



Προς την
«ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ / IMPREGILO /
ANSALDO STS / SELI / ANSALDOBREDA»
Καβαλιεράτου Τάκη 7
Κάτω Κηφισιά
14564 Αθήνα
Τηλ: +30 210-6306000
Φαξ: +30 210-6306136

Υπόψη : κ. Μιχαήλ Σίμα

Αρ. Πρωτ. : CON-06/004-AM-05572

24 Μαρτίου 2014

Θέμα : Σύμβαση Εκτέλεσης Έργου CON-06/004
Μελέτη Κατασκευή και Θέση σε Λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης

«ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Αριθμ. 113: Εξέταση του περιεχομένου της Ειδικής Δήλωσης Διακοπής των Έργων (κατ' αρθ. 9 παρ.2 Ν.1418/1984 και αρθ. 48 π.δ. 609/1985 (ήδη κωδικοποιημένο αρθ. 62 παρ. 3 Ν.3669/2008) της Αναδόχου Κ/ξίας (CON-06/004-ΑΙΑΣΑ-08253)»

Στις 13.03.2014 επιδόθηκε στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (Α.Μ.), με δικαστικό επιμελητή, Ειδική Δήλωση Διακοπής των Έργων (στη συνέχεια θα ονομάζεται Δήλωση) κατ' αρθ. 9 παρ.2 Ν.1418/1984 και αρθ. 48 π.δ. 609/1985 (ήδη κωδικοποιημένο αρθ. 62 παρ. 3 Ν.3669/2008) με το υπ' αριθμ. πρωτ. CON-06/004-ΑΙΑΣΑ-08253 έγγραφο. Στην ανωτέρω Δήλωση ο Ανάδοχος υποστηρίζει ότι υφίσταται πλήρης αδυναμία εκτέλεσης εργασιών στο έργο του θέματος με αποκλειστική υπαιτιότητα της Α.Μ., δηλαδή του Κυρίου του Έργου και Φορέα Κατασκευής του και ως εκ τούτου, κατά τη γνώμη του Αναδόχου, συντρέχουν οι λόγοι των προαναφερθεισών διατάξεων του Νόμου για την υποβολή της, η οποία ταυτόχρονα κατ' αυτόν συνιστά νόμιμη όχλησή του προς αποζημίωση λόγω θετικών ζημιών που έχει υποστεί εξαιτίας αυτής της διακοπής των έργων. Τη δήλωση αυτή η Διευθύνουσα Υπηρεσία (Δ.Υ.) θεωρεί ως αβάσιμη, μη νόμιμη, απαράδεκτη, προσχηματική και ως καταχρηστικής ασκηθείσα από τον Ανάδοχο για να καλύψει δικές του ευθύνες στη μη ομαλή πρόοδο εκτέλεσης του Έργου. Πιο συγκεκριμένα οι απόψεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας επί των διαλαμβανόμενων στην Ειδική Δήλωση Διακοπής Έργων του Αναδόχου, κατά κεφάλαιο, έχουν ως εξής:

Α. ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΛΟΥΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ΩΣ ΦΟΡΕΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΚΤΕ, Η ΟΠΟΙΑ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το ισχύον αναθεωρημένο Χρονοδιάγραμμα του Έργου εγκρίθηκε με την 1229(δ)/25.05.2012 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής και η συνολική συμβατική προθεσμία του Έργου λήγει στις 25.11.2016. Για το θέμα αυτό εκκρεμεί η διαφωνία Αρ.066 που ήδη έχει παραπεμφθεί στην διαιτησία. Ο Ανάδοχος όμως στη Δήλωσή του, μη

αναγνωρίζοντας αυτό το εγκεκριμένο και ισχύον αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα υπολογίζει τις προθεσμίες και παρουσιάζει τις κατά την άποψη του καθυστερήσεις σύμφωνα με το προηγούμενο και μη ισχύον πλέον χρονοδιάγραμμα, δημιουργώντας ανακριβή εικόνα ως προς τους συμβατικούς χρόνους και προθεσμίες.

«ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ»

