΣΙΑ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΥΠΡΟΥ



ΣΤΑΘΜΟΣ ΖΩΓΡΑΦΟΥ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΑΡΔΕΝΙΑ



ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΟΥΔΙ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ



ΓΡΑΜΜΗ 4 – Τμήμα “Α” – Οφέλη του Έργου

- **Επιβατική κίνηση**
 - ✓ **310.000** με την πλήρη γραμμή
 - ✓ **220.000** επιβάτες / ημερησίως με μόνο το τμήμα “Α” σε λειτουργία
- **Εξυπηρέτηση 285.000** πολιτών σε ακτίνα **500** μ. από τον σταθμό με την γραμμή να εξυπηρετεί πυκνοκατοικημένες περιοχές της πόλης και εμπορικές περιοχές, νοσοκομεία, πανεπιστήμια, δικαστήρια, κλπ
- **53,000** λιγότερες ημερήσιες μετακινήσεις με ΙΧ, με αποτέλεσμα την ημερήσια μείωση κατά **280** τόνους του **CO₂** που εκλύεται στην ατμόσφαιρά της πόλης
- **Ελάφρυνση** της υπερβολικής επιβατικής κίνησης σε υφιστάμενους κεντρικούς σταθμούς του Μετρό (κυρίως στον σταθμό Σύνταγμα)
- Κατά την κατασκευή του Έργου θα δημιουργηθούν περίπου **3500** άμεσες θέσεις εργασίας και τουλάχιστον ίσος ή μεγαλύτερος αριθμός από έμμεσες θέσεις εργασίας.



ΓΡΑΜΜΗ 4 – Τμήμα “Α” – Συμπληρωματικά στοιχεία

- Το σύνολο των μελετών και προετοιμασίας της δημοπράτησης της Γραμμής 4 – τμήμα «Α» κοστίζει περί τα **25 εκατ. €**
- Έως σήμερα έχουν δαπανηθεί περίπου **2,6 εκατ. €** για τοπογραφήσεις και γεωλογικές έρευνες για το τμήμα «Α» της Γραμμής 4.
- Το μεγαλύτερο μέρος από την τεχνική προετοιμασία, μελέτες, προδιαγραφές και τεύχη δημοπράτησης της Γραμμής 4 εκπονούνται από το προσωπικό της Αττικό Μετρό Α.Ε. **εξοικονομώντας σημαντικότερο κόστος.**



Προϋπολογισμός , Χρονοδιάγραμμα, Σύμβαση

- Συνολικός προϋπολογισμός Έργου : **1,2 δισ. €**
- Προγραμματισμένη ημερομηνία διακήρυξης για προεπιλογή (1^η φάση):
Δεκέμβριος 2014
- Προγραμματισμένη ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού (2^η φάση) :
Φθινόπωρο 2015
- Χρονοδιάγραμμα Κατασκευής : **84 μήνες (7 έτη)** από την υπογραφή της σύμβασης, δηλ. ολοκλήρωση έως το τέλος του 2022
- Τύπος Διαγωνισμού : **Κατ' Αποκοπή Με το Κλειδί στο Χέρι**, με τις προσφορές να βασίζονται στην μελέτη της Αττικό Μετρό, και ανάθεση της σύμβασης στον **μειοδότη**.



Κατάσταση Έργου – τμήμα “Α”

- Έχει ετοιμασθεί το μεγαλύτερο τμήμα των απαιτούμενων μελετών του Έργου και προγραμματίζεται η ολοκλήρωσή τους σε επίπεδο **Οριστικής Μελέτης** εντός του **2015**. Τα τεύχη δημοπράτησης της Α' φάσης (Προεπιλογή) είναι υπό εκπόνηση.
- Έχει αρχίσει συνεργασία με τους εμπλεκόμενους **Δήμους** (Αθήνας, Γαλατσίου, Καισαριανής, Ζωγράφου) , με την **Αρχαιολογική Υπηρεσία** και με τους αρμόδιους **Οργανισμούς Κοινής Ωφελείας**. Η συνεργασία αυτή θα εντατικοποιηθεί το προσεχές διάστημα για την επίλυση όλων των ειδικών και τοπικών θεμάτων.



ΤΟΜΕΙΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (ΑΜ)

Οι τομείς **εξειδίκευσης** καλύπτουν :

- ✓ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ
- ✓ ΜΕΛΕΤΕΣ & ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ
(Προμελέτη/Προκαταρκτική/Μελέτη Εφαρμογής, Τεχνικές Προδιαγραφές, κ.λπ.)
- ✓ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ & ΧΡΗΜΑΤΟ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ
- ✓ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
- ✓ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
- ✓ ΔΟΚΙΜΗ & ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
- ✓ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Όλες οι εργασίες που αφορούν την μελέτη, προετοιμασία, δημοπράτηση, επίβλεψη και διεύθυνση του έργου της Γραμμής 4 υλοποιούνται από το προσωπικό της ΑΜ



ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

ΕΡΓΟ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ Ε.Ε.



**European
Investment
Bank**