1. Το εγκεκριμένο και ισχύον Χρονοδιάγραμμα του έργου προβλέπει παράδοση του χώρου για την κατασκευή του Σταθμού στις 30/11/2012, δηλαδή η καθυστέρηση ανέρχεται σε δεκαέξι (16) μήνες και όχι σε εξήντα οκτώ (68) μήνες, όπως αβάσιμα αναφέρεται στην Δήλωση του Αναδόχου.
2. Η εμπλοκή στον Σταθμό Βενιζέλου οφείλεται σε δικαστικές προσφυγές του Δήμου Θεσσαλονίκης στο Συμβούλιο της Επικρατείας και όχι σε πράξεις ή παραλείψεις της ΑΜ, η οποία ενήργησε νομίμως και εγκαίρως.
3. Η εκτέλεση της αρχαιολογικής έρευνας, ανεξαρτήτως χρονικού εύρους, περιλαμβάνεται στο Αντικείμενο του Έργου, αποτελεί συμβατική υποχρέωση του Αναδόχου και ως εκ τούτου δεν νοείται ως διακοπή εργασιών του Άρθρου 62, παρ.3.α του Ν3669/2008. Σύμφωνα με την παρ. 6.3 του τεύχους της Συγγραφής Υποχρεώσεων, ο Ανάδοχος δεν δικαιούται αποζημίωση λόγω της προσωρινής διακοπής εργασιών, παρά μόνο χορήγηση παράτασης των συμβατικών προθεσμιών με αναθεώρηση.
4. Η σύνδεση της αναφερόμενης προσωρινής διακοπής των εργασιών (όσο διαρκούν οι ανασκαφικές εργασίες) με βάση το άρθρο 6 της ΣΥ, με τη νόμιμη διακοπή που προβλέπεται στο άρθρο 62 του Ν.3669/08 και την παράλειψη ενημέρωσης του Αναδόχου από την ΑΜ είναι άστοχη και παραπλανητική. Τουναντίον μάλιστα, σημειώνεται ότι δεν υπήρξε ανταπόκριση από την πλευρά του αναδόχου στην υπ' αρ. πρωτ. CON-06/004-AM-05395/17.12.2013 επιστολή/προσκληση για περαιτέρω ενημέρωσή του από την αρμόδια Διεύθυνση της εταιρείας στα γραφεία της ΑΜ στη Θεσσαλονίκη στις 20.12.2013.

«ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗ»

1. Το εγκεκριμένο και ισχύον Χρονοδιάγραμμα προβλέπει παράδοση του χώρου για την κατασκευή του Σταθμού την 01/12/2012, δηλαδή η καθυστέρηση ανέρχεται σε δεκαέξι (16) μήνες και όχι σε εβδομήντα δύο (72) μήνες, όπως αβάσιμα αναφέρεται στην Δήλωση του Αναδόχου.
2. Οι απαλλοτριώσεις στην αρχικά προβλεπόμενη θέση είχαν τακτοποιηθεί εγκαίρως για την έναρξη των εργασιών. Όμως η μη έγκαιρη διερεύνηση και αξιολόγηση των υφιστάμενων πραγματικών συνθηκών του Έργου (ύπαρξη πιθανώς ενεργού ρήγματος) από τον Ανάδοχο και εν συνεχεία η έλλειψη συντονισμού και ωρίμανσης των απαιτούμενων μελετών, οδήγησαν στη μετακίνηση του Σταθμού και την κήρυξη συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων, με μεγάλη χρονική καθυστέρηση.
3. Επίσης, για λόγους που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα της ΑΜ, η οποία ενήργησε και πάλι εγκαίρως, παρατηρήθηκε καθυστέρηση στην εκδίκαση της υπόθεσης καθορισμού προσωρινής μονάδος αποζημίωσης για την συμπληρωματική απαλλοτρίωση του εν λόγω σταθμού, ενώπιον του Μονομελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, λόγω αλληπάλληλων αναβολών.
4. Επομένως οι καθυστερήσεις στην έναρξη των εργασιών λόγω μη παράδοσης του συνόλου των απαιτούμενων χωρών οφείλονται αφενός σε υπαιτιότητα του Αναδόχου, λόγω

μη έγκαιρης διερεύνησης και αξιολόγησης των υφιστάμενων πραγματικών συνθηκών του Έργου και αφετέρου σε καθυστερήσεις στην έκδοση των απαιτούμενων δικαστικών αποφάσεων για τη συντέλεση των απαιτηθειών για το λόγο αυτό συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων.

«ΣΗΡΑΓΓΑ Α/Ο ΝΕΑ ΕΛΒΕΤΙΑ-ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ»

1. Το εγκεκριμένο και ισχύον Χρονοδιάγραμμα προβλέπει παράδοση του χώρου την 01/04/2012, δηλαδή η καθυστέρηση ανέρχεται σε εικοσιτέσσερις (24) μήνες και όχι σε εβδομήντα τρεις (73) μήνες, όπως αβάσιμα αναφέρεται στη Δήλωση του Αναδόχου. Έως σήμερα έχει παραδοθεί το μεγαλύτερο τμήμα της υπόψη σήραγγας Ανοικτού Ορύγματος (πλην 190μ), στο οποίο ελάχιστες εργασίες έχουν πραγματοποιηθεί από υπαιτιότητα του Αναδόχου και μόνο.

2. Οι απαλλοτριώσεις στην αρχικά προβλεπόμενη θέση θα είχαν τακτοποιηθεί εγκαίρως για την έναρξη των εργασιών. Όμως, σύμφωνα με επιστολές που έχει αποστείλει η ΑΜ, ο Ανάδοχος καθυστέρησε να εντοπίσει και να αναδείξει στην πραγματική του διάσταση το πρόβλημα της παρουσίας οριοθετημένου υδατορέματος στα όρια της αρχικής θέσης του Σταθμού Νέας Ελβετίας. Ως εκ τούτου, αποφασίστηκε με καθυστέρηση -λόγω υπαιτιότητας του Αναδόχου - η μετακίνηση του Σταθμού, η οποία επηρέασε και τη Σήραγγα Α/Ο. Επομένως οι καθυστερήσεις στην έναρξη των εργασιών οφείλονται αφενός στην καθυστερημένη ανταπόκριση του Αναδόχου για την μετακίνηση του Σταθμού και αφετέρου σε καθυστερήσεις στην έκδοση των δικαστικών αποφάσεων για τη συντέλεση των απαιτηθειών για το λόγο αυτό συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων.

«ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΝΕΑ ΕΛΒΕΤΙΑ»

1. Το εγκεκριμένο και ισχύον Χρονοδιάγραμμα προέβλεπε παράδοση του χώρου για την κατασκευή του Σταθμού την 01/07/2012. Ο απαιτούμενος χώρος παραδόθηκε την 01/03/2013, δηλαδή με έξι (6) μήνες καθυστέρηση.

2. Οι απαλλοτριώσεις στην αρχικά προβλεπόμενη θέση θα είχαν τακτοποιηθεί εγκαίρως για την έναρξη των εργασιών. Ο Ανάδοχος καθυστέρησε να εντοπίσει και να αναδείξει στην πραγματική του διάσταση το πρόβλημα της παρουσίας οριοθετημένου υδατορέματος στα όρια της αρχικής θέσης του Σταθμού Νέας Ελβετίας. Ως εκ τούτου, με υπαιτιότητα του Αναδόχου αποφασίστηκε με καθυστέρηση η μετακίνηση του Σταθμού. Επομένως οι καθυστερήσεις στην έναρξη των εργασιών οφείλονται αφενός στην καθυστερημένη ανταπόκριση του Αναδόχου για την μετακίνηση του Σταθμού και αφετέρου σε καθυστερήσεις στην έκδοση των απαιτηθειών δικαστικών αποφάσεων για τη συντέλεση των απαλλοτριώσεων.

3. Η καθυστέρηση που οφείλεται στην επιχωμάτωση της κοίτης του ρέματος βαρύνει αποκλειστικά άλλους αρμόδιους φορείς και όχι την ΑΜ, η οποία τους έχει ενημερώσει εγκαίρως και επανειλημμένα για να αποκαταστήσουν τη ροή του, με επιστολές που κοινοποιήθηκαν και στον Ανάδοχο (ALX-47705/13.03.2013, ALX-50166/19.12.2013, ALX-50838/28.02.2014).

«ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ»

1. Η ΑΜ έχει απορρίψει τις θέσεις του Αναδόχου στη Διαφωνία Αρ.10, η οποία βρίσκεται στο στάδιο της διαιτησίας, ενώ εκκρεμεί και μία νέα διαφωνία για το ίδιο θέμα (ΝΔΔ/2). Η θέση της ΑΜ είναι ότι η μετακίνηση της Διακλάδωσης Πατρικίου εντάσσεται στο ΚΑΤ.

Εφόσον το θέμα έχει ήδη εξετασθεί από την ΑΜ, και αποτελεί αντικείμενο διαφωνιών, η ύπαρξη των οποίων εκ του νόμου δεν αναστέλλει την εκτέλεση των εργασιών, η επίκλησή του από τον Ανάδοχο είναι καταχρηστική και καταφανώς παρελκυστική για να δικαιολογήσει τη διακοπή των εργασιών.

2. Σημειώνεται ότι όλοι οι απαιτούμενοι χώροι για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου έχουν παραδοθεί στον Ανάδοχο από το Νοέμβριο του 2012. Η ΑΜ με την επιστολή CON-06/004-AM-05456/28.01.2014 επισημαίνει στον Ανάδοχο ότι ενώ του έχουν παραδοθεί όλοι οι απαιτούμενοι χώροι για την ανάπτυξη εργοταξιακών εγκαταστάσεων και την κατασκευή μόνιμου έργου στο Σταθμό «Πατρίκιος», έχουν παρέλθει δεκαπέντε (15) μήνες χωρίς να έχει γίνει καμία εργασία στην περιοχή αυτή με αποκλειστική υπαιτιότητά του. Με την ίδια επιστολή η ΑΜ επισημαίνει και τους πολύ αργούς ρυθμούς εκτέλεσης των εργασιών στο τμήμα της Διακλάδωσης Πατρικίου.

«ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΒΜ ΣΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΙΝΤΡΙΒΑΝΙ»

1. Ο Ανάδοχος, τον Αύγουστο του 2010, συνέχισε τη διάνοιξη των σηράγγων ανατολικά της Διασταύρωσης Σιντριβάνι, διατηρώντας με δική του πρωτοβουλία τις υποστηρικτικές εγκαταστάσεις των ΤΒΜ στον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό.

2. Η μη υλοποίηση, με πρωτοβουλία του Αναδόχου, της μετεγκατάστασης των υποστηρικτικών εγκαταστάσεων των ΤΒΜ στη Διασταύρωση Σιντριβάνι δεν έχει επηρεάσει την πρόοδο των εργασιών διάνοιξης σηράγγων, αφού έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή τους μέχρι τον Σταθμό Ανάληψη χωρίς καμία καθυστέρηση εξ' αυτού του γεγονότος.

Αντίθετα, η πρόοδος διάνοιξης των σηράγγων έχει καθυστερήσει με υπαιτιότητα του Αναδόχου, εξαιτίας της καθυστέρησης στην έναρξη κατασκευής του Σταθμού Ανάληψη λόγω ολιγωρίας και αδυναμίας συντονισμού - από πλευράς του - στην υποβολή ολοκληρωμένων/ ώριμων τεχνικών λύσεων και μελετών και εν συνεχεία στην πρόοδο των εργασιών κατασκευής με αποτέλεσμα να καθίσταται αδύνατη η συνέχιση της διάνοιξης των σηράγγων ανατολικά του Σταθμού.

Ο Ανάδοχος οφείλει να εκπονεί έγκαιρα τις απαραίτητες μελέτες. Η καθυστέρηση εκπόνησής τους ανάγκασαν την ΑΜ να διακόψει τις εργασίες εκσκαφής, μέχρι να εγκριθούν οι σχετικές μελέτες (CON-06/004-AM-05505/07.02.2014)

3. Η μη παράδοση του χώρου για την μετεγκατάσταση των ΤΒΜ στη Διασταύρωση Σιντριβάνι χρησιμοποιείται προσχηματικά και παραπλανητικά, δεδομένου ότι ο Ανάδοχος ουδέποτε εκδήλωσε πρόθεση μεταφοράς των εγκαταστάσεων αυτών στη Διασταύρωση Σιντριβάνι. Λόγω όμως της υπαιτιότητας του για τη διακοπή των εργασιών διάνοιξης σηράγγων (εξαιτίας του Στ. «Ανάληψη») εμπλέκει τη μη υλοποίηση της μετεγκατάστασης, κάνοντας χρήση μιας επιστολής που του κοινοποιήθηκε από την ΙΣΤ' Εφορεία Αρχαιοτήτων και στην οποία αόριστα αναφέρεται « όπως μας έχετε προφορικά πληροφορήσει, το προγραμματισμένο τεχνικό έργο κατασκευής δεξαμενής στη συγκεκριμένη θέση για τη συγκέντρωση των προϊόντων της εκσκαφής των σηράγγων, για την προστασία τους, δεν θα υλοποιηθεί,...». Χρησιμοποιεί δηλαδή ανεπίσημη ενημέρωση από τρίτους και όχι από τον ΚτΕ και εν συνεχεία, χωρίς ουδέποτε να θίξει το ζήτημα ή να ζητήσει επίσημη ενημέρωση ως όφειλε από την ΑΜ, αβάσιμα και προς σχηματισμό εντυπώσεων στηρίζει το έωλο επιχείρημά του περί μονομερούς τροποποίησης συμβατικών προβλέψεων που επιφέρουν αλλαγή συνθηκών εκτέλεσης του Έργου.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΥΤΙΚΑ ΤΗΣ ΑΝΑΛΗΨΗΣ

1. Επαναλαμβάνεται, ότι οι κυρίως κατασκευαστικές δραστηριότητες στη θέση του έργου σταθμός και Διασταύρωση Τροχιογραμμών «Ανάληψη» δεν ξεκίνησαν έγκαιρα με αποκλειστική υπαιτιότητα του Αναδόχου κυρίως λόγω ολιγωρίας και αδυναμίας συντονισμού - από πλευράς του - στην υποβολή ολοκληρωμένων/ ώριμων τεχνικών λύσεων και μελετών. Επίσης, εξακολουθεί να εκκρεμεί η ολοκλήρωση της κατασκευής του λόγω ολιγωρίας στην εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών.

2. Αναφορικά με τους ισχυρισμούς του Αναδόχου περί υπαιτιότητας της ΑΜ για τη διακοπή των εργασιών στους σταθμούς δυτικά της Ανάληψης λόγω διέλευσης των TBM μέσω άσκαφτων σταθμών μετά τη Διασταύρωση Σιντριβάνι, η ΑΜ έχει απορρίψει τις σχετικές θέσεις του Αναδόχου στις Διαφωνίες Αρ.53 και Αρ.54 (οι οποίες εκκρεμούν στη διαιτησία). Η θέση της ΑΜ είναι ότι από τη Σύμβαση προβλέπεται ο βέλτιστος συντονισμός των εργασιών κατασκευής σταθμών και σηράγγων και η αλληλουχία εργασιών δύναται να τροποποιηθεί, εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο ή επωφελές, εντός του ΚΑΤ. Εφόσον το θέμα έχει ήδη εξετασθεί από την ΑΜ, και αποτελεί αντικείμενο διαφωνιών, η ύπαρξη των οποίων εκ του νόμου, δεν αναστέλλει την εκτέλεση των εργασιών, η επίκληση του από τον Ανάδοχο είναι καταχρηστική και καταφανώς παρελκυστική για να δικαιολογήσει τη διακοπή των εργασιών.

3. Αναφορικά δε με τον ισχυρισμό του Αναδόχου ότι η υποστήριξη των TBM από τις εγκαταστάσεις του Νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού λόγω της ανάγκης αδιάλειπτης τροφοδοσίας ρεύματος, δεσμεύει τις εργασίες κατασκευής των σταθμών δυτικά της «Ανάληψης» - τον οποίο επανειλημμένα και προσχηματικά προβάλλει, μετά από αυτοψίες που πραγματοποιήθηκαν στο σταθμό «Φλέμινγκ» από αρμόδιους τεχνικούς της ΑΜ, του Τεχνικού της Συμβούλου και του Αναδόχου, διαπιστώθηκε ότι τελικά είναι εφικτή η προσωρινή αποσύνδεση του καλωδίου τροφοδοσίας TBM για την πραγματοποίηση εργασιών και στάλθηκε στον Ανάδοχο η σχετική με το συγκεκριμένο θέμα CON-06/004-AM-05562/18.03.2014 επιστολή.

Από την ως άνω διαπίστωση καταδεικνύεται η αποκλειστική υπαιτιότητα του Αναδόχου στη διακοπή των εργασιών κατασκευής των σταθμών στο δυτικό τμήμα του έργου και η απόκρυψη της πλήρους ευθύνης του για τις σημειωθείσες καθυστερήσεις.

4. Εν κατακλείδι, οι εργασίες διάνοιξης των σηράγγων έχουν σταματήσει από τον Μάρτιο του 2012 έως και σήμερα, με αποκλειστική υπαιτιότητα του Αναδόχου, ενώ δεν μπορούν να ξεκινήσουν σε λιγότερο από 6-8 μήνες από σήμερα. Στο διάστημα αυτό θα μπορούσαν να έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες εκσκαφής και σκυροδέτησης του πυθμένα στις θέσεις Διακλάδωση Δημοκρατίας, Σταθμός Πανεπιστήμιο, Σταθμός Φλέμινγκ και να εκτελεσθούν αρχιτεκτονικές και Η/Μ εργασίες στους Σταθμούς Πανεπιστήμιο, Φλέμινγκ και Ευκλείδη, όπως προβλέπεται στο εγκεκριμένο και ισχύον Χρονοδιάγραμμα. Επομένως, βάσει της αλληλουχίας εργασιών του εγκεκριμένου Χρονοδιαγράμματος, οι εργασίες στις εν λόγω θέσεις του Έργου δεν εκτελούνται με υπαιτιότητα του Αναδόχου.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ

1. Στον Σταθμό Αγ. Σοφίας η διακοπή των τεχνικών εργασιών στο νότιο τμήμα του Σταθμού, προκειμένου να προχωρήσει η ανασκαφική έρευνα έγινε μόλις στις 10/02/2014 και οι αρχαιολογικές εργασίες αναμένεται να ξεκινήσουν άμεσα γεγονός γνωστό στον Ανάδοχο. Η εκτέλεση των αρχαιολογικών εργασιών αποτελεί αντικείμενο του Έργου για το οποίο ο Ανάδοχος αποζημιώνεται απολογιστικά και μάλιστα με το προβλεπόμενο από τον νόμο εργολαβικό όφελος. Στο άρθρο 6.3 του τεύχους της Συγγραφής Υποχρεώσεων προβλέπεται ότι σε περίπτωση καθυστερήσεων λόγω εκτέλεσης αρχαιολογικών εργασιών

ο Ανάδοχος δεν δικαιούται αποζημίωση, παρά μόνο παράταση προθεσμιών με αναθεώρηση.

ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ

1. Στο Αμαξοστάσιο εκτελείται αρχαιολογική έρευνα, η οποία αποτελεί αντικείμενο του Έργου για το οποίο ο Ανάδοχος αποζημιώνεται απολογιστικά και μάλιστα με το προβλεπόμενο από τον νόμο εργολαβικό όφελος. Στο άρθρο 6.3 του τεύχους της Συγγραφής Υποχρεώσεων προβλέπεται ότι σε περίπτωση καθυστερήσεων λόγω εκτέλεσης αρχαιολογικών εργασιών ο Ανάδοχος δεν δικαιούται αποζημίωση, παρά μόνο παράταση προθεσμιών με αναθεώρηση. Ως εκ τούτου η αρχαιολογική έρευνα δεν νοείται ως διακοπή εργασιών σύμφωνα με το Άρθρο 62, παρ.3.α του Ν3669/2008, ειδικά δε, όταν οι αρχαιολογικές εργασίες εκτελούνται σε έκταση που αντιστοιχεί στο ένα πέμπτο (1/5) της συνολικής, για περιορισμένο χρονικό διάστημα και ενώ συνεχίζονται οι κατασκευαστικές εργασίες στο υπολειπόμενο τμήμα του Αμαξοστασίου. Παράλληλα θα πρέπει να προχωράει και η εκπόνηση των μελετών. Η υστέρηση στην εκπόνησή τους ανάγκασε την ΑΜ να διακόψει εργασίες κατασκευής πασσάλων, μέχρι να υποβληθούν και να εγκριθούν οι σχετικές μελέτες (CON-06/004-AM-05474/07.02.2014).

Β. ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΤΟΥΣ

1. Στο κεφάλαιο Β΄ της Ειδικής Δήλωσης Διακοπής Έργων που αναφέρεται στα τμήματα του Έργου που έχουν κατασκευαστεί μέχρι σήμερα, δεν περιλαμβάνονται οι πρόσθετες εργασίες (περιγραφή και αξία). Ενδεικτικά αναφέρονται οι εργασίες κατασκευής υπόγειας αντηρίδας από πασσάλους jet grouting κάτω από την πλάκα πυθμένα στο σταθμό και διασταύρωση Ανάληψη.

2. Στον Σταθμό Φλέμινγκ δεν έχει κατασκευαστεί η πλάκα επιπέδου -3, αντίθετα από όσα ισχυρίζεται ο Ανάδοχος στη Δήλωσή του.

Γ. ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΛΟΥΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΕΛΛΕΙΨΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

1. Ο Ανάδοχος επικαλείται αδυναμία εκτέλεσης εργασιών σε όλες σχεδόν τις θέσεις δυτικά του Σταθμού Ανάληψης (Επίσταθμος, Σταθμός Ν.Σ.Σ. και Διασταύρωση Ν.Σ.Σ., Διακλάδωση Δημοκρατίας, Σταθμός Δημοκρατίας, Σταθμός Σιντριβάνι, Σταθμός Πανεπιστήμιο, Σταθμός Παπάφη, Σταθμός Ευκλείδη, Σταθμός Φλέμινγκ) με υπαιτιότητα της ΑΜ, λόγω αλληλεπιδράσεων με τις εργασίες διάνοιξης των σηράγγων με ΤΒΜ. Επισημαίνεται ωστόσο ότι η διάνοιξη των σηράγγων έχει καθυστερήσει με αποκλειστική υπαιτιότητα του Αναδόχου, λόγω καθυστέρησης στην έναρξη και πρόοδο των εργασιών στον Σταθμό και τη Διασταύρωση Ανάληψης. Επιπλέον οι εργασίες διάνοιξης των σηράγγων έχουν σταματήσει από τον Μάρτιο του 2012 έως και σήμερα, ενώ δεν μπορούν να ξεκινήσουν σε λιγότερο από 6-8 μήνες από σήμερα.

Στο διάστημα αυτό θα μπορούσαν να έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες εκσκαφής και σκυροδέτησης του πυθμένα στις θέσεις Διακλάδωση Δημοκρατίας, Σταθμός Πανεπιστήμιο, Σταθμός Φλέμινγκ και να εκτελεσθούν αρχιτεκτονικές και Η/Μ εργασίες στους Σταθμούς Πανεπιστήμιο, Φλέμινγκ και Ευκλείδη, όπως προβλέπεται στο εγκεκριμένο και ισχύον Χρονοδιάγραμμα. Επομένως, βάσει της αλληλουχίας εργασιών του εγκεκριμένου

Χρονοδιαγράμματος, οι εργασίες στις εν λόγω θέσεις του Έργου δεν εκτελούνται με υπαιτιότητα του Αναδόχου.

2. Ο Ανάδοχος επικαλείται προσχηματικά αδυναμία εκτέλεσης εργασιών οι οποίες βάσει μελέτης και χρονοδιαγράμματος κατασκευάζονται σε επόμενο στάδιο του Έργου (π.χ. κλείσιμο ανοιγμάτων, επιχώσεις και αποκαταστάσεις, Η/Μ). Είναι προφανές ότι οι εργασίες αυτές δεν είναι δυνατόν εκτελεσθούν σήμερα αφού υπολείπονται προαπαιτούμενες εργασίες.

3. Ο Ανάδοχος επικαλείται προσχηματικά αδυναμία εκτέλεσης εργασιών λόγω μη παράδοσης απαιτούμενων χώρων (νότια πρόσβαση Σταθμού Ν.Σ.Σ., νότιο φρέαρ Σταθμού Σιντριβάνι). Η παράδοση των χώρων από την ΑΜ γίνεται με βάση την αλληλουχία κατασκευαστικών φάσεων όπως προβλέπονται από τις μελέτες και το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

4. Ο Ανάδοχος επικαλείται προσχηματικά αδυναμία εκτέλεσης εργασιών (σήραγγα NATM Σταθμού Σιντριβάνι, Σταθμός Παπάφη) λόγω μη έγκρισης του 15^{ου} ΑΠΕ. Ωστόσο ο 15^{ος} ΑΠΕ εγκρίθηκε και κοινοποιήθηκε στον Ανάδοχο στις 13/03/2014, με την CON-06/004-AM-0556/ 13.03.2014 επιστολή.

5. Στη Διασταύρωση Σιντριβάνι υπολείπονται επεμβάσεις στους διαφραγματικούς τοίχους του επιπέδου -4, οι οποίες δύνανται και πρέπει να εκτελεσθούν άμεσα.

6. Στον σταθμό Πανεπιστήμιο δεν υπάρχει διακοπή εργασιών καθώς είναι σε εξέλιξη η κατασκευή προσβάσεων και φρεάτων, όπως επίσης και η κατασκευή εσωτερικών τοιχίων και κλιμάκων. Ο Ανάδοχος είναι σε θέση να ολοκληρώσει τις παραπάνω εργασίες ανεμπόδιστα.

7. Στις θέσεις Σταθμός και Διακλάδωση Πατρικίου και Σταθμός Βούλγαρη δεν γίνεται περιγραφή των υπολειπόμενων τμημάτων του Έργου κατά παράβαση των προβλέψεων του Άρθρου 62 παρ.3 του Ν3669/2008 που έχει ως συνέπεια η εξεταζόμενη Δήλωση να μην παράγει ένομο αποτέλεσμα.

8. Στην εξεταζόμενη Δήλωση ουδεμία αναφορά γίνεται σε μελέτες που υπολείπονται (ΟΜ2 και ΜΕ) για την κατασκευή του Έργου κατά παράβαση των προβλέψεων του Άρθρου 62 παρ. 3 του Ν.3669/2008 που έχει ως συνέπεια η εξεταζόμενη Δήλωση να μην παράγει ένομο αποτέλεσμα. Υπενθυμίζεται ότι πολλές εξ αυτών, τις οποίες όφειλε ο Ανάδοχος σύμφωνα με το στάδιο κατασκευής του Έργου να προσκομίσει, τις έχει καθυστερήσει με αποκλειστική του υπαιτιότητα.

9. Στην εξεταζόμενη Δήλωση ουδεμία αναφορά γίνεται στο υπολειπόμενο αντικείμενο που αφορά στο Τροχαίο Υλικό κατά παράβαση των προβλέψεων του Άρθρου 62 παρ.3 του Ν3669/2008 που έχει ως συνέπεια η εξεταζόμενη Δήλωση να μην παράγει ένομο αποτέλεσμα.

Δ. ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΕΙΔΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΝΟΜΟ

1. Η δαπάνη του συμβατικού αντικειμένου (ΚΑΤ) που έχει εκτελεσθεί και πιστοποιηθεί είναι 213.764.887,89 €, χωρίς αναθεώρηση. Οι υπολειπόμενες εργασίες ανέρχονται σε 583.873.505,27 €.

2. Το αντικείμενο το οποίο δεν μπορεί να εκτελεσθεί αφορά στις εργασίες κατασκευής των Σταθμών Βενιζέλου και Βούλγαρη, καθώς και σε τμήμα της Σήραγγας Ανοιχτού

Ορύγματος Νέα Ελβετία έως Αμαξοστάσιο, μήκους περίπου 190μ. Το αντικείμενο αυτό εκτιμάται σε 43.823.427€ και αντιστοιχεί στο 7,5% του ανεκτέλεστου ή στο 5,5% του συνολικού συμβατικού αντικειμένου. Συνεπώς, το υπολειπόμενο αντικείμενο το οποίο μπορεί να εκτελεσθεί με βάση τα ανωτέρω, ανέρχεται κατ' εκτίμηση σε 540.411.685€, ήτοι ποσοστό 92,5% του ανεκτέλεστου αντικειμένου.

3. Συμπερασματικά, η διακοπή εργασιών για αντικείμενο που αντιστοιχεί σε ένα τόσο μικρό ποσοστό του συνολικού αντικειμένου, μόνο ως προσηχηματική και καταχρηστική μπορεί να χαρακτηριστεί.

Ε. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Η Διεύθυνση Μετρό Θεσσαλονίκης, ως Διευθύνουσα Υπηρεσία του Έργου του θέματος, αφού έλαβε υπ' όψη της:

1. Όλα τα ανωτέρω.
2. Το Εργολαβικό Συμφωνητικό και λοιπά Συμβατικά Τεύχη και την κείμενη νομοθεσία περί εκτέλεσης Δημοσίων Έργων.
3. Την Ειδική Δήλωση Διακοπής των Έργων (κατ' αρθ. 9 παρ.2 Ν.1418/1984 και αρθ. 48 π.δ. 609/1985, ήδη κωδικοποιημένο αρθ. 62 παρ. 3 Ν.3669/2008) του Αναδόχου που επιδόθηκε στην ΑΜ, με δικαστικό επιμελητή, με την υπ' αριθμ. πρωτ. CON-06/004-AIASA-08253/13.03.2014 επιστολή.
4. Το γεγονός ότι ο Ανάδοχος παρά την Ειδική Δήλωση Διακοπής των Έργων συνεχίζει τις εργασίες στις θέσεις Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός, Σταθμός Σιντριβάνι, Σταθμός Πανεπιστήμιο, Σταθμός Παπάφη, Σταθμός Φλέμινγκ, Σταθμός και Διασταύρωση Ανάληψης, Σταθμός και Διασταύρωση Νέας Ελβετίας και Αμαξοστάσιο, με αποτέλεσμα να αποδυναμώνει τους ισχυρισμούς του (έμπρακτη ανάκληση της δήλωσης).
5. Το γεγονός ότι ο Ανάδοχος παρά την Ειδική Δήλωση Διακοπής των Έργων συνεχίζει την υποβολή μελετών (ενδεικτικά αναφέρονται οι α) ΜΕ - Σταθμός και Διασταύρωση Νέας Ελβετίας - Προσωρινές Κατασκευές - Μετωπικοί Πάσσαλοι Χ.Θ. 8+163) με αποτέλεσμα να αποδυναμώνει τους ισχυρισμούς του (έμπρακτη ανάκληση της δήλωσης).
6. Το γεγονός ότι ουδόλως στοιχειοθετείται η υπαιτιότητα του Κυρίου του Έργου η οποία προκαλεί τη διακοπή των έργων στις θέσεις Σταθμός και Διασταύρωση Νέα Ελβετία, Σταθμός και Διακλάδωση Πατρικίου, Διασταύρωση Σιντριβάνι (μετεγκατάσταση των ΤΒΜ), Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός, Σταθμός Σιντριβάνι, Σταθμός Πανεπιστήμιο, Σταθμός Παπάφη, Σταθμός Φλέμινγκ, Σταθμός Αγ. Σοφία και Αμαξοστάσιο.
7. Το γεγονός ότι το αντικείμενο το οποίο δεν μπορεί να εκτελεσθεί και αφορά στις εργασίες κατασκευής των Σταθμών Βενιζέλου και Βούλγαρη, καθώς και σε τμήμα της Σήραγγας Ανοιχτού Ορύγματος Νέα Ελβετία έως Αμαξοστάσιο, μήκους περίπου 190μ. αντιστοιχεί μόλις στο 5,5% του συνολικού συμβατικού αντικειμένου.
8. Το γεγονός ότι ουδόλως δίνονται ολοκληρωμένα στοιχεία για τα τμήματα του έργου που έχουν κατασκευαστεί μέχρι τη διακοπή των εργασιών, η οποία ποτέ δεν εφαρμόστηκε κατ' ουσίαν.
9. Το γεγονός ότι ουδόλως δίνονται ολοκληρωμένα στοιχεία για τα τμήματα του έργου που υπολείπονται μέχρι τη διακοπή των εργασιών και ούτε στοιχειοθετείται η έλλειψη

δυνατότητας κατασκευής λόγω της υπαιτιότητας του Κυρίου του Έργου. Επιπροσθέτως, παρατηρείται ότι ο Ανάδοχος αγνοεί στη Δήλωσή του το ανατεθέν συμβατικό Αντικείμενο, το οποίο εκτός από τα Έργα Πολιτικού Μηχανικού, τον υποχρεώνει να υλοποιήσει σε κάθε περίπτωση όλες τις απαιτούμενες μελέτες και να παραδώσει το Τροχαίο Υλικό.

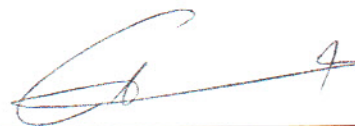
10. Το γεγονός ότι εκκρεμεί η εκπόνηση πλήθους μελετών όπως ενδεικτικά αναφέρουμε α) η υποβολή των φάσεων κατασκευής του Στ. Ν. Ελβετίας όπως προβλέπεται από τις Γενικές Προδιαγραφές, τόμος Ι, άρθρο 9.4.2 και όπως ζητήθηκε με την CON-06/004-AM 5451/22.01.14 β) Μελέτη Εφαρμογής ΓΔΠ στο Ανοιχτό όρυγμα μεταξύ Ν. Ελβετίας - Αμαξοστασίου, γ) Μελέτη διαστασιολόγησης εδαφόπλακας JG για το Σταθμό Πατρικίου κλπ.
11. Το Άρθρο 62 παρ. 4 του Ν.3669/2008 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Την απόρριψη της Ειδικής Δήλωσης Διακοπής των Έργων (κατ' αρθ. 9 παρ.2 Ν.1418/1984 και αρθ. 48 π.δ. 609/1985, ήδη κωδικοποιημένο αρθ. 62 παρ. 3 Ν.3669/2008) του Αναδόχου που υπεβλήθη με την CON-06/004-AIASA-08253/13.03.2014 επιστολή, ως αβάσιμης, μη νόμιμης, καταχρηστικής και απαράδεκτης.

Αρμόδιος δικαστικός επιμελητής παραγγέλλεται να επιδώσει νόμιμα την παρούσα προς την Κοινοπραξία με την επωνυμία «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ/ IMPREGILO / ANSALDO STS / SELI / ANSALDOBREDA», όπως νόμιμα εκπροσωπείται, που εδρεύει στο Αμαρούσιο Αττικής (Αμαρουσίου - Χαλανδρίου αρ. 18-20, Τ.Κ. 151 25, Αθήνα) με νέα διεύθυνση γραφείων στην Κηφισιά Αττικής (Καβαλιεράτου Τάκη αρ. 7), νομίμως εκπροσωπούμενης, προς γνώση της και για τις νόμιμες συνέπειες, αντιγράφοντας ολόκληρο το περιεχόμενό της στην έκθεση επίδοσής του.

Θεσσαλονίκη, 24 Μαρτίου 2014



Γεώργιος Κωνσταντινίδης
Διευθυντής Μετρό Θεσσαλονίκης